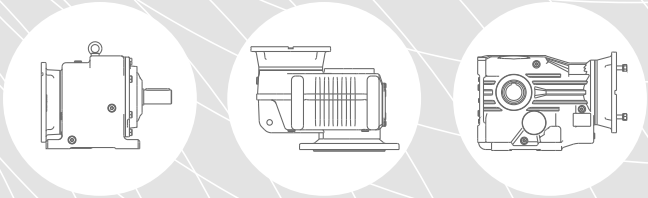
HIGH TECH
Motion



CATALOGO TECNICO
TECHNICAL CATALOGUE

CT17 IGBD 3.1 | **ITA - ENG - DEU**

INDICE
INDEX
INHALTSVERZEICHNIS

A		Generalità *General information* Allgemeines	
B		Riduttori coassiali A *In-line gearboxes A* Stirnradgetriebe A	
C		Riduttori - motoriduttori ortogonali O *Helical bevelgearboxes and geared motors O* Kegelradgetriebe - Kegelradgetriebemotoren O	
D		Riduttori - motoriduttori ortogonali ad assi sghembi S *The skew bevel helical gearboxes with skew axis S* Diese getriebemotore sind mit zwei spiralstirnradstufen mit schraege achsen hergestellst S	
E		Riduttori - motoriduttori paralleli - pendolari P *Shaft gearboxes - shaft mounted gearboxes and geared motors P* Flach-und Aufsteckgetriebe und-Getriebemotoren P	
F		Riduttori - motoriduttori paralleli - pendolari Lunghi PL *Shaft gearboxes - shaft mounted gearboxes Long version PL* *Flach-und Aufsteckgetriebe und-Getriebemotore***n PL**	
G		Riduttori paralleli - pendolari PT *Shaft gearboxes - shaft mounted gearboxes PT* *Flach-und Aufsteckgetriebe PT*	
Z		Posizioni di montaggio *Mounting position* Montagepositionen	Z1
		Gestione Revisioni Cataloghi STM *Managing STM Catalog Revisions* Management Wiederholt Kataloge STM	Z5

1.0 GENERALITA'

1.0 GENERAL INFORMATION

1.0 ALLGEMEINES

1.1 Unita' di misura

1.1 Measurement units

1.1 Maßeinheiten

Tab. 1.1

SIMBOLO *SYMBOL* SYMBOL	DEFINIZIONE	*DEFINITION*	DEFINITION	UNITA' DI MISURA *MEASUREMENT UNIT* MAßEINHEIT	
Fr_{1-2}	Carico Radiale	*Radial load*	Radialbelastung	**N**	1N=0.1daN ≅ 0.1kg
Fa_{1-2}	Carico assiale	*Axial load*	Axialbelastung	**N**	
	Dimensioni	*Dimensions*	Abmessungen	**mm**	
FS	Fattore di servizio	*Service factor*	Betriebsfaktor		
FS'	Fattore di servizio riduttore	*Gearbox service factor*	Betriebsfaktor Getriebe		
kg	Massa	*Mass*	Masse	**kg**	
T_{2M}	Momento torcente nominale riduttore	*Output nominal torque*	Drehmoment Getriebe	**Nm**	1Nm=0.1daNm≅0.1kgm
T_2	Momento torcente motorid.	*Gear motor torque*	Drehmoment Getriebemotor	**Nm**	
P	Potenza motore	*Gear unit power*	Leistung Getriebe	**kW**	
Pt_N	Potenza limite termico	*Limit thermal capacity*	Thermische Leistungsgrenze	**kW**	
Pc	Potenza corretta	*Correct power*	Tatsächliche Leistung	**kW**	1kW = 1.36 HP (PS)
P_1	Potenza motoriduttore	*Gear motor power*	Leistung Getriebemotor	**kW**	
P'	Potenza richiesta in uscita	*Output power*	Erforderliche Abtriebsleistung	**kW**	
RD	Rendimento dinamico	*Dynamic efficiency*	Dynamischer Wirkungsgrad		
RS	Rendimento statico	*Static efficiency*	Statischer Wirkungsgrad		
ir	Rapporto di trasmissione	*Ratio*	Übersetzungsverhältnis		
n_1	Velocità albero entrata	*Input speed*	Antriebsdrehzahl	min^{-1}	1 min^{-1} = 6.283 rad.
n_2	Velocità albero in uscita	*Output speed*	Abtriebsdrehzahl		
Tc	Temperatura ambiente	*Ambient temperature*	Umgebungstemperatur	**°C**	
IEC	Motori accoppiabili	*Motor options*	Passende Motoren		

1.2 Velocità in entrata

Tutte le prestazioni dei riduttori sono calcolate in base alle seguenti velocità in entrata:

1.2 Input speed

All performances of gearboxes are calculated according to the following input speeds:

1.2 Antriebsdrehzahl

Alle Wirkungsgrade der Getriebe werden auf der Grundlage folgender Antriebsdrehzahlen berechnet:

	A	O	S	P	PL	PT
n_1(rpm)	2800	2800	2800	2800	2800	2800
	1400	1400	1400	1400	1400	1400
	900	900	900	900	900	900
	500	500	500	500	500	500

Velocità inferiori a 1400 min^{-1} ottenute con l'ausilio di riduzioni esterne o di azionamenti, sono sicuramente favorevoli al buon funzionamento del riduttore il quale può operare con temperature di funzionamento inferiori a vantaggio di tutto il cinematismo.
E' necessario però considerare che velocità molto basse non consentono un' efficace lubrificazione di tutto il gruppo, per cui tale eventualità dovrà essere segnalata per poter effettuare schermature dei cuscinetti.

Speeds lower than 1400 rpm obtained by means of external reductions or drives, surely contribute to the good working of the gearbox which can operate at lower working temperatures to the advantage of the whole kinematic movement.
However, please note that very low speeds do not allow an efficacious lubrication of the whole unit. Therefore this case shall be indicated to screen the upper bearings.

Drehzahlen unter 1400 min^{-1}, die mit Hilfe äußerer Untersetzungen oder Antriebe erhalten werden, sind für den optimalen Betrieb des Getriebes vorteilhaft, denn so kann dieses mit niedrigen Betriebstemperaturen arbeiten, was sich zum Vorteil der gesamten Getriebegruppe auswirkt.
Es muß jedoch berücksichtigt werden, daß sehr niedrige Drehzahlen keine wirksame Schmierung der gesamten Gruppe zulassen. Wird mit solch niedrigen Drehzahlen gearbeitet, muß dies angegeben werden, damit wir die oberen Lager abschirmen können.

1.3 Fattore di servizio

Il fattore di servizio FS permette di qualificare, in prima approssimazione, la tipologia dell'applicazione tenendo conto della natura del carico (A, B, C), della durata di funzionamento h/d (ore giornaliere) e del numero di avviamenti/ora. Il coefficiente così trovato dovrà essere uguale o inferiore al fattore di servizio del motoriduttore FS' dato dal rapporto fra la coppia nominale del riduttore T_{2M} indicata a catalogo e la coppia M' richiesta dall'applicazione .
I valori di FS indicati nella tab. 1.3, sono relativi all'azionamento con motore elettrico, se utilizzato un motore a scoppio, si dovrà tenere conto di un fattore di moltiplicazione 1.3 se a più cilindri e 1.5 se monocilindro.
Se il motore elettrico applicato è autofrenante, considerare un numero di avviamenti doppio di quello effettivamente richiesto.

1.3 Service factor

The service factor FS permits approximate qualification of the type of application, taking into account the type of load (A,B,C), length of operation h/d (hours/day) and the number of start-up/hour. The coefficient thus calculated must be equal or less than the motorgear unit service factor FS' given by the rated torque of gear unit T_{2M} as indicated in the catalogue and the torque M' required by the application.
The FS values reported in Table 1.3 refer to a drive unit with an electric motor. If a combustion engine is used, a multiplication factor of 1.3 must be applied for a several-cylinder engine, 1.5 for a single-cylinder engine.
If the electric motor applied is self-braking, consider twice the number of start-up than those actually required.

1.3 Betriebsfaktor

Mit Hilfe des Betriebsfaktors FS kann in einer ersten Annäherung das richtige Untersetzungsgetriebe für die gewünschte Anwendungsart ermittelt werden. Dabei sind folgende Werte zu beachten: Art der Last (A, B, C), Betriebsstunden pro Tag (h/d), Anzahl der Starts pro Stunde. Der so ermittelte Koeffizient sollte dem Betriebsfaktor FS', der sich aus dem Verhältnis zwischen dem Nenndrehmoment des Getriebes T_{2M} (s. Katalog) und dem für die Anwendung erforderlichen Drehmoment M' ergibt, entweder entsprechen oder niedriger liegen.
Die FS-Werte, die in Tabelle 1.3 angegeben werden, beziehen sich auf den Antrieb mit Elektromotor. Wird ein Verbrennungsmotor verwendet, so ist bei mehreren Zylindern ein Multiplikationsfaktor von 1,3 und bei einem Einzylindermotor ein Faktor von 1,5 zu berücksichtigen.
Ist der verwendete Elektromotor ein Bremsmotor, so ist die Zahl der tatsächlichen Startvorgänge zu verdoppeln.

Tab. 1.3

FATTORE DI SERVIZIO / *SERVICE FACTOR* / BETRIEBSFAKTOR
FS

Classe di carico / *Load class* / Lastklasse	h/d	N. AVVIAMENTI/ORA / *N. START-UP/HOUR* / ANZAHL DER STARTVORGÄNGE PRO STUNDE								
		2	**4**	**8**	**16**	**32**	**63**	**125**	**250**	**500**
A	**4**	0.85	0.9	0.9	0.93	0.98	1.03	1.06	1.1	1.2
	8	1.0	1.0	1.1	1.1	1.15	1.2	1.24	1.3	1.3
	16	1.2	1.2	1.25	1.3	1.35	1.45	1.5	1.5	1.55
	24	1.4	1.4	1.45	1.5	1.55	1.6	1.65	1.7	1.75
	APPLICAZIONI / *APPLICATIONS* / ANWENDUNGEN									
Carico uniforme ***Uniform load*** **Gleichmäßig verteilte Last**	Agitatori per liquidi puri			*Pure liquid agitators*			Rührwerke für reine Flüssigkeiten			
	Alimentatori per fornaci			*Fournace feeders*			Beschickungsvorrichtungen für Brennöfen			
	Alimentatori a disco			*Disc feeders*			Telleraufgeber			
	Filtri di lavaggio con aria			*Air laundry filters*			Spülluftfilter			
	Generatori			*Generators*			Generatoren			
	Pompe centrifughe			*Centrifugal pumps*			Kreiselpumpen			
	Trasportatori con carico uniforme			*Uniform load conveyors*			Förderer mit gleichmäßig verteilter Last			

Classe di carico / *Load class* / Lastklasse	h/d	N. AVVIAMENTI/ORA / *N. START-UP/HOUR* / ANZAHL DER STARTVORGÄNGE PRO STUNDE								
		2	**4**	**8**	**16**	**32**	**63**	**125**	**250**	**500**
B	**4**	1.11	1.12	1.15	1.19	1.23	1.28	1.32	1.36	1.40
	8	1.29	1.31	1.34	1.40	1.45	1.51	1.56	1.60	1.64
	16	1.54	1.56	1.59	1.65	1.71	1.78	1.84	1.90	1.96
	24	1.73	1.75	1.80	1.90	1.97	2.05	2.10	2.16	2.22
	APPLICAZIONI / *APPLICATIONS* / ANWENDUNGEN									
Carico con urti moderati ***Moderate shock load*** **Last mit mäßigen Stößen**	Agitatori per liquidi e solidi			*Liquid and solid agitators*			Rührwerke für Flüssigkeiten und Feststoffe			
	Alimentatori a nastro			*Belt conveyors*			Bandförderer			
	Argani con medio servizio			*Medium service winches*			Mittlere Winden			
	Filtri con pietre e ghiaia			*Stone and gravel filters*			Stein- und Kiesfilter			
	Viti per espulsione acqua			*Dewatering screws*			Abwasserschnecken			
	Flocculatori			*Flocculator*			Flockvorrichtungen			
	Filtri a vuoto			*Vacuum filters*			Vakuumfilter			
	Elevatori a tazze			*Bucket elevators*			Becherwerke			
	Gru			*Cranes*			Krane			

Classe di carico / *Load class* / Lastklasse	h/d	N. AVVIAMENTI/ORA / *N. START-UP/HOUR* / ANZAHL DER STARTVORGÄNGE PRO STUNDE								
		2	**4**	**8**	**16**	**32**	**63**	**125**	**250**	**500**
C	**4**	1.46	1.46	1.48	1.51	1.57	1.61	1.62	1.64	1.66
	8	1.71	1.71	1.73	1.76	1.82	1.86	1.87	1.89	1.89
	16	2.04	2.05	2.07	2.10	2.15	2.20	2.21	2.23	2.23
	24	2.31	2.31	2.33	2.36	2.42	2.48	2.52	2.54	2.56
	APPLICAZIONI / *APPLICATIONS* / ANWENDUNGEN									
Carico con forti urti ***Heavy shock load*** **Last mit starken Stößen**	Argani per servizio pesante			*Heavy duty hoists*			Winden für schwere Lasten			
	Estrusori			*Extruders*			Extruder			
	Calandre per gomma			*Crusher rubber calenders*			Gummikalander			
	Presse per mattoni			*Brick presses*			Ziegelpressen			
	Piallatrici			*Planing machine*			Hobelmaschinen			
	Mulini a sfera			*Ball mills*			Kugelmühlen			

1.4 Rendimento

1.4 Efficiency

1.4 Wirkungsgrad

stadi / stages / stufig	RD (%)								
	AR	OR			SM	PR	PLR		PT
		63-71 90-112	80-100 125-140 160-180	132-150 170-190			25-45 65-85-95	105 115-125-135	
1	97	-	-	-	-	-	-	-	98
2	95	-	95	-	90	95	-	-	96
3	93	90	-	93	-	93	93	94	-
4	-	-	-	-	-	-	91	-	-

1.5 Gioco angolare

Nei riduttori a ingranaggi cilindrici e/o ipoidi il gioco angolare è indicativamente contenuto nell'intervallo di 5' ÷ 30'.

1.5 Backlash

On cylindrical or ipoid gearboxes, output shaft backlash is inside this range: 5' ÷ 30'.

1.4 Wirkungsgrad

Bei den Stirnrad-, Kegelrad, und Winkelgetrieben liegt das Flankenspiel etwa im Bereich zwischen 5’ und 30’.

1.6 Lubrificazione

La lubrificazione dei riduttori è consentita mediante un sistema misto bagno olio e sbattimento, che garantisce normalmente la lubrificazione di tutti i componenti interni al riduttore.
Per quelle posizioni di montaggio caratterizzate da assi di rotazione verticali, vengono adottate particolari soluzioni al fine di garantire una buona lubrificazione anche degli organi presenti nelle posizioni più sfavorevoli.

Gli oli disponibili appartengono generalmente a tre grandi famiglie:
1) Oli minerali
2) Oli sintetici Poli-Alfa-Olefine
3) Oli sintetici Poli-Glicole
La scelta più appropriata è generalmente legata alle condizioni di impiego. riduttori non particolarmente caricati e con un ciclo di impiego discontinuo. senza escursioni termiche importanti, possono certamente essere lubrificati con olio minerale.
Nei casi di impiego gravoso, quando i riduttori saranno prevedibilmente caricati molto ed in modo continuativo, con conseguente prevedibile innalzamento della temperatura, è bene utilizzare lubrificanti sintetici tipo polialfaolefine (PAO).

Gli oli di tipo poliglicole (PG) sono da utilizzare strettamente nel caso di applicazioni con forti strisciamenti fra i contatti, ad esempio nelle viti senza fine. Debbono essere impiegati con grande attenzione poiché non sono compatibili con gli altri oli e sono invece completamente miscibili con l'acqua. Questo fenomeno è particolarmente pericoloso poiché non si nota, ma deprime velocemente le caratteristiche lubrificanti dell'olio.

Oltre a questi già menzionati, ricordiamo che esistono gli oli per l'industria alimentare. Questi trovano specifico impiego nell'industria alimentare in quanto sono prodotti speciali non nocivi alla salute. Vari produttori forniscono oli appartenenti a tutte le famiglie con caratteristiche molto simili.

1.6 *Lubrication*

Gearboxes lubrication is provided trough a combination of oil immersion and oil-splash patterns, which normally guarantees the lubrication of all internal components.
For some mounting positions, typically those featuring a vertical shaft, provisions are made to guarantee lubrication of even the least favourably located drive components.

Available oils are typically grouped into three major classes:
1) Mineral oils
2) Poly-Alpha-Olefin synthetic oils
3) Polyglycol synthetic oils
Oil is normally selected in accordance with environmental and operating conditions. Mineral oil is the appropriate choice for moderate load, non-continuous duty applications free from temperature extremes.
In severe applications, where gear units are to operate under heavy loads in continuous duty and high temperatures are expected, synthetic Poly-Alpha-Olefin oils (PAO) are the preferred choice.

Polyglycol oils (PG) should only be used in applications involving high sliding friction, as is the case with worm shafts. These particular oils should be used with great care, as they are not compatible with other oils, but are totally mixable with water. The oil mixed with water cannot be told from uncontamined oil, but will degrade very rapidly.

In addition to the oils mentioned above, there are food-grade oils. These are special oils harmless to human health for use in the food industry. Oils with similar characteristics are available from a number of manufacturers.

1.6 Schmierung

Die Schmierung der Getriebe erfolgt über ein Mischverfahren mit Ölbad- und Ölspritzschmierung. Dadurch kann in der Regel die Schmierung aller internen Bestandteile des Getriebes gewährleistet werden.
Bei Montagepositionen mit vertikalen Drehachsen werden spezielle Lösungen angewandt, um auch die Bestandteile in schwer erreichbaren Positionen ausreichend zu schmieren.

Die verfügbaren Öle gehören im Allgemeinen drei großen Familien an:
1) Mineralöle
2) Polyalphaolefine-Synthetiköle
3) Polyglykol-Synthetiköle
Die angemessene Wahl ist im Allgemeinen an die Einsatzbedingungen gebunden. Getriebe, die keinen besonders schweren Belastungen ausgesetzt sind und einem unregelmäßigen Einsatzzyklus unterliegen, ohne starke thermische Ausschläge, können problemlos mit Mineralöl geschmiert werden.
Bei einem Einsatz unter harten Bedingungen, d.h. wenn die Getriebe stark und andauernd belastet werden, woraus sich ein sicherer Temperaturanstieg ergibt, sollten Synthetiköle, Typ Polyalphaolefine (PAO), verwendet werden.

Die Öle, Typ Polyglykole (PG), sind ausschließlich für einen Einsatz ausgelegt, bei denen es zu starken Reibungen zwischen den in Kontakt stehenden Elementen kommt, z.B. bei Schnecken. Bei ihrem Einsatz in besondere Aufmerksamkeit erforderlich, da sie nicht mit anderen Ölen kompatibel sind, sich jedoch vollständig mit Wasser vermischen lassen. Diese Tatsache erweist sich daher als besonders gefährlich, da sie sich nicht feststellen lässt, jedoch die Schmiereigenschaften des Öls bereits nach kurzer Zeit unterdrückt.

Über die bereits genannten Öle hinaus, gibt es auch Öle, die speziell für die Lebensmittelindustrie ausgelegt sind. Diese finden demzufolge dort ihren Einsatz, da es sich dabei um spezielle Produkte handelt, die für die Gesundheit unschädlich sind. Die den jeweiligen Familien angehörigen Ölsorten werden von verschiedenen Herstellern angeboten; sie weisen jeweils sehr ähnliche Eigenschaften auf.

1.6 Lubrificazione

1.6 *Lubrication*

La Tab. è utile per la selezione dei lubrificanti per riduttori da utilizzare in base alla loro stabilità alle varie temperature.

The Table is useful for gearbox lubricant selection.

Tabelle ist bei der Wahl des Schmiermittels nützlich.

Produttore *Manufacturer* Hersteller	Oli Minerali *Mineral oils* Mineralöle			Oli Sintetici Polialfaolefine (PAO) *Poly-Alpha-Olefin synthetic oils (PAO)* Polyalphaolefine- Synthetiköle (PAO)			Oli Sintetici Poliglicoli (PG) *Polyglycol synthetic oils(PG)* Polyglykol-Synthetiköle (PG)			
	ISO VG			ISO VG			ISO VG			
	220	320	460	150	220	320	150	220	320	460
Temp. ambiente *Amb. temp.* Umgebungstemperatur Tc [°C]	-5° ÷ 25°	0° ÷ 35°	10° ÷ 45°	-10° ÷ 25°	-5° ÷35°	0° ÷ 50°	-10° ÷ 25°	-5° ÷ 35°	0° ÷ 50°	10° ÷ 60°
AGIP	Blasia 220	Blasia 320	Blasia 460	-	Blasia SX 220	Blasia SX 320	Blasia S 150	Blasia S 220	Blasia S 320	Blasia S 320
ARAL	Degol BG 220 Plus	Degol BG 320 Plus	Degol BG 460 Plus	Degol PAS 150	Degol PAS 220	Degol PAS 320	Degol GS 150	Degol GS 220	Degol GS 320	Degol GS 460
BP	Energol GR-XP 220	Energol GR-XP 320	Energol GR-XP 460	Enersyn EPX 150	Enersyn EPX 220	Enersyn EPX 320	Enersyn SG 150	Enersyn SG-XP 220	Enersyn SG-XP 320	Enersyn SG-XP 460
CASTROL	Alpha SP 220	AlphaSP 320	AlphaSP 460	Alphasyn EP 150	Alphasyn EP 220	Alphasyn EP 320	Alphasyn PG 150	Alphasyn PG 220	Alphasyn PG 320	Alphasyn PG 460
CHEVRON	Ultra Gear 220	Ultra Gear 320	Ultra Gear 460	Tegra Synthetic Gear 150	Tegra Synthetic Gear 220	Tegra Synthetic Gear 320	HiPerSYN 150	HiPerSYN 220	HiPerSYN 320	HiPerSYN 460
ESSO	Spartan EP 220	Spartan EP 320	Spartan EP 460	Spartan S EP 150	Spartan S EP 220	Spartan S EP 320	Glycolube 150	Glycolube 220	Glycolube 320	Glycolube 460
KLÜBER	Klüberoil GEM 1-220	Klüberoil GEM 1-320	Klüberoil GEM 1-460	Klübersynth EG 4-150	Klübersynth EG 4-220	Klübersynth EG 4-320	Klübersynth GH 6-150	Klübersynth GH 6-220	Klübersynth GH 6-320	Klübersynth GH 6-460
MOBIL	Mobilgear XMP 220	Mobilgear XMP 320	Mobilgear XMP 460	Mobilgear SHC XMP150	Mobilgear SHC XMP220	Mobilgear SHC XMP320	Glygoyle 22	Glygoyle 30	Glygoyle HE320	Glygoyle HE460
MOLIKOTE	L-0122	L-0132		L-1115	L-1122	L-1132	-	-	-	-
OPTIMOL	Optigear BM 220	Optigear BM 320	Optigear BM 460	Optigear Synthetic A 150	Optigear Synthetic A 220	Optigear Synthetic A 320	Optiflex A 150	Optiflex A 220	Optiflex A 320	Optiflex A 460
Q8	Goya 220	Goya 320	Goya 460	El Greco 150	El Greco 220	El Greco 320	Gade 150	Gade 220	Gade 320	Gade 460
SHELL	OMALA S2 GX 220	OMALA S2 GX 320	OMALA S2 GX 460	Omala S4 GXV 150	Omala S4 GXV 220	Omala S4 GXV 320	OMALA S4 WE 150	OMALA S4 WE 220	OMALA S4 WE 320	OMALA S4 WE 460
TEXACO	Meropa 220	Meropa 320	Meropa 460	Pinnacle EP 150	Pinnacle EP 220	Pinnacle EP 320	-	Synlube CLP 220	Synlube CLP 320	Synlube CLP 460
TOTAL	Carter EP 220	Carter EP 320	Carter EP 460	Carter SH 150	Carter SH 220	Carter SH 320	Carter SY 150	Carter SY 220	Carter SY 320	Carter SY 460
TRIBOL	1100/220	1100/320	1100/460	1510/150	1510/220	1510/320	800\150	800\220	800\320	800\460
Lubrificanti sintetici per uso alimentare / *Food-grade synthetic lubricants* / Schmiermittel Synthetik für Lebensmittelbereich										
AGIP				Rocol Foodlube Hi-Torque 150	—	Rocol Foodlube Hi-Torque 320				
ESSO				—	Gear Oil FM 220	—				
KLÜBER				Klüberoil 4 UH1 N 150	Klüberoil 4 UH1 N 220	Klüberoil 4 UH1 N 320				
MOBIL				DTE FM 150	DTE FM 220	DTE FM 320				
FUCHS				Cassida Fluid GL 150	Cassida Fluid GL 220	Cassida Fluid GL 320				

1.7 Limite termico

In determinate condizioni applicative è necessario verificare che la potenza assorbita dal riduttore non superi la potenza limite termico sotto descritta.
Il rendimento di un riduttore è dato dal rapporto fra potenza resa in iuscita e quella resa in ingresso.
La quota mancante, convertita in calore, deve essere ceduta o scambiata all'esterno per non compromettere il riduttore dal punto di vista termico.
Si deve verificare che la potenza applicata al riduttore sia minore o uguale alla potenza del limite termico Pt_N.
Non si deve tenere conto di Pt_N se il funzionamento è con pause di durata sufficiente a ristabilire nel riduttore e/o rivio angolare la temperatura ambiente.

1.5 Thermal capacity

In specific applications check that the absorbed gearbox power does not exceed the below described limit thermal capacity .
Gearbox efficiency is given by the relation between output and input power. The missing quota, converted or exchanged in heat, has to be lost externally in order to avoid excessive temperatures inside the gearbox.
It is advisable to verify that power applied to the gearbox is less than or equal to thermal limit power Pt_N .
Pt_N must not be taken into consideration if duty is followed by an interval sufficient to restore the ambient temperature inside the gearbox.

1.5 Thermische Belastbarkeit

Bei besonderen Anwendungen ist darauf zu achten, daß die Leistungsaufnahme der Getriebe eine thermische Grenze nicht überschreitet.
Der Getriebe ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen Ausgangsleistung und Eingangs-. Der Leistungsverlust entsteht durch die vorhandene Reibung im Getriebe, welche in Wärme umgewandelt wird. Diese so entstandene Wärme wird, um eine Überhitzung des Getriebes zu vermeiden, über das Gehäuse nach außen abgegeben.
Ist zu prüfen, ob die für das Getriebe vorgeschriebene thermische Leistungsgrenze Pt_N nicht überschritten wird.
Der Pt_N-Wert kann vernachlässigt werden, der kontinuierliche Betrieb mit ausreichend Pausen erfolgen, die ein Abkühlen des Getriebes auf normale Raumtemperatur ermöglichen.

In Tab. 1.5 sono riportati i valori Pt_N della potenza massima applicabile ai riduttori in servizio continuo in aria libera a 30 °C.

In Table 1.5 is indicated maximum power Pt_N to be applied to gearboxes in continuous duty operating in an external ambient at 30°C.

In Tabelle 1.5 sind die Pt_N-Werte der maximalen Leistung aller Getriebe für kontinuierlichen Betrieb bei freier Luftzufuhr und einer Raumtemperatur von 30°C angegeben.

I valori di PtN devono essere corretti tramite i seguenti fattori:

PtN values must be corrected through the following factors:

Die PtN-Werte müssen mit folgenden Faktoren korrigiert werden:

Tab. 1.6

Potenza limite termico corretta / *Corrected limit thermal capacity* / Korrigierte thermische Leistungsgrenze

$P\,tc = Pt_N \times ft \times fa \times fu \times fl$

ft	Fattore di temperatura ambiente *Ambient temperature factor* Raumtemperaturfaktor	ta: Temperatura ambiente *Ambient temperature* Raumtemperatur

ta	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°
ft	**1.30**	**1.23**	**1.15**	**1.08**	**1**	**0.92**	**0.84**	**0.76**	**0.68**

fa	Fattore di aerazione *Aeration factor* Belüftungsfaktor	**1** Riduttore senza ventilazione forzata / *Non ventilated gearbox* / Nicht belüftetes Getriebe **1.4** Riduttore con ventilazione forzata / *Gearbox with forced ventilation* / Getriebe mit Belüftung
fu	Fattore di utilizzo *Duty factor* Benutzungsfaktor	Dt: Minuti di funzionamento in un'ora *Minutes of operation in one hour* Einsatzdauer pro Std. (in Min.)

Dt	10	20	30	40	50	60
fu	**1.7**	**1.4**	**1.25**	**1.15**	**1.08**	**1**

fl	Fattore di lubrificazione *Lubrication factor* Schmierungsfaktor	**0.9** Olio minerale / *Mineral oil* / Mineralöl **1.0** Olio sintetico / *Synthetic oil* / Synthetisches Öl

Tab. 1.5

Pt_N [kW]	
AR - AM - AC	
32/1	3.0
40/1	5.5
50/1	6.5
60/1	9.0
80/1	14.0
100/1	21.0
25/2	3.0
35/2	4.5
41/2	4.5
45/2	5.0
50/2	6.3
55/2	7.0
60/2	9.6
70/2	12.0
80/2	15.0
90/2	18.0
100/2	23.0
110/2	25.5
120/2	33.0
140/2	45.0

Pt_N [kW]	
OR - OM	
63	2.8
71	4.0
80	9.5
90	6.2
100	14.5
112	9.5
125	20.0
132	23.0
140	32.0
150	28.0
160	51.0
170	34.0
180	65.0
190	43.0

Pt_N [kW]	
SM	
25	1.6
35	1.9
45	2.5

Pt_N [kW]	
PR - PM	
63	5.6
71	7.5
90	10.5
112	16.5
125	21.0

Pt_N [kW]	
PLR - PLM	
25	4.0
45	6.5
65	8.0
85	11.0
95	16.0
105	22.0
115	26.0
125	33.0
135	40.0

Pt_N [kW]	
PT/1	
80	15.0
100	22.0
125	36.0
132	50.0
140	54.0
150	60.0
170	74.0
190	100.0

Pt_N [kW]	
PT/2	
80	7.5
100	11.0
125	18.0
132	25.0
140	27.0
150	30.0
170	37.0
190	50.0

1.8 Scelta

Per la scelta del motoriduttore, detta T_2' (Nm) la coppia nominale dell'utilizzatore, si calcola la potenza in ingresso al riduttore con la formula:

$$P' = (kW) = \frac{T_2' \times n_2}{9550 \times RD}$$

dove T_2' (Nm) rappresenta la coppia nominale richiesta dall'applicazione.
Noti P' e n_2 scegliere, utilizzando le tabelle delle prestazioni dei motoriduttori, il motoriduttore per il quale $P_1 \geq P'$. Verificare che il fattore di servizio FS' del motoriduttore sia maggiore o uguale di quello dell'applicazione (FS) altrimenti scegliere un motoriduttore della grandezza superiore possibilmente mantenendo invariata la P_1. Segue la verifica di carichi radiali, assiali e del limite termico (dove previsto).

Per la scelta del riduttore si parte dalla coppia T_2' richiesta dall'utilizzatore e dalla velocità richiesta in uscita n_2 per un dato valore di n_1 (min^{-1}). Dalle tabelle delle prestazioni dei riduttori e/o dei rinvii angolari, si adotterà quel riduttore o rinvio angolare per il quale il prodotto $T_2' \times FS$ sarà minore o uguale a T_{2M}, dove FS è il fattore di servizio dell'applicazione.
Segue la verifica di carichi radiali, assiali e del limite termico (dove previsto).

Attenzione: si ricorda che i prodotti STM non sono dispositivi di sicurezza.

1.8 Selection

In order to make the appropriate selection of the gear motor, input power has to be calculated according to the following formula:

$$P' = (kW) = \frac{T_2' \times n_2}{9550 \times RD}$$

where T_2' (Nm) represents the nominal torque requested by the application.
Once P' and n_2 are known, the gear motor must be selected referring the performance tables where $P_1 \geq P'$. It is also important to make sure that the service factor FS' of the gear motor is equal or higher than the one of the application (FS) otherwise a bigger size of the gear motor has to be selected keeping P_1 unchanged. Then the check of radial, axial loads and the thermal capacity (where applicable) follows.

In order to select the right gearbox, the torque T_2' *required by the user and the output speed n_2 for a certain value of n_1 (min^{-1}) must be taken into consideration. Given the above values, select the corresponding gearbox referring to the tables of the gearbox performance where $T_2' \times FS$ is lower or equal to T_{2M} where FS is the application service factor.*
Then check the axial and radial loads and the thermal capacity (where applicable).

Attention: STM products are not safety devices.

1.8 Wahl

Bei der Wahl des Getriebemotors wird die erforderliche Leistung am Getriebeeingang mit folgender Formel berechnet:

$$P' = (kW) = \frac{T_2' \times n_2}{9550 \times RD}$$

wobei T_2' (Nm) das für die Anwendung erforderliche Nenndrehmoment ist.
Nachdem P' und n_2 nun bekannt sind, wählt man (mit Hilfe der Leistungstabellen der Getriebemotoren) den Getriebemotor, bei dem $P_1 \geq P'$ ist. Hierbei muß sichergestellt sein, daß der Betriebsfaktor FS' des Getriebemotors höher ist als der Anwendungsfaktor (FS), da sonst ein größerer Getriebemotor gewählt werden muß, wobei P_1 nach Möglichkeit gleich bleiben soll. Anschließend sind die Radial-und Axialbelastungen sowie die thermische Grenze (wenn notwendig) zu prüfen.

Bei der Wahl eines Getriebes geht man von folgenden Werten aus, die vom Anwender vorgegeben werden: Drehmoment T_2' und Abtriebsdrehzahl n_2 für einen bestimmten Wert von n_1 (min^{-1}). Aus den Getriebe-Leistungstabellen wird dann das Getriebe ausgewählt, für das das Produkt $T_2' \times FS$ kleiner oder gleich T_{2M} ist, wobei FS der Betriebsfaktor der Anwendung ist.
Danach sind die Radial-und Axialbelastungen sowie die thermische Grenze (wenn notwendig) zu prüfen.

Achtung: STM-Produkte sind nicht für sicherheitstechnische Anwendungen konzipiert.

1.9 Prestazioni riduttori

Nelle tabelle delle prestazioni dei riduttori sono riportati i seguenti fattori:

- ir rapporto di riduzione
- n_1 velocità di rotazione dell'albero in entrata (min^{-1})
- n_2 velocità di rotazione in uscita (min^{-1})
- T_{2M} coppia massima ottenibile con FS = 1 (Nm)
- RD% rendimento dinamico
- P potenza nominale in entrata (kW)
- IEC Motori accoppiabili

1.9 Gearboxes performances

In the performance tables the following factors are listed:

- *ir Reduction ratio*
- *n_1 Input speed (min^{-1})*
- *n_2 Output speed (min^{-1})*
- *T_{2M} Maximum torque obtainable with FS = 1 (Nm)*
- *RD% Dynamic efficiency*
- *P Nominal input power (kW)*
- *IEC Motor options*

1.9 Leistungen der Getriebe

In den Leistungstabellen sind folgende Faktoren angegeben:

- ir Untersetzungsverhältnis
- n_1 Drehzahl der Antriebswelle (min^{-1})
- n_2 Drehzahl der Abtriebswelle (min^{-1})
- T_{2M} Maximales Drehmoment bei FS = 1 (Nm)
- RD% Dynamischer Wirkungsgrad
- P Nennleistungen (kW)
- IEC Kompatible Motoren

Esempio / *Example* / Beispiel

Tipo / *Type* / Typ: **AM 25/2**

Peso / *Weight* / Mass: 1.4

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
3.4	819	12	1.10	95	409	12	0.55	95	263	13	0.38	95	146	16	0.26	95	56 (B5 - B14)
3.9	716	12.2	0.96	95	358	12.2	0.48	95	230	13	0.33	95	128	16	0.23	95	
4.8	579	12.2	0.78	95	289	12.2	0.39	95	186	13	0.27	95	103	16	0.18	95	63 (B5 - B14)
5.6	498	12.2	0.67	95	249	12.2	0.33	95	160	13	0.23	95	89	16	0.16	95	
7.2	389	12.2	0.52	95	194	12.2	0.26	95	125	13	0.18	95	69	16	0.12	95	

1.10 Prestazioni motoriduttori

Nelle Tabelle delle prestazioni dei motoriduttori sono riportati i seguenti fattori:

- ir rapporto di riduzione
- P_1 potenza del motore trifase (kW)
- T_2 coppia erogata dal motoriduttore ottenuta tenendo conto del rendimento RD (Nm)
- n_1 velocità di rotazione dell'albero in entrata (min^{-1})
- n_2 velocità di rotazione in uscita (min^{-1})
- FS' fattore di servizio del motoriduttore

1.10 Performances of gear motors

In tables of gearmotors performances the following factors are listed:

- *ir reduction ratio*
- *P_1 power of threephase motor (kW)*
- *T_2 output torque (Nm) of motorized gearbox taking the efficiency RD into consideration*
- *n_1 Input speed (min^{-1})*
- *n_2 output speed (min^{-1})*
- *FS' service factor of gearmotors*

1.10 Leistungen der Getriebemotoren

In den Leistungstabellen sind folgende Faktoren aufgeführt:

- ir Untersetzungsverhältnis
- P_1 Leistung des Drehstrommotors (kW)
- T_2 Drehmoment am Getriebeausgang, unter Berücksichtigung des Wirkungsgrades RD (Nm)
- n_1 Drehzahl der Antriebswelle (min^{-1})
- n_2 Drehzahl der Abtriebswelle (min^{-1})
- FS' Betriebsfaktor des Getriebemotors

Esempio motoriduttore / *Example gearmotor* / Beispiel Getriebemotors

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	AM AC	
					Tipo/*Type*/Typ

0.09 kW — P_1

n_1= 2740 min^{-1} 56A 2
n_1= 1360 min^{-1} 56B 4
n_1= 860 min^{-1} 63B 6

806	3.4	1.0	11.8	**25/2**	56A 2
703	3.9	1.2	10.5	**25/2**	56A 2
571	4.8	1.4	8.5	**25/2**	56A 2

Esempio motovariatore / *Example motovariator* / Beispiel verstellgetriebemotoren

1.11 Verifiche

01 1) Geometria - Dimensioni
Compatibilità dimensionale con ingombri disponibili (es diametro del tamburo) e delle estremità d'albero con giunti,dischi o pulegge.

02 2) Numero massimo giri in entrata $n_{1\ max}$
Rappresenta il valore massimo accettabile per ogni grandezza di riduttore vedere paragrafo 1.2.

03 3) Carichi Radiali e assiali
Per il calcolo dei carichi radiale ed assiali applicati al riduttore si rimanda al paragrafo specifico all'interno della Sezione di prodotto.

04 4) Verifica Posizione di montaggio

05 5) Lubrificazione
Verificare che la quantità di olio sia conforme alla:
- taglia ;
- versione;

06 6) Potenza termica del riduttore:
Vedere paragrafo 1.5.

07 7) Condizioni di impiego:
7.1 - ta > 0 °C: vedere i punti 1.4;
7.2 - ta < -10 °C: contattare il nostro servizio tecnico-commerciale.

I riduttori, variatori e rinvii angolari STM forniti completi di lubrificante e non, possono essere utilizzati, salvo diverse indicazioni, in ambienti con temperature comprese fra 0 C° e + 50 C°. Per condizioni ambientali diverse consultare il ns. servizio tecnico.

08 8) Coppia di slittamento del calettatore

E' necessario che sia soddisfatta la seguente relazione:

$$T_{FU} > T_{2max}$$

T_{FU} - Coppia di slittamento calettatore

Il valore è indicato nelle schede tecniche di prodotto.

T_{2max} - Coppia Uscita Sovraccarico Applicazione

1.11 Verification

1) Geometry - Dimensions
Ensure that dimensions are compatible with space constraints (for instance, drum diameter) and shaft ends are compatible with any couplings, discs or pulleys to be used.

2) Input max rpm $n_{1\ max}$
It's the max acceptable value for each gearbox size look at 1.2.

3) Axial and overhung loads
Please refer to the paragraph about radial and axial load calculation applied to the gearbox in the Product Section

4) Check mounting position

5) Lubrication
Verify if the oil quantity is corresponding to:
-size
-version

6)Gearbox thermal power:
Look at 1.5.

7) Using conditions:
7.1 - ta > 0 °C: look at points 1.4;
7.2 - ta < -10 °C: contact our techical sales dept.

STM gearboxes and variators, supplied oil filled or empty, can be used in rooms with a temperature from 0 C° and + 50 C°, if not otherwise indicated. In case of different ambient conditions, please contact our technical department.

8)Shrink disk slipping torque (FU output version).

The following formula must be satisfied:

T_{FU} - Shrink disc slipping torque.
The value can be found on the product technical sheets.

T_{2max} - Application overloaded output torque

1.11 Überprüfungen

1) Geometrie-Abmessungen
Kompatibilität der Abmessungen mit verfügbaren Maßen (z.B. Trommeldurchmesser) und der Wellenenden mit den Kupplungen, Scheiben oder Riemenscheiben.

3) Maximale Antriebsdrehzahl in $n_{1\ max}$
Das ist der maximal zulässige Wert der Getriebegröße siehe Abschnitt 1.2.

3) Radiale und Axiale Belastung
Bezüglich der Berechung der radialen und axialen, am Getriebe applizierten Belastungskräfte verweisen wir auf den spezifischen Paragraph im Produktabschnitt.

4) Prüfen der Einbaulage

5) Schmierung
Überprüfen sie Ölmenge in Verbindung mit
- Getriebegröße
- Type

6) Thermische Belastung des Getriebes
Siehe Abschnitt 1.5.

7) Anwendungsbedingungen:
7.1 - ta > 0 °C: siehe Punkt 1.4;
7.2 - ta < -10 °C: bitte kontaktieren sie unsere technische Verkaufsabteilung.

STM getriebe, Verstellgetriebe und Kegelgetriebe, mit oder ohne Schmiermittelfüwung geliefert, sing geeignet für benützung - wenn nicht anders angegeben mit Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und +50 °C. Bei anderen Raumtemperaturen wenden Sie sich bitte an unseren technischen Kundendienst.

8)Schrumpfscheiben-Schlupfmoment (FU-Abtriebs-Version)

Folgende Bedingung muss erfüllt sein:

T_{FU} - Schrumpfscheiben-Schlupfmoment
Diesen Wert finden sie in den technischen Produkt-Datenblättern.

T_{2max} - Maximalmoment bei Überlast

1.11 Verifiche — 1.11 Verification — 1.11 Überprüfungen



O		63	71	80	90	100	112	125
Coppia serraggio / Tightening torque / Anzugsmoment **Ms** [Nm]	DIN 931 **10.9**	12	12	12	12	12	12	12
	DIN 931 **12.9**	-	-		-		-	
Viti di serraggio *Retaining screws* Anzugsschrauben	N° x M	5 x M6	7 x M6	7 x M6	8 x M6	8 x M6	10xM6	10xM6
Coppia Slittamento Slipping torques Rutsch- momente T_{FU} [Nm]		570	780	780	1160	1520	2200	2500



O		132		140	150		160 170	180 190
Coppia serraggio / Tightening torque / Anzugsmoment **Ms** [Nm]	DIN 931 **10.9**	-	-	-	-	-	-	-
	DIN 931 **12.9**	35	35	35	35	35	71	71
Viti di serraggio *Retaining screws* Anzugsschrauben	N° x M	7x M8	10x M8	10x M8	10x M8	12x M8	12x M10	12x M10
Coppia Slittamento Slipping torques Rutsch- momente T_{FU} [Nm]		**ø 60** 4600	**ø 70** 8300	8300	**ø 70** 8300	**ø 80** 12000	20200	23000



S		25	35	45
Coppia serraggio / Tightening torque / Anzugsmoment **Ms** [Nm]	DIN 931 **10.9**	4	4	12
	DIN 931 **12.9**	-	-	-
Viti di serraggio *Retaining screws* Anzugsschrauben	N° x M	6 x M5	7 x M5	7 x M6
Coppia Slittamento Slipping torques Rutsch- momente T_{FU} [Nm]		170	340	780



P		63	71	90	112	125
Coppia serraggio / Tightening torque / Anzugsmoment **Ms** [Nm]	DIN 931 **10.9**	12	12	12	12	12
	DIN 931 **12.9**	-	-	-	-	-
Viti di serraggio *Retaining screws* Anzugsschrauben	N° x M	5 x M6	7 x M6	8 x M6	10xM6	10 x M6
Coppia Slittamento Slipping torques Rutsch- momente T_{FU} [Nm]		570	780	1160	2200	2500



PL		25	45	65	85	95
Coppia serraggio / Tightening torque / Anzugsmoment **Ms** [Nm]	DIN 931 **10.9**	4	12	12	12	12
	DIN 931 **12.9**	-	-	-	-	-
Viti di serraggio *Retaining screws* Anzugsschrauben	N° x M	6 x M5	5 x M6	7 x M6	8 x M6	10 x M6
Coppia Slittamento Slipping torques Rutsch- momente T_{FU} [Nm]		210	570	780	1520	2500



PL		105		115		125	135
Coppia serraggio / Tightening torque / Anzugsmoment **Ms** [Nm]	DIN 931 **10.9**	-	-	-	-	-	-
	DIN 931 **12.9**	35	35	35	35	71	71
Viti di serraggio *Retaining screws* Anzugsschrauben	N° x M	7 x M8	10 x M8	10 x M8	12 x M8	12 x M10	12 x M10
Coppia Slittamento Slipping torques Rutsch- momente T_{FU} [Nm]		**ø 60** 4600	**ø 70** 8300	**ø 70** 8300	**ø 80** 12000	20200	23000



PT		80	100	125
Coppia serraggio / Tightening torque / Anzugsmoment **Ms** [Nm]	DIN 931 **10.9**	12	12	12
	DIN 931 **12.9**			
Viti di serraggio *Retaining screws* Anzugsschrauben	N° x M	7 x M6	8 x M6	10xM6
Coppia Slittamento Slipping torques Rutsch- momente T_{FU} [Nm]		780	1520	2500



PT		132		140	150		170	190
Coppia serraggio / Tightening torque / Anzugsmoment **Ms** [Nm]	DIN 931 **10.9**	-	-	-	-	-	-	-
	DIN 931 **12.9**	35	35	35	35	35	71	71
Viti di serraggio *Retaining screws* Anzugsschrauben	N° x M	7 x M8	10 x M8	10x M8	10 x M8	12 x M8	12 x M10	12 x M10
Coppia Slittamento Slipping torques Rutsch- momente T_{FU} [Nm]		**ø 60** 4600	**ø 70** 8300	8300	**ø 70** 8300	**ø 80** 12000	20200	23000

1.11 Verifiche

09 9) Coppie antiretro

1.11 Verification

9) Back-stop device torque

1.11 Überprüfungen

9)Rücklauf-Drehmomente

PT/1	T_{1a}
80	75
100	201
125	378
140	550

PT/2	T_{1a}
80	48
100	75
125	201
140	378
132	463
150	1079
170	*
190	*

P	IR	T_{1a}
63 **71**	Tutti	10
90	Tutti	33
112	Tutti	80

O	IR	T_{1a}
63 **71**	Tutti	10
90	Tutti	33
112	Tutti	80

O	IR	T_{1a}
80	5.2	26.1
	7.1	26.1
	10.0	26.1
	11.9	26.1
	14.6	26.1
	16.7	26.1
	21.2	18.0
	24.2	18.0
	31.0	18.0
	39.8	10.9
	51.0	10.9
	57.0	7.6
	73.2	7.6

O	IR	T_{1a}
100	5.2	70.0
	7.4	70.0
	10.0	70.0
	12.2	70.0
	14.6	70.0
	17.0	70.0
	21.2	48.3
	24.6	48.3
	31.0	48.3
	40.5	29.4
	51.0	29.4
	58.0	20.5
	73.2	20.5

O	IR	T_{1a}
125	5.2	131.5
	7.4	131.5
	10.2	131.5
	12.2	131.5
	14.6	131.5
	17.0	131.5
	21.2	90.7
	24.6	90.7
	31.9	90.7
	40.5	55.1
	52.6	55.1
	58.0	38.4
	75.4	38.4

* Richiedere ad Ufficio Tecnico
Request to our Technical Dept.
Bei der Technischen Abteilung anfordern

O	IR	T_{1a}
132	16.0	161.0
	17.9	161.0
	20.3	161.0
	21.7	161.0
	24.3	161.0
	27.5	161.0
	31.2	161.0
	36.3	161.0
	41.7	161.0
	44.9	161.0
	52.6	161.0
	57.3	161.0
	65.1	111.1
	76.3	111.1
	83.0	111.1
	90.8	111.1
	99.4	111.1
	109.4	111.1
	125.5	67.5
	136.7	67.5
	149.5	67.5
	164.6	67.5
	180.0	67.5

O	IR	T_{1a}
140	5.2	217.8
	7.6	217.8
	10.3	217.8
	12.3	217.8
	14.9	217.8
	20.2	132.2
	24.6	132.2
	33.4	80.0
	40.7	80.0
	51.3	80.0
	57.4	56.7
	72.3	56.7

O	IR	T_{1a}
150	15.7	375.3
	18.6	375.3
	21.6	375.3
	22.9	375.3
	25.9	375.3
	30.3	375.3
	34.5	375.3
	36.9	375.3
	42.6	375.3
	46.0	375.3
	54.3	375.3
	59.4	375.3
	66.7	258.9
	78.7	258.9
	86.0	258.9
	94.6	258.9
	101.7	157.3
	109.8	157.3
	129.5	157.3
	141.6	157.3
	155.7	157.3
	185.5	157.3
	204.2	157.3

O	IR	T_{1a}
160	5.2	803.1
	7.6	803.1
	10.3	803.1
	11.2	803.1
	12.3	656.0
	13.5	656.0
	16.9	487.5
	18.5	487.5
	20.2	398.2
	22.2	398.2
	24.6	398.2
	28.0	240.9
	30.5	240.9
	33.4	240.9
	36.7	240.9
	40.7	240.9

O	IR	T_{1a}
170	15.5	426.5
	17.5	426.5
	18.6	426.5
	23.7	426.5
	25.2	426.5
	28.8	426.5
	30.9	426.5
	35.7	426.5
	41.8	426.5
	45.6	426.5
	49.8	426.5
	54.3	426.5
	64.0	258.9
	68.9	258.9
	75.0	258.9
	81.7	258.9
	89.4	258.9
	98.4	258.9
	113.9	156.6
	124.1	156.6
	135.8	156.6
	149.4	156.6
	162.7	156.6
	178.1	156.6
	196.0	156.6

O	IR	T_{1a}
180	5.2	1527
	7.6	1527
	10.3	1247
	11.2	1247
	12.3	1247
	13.5	779.6
	16.9	757.2
	18.5	757.2
	20.2	757.2
	22.2	473.3
	24.6	473.3
	30.5	286.3
	33.4	286.3
	36.7	286.3
	40.7	286.3

O	IR	T_{1a}
190	15.5	481.8
	17.5	481.8
	18.6	481.8
	23.7	481.8
	25.2	481.8
	28.8	481.8
	30.9	481.8
	35.7	481.8
	41.8	481.8
	45.6	481.8
	49.8	481.8
	54.3	481.8
	64.0	292.5
	68.9	292.5
	75.0	292.5
	81.7	292.5
	89.4	292.5
	97.9	292.5
	113.9	176.9
	124.1	176.9
	135.8	176.9
	147.8	176.9
	162.7	176.9
	178.1	176.9
	196.0	176.9

T_{1a} = Coppia limite in ingresso del dispositivo antiretro - [Nm]..

T_{1a} = income limit torque for back-stop device - [Nm].

T_{1a} = Grenzantriebsmoment der Rücklaufsperre - [Nm].

E' necessario che sia soddisfatta la seguente relazione:

The following ratio must be met:

Folgendes Verhältnis muss gegeben sein

$$T_{1a} > \left(\frac{T2r * 100}{RD * ir} \right)$$

T_{2r} = Coppia uscita moto retrogado;
RD= Rendimento dinamico riduttore;
ir=rapporto riduzione

T2r = output torque retrogade motion;
RD= gearbox dinamic performance;
ir= reduction ratio

T2r = Rückläufiges Abtriebsdrehmoment
RD= Dynamischer Getriebewirkungsgrad
ir= Untersetzungsverhältnis

10

10) Verifica peso motore elettrico:

Qualora il peso del motore elettrico installato sia maggiore dei valori riportati in tabella è necessario contattare il nostro servizio tecnico per verificare se l'installazione è idonea, considerando il peso del motore installato e il fattore di servizio dell'applicazione.

10) Verify of the electric motor weight:

If the input weight electric motor is bigger than value in table , it will be necessary to contact our technical sales department to check the electric motor weight and the service factor of the installation.

10)Überprüfung des Elektromotorgewichtes:
Wenn der Gewicht von elektrische Antriebsmotor größer als die Werte in der Tabelle ist also, kontaktieren sie bitte unsere technische Verkaufsabteilung wegen Überprüfung von Gewicht und Servicefaktor.

IEC	50	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
P_{KG} - max	3.9	5	8	11	15.6	24	33	47	83	150	214	263	344	450	682	1162

1.11 Verifiche

11 11) Massimo sovraccaric

Nel caso di avviamenti T_{2max} può essere considerata come quella parte della coppia accelerante (T_{2acc}) che passa attraverso l'asse lento del riduttore:

Avviamento

$$T_{2max} = T_{2acc} = \left(\left(0.45 \cdot (T_{1s} + T_{1max}) \cdot ir \cdot \eta\right) - T_{2n}\right) \cdot \left(\frac{J}{J + J_0 \cdot \eta}\right) + T_{2n} \quad \textbf{[Nm]}$$

dove:

J: momento d'inerzia della macchina e del riduttore ridotto all'asse motore (kgm^2)
J_0: momento d'inerzia delle masse rotanti sull'asse motore (kgm^2)
T_{1s}: coppia motrice di spunto (Nm)
T_{1max}: coppia motrice max (Nm)

E' necessario che sia soddisfatta la seguente relazione:

$$T_{2max} < 2xT_{2M}$$

12 12) Coppia frenatura-Motore Autofrenante

Nel caso di frenature T_{2max} può essere considerata come quella parte della coppia decelerante (T_{2dec}) che passa attraverso l'asse lento del riduttore:

$$T_{2max} = T_{2dec} = \left(\left(\frac{T_{1f} \cdot ir}{\eta}\right) - T_{2n}\right) \cdot \left(\frac{J}{J + \frac{J_0}{\eta}}\right) + T_{2n} \quad \textbf{[Nm]}$$

dove:
J: momento d'inerzia della macchina e del riduttore ridotto all'asse motore (kgm^2)
J_0: momento d'inerzia delle masse rotanti sull'asse motore (kgm^2)
T_{1f}: coppia frenante dinamica (Nm)

Prima della messa in servizio del riduttore è necessario verificare la seguente relazione:

$$T_{2max} < 2xT_{2M}$$

Qualora la condizione non sia rispettatta è necessario provvedere alla regolazione della coppia di frenatura.

T_{2M} = Momento torcente nominale riduttore

1.11 Verification

11) Determine maximum overload

For starting, T_{2max} may be considered as that portion of acceleration (T_{2acc}) passing through the gear unit output (low speed) shaft:

Starting

Where:
J: machine and gear unit inertial load reflected to motor shaft (kgm^2)
J_0: inertial load of rotating parts at motor shaft (kgm^2)
T_{1s}: starting torque (Nm)
T_{1max}: max drive torque (Nm)

The following formula must be satisfied:

12) Braking torque - Brake motor

For braking T_{2max} may be considered as that portion of deceleration torque (T_{2dec}) passing through the gear unit output (low speed) shaft:

Where:
J: machine and gear unit inertial load reflected to motor shaft (kgm^2)
J_0: inertial load of rotating parts at motor shaft (kgm^2)
T_{1f}: dynamic braking torque (Nm)

Before using the gearbox, it's necessary to verify the following formula:

If the condition is not respected, it will be necessary to adjust the braking torque.

T_{2M} = *Output nominal torque*

1.11 Überprüfungen

11) Maximale Überlast

Bei Anläufen kann T_{2max} als der Teil des Beschleunigungsmoments (T_{2acc}), der durch die Abtriebsachse des Getriebes läuft, angesehen werden:

Anlauf

Hier ist:
J: An der Motorachse reduziertes Trägheitsmoment der Maschine und des Getriebes (kgm^2)
J_0: Trägheitsmoment der an der Motorachse drehenden Massen (kgm^2)
T_{1s}: Anlaufantriebsdrehmoment (Nm)
T_{1max}: Max. Antriebsmoment (Nm)

Folgende Bedingung muss erfüllt sein:

12) Bremsmoment – Bremsmotor

Bei Bremsungen kann T_{2max} als der Teil des Beschleunigungsmoments Abbremsmoment (T_{2dec}), der durch die Abtriebsachse des Getriebes läuft, angesehen werden:

Hier ist:
J: An der Motorachse reduziertes Trägheitsmoment der Maschine und des Getriebes (kgm^2)
J_0: Trägheitsmoment der an der Motorachse drehenden Massen (kgm^2)
T_{1f}: dynamisches Bremsmoment (Nm)

Vor Verwendung des Motors ist nach unten stehender Formel sicherzustellen:

$$T_{2max} < 2xT_{2M}$$

Wenn diese Bedingung nicht erreicht wird, ist es notwendig das Bremsmoment entsprechend einzustellen.

T_{2M} = Drehmoment Getriebe

1.12 Stato di fornitura

1.12.0 VERNICIATURA E PROTEZIONE

I riduttori sono verniciati esternamente con fondo epossidico e smalto sintetico blu RAL 5010, salvo disposizioni contrattuali diverse.

La protezione è idonea a resistere a normali ambienti industriali anche esterni, e a consentire finiture ulteriori con vernici sintetiche.

Per maggiori informazioni relative allo stato di fornitura vedere la tabella seguente

Caratteristiche della Vernice
Le caratteristiche della vernice utilizzata sono le seguenti: polvere termoindurente a base di resine poliesteri, modificate con resine epossiidiche.
A richiesta è possibile fornire:
1-Ciclo di verniciatura;
2-Le caratteristiche di spessore, durezza, resistenza alla corrosione;
3-Scheda tecnica della Polvere utilizzata.

Nel caso si prevedano condizioni ambientali particolarmente aggressive occorre adottare verniciature speciali **TYP0-TYP1-TYP2-TYP3-TYP4**.

ATTENZIONE
In caso di verniciatura dei prodotti, si devono preservare da tale trattamento i piani lavorati e le tenute, al fine di evitare che la vernice ne alteri le caratteristiche chimico-fisiche e pregiudichi l'efficienza dei paraolio. Occorre analogamente preservare la targa di identificazione, e proteggere contro l'occlusione il tappo di livello dell'olio e il foro del tappo di sfiato (ove esistenti).

1.12 Scope of the supply

1.12.0 PAINTING AND PROTECTION

The gear units are externally painted with an epoxy primer and RAL 5010 blue epoxy enamel, unless different contractual instructions are given.

The protection is suitable to stand normal industrial environments, also outdoors, and allows additional synthetic paint finishes.

For further details about the supply conditions, please refer to the following table

Paint features
The features of the paint used are the following: thermosetting powder-coating based on polyesther resins, modified with epoxy resins.

On request , we can supply:
1-Painting cycle specs;
2-Specifications for thickness, hardness, resistance to corrosion;
3-Technical data sheet of the Powder coating used.
In case particularly aggressive environment conditions are expected, special paints will be needed **TYP0-TYP1-TYP2-TYP3-TYP4**.

ATTENTION
If the product must be painted, protect the machined surfaces and oil seals/gaskets in order to prevent any damage.
It is also necessary to protect the identification plate, the oil level plug (if fitted) and the hole in the breather plug (if fitted) against obstruction.

1.12 Lieferzustand

1.12.0 LACKIERUNG UND SCHUTZ

Abgesehen von anderweitig lautenden vertraglichen Vereinbarungen werden die Getriebe extern mit einer Epoxyd-Grundierung und einem blauen Synthetik-Emaillack RAL 5010 lackiert.
Dieser Schutz ist für einen Einsatz in normalen industriellen, auch im Freien liegenden Umfeldern geeignet und erlaubt Überlack- ierungen mit Synthetiklack.
Weitere Informationen zum Lieferzustand können der folgenden Tabelle entnommen werden.

Eigenschaften der Lackierung
Der verwendete Lack weist folgende Eigenschaften auf: wärmehärtender Pulverlack auf Polyesterharzbasis mit Epoxidharzen modifiziert.
Auf Anfrage erhältlich:
1-Lackierungszyklus;
2-Stärke, Härte, Korrosionsfestigkeit;
3-Technisches Datenblatt des verwendeten Pulverlacks.

Sollten besonders aggressive Umgebungs- bedingungen vorliegen, müssen Speziall- ackierungen verwendet werden **TYP0-TYP1-TYP2-TYP3-TYP4**.

ACHTUNG
Sollten die Produkte lackiert werden, muss darauf geachtet werden, dass die bearbeiteten und Dichtflächen dabei geschützt werden, so dass verhindert werden kann, dass die Lackierung die chemisch-physischen Eigenschaften verändert und die Wirkung der Ölabdichtungen einschränkt. In der gleichen Weise und aus gleichem Grund müssen das Typenschild und die Öleinfüllschraube sowie die Bohrung der Entlüftungsschraube (wo vorhanden) geschützt werden.

OPT2
Opzioni - Verniciatura
Options - Painting and surface protection
Optionen - Lackierung und Oberflächenschutz

Serie *Series* Baureihe	Grandezza *Size* Baugröße	Verniciatura Interna *Inner painting* Innenlackierung	Verniciatura Esterna *Outer painting* Außenlackierung Tipo e Caratteristiche vernice *Paint type and features* Lacktyp und -eigenschaften	Verniciatura Esterna *Outer painting* Außenlackierung Verniciabile *Can be painted* Kann lackiert werden	Piani lavorati *Machined surfaces* Bearbeitete Flächen	Alberi *Shafts* Wellen
TypSTM						
A /1	32-40-50-60-80-100	Uguale a verniciatura esterna *Same as outer painting* Wie Außenlackierung	Verniciatura a Polvere RAL 5010 *Powder coating RAL 5010* Pulverlackierung RAL 5010	Sì Dopo Sgrassatura e Carteggiatura e/o applicazione di un PRIMER *Yes* *After Degreasing and sanding and/or application of a PRIMER* Ja Nach Fettentfernung und Abschliff und/oder Auftrag eines PRIMER	Quando il materiale è la ghisa sono protetti con olio antiruggine. *When material is cast iron, they are protected with rustproof oil.* Falls aus Gusseisen mit Rostschutzöl geschützt.	.Protetti con olio antiruggine. *Protected with rustproof oil.* Mit Rostschutzöl geschützt
A	50-55-60-70-80-90-100-110-120-140					
O	63-71-80-90-100-112-125-132-140-150 -160-170-180-190					
S	35-45					
P	63-71-90-112-125					
PL	85-95-105-115-125-135					
PT	80-100-125-132-140-150-170-190					
Without Paint						
A	25-35-41-45	Nessuna *None* Keine	Nessuna *None* Keine	Sì Prodotti monocomponente e bicomponente *Yes* *Monocomponent and bicomponent products* Ja Ein- und Zweikomponenten-Produkte	Nessuna / *None* / Keine	Protetti con olio antiruggine. *Protected with rustproof oil.* Mit Rostschutzöl geschützt
S	25					
PL	25-45-65					

1.12 Stato di fornitura

1.12.1 MATERIALI COSTRUTTIVI

1.12.1.1 Casse - Flange - Coperchi

Serie *Series* Baureihe	Casse/-Housings/Gehäuse		Flange - Coperchi/Flanges - Covers/Flanschen – Deckel	
	Alluminio/*Aluminium*/Aluminium	Ghisa/*Grey*/Guss	Alluminio/*Aluminium*/Aluminium	Ghisa/*Grey*/Guss
A / 1	32 - 40 - 50	60 - 80 - 100	32 - 40 - 50	60 - 80 - 100
A	25 - 35 - 41 - 45	50 -55-60-70-80 90-100-110-120-140	25 - 35 - 41 - 45	50 -55-60-70-80 90-100-110-120-140
O	63 - 71	80 - 90 - 100 - 112 - 125 - 132 -140-150-160-170-180-190	63 - 71	80 - 90 - 100 - 112 - 125 - 132 -140-150-160-170-180-190
S	25 - 35 - 45	—	25 - 35 - 45	—
P	63 - 71	90 - 112-125	63 - 71	90 - 112 - 125
PL	25 - 45 - 65	85-95-105-115-125-135	25 - 45 - 65	85-95-105-115-125-135
PT	—	80-100-125-132-140 150-170-190	—	80-100-125-132-140 150-170-190

1.12.1.2 Materiale degli anelli di tenuta

Serie *Series* Baureihe	OPT Opzioni - Materiale degli anelli di tenuta Options - Materials of Seals Optionen - Dichtungsstoffe	
	— (Tenute STANDARD Oil Seals Standard Ölabdichtungen Standard)	.... Opzioni - Disponibile Options Available Optonen - verfügbar (A richiesta On request Auf Anfrage)
A / 1	— **(VT1 - NBR2)**	**VT2 SL1 SL2 SL**
A		
O		
S		
P		
PL		
PT		

NBR1	Paraoli in NBR in entrata	NBR oil seals at input end	Ölabdichtungen aus NBR im Antrieb
NBR2	Paraoli in NBR in uscita	NBR oil seals at output end	Ölabdichtungen aus NBR im Abtrieb
NBR	Paraoli in NBR in entrata ed in uscita	NBR oil seals at input and output end	Ölabdichtungen aus NBR im An- und Abtrieb
VT1	Paraoli in viton in entrata	Viton oil seals at input end	Ölabdichtungen aus Viton im Antrieb
VT2	Paraoli in viton in uscita	Viton oil seals at output end	Ölabdichtungen aus Viton im Abtrieb
VT	Paraoli in viton in entrata ed in uscita	Viton oil seals at input and output end	Ölabdichtungen aus Viton im An- und Abtrieb
SL1	Paraoli in silicone in entrata	Input Silicon oil seals	Eingehender Silikon-Dichtungsring
SL2	Paraoli in silicone in uscita	Output Silicon oil seals	Ausgehender Silikon-Dichtungsring
SL	Paraoli in silicone in entrata ed in uscita	Input and outpul oil seals	Ein-und ausgehende Silikon-Dichtungsringe

1.12 Scope of the supply

1.12.1 MATERIAL

1.12.1.1 Housings - Flanges - Covers

1.12.1.2 Materials of Seals

1.12 Lieferzustand

1.12.1 KOSTRUKTIONSMATERIAL

1.12.1.1 Gehäuse - Flanschen – Deckel

1.12.1.2 Dichtungsstoffe

1.12 Stato di fornitura — *1.12 Scope of the supply* — 1.12 Lieferzustand

1.12.2 Lubrificazione — *1.12.2 Lubrication* — 1.12.2 Schmierung



AR AM

OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio Options - Scope of the supply - Options - OIL Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl	
Lub	Sigla ordine Designation order Bezeichnung Bestellung
32	INOIL_STD
40	
50	
60	
80	OUTOIL
100	

PR PM

OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio Options - Scope of the supply - Options - OIL Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl	
Lub	Sigla ordine Designation order Bezeichnung Bestellung
63	INOIL_STD
71	
90	OUTOIL
112	
125	



AR AM

OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio Options - Scope of the supply - Options - OIL Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl	
Lub	Sigla ordine Designation order Bezeichnung Bestellung
25	INOIL_STD
35	
41	
45	
50	
55	
60	OUTOIL
70	
80	
90	
100	
110	
120	
140	

PLR PLM

OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio Options - Scope of the supply - Options - OIL Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl	
Lub	Sigla ordine Designation order Bezeichnung Bestellung
25	INOIL_STD
45	
65	
85	OUTOIL
95	
105	
115	
125	
135	

OR OM

OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio Options - Scope of the supply - Options - OIL Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl	
Lub	Sigla ordine Designation order Bezeichnung Bestellung
63	INOIL_STD
71	
80	OUTOIL
90	
100	
112	
125	
132	
140	
150	
160	
170	
180	
190	

PT

OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio Options - Scope of the supply - Options - OIL Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl	
Lub	Sigla ordine Designation order Bezeichnung Bestellung
80	OUTOIL
100	
125	
132	
140	
150	
170	
190	

SM

OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio Options - Scope of the supply - Options - OIL Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl	
Lub	Sigla ordine Designation order Bezeichnung Bestellung
25	INOIL_STD
35	
45	

1.12 Stato di fornitura

1.12.2 Lubrificazione

ATTENZIONE:
Lo stato di fornitura è messo in evidenza con una targhetta adesiva posta sul riduttore.
Verificare la corrispondenza tra stato di fornitura e targhetta adesiva.

1.12 Scope of the supply

1.12.2 Lubrication

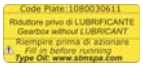
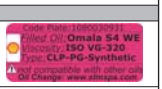
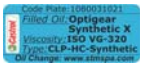
CAUTION:
Gearbox state of supply is indicated on a nameplate applied on gearbox.
Ensure that nameplate data and state of supply correspond.

1.12 Lieferzustand

1.12.2 Schmierung

ACHTUNG:
Der entsprechende Lieferzustand wird auf einem Aufkleber am Getriebe angegeben.
Überprüfen Sie die Übereinstimmung zwischen effektivem Lieferzustand und Auf-

OPT1 - Opzioni - Stato fornitura olio-
Options - Scope of the supply - Options - OIL
Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl

Stato fornitura Scope of the supply Lieferzustand	Riduttore - Lubrificazione Gearbox - Lubrification Getriebe - Schmierung	Tipo Type Typ	NOTE Note Hinweis	Targhetta Namplate Aufkleber
OUTOIL Riduttore Privo di Lubrificante *Gearbox with no lubricant* Getriebe ohne Schmiermittel	Si consiglia l'uso di oli a base sintetica. Vedere a tale proposito le indicazioni riportate paragrafo1.2 e 1.6. The use of synthetic oil is recommended. see details in paragraph 1.2 and 1.6. Der Einsatz von synthetischem Öl wird empfohlen. Siehe diesbezüglich die Hinweise im Abschnitt 1.2 und 1.6.		Se richiesti completi di lubrificante, verranno forniti con olio standard - **"INOIL_STD"** If customer requests supply of gearbox with lubricant, we shall supply - **"INOIL_STD"** Falls diese Getriebe mit Schmiermittelfüllung angefordert werden - **"INOIL_STD"**	
INOIL_STD Riduttore Completo di Lubrificante Standard STM *Gearbox with lubricant STM standard* Getriebe mit Standard Schmiermittel STM	AR-OR-PR-PLR-PT **OMALA S4 WE 320**	OilGear_TYPE CLP PG Synthetic **PG**	—	
	SM **OPTIGEAR SYNTHETIC X 320**	OilGear_TYPE CLP HC Synthetic **PAO**	SM - Warning 	
INOIL_Food Riduttore Completo di Lubrificante "ALIMENTARE" *Gearbox with lubricant "FOOD-TYPE"* Getriebe mit Schmiermittel "LEBENSMITTEL"	AR-OR-PR-PLR-PT SM **Klüberoil 4 UH1 N 320**	OilGear_TYPE CLP HCE Synthetic **HCE** **NSF H1**	—	
ASOIL Riduttore Completo di Lubrificante Speciale - a richiesta Gearbox with Special lubricant - On request Getriebe mit Sondern-Schmiermittel - Auf Anfrage	A richiesta On request Auf Anfrage	OilGear_TYPE CLP PG Synthetic **PG**	—	
		OilGear_TYPE CLP HC Synthetic **PAO**		
		OilGear_TYPE CLP Mineral		
		OilGear_TYPE CLP HCE Synthetic **HCE** **NSF H1**		
		Grease		

Nota campo- ASOIL
Nella targhetta sono riportate le seguenti informazioni:
- Code_Plate;
- Sigla lubrificante;
- ISO VG;
- Type DIN;
- NSF;
- Altre prescrizioni.

Note range-ASOIL
The type plate contains the following information:
- Code_Plate
- Lubricant type
- ISO VG
- Type DIN
- NSF
- other details

Hinweis Bereich-ASOIL
Auf dem Typenschild finden Sie folgende Informationen:
- Code_Plate
- Schmiermitteltyp
- ISO VG
- Type DIN
- NSF
- andere Hinweise

1.12 Stato di fornitura

1.12.2 Lubrificazione

Riduttori forniti con il cuscinetto schermato

Se ne consiglia il ringrasaggio indipendentemente dalle ore di esercizio effettuate, dopo almeno 2-3 anni.

Pertanto è stato predisposto un ingrassatore per provvedere all'opportuno ringrassaggio.

Le Caratteristiche tecniche generali del grasso utilizzato sono:

- Inspessente: base di Litio;
- NGLI: 2;
- Olio: minerale con adittivazione EP di viscosità minima ISO VG 160;
- Adittivi: l'olio presente nel grasso deve avere caratteristiche di adittivazione EP;

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

ISO:**L-X-BCHB 2**
DIN 51 825: **KP2K -20**

1.12 Scope of the supply

1.12.2 Lubrication

The gearboxes with a shielded bearing

It is recommended to grease it at least every 2-3 years regardless of the operating hours.

To this end it is provided with a greaser.

Following are the general technical features of the lubrication grease:

- Thickener: Lithium-based;
- NGLI: 2;
- Oil: mineral with EP additives with minimum viscosity as per ISO VG 160;
- Additives: the oil in the grease must feature EP additive;

SPECIFICATIONS AND APPROVALS

ISO:**L-X-BCHB 2**
DIN 51 825: **KP2K -20**

1.12 Lieferzustand

1.12.2 Schmierung

Getrieben mit abgeschirmtem Lager geliefert werden

Wir empfehlen, unabhängig von den erfolgten Betriebsstunden, mindests alle 2-3 Jahre ein entsprechendes Nachschmieren.

Daher wurde ein angemessener Schmiernippel für das Nachschmieren vorgesehen.

Allgemeine technische Eigenschaften des verwendeten Fetts:

- Verdickungsmittel: auf Lithiumbasis;
- NGLI: 2;
- Öl: Mineralöl mit Zusatz von EP mit Mindestviskosität gemäß ISO VG 160;
- Additive: das im Fett enthaltene Öl muss die Eigenschaften der EP Additivierung aufweisen;

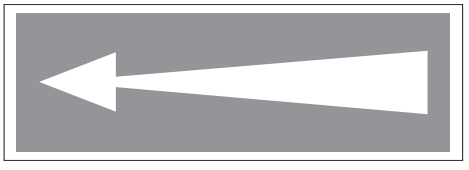
SPEZIFIKATIONEN
ISO:**L-X-BCHB 2**
DIN 51 825: **KP2K -20**

1.12.3 Antiretro

Qualora sia presente un dispositivo antiretro una freccia ne evidenzia il senso di rotazione consentito.

1.12.3 Back-stop device

In the event a back-stop device is provided, an arrow indicates its permitted direction of rotation.



1.12.3 Rücklaufsperre

Sollte eine Rücklaufsperre vorhanden sein, wird die zulässige Drehrichtung durch einen Pfeil angegeben.

1.12 Stato di fornitura

1.12.4 Connessione motore/riduttore con giunto STM/ROTEX

Qualora la connessione tra riduttore e macchina motrice sia effettuata con un giunto è necessario verificare se è necessario montare un linguetta di dimensioni a disegno STM.
La linguetta e la targhetta nella quale sono riportate le istruzioni di montaggio sono allegate ad ogni fornitura.
Qualora non fornite segnalare il problema al Nostro Ufficio Commerciale ed attenersi alla presenti istruzioni per l'istallazione del motore sul riduttore.
Di seguito sono allegate targhette con le relative istruzioni di montaggio.

1.12 Scope of the supply

1.12.4 Connecting the motor and gearbox with STM/ROTEX joint

If gearbox and driving machine are connected by means of a joint, check whether it is necessary to install a key sized as specified on STM drawing.
Key and nameplate indicating assembly instructions come with any supply.
Should they be missing, report this problem to our Sales Dept. and follow these instructions for installing the motor to gearbox.

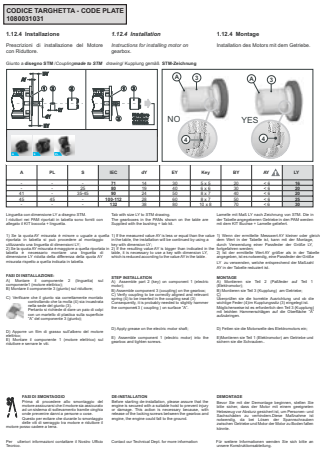
Follow are showed some of the nameplates bearing the installation instructions

1.12 Lieferzustand

1.12.4 Verbindung zwischen motor und getriebe über kupplung STM/ROTEX

Bei Verbindung zwischen Getriebe und Antriebseinheit über eine Kupplung muss überprüft werden, ob ein Federkeil gemäß STM-Maßzeichnung erforderlich ist.
Der Federkeil und das Schild, auf dem die Montageanleitung wiedergegeben wird, sind im Lieferumfang enthalten.
Sollten sie nicht mitgeliefert worden sein, muss dies unserer Verkaufsabteilung mitgeteilt werden. Für die Installation des Motors am Getriebe muss man sich an die entsprechenden Anleitungen halten.
Auf den folgenden Seiten werden die Blätter mit den entsprechenden Montageanleitungen angefügt.

Giunto a disegno "STM"
Joint to "STM" drawing
Kupplung gemäss "STM"-zeichnung


CODICE TARGHETTA - CODE PLATE
168003031

1.12.4 Installazione — 1.12.4 *Installation* — 1.12.4 Montage

Prescrizioni di installazione del Motore con Riduttore. — *Instructions for installing motor on gearbox.* — Installation des Motors mit dem Getriebe.

Giunto a disegno STM / *Coupling made to STM drawing* / Kupplung gemäß STM-Zeichnung

NO YES

A	PL	S	IEC	dY	EY	Key	BY	AY	LY
-	-	25	71	14	30	5 x 5	25	+5	78
-	-	30	80	19	40	6 x 6	30	+5	88
42	20	30 Std	90	24	50	8 x 7	40	+5	98
45	25	-	100/112	28	60	8 x 7	50	+5	108
-	-	-	132	38	80	10 x 8	70	+5	140

Linguetta con dimensioni LY a disegno STM / *Model no.168003031 on STM drawing* / Linguetta mit Maß LY nach Zeichnung von STM

Tab with size LY for STM drawing. / Die Getriebeseite ist für STM-Zeichnung vorgesehen / Languette fournie avec le réducteur à dessin STM

Languette avec dimensions LY à dessin STM / Modèle sur fiche STM / Lamelle mit Maß LY nach Zeichnung von STM

1) Se la quota AY misurata è minore o uguale a quella riportata in tabella si può procedere al montaggio utilizzando una linguetta di dimensioni LY.
2) Se la quota AY misurata è maggiore a quella riportata in tabella, il montaggio è possibile solo con una linguetta di dimensione LY ridotta della differenza della quota AY misurata rispetto a quella indicata in tabella.

1) If the measured value AY is less or equal than the value in the table, the installation will be continued by using a key with dimension LY.
2) If the resulting value AY is bigger than indicated in the table, the installation will be continued by using a key with dimension LY reduced according to the value AY in the table.

1) Wenn der ermittelte Messwert AY kleiner oder gleich dem Wert in der Tabelle ist, kann mit der Montage durch Verwendung einer Passfeder der Größe LY fortgefahren werden.
2) Ist der ermittelte Wert AY größer als in der Tabelle angegeben, ist eine Montage, eine Passfeder der Größe LY zu verwenden, welche entsprechend der Maßzahl AY in der Tabelle reduziert ist.

FASI DI INSTALLAZIONE:
A) Montare il componente 2 (lingueta) nel componente1 (mozzo riduttore).
B) Verificare che il giunto sia correttamente montato nell'albero/mozzo una tacca (A) sia inserita in quella della guida (C).
C) Montare il componente 3 (vite senza testa) con un pelo di vetro nel componente 2 (guida).

D) Applicare un film di grasso sull'albero del motore.
E) Montare il componente 1 (mozzo riduttore) sul riduttore e serrare le viti.

STEP INSTALLATION
A) Assemble component 2 (key) on component 1 (electric motor).
B) Assemble component 3 (coupling) on the gearbox.
Check that the coupling is correctly assembled on the shaft/hub one notch (A) to be inserted in the coupling seat (C).
C) Assemble component 2 (coupling) (grub screw) between the component 3 (coupling) on surface "F".

D) Apply grease on the electric motor shaft.
E) Assemble component 1 (electric motor) into the gearbox and tighten screws.

MONTAGE
A) Montieren sie Teil 2 (Paßfeder auf Teil 1 (Motor).
B) Montieren sie Teil 3 (Kupplung) am Getriebe.
Überprüfen sie die korrekte Ausrichtung und ob die Welle/Nabe um eine Nut (A) in die Führung (C) hineinreicht.
C) Montieren sie Teil 2 (Kupplung) (Gewindestift) zwischen Teil 3 (Kupplung) auf der Oberfläche "F" auf.

D) Fetten sie die Motorwelle des Elektromotors ein.
E)Montieren sie Teil 1 (Elektromotor) am Getriebe und schrauben sie die Schrauben.

FASI DI SMONTAGGIO
Prima di procedere allo smontaggio del riduttore assicurarsi che il motore sia scollegato dalla rete ed un sistema di sollevamento/trasporto (vigilio) sia già presente dietro a persone o cose.
Questa può evitare che durante lo smontaggio il motore possa cadere a terra.

DE-INSTALLATION
Before starting de-installation, please assure that the motor is disconnected from the power supply and that an external lifting/transport device (rigging) is already present near to persons or cose.
This action is necessary because, with release of the locking screws between the gearbox and engine, the engine could fall to the ground.

DEMONTAGE
Bevor Sie mit der Demontage beginnen, stellen Sie sicher, daß der Motor vom Netz getrennt ist und eine Hebevorrichtung vor Ort ist. Diese ist notwendig, damit Sachschäden an nahlstehenden Dinge, Maschinene

1.12.4 Installazione

Prescrizioni di installazione del Motore con Riduttore.

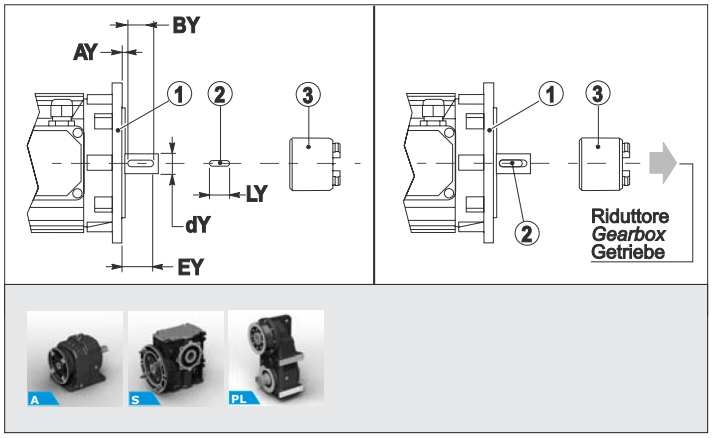
1.12.4 Installation

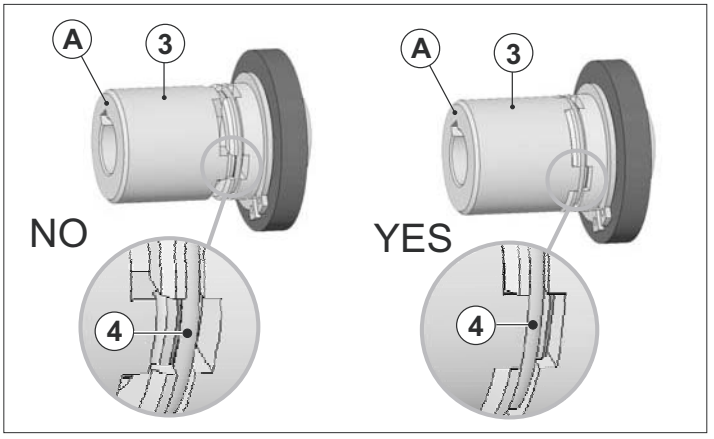
Instructions for installing motor on gearbox.

1.12.4 Montage

Installation des Motors mit dem Getriebe.

Giunto a **disegno STM** / *Coupling **made to STM** drawing* / Kupplung gemäß **STM-Zeichnung**





A	PL	S	IEC	dY	EY	Key	BY	AY ⚠	LY
-	-	-	**71**	14	30	5 x 5	20	< 6	**16**
-	-	25	**80**	19	40	6 x 6	30	< 6	**20**
41	-	35-45	**90**	24	50	8 x 7	40	< 6	**20**
45	45	-	**100-112**	28	60	8 x 7	50	< 6	**25**
-	-	-	**132**	38	80	10 x 8	70	< 6	**30**

Linguetta con dimensione LY a disegno STM.
I riduttori nei PAM riportati in tabella sono forniti con allegato il KIT boccola + linguetta.

1) Se la quota misurata AY è minore o uguale a quella riportata in tabella si può procedere al montaggio utilizzando una linguetta di dimensioni LY;
2) Se la quota misurata AY è maggiore a quella riportata in tabella è necessario montare una linguetta di dimensione LY ridotta della differenza della quota AY misurata rispetto a quella indicata in tabella.

FASI DI INSTALLAZIONE:
A) Montare il componente 2 (linguetta) sul componente1 (motore elettrico);
B) Montare il componente 3 (giunto) sul riduttore;

C) Verificare che il giunto sia correttamente montato controllando che la molla (4) sia incastrata nella sede del giunto (3).
Pertanto si richiede di dare un paio di colpi con un martello di plastica sulla superficie "A" del componente 3 (giunto);

D) Apporre un film di grasso sull'albero del motore elettrico;
E) Montare il componente 1 (motore elettrico) sul riduttore e serrare le viti.

Tab with size LY to STM drawing.
The gearboxes in the PAMs shown on the table are supplied with the bushing + tab kit.

1) If the measured value AY is less or equal than the value in the table, the installation will be continued by using a key with dimension LY;
2) If the resulting value AY is bigger than indicated in the table, it is necessary to use a key with dimension LY, which is reduced according to the value AY in the table.

STEP INSTALLATION
A) Assemble part 2 (key) on component 1 (electric motor);
B) Assemble component 3 (coupling) on the gearbox;
C) Verify coupling to be correctly aligned and relevant spring (4) to be inserted in the coupling seat (3)
Consequently, it is probably needed to slightly hammer the component 3 (coupling) on surface "A".

D) Apply grease on the electric motor shaft;

E) Assemble component 1 (electric motor) into the gearbox and tighten screws.

Lamelle mit Maß LY nach Zeichnung von STM. Die in der Tabelle angegebenen Getriebe in den PAM werden mit dem KIT Buchse + Lamelle geliefert.

1) Wenn der ermittelte Messwert AY kleiner oder gleich dem Wert in der Tabelle ist, kann mit der Montage, durch Verwendung einer Passfeder der Größe LY, fortgefahren werden;
2) Ist der ermittelte Wert AY größer als in der Tabelle angegeben, ist es notwendig, eine Passfeder der Größe LY zu verwenden, welche entsprechend der Maßzahl AY in der Tabelle reduziert ist.

MONTAGE
A) Montieren sie Teil 2 (Paßfeder auf Teil 1 (Elektromotor);
B) Montieren sie Teil 3 (Kupplung) am Getriebe;
C)
Überprüfen sie die korrekte Ausrichtung und ob die wichtige Feder (4)im Kupplungssitz (3) eingelegt ist.
Möglicherweise ist es erforderlich den Teil 3 (Kupplung) mit leichten Hammerschlägen auf die Oberfläche "A" aufzubringen.

D) Fetten sie die Motorwelle des Elektromotors ein;

E)Montieren sie Teil 1 (Elektromotor) am Getriebe und sichern sie die Schrauben..

FASI DI SMONTAGGIO
Prima di procedere allo smontaggio del motore assicurarsi che il motore sia assicurato ad un sistema di sollevamento tramite cinghia onde prevenire danni a persone o cose.
Questo per evitare che durante lo smontaggio delle viti di serraggio tra motore e riduttore il motore posso cadere a terra.

DE-INSTALLATION
Before starting de-installation, please assure that the engine is secured with a suitable hoist to prevent injury or damage. This action is necessary because, with release of the locking screws between the gearbox and engine, the engine could fall to the ground.

DEMONTAGE
Bevor Sie mit der Demontage beginnen, stellen Sie bitte sicher, dass der Motor mit einem geeigneten Hebezeug vor Absturz gesichert ist, um Personen- und Sachschäden zu verhindern.Diese Maßnahme ist notwendig, da bei Lösen der Spannschrauben zwischen Getriebe und Motor der Motor zu Boden fallen könnte.

Per ulteriori informazioni contattare il Nostro Ufficio Tecnico.

Contact our Technical Dept. for more information

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Konstruktionsabteilung.

1.12.4 Installazione

Prescrizioni di installazione del Motore con Riduttore.

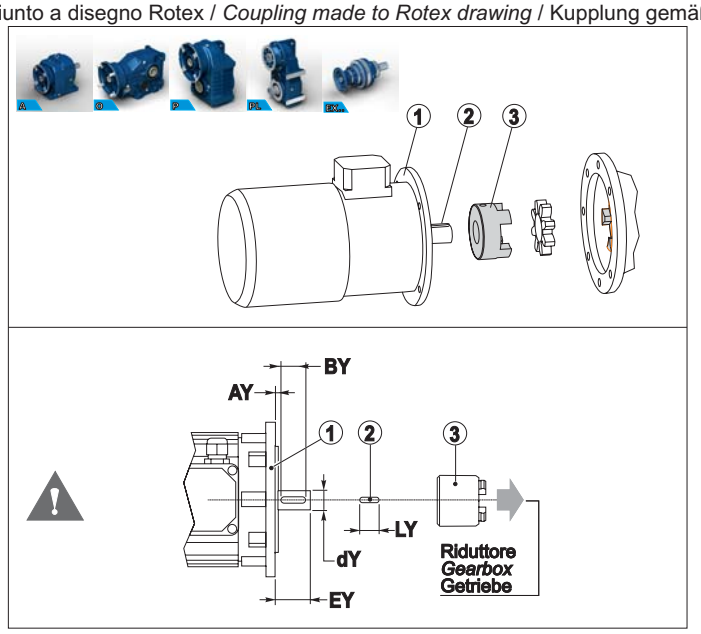
1.12.4 Installation

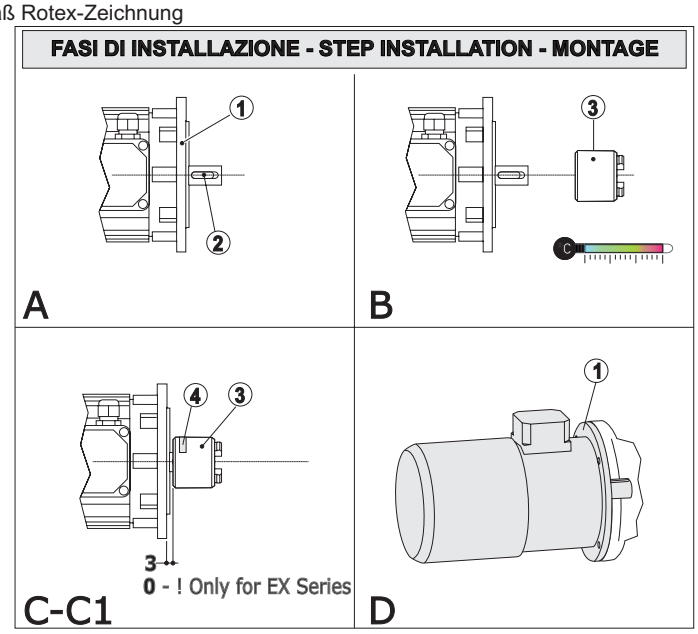
Instructions for installing motor on gearbox.

1.12.4 Montage

Installation des Motors mit dem Getriebe.

Giunto a disegno Rotex / *Coupling made to Rotex drawing* / Kupplung gemäß Rotex-Zeichnung





IEC	dY	EY	KEY	BY	! AY	LY
200	55	110	16 x 10	100	< 6	45
225	60	140	18 x 11	130	< 6	55
250	65	140	18 x 11	130	< 6	63
280	75	140	20 x 12	110	< 16	60

Linguetta con dimensione LY a disegno STM.
I riduttori nei PAM riportati in tabella sono forniti con allegato il KIT boccola + linguetta.

1) Se la quota misurata AY è minore o uguale a quella riportata in tabella si può procedere al montaggio utilizzando una linguetta di dimensioni LY;
2) Se la quota misurata AY è maggiore a quella riportata in tabella è necessario montare una linguetta di dimensione LY ridotta della differenza della quota AY misurata rispetto a quella indicata in tabella.

Tab with size LY to STM drawing.
The gearboxes in the PAMs shown on the table are supplied with the bushing + tab kit.

1) If the measured value AY is less or equal than the value in the table, the installation will be continued by using a key with dimension LY;
2) If the resulting value AY is bigger than indicated in the table, it is necessary to use a key with dimension LY, which is reduced according to the value AY in the table.

Lamelle mit Maß LY nach Zeichnung von STM. Die in der Tabelle angegebenen Getriebe in den PAM werden mit dem KIT Buchse + Lamelle geliefert.

1) Wenn der ermittelte Messwert AY kleiner oder gleich dem Wert in der Tabelle ist, kann mit der Montage, durch Verwendung einer Passfeder der Größe LY, fortgefahren werden;
2) Ist der ermittelte Wert AY größer als in der Tabelle angegeben, ist es notwendig, eine Passfeder der Größe LY zu verwenden, welche entsprechend der Maßzahl AY in der Tabelle reduziert ist.

FASI DI INSTALLAZIONE:
A) Montare il componente 2 sul componente 1;

B) Preriscaldo componente 3 - Vista l'eventualità pratica di una possibile interferenza è necessario montare i semigiunti preriscaldandoli ,(max. 90°), il foro filettato in testa all'albero aiuterà il montaggio e lo smontaggio; in ogni caso evitare di battere i semigiunti onde evitare danni al motore.

C) Montare il componente 3 sul motore rispettando la quota a disegno (3mm);

! - Solo EX - la quota è (0 mm).

C1) Bloccaggio componente 3 - è comunque sempre necessario bloccare assialmente i semigiunti tramite il grano radiale presente - componente 4.
D) Montare il componente 1 sul riduttore e serrare le viti di fissaggio.

FASI DI SMONTAGGIO
Prima di procedere allo smontaggio del motore assicurarsi che il motore sia assicurato ad un sistema di sollevamento tramite cinghia onde prevenire danni a persone o cose.
Questo per evitare che durante lo smontaggio delle viti di serraggio tra motore e riduttore il motore posso cadere a terra.

Per ulteriori informazioni contattare il Nostro Ufficio Tecnico.

STEP INSTALLATION
A) Assemble part 2 on part 1.

B) Preheated part 3 - Coupling halves should be preheated before assembly (max. 90°), considering that a possible interference fit is likely; the threaded hole on shaft end will help installation and removal. At any rate, do not tap on the couplings or damage could result for motor.

C)Assemble part 3 on the electric motor regarding quote in the drawing (3mm);

! - Only for EX - the quote is (0 mm).

C1) Tighten - Part 3 - it is always necessary to tighten coupling halves axially by means of the provided radial grub screw - part 4.

D) Assemble part 1 on the gearbox and tighten the fixing screws.

DE-INSTALLATION
Before starting de-installation, please assure that the engine is secured with a suitable hoist to prevent injury or damage. This action is necessary because, with release of the locking screws between the gearbox and engine, the engine could fall to the ground.

Contact our Technical Dept. for more information

MONTAGE
A)Bauteil 2 an Bauteil 1 montieren;

B) Erarmten Bauteil 3 - Unter Berücksichtigung einer möglichen Interferenz müssen die Kupplungshälften im erwärmten Zustand (max. 90°) montiert werden. Die vordere Gewindebohrung an der Welle wird sich bei der Montage und dem Ausbau als hilfreich erweisen. Auf jeden Fall ist im Hinblick auf Schäden am Motor zu vermeiden, auf die Kupplungshälften zu schlagen.
C) Bauteil 3 am Motoren montieren - sehen Sie bitte die Abmessung in der Zeichnung (3mm);
! nur für EX - Abmessung ist (0 mm)

C1) Anziehen Bauteil 3 - es ist jedoch immer erforderlich, die Kupplungshälften axial mit Hilfe des vorhandenen radialen Stifts zu blockieren - Bauteil 4.
D) Bauteil 1 am Getriebe anbauen und Befestigungsschrauben anziehen.

DEMONTAGE
Bevor Sie mit der Demontage beginnen, stellen Sie bitte sicher, dass der Motor mit einem geeigneten Hebezeug vor Absturz gesichert ist, um Personen- und Sachschäden zu verhindern.Diese Maßnahme ist notwendig, da bei Lösen der Spannschrauben zwischen Getriebe und Motor der Motor zu Boden fallen könnte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Konstruktionsabteilung.

1.13 Normative applicate

1.13.1 Specifiche prodotti non “ATEX”

I riduttori della STM SpA sono organi meccanici destinati all’uso industriale e all’incorporazione in apparecchiature meccaniche più complesse. Dunque non vanno considerati macchine indipendente per una predeterminata applicazione ai sensi 2006/42/CE, né tantomeno dispositivi di sicurezza.

1.11.2 Specifiche prodotti “ATEX”

Campo applicabilità

La direttiva ATEX (2014/34/UE) si applica a prodotti elettrici e non elettrici destinati a essere introdotti e svolgere la loro funzione in atmosfera potenzialmente esplosiva. Le atmosfere potenzialmente esplosive vengono suddivise in gruppi e zone a seconda della probabilità di formazione. I prodotti STM sono Conformi alla seguente classificazione:

1.13 Standards applied

1.11.1 Specifications of non - "ATEX" products

STM SpA gearboxes are mechanical devices for industrial use and incorporation in more complex machines. Consequently, they should not be considered neither self-standing machines for a pre-determined application according to 2006/42/CE nor safety devices.

1.11.2 Specifications of "ATEX" products

Application field

ATEX set of provisions (2014/34/UE) is referred to electric and non-electric products which are used and run in a potentially explosive environment. The potentially explosive environments are divided into different groups and zones according to the probability of their formation. STM products are in conformity with following classification:

1.13 Angewendete Normen

1.11.1 Spezifikationen für produkte, die nicht der "ATEX"-norm entsprechen

Bei den Getrieben der STM SpA handelt es sich um Mechanikorgane, die für den industriellen Einsatz und einen Einbau in komplexere Einrichtungen bestimmt sind. Sie werden deshalb weder unter dem Aspekt unabhängiger, für eine bestimmte Anwendung vorgesehener Maschinen im Sinne der 2006/42/CE, noch als Sicherheitsvorrichtungen berück- sichtigt.

1.11.2 Spezifikationen für "ATEX"-produkte

Anwendungsbereich

Die ATEX-Richtlinie (2014/34/UE) wird bei elektrischen und nicht elektrischen Produkten angewendet, die dazu bestimmt sind, in potentiell explosionsfähigen Atmosphären eingesetzt und betrieben zu werden. Die potentiell explosionsfähigen Atmosphären werden in Abhängigkeit der Wahrscheinlichkeit in Gruppen und Zonen unterteilt. Die STM-Produkte entsprechen der folgenden Klassifizierung:

Type Mark - standard

Designation Type Mark	Material	Symbol Mark	Group	Category	Symbol Protection	Group Dangerous material	Temperature	Protection level EPL	Use limitation
Gb-4	GAS		II	2G	Exh	IIC	T4	Gb	-
Gb-5							T5*		
Gc-4			II	3G	Exh	IIC	T4	Gc	-
Gc-5							T5*		
Db-4	DUST		II	2D	Exh	IIIC	135 °C	Db	-
Db-5							100 °C*		
Dc-4			II	3D	Exh	IIIC	135 °C	Dc	-
Dc-5							100 °C*		

(*) *ATEX temperature class on request*

Type Mark - with limitation

Limitation		Material	Designation Type Mark	Category	Group dangerous material	NOTE
Products Versions	*Versions with compact motor*	—	—	—	—	All versions are excluded from certification
Accessory Option	Ventilation system And/Or Painting type: TYP3 - TYP4 *	GAS GAS	b_Gb-4 - b_Gb-5 b_Gc-4 - b_Gc-5	Standard	IIB	*For other type painting:Type Mark is Standard On request in available painting type for IIC: TYP3C & TYP4C
	Ventilation system	DUST DUST	b_Db-4-x - b_Db-5-x b_Dc-4-x - b_Dc-5-x		IIIB	with limitation Use x

Nel caso di classe di temperatura T5 occorre verificare la potenza limite termico declassata (rif. normativa interna NORM_0198, visionabile sul sito web: *www.stmspa.com*).

I prodotti del gruppo IID (atmosfera polverosa) vengono definiti dalla massima temperatura di superficie effettiva.

La massima temperatura di superficie è determinata in normali condizioni di installazione e ambientali (–20°C e +40°C) e senza depositi di polvere sugli apparecchi.
Qualunque scostamento da queste condizioni di riferimento può influenzare notevolmente lo smaltimento del calore e quindi la temperatura.

In case of T5 temperature class it will be necessary to verify the declassed thermal limit power (refer to internal standard NORM_0198, available on the web site: www.stmspa.com).

The products of the family IID (dust environment) are defined by the max effective surface temperature.

Max surface temperature is determined in standard installation and environmental conditions (-20°C and +40°C) and in absence of dust on product surface.
Any other condition will modify the heat dissipation and consequently the temperature.

Bei der Temperaturklasse T5 muss die deklassierte thermische Grenzleistung überprüft werden (Bezug auf firmeninterne NORM_0198, abrufbar aus der Website: www.stmspa.com.

Die der Gruppe IID (Atmosphäre mit staubförmiger Belastung) angehörigen Produkte werden ihrer effektiven maximalen Oberflächentemperatur gemäß definiert.
Die maximale Oberflächentemperatur wird in normalen Einbau- und Umgebungsbedingungen (-20°C und +40°C) und ohne auf den Vorrichtungen vorhandenen Staubablagerungen bestimmt.
Jegliche Abweichung von diesen Bezugsbedingungen kann sich erheblich auf die Wärmeableitung bzw. auf die Betriebstemperatur auswirken.

1.11 Normative applicate

1.11.4. COME SI APPLICA

Al momento di una richiesta di offerta per prodotto conforme a normativa ATEX 2014/34/UE occorre compilare la ***scheda acquisizione dati*** (www.stmspa.com).
Effettuare le verifiche come prima descritto.
I riduttori certificati verranno consegnati con:
- una seconda targhetta contenente i dati ATEX;
- ove previsto un tappo sfiato, tappo sfiato con molla interna;
- se rispondente alla classe di temperatura T4 e T5 verrà allegato un indicatore di temperatura (132 °C nel caso di T4 e 99°C rispettivamente per la T5)
- Indicatore di temperatura : termometro a singolo rilevamento, una volta raggiunta la temperatura indicata si annerisce segnalando il raggiungimento di tale limite.

1.11.5 UE Direttive- marcatura CE- ISO9001

Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE
I motoriduttori, motorinvii angolari, motovariatori e i motori elettrici STM sono conformi alle prescrizioni della direttiva Bassa Tensione .

2014/30/UE Compatibilità elettromagnetica
I motoriduttori, motoriviiangolari, motovariatori e i motori elettrici STM sono conformi alle specifiche della direttiva di Compatibilità Elettromagnetica.

Direttiva Macchine 2006/42/CE
I motoriduttori, motoriviiangolari, motovariatori e i motori elettrici STM non sono macchine ma organi da installare o assemblare nelle macchine.

Marchio CE, dichiarazione del fabbricante e dichiarazione di conformità.

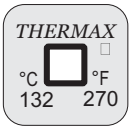
I motoriduttori, motovariatori e i motori elet- trici hanno il marchio CE.
Questo marchio indica la loro conformità alla direttiva Bassa Tensione e alla direttiva Compatibilità Elettromagnetica.
Su richiesta, STM può fornire la dichiarazione di conformità dei prodotti e la dichiarazione del fabbricante secondo la direttiva macchine.

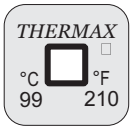
ISO 9001
I prodotti STM sono realizzati all'interno di un sistema di qualità conforme allo standard ISO 9001. A tal fine su richiesta è possibile rilasciare copia del certificato.

1.11 Standards applied

1.11.4. HOW IS IT APPLIED

In case of request of offer relating to any product in conformity with the provisions ATEX/2014/34/UE, the ***specifications paper*** *should be filled in* (www.stmspa.com).
Perform the inspections as described above. Certified reducers will be delivered with:
- a second nameplate containing ATEX data;
- a breather valve with internal spring, where a breather is needed;
- if in accordance with classes of temperature T4 and T5, a temperature gauge will be included (132 °C in case of T4 and 99 °C in case of T5).
- Temperature gauge: single-reading thermometer, it blackens once temperature is reached, pointing out the achievement of that limit.





1.11.5 UE Directives-CE mark-ISO 9001

Directive 2014/35/UE Low VoltageSTM
geared motors, right angle drives with motor, motovariators and electric motors meet the specification of the low voltage directive.

2014/30/UE Electromagnetic Compatibility
STM geared motors, right angle drives with motor, motovariators and electric motors correspond to the specifications of the EMC directive.

Machinery Directive 2006/42/CE
STM geared motors, right angle drives with motor, motovariators and electric motors are not standalone machines, they are exclusively for installation into a machine or for assembly on a machine.

CE Mark, Conformity Declarations and Manufacturer's Declaration.
STM geared motors, right angle drives with motor, motovariators and electric motors carry the CE Mark.
It indicates conformity to the low voltage directive and to electromagnetic compatibility directive.
On request STM supplies both the conformity declarations and the manufacturer's declaration according to the machine directive.

ISO 9001
STM products have been designed and manufactured according to ISO 9001 quality system standard.
On request a copy of the certification can be issued.

1.11 Angewendete Normen

1.11.4. ANWENDUNGSWEISE

Bei einer Angebotsanfrage für der Richtlinie ATEX 2014/34/UE entsprechende Produkte muss das Datenerfassungsformular (www.stmspa.com) ausgefüllt werden.
Dazu die zuvor beschriebenen Kontrollen vornehmen.
Die zertifizierten Getriebe werden wie folgt ausgestattet geliefert: -
mit einem zweiten Typenschild mit ATEX- Daten;
-wo vorgesehen, mit einem Entlüftungs- verschluss, Entlüftungsverschluss mit interner Feder;
-falls der Temperaturklasse T4 und T5 entsprechend, wird eine Temperaturanzeige vorgesehen (132 °C bei T4 und 99°C bei T5)
-Temperaturanzeige: einzelnes Erfassungs- thermometer - bei Erreichen der angegebenen Temperatur wechselt die Farbe zur Anzeige der erreichten Temperatur in Schwarz.

1.11.5 UE-Richtlinien - CE-Zeichen - ISO9001

Niederspannungsrichtlinie. 2014/35/UE
Die Getriebemotoren, Winkelgetriebe, Verstellgetriebe und Elektromotoren der STM entsprechen den Vorschriften der Niederspannungsrichtlinie.

2014/30/UE Elektromagnetische Verträglichkeit
Die Getriebemotoren, Winkelgetriebe, Verstellgetriebe und Elektromotoren der STM entsprechen den Vorschriften der Richtlinie zur Elektromagnetischen Verträglichkeit.

Maschinenrichtlinie 2006/42/CE
Die Getriebemotoren, Winkelgetriebe, Verstellgetriebe und Elektromotoren der STM sind keine Maschinen sondern Organe, die in Maschinen eingebaut oder an diesen montiert werden.

CE-Zeichen, Hersteller- und Konformitätserklärung
Die Getriebemotoren, Verstellgetriebe und Elektromotoren tragen das CE-Zeichen.

Dieses Zeichen weist auf ihre Konformität mit der Niederspannungsrichtlinie und der Richtlinie zur Elektromagnetischen Verträglichkeit hin.
Auf Anfrage kann die STM die Konformitätserklärung und die Hersteller- erklärung gemäß Maschinenrichtlinie zu den Produkten liefern.

ISO 9001
Die STM-Produkte werden in einem Qualitätssystem gemäß dem Standard ISO 9001 realisiert. Auf Anfrage kann daher eine Kopie der Zertifizierung geliefert werden.

1.11 Normative applicate

1.11.6 Normative riferimento Progettazione e Fabbricazione

Tutti i prodotti della STM sono progettati nel rispetto delle seguenti normative:

Calcolo degli ingranaggi e cuscinetti

ISO 6336
Calcolo della capacità di carico degli ingranaggi cilindrici.

BS 721
Calcolo della capacità di carico delle viti e delle corone elicoidali.

ISO 281
Calcolo della durata a fatica dei cuscinetti volventi.

Alberi
DIN 743
Calcolo della durata a fatica degli alberi

Materiali

EN 10084
Acciaio da cementazione per ingranaggi e viti senza fine.

EN 10083
Acciaio da bonifica per alberi.

UNI EN 1982
Bronzo per corone elicoidali.

UNI EN 1706
Alluminio e leghe di Alluminio

UNI EN 1561
Fusioni in ghisa grigia.

UNI EN 1563 2004
Getti di ghisa a grafite sferoidale

UNI 3097
Acciaio per cuscinetti per piste rotolamento.

1.11 Standards applied

1.11.6 Standards applied

All STM products are designed following these standards:

Calculation of gearboxes and bearings

ISO 6336:
Calculation of load capacity of spur and helical gears

BS 721:
Calculation of load capacity for worm gearing.

ISO 281:
Rolling bearings — Dynamic load ratings and rating life

Shafts
DIN743
Shafts — Dynamic load ratings and rating life

Materials

EN 10084
Case hardening steels for gears and worms

EN 10083
Quenched and Tempered Steels for shafts

UNI EN 1982
Copper for helical worm-gears

UNI EN 1706
Aluminium alloy

UNI EN 1561
Grey iron casting

UNI EN 1563 2004
Spheroidal cast iron

UNI 3097
Ball and roller bearing steel

1.11 Angewendete Normen

1.11.6 Bezugsnormen Entwicklung und Produktion

Alle Produkte der STM werden unter Einhaltung folgender Normen entwickelt:

Berechnung der Zahnräder und Lager

ISO 6336
Berechnung der Belastungsfähigkeit der zylindrischen Zahnräder.

BS 721
Berechnung der Belastungsfähigkeit der Schnecken und Schrägzahnräder.

ISO 281
Berechnung der Belastungsdauer der Wälzlager.

Wellen
DIN743
Berechnung der Belastungsdauer der Wellen.

Material

EN 10084
Einsatzstahl für Zahnräder und Schnecken.

EN 10083
Vergütungsstahl für Wellen.

UNI EN 1982
Bronze für Schrägzahnräder

UNI EN 1706
Aluminium und Aluminiumlegierungen

UNI EN 1561
Grauguss-Legierungen

UNI EN 1563 2004
Sphäroguss

UNI 3097
Stahl für Lagergleitbahnen



1.0 RIDUTTORI COASSIALI A
1.0 IN-LINE GEARBOXES A
1.0 STIRNRADGETRIEBE A

A

1.1	Caratteristiche tecniche	*Technical characteristics*	Technische Eigenschaften	B1
1.2	Designazione	*Designation*	Bezeichnungen	B2
1.3	Versioni	*Versions*	Ausführungen	B3
1.4	Lubrificazione	*Lubrication*	Schmierung	B7
1.5	Carichi radiali e assiali	*Axial and overhung loads*	Radiale und Axiale Belastungen	B9
1.6	Prestazioni riduttori	*Gearboxes performances*	Leistungen der Getriebe	B11
1.7	Prestazioni motoriduttori	*Gearmotors performances*	Leistungen der Getriebemotoren	B25
1.8	Dimensioni	*Dimensions*	Abmessungen	B38
1.9	Linguette	*Keys*	Paßfedern	B56

B



1

40-50-60-80-100



2-3

25-35-41-45



2-3

50-55-60-70-80-90
100-110-120-140

1.1 Caratteristiche tecniche

La progettazione di questa serie di riduttori è stata impostata su una struttura monolitica di straordinaria rigidezza: questo permette l'applicazione di carichi elevati senza rischi di deformazione, che ne comprometterebbero le prestazioni.
Inoltre la particolare forma interna della carcassa, consente un orientamento del flusso del lubrificante atto a raggiungere tutte le parti in movimento, ad evitare la rumorosità e a favorire la tenuta.
Un'altra novità è rappresentata dalla flangia uscita riportata che consente una grande versatilità di applicazione.
Grazie alla ormai consolidata esperienza nel campo dei riduttori ad ingranaggi coassiali a 2 e 3 stadi, abbiamo realizzato il monostadio: il giusto rapporto coppia/costo per le applicazioni industriali dove è richiesto un alto numero di giri all'albero uscita.

1.1 Technical characteristics

The design of this range of gear units is based on one body piece casting giving increased rigidity. This allows to apply high loads without risks of deformation which might negatively affect technical performances.
The particular internal shape of the body directs the oil flow in a way to reach all moving parts while reducing noise levels and improving sealing tightness.
Another piece of news is the modular attachable output flange to provide excellent versatility even in multiple applications.
Thanks to the almost reinforced experience in the field of the in-line gearboxes at 2 and 3 stage, we realised the single stage: the right relation between pair/price for the industrial application where it is required an high number of output speed shaft.

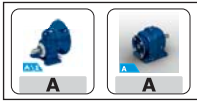
1.1 Technische Eigenschaften

Die Planung dieser Getriebeserie ist auf einer monolithischen Struktur mit ausgewöhnlicher Steifigkeit aufgebaut: dies ermöglicht die Anwendung bei hohen Belastungen ohne Verformungsgefahr, die die Leistung beeinträchtigen würde.
Außerdem erlaubt die spezielle Innenform des Gehäuses eine gleichmäßige Verteilung des Schmierstoffes, der somit alle beweglichen Teile erreicht und außerdem Geräusche vermeidet und die Dichtung fördert.
Ein weiteres neues Feature ist der Ausgangsflansch, der eine große Anwendungsvielseitigkeit ermöglicht.
Aufgrund der fundierten Erfahrung im Bereich der zwei- und dreistufigen koaxialen Reduktionsgetriebe wurde der Einstufige konzipiert: das richtige Verhältnis Drehmoment / Kosten für industrielle. Anwendungen, die eine hohe Drehzahl am Zapfwellenende benötigen

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

WEB: Reference Designation															
Macchine	Input Version	Modular Feet	Output Version	Output Flange	Size	N° of Reduction	Reduction Ratio	Input Version	Input Shaft	Designazione Motori *Designation Motors* Bezeichnung Motoren	Output Bearings TYPE	Type Shaft Diameter	Shaft Diameter	Mounting positions	Position Terminal Box
00 M	01 IV	02a MFG	02b OV	02c OF	03 SIZE	04 NOR	05 IR	06 IVT	07 IS		08 TOBE	09 TYPSD	10 SD	11 MP	13 PMT
CODE: Example of order: "AMP 50/2 20.8 80B5"															
A	M	— P P1 P2 F1 F2 F3 P/F P/F1 P/F2 P/F3 SR			25 32 35 40 41 45 50 55 60 70 80 90 100 110 120 140	1 2 3	*See performance tables*	— N	80B5 80B14	—	—	—	— No indications standard diameter Ø... *Optional hollow shaft diameter*	M1 M2 M3 M4 M5 M6	1 2 3 4 5 6 7 8
									—	Look-*CT 18 IGB D*					
	R								—		CM	US			
									—	Look-*CT 18 IGB D*					
	C														

00 M - Macchina — *M - Maschine* — M - Getriebe



A

01 IV - Versione Entrata — *IV - Input Version* — IV - Antriebausführung

M	R	C	
	—		25
			32
	—	—	35
			40
	—	—	41
	—	—	45
			50
		Only 55/3	55
			60
		Only 70/3	70
			80
		Only 90/3	90
		—	100
		—	110
		—	120
		—	140

Disponibile / available / verfügbar
— Non disponibile / not available / nicht verfügbar

02a 02b 02c	MFG - Modular Feet	*MFG - Modular Feet*	MFG - Modular Feet
	OV - Versione Uscita	*OV - Output Version*	OV - Abtriebausführung
	OF - Flangia Uscita	*OF - Output Flange*	OF - Flansche am Abtrieb

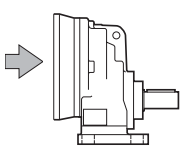
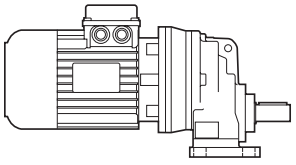
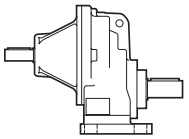
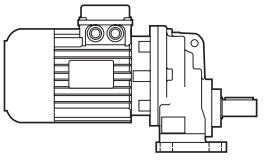
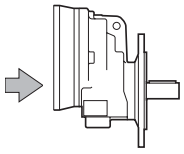
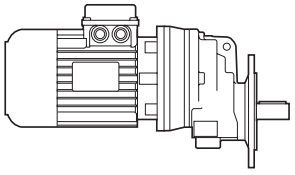
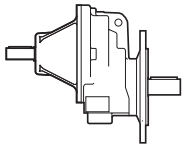
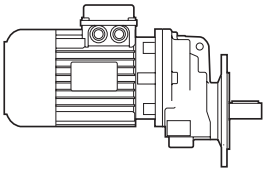


— - P - P1 - P2 - F. - P/F - P/F. - SR

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

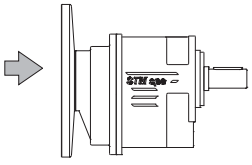
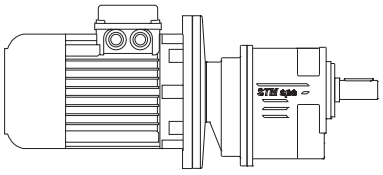
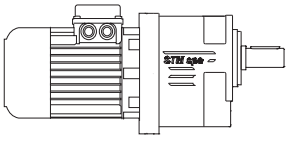
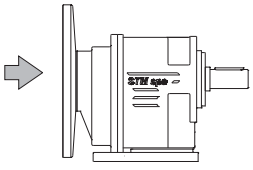
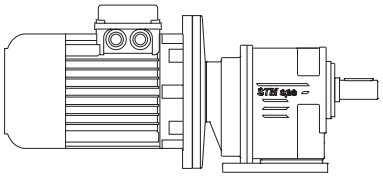
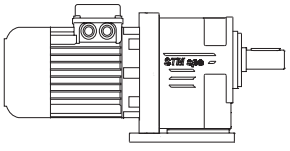
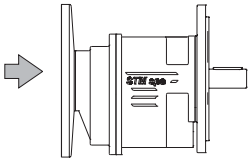
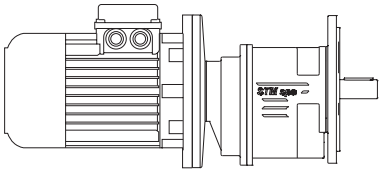
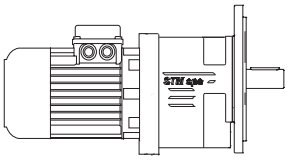
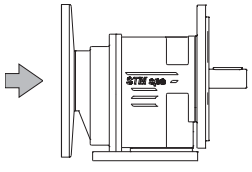
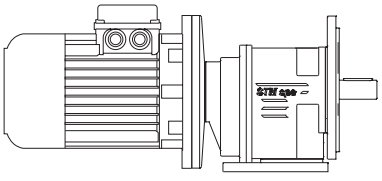
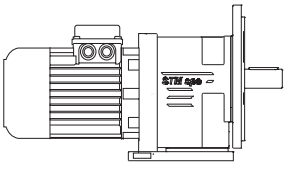
A

32 - 40 - 50 - 60 - 80 -100

	AM		AR	AC
	Without Motor (pre arrangement motor)	With Motor (electric motor driven)	Without Motor (with solid input shaft)	With Motor (electric motor driven Compact)
P				
F1 F2 F3 F4				

A

25 - 35 - 41 - 45

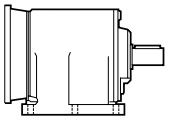
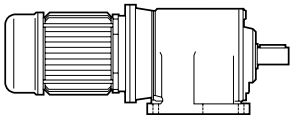
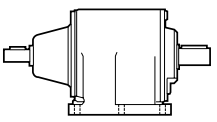
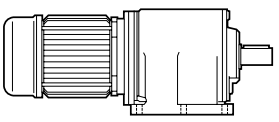
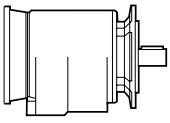
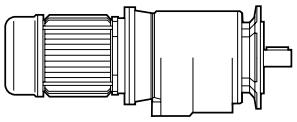
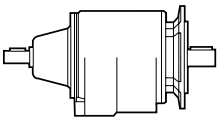
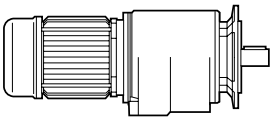
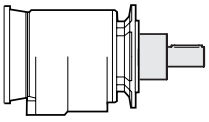
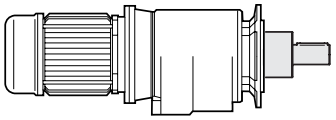
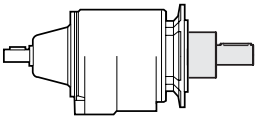
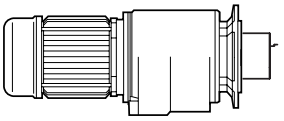
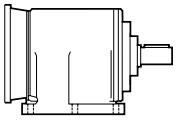
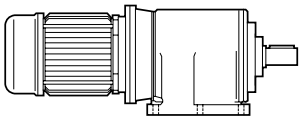
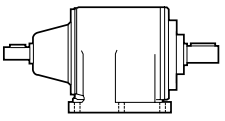
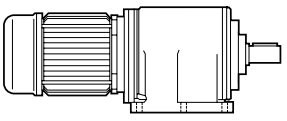
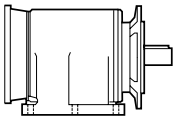
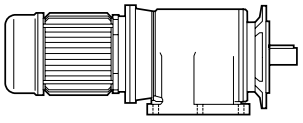
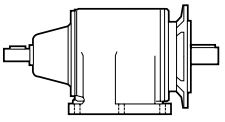
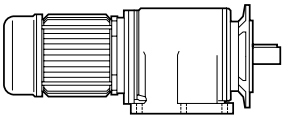
	AM		AC
	Without Motor (pre arrangement motor)	With Motor (electric motor driven)	With Motor (electric motor driven Compact)
-			
P1 25-35-45 P1 41 P2 41			
F1 F2 F3			
P/F. 25-35-45 P1/F. 41 P2/F. 41			

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

A

50 - 55 - 60 - 70 - 80 - 100 - 120

2-3

		AM		AR	AC
		Without Motor (pre arrangement motor)	With Motor (electric motor driven)	Without Motor (with solid input shaft)	With Motor (electric motor driven Compact)
P					
F1 F2 F3 F4					
SR	80				
P/F	50 - 55 - 60 70 - 80 - 120				
P/F.					
P/F2	70	Non disponibile / not available / nicht verfügbar			

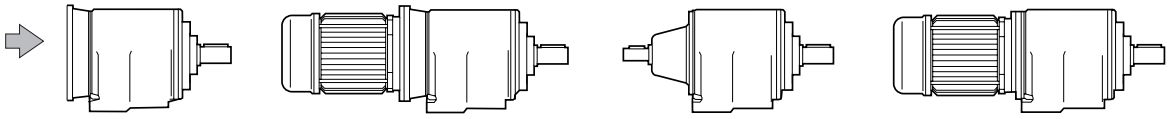
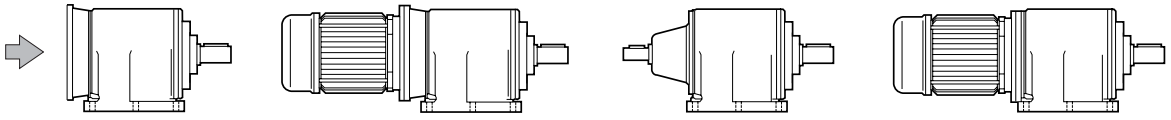
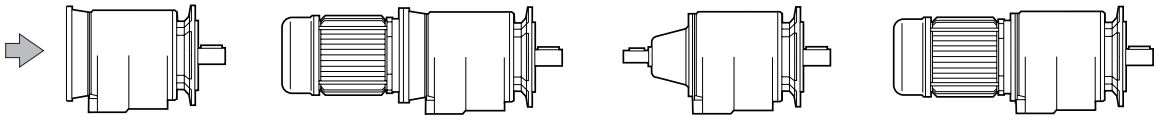
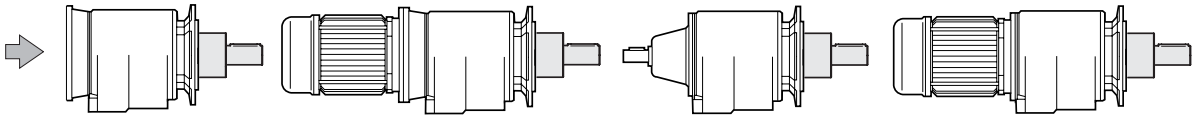
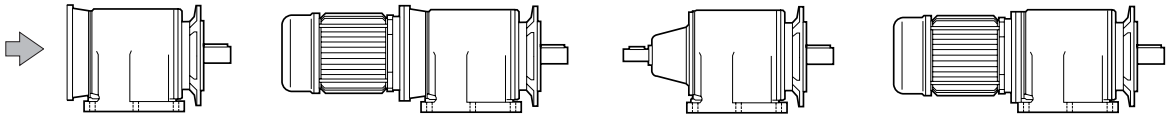
1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

A

90 - 110 - 140

2-3

B

	AM		AR	AC
	Without Motor (pre arrangement motor)	With Motor (electric motor driven)	Without Motor (with solid input shaft)	With Motor (electric motor driven Compact)
-				
P				
F1 F2 F3				
SR				
P/F.				

03 SIZE - Grandezza — ***SIZE - Size*** — **SIZE - Größe**

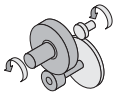
	25	32	35	40	41	45	50	55	60	70	80	90	100	120	110	140
1	—		—		—	—		—		—		—		—	—	—
2		—		—												

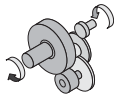
Disponibile / available / verfügbar

— Non disponibile / not available / nicht verfügbar

04 NOR - N° Stadi — ***NOR - N° of reductions*** — **NOR - N° Anzahl der stufen**

1 

2 

3 

05 IR- Rapporto di riduzione — ***IR - Reduction ratio*** — **IR - Übersetzungsverhältnis**

(Vedi prestazioni). Tutti i valori dei rapporti sono approssimati. Per applicazioni dove necessita il valore esatto consultare il ns. servizio tecnico.

(See ratings). Ratios are approximate values. If you need exact values for a specific application, please contact our Engineering.

(Siehe "Leistungen"). Bei allen Werten der Übersetzungen handelt es sich um approximative Wertangaben. Bei Applikationen, bei denen die exakte Wertangabe erforderlich ist, muss unser Technischer Kundendienst konsultiert werden.

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

06 07 **AM**

	IVT - Versione Entrata - TYPE	***IVT - Input Version - TYPE***	**IVT - Antriebausführung - TYPE**
	IS - Albero Entrata	***IS - Input shaft***	**IS - Antriebswelle**

Possible couplings with IEC motors

SIZE	NOR	IVT	IS	IR *(All)*
32	1	—	80 (A)	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105 •
			71	**14/160** (B5) - **14/105** (B14) 14/140 - 14/120 - 14/90 •
			63	**11/140** (B5) - **11/90** • (B14) 11/160 - 11/120 - 11/105
			56	**9/120** (B5) 9/160 - 9/140 - 9/90 •
40	1	—	100-112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14)
			90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5)
			63	**11/140** (B5)
50	1	—	112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14)
			100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14)
			90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5) 14/200 - 14/140 - 14/120
			63	**11/140** (B5)
60	1	—	132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) 38/250
			112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/300
			100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/300
			90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/300 - 24/250 - 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5)
80	1	—	160	**42/350** (B5) 42/300 - 42/250
			132	**38/300** (B5) 38/350 - 38/250
			112	**28/250** (B5) 28/350 - 28/300
			100	**28/250** (B5) 28/350 - 28/300
			90	**24/200** (B5)
			80	**19/200** (B5)
100	1	—	200*	**55/400** (B5)
			180*	**48/350** (B5)
			160*	**42/350** (B5)
			132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) 38/250
			112	**28/250** (B5) 28/200 - 28/300
			100	**28/250** (B5) 28/200 - 28/300

(A) A32/1 - PAM 80 B5 only available in flanged configuration;
**** All PAM configurations supplied with ROTEX coupling. Where PAM configuration is marked with an asterisk, see directions (for mounting directions, see section A, paragraph "Installation" - 1.12)***
• See designation - " 13 - PMT "

SIZE	NOR	IVT	IS	IR *(All)*
25	2		63	**11/140** (B5) - **11/90**(B14) 11/120 - 11/80 •
			56	**9/120** (B5) - **9/80** • (B14) 9/140 - 9/90
	3		63	**11/140** (B5) - **11/90**(B14) 11/120 - 11/80 •
			56	**9/120** (B5) - **9/80** • (B14) 9/140 - 9/90
35	2	—	80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 -19/140 - 19/105 • - 19/90 •
			71	**14/160** (B5) - **14/105** (B14) 14/140 - 14/120 - 14/90•
			63	**11/140** (B5) - **11/90•** (B14) 11/160 - 11/120 - 11/105
	3		63	**11/140** (B5) - **11/90** (B14) 11/120 - 11/80•
			56	**9/120** (B5) - **9/80•** (B14) 9/140 - 9/90
41	2	—	90 (B)	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/160 - 24/120 - 24/105•
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105•
			71	**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) 14/200 - 14/140 - 14/120 - 14/90•
			63	**11/140** (B5) - **11/90•** (B14) 11/200 - 11/160 - 11/120 - 11/105•
	3		71	**14/160** (B5) - **14/105** (B14) 14/140 - 14/120 -14/90•
			63	**11/140** (B5) - **11/90•** (B14) 11/160 - 11/120 -11/105
45	2	—	100-112 (B)	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/140
			90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/250 - 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105•
			71	**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) 14/200 - 14/140 - 14/120
	3		80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105• - 19/90•
			71	**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) 14/200 - 14/140 - 14/120 - 14/90•

(B) WARNING!- Look at chapter 1.12-Section A;
• See designation - " 13 - PMT "



1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

06 07 **AM**



	IVT - Versione Entrata - TYPE	*IVT - Input Version - TYPE*	IVT - Antriebausführung - TYPE
	IS - Albero Entrata	*IS - Input shaft*	IS - Antriebswelle

Possible couplings with IEC motors



SIZE	NOR	IVT	IS	IR *(All)*
50	2	—	112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/140 - 28/120
			100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/140 - 28/120
			90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/250 - 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/250 - 19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5) 14/250 - 14/200 - 14/140 - 14/120
	3		90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5)
			63	**11/140** (B5)
55	2	—	112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/140 - 28/120
			100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/140 - 28/120
			90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/250 - 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/250 - 19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5) 14/250 - 14/200 - 14/140 - 14/120
	3		90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5)
			63	**11/140** (B5)
60	2	—	132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) 38/250
			112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/140 - 28/120
			100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/140 - 28/120
			90	**24/200** (B5) - 24/140 (B14) 24/250 - 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - 19/120 (B14) 19/250 - 19/160 - 19/140
	3		112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14)
			100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14)
			90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5) 14/200 - 14/140 - 14/120
70	2	—	132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) - 38/250
			112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/140 - 28/120
			100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200 - 28/140 - 28/120
			90	**24/200** (B5) - 24/140 (B14) 24/250 - 24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - 19/120 (B14) 19/250 - 19/160 - 19/140
	3	—	112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14)
			100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14)
			90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) -24/160 - 24/120
			80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) -19/160 - 19/140
			71	**14/160** (B5) -14/200 - 14/140 - 14/120
80	2	—	180	**48/350** (B5) - 48/300 - 48/250
			160	**42/350** (B5) - 42/300 - 42/250
			132	**38/300** (B5) - 38/350 - 38/250
			112	**28/250** (B5) - 28/350 - 28/300
			100	**28/250** (B5) - 28/350 - 28/300
	3	—	112	**28/250** (B5)
			100	**28/250** (B5)
			90	**24/200** (B5)
			80	**19/200** (B5)
90	2	—	180	**48/350** (B5) - 48/300 - 48/250
			160	**42/350** (B5) - 42/300 - 42/250
			132	**38/300** (B5) - 38/350 - 38/250
			112	**28/250** (B5) - 28/350 - 28/300
			100	**28/250** (B5) - 28/350 - 28/300
	3	—	112	**28/250** (B5)
			100	**28/250** (B5)
			90	**24/200** (B5)
			80	**19/200** (B5)

B



1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

06 07	AM

	IVT - Versione Entrata - TYPE	***IVT - Input Version - TYPE***	**IVT - Antriebausführung - TYPE**
	IS - Albero Entrata	***IS - Input shaft***	**IS - Antriebswelle**

Possible couplings with IEC motors

SIZE	NOR	IVT	IS	IR (All)
100 110	2	—	200 *	**55/400** (B5)
			180 *	**48/350** (B5)
			160 *	**42/350** (B5)
			132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) - 38/250
			112	**28/250** (B5) - 28/200 - 28/300
			100	**28/250** (B5) - 28/200 - 28/300
	3	—	132	**38/300** (B5) - **38/200 (B14)** - 38/250
			112	**28/250** (B5) - 28/300 - 28/200
			100	**28/250** (B5) - 28/300 - 28/200
			90	**24/200** (B5) - **24/140 (B14)** - 24/250 - 24/160 - 24/120
120	2	—	225 *	**60/450** (B5)
			200 *	**55/400** (B5) - 55/450
			180 *	**48/350** (B5) - 48/450 - 48/400
			160 *	**42/350** (B5) - 42/450 - 42/400
			132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) - 38/250
			112	**28/250** (B5) - 28/200 - 28/300
			100	**28/250** (B5) - 28/200 - 28/300
	3	—	132	**38/300** (B5)
			112	**28/250** (B5)
			100	**28/250** (B5)
			90	**24/200** (B5)
140	2	—	250 *	**65/550** (B5)
			225 *	**60/450** (B5)
			200 *	**55/400** (B5)
			180 *	**48/350** (B5)
			160 *	**42/350** (B5)
			132 *	**38/300** (B5)
	3	—	225 *	**60/450** (B5)
			200 *	**55/400** (B5) - 55/450
			180 *	**48/350** (B5) - 48/450 - 48/400
			160 *	**42/350** (B5) - 42/450 - 42/400
			132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) - 38/250
			112	**28/250** (B5) - 28/200 - 28/300
			100	**28/250** (B5) - 28/200 - 28/300

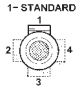
**** All PAM configurations supplied with ROTEX coupling. Where PAM configuration is marked with an asterisk, see directions (for mounting directions, see section A, paragraph "Installation" - 1.12)***

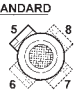
Nella tab. sono riportate le grandezze motore accoppiabili (IEC) unitamente alle dimensioni albero/flangia motore standard
Legenda:
11/140 (B5): combinazioni albero/flangia standard
11/120 : combinazioni albero/flangia a richiesta

In table the possible shaft/flange dimensions IEC standard are listed.
Key:
***11/140** : standard shaft/flange combination*
11/120 : shaft/flange combinations upon request

In Tabelle sind die möglichen Welle/Flansch-Abmessungen IEC-Standard aufgelistet.
Legende:
11/140 : Standardkombinationen Welle/Flansch
11/120 : Sonderkombinationen Welle/Flansch

IVT	—	Predisposto per accoppiamento con Unità Motrice IEC / *pre arrangement motor IEC* / geeignet für die Kombination mit Antriebseinheit IEC
	N	A richiesta / on Request / Auf Anfrage Predisposto per accoppiamento con Unità Motrice NEMA/ *pre arrangement motor NEMA* / geeignet für die Kombination mit Antriebseinheit NEMA - CT 37 US GB
IS	**...**	Grandezza IEC / *Size IEC* /





Posizione morsettiera - Vedere - 13 - PMT - Pagina B9
Terminal board position - Look - 13 - PMT - Page B9
Lage des Klemmenkastens - Siehe - 13 - PMT - Auf Seite B9

Designazione motore elettrico Se è richiesto un motoriduttore completo di motore è necessario riportare la designazione di quest'ultimo. A tale proposito consultare il ns. catalogo dei motori elettrici Electronic Line.	*Electric motor designation* *For applications requiring a gearmotor, motor designation must be specified.To this end, please refer to our Electronic Line electric motor catalogue.*	Bezeichnung des Elektromotors Wird ein Getriebemotor komplett mit Elektromotor angefordert, müssen dessen Daten angegeben werden. Diesbezüglich verweisen wir auf unseren Katalog der Elektromotoren "Electronic Line".

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

06 07	AR	IVT - Versione Entrata - TYPE	*IVT - Input Version - TYPE*	IVT - Antriebausführung - TYPE
		IS - Albero Entrata	*IS - Input shaft*	IS - Antriebswelle

— Nessuna indicazione = diametro standard;

— No indications = standard diameter;

— Keine Angabe = Standard-durchmesser

	32	40	50	60	80	100
1	(∅ 16)	(∅ 16)	(∅ 16)	(∅ 19)	(∅ 24)	(∅ 28)

	50	55	60	70	80	90	100	110	120	140
2	(∅ 16)	(∅ 16)	(∅ 19)	(∅ 19)	(∅ 24)	(∅ 24)	(∅ 28)	(∅ 28)	(∅ 38)	(∅ 48)

B

08 TOBE - Cuscinetti Uscita - TYPE

— Nessuna indicazione = Cuscinetti Uscita del tipo radiale a una corona di sfere e cuscinetti conici in uscita.

CM - Cuscinetti a rulli cilindrici che hanno le medesime dimensioni dei cuscinetti montati standard ma assicurano una prestazione equivalente ad una taglia di riduttore superiore.

Per maggiori dettagli fare riferimento alla tabella dei carichi radiali massimi ammissibili.

TOBE - Output Bearings - TYPE

— No indications = Output Radial Ball Bearing and tapered output bearings.

CM - Cylindrical roller bearings with the same dimensions of the standard bearings, yet ensuring the same performance level of a higher gearbox size.

For further details refer to the table of the maximum allowed radial loads.

TOBE - Abtriebslager - TYPE

— Keine Angabe = Abtriebslager vom Typ Radial-Kugellager und Ausgangskegellager.

CM - Zylinderrollenlager mit derselben Größe wie die Standardlager, die jedoch eine Leistung bieten, die der einer höheren Getriebegröße entspricht.

Weitere Details finden Sie in der Tabelle der maximal zulässigen Radiallasten.

CM	50	55	60	70	80

09 TYPSD - Tipo Albero uscita

— Nessuna indicazione = le dimensioni dell' albero sono secondo il sistema di misura SI (mm);

US = a richiesta
è possibile richiedere alberi con le dimensioni secondo il sistema di misura US (inch).
CT 37 US GB

TYPSD - Typ output shaft

— *No indications = The shaft dimensions are subject to the system of units SI (mm).*

US = On request
It's possible to request shafts dimensions according US measurement system (inch).

CT 37 US GB

TYPSD - Typ Abtriebwelle

— Keine Angabe = Die Wellendimensionen unterliegen dem Einheitensystem SI (mm)

US = Auf Anfrage
es ist möglich Wellen anzuforden, die den amerikanischen Abmessungen (inch) entsprechen.
CT 37 US GB

10 SD - Diametro albero

— Nessuna indicazione = diametro standard;
diametro opzionale = vedi tabella.

SD - Shaft diameter

— No indications = standard diameter;
optional diameter = *see table.*

SD - Durchmesser Abtriebswelle

— Keine Angabe = Standard-durchmesser
Optionaler durchmesser = siehe Tabelle.

1		32	40	50	60	80	100
	Standard	— (∅ 19)	— (∅ 19)	— (∅ 24)	— (∅ 28)	— (∅ 38)	— (∅ 48)
	Optional	∅ 14	∅ 20	∅ 25	∅ 30	∅ 40	∅ 50

2		25	35	41	45	50	55	60	70	80	90	100	110	120	140
	Standard	— (∅11)	— (∅16)	— (∅20)	— ∅25)	— (∅25)	— (∅30)	— (∅ 30)	— (∅35)	— (∅40)	— (∅50)	— (∅50)	— (∅60)	— (∅60)	— (∅70)
	Optional	∅14	∅19 ∅20	∅19 ∅25	∅24 ∅30	∅24 ∅30	∅ 32	∅ 28 ∅ 35	not available	∅38	(∅48)	∅48	not available		∅ 80
SR	Standard	—	—	—	—	—	—	—	—	∅45SR	∅55SR	—	∅70SR	—	∅80SR

1.2 Designazione

1.2 Designation

1.2 Bezeichnung

11 MP - Posizioni di montaggio

[M2, M3, M4, M5, M6] Posizioni di montaggio con indicazione dei tappi di livello, carico e scarico; se non specificato si considera standard la posizione **M1** (vedi par. 1.4)

MP - Mounting positions

[M2, M3, M4, M5, M6] *Mounting position with indication of breatherm level and drain plugs; if not specified, standard position is* ***M1*** *(see par. 1.4).*

MP - Einbaulagen

Montageposition **[M2, M3, M4, M5, M6]** mit Angabe von . Entlüftung, Schaugläsern und Ablaßschraube. Wenn nicht näher spezifiziert, wird die Standard - position **M1** zugrunde gelegt (s. Abschnitt 1.4).

12 OPT-ACC. - Opzioni

OPT-ACC - Options

OPT-ACC. - Optionen

vedi Sezione A-1.12 see Section A-1.12 s. Abschnitt A-1.12	**OPT.**	**OPT**	Materiale degli anelli di tenuta	Materials of Seals	Dichtungsstoffe
		OPT1	Stato fornitura olio	Scope of the supply - Options - OIL	Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl
		OPT2	Verniciatura	Painting and surface protection	Lackierung und Oberflächenschutzl

13 PMT - Posizioni della Morsettiera

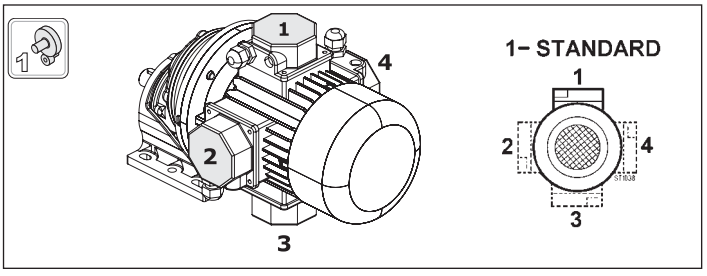
[2, 3, 4] Posizione della morsettiera del motore se diversa da quella standard (1).

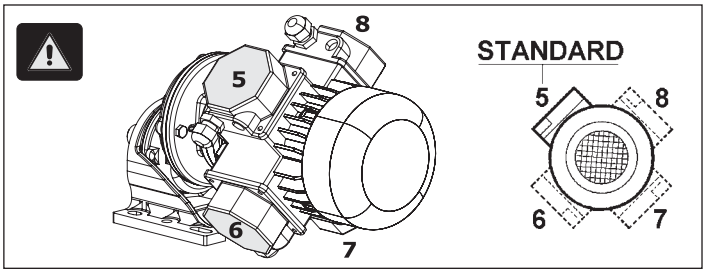
PMT - Position Terminal Box

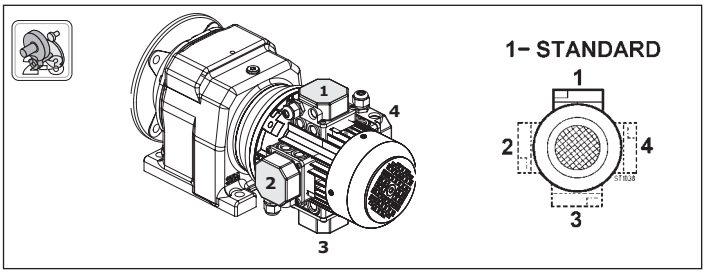
[2, 3, 4] *Position of the motor terminal box if different from the standard one (1).*

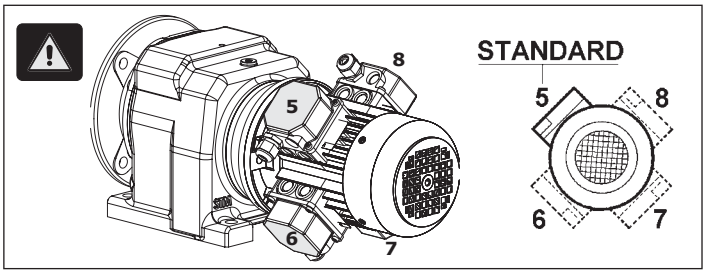
PMT - Montagposition Klemmenkasten

Montageposition Klemmenkasten **[2, 3, 4],** wenn abweichend von Standardposition [1] (für Motorgetriebe).









N.B.
La configurazione standard della flangia attacco motore prevede 4 fori a 45°.

Per le flange contrassegnate con il simbolo (•) (**vedi pagina B5)** i fori per il fissaggio al motore sono disposti in croce (esempio +). Pertanto è opportuno valutare l'ingombro della morsettiera del motore che verrà installato in quanto essa verrà a trovarsi orientata a 45° rispetto agli assi. Per la scelta della posizione della morsettiera rispetto agli assi fare riferimento allo schema seguente (in cui la posizione 5 è quella standard):

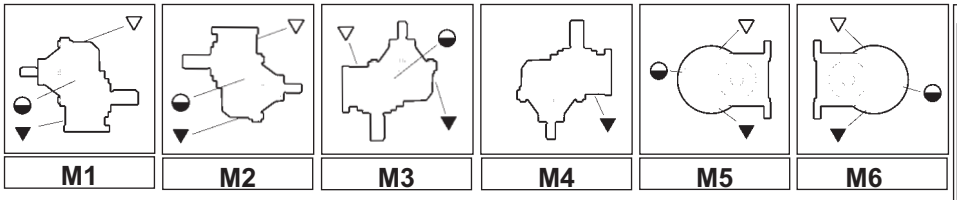
Note.
The standard configuration for the 4 holes is 45° to the axles (like an x: see par 2.3).

For the flanges marked with (•) ***(see page B5)*** *the holes to fit the motor are on the axles (like a +). Therefore we suggest to check the dimensions of the terminal board of the motor as it will be at 45° to the axles. Please choose the terminal board position refering to the following sketch (in which n° 5 is the standard position):*

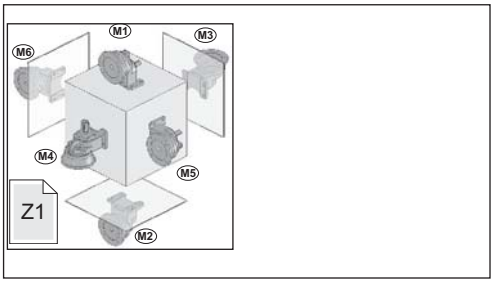
HINWEIS.
In der Standardkonfiguration sind die 4 Flansch- bohrungen im 45°-Winkel zu den Achsen angeordnet
Bei Flanschen, die mit (•) (**Siehe auf Seite B5)** gekennzeichnet sind, sind die Bohrungen auf den Achsen angeord- net (wie ein +). Es sollte deshalb der Platzbedarf des Motorklemmenkastens beachtet werden, da er sich in 45°-Position zu den Achsen befinden wird. Die Lage des Klemmenkastens des Motors wählen Sie bitte anhand der folgenden Skizze (Pos. 5 ist Standardposition):

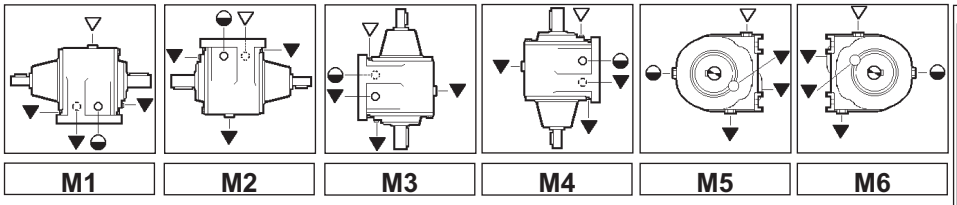
1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

Posizioni di montaggio
Mounting positions
Montagepositionen

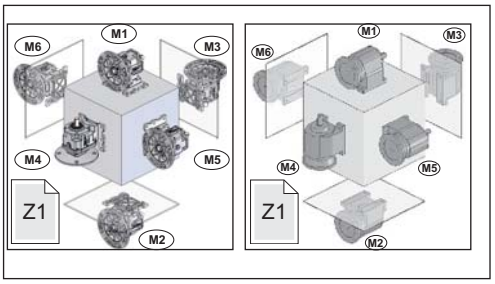


▽ Carico / *Breather plug* / Nachfüllen - Entlüftung
◒ Livello / *Level plug* / Pegel
▼ Scarico / *Drain plug* / Auslauf





▽ Carico / *Breather plug* / Nachfüllen - Entlüftung
◒ Livello / *Level plug* / Pegel
▼ Scarico / *Drain plug* / Auslauf



	Posizioni di montaggio - Mounting positions - Montagepositionen		
AR AM AC		Posizioni Positions Positionen	Prescrizioni da indicare in fase d'ordine Ordering requirements Anforderungen bei der Bestellung
	32	M1-M2 M3-M4 M5-M6	**Non necessaria** ***Not necessary*** **Nicht erforderlich**
	40		**Necessaria Necessary Erforderlich**
	50		
	60		
	80		
	100		

	Posizioni di montaggio - Mounting positions - Montagepositionen		
AR AM AC		Posizioni Positions Positionen	Prescrizioni da indicare in fase d'ordine Ordering requirements Anforderungen bei der Bestellung
	25	M1-M2 M3-M4 M5-M6	**Non necessaria** ***Not necessary*** **Nicht erforderlich**
	35 41 45 50 55 60 70 45 55 70 90 100 110 120 140		**Necessaria Necessary Erforderlich**

TARGHETTA - RIDUTTORE

NON NECESSARIA
Indicata sempre nella targhetta del riduttore la posizione di montaggio "M1".

NECESSARIA
La posizione richiesta è indicata nella targhetta del riduttore

Identification Plate - Gearbox

NOT NECESSARY
The mounting position is always indicated on the nameplate "M1".

NECESSARY
The indication it on the label of the gearbox

Typeschild - Getriebe

NICHT ERFORDERLICH
Die Einbaulage ist immer auf dem Typenschild angegeben "M1".

ERFORDERLICH
Findet man die angefragte Position auf dem Typenschild des Getriebe

1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

Lub	Quantità di lubrificante - *Lubricant Quantity - Schmiermittelmenge - [Kg]*								OPT1	Tappi-Plug-Stopfen		
			M1	M2	M3	M4	M5	M6		N°	Diameter	Type
AR AM AC	32	/1	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	INOIL_STD	1	1/8"	
	40	/1	0.160	0.270	0.180	0.270	0.160	0.160		1	1/4"	
	50	/1	0.300	0.300	0.200	0.300	0.200	0.200		1	1/4"	
	60	/1	0.470	0.640	0.570	0.750	0.570	0.570		1	3/8"	
	80	/1	1.050	1.050	1.350	1.650	1.400	1.400	OUTOIL	4	3/8"	
	100	/1	2.500	3.000	3.000	3.300	3.000	3.000			3/8"	

Lub	Quantità di lubrificante - *Lubricant Quantity - Schmiermittelmenge - [Kg]*								OPT1	Tappi-Plug-Stopfen		
			M1	M2	M3	M4	M5	M6		N°	Diameter	Type
AR AM AC	25	/2 /3	0.120						INOIL_STD	1	1/8"	
	35	/2	0.150	0.200	0.200	0.200	0.150	0.150		1	1/4"	
	35	/3	0.250	0.250	0.325	0.250	0.200	0.200		1	1/4"	
	41	/2	0.290	0.290	0.240	0.300	0.200	0.200		1	1/4"	
	41	/3	0.300	0.300	0.350	0.350	0.260	0.260		1	1/4"	
	45	/2	0.350	0.350	0.400	0.400	0.350	0.350		1	1/4"	
	45	/3	0.400	0.400	0.630	0.600	0.400	0.400		1	1/4"	
	50	/2	0.800	0.900	1.250	1.450	0.900	0.950		1	1/4"	
	50	/3	0.800	0.900	1.450	1.450	0.900	0.950		1	1/4"	
	55	/2	1.600	2.000	2.500	2.700	1.600	1.600		1	1/4"	
	55	/3	1.600	2.000	2.700	2.700	1.600	1.600		1	1/4"	
	60	/2	1.550	1.550	2.400	2.700	1.600	1.750	OUTOIL	4	3/8"	
	60	/3	1.550	1.550	2.800	2.700	1.600	1.750		4	3/8"	
	70	/2	2.200	3.300	3.600	3.900	2.600	2.800		5	3/8"	
	70	/3	2.200	3.300	4.100	3.900	2.600	2.800		5	3/8"	
	80	/2	2.900	2.900	4.500	5.000	3.200	3.300		4	1/2"	
	80	/3	2.900	2.900	5.500	5.000	3.200	3.300		4	1/2"	
	90	/2 /3	5.000	5.900	7.800	6.700	5.900	5.900		4	1/2"	
	100	/2 /3	5.550	5.550	9.600	9.600	5.550	5.550		4	1/2"	
	110	/2 /3	8.700	11.20	12.10	11.90	8.600	9.600		4	1/2"	
	120	/2 /3	10.00	10.00	16.50	16.50	10.00	10.00		4	1/2"	
	140	/2	16.00	19.00	21.00	25.50	16.00	19.00		7	1/2"	
	140	/3	16.00	19.00	26.00	25.50	16.00	19.00		7	1/2"	

Lub Quantità indicative; durante il riempimento attenersi alla spia di livello.

Indicative quantities, check the oil sight glass during filling.

Richtungsweisende Mengen, bei der Auffüllung auf das Füllstand-Kontrollfenster Bezug nehmen.

Attentione !:
Il tappo di sfiato è allegato solo nei riduttori che hanno più di un tappo olio

Warning!:
A breather plug is supplied only with worm gearboxes that have more than one oil plug

Achtung!:
Der Entlüftungsstopfen ist lediglich bei den Getrieben vorhanden, die über mehr als einen Ölfüllstopfen verfügen

Nota: Se in fase d'ordine la posizione di montaggio è omessa, il riduttore verrà fornito con i tappi predisposti per la posizione M1.

Note: If the mounting position is not specified in the order, the worm gearbox supplied will have plugs pre-arranged for position M1.

Anmerkung:Sollte in der Auftragsphase die Einbaulage nicht angegeben werden, wird das Getriebe mit Stopfen für die Einbaulage M1.

Eventuali forniture con predisposizioni tappi diverse da quella indicata in tabella, dovranno essere concordate.

The supply of gearboxes with different plug pre-arrangements has to be agreed with the manufacturer.

Lieferungen, die eine Auslegung hinsichtlich der Stopfen aufweisen, die von den Angaben in der Tabelle abweichen, müssen vorab vereinbart werden..

1.5 Carichi radiali e assiali

Quando la trasmissione del moto avviene tramite meccanismi che generano carichi radiali sull'estremità dell'albero,è necessario verificare che i valori risultanti non eccedono quelli indicati nelle tabelle.

Nella Tab. 2.3 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero veloce (Fr_1). Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

1.5 Axial and overhung loads

Should transmission movement determine radial loads on the angular shaft end, it is necessary to make sure that resulting values do not exceed the ones indicated in the tables.

In Table 2.3 permissible radial load for input shaft are listed (Fr_1). Contemporary permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

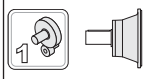
1.5 Radiale und Axiale Belastungen

Wird das Wellenende auch durch Radialkräfte belastet, so muß sichergestellt werden, daß die resultierenden Werte die in der Tabelle angegebenen nicht überschreiten.

In Tabelle 2.3 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Antriebswelle (Fr_1) angegeben. Die Axialbelastung beträgt dann:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

Tab. 2.3



n_1 min^{-1}	Fr_1 (N) AR../1					
	32	40	50	60	80	100
2800	170	320	430	520	600	1000
1400	220	400	550	700	800	1200
900	250	450	600	800	920	1300
500	300	500	850	1100	1300	1500



n_1 min^{-1}	Fr_1 (N) AR																	
	25	35	41	45	40	50	55/2	55/3	60	70/2	70/3	80	90	100	110	120	140/2	140/3
2800	—	—	—	—	320	430	700	430	520	800	520	600	600	1000	1000	1250	2800	1250
1400	—	—	—	—	400	550	900	550	700	1000	700	800	800	1200	1200	1500	3000	1500
900	—	—	—	—	450	600	1100	600	800	1200	800	920	920	1300	1300	1600	3500	1600
500	—	—	—	—	500	850	1200	850	1100	1400	1100	1300	1300	1500	1500	1800	3800	1800

1.5 Carichi radiali e assiali

In Tab. 2.4 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero lento (Fr_2) . Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_2 = 0.2 \times F_{r2}$$

1.5 Axial and overhung loads

In Table 2.4 permissible radial loads for output shaft are listed (Fr_2). Permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

1.5 Radiale und Axiale Belastungen

In Tabelle 2.4 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Abtriebswelle (Fr_2) angegeben. Als zulässige Axialbelastung gilt:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

B

Tab. 2.4

n_2 min^{-1}	Fr_2 (N)					
	32	**40**	**50**	**60**	**80**	**100**
2400	-	600	1250	1350	1900	2500
1850	-	650	1250	1450	2100	2800
1250	530	700	1500	1650	2450	3000
1100	570	720	1500	2000	2450	3500
830	630	750	1500	2300	2600	3600
630	700	850	1800	2400	2900	3700
500	700	950	2000	2600	3400	3800
400	740	1000	2200	2900	3800	3900
300	880	1150	2300	3000	4200	4200
250	970	1250	2500	3400	4500	4500
200	1020	1370	2500	3800	5000	5500
160	1070	1500	2500	3800	5500	6500
130	1200	1500	2500	3800	6000	7500
100	1260	1500	2500	3800	6000	8500
80	1320	1500	2500	3800	6000	8500
> 70	1420	1500	2500	3800	6000	8500

CASE A	**STANDARD OUTPUT BEARING - TYPE - TOBE= —**													
n_2 min^{-1}	Fr_2 (N)													
	25	**35**	**41**	**45**	**50**	**55**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**140**
1000	420	450	580	665	750	—	1100	—	2000	—	3800	4000	4500	—
700	540	580	750	875	1000	1100	1500	1800	2500	4000	5000	5400	5800	—
500	650	700	900	1050	1200	1300	1800	2300	3000	5000	6000	6800	7000	—
350	650	740	1100	1250	1400	1500	2300	3500	3700	6000	7000	8000	8200	15000
250	650	800	1300	1550	1800	2000	2600	4000	4500	7000	8200	9000	9500	16000
200	650	850	1500	1850	2200	2400	3300	5000	6000	8000	9000	10000	10000	16000
150	650	930	1600	2300	3000	3200	4000	5500	7500	9000	10000	11500	11500	20000
100	650	1000	1700	2550	3400	3500	4500	6000	8300	10000	11500	13000	12500	20000
80	650	1050	1850	2775	3700	3800	5000	6500	9000	11000	12000	13000	13500	24000
60	650	1100	1900	2900	3900	4500	5400	7000	9600	12000	13000	14000	15000	26000
30	650	1400	2300	3200	4100	5500	6000	8000	10000	13000	14000	16000	21000	30000
< 15	650	1800	2700	3500	4300	6000	6500	9000	11000	14000	15000	18000	25000	32000

CASE B	**ROLLER BEARING OUTPUT BEARING - TYPE - TOBE= CM**													
n_2 min^{-1}	Fr_2 (N)													
	25	**35**	**41**	**45**	**50**	**55**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**140**
1000					2400	—	2900	—	3200					
700					2600	3500	3800	4400	4700					
500					3200	4200	4500	5300	5800					
350					3900	5800	6300	6800	7900					
250					5700	6900	7100	7700	8300					
200					6200	7000	*	8200	9200					
150			—		6600	*	8700	*	*		—			
100					*	*	*	*	*					
80					*	*	*	*	*					
60					*	*	*	*	*					
30					*	*	*	*	*					
< 15					*	*	*	*	*					

*Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept /* Wenden Sie sich an unseren technischen Service

1.5 Carichi radiali e assiali

1.5 Axial and overhung loads

1.5 Radiale und Axiale Belastungen

CASE C	OUTPUT VERSION SR													
	n_2 min^{-1}	Fr_2 (N)												
		25	35	41	45	50	55	60	70	80	90	100	110	120	140
	1000									7200	—		—		—
	700									7900	8200		11500		—
	500									8000	8100		12000		24000
	350									8100	8800		13000		24000
	250									8300	9000		14000		25000
	200					—				8500	10000	—	18000	—	26000
	150									9500	10500		21000		27000
	100									11000	13500		23000		28000
	80									11500	15000		25000		31000
	60									13000	17000		28000		40000
	30									16000	21000		32000		48000
	< 15									18000	23000		35000		56000

I carichi radiali indicati nelle tabelle si intendono applicati a metà della sporgenza dell'albero standard e sono riferiti ai riduttori operanti con fattore di servizio 1. Per le sporgenze fornite in alternativa, fare riferimento alla sporgenza standard.
Valori intermedi relativi a velocità non riportate possono essere ottenuti per interpolazione considerando però che Fr_1 a 500 min^{-1} e Fr_2 a 15 min^{-1} rappresentano i carichi massimi consentiti.
Per i carichi non agenti sulla mezzeria dell'albero lento o veloce si ha:

a 0.3 della sporgenza:
$Fr_x = 1.25 \times F_{r1-2}$
a 0.8 dalla sporgenza:
$Fr_x = 0.8 \times F_{r1-2}$

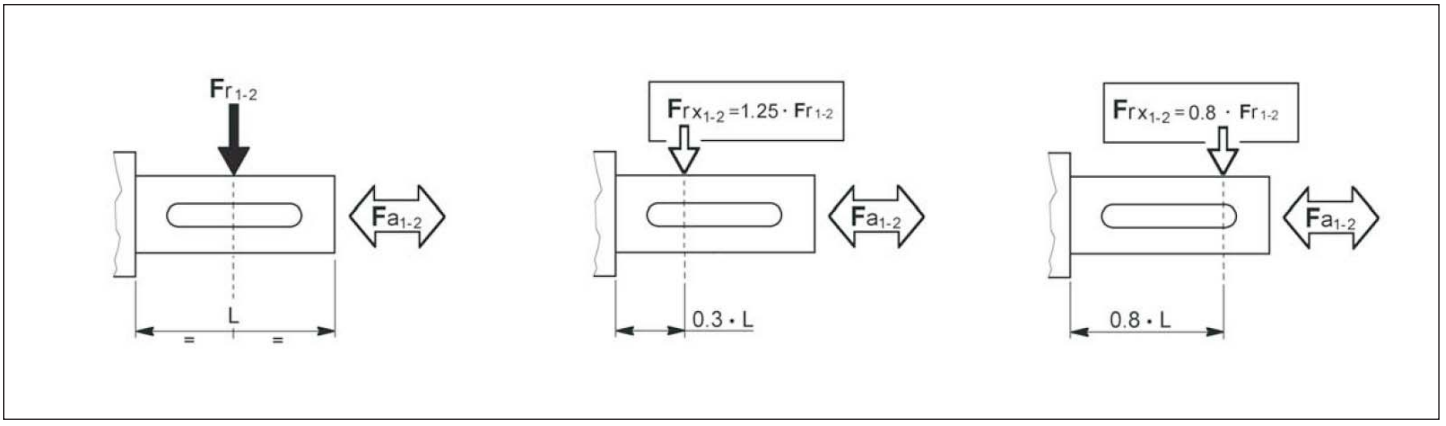
The radial loads shown in the tables are applied on the centre line of the standard shaft extension and are related to gearboxes working with service factor 1. With reference to alternative values of shaft extension, refer to standard shaft extension.
Intermediate values of speeds that are not listed can be obtained through interpolation but it must be considered that Fr_1 at 500 min^{-1} and Fr_2 at 15 min^{-1} represent the maximum allowable loads.
For loads which are not applied on the centre line of the output or input shaft, following values will be obtained:

at 0.3 from extension:
$Fr_x = 1.25 \times F_{r1-2}$
at 0.8 from extension:
$Fr_x = 0.8 \times F_{r1-2}$

Bei den in der Tabelle angegebenen Radialbelastungen wird eine Krafteinwirkung auf die Mitte des Wellenendes zugrunde gelegt; außerdem arbeiten die Getriebe mit Betriebsfaktor 1. Bei Einsatz von Sonderabtriebswellen beziehen Sie sich bitte auf die oben aufgeführten Abstände der Standardabtriebswellen.
Zwischenwerte für nicht aufgeführte Drehzahlen können durch Interpolation ermittelt werden. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß der maximale Wert für Fr_1 bei 500 min^{-1} und für Fr_{2max} bei 15 min^{-1} gilt.
Bei Lasten, die nicht auf die Mitte der Ab- und Antriebswellen wirken, legt man folgende Werte zugrunde:

0.3 vom Wellenabsatz entfernt:
$Fr_x = 1.25 \times Fr_{1-2}$
0.8 vom Wellenabsatz entfernt:
$Fr_x = 0.8 \times Fr_{1-2}$

Tab. 2.6



1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 25/2

1.8

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
3.4	819	12	1.1	95	409	12	0.55	95	263	13	0.38	95	146	16	0.26	95	56 (B5 - B14) 63 (B5 - B14)
3.9	716	12	0.96	95	358	12	0.48	95	230	13	0.33	95	128	16	0.23	95	
4.8	579	12	0.78	95	289	12	0.39	95	186	13	0.27	95	103	16	0.18	95	
5.6	498	12	0.67	95	249	12	0.33	95	160	13	0.23	95	89	16	0.16	95	
7.2	389	12	0.52	95	194	12	0.26	95	125	13	0.18	95	69	16	0.12	95	
8.7	324	12	0.44	95	162	12	0.22	95	104	13	0.15	95	58	16	0.10	95	
9.0	310	12	0.42	95	155	14	0.24	95	100	14	0.15	95	55	14	0.09	95	
10.5	267	13	0.38	95	133	14	0.21	95	86	14	0.13	95	48	14	0.07	95	
13.4	208	13	0.30	95	104	15	0.17	95	67	15	0.11	95	37	15	0.06	95	
16.2	173	13	0.25	95	87	15	0.14	95	56	15	0.09	95	31	15	0.05	95	
17.9	157	14	0.24	95	78	15	0.13	95	50	15	0.08	95	28	15	0.05	95	

AR 25/3

1.8

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
18.9	148	15	0.25	93	74	19	0.16	93	48	22	0.12	93	26	22	0.07	93	56 (B5 - B14) 63 (B5 - B14)
23.4	120	15	0.20	93	60	19	0.13	93	38	22	0.10	93	21	22	0.05	93	
27.2	103	15	0.17	93	51	20	0.12	93	33	22	0.08	93	18	22	0.05	93	
31.9	88	18	0.18	93	44	17	0.08	93	28	17	0.05	93	16	17	0.03	93	
35.3	79	15	0.13	93	40	17	0.08	93	25	17	0.05	93	14	17	0.03	93	
41.8	67	18	0.14	93	33	22	0.08	93	22	22	0.05	93	12	22	0.03	93	
50.7	55	16	0.10	93	28	18	0.06	93	18	18	0.04	93	10	18	0.02	93	
59.6	47	17	0.09	93	23	19	0.05	93	15	19	0.03	93	8	19	0.02	93	
64.9	43	17	0.08	93	22	19	0.05	93	14	19	0.03	93	8	19	0.02	93	
78.0	36	17	0.07	93	18	20	0.04	93	12	20	0.03	93	6	20	0.01	93	
86.2	32	18	0.07	93	16	20	0.04	93	10	20	0.02	93	6	20	0.01	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen	
	25/2	3.0
	25/3	2.3

N.B. Il riduttore grandezza 25 viene fornito esclusivamente nella configurazione motoriduttore o riduttore predisposto IEC.

NOTE. The gearbox size 25 is supplied only in the configuration gearmotor or gearbox arranged for the IEC motor connection.

HINWEIS. Das Getriebe der Größe 25 wird ausschließlich in der Konfiguration Getrie- bemotor oder Getriebe mit IEC-Motoranschluß geliefert.

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 32/1

Kg 2.1

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
1.8	1585	14.5	2.5	97	792	21.7	1.9	97	509	21.8	1.2	97	283	21.8	0.7	97	80 * (B5 - B14)
2.1	1350	14.9	2.2	97	675	22.6	1.7	97	434	22.7	1.1	97	241	22.8	0.6	97	
2.5	1139	16.1	2.0	97	569	23.7	1.5	97	366	23.8	0.9	97	203	23.8	0.5	97	71 (B5 - B14)
3.0	948	17.4	1.8	97	474	25.0	1.3	97	305	25.1	0.8	97	169	25.1	0.5	97	
3.4	831	17.6	1.6	97	416	25.9	1.2	97	267	25.9	0.7	97	148	25.9	0.4	97	
3.9	721	17.8	1.4	97	361	25.8	1.0	97	232	26.0	0.7	97	129	26.0	0.4	97	63 (B5 - B14)
4.5	618	17.8	1.2	97	309	26.5	0.9	97	199	26.5	0.6	97	110	26.5	0.3	97	
5.3	528	19.1	1.1	97	264	26.8	0.8	97	170	26.8	0.5	97	94	26.9	0.3	97	
6.5	434	16.9	0.8	97	217	20.9	0.5	97	139	22.3	0.3	97	77	24.3	0.2	97	56 (B5)

* Il PAM 80 B5 è disponibile solo con corpo flangiato

*The PAM 80 B5 is only available on housings with output flanges

*Der PAM 80 B5 ist nur auf Gehaeuse mit Abtriebsflansch verfuegbar

AR 35/2

Kg 2.6

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
3.4	822	32	2.85	95	411	35	1.58	95	264	39	1.12	95	147	42	0.68	95	
4.0	696	34	2.62	95	348	38	1.45	95	224	42	1.03	95	124	46	0.63	95	
4.7	596	36	2.36	95	298	40	1.31	95	192	44	0.93	95	106	48	0.57	95	
5.4	517	36	2.05	95	259	40	1.14	95	166	44	0.80	95	92	48	0.49	95	
6.3	443	36	1.75	95	221	40	0.97	95	142	44	0.69	95	79	48	0.42	95	
7.3	381	41	1.70	95	191	45	0.94	95	123	50	0.67	95	68	54	0.41	95	
8.7	323	45	1.60	95	162	50	0.89	95	104	52	0.59	95	58	60	0.38	95	80 (B5 - B14)
10.1	277	45	1.37	95	138	50	0.76	95	89	53	0.52	95	49	60	0.33	95	
11.7	240	45	1.19	95	120	50	0.66	95	77	54	0.46	95	43	60	0.28	95	71 (B5 - B14)
13.6	205	45	1.02	95	103	50	0.56	95	66	55	0.40	95	37	60	0.24	95	
15.7	178	50	0.97	95	89	55	0.54	95	57	55	0.35	95	32	60	0.21	95	
18.1	154	50	0.84	95	77	55	0.47	95	50	55	0.30	95	28	60	0.18	95	63 (B5 - B14)
21.3	131	50	0.71	95	66	55	0.40	95	42	60	0.28	95	23	60	0.15	95	
25.2	111	51	0.63	95	56	57	0.35	95	36	60	0.24	95	20	60	0.13	95	
28.7	98	54	0.58	95	49	60	0.32	95	31	60	0.21	95	17	60	0.11	95	
33.4	84	45	0.42	95	42	50	0.23	95	27	50	0.15	95	15	50	0.08	95	
38.0	74	45	0.36	95	37	50	0.20	95	24	50	0.13	95	13	50	0.07	95	
45.1	62	45	0.31	95	31	50	0.17	95	20	50	0.11	95	11	50	0.06	95	

AR 35/3

Kg 3.3

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
43.9	64	54	0.39	93	31.9	60	0.22	93	20.5	60	0.14	93	11.4	60	0.08	93	
50.6	55	54	0.34	93	27.7	60	0.19	93	17.8	60	0.12	93	9.9	60	0.07	93	
59.1	47	54	0.29	93	23.7	60	0.16	93	15.2	60	0.10	93	8.5	60	0.06	93	
68.1	41	54	0.25	93	20.5	60	0.14	93	13.2	60	0.09	93	7.3	60	0.05	93	63 (B5 - B14)
78.6	36	60	0.24	93	17.8	60	0.12	93	11.4	60	0.08	93	6.4	60	0.04	93	
92.4	30	60	0.20	93	15.1	60	0.10	93	9.7	60	0.07	93	5.4	60	0.04	93	
109.1	26	60	0.17	93	12.8	60	0.09	93	8.2	60	0.06	93	4.6	60	0.03	93	56 (B5 - B14)
124.3	23	60	0.15	93	11.3	60	0.08	93	7.2	60	0.05	93	4.0	60	0.03	93	
147.7	19	60	0.13	93	9.5	60	0.06	93	6.1	60	0.04	93	3.4	60	0.02	93	
164.7	17	50	0.10	93	8.5	50	0.05	93	5.5	50	0.03	93	3.0	50	0.02	93	
195.6	14	50	0.08	93	7.2	50	0.04	93	4.6	50	0.03	93	2.6	50	0.01	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen
32/1	3.0
35/2	4.5
35/3	3.5

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 40/1

3.1

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
1.2	2400	30	7.8	97	1200	30	3.9	97	771	30	2.5	97	429	30	1.4	97	100-112 (B5 - B14)
1.5	1847	35	7.0	97	923	35	3.5	97	594	35	2.2	97	330	35	1.2	97	
1.7	1655	40	7.1	97	827	40	3.6	97	532	40	2.3	97	295	40	1.3	97	
2.0	1430	45	6.9	97	715	45	3.5	97	460	45	2.2	97	255	45	1.2	97	90 (B5 - B14)
2.2	1257	50	6.8	97	629	50	3.4	97	404	50	2.2	97	224	50	1.2	97	
2.6	1098	50	5.9	97	549	50	3.0	97	353	50	1.9	97	196	50	1.1	97	
3.2	881	50	4.8	97	441	50	2.4	97	283	50	1.5	97	157	50	0.8	97	80 (B5 - B14)
3.7	750	50	4.0	97	375	50	2.0	97	241	50	1.3	97	134	50	0.7	97	
4.9	569	45	2.8	97	285	45	1.4	97	183	45	0.9	97	102	50	0.5	97	
5.7	494	40	2.1	97	247	40	1.1	97	159	42	0.7	97	88	45	0.4	97	71 (B5)
7.0	400	38	1.6	97	200	38	0.8	97	129	39	0.5	97	71	43	0.3	97	
8.6	326	30	1.1	97	163	30	0.5	97	105	32	0.4	97	58	35	0.2	97	63 (B5)

AR 41/2

3.1

7.5	372	72	3.0	95	186	80	1,6	95	120	87	1.1	95	66	87	0.64	95	
8.5	328	77	2.8	95	164	85	1.5	95	105	93	1.1	95	59	93	0.60	95	90 (B5 - B14
10.5	268	81	2.4	95	134	90	1.3	95	86	98	0.93	95	48	98	0.52	95	
12.1	232	86	2.2	95	116	95	1.2	95	74	103	0.85	95	41	103	0.47	95	
13.0	215	92	2.2	95	107	102	1.2	95	69	111	0.85	95	38	111	0.47	95	80 (B5 - B14)
15.3	183	95	1.9	95	91	105	1.1	95	59	114	0.74	95	33	114	0.41	95	
18.3	153	95	1.6	95	76	105	0.88	95	49	114	0.62	95	27	114	0.34	95	
20.2	139	95	1.4	95	69	105	0.80	95	45	114	0.56	95	25	114	0.31	95	71 (B5-B14)
23.9	117	95	1.2	95	59	105	0.68	95	38	114	0.47	95	21	114	0.26	95	
28.6	98	95	1.0	95	49	105	0.57	95	31	114	0.40	95	17	114	0.22	95	63 (B5-B14)
37.2	75	95	0.78	95	38	105	0.44	95	24	114	0.30	95	13	114	0.17	95	
49.6	56	95	0.59	95	28	105	0.33	95	18	114	0.23	95	10	114	0.13	95	

AR 41/3

3.5

54.4	52	99	0.57	93	26	110	0.32	93	17	120	0.22	93	9,2	120	0.12	93	
61.3	46	99	0.51	93	23	110	0.28	93	15	120	0.20	93	8,2	120	0.11	93	
70.8	40	99	0.44	93	20	110	0.24	93	13	120	0.17	93	7,1	120	0.10	93	
82.5	34	99	0.38	93	17	110	0.21	93	11	120	0.15	93	6,1	120	0.08	93	
91.0	31	99	0.34	93	15	110	0.19	93	10	120	0.13	93	5,5	120	0.07	93	71 (B5-B14)
107.4	26	99	0.29	93	13	110	0.16	93	8.4	120	0.11	93	4,7	120	0.06	93	
118.4	24	99	0.26	93	12	110	0.15	93	7.6	120	0.10	93	4,2	120	0.06	93	63 (B5-B14)
128.6	22	99	0.24	93	11	110	0.13	93	7.0	120	0.09	93	3,9	120	0.05	93	
140.0	20	99	0.22	93	10	110	0.12	93	6.4	120	0.09	93	3,6	120	0.05	93	
167.4	17	99	0.19	93	8.4	110	0.10	93	5.4	120	0.07	93	3,0	120	0.04	93	
223.2	13	99	0.14	93	6.3	110	0.08	93	4.0	120	0.05	93	2,2	120	0.03	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen
40/1	5.5
41/2	4.5
41/3	3.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (A-1.5). Per maggiori informazioni contattare il nostro uff. tecnico.

NOTE. Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS. Für den Fall, daß die in den Tabellen angegebenen Nennleistungen eingerahmt sind, ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten. (A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser technisches Büro.

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 45/2

4.1

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n2	T2M	P	RD	n2	T2M	P	RD	n2	T2M	P	RD	n2	T2M	P	RD	
	min-1	Nm	kW	%	min-1	Nm	kW	%	min-1	Nm	kW	%	min-1	Nm	kW	%	
5.8	486	104	5.5	95	243	115	3.1	95	156	125	2.2	95	87	125	1.2	95	
6.4	435	108	5.2	95	218	120	2.9	95	140	131	2.0	95	78	131	1.1	95	
7.4	376	117	4.9	95	188	130	2.7	95	121	142	1.9	95	67	142	1.0	95	
8.5	331	126	4.6	95	165	140	2.6	95	106	152	1.8	95	59	152	0.99	95	100 (B5 - B14)
9.7	289	135	4.3	95	144	150	2.4	95	93	163	1.7	95	52	163	0.93	95	
12.1	232	144	3.7	95	116	160	2.0	95	75	174	1.4	95	41	174	0.80	95	90 (B5 - B14)
14.2	197	153	3.3	95	99	170	1.8	95	63	185	1.3	95	35	185	0.72	95	
16.9	165	144	2.6	95	83	160	1.5	95	53	174	1.0	95	30	174	0.57	95	80 (B5 - B14)
18.7	150	158	2.6	95	75	175	1.4	95	48	191	1.0	95	27	191	0.56	95	
21.5	130	162	2.3	95	65	180	1.3	95	42	196	0.90	95	23	196	0.50	95	
26.6	105	144	1.7	95	53	160	0.90	95	34	174	0.65	95	19	174	0.36	95	71 (B5-B14)
30.2	93	144	1.5	95	46	160	0.82	95	30	174	0.57	95	17	174	0.32	95	
37.3	75	153	1.3	95	38	170	0.70	95	24	185	0.49	95	13	185	0.27	95	
45.9	61	153	1.0	95	31	170	0.57	95	20	185	0.40	95	11	185	0.22	95	

AR 45/3

4.6

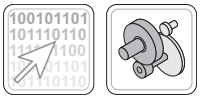
41.4	68	180	1.4	93	34	200	0.76	93	22	218	0.53	93	12	218	0.30	93	
44.6	63	162	1.1	93	31	180	0.64	93	20	196	0.45	93	11	196	0.25	93	
51.6	54	180	1.1	93	27	200	0.61	93	17	218	0.43	93	10	218	0.24	93	
60.6	46	180	0.9	93	23	200	0.52	93	15	218	0.36	93	8.2	218	0.20	93	
72.4	39	162	0.71	93	19	180	0.39	93	12	196	0.27	93	6.9	196	0.15	93	80 (B5-B14)
79.8	35	180	0.71	93	18	200	0.39	93	11	218	0.28	93	6.3	218	0.15	93	
92.0	30	180	0.62	93	15	200	0.34	93	10	218	0.24	93	5.4	218	0.13	93	71 (B5-B14)
113.7	25	162	0.45	93	12	180	0.25	93	7.9	196	0.17	93	4.4	196	0.10	93	
129.1	22	162	0.40	93	11	180	0.22	93	7.0	196	0.15	93	3.9	196	0.09	93	
159.5	18	162	0.32	93	8.8	180	0.18	93	5.6	196	0.12	93	3.1	196	0.07	93	
196.0	14	162	0.26	93	7.1	180	0.14	93	4.6	196	0.10	93	2.6	196	0.06	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen	
	45/2	5.0
	45/3	4.1

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (A-1.5). Per maggiori informazioni contattare il nostro uff. tecnico.

NOTE. Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS. Für den Fall, daß die in den Tabellen angegebenen Nennleistungen eingerahmt sind, ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten. (A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser technisches Büro.



1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 50/1

Kg 5.2

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
1.3	2240	55	13.3	97	1120	55	6.6	97	720	55	4.3	97	400	55	2.4	97	112 (B5 - B14)
1.5	1830	63	12.4	97	915	63	6.2	97	588	63	4.0	97	327	63	2.2	97	
1.8	1547	80	13.4	97	773	80	6.7	97	497	80	4.3	97	276	80	2.4	97	
2.0	1373	80	11.8	97	686	80	5.9	97	441	80	3.8	97	245	80	2.1	97	100 (B5 - B14)
2.5	1129	80	9.8	97	565	80	4.9	97	363	80	3.1	97	202	80	1.7	97	
2.8	986	85	9.0	97	493	85	4.5	97	317	85	2.9	97	176	85	1.6	97	90 (B5 - B14)
3.1	915	90	8.9	97	458	90	4.5	97	294	90	2.9	97	163	90	1.6	97	
3.3	851	90	8.3	97	426	90	4.1	97	274	90	2.7	97	152	90	1.5	97	
3.6	787	90	7.6	97	393	90	3.8	97	253	90	2.5	97	140	90	1.4	97	80 (B5 - B14)
3.9	724	90	7.0	97	362	90	3.5	97	233	90	2.3	97	129	90	1.3	97	
5.1	551	72	4.3	97	276	75	2.2	97	177	75	1.4	97	98	80	0.8	97	71 (B5)
5.8	480	63	3.3	97	240	65	1.7	97	154	65	1.1	97	86	73	0.7	97	
6.6	426	60	2.8	97	213	60	1.4	97	137	60	0.9	97	76	70	0.6	97	63 (B5)

AR 50/2

Kg 13

2.6	1075.7	106.2	12.6	95	537.8	118.0	7.0	95	345.7	128.5	4.9	95	192.1	128.5	2.72	95	
2.9	952.4	111.6	11.7	95	476.2	124.0	6.5	95	306.1	135.0	4.6	95	170.1	135.0	2.53	95	
4.4	636.4	119.7	8.4	95	318.2	133.0	4.7	95	204.5	144.8	3.3	95	113.6	144.8	1.81	95	
5.1	545.8	126.0	7.6	95	272.9	140.0	4.2	95	175.4	152.4	2.9	95	97.5	152.4	1.64	95	112 (B5 - B14)
6.3	447.8	132.3	6.5	95	223.9	147.0	3.6	95	143.9	160.1	2.5	95	80.0	160.1	1.41	95	
7.4	379.3	137.7	5.8	95	189.7	153.0	3.2	95	121.9	166.6	2.2	95	67.7	166.6	1.24	95	
8.3	335.9	142.2	5.3	95	167.9	158.0	2.9	95	108.0	172.0	2.0	95	60.0	172.0	1.14	95	100 (B5 - B14)
9.2	303.7	146.7	4.9	95	151.9	163.0	2.7	95	97.6	177.5	1.9	95	54.2	177.5	1.06	95	
10.4	268.9	153.9	4.6	95	134.5	171.0	2.5	95	86.4	186.2	1.8	95	48.0	186.2	0.99	95	
12.5	224.4	157.5	3.9	95	112.2	175.0	2.2	95	72.1	190.6	1.5	95	40.1	190.6	0.84	95	90 (B5 - B14)
14.5	192.5	163.8	3.5	95	96.2	182.0	1.9	95	61.9	198.2	1.4	95	34.4	198.2	0.75	95	
16.8	166.7	169.2	3.1	95	83.3	188.0	1.7	95	53.6	204.7	1.2	95	29.8	204.7	0.67	95	
18.2	154.1	165.6	2.8	95	77.1	184.0	1.6	95	49.5	200.4	1.1	95	27.5	200.4	0.61	95	80 (B5 - B14)
20.8	134.9	170.1	2.5	95	67.4	189.0	1.4	95	43.4	205.8	1.0	95	24.1	205.8	0.55	95	
23.8	117.6	182.7	2.4	95	58.8	203.0	1.3	95	37.8	221.0	0.9	95	21.0	221.0	0.51	95	71 (B5)
25.9	108.0	180.0	2.1	95	54.0	200.0	1.2	95	34.7	217.8	0.8	95	19.3	217.8	0.46	95	
29.8	94.1	180.0	1.9	95	47.1	200.0	1.0	95	30.3	217.8	0.7	95	16.8	217.8	0.40	95	
33.6	83.4	180.0	1.7	95	41.7	200.0	0.9	95	26.8	217.8	0.6	95	14.9	217.8	0.36	95	

AR 50/3

Kg 13

28.5	98.3	194.4	2.2	93	49.1	216.0	1.2	93	31.6	235.2	0.8	93	17.6	235.2	0.46	93	
32.4	86.4	194.4	1.9	93	43.2	216.0	1.1	93	27.8	235.2	0.74	93	15.4	235.2	0.41	93	
35.6	78.7	187.2	1.7	93	39.3	208.0	0.9	93	25.3	226.5	0.65	93	14.1	226.5	0.36	93	
40.5	69.2	187.2	1.5	93	34.6	208.0	0.8	93	22.2	226.5	0.57	93	12.4	226.5	0.32	93	
46.2	60.6	194.4	1.3	93	30.3	216.0	0.74	93	19.5	235.2	0.52	93	10.8	235.2	0.29	93	
50.8	55.2	194.4	1.2	93	27.6	216.0	0.67	93	17.7	235.2	0.47	93	9.8	235.2	0.26	93	90 (B5 - B14)
54.3	51.6	194.4	1.1	93	25.8	216.0	0.63	93	16.6	235.2	0.44	93	9.2	235.2	0.24	93	
65.9	42.5	187.2	0.9	93	21.2	208.0	0.50	93	13.7	226.5	0.35	93	7.6	226.5	0.19	93	80 (B5 - B14)
71.5	39.1	194.4	0.9	93	19.6	216.0	0.48	93	12.6	235.2	0.33	93	7.0	235.2	0.19	93	
77.5	36.1	194.4	0.8	93	18.1	216.0	0.44	93	11.6	235.2	0.31	93	6.5	235.2	0.17	93	
89.3	31.3	194.4	0.69	93	15.7	216.0	0.38	93	10.1	235.2	0.27	93	5.6	235.2	0.15	93	71 (B5)
102.1	27.4	187.2	0.58	93	13.7	208.0	0.32	93	8.8	226.5	0.22	93	4.9	226.5	0.12	93	
117.6	23.8	194.4	0.52	93	11.9	216.0	0.29	93	7.7	235.2	0.20	93	4.3	235.2	0.11	93	63 (B5)
127.5	22.0	194.4	0.48	93	11.0	216.0	0.27	93	7.1	235.2	0.19	93	3.9	235.2	0.10	93	
146.9	19.1	187.2	0.40	93	9.5	208.0	0.22	93	6.1	226.5	0.16	93	3.4	226.5	0.09	93	
162.6	17.2	187.2	0.36	93	8.6	208.0	0.20	93	5.5	226.5	0.14	93	3.1	226.5	0.08	93	
181.5	15.4	187.2	0.33	93	7.7	208.0	0.18	93	5.0	226.5	0.13	93	2.8	226.5	0.07	93	
223.0	12.6	187.2	0.26	93	6.3	208.0	0.15	93	4.0	226.5	0.10	93	2.2	226.5	0.06	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen
50/1	6.5
50/2	6.3
50/3	4.5

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 55/2

17

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
4.3	651.6	180.0	12.9	95.0	325.8	200.0	7.2	95.0	209.5	217.8	5.0	95.0	116.4	217.8	2.8	95.0	
5.3	531.9	189.0	11.1	95.0	266.0	210.0	6.2	95.0	171.0	228.7	4.3	95.0	95.0	228.7	2.4	95.0	
6.2	450.6	207.0	10.3	95.0	225.3	230.0	5.7	95.0	144.8	250.4	4.0	95.0	80.5	250.4	2.2	95.0	
6.8	410.7	198.0	9.0	95.0	205.3	220.0	5.0	95.0	132.0	239.6	3.5	95.0	73.3	239.6	1.9	95.0	
7.0	399.0	216.0	9.5	95.0	199.5	240.0	5.3	95.0	128.2	261.3	3.7	95.0	71.2	261.3	2.1	95.0	
8.4	335.2	207.0	7.6	95.0	167.6	230.0	4.2	95.0	107.8	250.4	3.0	95.0	59.9	250.4	1.7	95.0	112 (B5 - B14)
9.9	284.0	234.0	7.3	95.0	142.0	260.0	4.1	95.0	91.3	283.1	2.8	95.0	50.7	283.1	1.6	95.0	
11.1	251.4	234.0	6.5	95.0	125.7	260.0	3.6	95.0	80.8	283.1	2.5	95.0	44.9	283.1	1.4	95.0	
12.2	228.6	252.0	6.4	95.0	114.3	280.0	3.5	95.0	73.5	304.9	2.5	95.0	40.8	304.9	1.4	95.0	100 (B5 - B14)
13.5	207.3	261.0	6.0	95.0	103.7	290.0	3.3	95.0	66.6	315.8	2.3	95.0	37.0	315.8	1.3	95.0	
15.5	180.6	252.0	5.0	95.0	90.3	280.0	2.8	95.0	58.1	304.9	2.0	95.0	32.3	304.9	1.1	95.0	
16.7	168.0	261.0	4.8	95.0	84.0	290.0	2.7	95.0	54.0	315.8	1.9	95.0	30.0	315.8	1.0	95.0	90 (B5 - B14)
18.0	155.8	261.0	4.5	95.0	77.9	290.0	2.5	95.0	50.1	315.8	1.7	95.0	27.8	315.8	1.0	95.0	
19.4	144.1	270.0	4.3	95.0	72.0	300.0	2.4	95.0	46.3	326.7	1.7	95.0	25.7	326.7	0.93	95.0	
21.1	132.8	270.0	4.0	95.0	66.4	300.0	2.2	95.0	42.7	326.7	1.5	95.0	23.7	326.7	0.85	95.0	80 (B5 - B14)
22.6	123.7	207.0	2.8	95.0	61.9	230.0	1.6	95.0	39.8	250.4	1.1	95.0	22.1	250.4	0.61	95.0	
27.7	101.0	270.0	3.0	95.0	50.5	300.0	1.7	95.0	32.5	326.7	1.2	95.0	18.0	326.7	0.65	95.0	
31.8	88.0	270.0	2.6	95.0	44.0	300.0	1.5	95.0	28.3	326.7	1.0	95.0	15.7	326.7	0.57	95.0	
35.9	78.0	270.0	2.3	95.0	39.0	300.0	1.3	95.0	25.1	326.7	0.90	95.0	13.9	326.7	0.50	95.0	71 (B5)
40.2	69.7	252.0	1.9	95.0	34.8	280.0	1.1	95.0	22.4	304.9	0.75	95.0	12.4	304.9	0.42	95.0	
45.4	61.7	252.0	1.7	95.0	30.9	280.0	1.0	95.0	19.8	304.9	0.67	95.0	11.0	304.9	0.37	95.0	

AR 55/3

17

32.3	86.6	270.0	2.6	93.0	43.3	300.0	1.5	93.0	27.8	326.7	1.0	93.0	15.5	326.7	0.57	93.0	
38.1	73.6	270.0	2.2	93.0	36.8	300.0	1.2	93.0	23.7	326.7	0.87	93.0	13.1	326.7	0.48	93.0	
42.0	66.6	270.0	2.0	93.0	33.3	300.0	1.1	93.0	21.4	326.7	0.79	93.0	11.9	326.7	0.44	93.0	
46.9	59.7	270.0	1.8	93.0	29.8	300.0	1.0	93.0	19.2	326.7	0.71	93.0	10.7	326.7	0.39	93.0	
49.6	56.5	270.0	1.7	93.0	28.3	300.0	0.95	93.0	18.2	326.7	0.67	93.0	10.1	326.7	0.37	93.0	
54.3	51.6	270.0	1.6	93.0	25.8	300.0	0.87	93.0	16.6	326.7	0.61	93.0	9.2	326.7	0.34	93.0	
61.8	45.3	270.0	1.4	93.0	22.7	300.0	0.77	93.0	14.6	326.7	0.54	93.0	8.1	326.7	0.30	93.0	
65.2	42.9	270.0	1.3	93.0	21.5	300.0	0.72	93.0	13.8	326.7	0.51	93.0	7.7	326.7	0.28	93.0	90 (B5 - B14)
72.5	38.6	270.0	1.2	93.0	19.3	300.0	0.65	93.0	12.4	326.7	0.46	93.0	6.9	326.7	0.25	93.0	
78.0	35.9	252.0	1.0	93.0	17.9	280.0	0.57	93.0	11.5	304.9	0.40	93.0	6.4	304.9	0.24	93.0	
88.1	31.8	270.0	0.97	93.0	15.9	300.0	0.54	93.0	10.2	326.7	0.38	93.0	5.7	326.7	0.21	93.0	80 (B5 - B14)
95.5	29.3	270.0	0.89	93.0	14.7	300.0	0.49	93.0	9.4	326.7	0.35	93.0	5.2	326.7	0.19	93.0	
103.5	27.0	270.0	0.82	93.0	13.5	300.0	0.46	93.0	8.7	326.7	0.32	93.0	4.8	326.7	0.18	93.0	71 (B5)
110.1	25.4	270.0	0.77	93.0	12.7	300.0	0.43	93.0	8.2	326.7	0.30	93.0	4.5	326.7	0.17	93.0	
122.3	22.9	270.0	0.70	93.0	11.4	300.0	0.39	93.0	7.4	326.7	0.27	93.0	4.1	326.7	0.15	93.0	63 (B5)
136.3	20.5	270.0	0.62	93.0	10.3	300.0	0.35	93.0	6.6	326.7	0.24	93.0	3.7	326.7	0.13	93.0	
157.1	17.8	270.0	0.54	93.0	8.9	300.0	0.30	93.0	5.7	326.7	0.21	93.0	3.2	326.7	0.12	93.0	
167.1	16.8	270.0	0.51	93.0	8.4	300.0	0.28	93.0	5.4	326.7	0.20	93.0	3.0	326.7	0.11	93.0	
194.1	14.4	270.0	0.44	93.0	7.2	300.0	0.24	93.0	4.6	326.7	0.17	93.0	2.6	326.7	0.09	93.0	
211.1	13.3	252.0	0.38	93.0	6.6	280.0	0.21	93.0	4.3	304.9	0.15	93.0	2.4	304.9	0.09	93.0	
238.5	11.7	270.0	0.36	93.0	5.9	300.0	0.20	93.0	3.8	326.7	0.14	93.0	2.1	326.7	0.08	93.0	
301.2	9.3	252.0	0.26	93.0	4.6	280.0	0.15	93.0	3.0	304.9	0.10	93.0	1.7	304.9	0.06	93.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen
55/2	7.0
55/3	5.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (A-1.5). Per maggiori informazioni contattare il nostro uff. tecnico.

NOTE. Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS. Für den Fall, daß die in den Tabellen angegebenen Nennleistungen eingerahmt sind, ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten. (A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser technisches Büro.

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 60/1

Kg 16

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
1.3	2133	130	29.9	97	1067	130	15.0	97	686	130	9.6	97	381	130	5.3	97	132 (B5 - B14)
1.6	1704	140	25.8	97	852	140	12.9	97	548	140	8.3	97	304	140	4.6	97	
1.8	1517	145	23.7	97	758	145	11.9	97	488	145	7.6	97	271	145	4.2	97	
2.1	1344	160	23.2	97	672	160	11.6	97	432	160	7.5	97	240	160	4.1	97	112 (B5 - B14)
2.4	1185	170	21.7	97	592	170	10.9	97	381	170	7.0	97	212	170	3.9	97	
2.7	1037	170	19.0	97	519	170	9.5	97	333	170	6.1	97	185	170	3.4	97	
2.9	967	170	17.8	97	484	170	8.9	97	311	170	5.7	97	173	170	3.2	97	100 (B5 - B14)
3.4	835	170	15.3	97	418	170	7.7	97	268	170	4.9	97	149	170	2.7	97	
3.6	772	170	14.2	97	386	170	7.1	97	248	170	4.6	97	138	170	2.5	97	
4.7	597	170	11.0	97	298	170	5.5	97	192	170	3.5	97	107	170	2.0	97	90(B5 - B14)
5.2	542	158	9.2	97	271	164	4.8	97	174	164	3.1	97	97	164	1.7	97	
5.9	473	142	7.2	97	236	146	3.7	97	152	155	2.5	97	84	160	1.5	97	80 (B5 - B14)
6.8	410	125	5.5	97	205	125	2.8	97	132	132	1.9	97	73	142	1.1	97	
7.5	376	120	4.9	97	188	120	2.4	97	121	130	1.7	97	67	140	1.0	97	71 (B5)
8.3	337	115	4.2	97	169	115	2.1	97	108	125	1.5	97	60	135	0.9	97	

AR 60/2

Kg 20

2.6	1058.9	227.7	26.6	95	529.5	253.0	14.8	95	340.4	275.5	10.3	95	189.1	275.5	5.7	95	132 (B5 - B14)
3.7	762.1	238.5	20.0	95	381.0	265.0	11.1	95	245.0	288.6	7.8	95	136.1	288.6	4.3	95	
4.3	657.9	256.5	18.6	95	329.0	285.0	10.3	95	211.5	310.3	7.2	95	117.5	310.3	4.0	95	
4.6	608.6	270.9	18.2	95	304.3	301.0	10.1	95	195.6	327.8	7.1	95	108.7	327.8	3.9	95	
6.6	427.0	283.5	13.3	95	213.5	315.0	7.4	95	137.2	343.0	5.2	95	76.2	343.0	2.9	95	
7.5	372.5	294.3	12.1	95	186.2	327.0	6.7	95	119.7	356.1	4.7	95	66.5	356.1	2.6	95	
7.9	355.0	304.2	11.9	95	177.5	338.0	6.6	95	114.1	368.0	4.6	95	63.4	368.0	2.6	95	112 (B5 - B14)
8.9	314.6	314.1	10.9	95	157.3	349.0	6.1	95	101.1	380.0	4.2	95	56.2	380.0	2.4	95	
10.1	278.6	323.1	9.9	95	139.3	359.0	5.5	95	89.5	390.9	3.9	95	49.7	390.9	2.1	95	
11.3	246.9	330.3	9.0	95	123.4	367.0	5.0	95	79.3	399.6	3.5	95	44.1	399.6	1.9	95	100 (B5 - B14)
12.4	226.4	337.5	8.4	95	113.2	375.0	4.7	95	72.8	408.3	3.3	95	40.4	408.3	1.8	95	
14.3	195.4	350.1	7.5	95	97.7	389.0	4.2	95	62.8	423.6	2.9	95	34.9	423.6	1.6	95	
15.5	180.8	361.8	7.2	95	90.4	402.0	4.0	95	58.1	437.7	2.8	95	32.3	437.7	1.6	95	90 (B5)
18.3	153.4	340.2	5.8	95	76.7	378.0	3.2	95	49.3	411.6	2.2	95	27.4	411.6	1.2	95	
19.7	141.9	349.2	5.5	95	70.9	388.0	3.0	95	45.6	422.5	2.1	95	25.3	422.5	1.2	95	90 (B14)
22.1	126.8	392.4	5.5	95	63.4	436.0	3.0	95	40.8	474.8	2.1	95	22.6	474.8	1.2	95	
25.3	110.6	405.0	4.9	95	55.3	450.0	2.7	95	35.6	490.0	1.9	95	19.8	490.0	1.1	95	80 (B5)
28.1	99.5	369.0	4.0	95	49.8	410.0	2.2	95	32.0	446.4	1.6	95	17.8	446.4	0.87	95	
32.2	86.8	369.0	3.5	95	43.4	410.0	2.0	95	27.9	446.4	1.37	95	15.5	446.4	0.76	95	80 (B14)
37.2	75.3	369.0	3.1	95	37.6	410.0	1.7	95	24.2	446.4	1.19	95	13.4	446.4	0.66	95	
40.6	69.0	369.0	2.8	95	34.5	410.0	1.6	95	22.2	446.4	1.09	95	12.3	446.4	0.61	95	
45.2	62.0	360.0	2.5	95	31.0	400.0	1.4	95	19.9	435.6	0.96	95	11.1	435.6	0.53	95	

AR 60/3

Kg 20

28.0	100.0	414.0	4.7	93	50.0	460.0	2.6	93	32.1	500.9	1.8	93	17.9	500.9	1.01	93	100 (B5 - B14)
31.6	88.5	414.0	4.1	93	44.3	460.0	2.3	93	28.5	500.9	1.61	93	15.8	500.9	0.89	93	
35.7	78.5	378.0	3.3	93	39.2	420.0	1.9	93	25.2	457.3	1.30	93	14.0	457.3	0.72	93	
40.3	69.5	378.0	3.0	93	34.7	420.0	1.6	93	22.3	457.3	1.15	93	12.4	457.3	0.64	93	
45.1	62.1	414.0	2.9	93	31.1	460.0	1.61	93	20.0	500.9	1.13	93	11.1	500.9	0.63	93	
51.0	54.9	414.0	2.6	93	27.4	460.0	1.42	93	17.6	500.9	0.99	93	9.8	500.9	0.55	93	
55.2	50.7	414.0	2.4	93	25.4	460.0	1.31	93	16.3	500.9	0.92	93	9.1	500.9	0.51	93	90 (B5 - B14)
60.3	46.4	378.0	2.0	93	23.2	420.0	1.10	93	14.9	457.3	0.77	93	8.3	457.3	0.43	93	
72.7	38.5	414.0	1.8	93	19.3	460.0	1.00	93	12.4	500.9	0.70	93	6.9	500.9	0.39	93	
78.6	35.6	414.0	1.7	93	17.8	460.0	0.92	93	11.4	500.9	0.65	93	6.4	500.9	0.36	93	80 (B5 - B14)
90.4	31.0	414.0	1.44	93	15.5	460.0	0.80	93	10.0	500.9	0.56	93	5.5	500.9	0.31	93	
100.2	27.9	378.0	1.19	93	14.0	420.0	0.66	93	9.0	457.3	0.46	93	5.0	457.3	0.26	93	
112.2	25.0	414.0	1.16	93	12.5	460.0	0.65	93	8.0	500.9	0.45	93	4.5	500.9	0.25	93	71 (B5)
128.8	21.7	414.0	1.01	93	10.9	460.0	0.56	93	7.0	500.9	0.39	93	3.9	500.9	0.22	93	
143.0	19.6	378.0	0.83	93	9.8	420.0	0.46	93	6.3	457.3	0.32	93	3.5	457.3	0.18	93	
164.1	17.1	378.0	0.73	93	8.5	420.0	0.40	93	5.5	457.3	0.28	93	3.0	457.3	0.16	93	
185.2	15.1	378.0	0.64	93	7.6	420.0	0.36	93	4.9	457.3	0.25	93	2.7	457.3	0.14	93	

Pt_N [kW]		
	60/1	9.0
	60/2	9.6
	60/3	6.9

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 70/2

30 Kg

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
4.5	619.4	324.0	22.1	95	309.7	360.0	12.3	95	199.1	392.0	8.6	95	110.6	392.0	4.8	95	
5.7	494.8	342.0	18.7	95	247.4	380.0	10.4	95	159.0	413.8	7.3	95	88.4	413.8	4.0	95	
6.4	440.3	360.0	17.5	95	220.2	400.0	9.7	95	141.5	435.6	6.8	95	78.6	435.6	3.8	95	
7.2	390.2	378.0	16.3	95	195.1	420.0	9.0	95	125.4	457.3	6.3	95	69.7	457.3	3.5	95	
8.1	343.9	405.0	15.4	95	172.0	450.0	8.5	95	110.5	490.0	6.0	95	61.4	490.0	3.3	95	132 (B5 - B14)
9.3	301.1	423.0	14.0	95	150.5	470.0	7.8	95	96.8	511.8	5.5	95	53.8	511.8	3.0	95	
10.0	280.8	432.0	13.4	95	140.4	480.0	7.4	95	90.3	522.7	5.2	95	50.1	522.7	2.9	95	
11.8	237.2	468.0	12.2	95	118.6	520.0	6.8	95	76.2	566.2	4.8	95	42.4	566.2	2.6	95	112 (B5 - B14)
12.5	224.2	459.0	11.3	95	112.1	510.0	6.3	95	72.1	555.3	4.4	95	40.0	555.3	2.5	95	
13.4	209.0	486.0	11.2	95	104.5	540.0	6.2	95	67.2	588.0	4.4	95	37.3	588.0	2.4	95	
15.3	183.0	477.0	9.6	95	91.5	530.0	5.3	95	58.8	577.1	3.7	95	32.7	577.1	2.1	95	100 (B5 - B14)
17.8	157.3	495.0	8.6	95	78.7	550.0	4.8	95	50.6	598.9	3.3	95	28.1	598.9	1.9	95	
20.5	136.3	495.0	7.4	95	68.2	550.0	4.1	95	43.8	598.9	2.9	95	24.3	598.9	1.6	95	90(B5)
23.5	119.0	387.0	5.1	95	59.5	430.0	2.8	95	38.2	468.2	2.0	95	21.2	468.2	1.10	95	
26.6	105.3	504.0	5.8	95	52.7	560.0	3.2	95	33.8	609.8	2.3	95	18.8	609.8	1.26	95	90 (B14)
29.3	95.6	513.0	5.4	95	47.8	570.0	3.0	95	30.7	620.7	2.1	95	17.1	620.7	1.17	95	
33.6	83.4	513.0	4.7	95	41.7	570.0	2.6	95	26.8	620.7	1.8	95	14.9	620.7	1.02	95	80(B5)
38.7	72.3	531.0	4.2	95	36.2	590.0	2.4	95	23.2	642.4	1.6	95	12.9	642.4	0.91	95	
42.2	66.3	531.0	3.9	95	33.1	590.0	2.2	95	21.3	642.4	1.51	95	11.8	642.4	0.84	95	80 (B14)
47.0	59.5	531.0	3.5	95	29.8	590.0	1.9	95	19.1	642.4	1.36	95	10.6	642.4	0.75	95	
52.4	53.4	396.0	2.3	95	26.7	440.0	1.3	95	17.2	479.1	0.91	95	9.5	479.1	0.50	95	
57.2	49.0	396.0	2.1	95	24.5	440.0	1.2	95	15.7	479.1	0.83	95	8.7	479.1	0.46	95	
63.6	44.0	396.0	1.9	95	22.0	440.0	1.1	95	14.1	479.1	0.75	95	7.9	479.1	0.41	95	

AR 70/3

30 Kg

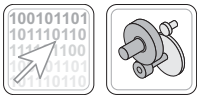
37.1	75.4	540.0	4.6	93	37.7	600.0	2.5	93	24.2	653.3	1.8	93	13.5	653.3	0.99	93	
41.9	66.8	540.0	4.1	93	33.4	600.0	2.3	93	21.5	653.3	1.58	93	11.9	653.3	0.88	93	
50.9	55.0	540.0	3.3	93	27.5	600.0	1.9	93	17.7	653.3	1.30	93	9.8	653.3	0.72	93	
52.9	52.9	540.0	3.2	93	26.5	600.0	1.8	93	17.0	653.3	1.25	93	9.4	653.3	0.69	93	
59.8	46.8	540.0	2.8	93	23.4	600.0	1.58	93	15.1	653.3	1.11	93	8.4	653.3	0.62	93	
67.7	41.4	540.0	2.5	93	20.7	600.0	1.40	93	13.3	653.3	0.98	93	7.4	653.3	0.54	93	100 (B5 - B14)
72.5	38.6	540.0	2.3	93	19.3	600.0	1.30	93	12.4	653.3	0.91	93	6.9	653.3	0.51	93	
83.2	33.6	540.0	2.0	93	16.8	600.0	1.14	93	10.8	653.3	0.80	93	6.0	653.3	0.44	93	90 (B5 - B14)
89.5	31.3	540.0	1.9	93	15.6	600.0	1.06	93	10.1	653.3	0.74	93	5.6	653.3	0.41	93	
96.4	29.0	540.0	1.8	93	14.5	600.0	0.98	93	9.3	653.3	0.69	93	5.2	653.3	0.38	93	
104.3	26.8	540.0	1.63	93	13.4	600.0	0.91	93	8.6	653.3	0.63	93	4.8	653.3	0.35	93	80 (B5 - B14)
113.2	24.7	540.0	1.50	93	12.4	600.0	0.84	93	8.0	653.3	0.58	93	4.4	653.3	0.32	93	
119.8	23.4	540.0	1.42	93	11.7	600.0	0.79	93	7.5	653.3	0.55	93	4.2	653.3	0.31	93	
135.2	20.7	540.0	1.26	93	10.4	600.0	0.70	93	6.7	653.3	0.49	93	3.7	653.3	0.27	93	71 (B5)
148.8	18.8	540.0	1.14	93	9.4	600.0	0.64	93	6.0	653.3	0.44	93	3.4	653.3	0.25	93	
170.8	16.4	540.0	1.00	93	8.2	600.0	0.55	93	5.3	653.3	0.39	93	2.9	653.3	0.22	93	
192.7	14.5	540.0	0.88	93	7.3	600.0	0.49	93	4.7	653.3	0.34	93	2.6	653.3	0.19	93	
231.1	12.1	450.0	0.61	93	6.1	500.0	0.34	93	3.9	544.4	0.24	93	2.2	544.4	0.13	93	
260.8	10.7	468.0	0.57	93	5.4	520.0	0.31	93	3.5	566.2	0.22	93	1.9	566.2	0.12	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen	
	70/2	12.0
	70/3	8.6

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (A-1.5). Per maggiori informazioni contattare il nostro uff. tecnico.

NOTE. Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS. Für den Fall, daß die in den Tabellen angegebenen Nennleistungen eingerahmt sind, ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten. (A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser technisches Büro.



1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 80/1

Kg 21

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
1.2	2355	260	66.1	97	1177	260	33.0	97	757	260	21.2	97	420	260	11.8	97	
1.4	2026	270	59.0	97	1013	270	29.5	97	651.1	270	19.0	97	362	270	10.5	97	
1.8	1532	280	46.3	97	766	280	23.2	97	492.5	280	14.9	97	274	280	8.3	97	
2.0	1375	305	45.3	97	687	305	22.6	97	441.8	305	14.5	97	245	305	8.1	97	160 (B5)
2.4	1179	330	42.0	97	589	330	21.0	97	378.9	330	13.5	97	211	330	7.5	97	
2.7	1044	330	37.2	97	522	330	18.6	97	335.6	330	12.0	97	186	330	6.6	97	132 (B5)
2.9	964	330	34.3	97	482	330	17.2	97	309.8	330	11.0	97	172	330	6.1	97	
3.3	844	330	30.1	97	422	330	15.0	97	271.4	330	9.7	97	151	330	5.4	97	112 (B5)
3.6	788	330	28.1	97	394	330	14.0	97	253.1	330	9.0	97	141	330	5.0	97	
4.8	585	330	20.8	97	293	330	10.4	97	188.1	330	6.7	97	104	330	3.7	97	100 (B5)
5.3	528	330	18.8	97	264	330	9.4	97	169.6	330	6.0	97	94	330	3.4	97	
5.8	480	330	17.1	97	240	330	8.6	97	154.3	330	5.5	97	86	330	3.1	97	90 (B5)
6.4	439	330	15.6	97	219	330	7.8	97	141.0	330	5.0	97	78	330	2.8	97	
7.4	380	300	12.3	97	190	300	6.2	97	122.2	300	3.96	97	68	300	2.20	97	80 (B5)
8.3	337	260	9.5	97	169	260	4.7	97	108.4	260	3.04	97	60	260	1.69	97	

AR 80/2

Kg 42

2.6	1083.0	476.1	56.8	95	541.5	529.0	31.6	95	348.1	576.0	22.1	95	193.4	576.0	12.3	95	
3.7	759.5	497.7	41.7	95	379.7	553.0	23.1	95	244.1	602.2	16.2	95	135.6	602.2	9.0	95	
4.2	665.3	535.5	39.3	95	332.7	595.0	21.8	95	213.9	647.9	15.3	95	118.8	647.9	8.5	95	
4.5	620.5	566.1	38.7	95	310.2	629.0	21.5	95	199.4	684.9	15.1	95	110.8	684.9	8.4	95	
6.7	415.6	592.2	27.1	95	207.8	658.0	15.1	95	133.6	716.5	10.6	95	74.2	716.5	5.9	95	
7.4	378.2	615.6	25.7	95	189.1	684.0	14.3	95	121.6	744.8	10.0	95	67.5	744.8	5.5	95	
7.8	358.6	636.3	25.1	95	179.3	707.0	14.0	95	115.3	769.8	9.8	95	64.0	769.8	5.4	95	
8.7	321.7	655.2	23.2	95	160.9	728.0	12.9	95	103.4	792.7	9.0	95	57.4	792.7	5.0	95	180 (B5)
10.0	281.4	673.2	20.9	95	140.7	748.0	11.6	95	90.5	814.5	8.1	95	50.3	814.5	4.5	95	
11.1	252.5	689.4	19.2	95	126.2	766.0	10.7	95	81.2	834.1	7.5	95	45.1	834.1	4.1	95	160 (B5)
12.4	225.6	703.8	17.5	95	112.8	782.0	9.7	95	72.5	851.5	6.8	95	40.3	851.5	3.8	95	
14.2	197.6	731.7	15.9	95	98.8	813.0	8.9	95	63.5	885.3	6.2	95	35.3	885.3	3.4	95	132 (B5)
15.2	184.3	756.9	15.4	95	92.2	841.0	8.5	95	59.2	915.8	6.0	95	32.9	915.8	3.3	95	
18.1	155.1	779.4	13.3	95	77.6	866.0	7.4	95	49.9	943.0	5.2	95	27.7	943.0	2.88	95	112 (B5)
19.4	144.6	800.1	12.8	95	72.3	889.0	7.1	95	46.5	968.0	5.0	95	25.8	968.0	2.76	95	
22.7	123.5	819.0	11.1	95	61.7	910.0	6.2	95	39.7	990.9	4.3	95	22.0	990.9	2.41	95	100 (B5)
24.9	112.3	846.0	10.5	95	56.2	940.0	5.8	95	36.1	1023.6	4.1	95	20.1	1023.6	2.26	95	
28.9	96.9	846.0	9.0	95	48.4	940.0	5.0	95	31.1	1023.6	3.5	95	17.3	1023.6	1.95	95	
31.8	88.2	846.0	8.2	95	44.1	940.0	4.6	95	28.3	1023.6	3.20	95	15.7	1023.6	1.78	95	
34.8	80.6	846.0	7.5	95	40.3	940.0	4.2	95	25.9	1023.6	2.92	95	14.4	1023.6	1.62	95	
40.1	69.8	846.0	6.5	95	34.9	940.0	3.6	95	22.4	1023.6	2.53	95	12.5	1023.6	1.41	95	
45.2	62.0	846.0	5.8	95	31.0	940.0	3.2	95	19.9	1023.6	2.25	95	11.1	1023.6	1.25	95	

AR 80/3

Kg 42

28.0	99.8	870.3	9.8	93	49.9	967.0	5.4	93	32.1	1053.0	3.8	93	17.8	1053.0	2.1	93	
31.6	88.5	870.3	8.7	93	44.2	967.0	4.8	93	28.4	1053.0	3.37	93	15.8	1053.0	1.9	93	
35.7	78.3	870.3	7.7	93	39.2	967.0	4.3	93	25.2	1053.0	2.99	93	14.0	1053.0	1.7	93	
40.3	69.4	870.3	6.8	93	34.7	967.0	3.8	93	22.3	1053.0	2.65	93	12.4	1053.0	1.5	93	
44.0	63.7	870.3	6.2	93	31.8	967.0	3.47	93	20.5	1053.0	2.43	93	11.4	1053.0	1.3	93	
50.9	55.0	870.3	5.4	93	27.5	967.0	2.99	93	17.7	1053.0	2.09	93	9.8	1053.0	1.2	93	
55.1	50.8	870.3	5.0	93	25.4	967.0	2.77	93	16.3	1053.0	1.94	93	9.1	1053.0	1.1	93	112 (B5)
65.6	42.7	870.3	4.2	93	21.3	967.0	2.32	93	13.7	1053.0	1.63	93	7.6	1053.0	0.90	93	
76.0	36.8	870.3	3.6	93	18.4	967.0	2.00	93	11.8	1053.0	1.40	93	6.6	1053.0	0.78	93	100 (B5)
82.2	34.1	870.3	3.3	93	17.0	967.0	1.85	93	10.9	1053.0	1.30	93	6.1	1053.0	0.72	93	
90.0	31.1	870.3	3.05	93	15.6	967.0	1.69	93	10.0	1053.0	1.19	93	5.6	1053.0	0.66	93	90 (B5)
104.8	26.7	870.3	2.62	93	13.4	967.0	1.46	93	8.6	1053.0	1.02	93	4.8	1053.0	0.57	93	
117.2	23.9	870.3	2.34	93	11.9	967.0	1.30	93	7.7	1053.0	0.91	93	4.3	1053.0	0.51	93	80 (B5)
134.3	20.8	870.3	2.04	93	10.4	967.0	1.13	93	6.7	1053.0	0.79	93	3.7	1053.0	0.44	93	
149.3	18.8	870.3	1.84	93	9.4	967.0	1.02	93	6.0	1053.0	0.71	93	3.3	1053.0	0.40	93	
171.2	16.4	870.3	1.60	93	8.2	967.0	0.89	93	5.3	1053.0	0.62	93	2.9	1053.0	0.35	93	
197.5	14.2	870.3	1.39	93	7.1	967.0	0.77	93	4.6	1053.0	0.54	93	2.5	1053.0	0.30	93	
215.4	13.0	870.3	1.27	93	6.5	967.0	0.71	93	4.2	1053.0	0.50	93	2.3	1053.0	0.28	93	
239.8	11.7	870.3	1.14	93	5.8	967.0	0.64	93	3.8	1053.0	0.44	93	2.1	1053.0	0.25	93	

Pt_N [kW]	80/1	80/2	80/3
	14.0	15.0	10.7

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 90/2

Kg 48

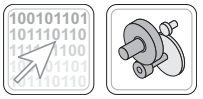
ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
3.9	718.3	1035.0	81.9	95	359.2	1150.0	45.5	95	230.9	1252.2	31.9	95	128.3	1252.2	17.7	95	
4.5	618.0	1080.0	73.6	95	309.0	1200.0	40.9	95	198.6	1306.7	28.6	95	110.3	1306.7	15.9	95	
5.9	478.3	1440.0	75.9	95	239.1	1600.0	42.2	95	153.7	1742.2	29.5	95	85.4	1742.2	16.4	95	
6.8	411.4	1458.0	66.1	95	205.7	1620.0	36.7	95	132.2	1764.0	25.7	95	73.5	1764.0	14.3	95	
7.8	359.7	1215.0	48.2	95	179.8	1350.0	26.8	95	115.6	1470.0	18.7	95	64.2	1470.0	10.4	95	
9.0	311.2	1530.0	52.5	95	155.6	1700.0	29.2	95	100.0	1851.1	20.4	95	55.6	1851.1	11.3	95	
10.0	279.2	1530.0	47.1	95	139.6	1700.0	26.2	95	89.7	1851.1	18.3	95	49.9	1851.1	10.2	95	
11.7	239.5	1575.0	41.6	95	119.7	1750.0	23.1	95	77.0	1905.6	16.2	95	42.8	1905.6	9.0	95	
13.2	212.1	1575.0	36.8	95	106.0	1750.0	20.5	95	68.2	1905.6	14.3	95	37.9	1905.6	8.0	95	
14.3	195.8	1620.0	35.0	95	97.9	1800.0	19.4	95	62.9	1960.0	13.6	95	35.0	1960.0	7.6	95	180 (B5)
16.3	171.5	1620.0	30.6	95	85.8	1800.0	17.0	95	55.1	1960.0	11.9	95	30.6	1960.0	6.6	95	160 (B5)
17.5	160.0	1620.0	28.6	95	80.0	1800.0	15.9	95	51.4	1960.0	11.1	95	28.6	1960.0	6.2	95	
19.9	140.7	1350.0	20.9	95	70.4	1500.0	11.6	95	45.2	1633.3	8.1	95	25.1	1633.3	4.5	95	132 (B5)
21.3	131.3	1395.0	20.2	95	65.6	1550.0	11.2	95	42.2	1687.8	7.8	95	23.4	1687.8	4.4	95	
23.6	118.8	1620.0	21.2	95	59.4	1800.0	11.8	95	38.2	1960.0	8.3	95	21.2	1960.0	4.6	95	112 (B5)
26.1	107.2	1440.0	17.0	95	53.6	1600.0	9.4	95	34.4	1742.2	6.6	95	19.1	1742.2	3.7	95	
28.7	97.5	1440.0	15.5	95	48.8	1600.0	8.6	95	31.3	1742.2	6.0	95	17.4	1742.2	3.3	95	100 (B5)
31.8	87.9	1440.0	14.0	95	44.0	1600.0	7.8	95	28.3	1742.2	5.4	95	15.7	1742.2	3.0	95	
35.0	80.0	1440.0	12.7	95	40.0	1600.0	7.1	95	25.7	1742.2	4.9	95	14.3	1742.2	2.7	95	
38.3	73.1	1485.0	12.0	95	36.5	1650.0	6.6	95	23.5	1796.7	4.7	95	13.1	1796.7	2.6	95	
40.1	69.8	1035.0	8.0	95	34.9	1150.0	4.4	95	22.4	1252.2	3.1	95	12.5	1252.2	1.7	95	
44.2	63.4	1485.0	10.4	95	31.7	1650.0	5.8	95	20.4	1796.7	4.0	95	11.3	1796.7	2.2	95	
49.8	56.2	1395.0	8.6	95	28.1	1550.0	4.8	95	18.1	1687.8	3.4	95	10.0	1687.8	1.9	95	
55.6	50.3	1035.0	5.7	95	25.2	1150.0	3.2	95	16.2	1252.2	2.2	95	9.0	1252.2	1.2	95	
62.7	44.6	1035.0	5.1	95	22.3	1150.0	2.8	95	14.4	1252.2	2.0	95	8.0	1252.2	1.1	95	

AR 90/3

Kg 48

23.0	121.9	1575.0	21.6	93	60.9	1750.0	12.0	93	39.2	1905.6	8.4	93	21.8	1905.6	4.67	93	
28.8	97.4	1575.0	17.3	93	48.7	1750.0	9.6	93	31.3	1905.6	6.71	93	17.4	1905.6	3.73	93	
32.3	86.6	1575.0	15.4	93	43.3	1750.0	8.5	93	27.9	1905.6	5.98	93	15.5	1905.6	3.32	93	
34.3	81.6	1575.0	14.5	93	40.8	1750.0	8.0	93	26.2	1905.6	5.63	93	14.6	1905.6	3.13	93	
42.9	65.2	1575.0	11.6	93	32.6	1750.0	6.43	93	21.0	1905.6	4.50	93	11.6	1905.6	2.50	93	
48.2	58.0	1575.0	10.3	93	29.0	1750.0	5.72	93	18.7	1905.6	4.00	93	10.4	1905.6	2.22	93	
52.3	53.5	1575.0	9.5	93	26.8	1750.0	5.27	93	17.2	1905.6	3.69	93	9.6	1905.6	2.05	93	
61.8	45.3	1620.0	8.3	93	22.7	1800.0	4.59	93	14.6	1960.0	3.22	93	8.1	1960.0	1.79	93	
66.3	42.2	1620.0	7.7	93	21.1	1800.0	4.28	93	13.6	1960.0	2.99	93	7.5	1960.0	1.66	93	
71.5	39.1	1620.0	7.1	93	19.6	1800.0	3.97	93	12.6	1960.0	2.78	93	7.0	1960.0	1.54	93	
75.3	37.2	1620.0	6.78	93	18.6	1800.0	3.77	93	12.0	1960.0	2.64	93	6.6	1960.0	1.47	93	112 (B5)
77.3	36.2	1620.0	6.60	93	18.1	1800.0	3.67	93	11.6	1960.0	2.57	93	6.5	1960.0	1.43	93	
86.0	32.6	1620.0	5.94	93	16.3	1800.0	3.30	93	10.5	1960.0	2.31	93	5.8	1960.0	1.28	93	100 (B5)
92.2	30.4	1620.0	5.54	93	15.2	1800.0	3.08	93	9.8	1960.0	2.15	93	5.4	1960.0	1.20	93	
100.1	28.0	1665.0	5.24	93	14.0	1850.0	2.91	93	9.0	2014.4	2.04	93	5.0	2014.4	1.13	93	90 (B5)
106.8	26.2	1665.0	4.92	93	13.1	1850.0	2.73	93	8.4	2014.4	1.91	93	4.7	2014.4	1.06	93	
115.4	24.3	1710.0	4.67	93	12.1	1900.0	2.59	93	7.8	2068.9	1.82	93	4.3	2068.9	1.01	93	80 (B5)
126.4	22.2	1710.0	4.27	93	11.1	1900.0	2.37	93	7.1	2068.9	1.66	93	4.0	2068.9	0.92	93	
135.0	20.7	1710.0	3.99	93	10.4	1900.0	2.22	93	6.7	2068.9	1.55	93	3.7	2068.9	0.86	93	
149.4	18.7	1710.0	3.61	93	9.4	1900.0	2.00	93	6.0	2068.9	1.40	93	3.3	2068.9	0.78	93	
164.5	17.0	1755.0	3.36	93	8.5	1950.0	1.87	93	5.5	2123.3	1.31	93	3.0	2123.3	0.73	93	
188.6	14.8	1755.0	2.93	93	7.4	1950.0	1.63	93	4.8	2123.3	1.14	93	2.7	2123.3	0.63	93	
217.6	12.9	1755.0	2.54	93	6.4	1950.0	1.41	93	4.1	2123.3	0.99	93	2.3	2123.3	0.55	93	
237.4	11.8	1755.0	2.33	93	5.9	1950.0	1.29	93	3.8	2123.3	0.91	93	2.1	2123.3	0.50	93	
264.3	10.6	1755.0	2.09	93	5.3	1950.0	1.16	93	3.4	2123.3	0.81	93	1.9	2123.3	0.45	93	
298.9	9.4	1125.0	1.19	93	4.7	1250.0	0.66	93	3.0	1361.1	0.46	93	1.7	1361.1	0.26	93	
332.9	8.4	1125.0	1.07	93	4.2	1250.0	0.59	93	2.7	1361.1	0.41	93	1.5	1361.1	0.23	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen	
	90/2	18.0
	90/3	12.4



1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe



AR 100/1

Kg 55

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
1.3	2178	480	112.8	97	1089	480	56.4	97	700	480	36.3	97	389	480	20.2	97	200 (B5)
1.9	1447	490	76.5	97	723	490	38.3	97	465	490	24.6	97	258	490	13.7	97	
2.2	1289	600	83.5	97	644	600	41.7	97	414	600	26.8	97	230	600	14.9	97	180 (B5)
3.0	947	600	61.3	97	474	600	30.7	97	304	600	19.7	97	169	600	11.0	97	
3.5	812	600	52.6	97	406	600	26.3	97	261	600	16.9	97	145	600	9.4	97	160 (B5)
3.9	717	600	46.4	97	359	600	23.2	97	230	600	14.9	97	128	600	8.3	97	
5.4	515	530	29.5	97	257	530	14.7	97	166	550	9.8	97	92	550	5.5	97	132 (B5-B14)
5.9	472	530	27.0	97	236	530	13.5	97	152	550	9.0	97	84	550	5.0	97	112 (B5)
6.9	404	460	20.1	97	202	480	10.5	97	130	500	7.0	97	72	550	4.3	97	
7.5	373	450	18.1	97	187	470	9.5	97	120	500	6.5	97	67	500	3.6	97	100 (B5)

AR 100/2

Kg 60

2.4	1148	913	115	95	574	1085	69	95	369	1212	49	95	205	1670	38	95	
2.7	1026	956	108	95	513	1136	64	95	330	1269	46	95	183	1747	35	95	
3.7	753	1026	85	95	376	1221	51	95	242	1363	36	95	134	1878	28	95	
4.9	569	1085	68	95	285	1291	40	95	183	1441	29	95	102	1930	22	95	
6.8	409	1136	51	95	204	1351	30	95	131	1509	22	95	73	1930	15.5	95	
7.5	375	1181	49	95	187	1404	29	95	120	1568	21	95	67	1930	14.2	95	
7.9	354	1221	48	95	177	1452	28	95	114	1621	20	95	63	1930	13.5	95	200 (B5)
8.9	316	1257	44	95	158	1495	26	95	101	1670	18.7	95	56	1930	12.0	95	180 (B5)
9.9	284	1291	40	95	142	1535	24	95	91	1714	17.2	95	51	1930	10.8	95	
11.1	253	1322	37	95	126	1572	22	95	81	1755	15.7	95	45	1930	9.6	95	160 (B5)
12.1	232	1351	35	95	116	1606	21	95	75	1794	14.7	95	41	1930	8.8	95	
14.1	199	1404	31	95	99	1670	18.3	95	64	1865	13.1	95	35	1930	7.5	95	132 (B5-B14)
15.9	176	1352	28	95	88	1726	16.7	95	56	1928	12.0	95	31	1930	6.7	95	
17.6	159	1395	26	95	80	1778	15.6	95	51	1930	10.9	95	28	1930	6.0	95	112 (B5)
19.9	141	1535	24	95	70	1825	14.1	95	45	1930	9.6	95	25	1930	5.3	95	
22.2	126	1572	22	95	63	1869	13.0	95	41	1930	8.6	95	23	1930	4.8	95	100 (B5)
24.2	116	1623	21	95	58	1930	12.3	95	37	1930	7.9	95	21	1930	4.4	95	
28.3	99	1623	17.7	95	50	1930	10.5	95	32	1930	6.8	95	18	1930	3.8	95	
30.3	93	1623	16.6	95	46	1930	9.8	95	30	1930	6.3	95	17	1930	3.5	95	
35.3	79	1623	14.2	95	40	1930	8.4	95	25	1930	5.4	95	14	1930	3.0	95	
38.3	73	1623	13.1	95	37	1930	7.8	95	24	1930	5.0	95	13	1930	2.8	95	

AR 100/3

Kg 60

29.1	96	1669	18.1	93	48	1985	10.7	93	31	1985	6.9	93	17	1985	3.8	93	
32.5	86	1726	16.8	93	43	1985	9.6	93	28	1985	6.2	93	15	1985	3.4	93	
36.4	77	1777	15.4	93	38	1985	8.6	93	25	1985	5.5	93	14	1985	3.1	93	
40.6	69	1825	14.2	93	35	1985	7.7	93	22	1985	5.0	93	12	1985	2.8	93	
45.2	62	1879	13.1	93	31	1985	6.9	93	20	1985	4.4	93	11	1985	2.5	93	132 (B5)
52.9	53	1930	11.5	93	26	1985	5.9	93	17	1985	3.8	93	9.5	1985	2.1	93	
56.7	49	1985	11.0	93	25	1985	5.5	93	16	1985	3.5	93	8.8	1985	2.0	93	132 (B14)
64.5	43	1985	9.7	93	22	1985	4.9	93	14	1985	3.1	93	7.8	1985	1.7	93	
73.6	38	1985	8.5	93	19	1985	4.3	93	12	1985	2.7	93	6.8	1985	1.5	93	112 (B5)
78.9	35	1985	7.9	93	18	1985	4.0	93	11	1985	2.5	93	6.3	1985	1.4	93	
92.0	30	1985	6.7	93	15	1985	3.4	93	9.7	1985	2.2	93	5.4	1985	1.2	93	100 (B5)
98.6	28	1985	6.3	93	14	1985	3.2	93	9.1	1985	2.0	93	5.1	1985	1.1	93	
117.8	24	1985	5.3	93	12	1985	2.7	93	7.6	1985	1.7	93	4.2	1985	0.95	93	90 (B5)
129.5	22	1985	4.8	93	11	1985	2.4	93	7.0	1985	1.6	93	3.9	1985	0.86	93	90 (B14)
147.2	19	1985	4.3	93	9.5	1985	2.1	93	6.1	1985	1.4	93	3.4	1985	0.76	93	
161.8	17	1985	3.9	93	8.7	1985	1.9	93	5.6	1985	1.2	93	3.1	1985	0.69	93	
177.1	16	1985	3.5	93	7.9	1985	1.8	93	5.1	1985	1.1	93	2.8	1985	0.63	93	
204.2	14	1985	3.1	93	6.9	1985	1.5	93	4.4	1985	1.0	93	2.4	1985.0	0.55	93	
230.2	12	1985	2.7	93	6.1	1985	1.4	93	3.9	1985	0.9	93	2.2	1985.0	0.49	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen	
	100/1	21.0
	100/2	23.0
	100/3	18.5

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 110/2

85 Kg

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
3,8	738,2	1575,0	128,2	95	369,1	1750,0	71,2	95	237,3	1750,0	45,8	95	131,8	1750,0	25,4	95	
5,7	490,4	1575,0	85,1	95	245,2	1750,0	47,3	95	157,6	1750,0	30,4	95	87,6	1750,0	16,9	95	
6,5	429,0	2070,0	97,9	95	214,5	2300,0	54,4	95	137,9	2300,0	35,0	95	76,6	2300,0	19,4	95	
7,2	390,0	1800,0	77,4	95	195,0	2000,0	43,0	95	125,4	2000,0	27,6	95	69,7	2000,0	15,4	95	
7,9	352,3	1800,0	69,9	95	176,1	2000,0	38,8	95	113,2	2000,0	25,0	95	62,9	2000,0	13,9	95	
9,8	284,9	2160,0	67,8	95	142,5	2400,0	37,7	95	91,6	2400,0	24,2	95	50,9	2400,0	13,5	95	
11,0	253,9	2160,0	60,4	95	126,9	2400,0	33,6	95	81,6	2400,0	21,6	95	45,3	2400,0	12,0	95	200 (B5)
12,1	230,8	2070,0	52,7	95	115,4	2300,0	29,3	95	74,2	2300,0	18,8	95	41,2	2300,0	10,5	95	180 (B5)
15,0	186,5	2250,0	46,3	95	93,3	2500,0	25,7	95	60,0	2500,0	16,5	95	33,3	2500,0	9,2	95	
16,5	169,6	2070,0	38,7	95	84,8	2300,0	21,5	95	54,5	2300,0	13,8	95	30,3	2300,0	7,7	95	160 (B5)
17,5	159,9	2250,0	39,6	95	79,9	2500,0	22,0	95	51,4	2500,0	14,2	95	28,5	2500,0	7,9	95	
19,8	141,2	2250,0	35,0	95	70,6	2500,0	19,5	95	45,4	2500,0	12,5	95	25,2	2500,0	7,0	95	132 (B5-B14)
21,8	128,4	2070,0	29,3	95	64,2	2300,0	16,3	95	41,3	2300,0	10,5	95	22,9	2300,0	5,8	95	
24,1	116,0	2070,0	26,5	95	58,0	2300,0	14,7	95	37,3	2300,0	9,5	95	20,7	2300,0	5,3	95	112 (B5)
27,6	101,4	2340,0	26,2	95	50,7	2600,0	14,5	95	32,6	2600,0	9,3	95	18,1	2600,0	5,2	95	
30,1	93,0	2340,0	24,0	95	46,5	2600,0	13,3	95	29,9	2600,0	8,6	95	16,6	2600,0	4,8	95	100 (B5)
33,1	84,5	2160,0	20,1	95	42,3	2400,0	11,2	95	27,2	2400,0	7,2	95	15,1	2400,0	4,0	95	
35,1	79,7	2160,0	19,0	95	39,8	2400,0	10,5	95	25,6	2400,0	6,8	95	14,2	2400,0	3,8	95	
38,7	72,4	2160,0	17,2	95	36,2	2400,0	9,6	95	23,3	2400,0	6,2	95	12,9	2400,0	3,4	95	
41,9	66,9	2160,0	15,9	95	33,4	2400,0	8,8	95	21,5	2400,0	5,7	95	11,9	2400,0	3,2	95	
46,4	60,4	2070,0	13,8	95	30,2	2300,0	7,7	95	19,4	2300,0	4,9	95	10,8	2300,0	2,7	95	

AR 110/3

85 Kg

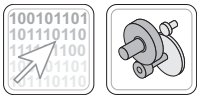
23.6	118,8	2250,0	30,1	93	59,4	2500,0	16,7	93	38,2	2500,0	10,7	93	21,2	2500,0	6,0	93	
27.4	102,2	2250,0	25,9	93	51,1	2500,0	14,4	93	32,8	2500,0	9,2	93	18,2	2500,0	5,1	93	
32.8	85,3	2250,0	21,6	93	42,6	2500,0	12,0	93	27,4	2500,0	7,7	93	15,2	2500,0	4,3	93	
36.1	77,6	2250,0	19,6	93	38,8	2500,0	10,9	93	24,9	2500,0	7,0	93	13,8	2500,0	3,9	93	
42.0	66,7	2250,0	16,9	93	33,4	2500,0	9,4	93	21,4	2500,0	6,0	93	11,9	2500,0	3,4	93	
47.1	59,5	2340,0	15,7	93	29,7	2600,0	8,7	93	19,1	2600,0	5,6	93	10,6	2600,0	3,1	93	
51.8	54,1	2340,0	14,2	93	27,0	2600,0	7,9	93	17,4	2600,0	5,1	93	9,7	2600,0	2,8	93	
55.5	50,5	2340,0	13,3	93	25,2	2600,0	7,4	93	16,2	2600,0	4,7	93	9,0	2600,0	2,6	93	
61.8	45,3	2340,0	11,9	93	22,6	2600,0	6,6	93	14,6	2600,0	4,3	93	8,1	2600,0	2,4	93	
65.6	42,7	2340,0	11,3	93	21,4	2600,0	6,3	93	13,7	2600,0	4,0	93	7,6	2600,0	2,2	93	
72.3	38,7	2340,0	10,2	93	19,4	2600,0	5,7	93	12,4	2600,0	3,6	93	6,9	2600,0	2,0	93	132 (B5)
77.5	36,1	2340,0	9,5	93	18,1	2600,0	5,3	93	11,6	2600,0	3,4	93	6,5	2600,0	1,9	93	132 (B14)
81.4	34,4	2430,0	9,4	93	17,2	2700,0	5,2	93	11,1	2700,0	3,4	93	6,1	2700,0	1,9	93	
88.2	31,8	2430,0	8,7	93	15,9	2700,0	4,8	93	10,2	2700,0	3,1	93	5,7	2700,0	1,7	93	112 (B5)
94.9	29,5	2430,0	8,1	93	14,8	2700,0	4,5	93	9,5	2700,0	2,9	93	5,3	2700,0	1,6	93	
100.7	27,8	2430,0	7,6	93	13,9	2700,0	4,2	93	8,9	2700,0	2,7	93	5,0	2700,0	1,5	93	100 (B5)
107.9	25,9	2430,0	7,1	93	13,0	2700,0	3,9	93	8,3	2700,0	2,5	93	4,6	2700,0	1,4	93	
115.7	24,2	2430,0	6,6	93	12,1	2700,0	3,7	93	7,8	2700,0	2,4	93	4,3	2700,0	1,3	93	90 (B5)
127.2	22,0	2430,0	6,0	93	11,0	2700,0	3,3	93	7,1	2700,0	2,2	93	3,9	2700,0	1,2	93	
139.2	20,1	2430,0	5,5	93	10,1	2700,0	3,1	93	6,5	2700,0	2,0	93	3,6	2700,0	1,1	93	90 (B14)
145.3	19,3	2430,0	5,3	93	9,6	2700,0	2,9	93	6,2	2700,0	1,9	93	3,4	2700,0	1,0	93	
154.1	18,2	2520,0	5,2	93	9,1	2800,0	2,9	93	5,8	2800,0	1,8	93	3,2	2800,0	1,0	93	
161.1	17,4	2520,0	4,9	93	8,7	2800,0	2,7	93	5,6	2800,0	1,8	93	3,1	2800,0	1,0	93	
177.1	15,8	2520,0	4,5	93	7,9	2800,0	2,5	93	5,1	2800,0	1,6	93	2,8	2800,0	0,89	93	
193.8	14,4	2520,0	4,1	93	7,2	2800,0	2,3	93	4,6	2800,0	1,5	93	2,6	2800,0	0,81	93	
214.6	13,0	2520,0	3,7	93	6,5	2800,0	2,1	93	4,2	2800,0	1,3	93	2,3	2800,0	0,73	93	
223.6	12.4	2520.0	3.5	93	6.2	2800.0	2.0	93	4.0	2800.0	1.3	93	2.2	2800.0	0.70	93	
247.5	11.2	2520.0	3.2	93	5.6	2800.0	1.8	93	3.6	2800.0	1.1	93	2.0	2800.0	0.63	93	
279.0	10.0	2520.0	2.8	93	5.0	2800.0	1.6	93	3.2	2800.0	1.0	93	1.8	2800.0	0.56	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen
110/2	25.5
110/3	19.5

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (A-1.5). Per maggiori informazioni contattare il nostro uff. tecnico.

NOTE. Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS. Für den Fall, daß die in den Tabellen angegebenen Nennleistungen eingerahmt sind, ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten. (A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser technisches Büro.



1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 120/2

Kg 155

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
2.8	1005	1380	152	95	503	1700	94	95	323	1700	60	95	179	1700	34	95	
3.9	726	1380	110	95	363	1700	68	95	233	1700	44	95	130	1700	24	95	
5.2	537	1460	86	95	268	1800	53	95	172	1800	34	95	96	1800	19	95	
6.1	457	1620	81	95	229	2000	50	95	147	2280	37	95	82	2720	24	95	
7.7	366	1780	72	95	183	2200	44	95	118	2500	32	95	65	3000	22	95	
8.5	330	2030	74	95	165	2500	45	95	106	2850	33	95	59	3000	21	95	225 (B5)
10.6	264	2270	66	95	132	2280	41	95	85	3000	29	95	47	3000	17	95	200 (B5)
11.5	244	2430	65	95	122	3000	40	95	78	3000	28	95	44	3000	16	95	
14.1	199	2430	53	95	100	3000	33	95	64	3000	23	95	36	3000	13	95	180 (B5)
17.7	158	2430	42	95	79	3000	26	95	51	3000	18	95	28	3000	10	95	
19.3	145	2430	39	95	73	3000	24	95	47	3000	17	95	26	3000	9.4	95	160 (B5)
21.0	133	2430	36	95	67	3000	22	95	43	3000	16	95	24	3000	8.6	95	132 (B5-B14)
22.1	127	2430	34	95	63	3000	21	95	41	3000	15	95	23	3000	8.2	95	
23.1	121	2430	32	95	61	3000	20	95	39	3000	14	95	22	3000	7.8	95	112 (B5)
24.0	116	2430	31	95	58	3000	19	95	37	3000	14	95	21	3000	7.5	95	
27.0	104	2430	28	95	52	3000	17	95	33	3000	12	95	19	3000	6.7	95	100(B5)
28.9	97	2430	26	95	48	3000	16	95	31	3000	11	95	17	3000	6.3	95	
29.6	95	2430	25	95	47	3000	16	95	30	3000	11	95	17	3000	6.1	95	
33.7	83	2430	22	95	41	3000	14	95	27	3000	10	95	15	3000	5.4	95	
37.0	76	2430	20	95	38	3000	12	95	24	3000	8.8	95	14	3000	4.9	95	

AR 120/3

Kg 155

40.7	69	2550	20	93	34	3300	13	93	22	3300	8.2	93	12	3300	4.6	93	
45.7	61	2640	18	93	31	3300	11	93	20	3300	7.3	93	11	3300	4.1	93	
50.9	55	2700	17	93	28	3300	10	93	18	3300	6.6	93	10	3300	3.7	93	
57.1	49	2760	15	93	25	3300	9.1	93	16	3300	5.9	93	8.8	3300	3.3	93	
62.2	45	2840	14	93	23	3300	8.4	93	14	3300	5.4	93	8.0	3300	3.0	93	
72.6	39	2900	13	93	19	3300	7.2	93	12	3300	4.6	93	6.9	3300	2.6	93	
77.7	36	2960	12	93	18	3300	6.7	93	12	3300	4.3	93	6.4	3300	2.4	93	
82.2	34	3040	12	93	17	3300	6.3	93	11	3300	4.1	93	6.1	3300	2.3	93	132 (B5)
90.7	31	3100	11	93	15	3300	5.7	93	10	3300	3.7	93	5.5	3300	2.0	93	
102.6	27	3180	10	93	14	3300	5.1	93	8.8	3300	3.3	93	4.9	3300	1.8	93	112 (B5)
114.4	24	3250	9.0	93	12	3300	4.5	93	7.9	3300	2.9	93	4.4	3300	1.6	93	
124.9	22	3300	8.3	93	11	3300	4.2	93	7.2	3300	2.7	93	4.0	3300	1.5	93	100 (B5)
142.9	20	3300	7.3	93	10	3300	3.6	93	6.3	3300	2.3	93	3.5	3300	1.3	93	
156.0	18	3300	6.7	93	9.0	3300	3.3	93	5.8	3300	2.1	93	3.2	3300	1.2	93	90 (B5)
175.7	16	3300	5.9	93	8.0	3300	3.0	93	5.1	3300	1.9	93	2.8	3300	1.1	93	
182.0	15	3300	5.7	93	7.7	3300	2.9	93	4.9	3300	1.8	93	2.7	3300	1.0	93	
197.1	14	3300	5.3	93	7.1	3300	2.6	93	4.6	3300	1.7	93	2.5	3300	0.9	93	
205.0	14	3300	5.1	93	6.8	3300	2.5	93	4.4	3300	1.6	93	2.4	3300	0.9	93	
222.0	13	3300	4.7	93	6.3	3300	2.3	93	4.1	3300	1.5	93	2.3	3300	0.8	93	
256.0	11	3300	4.1	93	5.5	3300	2.0	93	3.5	3300	1.3	93	2.0	3300	0.7	93	
277.3	10	3300	3.8	93	5.0	3300	1.9	93	3.2	3300	1.2	93	1.8	3300	0.7	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen	
	120/2	33.0
	120/3	22.1

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (A-1.5). Per maggiori informazioni contattare il nostro uff. tecnico.

NOTE. Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS. Für den Fall, daß die in den Tabellen angegebenen Nennleistungen eingerahmt sind, ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten. (A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser technisches Büro.

1.6 Prestazioni riduttori AR — *1.6 AR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der AR-Getriebe

AR 140/2

195 Kg

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5.4	521.0	2160.0	124.1	95	260.5	2400.0	68.9	95	167.5	2613.3	48.2	95	93.0	2613.3	26.8	95	
6.9	408.3	2700.0	121.5	95	204.2	3000.0	67.5	95	131.3	3266.7	47.3	95	72.9	3266.7	26.3	95	250 (B5)
9.0	311.4	3870.0	132.8	95	155.7	4300.0	73.8	95	100.1	4682.2	51.7	95	55.6	4682.2	28.7	95	225 (B5)
11.5	244.0	3870.0	104.1	95	122.0	4300.0	57.8	95	78.4	4682.2	40.5	95	43.6	4682.2	22.5	95	
15.3	182.9	3870.0	78.0	95	91.4	4300.0	43.3	95	58.8	4682.2	30.3	95	32.7	4682.2	16.9	95	200 (B5)
17.4	160.6	3870.0	68.5	95	80.3	4300.0	38.1	95	51.6	4682.2	26.6	95	28.7	4682.2	14.8	95	
23.3	120.3	3870.0	51.3	95	60.2	4300.0	28.5	95	38.7	4682.2	20.0	95	21.5	4682.2	11.1	95	180 (B5)
27.4	102.3	3870.0	43.6	95	51.1	4300.0	24.2	95	32.9	4682.2	17.0	95	18.3	4682.2	9.4	95	
30.0	93.3	3870.0	39.8	95	46.7	4300.0	22.1	95	30.0	4682.2	15.5	95	16.7	4682.2	8.6	95	160 (B5)
36.5	76.7	3870.0	32.7	95	38.3	4300.0	18.2	95	24.6	4682.2	12.7	95	13.7	4682.2	7.1	95	
46.0	60.9	3870.0	26.0	95	30.5	4300.0	14.4	95	19.6	4682.2	10.1	95	10.9	4682.2	5.6	95	132 (B5)

AR 140/3

195 Kg

47.1	59.5	3870.0	25.9	93	29.7	4300.0	14.4	93	19.1	4682.2	10.1	93	10.6	4682.2	5.60	93	
60.1	46.6	3870.0	20.3	93	23.3	4300.0	11.3	93	15.0	4682.2	7.9	93	8.3	4682.2	4.39	93	225 (B5)
73.9	37.9	3870.0	16.5	93	18.9	4300.0	9.2	93	12.2	4682.2	6.4	93	6.8	4682.2	3.57	93	
80.1	34.9	3870.0	15.2	93	17.5	4300.0	8.5	93	11.2	4682.2	5.9	93	6.2	4682.2	3.29	93	200 (B5)
94.3	29.7	3870.0	12.9	93	14.8	4300.0	7.2	93	9.5	4682.2	5.0	93	5.3	4682.2	2.80	93	
103.3	27.1	3870.0	11.8	93	13.5	4300.0	6.6	93	8.7	4682.2	4.6	93	4.8	4682.2	2.55	93	180 (B5)
110.6	25.3	3870.0	11.0	93	12.7	4300.0	6.1	93	8.1	4682.2	4.3	93	4.5	4682.2	2.38	93	
119.9	23.3	3870.0	10.2	93	11.7	4300.0	5.7	93	7.5	4682.2	4.0	93	4.2	4682.2	2.20	93	160 (B5)
125.8	22.3	3870.0	9.7	93	11.1	4300.0	5.4	93	7.2	4682.2	3.8	93	4.0	4682.2	2.09	93	
141.1	19.8	3870.0	8.6	93	9.9	4300.0	4.8	93	6.4	4682.2	3.4	93	3.5	4682.2	1.87	93	132 (B5 - B14)
154.6	18.1	3870.0	7.9	93	9.1	4300.0	4.4	93	5.8	4682.2	3.1	93	3.2	4682.2	1.70	93	
168.7	16.6	3870.0	7.2	93	8.3	4300.0	4.0	93	5.3	4682.2	2.8	93	3.0	4682.2	1.56	93	112 (B5)
188.3	14.9	3870.0	6.5	93	7.4	4300.0	3.6	93	4.8	4682.2	2.5	93	2.7	4682.2	1.40	93	
198.5	14.1	3870.0	6.1	93	7.1	4300.0	3.4	93	4.5	4682.2	2.4	93	2.5	4682.2	1.33	93	100 (B5)
217.5	12.9	3870.0	5.6	93	6.4	4300.0	3.1	93	4.1	4682.2	2.2	93	2.3	4682.2	1.21	93	
264.8	10.6	3870.0	4.6	93	5.3	4300.0	2.6	93	3.4	4682.2	1.8	93	1.9	4682.2	1.00	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti / *all ratios* / alle Untersetzungen	
	140/2	45.0
	140/3	38.6

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (A-1.5). Per maggiori informazioni contattare il nostro uff. tecnico.

NOTE. Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS. Für den Fall, daß die in den Tabellen angegebenen Nennleistungen eingerahmt sind, ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten. (A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser technisches Büro.

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.09 kW	Ptn kW
803	3,4	1	11,8	A_25_2_3.4	T56A2		3
700	3,9	1,2	10,3	A_25_2_3.9	T56A2		3
569	4,8	1,4	8,4	A_25_2_4.8	T56A2		3
514	5,31	1,6	11,8	A_32_1_5.31	T56A2		3
488	5,6	1,7	7,2	A_25_2_5.6	T56A2		3
423	6,45	2	8,6	A_32_1_6.45	T56A2		3
415	2,07	2	11,3	A_32_1_2.07	T63B6		3
394	3,4	2,1	5,8	A_25_2_3.4	T56B4		3
379	7,2	2,2	5,6	A_25_2_7.2	T56A2		3
350	2,46	2,4	10,0	A_32_1_2.46	T63B6		3
345	3,88	2,4	10,7	A_32_1_3.88	T56B4		3
344	3,9	2,4	5,0	A_25_2_3.9	T56B4		3
314	8,7	2,6	4,6	A_25_2_8.7	T56A2		3
303	9	2,7	4,5	A_25_2_9	T56A2		3
296	4,53	2,8	9,4	A_32_1_4.53	T56B4		3
292	2,95	2,9	8,8	A_32_1_2.95	T63B6		3
279	4,8	2,9	4,1	A_25_2_4.8	T56B4		3
260	10,5	3,1	4,1	A_25_2_10.5	T56A2		3
255	3,37	3,3	7,9	A_32_1_3.37	T63B6		3
253	3,4	3,2	4,0	A_25_2_3.4	T63B6		3
252	5,31	3,3	8,1	A_32_1_5.31	T56B4		3
239	5,6	3,4	3,5	A_25_2_5.6	T56B4		3
222	3,88	3,8	6,9	A_32_1_3.88	T63B6		3
221	3,9	3,7	3,5	A_25_2_3.9	T63B6		3
215	4	3,8	11,1	A_35_2_4	T63B6		4,5
208	6,45	4	5,2	A_32_1_6.45	T56B4		3
204	13,4	4	3,2	A_25_2_13.4	T56A2		3
190	4,53	4,4	6,0	A_32_1_4.53	T63B6		3
186	7,2	4,4	2,7	A_25_2_7.2	T56B4		3
183	4,7	4,5	9,9	A_35_2_4.7	T63B6		4,5
179	4,8	4,6	2,9	A_25_2_4.8	T63B6		3
175	4,92	4,8	9,4	A_40_1_4.92	T63B6		5,5
169	16,2	4,9	2,7	A_25_2_16.2	T56A2		3
162	5,31	5,1	5,2	A_32_1_5.31	T63B6		3
159	5,4	5,1	8,6	A_35_2_5.4	T63B6		4,5
154	8,7	5,3	2,3	A_25_2_8.7	T56B4		3
154	5,6	5,3	2,4	A_25_2_5.6	T63B6		3
153	17,9	5,4	2,6	A_25_2_17.9	T56A2		3
152	5,67	5,5	7,6	A_40_1_5.67	T63B6		5,5
149	9	5,5	2,6	A_25_2_9	T56B4		3
148	5,83	5,7	11,5	A_50_1_5.83	T63B6		6,5
144	18,9	5,5	2,7	A_25_3_18.9	T56A2		2,3
137	6,3	6	7,4	A_35_2_6.3	T63B6		4,5
133	6,45	6,3	3,6	A_32_1_6.45	T63B6		3
131	6,58	6,4	9,4	A_50_1_6.58	T63B6		6,5
128	10,5	6,4	2,2	A_25_2_10.5	T56B4		3
123	7	6,8	5,7	A_40_1_7	T63B6		5,5
119	7,2	6,8	1,9	A_25_2_7.2	T63B6		3
118	7,3	6,9	7,2	A_35_2_7.3	T63B6		4,5
117	23,4	6,9	2,2	A_25_3_23.4	T56A2		2,3
101	8,5	8,1	11,5	A_41_2_8.5	T63B6		4,5
100	27,2	7,9	1,9	A_25_3_27.2	T56A2		2,3
100	13,4	8,2	1,8	A_25_2_13.4	T56B4		3
100	8,6	8,3	3,8	A_40_1_8.6	T63B6		5,5
99	8,7	8,2	1,6	A_25_2_8.7	T63B6		3
99	8,7	8,3	6,3	A_35_2_8.7	T63B6		4,5
96	9	8,6	1,6	A_25_2_9	T63B6		3
86	31,9	9,4	1,9	A_25_3_31.9	T56A2		2,3
85	10,1	9,6	5,5	A_35_2_10.1	T63B6		4,5
83	16,2	9,9	1,5	A_25_2_16.2	T56B4		3
82	10,5	10	1,4	A_25_2_10.5	T63B6		3
82	10,5	10	9,8	A_41_2_10.5	T63B6		4,5
77	35,3	10,3	1,5	A_25_3_35.3	T56A2		2,3
75	17,9	10,9	1,4	A_25_2_17.9	T56B4		3
74	11,7	11,1	4,9	A_35_2_11.7	T63B6		4,5
71	12,1	11,5	9,0	A_41_2_12.1	T63B6		4,5
71	18,9	11,2	1,7	A_25_3_18.9	T56B4		2,3
66	13	12,3	9,0	A_41_2_13	T63B6		4,5
65	41,8	12,3	1,5	A_25_3_41.8	T56A2		2,3
64	13,4	12,7	1,2	A_25_2_13.4	T63B6		3
63	13,6	12,9	4,3	A_35_2_13.6	T63B6		4,5
62	43,9	12,9	4,2	A_35_3_43.9	T56A2		3,5
57	23,4	14	1,4	A_25_3_23.4	T56B4		2,3
57	7,4	14,4	11,6	A_50_2_7.4	T71C12		6,3
56	7,45	14,8	9,5	A_60_1_7.45	T71C12		9
56	15,3	14,5	7,8	A_41_2_15.3	T63B6		4,5
55	15,7	14,9	3,7	A_35_2_15.7	T63B6		4,5
54	50,6	14,8	3,6	A_35_3_50.6	T56A2		3,5
54	50,7	14,8	1,1	A_25_3_50.7	T56A2		2,3
53	16,2	15,3	1,0	A_25_2_16.2	T63B6		3

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.09 kW	Ptn kW
51	8,3	16,5	8,2	A_60_1_8.3	T71C12		9
49	27,2	16,2	1,2	A_25_3_27.2	T56B4		2,3
48	17,9	17,1	0,9	A_25_2_17.9	T63B6		3
48	18,1	17,2	3,2	A_35_2_18.1	T63B6		4,5
47	18,3	17,4	6,6	A_41_2_18.3	T63B6		4,5
46	59,1	17,3	3,1	A_35_3_59.1	T56A2		3,5
46	59,6	17,4	1,0	A_25_3_59.6	T56A2		2,3
46	18,9	17,5	1,3	A_25_3_18.9	T63B6		2,3
43	20,2	19,2	5,9	A_41_2_20.2	T63B6		4,5
42	64,9	18,9	0,9	A_25_3_64.9	T56A2		2,3
42	31,9	19,1	0,9	A_25_3_31.9	T56B4		2,3
40	21,3	20	3,0	A_35_2_21.3	T63B6		4,5
40	68,1	19,9	2,7	A_35_3_68.1	T56A2		3,5
38	35,3	21	0,8	A_25_3_35.3	T56B4		2,3
37	23,4	22	1,0	A_25_3_23.4	T63B6		2,3
36	23,9	23	5,0	A_41_2_23.9	T63B6		4,5
35	78	23	0,7	A_25_3_78	T56A2		2,3
35	78,6	23	2,6	A_35_3_78.6	T56A2		3,5
34	25,2	24	2,5	A_35_2_25.2	T63B6		4,5
32	41,8	25	0,9	A_25_3_41.8	T56B4		2,3
32	86,2	25	0,7	A_25_3_86.2	T56A2		2,3
32	27,2	25	0,9	A_25_3_27.2	T63B6		2,3
31	43,9	26	2,3	A_35_3_43.9	T56B4		3,5
30	28,5	27	8,9	A_50_3_28.5	T63B6		4,5
30	28,6	27	4,2	A_41_2_28.6	T63B6		4,5
30	28,7	27	2,2	A_35_2_28.7	T63B6		4,5
30	92,4	27	2,2	A_35_3_92.4	T56A2		3,5
27	32,3	30	10,9	A_55_3_32.3	T63B6		5
27	32,4	30	7,8	A_50_3_32.4	T63B6		4,5
26	50,6	30	2,0	A_35_3_50.6	T56B4		3,5
26	33,4	32	1,6	A_35_2_33.4	T63B6		4,5
25	109,1	32	1,9	A_35_3_109.1	T56A2		3,5
24	35,6	33	6,8	A_50_3_35.6	T63B6		4,5
23	37,2	35	3,2	A_41_2_37.2	T63B6		4,5
23	59,1	35	1,7	A_35_3_59.1	T56B4		3,5
23	38	36	1,4	A_35_2_38	T63B6		4,5
23	38,1	35	9,2	A_55_3_38.1	T63B6		5
22	124,3	37	1,6	A_35_3_124.3	T56A2		3,5
21	40,5	38	6,0	A_50_3_40.5	T63B6		4,5
20	42	39	8,4	A_55_3_42	T63B6		5
19,7	68,1	41	1,5	A_35_3_68.1	T56B4		3,5
19,6	43,9	41	1,5	A_35_3_43.9	T63B6		3,5
19,1	45,1	43	1,2	A_35_2_45.1	T63B6		4,5
18,6	46,2	43	5,5	A_50_3_46.2	T63B6		4,5
18,5	147,7	43	1,4	A_35_3_147.7	T56A2		3,5
18,3	46,9	44	7,5	A_55_3_46.9	T63B6		5
17,3	49,6	47	2,4	A_41_2_49.6	T63B6		4,5
17,3	49,6	46	7,1	A_55_3_49.6	T63B6		5
17,1	78,6	47	1,3	A_35_3_78.6	T56B4		3,5
17,0	50,6	47	1,3	A_35_3_50.6	T63B6		3,5
16,9	50,8	47	5,0	A_50_3_50.8	T63B6		4,5
16,6	164,7	48	1,0	A_35_3_164.7	T56A2		3,5
15,8	54,3	51	4,7	A_50_3_54.3	T63B6		4,5
15,8	54,3	50	6,5	A_55_3_54.3	T63B6		5
15,8	54,4	51	2,4	A_41_3_54.4	T63B6		3
14,6	59,1	55	1,1	A_35_3_59.1	T63B6		3,5
14,5	92,4	55	1,1	A_35_3_92.4	T56B4		3,5
14,0	61,3	57	2,1	A_41_3_61.3	T63B6		3
14,0	195,6	57	0,9	A_35_3_195.6	T56A2		3,5
13,9	61,8	57	5,7	A_55_3_61.8	T63B6		5
13,2	65,2	61	5,4	A_55_3_65.2	T63B6		5
13,1	65,9	61	3,7	A_50_3_65.9	T63B6		4,5
12,6	68,1	64	0,9	A_35_3_68.1	T63B6		3,5
12,5	33,6	65	3,3	A_50_2_33.6	T71C12		6,3
12,3	109,1	65	0,9	A_35_3_109.1	T56B4		3,5
12,2	70,8	66	1,8	A_41_3_70.8	T63B6		3
12,0	71,5	66	3,5	A_50_3_71.5	T63B6		4,5
11,9	72,5	67	4,8	A_55_3_72.5	T63B6		5
11,1	77,5	72	3,3	A_50_3_77.5	T63B6		4,5
11,0	78	72	4,2	A_55_3_78	T63B6		5
10,9	78,6	73	0,8	A_35_3_78.6	T63B6		3,5
10,8	124,3	74	0,8	A_35_3_124.3	T56B4		3,5
10,4	82,5	77	1,6	A_41_3_82.5	T63B6		3
9,8	88,1	82	4,0	A_55_3_88.1	T63B6		5
9,6	89,3	83	2,8	A_50_3_89.3	T63B6		4,5
9,5	91	84	1,4	A_41_3_91	T63B6		3
9,3	92,4	86	0,7	A_35_3_92.4	T63B6		3,5
9,0	95,5	89	3,7	A_55_3_95.5	T63B6		5
8,4	102,1	95	2,4	A_50_3_102.1	T63B6		4,5
8,3	103,5	96	3,4	A_55_3_103.5	T63B6		5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.09 kW	Ptn kW
8,0	107,4	100	1,2	A_41_3_107.4	T63B6	3
7,8	110,1	102	3,2	A_55_3_110.1	T63B6	5
7,3	117,6	109	2,2	A_50_3_117.6	T63B6	4,5
7,3	118,4	110	1,1	A_41_3_118.4	T63B6	3
7,0	122,3	114	2,9	A_55_3_122.3	T63B6	5
6,8	127,5	118	2,0	A_50_3_127.5	T63B6	4,5
6,7	128,6	120	1,0	A_41_3_128.6	T63B6	3
6,3	136,3	127	2,6	A_55_3_136.3	T63B6	5
6,1	140	130	0,9	A_41_3_140	T63B6	3
5,9	146,9	137	1,7	A_50_3_146.9	T63B6	4,5
5,5	157,1	146	2,2	A_55_3_157.1	T63B6	5
5,3	162,6	151	1,5	A_50_3_162.6	T63B6	4,5
5,2	167,1	156	2,1	A_55_3_167.1	T63B6	5
5,1	167,4	157	0,8	A_41_3_167.4	T63B6	3
4,7	181,5	169	1,3	A_50_3_181.5	T63B6	4,5
4,4	194,1	180	1,8	A_55_3_194.1	T63B6	5
4,1	211,1	196	1,6	A_55_3_211.1	T63B6	5
3,9	223	208	1,1	A_50_3_223	T63B6	4,5
3,6	238,5	221	1,5	A_55_3_238.5	T63B6	5
2,9	301,2	280	1,1	A_55_3_301.2	T63B6	5
2,6	162,6	309	0,7	A_50_3_162.6	T71C12	4,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		0.11 kW	Ptn kW
444	2,95	2,3	10,9	A_32_1_2.95	T56C4	3
389	3,37	2,6	9,9	A_32_1_3.37	T56C4	3
385	3,4	2,6	4,6	A_25_2_3.4	T56C4	3
338	3,88	3,0	8,5	A_32_1_3.88	T56C4	3
336	3,9	3,0	4,0	A_25_2_3.9	T56C4	3
289	4,53	3,5	7,5	A_32_1_4.53	T56C4	3
273	4,8	3,7	3,3	A_25_2_4.8	T56C4	3
247	5,31	4,1	6,5	A_32_1_5.31	T56C4	3
234	5,6	4,3	2,8	A_25_2_5.6	T56C4	3
203	6,45	5,0	4,2	A_32_1_6.45	T56C4	3
182	7,2	5,5	2,2	A_25_2_7.2	T56C4	3
151	8,7	6,6	1,8	A_25_2_8.7	T56C4	3
146	9	6,8	2,0	A_25_2_9	T56C4	3
125	10,5	8,0	1,8	A_25_2_10.5	T56C4	3
98	13,4	10,2	1,5	A_25_2_13.4	T56C4	3
81	16,2	12,3	1,2	A_25_2_16.2	T56C4	3
73	17,9	13,6	1,1	A_25_2_17.9	T56C4	3
69	18,9	14,1	1,3	A_25_3_18.9	T56C4	2,3
56	23,4	17,4	1,1	A_25_3_23.4	T56C4	2,3
48	27,2	20	1,0	A_25_3_27.2	T56C4	2,3
41	31,9	24	0,7	A_25_3_31.9	T56C4	2,3
31	41,8	31	0,7	A_25_3_41.8	T56C4	2,3
30	43,9	33	1,8	A_35_3_43.9	T56C4	3,5
26	50,6	38	1,6	A_35_3_50.6	T56C4	3,5
22	59,1	44	1,4	A_35_3_59.1	T56C4	3,5
19,2	68,1	51	1,2	A_35_3_68.1	T56C4	3,5
16,7	78,6	58	1,0	A_35_3_78.6	T56C4	3,5
14,2	92,4	69	0,9	A_35_3_92.4	T56C4	3,5
12,0	109,1	82	0,7	A_35_3_109.1	T56C4	3,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.13 kW	Ptn kW
545	2,46	2,2	10,7	A_32_1_2.46	T63A4		3
497	1,77	2,4	9,0	A_32_1_1.77	T63C6		3
454	2,95	2,7	9,4	A_32_1_2.95	T63A4		3
425	2,07	2,8	8,0	A_32_1_2.07	T63C6		3
398	3,37	3,0	8,6	A_32_1_3.37	T63A4		3
394	3,4	3,0	4,0	A_25_2_3.4	T63A4		3
394	3,4	3,0	11,7	A_35_2_3.4	T63A4		4,5
358	2,46	3,4	7,1	A_32_1_2.46	T63C6		3
345	3,88	3,5	7,4	A_32_1_3.88	T63A4		3
344	3,9	3,4	3,5	A_25_2_3.9	T63A4		3
335	4	3,5	10,8	A_35_2_4	T63A4		4,5
298	2,95	4,0	6,2	A_32_1_2.95	T63C6		3
296	4,53	4,1	6,5	A_32_1_4.53	T63A4		3
285	4,7	4,1	9,7	A_35_2_4.7	T63A4		4,5
279	4,8	4,2	2,8	A_25_2_4.8	T63A4		3
277	3,18	4,4	11,5	A_40_1_3.18	T63C6		5,5
272	4,92	4,4	10,2	A_40_1_4.92	T63A4		5,5
261	3,37	4,6	5,6	A_32_1_3.37	T63C6		3
259	3,4	4,6	2,9	A_25_2_3.4	T63C6		3
259	3,4	4,6	8,6	A_35_2_3.4	T63C6		4,5
252	5,31	4,8	5,6	A_32_1_5.31	T63A4		3
248	5,4	4,8	8,4	A_35_2_5.4	T63A4		4,5
239	5,6	4,9	2,4	A_25_2_5.6	T63A4		3
236	5,67	5,1	7,8	A_40_1_5.67	T63A4		5,5
236	3,73	5,1	9,8	A_40_1_3.73	T63C6		5,5
227	3,88	5,3	4,9	A_32_1_3.88	T63C6		3
226	3,9	5,2	2,5	A_25_2_3.9	T63C6		3
220	4	5,4	7,8	A_35_2_4	T63C6		4,5
213	6,3	5,5	7,2	A_35_2_6.3	T63A4		4,5
208	6,45	5,8	3,6	A_32_1_6.45	T63A4		3
204	6,58	5,9	10,1	A_50_1_6.58	T63A4		6,5
194	4,53	6,2	4,3	A_32_1_4.53	T63C6		3
191	7	6,3	6,0	A_40_1_7	T63A4		5,5
187	4,7	6,3	7,0	A_35_2_4.7	T63C6		4,5
186	7,2	6,3	1,9	A_25_2_7.2	T63A4		3
184	7,3	6,4	7,0	A_35_2_7.3	T63A4		4,5
183	4,8	6,4	2,0	A_25_2_4.8	T63C6		3
179	4,92	6,7	6,7	A_40_1_4.92	T63C6		5,5
173	5,08	6,9	10,8	A_50_1_5.08	T63C6		6,5
166	5,31	7,3	3,7	A_32_1_5.31	T63C6		3
163	5,4	7,2	6,1	A_35_2_5.4	T63C6		4,5
158	8,5	7,5	11,4	A_41_2_8.5	T63A4		4,5
157	5,6	7,5	1,7	A_25_2_5.6	T63C6		3
156	8,6	7,7	3,9	A_40_1_8.6	T63A4		5,5
155	5,67	7,8	5,4	A_40_1_5.67	T63C6		5,5
154	8,7	7,6	1,6	A_25_2_8.7	T63A4		3
154	8,7	7,7	6,5	A_35_2_8.7	T63A4		4,5
151	5,83	8,0	8,1	A_50_1_5.83	T63C6		6,5
149	9	7,9	1,8	A_25_2_9	T63A4		3
140	6,3	8,4	5,2	A_35_2_6.3	T63C6		4,5
136	6,45	8,8	2,5	A_32_1_6.45	T63C6		3
134	6,58	9,0	6,7	A_50_1_6.58	T63C6		6,5
133	10,1	8,9	5,6	A_35_2_10.1	T63A4		4,5
128	10,5	9,2	1,5	A_25_2_10.5	T63A4		3
128	10,5	9,2	9,7	A_41_2_10.5	T63A4		4,5
126	7	9,6	4,1	A_40_1_7	T63C6		5,5
122	7,2	9,7	1,3	A_25_2_7.2	T63C6		3
121	7,3	9,8	5,1	A_35_2_7.3	T63C6		4,5
117	7,5	10,1	8,7	A_41_2_7.5	T63C6		4,5
115	11,7	10,3	4,9	A_35_2_11.7	T63A4		4,5
111	12,1	10,6	8,9	A_41_2_12.1	T63A4		4,5
104	8,5	11,4	8,2	A_41_2_8.5	T63C6		4,5
103	13	11,4	8,9	A_41_2_13	T63A4		4,5
102	8,6	11,8	2,7	A_40_1_8.6	T63C6		5,5
101	8,7	11,7	1,1	A_25_2_8.7	T63C6		3
101	8,7	11,7	4,5	A_35_2_8.7	T63C6		4,5
100	13,4	11,8	1,3	A_25_2_13.4	T63A4		3
99	13,6	12,0	4,2	A_35_2_13.6	T63A4		4,5
98	9	12,1	1,2	A_25_2_9	T63C6		3
88	15,3	13,5	7,8	A_41_2_15.3	T63A4		4,5
87	10,1	13,5	3,9	A_35_2_10.1	T63C6		4,5
85	15,7	13,8	4,0	A_35_2_15.7	T63A4		4,5
84	10,5	14,1	1,0	A_25_2_10.5	T63C6		3
84	10,5	14,1	7,0	A_41_2_10.5	T63C6		4,5
83	16,2	14,2	1,1	A_25_2_16.2	T63A4		3
75	11,7	15,7	3,4	A_35_2_11.7	T63C6		4,5
75	17,9	15,7	1,0	A_25_2_17.9	T63A4		3
74	18,1	15,9	3,5	A_35_2_18.1	T63A4		4,5
73	18,3	16,1	6,5	A_41_2_18.3	T63A4		4,5
73	12,1	16,2	6,4	A_41_2_12.1	T63C6		4,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.13 kW	Ptn kW
71	18,9	16,2	1,2	A_25_3_18.9	T63A4		2,3
68	13	17,4	6,4	A_41_2_13	T63C6		4,5
66	20,2	17,8	5,9	A_41_2_20.2	T63A4		4,5
66	13,4	17,9	0,8	A_25_2_13.4	T63C6		3
65	13,6	18,2	3,0	A_35_2_13.6	T63C6		4,5
63	21,3	18,8	2,9	A_35_2_21.3	T63A4		4,5
58	15,3	20,5	5,6	A_41_2_15.3	T63C6		4,5
57	23,4	20,2	0,9	A_25_3_23.4	T63A4		2,3
56	23,9	21	5,0	A_41_2_23.9	T63A4		4,5
56	15,7	21	2,6	A_35_2_15.7	T63C6		4,5
53	25,2	22,2	2,6	A_35_2_25.2	T63A4		4,5
49	27,2	23,4	0,9	A_25_3_27.2	T63A4		2,3
49	18,1	24,2	2,3	A_35_2_18.1	T63C6		4,5
48	18,3	24,5	4,6	A_41_2_18.3	T63C6		4,5
47	28,5	24,5	8,8	A_50_3_28.5	T63A4		4,5
47	28,6	25,2	4,2	A_41_2_28.6	T63A4		4,5
47	28,7	25,2	2,4	A_35_2_28.7	T63A4		4,5
47	18,9	24,9	0,9	A_25_3_18.9	T63C6		2,3
44	20,2	27,1	4,2	A_41_2_20.2	T63C6		4,5
41	32,3	27,8	10,8	A_55_3_32.3	T63A4		5
41	32,4	27,9	7,7	A_50_3_32.4	T63A4		4,5
41	21,3	28,6	2,1	A_35_2_21.3	T63C6		4,5
40	33,4	29,4	1,7	A_35_2_33.4	T63A4		4,5
38	35,6	30,7	6,8	A_50_3_35.6	T63A4		4,5
38	23,4	30,8	0,7	A_25_3_23.4	T63C6		2,3
37	23,9	32	3,6	A_41_2_23.9	T63C6		4,5
36	37,2	32,7	3,2	A_41_2_37.2	T63A4		4,5
35	38	33,5	1,5	A_35_2_38	T63A4		4,5
35	38,1	32,8	9,1	A_55_3_38.1	T63A4		5
35	25,2	33,8	1,8	A_35_2_25.2	T63C6		4,5
33	40,5	34,9	6,0	A_50_3_40.5	T63A4		4,5
32	42	36,2	8,3	A_55_3_42	T63A4		5
31	28,5	37,4	6,3	A_50_3_28.5	T63C6		4,5
31	28,6	38,3	3,0	A_41_2_28.6	T63C6		4,5
31	28,7	38,4	1,6	A_35_2_28.7	T63C6		4,5
31	43,9	37,9	1,6	A_35_3_43.9	T63A4		3,5
30	45,1	39,6	1,3	A_35_2_45.1	T63A4		4,5
29	46,2	39,8	5,4	A_50_3_46.2	T63A4		4,5
29	46,9	40,4	7,4	A_55_3_46.9	T63A4		5
27	32,3	42,4	7,7	A_55_3_32.3	T63C6		5
27	32,4	42,5	5,5	A_50_3_32.4	T63C6		4,5
27	49,6	43,6	2,4	A_41_2_49.6	T63A4		4,5
27	49,6	42,7	7,0	A_55_3_49.6	T63A4		5
26	50,6	43,6	1,4	A_35_3_50.6	T63A4		3,5
26	50,8	43,7	4,9	A_50_3_50.8	T63A4		4,5
26	33,4	44,8	1,1	A_35_2_33.4	T63C6		4,5
25	35,6	46,7	4,8	A_50_3_35.6	T63C6		4,5
25	54,3	46,8	4,6	A_50_3_54.3	T63A4		4,5
25	54,3	46,8	6,4	A_55_3_54.3	T63A4		5
25	54,4	46,9	2,3	A_41_3_54.4	T63A4		3
24	37,2	49,9	2,3	A_41_2_37.2	T63C6		4,5
23	38	50,8	1,0	A_35_2_38	T63C6		4,5
23	38,1	50	6,5	A_55_3_38.1	T63C6		5
23	59,1	51	1,2	A_35_3_59.1	T63A4		3,5
22	61,3	52,8	2,1	A_41_3_61.3	T63A4		3
22	40,5	53,1	4,3	A_50_3_40.5	T63C6		4,5
22	61,8	53,3	5,6	A_55_3_61.8	T63A4		5
21	42	55,1	5,9	A_55_3_42	T63C6		5
21	65,2	56,2	5,3	A_55_3_65.2	T63A4		5
20	65,9	56,8	3,7	A_50_3_65.9	T63A4		4,5
20	43,9	57,8	1,0	A_35_3_43.9	T63C6		3,5
19,7	68,1	58,6	1,0	A_35_3_68.1	T63A4		3,5
19,5	45,1	60,2	0,8	A_35_2_45.1	T63C6		4,5
19,1	46,2	60,7	3,9	A_50_3_46.2	T63C6		4,5
18,9	70,8	61,1	1,8	A_41_3_70.8	T63A4		3
18,8	46,9	61,6	5,3	A_55_3_46.9	T63C6		5
18,7	71,5	61,6	3,5	A_50_3_71.5	T63A4		4,5
18,5	72,5	62,5	4,8	A_55_3_72.5	T63A4		5
17,7	49,6	66,5	1,7	A_41_2_49.6	T63C6		4,5
17,7	49,6	65	5,0	A_55_3_49.6	T63C6		5
17,4	50,6	66,7	0,9	A_35_3_50.6	T63C6		3,5
17,3	50,8	66,6	3,5	A_50_3_50.8	T63C6		4,5
17,3	77,5	66,9	3,2	A_50_3_77.5	T63A4		4,5
17,2	78	67,2	4,2	A_55_3_78	T63A4		5
17,1	78,6	67,8	0,9	A_35_3_78.6	T63A4		3,5
16,2	82,5	71,1	1,5	A_41_3_82.5	T63A4		3
16,2	54,3	71,3	3,3	A_50_3_54.3	T63C6		4,5
16,2	54,3	71,3	4,6	A_55_3_54.3	T63C6		5
16,2	54,4	71,2	1,7	A_41_3_54.4	T63C6		3
15,2	88,1	75,9	4,0	A_55_3_88.1	T63A4		5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.13 kW	Ptn kW
15,0	89,3	77	2,8	A_50_3_89.3		T63A4	4,5
14,9	59,1	77	0,8	A_35_3_59.1		T63C6	3,5
14,7	91	79	1,4	A_41_3_91		T63A4	3
14,5	92,4	80	0,8	A_35_3_92.4		T63A4	3,5
14,4	61,3	80	1,5	A_41_3_61.3		T63C6	3
14,2	61,8	81	4,0	A_55_3_61.8		T63C6	5
14,0	95,5	82	3,6	A_55_3_95.5		T63A4	5
13,5	65,2	86	3,8	A_55_3_65.2		T63C6	5
13,4	65,9	87	2,6	A_50_3_65.9		T63C6	4,5
13,1	102,1	88	2,4	A_50_3_102.1		T63A4	4,5
13,0	103,5	89	3,4	A_55_3_103.5		T63A4	5
12,5	107,4	92	1,2	A_41_3_107.4		T63A4	3
12,4	70,8	93	1,3	A_41_3_70.8		T63C6	3
12,3	71,5	94	2,5	A_50_3_71.5		T63C6	4,5
12,2	110,1	95	3,2	A_55_3_110.1		T63A4	5
12,1	72,5	95	3,4	A_55_3_72.5		T63C6	5
11,4	117,6	101	2,1	A_50_3_117.6		T63A4	4,5
11,4	77,5	102	2,3	A_50_3_77.5		T63C6	4,5
11,3	118,4	102	1,1	A_41_3_118.4		T63A4	3
11,3	78	102	3,0	A_55_3_78		T63C6	5
11,0	122,3	105	2,8	A_55_3_122.3		T63A4	5
10,7	82,5	108	1,1	A_41_3_82.5		T63C6	3
10,5	127,5	110	2,0	A_50_3_127.5		T63A4	4,5
10,4	128,6	111	1,0	A_41_3_128.6		T63A4	3
10,0	88,1	116	2,8	A_55_3_88.1		T63C6	5
9,9	89,3	117	2,0	A_50_3_89.3		T63C6	4,5
9,8	136,3	118	2,6	A_55_3_136.3		T63A4	5
9,7	91	119	1,0	A_41_3_91		T63C6	3
9,6	140	120	0,9	A_41_3_140		T63A4	3
9,2	95,5	125	2,6	A_55_3_95.5		T63C6	5
9,1	146,9	126	1,6	A_50_3_146.9		T63A4	4,5
8,6	102,1	134	1,7	A_50_3_102.1		T63C6	4,5
8,5	157,1	135	2,2	A_55_3_157.1		T63A4	5
8,5	103,5	136	2,4	A_55_3_103.5		T63C6	5
8,2	162,6	140	1,5	A_50_3_162.6		T63A4	4,5
8,2	107,4	141	0,9	A_41_3_107.4		T63C6	3
8,0	167,1	144	2,1	A_55_3_167.1		T63A4	5
8,0	167,4	144	0,8	A_41_3_167.4		T63A4	3
8,0	110,1	145	2,3	A_55_3_110.1		T63C6	5
7,5	117,6	154	1,5	A_50_3_117.6		T63C6	4,5
7,4	118,4	156	0,8	A_41_3_118.4		T63C6	3
7,4	181,5	156	1,3	A_50_3_181.5		T63A4	4,5
7,2	122,3	160	2,0	A_55_3_122.3		T63C6	5
6,9	127,5	167	1,4	A_50_3_127.5		T63C6	4,5
6,9	194,1	167	1,8	A_55_3_194.1		T63A4	5
6,8	128,6	170	0,7	A_41_3_128.6		T63C6	3
6,5	136,3	178	1,8	A_55_3_136.3		T63C6	5
6,4	211,1	182	1,5	A_55_3_211.1		T63A4	5
6,0	223	192	1,1	A_50_3_223		T63A4	4,5
6,0	146,9	192	1,2	A_50_3_146.9		T63C6	4,5
5,6	238,5	205	1,5	A_55_3_238.5		T63A4	5
5,6	157,1	206	1,6	A_55_3_157.1		T63C6	5
5,4	162,6	213	1,1	A_50_3_162.6		T63C6	4,5
5,3	167,1	219	1,5	A_55_3_167.1		T63C6	5
4,9	181,5	237	1,0	A_50_3_181.5		T63C6	4,5
4,5	194,1	254	1,3	A_55_3_194.1		T63C6	5
4,5	301,2	260	1,1	A_55_3_301.2		T63A4	5
4,2	211,1	277	1,1	A_55_3_211.1		T63C6	5
4,0	223	292	0,8	A_50_3_223		T63C6	4,5
3,7	238,5	312	1,0	A_55_3_238.5		T63C6	5
2,9	301,2	396	0,8	A_55_3_301.2		T63C6	5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.18 kW	Ptn kW
1338	2,07	1,2	12,0	A_32_1_2.07		T63A2	3
1126	2,46	1,5	10,9	A_32_1_2.46		T63A2	3
939	2,95	1,8	9,8	A_32_1_2.95		T63A2	3
822	3,37	2,0	8,7	A_32_1_3.37		T63A2	3
815	3,4	2,0	6,0	A_25_2_3.4		T63A2	3
768	1,77	2,2	10,0	A_32_1_1.77		T63B4	3
714	3,88	2,3	7,6	A_32_1_3.88		T63A2	3
710	3,9	2,3	5,2	A_25_2_3.9		T63A2	3
657	2,07	2,5	8,9	A_32_1_2.07		T63B4	3
611	4,53	2,7	6,5	A_32_1_4.53		T63A2	3
577	4,8	2,8	4,2	A_25_2_4.8		T63A2	3
553	2,46	3,0	7,9	A_32_1_2.46		T63B4	3
525	1,77	3,2	6,9	A_32_1_1.77		T71A6	3
522	5,31	3,2	6,0	A_32_1_5.31		T63A2	3
513	5,4	3,2	11,3	A_35_2_5.4		T63A2	4,5
495	5,6	3,3	3,6	A_25_2_5.6		T63A2	3
489	5,67	3,4	11,7	A_40_1_5.67		T63A2	5,5
461	2,95	3,6	6,9	A_32_1_2.95		T63B4	3
449	2,07	3,7	6,1	A_32_1_2.07		T71A6	3
440	6,3	3,7	9,7	A_35_2_6.3		T63A2	4,5
429	6,45	3,9	4,4	A_32_1_6.45		T63A2	3
404	3,37	4,1	6,3	A_32_1_3.37		T63B4	3
400	3,4	4,1	2,9	A_25_2_3.4		T63B4	3
400	3,4	4,1	8,6	A_35_2_3.4		T63B4	4,5
396	7	4,2	9,0	A_40_1_7		T63A2	5,5
385	7,2	4,2	2,8	A_25_2_7.2		T63A2	3
379	7,3	4,3	9,5	A_35_2_7.3		T63A2	4,5
378	2,46	4,4	5,4	A_32_1_2.46		T71A6	3
365	2,55	4,6	10,9	A_40_1_2.55		T71A6	5,5
365	3,73	4,6	10,9	A_40_1_3.73		T63B4	5,5
351	3,88	4,8	5,4	A_32_1_3.88		T63B4	3
349	3,9	4,7	2,6	A_25_2_3.9		T63B4	3
340	4	4,8	7,9	A_35_2_4		T63B4	4,5
322	8,6	5,2	5,8	A_40_1_8.6		T63A2	5,5
318	8,7	5,1	2,3	A_25_2_8.7		T63A2	3
318	8,7	5,1	8,8	A_35_2_8.7		T63A2	4,5
315	2,95	5,3	4,7	A_32_1_2.95		T71A6	3
308	9	5,3	2,3	A_25_2_9		T63A2	3
300	4,53	5,6	4,8	A_32_1_4.53		T63B4	3
292	3,18	5,7	8,8	A_40_1_3.18		T71A6	5,5
289	4,7	5,6	7,1	A_35_2_4.7		T63B4	4,5
283	4,8	5,8	2,1	A_25_2_4.8		T63B4	3
276	4,92	6,0	7,5	A_40_1_4.92		T63B4	5,5
276	3,37	6,0	4,3	A_32_1_3.37		T71A6	3
274	10,1	6,0	7,6	A_35_2_10.1		T63A2	4,5
274	3,4	6,0	6,5	A_35_2_3.4		T71A6	4,5
264	10,5	6,2	2,1	A_25_2_10.5		T63A2	3
256	5,31	6,5	4,1	A_32_1_5.31		T63B4	3
252	5,4	6,5	6,2	A_35_2_5.4		T63B4	4,5
249	3,73	6,7	7,5	A_40_1_3.73		T71A6	5,5
243	5,6	6,7	1,8	A_25_2_5.6		T63B4	3
240	5,67	6,9	5,8	A_40_1_5.67		T63B4	5,5
240	3,88	7,0	3,7	A_32_1_3.88		T71A6	3
237	11,7	6,9	6,5	A_35_2_11.7		T63A2	4,5
233	5,83	7,1	9,1	A_50_1_5.83		T63B4	6,5
233	4	7,0	6,0	A_35_2_4		T71A6	4,5
216	6,3	7,6	5,3	A_35_2_6.3		T63B4	4,5
211	6,45	7,9	2,6	A_32_1_6.45		T63B4	3
207	13,4	7,9	1,6	A_25_2_13.4		T63A2	3
207	6,58	8,1	7,4	A_50_1_6.58		T63B4	6,5
205	4,53	8,1	3,3	A_32_1_4.53		T71A6	3
204	13,6	8,0	5,6	A_35_2_13.6		T63A2	4,5
198	4,7	8,2	5,3	A_35_2_4.7		T71A6	4,5
194	7	8,6	4,4	A_40_1_7		T63B4	5,5
189	4,92	8,8	5,1	A_40_1_4.92		T71A6	5,5
189	7,2	8,6	1,4	A_25_2_7.2		T63B4	3
186	7,3	8,8	5,1	A_35_2_7.3		T63B4	4,5
183	5,08	9,1	8,2	A_50_1_5.08		T71A6	6,5
181	7,5	9,0	8,9	A_41_2_7.5		T63B4	4,5
181	15,3	9,0	10,5	A_41_2_15.3		T63A2	4,5
176	15,7	9,3	5,4	A_35_2_15.7		T63A2	4,5
175	5,31	9,5	2,8	A_32_1_5.31		T71A6	3
172	5,4	9,5	4,6	A_35_2_5.4		T71A6	4,5
171	16,2	9,6	1,4	A_25_2_16.2		T63A2	3
164	5,67	10,2	4,1	A_40_1_5.67		T71A6	5,5
160	8,5	10,2	8,3	A_41_2_8.5		T63B4	4,5
160	5,83	10,5	6,2	A_50_1_5.83		T71A6	6,5
158	8,6	10,5	2,8	A_40_1_8.6		T63B4	5,5
156	8,7	10,4	1,2	A_25_2_8.7		T63B4	3
156	8,7	10,4	4,8	A_35_2_8.7		T63B4	4,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.18 kW	Ptn kW
155	17,9	10,5	1,3	A_25_2_17.9	T63A2		3
153	18,1	10,7	4,7	A_35_2_18.1	T63A2		4,5
151	18,3	10,8	8,8	A_41_2_18.3	T63A2		4,5
151	9	10,8	1,3	A_25_2_9	T63B4		3
148	6,3	11,1	4,0	A_35_2_6.3	T71A6		4,5
147	18,9	10,9	1,4	A_25_3_18.9	T63A2		2,3
145	6,4	11,2	11,7	A_45_2_6.4	T71A6		5
144	6,45	11,6	1,9	A_32_1_6.45	T71A6		3
141	6,58	11,8	5,1	A_50_1_6.58	T71A6		6,5
137	20,2	11,9	8,0	A_41_2_20.2	T63A2		4,5
136	6,83	12,2	10,8	A_60_1_6.83	T71A6		9
135	10,1	12,1	4,1	A_35_2_10.1	T63B4		4,5
133	7	12,6	3,1	A_40_1_7	T71A6		5,5
130	21,3	12,6	4,0	A_35_2_21.3	T63A2		4,5
130	10,5	12,6	1,1	A_25_2_10.5	T63B4		3
130	10,5	12,6	7,1	A_41_2_10.5	T63B4		4,5
127	7,3	12,8	3,9	A_35_2_7.3	T71A6		4,5
126	7,4	13,0	10,9	A_45_2_7.4	T71A6		5
125	7,45	13,4	9,7	A_60_1_7.45	T71A6		9
124	7,5	13,2	6,6	A_41_2_7.5	T71A6		4,5
118	23,4	13,5	1,1	A_25_3_23.4	T63A2		2,3
116	11,7	14,0	3,6	A_35_2_11.7	T63B4		4,5
116	23,9	14,1	6,7	A_41_2_23.9	T63A2		4,5
112	12,1	14,5	6,5	A_41_2_12.1	T63B4		4,5
112	8,3	14,9	8,4	A_60_1_8.3	T71A6		9
112	8,3	14,6	11,8	A_50_2_8.3	T71A6		6,3
110	25,2	14,9	3,4	A_35_2_25.2	T63A2		4,5
109	8,5	14,9	6,2	A_41_2_8.5	T71A6		4,5
109	8,5	14,9	10,2	A_45_2_8.5	T71A6		5
108	8,6	15,4	2,1	A_40_1_8.6	T71A6		5,5
107	8,7	15,3	3,4	A_35_2_8.7	T71A6		4,5
105	13	15,6	6,5	A_41_2_13	T63B4		4,5
102	27,2	15,7	1,0	A_25_3_27.2	T63A2		2,3
101	13,4	16,1	0,9	A_25_2_13.4	T63B4		3
101	9,2	16,2	11,0	A_50_2_9.2	T71A6		6,3
100	13,6	16,3	3,1	A_35_2_13.6	T63B4		4,5
98	4,4	16,7	8,7	A_50_2_4.4	T80C12		6,3
97	28,5	16,5	11,8	A_50_3_28.5	T63A2		4,5
97	28,6	16,9	5,6	A_41_2_28.6	T63A2		4,5
97	28,7	16,9	3,2	A_35_2_28.7	T63A2		4,5
96	9,7	17,0	9,6	A_45_2_9.7	T71A6		5
92	10,1	17,7	3,0	A_35_2_10.1	T71A6		4,5
89	10,4	18,3	10,2	A_50_2_10.4	T71A6		6,3
89	15,3	18,4	5,7	A_41_2_15.3	T63B4		4,5
89	10,5	18,4	5,3	A_41_2_10.5	T71A6		4,5
87	31,9	18,4	1,0	A_25_3_31.9	T63A2		2,3
87	15,7	18,9	2,9	A_35_2_15.7	T63B4		4,5
85	32,4	18,7	10,4	A_50_3_32.4	T63A2		4,5
84	5,1	19,4	7,9	A_50_2_5.1	T80C12		6,3
84	16,2	19,4	0,8	A_25_2_16.2	T63B4		3
83	33,4	19,7	2,3	A_35_2_33.4	T63A2		4,5
79	11,7	21	2,6	A_35_2_11.7	T71A6		4,5
78	35,3	20	0,7	A_25_3_35.3	T63A2		2,3
78	35,6	21	9,1	A_50_3_35.6	T63A2		4,5
77	12,1	21	4,9	A_41_2_12.1	T71A6		4,5
77	12,1	21	8,2	A_45_2_12.1	T71A6		5
76	17,9	21	0,7	A_25_2_17.9	T63B4		3
75	18,1	22	2,5	A_35_2_18.1	T63B4		4,5
74	37,2	22	4,3	A_41_2_37.2	T63A2		4,5
74	12,5	22	8,7	A_50_2_12.5	T71A6		6,3
74	18,3	22	4,8	A_41_2_18.3	T63B4		4,5
73	38	22	2,0	A_35_2_38	T63A2		4,5
72	18,9	22	0,9	A_25_3_18.9	T63B4		2,3
72	13	23	4,9	A_41_2_13	T71A6		4,5
68	40,5	23	8,0	A_50_3_40.5	T63A2		4,5
68	13,6	24	2,3	A_35_2_13.6	T71A6		4,5
68	6,3	24	6,7	A_50_2_6.3	T80C12		6,3
67	20,2	24	4,3	A_41_2_20.2	T63B4		4,5
66	41,8	24	0,7	A_25_3_41.8	T63A2		2,3
66	42	24	11,1	A_55_3_42	T63A2		5
65	14,2	25	7,4	A_45_2_14.2	T71A6		5
64	14,5	26	7,8	A_50_2_14.5	T71A6		6,3
64	21,3	26	2,2	A_35_2_21.3	T63B4		4,5
63	43,9	25	2,1	A_35_3_43.9	T63A2		3,5
61	45,1	27	1,7	A_35_2_45.1	T63A2		4,5
61	15,3	27	4,2	A_41_2_15.3	T71A6		4,5
60	15,5	27	11,2	A_55_2_15.5	T71A6		7
60	46,2	27	7,3	A_50_3_46.2	T63A2		4,5
59	15,7	28	2,0	A_35_2_15.7	T71A6		4,5
59	46,9	27	10,0	A_55_3_46.9	T63A2		5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.18 kW	Ptn kW
58	7,36	29	10,5	A_80_1_7.36	T80C12		14
58	7,4	28	5,9	A_50_2_7.4	T80C12		6,3
58	7,45	29	4,8	A_60_1_7.45	T80C12		9
57	23,9	29	3,7	A_41_2_23.9	T63B4		4,5
56	49,6	29	3,3	A_41_2_49.6	T63A2		4,5
56	49,6	29	9,4	A_55_3_49.6	T63A2		5
56	16,7	29	10,8	A_55_2_16.7	T71A6		7
55	16,8	30	6,9	A_50_2_16.8	T71A6		6,3
55	16,9	30	5,9	A_45_2_16.9	T71A6		5
55	50,6	29	1,9	A_35_3_50.6	T63A2		3,5
55	50,8	29	6,6	A_50_3_50.8	T63A2		4,5
54	25,2	30	1,9	A_35_2_25.2	T63B4		4,5
52	8,3	32	4,2	A_60_1_8.3	T80C12		9
52	8,3	32	8,1	A_80_1_8.3	T80C12		14
52	18	32	10,0	A_55_2_18	T71A6		7
51	18,1	32	1,7	A_35_2_18.1	T71A6		4,5
51	18,2	32	6,3	A_50_2_18.2	T71A6		6,3
51	54,3	31	6,2	A_50_3_54.3	T63A2		4,5
51	54,3	31	8,6	A_55_3_54.3	T63A2		5
51	54,4	31	3,2	A_41_3_54.4	T63A2		3
51	18,3	32	3,6	A_41_2_18.3	T71A6		4,5
50	18,7	33	5,8	A_45_2_18.7	T71A6		5
48	8,9	34	11,2	A_60_2_8.9	T80C12		9,6
48	19,4	34	9,6	A_55_2_19.4	T71A6		7
48	28,5	34	6,5	A_50_3_28.5	T63B4		4,5
48	28,6	34	3,1	A_41_2_28.6	T63B4		4,5
47	28,7	35	1,7	A_35_2_28.7	T63B4		4,5
47	59,1	34	1,6	A_35_3_59.1	T63A2		3,5
46	20,2	35	3,2	A_41_2_20.2	T71A6		4,5
45	61,3	35	2,8	A_41_3_61.3	T63A2		3
45	61,8	36	7,6	A_55_3_61.8	T63A2		5
45	20,8	37	5,6	A_50_2_20.8	T71A6		6,3
44	21,1	37	8,8	A_55_2_21.1	T71A6		7
44	21,3	37	1,6	A_35_2_21.3	T71A6		4,5
43	21,5	38	5,2	A_45_2_21.5	T71A6		5
42	65,2	38	7,2	A_55_3_65.2	T63A2		5
42	32,3	38	7,9	A_55_3_32.3	T63B4		5
42	65,9	38	4,9	A_50_3_65.9	T63A2		4,5
42	32,4	38	5,7	A_50_3_32.4	T63B4		4,5
41	22,6	40	6,3	A_55_2_22.6	T71A6		7
41	33,4	40	1,2	A_35_2_33.4	T63B4		4,5
41	68,1	39	1,4	A_35_3_68.1	T63A2		3,5
39	70,8	41	2,4	A_41_3_70.8	T63A2		3
39	23,8	42	5,3	A_50_2_23.8	T71A6		6,3
39	23,9	42	2,7	A_41_2_23.9	T71A6		4,5
39	71,5	41	4,7	A_50_3_71.5	T63A2		4,5
38	72,5	42	6,5	A_55_3_72.5	T63A2		5
38	35,6	42	5,0	A_50_3_35.6	T63B4		4,5
37	25,2	44	1,4	A_35_2_25.2	T71A6		4,5
37	37,2	45	2,4	A_41_2_37.2	T63B4		4,5
36	25,9	46	4,8	A_50_2_25.9	T71A6		6,3
36	38	46	1,1	A_35_2_38	T63B4		4,5
36	77,5	45	4,3	A_50_3_77.5	T63A2		4,5
36	38,1	45	6,7	A_55_3_38.1	T63B4		5
36	78	45	5,6	A_55_3_78	T63A2		5
35	78,6	45	1,3	A_35_3_78.6	T63A2		3,5
35	26,6	47	3,7	A_45_2_26.6	T71A6		5
34	82,5	48	2,1	A_41_3_82.5	T63A2		3
34	40,5	48	4,4	A_50_3_40.5	T63B4		4,5
34	27,7	49	6,7	A_55_2_27.7	T71A6		7
33	28	48	10,4	A_60_3_28	T71A6		6,9
33	28,5	49	4,8	A_50_3_28.5	T71A6		4,5
33	28,6	50	2,3	A_41_2_28.6	T71A6		4,5
32	28,7	51	1,2	A_35_2_28.7	T71A6		4,5
32	42	49	6,1	A_55_3_42	T63B4		5
31	88,1	51	5,3	A_55_3_88.1	T63A2		5
31	29,8	52	4,2	A_50_2_29.8	T71A6		6,3
31	89,3	52	3,8	A_50_3_89.3	T63A2		4,5
31	43,9	52	1,2	A_35_3_43.9	T63B4		3,5
31	30,2	53	3,3	A_45_2_30.2	T71A6		5
30	91	53	1,9	A_41_3_91	T63A2		3
30	45,1	54	0,9	A_35_2_45.1	T63B4		4,5
30	92,4	53	1,1	A_35_3_92.4	T63A2		3,5
29	46,2	54	4,0	A_50_3_46.2	T63B4		4,5
29	31,6	54	9,2	A_60_3_31.6	T71A6		6,9
29	31,8	56	5,9	A_55_2_31.8	T71A6		7
29	95,5	55	4,9	A_55_3_95.5	T63A2		5
29	46,9	55	5,4	A_55_3_46.9	T63B4		5
29	32,3	56	5,9	A_55_3_32.3	T71A6		5
29	32,4	56	4,2	A_50_3_32.4	T71A6		4,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.18 kW	Ptn kW
28	33,4	59	0,9	A_35_2_33.4		T71A6	4,5
28	33,6	59	3,7	A_50_2_33.6		T71A6	6,3
27	49,6	60	1,8	A_41_2_49.6		T63B4	4,5
27	49,6	58	5,1	A_55_3_49.6		T63B4	5
27	102,1	59	3,2	A_50_3_102.1		T63A2	4,5
27	50,6	59	1,0	A_35_3_50.6		T63B4	3,5
27	50,8	60	3,6	A_50_3_50.8		T63B4	4,5
27	103,5	60	4,5	A_55_3_103.5		T63A2	5
26	35,6	61	3,7	A_50_3_35.6		T71A6	4,5
26	35,7	61	7,5	A_60_3_35.7		T71A6	6,9
26	35,9	63	5,2	A_55_2_35.9		T71A6	7
26	107,4	62	1,6	A_41_3_107.4		T63A2	3
25	109,1	63	1,0	A_35_3_109.1		T63A2	3,5
25	110,1	64	4,3	A_55_3_110.1		T63A2	5
25	37,1	64	10,2	A_70_3_37.1		T71A6	8,6
25	54,3	64	3,4	A_50_3_54.3		T63B4	4,5
25	54,3	64	4,7	A_55_3_54.3		T63B4	5
25	54,4	64	1,7	A_41_3_54.4		T63B4	3
25	37,2	65	1,7	A_41_2_37.2		T71A6	4,5
25	37,3	66	2,8	A_45_2_37.3		T71A6	5
24	38	67	0,8	A_35_2_38		T71A6	4,5
24	38,1	66	5,0	A_55_3_38.1		T71A6	5
24	117,6	68	2,9	A_50_3_117.6		T63A2	4,5
23	118,4	68	1,5	A_41_3_118.4		T63A2	3
23	40,2	71	4,3	A_55_2_40.2		T71A6	7
23	40,3	69	6,6	A_60_3_40.3		T71A6	6,9
23	59,1	70	0,9	A_35_3_59.1		T63B4	3,5
23	40,5	70	3,3	A_50_3_40.5		T71A6	4,5
23	122,3	71	3,8	A_55_3_122.3		T63A2	5
22	41,4	71	3,1	A_45_3_41.4		T71A6	4,1
22	124,3	72	0,8	A_35_3_124.3		T63A2	3,5
22	41,9	72	9,1	A_70_3_41.9		T71A6	8,6
22	61,3	72	1,5	A_41_3_61.3		T63B4	3
22	42	72	4,5	A_55_3_42		T71A6	5
22	61,8	73	4,1	A_55_3_61.8		T63B4	5
22	127,5	74	2,6	A_50_3_127.5		T63A2	4,5
22	128,6	74	1,3	A_41_3_128.6		T63A2	3
21	65,2	77	3,9	A_55_3_65.2		T63B4	5
21	44,6	77	2,6	A_45_3_44.6		T71A6	4,1
21	65,9	78	2,7	A_50_3_65.9		T63B4	4,5
21	45,1	78	6,5	A_60_3_45.1		T71A6	6,9
20	45,4	80	3,8	A_55_2_45.4		T71A6	7
20	136,3	79	3,4	A_55_3_136.3		T63A2	5
20	45,9	81	2,3	A_45_2_45.9		T71A6	5
20	46,2	79	3,0	A_50_3_46.2		T71A6	4,5
20	68,1	80	0,8	A_35_3_68.1		T63B4	3,5
19,8	46,9	81	4,1	A_55_3_46.9		T71A6	5
19,8	140	81	1,2	A_41_3_140		T63A2	3
19,2	70,8	83	1,3	A_41_3_70.8		T63B4	3
19,0	71,5	84	2,6	A_50_3_71.5		T63B4	4,5
18,9	146,9	85	2,2	A_50_3_146.9		T63A2	4,5
18,8	72,5	85	3,5	A_55_3_72.5		T63B4	5
18,8	147,7	85	0,7	A_35_3_147.7		T63A2	3,5
18,8	49,6	87	1,3	A_41_2_49.6		T71A6	4,5
18,8	49,6	85	3,8	A_55_3_49.6		T71A6	5
18,3	50,8	87	2,7	A_50_3_50.8		T71A6	4,5
18,3	50,9	88	7,5	A_70_3_50.9		T71A6	8,6
18,2	51	88	5,7	A_60_3_51		T71A6	6,9
18,0	51,6	89	2,5	A_45_3_51.6		T71A6	4,1
17,6	157,1	91	3,0	A_55_3_157.1		T63A2	5
17,6	52,9	91	7,2	A_70_3_52.9		T71A6	8,6
17,6	77,5	91	2,4	A_50_3_77.5		T63B4	4,5
17,4	78	92	3,1	A_55_3_78		T63B4	5
17,1	54,3	93	2,5	A_50_3_54.3		T71A6	4,5
17,1	54,3	93	3,5	A_55_3_54.3		T71A6	5
17,1	54,4	94	1,3	A_41_3_54.4		T71A6	3
17,0	162,6	94	2,0	A_50_3_162.6		T63A2	4,5
16,9	55,2	95	5,3	A_60_3_55.2		T71A6	6,9
16,6	167,1	96	2,8	A_55_3_167.1		T63A2	5
16,6	167,4	97	1,0	A_41_3_167.4		T63A2	3
16,5	82,5	97	1,1	A_41_3_82.5		T63B4	3
15,6	59,8	103	6,4	A_70_3_59.8		T71A6	8,6
15,4	88,1	103	2,9	A_55_3_88.1		T63B4	5
15,4	60,3	104	4,4	A_60_3_60.3		T71A6	6,9
15,4	60,6	104	2,1	A_45_3_60.6		T71A6	4,1
15,3	181,5	105	1,8	A_50_3_181.5		T63A2	4,5
15,2	89,3	105	2,1	A_50_3_89.3		T63B4	4,5
15,2	61,3	105	1,1	A_41_3_61.3		T71A6	3
15,1	61,8	106	3,1	A_55_3_61.8		T71A6	5
15,0	91	107	1,0	A_41_3_91		T63B4	3

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.18 kW	Ptn kW
14,3	194,1	112	2,4	A_55_3_194.1		T63A2	5
14,3	65,2	112	2,9	A_55_3_65.2		T71A6	5
14,2	95,5	112	2,7	A_55_3_95.5		T63B4	5
14,1	65,9	113	2,0	A_50_3_65.9		T71A6	4,5
13,7	67,7	116	5,6	A_70_3_67.7		T71A6	8,6
13,3	102,1	120	1,7	A_50_3_102.1		T63B4	4,5
13,1	70,8	121	1,0	A_41_3_70.8		T71A6	3
13,1	103,5	122	2,5	A_55_3_103.5		T63B4	5
13,1	211,1	122	2,1	A_55_3_211.1		T63A2	5
13,0	71,5	123	1,9	A_50_3_71.5		T71A6	4,5
12,9	72,4	124	1,6	A_45_3_72.4		T71A6	4,1
12,8	72,5	125	2,6	A_55_3_72.5		T71A6	5
12,8	72,5	125	5,2	A_70_3_72.5		T71A6	8,6
12,8	33,6	128	1,7	A_50_2_33.6		T80C12	6,3
12,8	72,7	125	4,0	A_60_3_72.7		T71A6	6,9
12,7	107,4	126	0,9	A_41_3_107.4		T63B4	3
12,4	223	129	1,5	A_50_3_223		T63A2	4,5
12,4	223,2	129	0,8	A_41_3_223.2		T63A2	3
12,4	110,1	130	2,3	A_55_3_110.1		T63B4	5
12,0	77,5	133	1,8	A_50_3_77.5		T71A6	4,5
11,9	78	134	2,3	A_55_3_78		T71A6	5
11,8	78,6	135	3,7	A_60_3_78.6		T71A6	6,9
11,7	79,8	137	1,6	A_45_3_79.8		T71A6	4,1
11,6	238,5	138	2,0	A_55_3_238.5		T63A2	5
11,6	117,6	138	1,6	A_50_3_117.6		T63B4	4,5
11,6	37,2	141	3,2	A_60_2_37.2		T80C12	9,6
11,5	118,4	139	0,8	A_41_3_118.4		T63B4	3
11,3	82,5	142	0,8	A_41_3_82.5		T71A6	3
11,2	83,2	143	4,6	A_70_3_83.2		T71A6	8,6
11,1	122,3	144	2,1	A_55_3_122.3		T63B4	5
10,7	127,5	150	1,4	A_50_3_127.5		T63B4	4,5
10,6	40,6	154	2,9	A_60_2_40.6		T80C12	9,6
10,6	128,6	151	0,7	A_41_3_128.6		T63B4	3
10,6	88,1	152	2,2	A_55_3_88.1		T71A6	5
10,4	89,3	153	1,5	A_50_3_89.3		T71A6	4,5
10,4	89,5	154	4,2	A_70_3_89.5		T71A6	8,6
10,3	90,4	155	3,2	A_60_3_90.4		T71A6	6,9
10,2	91	157	0,8	A_41_3_91		T71A6	3
10,2	42,2	160	4,0	A_70_2_42.2		T80C12	12
10,1	92	158	1,4	A_45_3_92		T71A6	4,1
10,0	136,3	160	1,9	A_55_3_136.3		T63B4	5
9,7	95,5	164	2,0	A_55_3_95.5		T71A6	5
9,7	96,4	166	3,9	A_70_3_96.4		T71A6	8,6
9,5	45,2	172	2,5	A_60_2_45.2		T80C12	9,6
9,3	100,2	172	2,7	A_60_3_100.2		T71A6	6,9
9,3	146,9	173	1,2	A_50_3_146.9		T63B4	4,5
9,2	301,2	174	1,5	A_55_3_301.2		T63A2	5
9,2	47	179	3,6	A_70_2_47		T80C12	12
9,1	102,1	176	1,3	A_50_3_102.1		T71A6	4,5
9,0	103,5	178	1,8	A_55_3_103.5		T71A6	5
8,9	104,3	179	3,6	A_70_3_104.3		T71A6	8,6
8,7	157,1	184	1,6	A_55_3_157.1		T63B4	5
8,5	110,1	189	1,7	A_55_3_110.1		T71A6	5
8,4	162,6	191	1,1	A_50_3_162.6		T63B4	4,5
8,3	112,2	193	2,6	A_60_3_112.2		T71A6	6,9
8,2	113,2	194	3,4	A_70_3_113.2		T71A6	8,6
8,2	52,4	199	2,4	A_70_2_52.4		T80C12	12
8,2	113,7	195	1,0	A_45_3_113.7		T71A6	4,1
8,1	167,1	196	1,5	A_55_3_167.1		T63B4	5
7,9	117,6	203	1,2	A_50_3_117.6		T71A6	4,5
7,8	119,8	206	3,2	A_70_3_119.8		T71A6	8,6
7,6	122,3	210	1,6	A_55_3_122.3		T71A6	5
7,5	57,2	217	2,2	A_70_2_57.2		T80C12	12
7,5	181,5	214	1,0	A_50_3_181.5		T63B4	4,5
7,3	127,5	219	1,1	A_50_3_127.5		T71A6	4,5
7,2	128,8	222	2,3	A_60_3_128.8		T71A6	6,9
7,2	129,1	222	0,9	A_45_3_129.1		T71A6	4,1
7,0	194,1	228	1,3	A_55_3_194.1		T63B4	5
6,9	135,2	232	2,8	A_70_3_135.2		T71A6	8,6
6,8	136,3	234	1,4	A_55_3_136.3		T71A6	5
6,5	143	246	1,9	A_60_3_143		T71A6	6,9
6,4	211,1	248	1,1	A_55_3_211.1		T63B4	5
6,3	146,9	253	0,9	A_50_3_146.9		T71A6	4,5
6,3	148,8	256	2,6	A_70_3_148.8		T71A6	8,6
6,1	223	262	0,8	A_50_3_223		T63B4	4,5
5,9	157,1	270	1,2	A_55_3_157.1		T71A6	5
5,8	159,5	274	0,7	A_45_3_159.5		T71A6	4,1
5,7	162,6	279	0,8	A_50_3_162.6		T71A6	4,5
5,7	238,5	280	1,1	A_55_3_238.5		T63B4	5
5,7	164,1	282	1,6	A_60_3_164.1		T71A6	6,9

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.18 kW	Ptn kW
5,6	167,1	287	1,1	A_55_3_167.1		T71A6	5
5,4	170,8	294	2,2	A_70_3_170.8		T71A6	8,6
5,1	181,5	311	0,7	A_50_3_181.5		T71A6	4,5
5,0	185,2	319	1,4	A_60_3_185.2		T71A6	6,9
4,8	192,7	331	2,0	A_70_3_192.7		T71A6	8,6
4,8	194,1	334	1,0	A_55_3_194.1		T71A6	5
4,5	301,2	355	0,8	A_55_3_301.2		T63B4	5
4,4	211,1	364	0,8	A_55_3_211.1		T71A6	5
4,0	231,1	398	1,4	A_70_3_231.1		T71A6	8,6
3,9	238,5	411	0,8	A_55_3_238.5		T71A6	5
3,6	260,8	447	1,3	A_70_3_260.8		T71A6	8,6
2,0	215,4	800	1,3	A_80_3_215.4		T80C12	10,7
1,8	239,8	894	1,2	A_80_3_239.8		T80C12	10,7
1,4	298,9	1109	1,2	A_90_3_298.9		T80C12	12,4
1,3	332,9	1237	1,1	A_90_3_332.9		T80C12	12,4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.22 kW	Ptn kW
768	1,77	2,7	8,2	A_32_1_1.77		T63C4	3
657	2,07	3,1	7,3	A_32_1_2.07		T63C4	3
553	2,46	3,7	6,4	A_32_1_2.46		T63C4	3
461	2,95	4,4	5,7	A_32_1_2.95		T63C4	3
428	3,18	4,8	10,5	A_40_1_3.18		T63C4	5,5
404	3,37	5,1	5,1	A_32_1_3.37		T63C4	3
400	3,4	5,0	2,4	A_25_2_3.4		T63C4	3
400	3,4	5,0	7,0	A_35_2_3.4		T63C4	4,5
365	3,73	5,6	8,9	A_40_1_3.73		T63C4	5,5
351	3,88	5,8	4,4	A_32_1_3.88		T63C4	3
349	3,9	5,7	2,1	A_25_2_3.9		T63C4	3
340	4	5,9	6,5	A_35_2_4		T63C4	4,5
300	4,53	6,8	3,9	A_32_1_4.53		T63C4	3
289	4,7	6,9	5,8	A_35_2_4.7		T63C4	4,5
283	4,8	7,0	1,7	A_25_2_4.8		T63C4	3
276	4,92	7,4	6,1	A_40_1_4.92		T63C4	5,5
268	5,08	7,6	9,9	A_50_1_5.08		T63C4	6,5
256	5,31	8,0	3,4	A_32_1_5.31		T63C4	3
252	5,4	7,9	5,0	A_35_2_5.4		T63C4	4,5
243	5,6	8,2	1,5	A_25_2_5.6		T63C4	3
240	5,67	8,5	4,7	A_40_1_5.67		T63C4	5,5
233	5,83	8,7	7,4	A_50_1_5.83		T63C4	6,5
216	6,3	9,2	4,3	A_35_2_6.3		T63C4	4,5
211	6,45	9,7	2,2	A_32_1_6.45		T63C4	3
207	6,58	9,9	6,1	A_50_1_6.58		T63C4	6,5
194	7	10,5	3,6	A_40_1_7		T63C4	5,5
189	7,2	10,6	1,1	A_25_2_7.2		T63C4	3
186	7,3	10,7	4,2	A_35_2_7.3		T63C4	4,5
181	7,5	11,0	7,3	A_41_2_7.5		T63C4	4,5
160	8,5	12,5	6,8	A_41_2_8.5		T63C4	4,5
158	8,6	12,9	2,3	A_40_1_8.6		T63C4	5,5
156	8,7	12,8	0,9	A_25_2_8.7		T63C4	3
156	8,7	12,8	3,9	A_35_2_8.7		T63C4	4,5
151	9	13,2	1,1	A_25_2_9		T63C4	3
135	10,1	14,8	3,4	A_35_2_10.1		T63C4	4,5
130	10,5	15,4	0,9	A_25_2_10.5		T63C4	3
130	10,5	15,4	5,8	A_41_2_10.5		T63C4	4,5
116	11,7	17,2	2,9	A_35_2_11.7		T63C4	4,5
112	12,1	17,8	5,4	A_41_2_12.1		T63C4	4,5
105	13	19,1	5,3	A_41_2_13		T63C4	4,5
101	13,4	19,6	0,8	A_25_2_13.4		T63C4	3
100	13,6	20,0	2,5	A_35_2_13.6		T63C4	4,5
89	15,3	22,4	4,7	A_41_2_15.3		T63C4	4,5
87	15,7	23,0	2,4	A_35_2_15.7		T63C4	4,5
75	18,1	26,5	2,1	A_35_2_18.1		T63C4	4,5
74	18,3	26,9	3,9	A_41_2_18.3		T63C4	4,5
72	18,9	27,1	0,7	A_25_3_18.9		T63C4	2,3
67	20,2	29,7	3,5	A_41_2_20.2		T63C4	4,5
64	21,3	31,3	1,8	A_35_2_21.3		T63C4	4,5
57	23,9	35,1	3,0	A_41_2_23.9		T63C4	4,5
54	25,2	37,0	1,5	A_35_2_25.2		T63C4	4,5
48	28,5	40,9	5,3	A_50_3_28.5		T63C4	4,5
48	28,6	42,0	2,5	A_41_2_28.6		T63C4	4,5
47	28,7	42,2	1,4	A_35_2_28.7		T63C4	4,5
42	32,3	46,4	6,5	A_55_3_32.3		T63C4	5
42	32,4	46,5	4,6	A_50_3_32.4		T63C4	4,5
41	33,4	49,1	1,0	A_35_2_33.4		T63C4	4,5
38	35,6	51,1	4,1	A_50_3_35.6		T63C4	4,5
37	37,2	54,6	1,9	A_41_2_37.2		T63C4	4,5
36	38	55,8	0,9	A_35_2_38		T63C4	4,5
36	38,1	54,7	5,5	A_55_3_38.1		T63C4	5
34	40,5	58,2	3,6	A_50_3_40.5		T63C4	4,5
32	42	60,3	5,0	A_55_3_42		T63C4	5
31	43,9	63,2	1,0	A_35_3_43.9		T63C4	3,5
30	45,1	66,3	0,8	A_35_2_45.1		T63C4	4,5
29	46,2	66,4	3,3	A_50_3_46.2		T63C4	4,5
29	46,9	67,3	4,5	A_55_3_46.9		T63C4	5
27	49,6	72,9	1,4	A_41_2_49.6		T63C4	4,5
27	49,6	71,3	4,2	A_55_3_49.6		T63C4	5
27	50,6	72,5	0,8	A_35_3_50.6		T63C4	3,5
27	50,8	73,0	3,0	A_50_3_50.8		T63C4	4,5
25	54,3	78,0	2,8	A_50_3_54.3		T63C4	4,5
25	54,3	78,0	3,8	A_55_3_54.3		T63C4	5
25	54,4	78,1	1,4	A_41_3_54.4		T63C4	3
23	59,1	85,2	0,7	A_35_3_59.1		T63C4	3,5
22	61,3	88,0	1,3	A_41_3_61.3		T63C4	3
22	61,8	88,8	3,4	A_55_3_61.8		T63C4	5
21	65,2	93,6	3,2	A_55_3_65.2		T63C4	5
21	65,9	94,7	2,2	A_50_3_65.9		T63C4	4,5
19,2	70,8	101,7	1,1	A_41_3_70.8		T63C4	3

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.22 kW	Ptn kW
19,0	71,5	103	2,1	A_50_3_71.5	T63C4	4,5
18,8	72,5	104	2,9	A_55_3_72.5	T63C4	5
17,6	77,5	111	1,9	A_50_3_77.5	T63C4	4,5
17,4	78	112	2,5	A_55_3_78	T63C4	5
16,5	82,5	119	0,9	A_41_3_82.5	T63C4	3
15,4	88,1	126	2,4	A_55_3_88.1	T63C4	5
15,2	89,3	128	1,7	A_50_3_89.3	T63C4	4,5
15,0	91	131	0,8	A_41_3_91	T63C4	3
14,2	95,5	137	2,2	A_55_3_95.5	T63C4	5
13,3	102,1	147	1,4	A_50_3_102.1	T63C4	4,5
13,1	103,5	149	2,0	A_55_3_103.5	T63C4	5
12,7	107,4	154	0,7	A_41_3_107.4	T63C4	3
12,4	110,1	158	1,9	A_55_3_110.1	T63C4	5
11,6	117,6	169	1,3	A_50_3_117.6	T63C4	4,5
11,1	122,3	176	1,7	A_55_3_122.3	T63C4	5
10,7	127,5	184	1,2	A_50_3_127.5	T63C4	4,5
10,0	136,3	196	1,5	A_55_3_136.3	T63C4	5
9,3	146,9	211	1,0	A_50_3_146.9	T63C4	4,5
8,7	157,1	225	1,3	A_55_3_157.1	T63C4	5
8,4	162,6	234	0,9	A_50_3_162.6	T63C4	4,5
8,1	167,1	240	1,3	A_55_3_167.1	T63C4	5
7,5	181,5	262	0,8	A_50_3_181.5	T63C4	4,5
7,0	194,1	279	1,1	A_55_3_194.1	T63C4	5
6,4	211,1	303	0,9	A_55_3_211.1	T63C4	5
5,7	238,5	342	0,9	A_55_3_238.5	T63C4	5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		0.25 kW	Ptn kW
1593	1,77	1,5	10,0	A_32_1_1.77	T63B2	3
1362	2,07	1,7	8,8	A_32_1_2.07	T63B2	3
1146	2,46	2,0	8,0	A_32_1_2.46	T63B2	3
956	2,95	2,4	7,2	A_32_1_2.95	T63B2	3
837	3,37	2,8	6,4	A_32_1_3.37	T63B2	3
829	3,4	2,7	4,4	A_25_2_3.4	T63B2	3
829	3,4	2,7	11,7	A_35_2_3.4	T63B2	4,5
797	1,77	2,9	7,5	A_32_1_1.77	T71A4	3
752	1,17	3,1	9,7	A_40_1_1.17	T71B6	5,5
727	3,88	3,2	5,6	A_32_1_3.88	T63B2	3
723	3,9	3,1	3,8	A_25_2_3.9	T63B2	3
705	4	3,2	10,6	A_35_2_4	T63B2	4,5
681	2,07	3,4	6,6	A_32_1_2.07	T71A4	3
623	4,53	3,7	4,8	A_32_1_4.53	T63B2	3
600	4,7	3,8	9,5	A_35_2_4.7	T63B2	4,5
588	4,8	3,9	3,1	A_25_2_4.8	T63B2	3
579	1,52	4,0	8,7	A_40_1_1.52	T71B6	5,5
573	2,46	4,0	5,9	A_32_1_2.46	T71A4	3
573	4,92	4,0	11,1	A_40_1_4.92	T63B2	5,5
553	2,55	4,2	11,9	A_40_1_2.55	T71A4	5,5
531	5,31	4,4	4,4	A_32_1_5.31	T63B2	3
522	5,4	4,3	8,3	A_35_2_5.4	T63B2	4,5
521	1,69	4,4	9,0	A_40_1_1.69	T71B6	5,5
504	5,6	4,5	2,7	A_25_2_5.6	T63B2	3
497	5,67	4,7	8,6	A_40_1_5.67	T63B2	5,5
497	1,77	4,7	4,7	A_32_1_1.77	T71B6	3
478	2,95	4,8	5,2	A_32_1_2.95	T71A4	3
449	1,96	5,2	8,7	A_40_1_1.96	T71B6	5,5
448	6,3	5,1	7,1	A_35_2_6.3	T63B2	4,5
443	3,18	5,2	9,6	A_40_1_3.18	T71A4	5,5
437	6,45	5,3	3,2	A_32_1_6.45	T63B2	3
429	6,58	5,4	11,1	A_50_1_6.58	T63B2	6,5
425	2,07	5,4	4,2	A_32_1_2.07	T71B6	3
418	3,37	5,5	4,7	A_32_1_3.37	T71A4	3
415	3,4	5,5	6,4	A_35_2_3.4	T71A4	4,5
403	7	5,7	6,6	A_40_1_7	T63B2	5,5
395	2,23	5,9	8,5	A_40_1_2.23	T71B6	5,5
392	7,2	5,8	2,1	A_25_2_7.2	T63B2	3
386	7,3	5,9	7,0	A_35_2_7.3	T63B2	4,5
378	3,73	6,1	8,2	A_40_1_3.73	T71A4	5,5
376	7,5	6,0	11,9	A_41_2_7.5	T63B2	4,5
363	3,88	6,4	4,0	A_32_1_3.88	T71A4	3
358	2,46	6,5	3,7	A_32_1_2.46	T71B6	3
353	4	6,4	5,9	A_35_2_4	T71A4	4,5
345	2,55	6,7	7,5	A_40_1_2.55	T71B6	5,5
332	8,5	6,8	11,3	A_41_2_8.5	T63B2	4,5
328	8,6	7,1	4,2	A_40_1_8.6	T63B2	5,5
324	8,7	7,0	1,7	A_25_2_8.7	T63B2	3
324	8,7	7,0	6,4	A_35_2_8.7	T63B2	4,5
313	9	7,2	1,7	A_25_2_9	T63B2	3
311	4,53	7,4	3,6	A_32_1_4.53	T71A4	3
310	2,84	7,5	11,4	A_50_1_2.84	T71B6	6,5
300	4,7	7,6	5,3	A_35_2_4.7	T71A4	4,5
298	2,95	7,8	3,2	A_32_1_2.95	T71B6	3
288	3,06	8,1	11,2	A_50_1_3.06	T71B6	6,5
287	4,92	8,1	5,6	A_40_1_4.92	T71A4	5,5
279	10,1	8,1	5,5	A_35_2_10.1	T63B2	4,5
278	5,08	8,3	9,0	A_50_1_5.08	T71A4	6,5
277	3,18	8,4	6,0	A_40_1_3.18	T71B6	5,5
269	10,5	8,4	1,5	A_25_2_10.5	T63B2	3
269	10,5	8,4	9,6	A_41_2_10.5	T63B2	4,5
267	3,29	8,7	10,4	A_50_1_3.29	T71B6	6,5
266	5,31	8,7	3,1	A_32_1_5.31	T71A4	3
261	3,37	8,9	2,9	A_32_1_3.37	T71B6	3
261	5,4	8,7	4,6	A_35_2_5.4	T71A4	4,5
259	3,4	8,8	4,5	A_35_2_3.4	T71B6	4,5
249	5,67	9,3	4,3	A_40_1_5.67	T71A4	5,5
247	3,56	9,4	9,6	A_50_1_3.56	T71B6	6,5
242	5,83	9,6	6,8	A_50_1_5.83	T71A4	6,5
241	11,7	9,4	4,8	A_35_2_11.7	T63B2	4,5
236	3,73	9,8	5,1	A_40_1_3.73	T71B6	5,5
233	12,1	9,7	8,8	A_41_2_12.1	T63B2	4,5
227	3,87	10,2	8,8	A_50_1_3.87	T71B6	6,5
227	3,88	10,2	2,5	A_32_1_3.88	T71B6	3
224	6,3	10,1	3,9	A_35_2_6.3	T71A4	4,5
220	6,4	10,3	11,7	A_45_2_6.4	T71A4	5
220	4	10,3	4,1	A_35_2_4	T71B6	4,5
219	6,45	10,6	2,0	A_32_1_6.45	T71A4	3
217	13	10,5	8,8	A_41_2_13	T63B2	4,5
214	6,58	10,8	5,6	A_50_1_6.58	T71A4	6,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.25 kW	Ptn kW
210	13,4	10,8	1,2	A_25_2_13.4		T63B2	3
207	13,6	10,9	4,1	A_35_2_13.6		T63B2	4,5
206	6,83	11,2	11,1	A_60_1_6.83		T71A4	9
201	7	11,5	3,3	A_40_1_7		T71A4	5,5
194	4,53	11,9	2,2	A_32_1_4.53		T71B6	3
193	7,3	11,7	3,8	A_35_2_7.3		T71A4	4,5
191	7,4	11,9	10,9	A_45_2_7.4		T71A4	5
189	7,45	12,2	9,8	A_60_1_7.45		T71A4	9
188	7,5	12,1	6,6	A_41_2_7.5		T71A4	4,5
187	4,7	12,1	3,6	A_35_2_4.7		T71B6	4,5
184	15,3	12,3	7,7	A_41_2_15.3		T63B2	4,5
180	15,7	12,6	4,0	A_35_2_15.7		T63B2	4,5
179	4,92	12,9	3,5	A_40_1_4.92		T71B6	5,5
174	16,2	13,1	1,0	A_25_2_16.2		T63B2	3
173	5,08	13,4	5,6	A_50_1_5.08		T71B6	6,5
173	5,1	13,1	11,6	A_50_2_5.1		T71B6	6,3
170	8,3	13,6	8,4	A_60_1_8.3		T71A4	9
170	8,3	13,3	11,8	A_50_2_8.3		T71A4	6,3
166	8,5	13,7	6,2	A_41_2_8.5		T71A4	4,5
166	8,5	13,7	10,2	A_45_2_8.5		T71A4	5
166	5,31	14,0	1,9	A_32_1_5.31		T71B6	3
164	8,6	14,1	2,1	A_40_1_8.6		T71A4	5,5
163	5,4	13,9	3,2	A_35_2_5.4		T71B6	4,5
162	8,7	14,0	3,6	A_35_2_8.7		T71A4	4,5
158	17,9	14,4	1,0	A_25_2_17.9		T63B2	3
156	18,1	14,6	3,4	A_35_2_18.1		T63B2	4,5
155	5,67	14,9	2,8	A_40_1_5.67		T71B6	5,5
154	18,3	14,7	6,5	A_41_2_18.3		T63B2	4,5
153	9,2	14,8	11,0	A_50_2_9.2		T71A4	6,3
152	5,8	15,0	8,4	A_45_2_5.8		T71B6	5
151	5,83	15,3	4,2	A_50_1_5.83		T71B6	6,5
149	18,9	14,9	1,0	A_25_3_18.9		T63B2	2,3
149	5,92	15,6	9,9	A_60_1_5.92		T71B6	9
145	9,7	15,6	9,6	A_45_2_9.7		T71A4	5
140	6,3	16,2	2,7	A_35_2_6.3		T71B6	4,5
140	6,3	16,2	9,9	A_50_2_6.3		T71B6	6,3
140	10,1	16,3	3,1	A_35_2_10.1		T71A4	4,5
140	20,2	16,2	5,8	A_41_2_20.2		T63B2	4,5
138	6,4	16,5	7,9	A_45_2_6.4		T71B6	5
136	6,45	17,0	1,3	A_32_1_6.45		T71B6	3
136	10,4	16,7	10,2	A_50_2_10.4		T71A4	6,3
134	10,5	16,9	5,3	A_41_2_10.5		T71A4	4,5
134	6,58	17,3	3,5	A_50_1_6.58		T71B6	6,5
132	21,3	17,1	2,9	A_35_2_21.3		T63B2	4,5
129	6,83	18,0	7,3	A_60_1_6.83		T71B6	9
126	7	18,4	2,1	A_40_1_7		T71B6	5,5
121	7,3	18,8	2,7	A_35_2_7.3		T71B6	4,5
121	23,4	18,4	0,8	A_25_3_23.4		T63B2	2,3
121	11,7	18,8	2,7	A_35_2_11.7		T71A4	4,5
119	7,4	19,1	7,4	A_45_2_7.4		T71B6	5
119	7,4	19,1	8,7	A_50_2_7.4		T71B6	6,3
118	7,45	19,6	6,6	A_60_1_7.45		T71B6	9
118	23,9	19,2	4,9	A_41_2_23.9		T63B2	4,5
117	7,5	19,3	4,5	A_41_2_7.5		T71B6	4,5
117	12,1	19,5	4,9	A_41_2_12.1		T71A4	4,5
117	12,1	19,5	8,2	A_45_2_12.1		T71A4	5
113	12,5	20	8,7	A_50_2_12.5		T71A4	6,3
112	25,2	20	2,5	A_35_2_25.2		T63B2	4,5
108	13	21	4,9	A_41_2_13		T71A4	4,5
106	8,3	22	5,7	A_60_1_8.3		T71B6	9
106	8,3	21	8,0	A_50_2_8.3		T71B6	6,3
105	8,4	22	11,6	A_55_2_8.4		T71B6	7
104	27,2	21	0,7	A_25_3_27.2		T63B2	2,3
104	13,6	22	2,3	A_35_2_13.6		T71A4	4,5
104	8,5	22	4,2	A_41_2_8.5		T71B6	4,5
104	8,5	22	6,9	A_45_2_8.5		T71B6	5
102	8,6	23	1,4	A_40_1_8.6		T71B6	5,5
101	8,7	22	2,3	A_35_2_8.7		T71B6	4,5
99	14,2	23	7,4	A_45_2_14.2		T71A4	5
99	28,5	22	8,7	A_50_3_28.5		T63B2	4,5
99	28,6	23	4,1	A_41_2_28.6		T63B2	4,5
98	28,7	23	2,3	A_35_2_28.7		T63B2	4,5
97	14,5	23	7,8	A_50_2_14.5		T71A4	6,3
96	9,2	24	7,5	A_50_2_9.2		T71B6	6,3
95	4,4	24	6,1	A_50_2_4.4		T90L12	6,3
92	15,3	25	4,3	A_41_2_15.3		T71A4	4,5
91	15,5	25	11,2	A_55_2_15.5		T71A4	7
91	9,7	25	6,5	A_45_2_9.7		T71B6	5
90	15,7	25	2,2	A_35_2_15.7		T71A4	4,5
89	9,9	26	11,1	A_55_2_9.9		T71B6	7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.25 kW	Ptn kW
88	31,9	25	0,7	A_25_3_31.9		T63B2	2,3
87	32,3	25	10,6	A_55_3_32.3		T63B2	5
87	10,1	26	2,0	A_35_2_10.1		T71B6	4,5
87	32,4	26	7,6	A_50_3_32.4		T63B2	4,5
85	10,4	27	6,9	A_50_2_10.4		T71B6	6,3
84	33,4	27	1,7	A_35_2_33.4		T63B2	4,5
84	16,7	27	10,8	A_55_2_16.7		T71A4	7
84	16,8	27	7,0	A_50_2_16.8		T71A4	6,3
84	10,5	27	3,6	A_41_2_10.5		T71B6	4,5
83	16,9	27	5,9	A_45_2_16.9		T71A4	5
82	5,1	28	5,5	A_50_2_5.1		T90L12	6,3
79	11,1	29	9,9	A_55_2_11.1		T71B6	7
79	35,6	28	6,7	A_50_3_35.6		T63B2	4,5
78	18	29	10,0	A_55_2_18		T71A4	7
78	18,1	29	1,9	A_35_2_18.1		T71A4	4,5
77	18,2	29	6,3	A_50_2_18.2		T71A4	6,3
77	18,3	29	3,6	A_41_2_18.3		T71A4	4,5
76	37,2	30	3,2	A_41_2_37.2		T63B2	4,5
75	18,7	30	5,8	A_45_2_18.7		T71A4	5
75	11,7	30	1,8	A_35_2_11.7		T71B6	4,5
74	38	31	1,5	A_35_2_38		T63B2	4,5
74	38,1	30	9,0	A_55_3_38.1		T63B2	5
73	12,1	31	3,3	A_41_2_12.1		T71B6	4,5
73	12,1	31	5,6	A_45_2_12.1		T71B6	5
73	19,4	31	9,6	A_55_2_19.4		T71A4	7
72	12,2	31	9,7	A_55_2_12.2		T71B6	7
70	12,5	32	5,9	A_50_2_12.5		T71B6	6,3
70	20,2	33	3,2	A_41_2_20.2		T71A4	4,5
70	40,5	32	5,9	A_50_3_40.5		T63B2	4,5
68	20,8	34	5,6	A_50_2_20.8		T71A4	6,3
68	13	34	3,3	A_41_2_13		T71B6	4,5
67	42	33	8,2	A_55_3_42		T63B2	5
67	21,1	34	8,8	A_55_2_21.1		T71A4	7
67	6,3	34	4,7	A_50_2_6.3		T90L12	6,3
66	21,3	34	1,6	A_35_2_21.3		T71A4	4,5
66	21,5	35	5,2	A_45_2_21.5		T71A4	5
65	13,5	35	9,1	A_55_2_13.5		T71B6	7
65	13,6	35	1,6	A_35_2_13.6		T71B6	4,5
64	43,9	35	1,6	A_35_3_43.9		T63B2	3,5
64	6,6	36	9,6	A_60_2_6.6		T90L12	9,6
63	45,1	36	1,2	A_35_2_45.1		T63B2	4,5
62	22,6	36	6,3	A_55_2_22.6		T71A4	7
62	14,2	37	5,1	A_45_2_14.2		T71B6	5
61	46,2	36	5,3	A_50_3_46.2		T63B2	4,5
61	14,5	37	5,3	A_50_2_14.5		T71B6	6,3
60	46,9	37	7,3	A_55_3_46.9		T63B2	5
59	23,8	38	5,3	A_50_2_23.8		T71A4	6,3
59	23,9	38	2,7	A_41_2_23.9		T71A4	4,5
58	15,3	39	2,9	A_41_2_15.3		T71B6	4,5
57	7,36	41	7,4	A_80_1_7.36		T90L12	14
57	49,6	40	2,4	A_41_2_49.6		T63B2	4,5
57	49,6	39	6,9	A_55_3_49.6		T63B2	5
57	15,5	40	7,6	A_55_2_15.5		T71B6	7
57	7,4	40	4,2	A_50_2_7.4		T90L12	6,3
56	7,45	41	3,4	A_60_1_7.45		T90L12	9
56	15,7	40	1,4	A_35_2_15.7		T71B6	4,5
56	7,5	41	8,8	A_60_2_7.5		T90L12	9,6
56	25,2	41	1,4	A_35_2_25.2		T71A4	4,5
56	50,6	40	1,4	A_35_3_50.6		T63B2	3,5
56	50,8	40	4,9	A_50_3_50.8		T63B2	4,5
54	25,9	42	4,8	A_50_2_25.9		T71A4	6,3
53	7,9	43	8,6	A_60_2_7.9		T90L12	9,6
53	26,6	43	3,7	A_45_2_26.6		T71A4	5
53	16,7	43	7,3	A_55_2_16.7		T71B6	7
52	16,8	43	4,7	A_50_2_16.8		T71B6	6,3
52	16,9	44	4,0	A_45_2_16.9		T71B6	5
52	54,3	43	4,5	A_50_3_54.3		T63B2	4,5
52	54,3	43	6,3	A_55_3_54.3		T63B2	5
52	54,4	43	2,3	A_41_3_54.4		T63B2	3
51	27,7	45	6,7	A_55_2_27.7		T71A4	7
51	8,3	46	2,9	A_60_1_8.3		T90L12	9
51	8,3	46	5,7	A_80_1_8.3		T90L12	14
50	28	44	10,4	A_60_3_28		T71A4	6,9
49	28,5	45	4,8	A_50_3_28.5		T71A4	4,5
49	28,6	46	2,3	A_41_2_28.6		T71A4	4,5
49	28,7	46	1,3	A_35_2_28.7		T71A4	4,5
49	18	46	6,8	A_55_2_18		T71B6	7
49	18,1	47	1,2	A_35_2_18.1		T71B6	4,5
48	18,2	47	4,3	A_50_2_18.2		T71B6	6,3
48	18,3	47	2,4	A_41_2_18.3		T71B6	4,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.25 kW	Ptn kW
48	59,1	47	1,2	A_35_3_59.1	T63B2		3,5
47	29,8	48	4,2	A_50_2_29.8	T71A4		6,3
47	8,9	48	7,9	A_60_2_8.9	T90L12		9,6
47	18,7	48	4,0	A_45_2_18.7	T71B6		5
47	30,2	49	3,3	A_45_2_30.2	T71A4		5
46	61,3	48	2,1	A_41_3_61.3	T63B2		3
46	61,8	49	5,5	A_55_3_61.8	T63B2		5
45	19,4	50	6,5	A_55_2_19.4	T71B6		7
45	31,6	50	9,2	A_60_3_31.6	T71A4		6,9
44	31,8	51	5,9	A_55_2_31.8	T71A4		7
44	32,3	51	5,9	A_55_3_32.3	T71A4		5
44	20,2	52	2,2	A_41_2_20.2	T71B6		4,5
44	32,4	51	4,2	A_50_3_32.4	T71A4		4,5
43	65,2	51	5,3	A_55_3_65.2	T63B2		5
43	65,9	52	3,6	A_50_3_65.9	T63B2		4,5
42	20,8	54	3,8	A_50_2_20.8	T71B6		6,3
42	33,4	54	0,9	A_35_2_33.4	T71A4		4,5
42	33,6	54	3,7	A_50_2_33.6	T71A4		6,3
42	21,1	54	6,0	A_55_2_21.1	T71B6		7
41	68,1	54	1,0	A_35_3_68.1	T63B2		3,5
41	21,3	55	1,1	A_35_2_21.3	T71B6		4,5
41	21,5	55	3,5	A_45_2_21.5	T71B6		5
40	70,8	56	1,8	A_41_3_70.8	T63B2		3
40	35,6	56	3,7	A_50_3_35.6	T71A4		4,5
40	35,7	56	7,5	A_60_3_35.7	T71A4		6,9
39	71,5	56	3,5	A_50_3_71.5	T63B2		4,5
39	35,9	58	5,2	A_55_2_35.9	T71A4		7
39	22,6	58	4,3	A_55_2_22.6	T71B6		7
39	72,5	57	4,7	A_55_3_72.5	T63B2		5
38	37,1	58	10,3	A_70_3_37.1	T71A4		8,6
38	37,2	60	1,8	A_41_2_37.2	T71A4		4,5
38	37,3	60	2,8	A_45_2_37.3	T71A4		5
37	38	61	0,8	A_35_2_38	T71A4		4,5
37	38,1	60	5,0	A_55_3_38.1	T71A4		5
37	23,8	61	3,6	A_50_2_23.8	T71B6		6,3
37	23,9	62	1,9	A_41_2_23.9	T71B6		4,5
36	77,5	61	3,2	A_50_3_77.5	T63B2		4,5
36	78	61	4,1	A_55_3_78	T63B2		5
36	78,6	62	1,0	A_35_3_78.6	T63B2		3,5
35	40,2	65	4,3	A_55_2_40.2	T71A4		7
35	40,3	63	6,6	A_60_3_40.3	T71A4		6,9
35	25,2	65	0,9	A_35_2_25.2	T71B6		4,5
35	40,5	64	3,3	A_50_3_40.5	T71A4		4,5
34	82,5	65	1,5	A_41_3_82.5	T63B2		3
34	41,4	65	3,1	A_45_3_41.4	T71A4		4,1
34	25,9	67	3,3	A_50_2_25.9	T71B6		6,3
34	41,9	66	9,1	A_70_3_41.9	T71A4		8,6
34	42	66	4,5	A_55_3_42	T71A4		5
33	26,6	69	2,5	A_45_2_26.6	T71B6		5
32	88,1	69	3,9	A_55_3_88.1	T63B2		5
32	27,7	71	4,6	A_55_2_27.7	T71B6		7
32	44,6	70	2,6	A_45_3_44.6	T71A4		4,1
32	89,3	70	2,8	A_50_3_89.3	T63B2		4,5
31	28	71	7,1	A_60_3_28	T71B6		6,9
31	45,1	71	6,5	A_60_3_45.1	T71A4		6,9
31	45,4	73	3,8	A_55_2_45.4	T71A4		7
31	91	72	1,4	A_41_3_91	T63B2		3
31	28,5	72	3,3	A_50_3_28.5	T71B6		4,5
31	28,6	74	1,5	A_41_2_28.6	T71B6		4,5
31	45,9	74	2,3	A_45_2_45.9	T71A4		5
31	28,7	74	0,8	A_35_2_28.7	T71B6		4,5
31	92,4	73	0,8	A_35_3_92.4	T63B2		3,5
31	46,2	73	3,0	A_50_3_46.2	T71A4		4,5
30	46,9	74	4,1	A_55_3_46.9	T71A4		5
30	29,8	77	2,8	A_50_2_29.8	T71B6		6,3
30	95,5	75	3,6	A_55_3_95.5	T63B2		5
29	30,2	78	2,2	A_45_2_30.2	T71B6		5
28	49,6	80	1,3	A_41_2_49.6	T71A4		4,5
28	49,6	78	3,8	A_55_3_49.6	T71A4		5
28	31,6	80	6,3	A_60_3_31.6	T71B6		6,9
28	50,8	80	2,7	A_50_3_50.8	T71A4		4,5
28	50,9	80	7,5	A_70_3_50.9	T71A4		8,6
28	31,8	82	4,0	A_55_2_31.8	T71B6		7
28	51	80	5,7	A_60_3_51	T71A4		6,9
28	102,1	80	2,3	A_50_3_102.1	T63B2		4,5
27	51,6	81	2,5	A_45_3_51.6	T71A4		4,1
27	103,5	82	3,3	A_55_3_103.5	T63B2		5
27	32,3	82	4,0	A_55_3_32.3	T71B6		5
27	32,4	82	2,9	A_50_3_32.4	T71B6		4,5
27	52,9	83	7,2	A_70_3_52.9	T71A4		8,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.25 kW	Ptn kW
26	107,4	85	1,2	A_41_3_107.4	T63B2		3
26	33,6	87	2,5	A_50_2_33.6	T71B6		6,3
26	54,3	85	2,5	A_50_3_54.3	T71A4		4,5
26	54,3	86	3,5	A_55_3_54.3	T71A4		5
26	54,4	86	1,3	A_41_3_54.4	T71A4		3
26	109,1	86	0,7	A_35_3_109.1	T63B2		3,5
26	110,1	87	3,1	A_55_3_110.1	T63B2		5
26	55,2	87	5,3	A_60_3_55.2	T71A4		6,9
25	35,6	90	2,5	A_50_3_35.6	T71B6		4,5
25	35,7	90	5,1	A_60_3_35.7	T71B6		6,9
25	35,9	93	3,5	A_55_2_35.9	T71B6		7
24	117,6	93	2,1	A_50_3_117.6	T63B2		4,5
24	118,4	93	1,1	A_41_3_118.4	T63B2		3
24	37,1	94	7,0	A_70_3_37.1	T71B6		8,6
24	37,2	96	1,2	A_41_2_37.2	T71B6		4,5
24	37,3	96	1,9	A_45_2_37.3	T71B6		5
24	59,8	94	6,4	A_70_3_59.8	T71A4		8,6
23	60,3	95	4,4	A_60_3_60.3	T71A4		6,9
23	60,6	95	2,1	A_45_3_60.6	T71A4		4,1
23	38,1	96	3,4	A_55_3_38.1	T71B6		5
23	122,3	96	2,8	A_55_3_122.3	T63B2		5
23	61,3	97	1,1	A_41_3_61.3	T71A4		3
23	61,8	97	3,1	A_55_3_61.8	T71A4		5
22	127,5	100	1,9	A_50_3_127.5	T63B2		4,5
22	128,6	101	1,0	A_41_3_128.6	T63B2		3
22	40,2	104	2,9	A_55_2_40.2	T71B6		7
22	40,3	102	4,5	A_60_3_40.3	T71B6		6,9
22	40,5	102	2,2	A_50_3_40.5	T71B6		4,5
22	65,2	103	2,9	A_55_3_65.2	T71A4		5
21	65,9	104	2,0	A_50_3_65.9	T71A4		4,5
21	41,4	104	2,1	A_45_3_41.4	T71B6		4,1
21	41,9	106	6,2	A_70_3_41.9	T71B6		8,6
21	42	106	3,1	A_55_3_42	T71B6		5
21	67,7	107	5,6	A_70_3_67.7	T71A4		8,6
21	136,3	107	2,5	A_55_3_136.3	T63B2		5
20	140	111	0,9	A_41_3_140	T63B2		3
19,9	70,8	111	1,0	A_41_3_70.8	T71A4		3
19,7	44,6	113	1,7	A_45_3_44.6	T71B6		4,1
19,7	71,5	113	1,9	A_50_3_71.5	T71A4		4,5
19,5	45,1	114	4,4	A_60_3_45.1	T71B6		6,9
19,5	72,4	114	1,6	A_45_3_72.4	T71A4		4,1
19,5	72,5	114	2,6	A_55_3_72.5	T71A4		5
19,5	72,5	114	5,3	A_70_3_72.5	T71A4		8,6
19,4	72,7	115	4,0	A_60_3_72.7	T71A4		6,9
19,4	45,4	117	2,6	A_55_2_45.4	T71B6		7
19,2	146,9	116	1,6	A_50_3_146.9	T63B2		4,5
19,2	45,9	118	1,6	A_45_2_45.9	T71B6		5
19,1	46,2	117	2,0	A_50_3_46.2	T71B6		4,5
18,8	46,9	118	2,8	A_55_3_46.9	T71B6		5
18,2	77,5	122	1,8	A_50_3_77.5	T71A4		4,5
18,1	78	123	2,3	A_55_3_78	T71A4		5
18,0	157,1	124	2,2	A_55_3_157.1	T63B2		5
17,9	78,6	124	3,7	A_60_3_78.6	T71A4		6,9
17,7	49,6	128	0,9	A_41_2_49.6	T71B6		4,5
17,7	49,6	125	2,6	A_55_3_49.6	T71B6		5
17,7	79,8	126	1,6	A_45_3_79.8	T71A4		4,1
17,3	162,6	128	1,5	A_50_3_162.6	T63B2		4,5
17,3	50,8	128	1,8	A_50_3_50.8	T71B6		4,5
17,3	50,9	128	5,1	A_70_3_50.9	T71B6		8,6
17,3	51	129	3,9	A_60_3_51	T71B6		6,9
17,1	82,5	130	0,8	A_41_3_82.5	T71A4		3
17,1	51,6	130	1,7	A_45_3_51.6	T71B6		4,1
17,0	83,2	131	4,6	A_70_3_83.2	T71A4		8,6
16,9	167,1	132	2,1	A_55_3_167.1	T63B2		5
16,9	167,4	132	0,8	A_41_3_167.4	T63B2		3
16,6	52,9	133	4,9	A_70_3_52.9	T71B6		8,6
16,2	54,3	137	1,7	A_50_3_54.3	T71B6		4,5
16,2	54,3	137	2,4	A_55_3_54.3	T71B6		5
16,2	54,4	137	0,9	A_41_3_54.4	T71B6		3
16,0	88,1	139	2,2	A_55_3_88.1	T71A4		5
15,9	55,2	139	3,6	A_60_3_55.2	T71B6		6,9
15,8	89,3	141	1,5	A_50_3_89.3	T71A4		4,5
15,8	89,5	141	4,3	A_70_3_89.5	T71A4		8,6
15,6	90,4	142	3,2	A_60_3_90.4	T71A4		6,9
15,5	181,5	143	1,3	A_50_3_181.5	T63B2		4,5
15,5	91	143	0,8	A_41_3_91	T71A4		3
15,3	92	145	1,4	A_45_3_92	T71A4		4,1
14,8	95,5	150	2,0	A_55_3_95.5	T71A4		5
14,7	59,8	151	4,3	A_70_3_59.8	T71B6		8,6
14,6	96,4	152	4,0	A_70_3_96.4	T71A4		8,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.25 kW	Ptn kW
14,6	60,3	152	3,0	A_60_3_60.3	T71B6	6,9
14,5	194,1	153	1,8	A_55_3_194.1	T63B2	5
14,5	60,6	153	1,4	A_45_3_60.6	T71B6	4,1
14,4	61,3	155	0,8	A_41_3_61.3	T71B6	3
14,2	61,8	156	2,1	A_55_3_61.8	T71B6	5
14,1	100,2	158	2,7	A_60_3_100.2	T71A4	6,9
13,8	102,1	161	1,3	A_50_3_102.1	T71A4	4,5
13,6	103,5	163	1,8	A_55_3_103.5	T71A4	5
13,5	104,3	164	3,7	A_70_3_104.3	T71A4	8,6
13,5	65,2	164	2,0	A_55_3_65.2	T71B6	5
13,4	211,1	166	1,5	A_55_3_211.1	T63B2	5
13,4	65,9	167	1,4	A_50_3_65.9	T71B6	4,5
13,0	67,7	171	3,8	A_70_3_67.7	T71B6	8,6
12,8	110,1	173	1,7	A_55_3_110.1	T71A4	5
12,7	223	175	1,1	A_50_3_223	T63B2	4,5
12,6	112,2	177	2,6	A_60_3_112.2	T71A4	6,9
12,5	33,6	182	1,2	A_50_2_33.6	T90L12	6,3
12,5	113,2	178	3,4	A_70_3_113.2	T71A4	8,6
12,4	113,7	179	1,0	A_45_3_113.7	T71A4	4,1
12,3	71,5	180	1,3	A_50_3_71.5	T71B6	4,5
12,2	72,4	183	1,1	A_45_3_72.4	T71B6	4,1
12,1	72,5	183	1,8	A_55_3_72.5	T71B6	5
12,1	72,5	183	3,6	A_70_3_72.5	T71B6	8,6
12,1	72,7	184	2,7	A_60_3_72.7	T71B6	6,9
12,0	117,6	185	1,2	A_50_3_117.6	T71A4	4,5
11,8	238,5	188	1,4	A_55_3_238.5	T63B2	5
11,8	119,8	189	3,2	A_70_3_119.8	T71A4	8,6
11,5	122,3	193	1,6	A_55_3_122.3	T71A4	5
11,4	77,5	195	1,2	A_50_3_77.5	T71B6	4,5
11,3	37,2	201	2,2	A_60_2_37.2	T90L12	9,6
11,3	78	197	1,5	A_55_3_78	T71B6	5
11,2	78,6	198	2,5	A_60_3_78.6	T71B6	6,9
11,1	127,5	201	1,1	A_50_3_127.5	T71A4	4,5
11,0	79,8	201	1,1	A_45_3_79.8	T71B6	4,1
11,0	128,8	203	2,3	A_60_3_128.8	T71A4	6,9
10,9	129,1	204	0,9	A_45_3_129.1	T71A4	4,1
10,6	83,2	210	3,1	A_70_3_83.2	T71B6	8,6
10,4	135,2	213	2,8	A_70_3_135.2	T71A4	8,6
10,3	136,3	215	1,4	A_55_3_136.3	T71A4	5
10,3	40,6	219	2,0	A_60_2_40.6	T90L12	9,6
10,0	88,1	223	1,5	A_55_3_88.1	T71B6	5
10,0	42,2	228	2,8	A_70_2_42.2	T90L12	12
9,9	143	225	1,9	A_60_3_143	T71A4	6,9
9,9	89,3	225	1,0	A_50_3_89.3	T71B6	4,5
9,8	89,5	226	2,9	A_70_3_89.5	T71B6	8,6
9,7	90,4	228	2,2	A_60_3_90.4	T71B6	6,9
9,6	146,9	231	0,9	A_50_3_146.9	T71A4	4,5
9,6	92	232	0,9	A_45_3_92	T71B6	4,1
9,5	148,8	234	2,6	A_70_3_148.8	T71A4	8,6
9,4	301,2	237	1,1	A_55_3_301.2	T63B2	5
9,3	45,2	244	1,8	A_60_2_45.2	T90L12	9,6
9,2	95,5	241	1,4	A_55_3_95.5	T71B6	5
9,1	96,4	243	2,7	A_70_3_96.4	T71B6	8,6
9,0	157,1	248	1,2	A_55_3_157.1	T71A4	5
8,9	47	254	2,5	A_70_2_47	T90L12	12
8,8	159,5	251	0,7	A_45_3_159.5	T71A4	4,1
8,8	100,2	253	1,8	A_60_3_100.2	T71B6	6,9
8,7	162,6	256	0,8	A_50_3_162.6	T71A4	4,5
8,6	102,1	257	0,9	A_50_3_102.1	T71B6	4,5
8,6	164,1	259	1,6	A_60_3_164.1	T71A4	6,9
8,5	103,5	261	1,3	A_55_3_103.5	T71B6	5
8,4	167,1	263	1,1	A_55_3_167.1	T71A4	5
8,4	104,3	263	2,5	A_70_3_104.3	T71B6	8,6
8,3	170,8	269	2,2	A_70_3_170.8	T71A4	8,6
8,0	52,4	283	1,7	A_70_2_52.4	T90L12	12
8,0	110,1	278	1,2	A_55_3_110.1	T71B6	5
7,8	112,2	283	1,8	A_60_3_112.2	T71B6	6,9
7,8	181,5	286	0,7	A_50_3_181.5	T71A4	4,5
7,8	113,2	286	2,3	A_70_3_113.2	T71B6	8,6
7,6	185,2	292	1,4	A_60_3_185.2	T71A4	6,9
7,5	117,6	297	0,8	A_50_3_117.6	T71B6	4,5
7,4	57,1	302	10,9	A_120_3_57.1	T90L12	22,1
7,4	119,8	302	2,2	A_70_3_119.8	T71B6	8,6
7,3	57,2	309	1,6	A_70_2_57.2	T90L12	12
7,3	192,7	303	2,0	A_70_3_192.7	T71A4	8,6
7,3	194,1	306	1,0	A_55_3_194.1	T71A4	5
7,2	122,3	308	1,1	A_55_3_122.3	T71B6	5
6,9	127,5	321	0,7	A_50_3_127.5	T71B6	4,5
6,8	128,8	325	1,5	A_60_3_128.8	T71B6	6,9
6,8	62,2	329	10,0	A_120_3_62.2	T90L12	22,1

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.25 kW	Ptn kW
6,68	211,1	331,8	0,8	A_55_3_211.1	T71A4	5
6,51	135,2	341	1,9	A_70_3_135.2	T71B6	8,6
6,46	136,3	343,2	1,0	A_55_3_136.3	T71B6	5
6,15	143	360,7	1,3	A_60_3_143	T71B6	6,9
6,1	231,1	364,4	1,4	A_70_3_231.1	T71A4	8,6
5,91	238,5	375	0,8	A_55_3_238.5	T71A4	5
5,91	148,8	375,5	1,7	A_70_3_148.8	T71B6	8,6
5,79	72,6	383,5	8,6	A_120_3_72.6	T90L12	22,1
5,6	157,1	396,5	0,8	A_55_3_157.1	T71B6	5
5,41	260,8	410,1	1,3	A_70_3_260.8	T71A4	8,6
5,41	77,7	410,4	8,0	A_120_3_77.7	T90L12	22,1
5,36	164,1	414,3	1,1	A_60_3_164.1	T71B6	6,9
5,27	167,1	421	0,8	A_55_3_167.1	T71B6	5
5,15	170,8	430,9	1,5	A_70_3_170.8	T71B6	8,6
5,11	82,2	434,4	7,6	A_120_3_82.2	T90L12	22,1
4,75	185,2	466,7	1,0	A_60_3_185.2	T71B6	6,9
4,63	90,7	479,7	6,9	A_120_3_90.7	T90L12	22,1
4,57	192,7	486,1	1,3	A_70_3_192.7	T71B6	8,6
4,09	102,6	542,8	6,1	A_120_3_102.6	T90L12	22,1
3,81	231,1	581,6	0,9	A_70_3_231.1	T71B6	8,6
3,67	114,4	604,8	5,5	A_120_3_114.4	T90L12	22,1
3,37	260,8	658,4	0,9	A_70_3_260.8	T71B6	8,6
3,36	124,9	661,1	5,0	A_120_3_124.9	T90L12	22,1
2,94	142,9	755,5	4,4	A_120_3_142.9	T90L12	22,1
2,69	156	825,8	4,0	A_120_3_156	T90L12	22,1
2,39	175,7	929,1	3,6	A_120_3_175.7	T90L12	22,1
2,31	182	961,5	3,4	A_120_3_182	T90L12	22,1
2,13	197,1	1043	3,2	A_120_3_197.1	T90L12	22,1
2,06	204,2	1078,8	1,8	A_100_3_204.2	T90L12	18,5
2,05	205	1082,7	3,0	A_120_3_205	T90L12	22,1
1,95	215,4	1139,6	0,9	A_80_3_215.4	T90L12	10,7
1,89	222	1175,2	2,8	A_120_3_222	T90L12	22,1
1,86	226,3	1194,5	2,3	A_110_3_226.3	T90L12	19,5
1,82	230,2	1219,3	1,6	A_100_3_230.2	T90L12	18,5
1,75	239,8	1271,7	0,8	A_80_3_239.8	T90L12	10,7
1,68	250,6	1320,8	2,1	A_110_3_250.6	T90L12	19,5
1,64	256	1354,7	2,4	A_120_3_256	T90L12	22,1
1,51	279	1470,6	1,9	A_110_3_279	T90L12	19,5
1,51	277,3	1470,6	2,2	A_120_3_277.3	T90L12	22,1
1,41	298,9	1575,4	0,9	A_90_3_298.9	T90L12	12,4
1,26	332,9	1763,1	0,8	A_90_3_332.9	T90L12	12,4

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		0.37 kW	Ptn kW
1616	1,77	2,1	6,8	A_32_1_1.77	T71A2	3
1582	1,77	2,2	6,7	A 32 1 1.77	T63C2	3
1382	2,07	2,5	6,0	A_32_1_2.07	T71A2	3
1353	2,07	2,5	5,9	A 32 1 2.07	T63C2	3
1171	1,17	2,9	10,2	A_40_1_1.17	T71B4	5,5
1163	2,46	2,9	5,5	A 32 1 2.46	T71A2	3
1145	1,17	3,0	10,0	A_40_1_1.17	T63D4	5,5
1138	2,46	3,0	5,3	A 32 1 2.46	T63C2	3
969	2,95	3,5	4,9	A_32_1_2.95	T71A2	3
949	2,95	3,6	4,8	A 32 1 2.95	T63C2	3
901	1,52	3,8	9,2	A_40_1_1.52	T71B4	5,5
882	1,52	3,9	9,0	A 40 1 1.52	T63D4	5,5
849	3,37	4,0	4,4	A_32_1_3.37	T71A2	3
841	3,4	4,0	8,0	A 35 2 3.4	T71A2	4,5
831	3,37	4,1	4,3	A_32_1_3.37	T63C2	3
824	3,4	4,1	2,9	A 25 2 3.4	T63C2	3
824	3,4	4,1	7,9	A_35_2_3.4	T63C2	4,5
811	1,69	4,2	9,5	A 40 1 1.69	T71B4	5,5
803	1,17	4,3	7,0	A_40_1_1.17	T80A6	5,5
793	1,69	4,3	9,3	A 40 1 1.69	T63D4	5,5
778	1,17	4,4	6,8	A_40_1_1.17	T71C6	5,5
774	1,77	4,4	4,9	A 32 1 1.77	T71B4	3
767	3,73	4,5	11,2	A_40_1_3.73	T71A2	5,5
757	1,77	4,5	4,8	A 32 1 1.77	T63D4	3
751	3,73	4,6	11,0	A_40_1_3.73	T63C2	5,5
737	3,88	4,7	3,8	A 32 1 3.88	T71A2	3
728	1,25	4,7	11,7	A_50_1_1.25	T71C6	6,5
722	3,88	4,7	3,7	A 32 1 3.88	T63C2	3
718	3,9	4,7	2,6	A_25_2_3.9	T63C2	3
715	4	4,7	7,2	A 35 2 4	T71A2	4,5
700	4	4,8	7,1	A_35_2_4	T63C2	4,5
699	1,96	4,9	9,2	A 40 1 1.96	T71B4	5,5
684	1,96	5,0	9,0	A_40_1_1.96	T63D4	5,5
662	2,07	5,2	4,4	A 32 1 2.07	T71B4	3
647	2,07	5,3	4,3	A_32_1_2.07	T63D4	3
631	4,53	5,4	3,3	A 32 1 4.53	T71A2	3
618	1,52	5,5	6,3	A_40_1_1.52	T80A6	5,5
618	4,53	5,5	3,2	A 32 1 4.53	T63C2	3
614	1,53	5,6	11,3	A_50_1_1.53	T80A6	6,5
614	2,23	5,6	9,0	A 40 1 2.23	T71B4	5,5
609	4,7	5,5	6,5	A_35_2_4.7	T71A2	4,5
601	2,23	5,7	8,8	A 40 1 2.23	T63D4	5,5
599	1,52	5,7	6,1	A_40_1_1.52	T71C6	5,5
596	4,7	5,6	6,4	A 35 2 4.7	T63C2	4,5
595	1,53	5,8	10,9	A_50_1_1.53	T71C6	6,5
583	4,8	5,8	2,1	A 25 2 4.8	T63C2	3
581	4,92	5,9	7,6	A_40_1_4.92	T71A2	5,5
569	4,92	6,0	7,5	A 40 1 4.92	T63C2	5,5
563	5,08	6,1	11,8	A_50_1_5.08	T71A2	6,5
557	2,46	6,2	3,9	A 32 1 2.46	T71B4	3
556	1,69	6,2	6,5	A_40_1_1.69	T80A6	5,5
551	5,08	6,2	11,6	A 50 1 5.08	T63C2	6,5
545	2,46	6,3	3,8	A_32_1_2.46	T63D4	3
539	5,31	6,4	3,0	A 32 1 5.31	T71A2	3
538	1,69	6,4	6,3	A_40_1_1.69	T71C6	5,5
537	2,55	6,4	7,8	A 40 1 2.55	T71B4	5,5
531	1,77	6,5	3,4	A_32_1_1.77	T80A6	3
530	5,4	6,3	5,7	A 35 2 5.4	T71A2	4,5
527	5,31	6,5	2,9	A_32_1_5.31	T63C2	3
525	2,55	6,5	7,7	A 40 1 2.55	T63D4	5,5
519	5,4	6,5	5,6	A_35_2_5.4	T63C2	4,5
514	1,77	6,7	3,3	A 32 1 1.77	T71C6	3
504	5,67	6,8	5,9	A_40_1_5.67	T71A2	5,5
503	1,81	6,8	11,7	A 50 1 1.81	T71C6	6,5
500	5,6	6,7	1,8	A_25_2_5.6	T63C2	3
494	5,67	6,9	5,8	A 40 1 5.67	T63C2	5,5
491	5,83	7,0	9,0	A_50_1_5.83	T71A2	6,5
482	2,84	7,1	12,0	A 50 1 2.84	T71B4	6,5
480	5,83	7,1	8,8	A_50_1_5.83	T63C2	6,5
480	1,96	7,1	6,3	A 40 1 1.96	T80A6	5,5
472	2,84	7,3	11,7	A_50_1_2.84	T63D4	6,5
464	2,95	7,4	3,4	A 32 1 2.95	T71B4	3
464	1,96	7,4	6,1	A_40_1_1.96	T71C6	5,5
461	2,04	7,4	10,8	A 50 1 2.04	T80A6	6,5
454	2,95	7,5	3,3	A_32_1_2.95	T63D4	3
454	2,07	7,5	3,0	A 32 1 2.07	T80A6	3
454	6,3	7,4	4,9	A_35_2_6.3	T71A2	4,5
448	3,06	7,7	11,8	A 50 1 3.06	T71B4	6,5
446	2,04	7,7	10,4	A_50_1_2.04	T71C6	6,5
444	6,3	7,6	4,8	A_35_2_6.3	T63C2	4,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		0.37 kW	Ptn kW
443	6,45	7,7	2,2	A_32_1_6.45	T71A2	3
440	2,07	7,8	2,9	A_32_1_2.07	T71C6	3
438	3,06	7,8	11,5	A_50_1_3.06	T63D4	6,5
435	6,58	7,9	7,6	A_50_1_6.58	T71A2	6,5
434	6,45	7,9	2,1	A_32_1_6.45	T63C2	3
431	3,18	8,0	6,3	A_40_1_3.18	T71B4	5,5
426	6,58	8,1	7,4	A_50_1_6.58	T63C2	6,5
422	2,23	8,1	6,1	A_40_1_2.23	T80A6	5,5
421	3,18	8,1	6,1	A_40_1_3.18	T63D4	5,5
416	3,29	8,2	10,9	A_50_1_3.29	T71B4	6,5
409	7	8,4	4,5	A_40_1_7	T71A2	5,5
408	2,23	8,4	6,0	A_40_1_2.23	T71C6	5,5
407	3,29	8,4	10,7	A_50_1_3.29	T63D4	6,5
407	3,37	8,4	3,1	A_32_1_3.37	T71B4	3
403	3,4	8,3	4,2	A_35_2_3.4	T71B4	4,5
400	7	8,6	4,4	A_40_1_7	T63C2	5,5
398	3,37	8,6	3,0	A_32_1_3.37	T63D4	3
394	3,4	8,5	1,4	A_25_2_3.4	T63D4	3
394	3,4	8,5	4,1	A_35_2_3.4	T63D4	4,5
392	7,3	8,6	4,8	A_35_2_7.3	T71A2	4,5
389	7,2	8,6	1,4	A_25_2_7.2	T63C2	3
385	3,56	8,9	10,1	A_50_1_3.56	T71B4	6,5
384	7,3	8,8	4,7	A_35_2_7.3	T63C2	4,5
382	2,46	9,0	2,7	A_32_1_2.46	T80A6	3
381	7,5	8,8	8,2	A_41_2_7.5	T71A2	4,5
379	2,48	9,0	8,8	A_50_1_2.48	T80A6	6,5
376	3,56	9,1	9,9	A_50_1_3.56	T63D4	6,5
373	7,5	9,0	8,0	A_41_2_7.5	T63C2	4,5
370	2,46	9,3	2,6	A_32_1_2.46	T71C6	3
369	2,55	9,3	5,4	A_40_1_2.55	T80A6	5,5
367	3,73	9,3	5,4	A_40_1_3.73	T71B4	5,5
367	2,48	9,3	8,6	A_50_1_2.48	T71C6	6,5
359	3,73	9,5	5,2	A_40_1_3.73	T63D4	5,5
357	2,55	9,6	5,2	A_40_1_2.55	T71C6	5,5
354	3,87	9,7	9,3	A_50_1_3.87	T71B4	6,5
353	3,88	9,7	2,7	A_32_1_3.88	T71B4	3
346	3,87	9,9	9,1	A_50_1_3.87	T63D4	6,5
345	3,88	9,9	2,6	A_32_1_3.88	T63D4	3
345	8,3	9,9	11,6	A_60_1_8.3	T71A2	9
344	3,9	9,8	1,2	A_25_2_3.9	T63D4	3
343	4	9,8	3,9	A_35_2_4	T71B4	4,5
336	8,5	10,0	7,7	A_41_2_8.5	T71A2	4,5
335	4	10,0	3,8	A_35_2_4	T63D4	4,5
333	8,6	10,3	2,9	A_40_1_8.6	T71A2	5,5
331	2,84	10,4	8,2	A_50_1_2.84	T80A6	6,5
329	8,5	10,2	7,6	A_41_2_8.5	T63C2	4,5
329	8,7	10,2	4,4	A_35_2_8.7	T71A2	4,5
326	8,6	10,5	2,8	A_40_1_8.6	T63C2	5,5
322	8,7	10,4	1,2	A_25_2_8.7	T63C2	3
322	8,7	10,4	4,3	A_35_2_8.7	T63C2	4,5
320	2,84	10,7	7,9	A_50_1_2.84	T71C6	6,5
319	2,95	10,8	2,3	A_32_1_2.95	T80A6	3
311	9	10,8	1,1	A_25_2_9	T63C2	3
308	2,95	11,1	2,3	A_32_1_2.95	T71C6	3
307	3,06	11,2	8,1	A_50_1_3.06	T80A6	6,5
302	4,53	11,3	2,3	A_32_1_4.53	T71B4	3
297	3,06	11,5	7,8	A_50_1_3.06	T71C6	6,5
296	4,53	11,6	2,3	A_32_1_4.53	T63D4	3
296	3,18	11,6	4,3	A_40_1_3.18	T80A6	5,5
295	9,7	11,4	11,9	A_45_2_9.7	T71A2	5
291	4,7	11,5	3,5	A_35_2_4.7	T71B4	4,5
286	3,18	12,0	4,2	A_40_1_3.18	T71C6	5,5
286	3,29	12,0	7,5	A_50_1_3.29	T80A6	6,5
285	4,7	11,8	3,4	A_35_2_4.7	T63D4	4,5
283	10,1	11,9	3,8	A_35_2_10.1	T71A2	4,5
279	4,8	12,0	1,0	A_25_2_4.8	T63D4	3
279	3,37	12,3	2,1	A_32_1_3.37	T80A6	3
278	4,92	12,3	3,7	A_40_1_4.92	T71B4	5,5
277	10,1	12,1	3,7	A_35_2_10.1	T63C2	4,5
277	3,29	12,4	7,3	A_50_1_3.29	T71C6	6,5
276	3,4	12,1	3,2	A_35_2_3.4	T80A6	4,5
272	10,5	12,3	6,6	A_41_2_10.5	T71A2	4,5
272	4,92	12,6	3,6	A_40_1_4.92	T63D4	5,5
270	3,37	12,7	2,0	A_32_1_3.37	T71C6	3
270	5,08	12,7	5,9	A_50_1_5.08	T71B4	6,5
269	5,1	12,5	11,2	A_50_2_5.1	T71B4	6,3
268	3,4	12,5	3,1	A_35_2_3.4	T71C6	4,5
267	10,5	12,6	1,0	A_25_2_10.5	T63C2	3
267	10,5	12,6	6,4	A_41_2_10.5	T63C2	4,5
264	3,56	13,0	6,9	A_50_1_3.56	T80A6	6,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.37 kW	Ptn kW
264	5,08	13,0	5,8	A_50_1_5.08		T63D4	6,5
258	5,31	13,3	2,0	A_32_1_5.31		T71B4	3
256	3,56	13,4	6,7	A_50_1_3.56		T71C6	6,5
254	5,4	13,2	3,0	A_35_2_5.4		T71B4	4,5
252	5,31	13,6	2,0	A_32_1_5.31		T63D4	3
252	3,73	13,6	3,7	A_40_1_3.73		T80A6	5,5
248	5,4	13,5	3,0	A_35_2_5.4		T63D4	4,5
244	11,7	13,7	3,3	A_35_2_11.7		T71A2	4,5
244	3,73	14,0	3,6	A_40_1_3.73		T71C6	5,5
243	3,87	14,1	6,4	A_50_1_3.87		T80A6	6,5
242	3,88	14,1	1,8	A_32_1_3.88		T80A6	3
242	5,67	14,2	2,8	A_40_1_5.67		T71B4	5,5
239	11,7	14,0	3,2	A_35_2_11.7		T63C2	4,5
239	5,6	14,0	0,9	A_25_2_5.6		T63D4	3
236	12,1	14,2	6,1	A_41_2_12.1		T71A2	4,5
236	12,1	14,2	10,1	A_45_2_12.1		T71A2	5
236	5,67	14,5	2,8	A_40_1_5.67		T63D4	5,5
236	5,8	14,2	8,1	A_45_2_5.8		T71B4	5
235	3,87	14,6	6,2	A_50_1_3.87		T71C6	6,5
235	4	14,3	2,9	A_35_2_4		T80A6	4,5
235	5,83	14,6	4,5	A_50_1_5.83		T71B4	6,5
235	3,88	14,6	1,8	A_32_1_3.88		T71C6	3
231	5,92	14,8	9,9	A_60_1_5.92		T71B4	9
231	12,1	14,5	5,9	A_41_2_12.1		T63C2	4,5
230	5,83	14,9	4,4	A_50_1_5.83		T63D4	6,5
229	12,5	14,7	10,7	A_50_2_12.5		T71A2	6,3
228	4	14,8	2,8	A_35_2_4		T71C6	4,5
220	13	15,3	6,0	A_41_2_13		T71A2	4,5
217	6,3	15,4	2,6	A_35_2_6.3		T71B4	4,5
217	6,3	15,4	9,5	A_50_2_6.3		T71B4	6,3
215	13	15,6	5,9	A_41_2_13		T63C2	4,5
214	6,4	15,7	7,7	A_45_2_6.4		T71B4	5
214	4,4	15,7	9,2	A_50_2_4.4		T80A6	6,3
213	6,3	15,8	2,5	A_35_2_6.3		T63D4	4,5
212	6,45	16,1	1,3	A_32_1_6.45		T71B4	3
210	13,6	16,0	2,8	A_35_2_13.6		T71A2	4,5
209	13,4	16,1	0,8	A_25_2_13.4		T63C2	3
208	6,58	16,5	3,6	A_50_1_6.58		T71B4	6,5
208	6,45	16,5	1,3	A_32_1_6.45		T63D4	3
208	4,53	16,5	1,6	A_32_1_4.53		T80A6	3
207	4,4	16,2	8,9	A_50_2_4.4		T71C6	6,3
206	13,6	16,3	2,8	A_35_2_13.6		T63C2	4,5
204	6,58	16,8	3,6	A_50_1_6.58		T63D4	6,5
201	14,2	16,7	9,2	A_45_2_14.2		T71A2	5
201	4,53	17,1	1,6	A_32_1_4.53		T71C6	3
201	6,83	17,1	7,3	A_60_1_6.83		T71B4	9
200	4,69	17,1	9,9	A_60_1_4.69		T80A6	9
200	4,7	16,8	2,6	A_35_2_4.7		T80A6	4,5
197	14,5	17,0	9,6	A_50_2_14.5		T71A2	6,3
196	7	17,5	2,2	A_40_1_7		T71B4	5,5
194	4,69	17,7	9,6	A_60_1_4.69		T71C6	9
194	4,7	17,3	2,5	A_35_2_4.7		T71C6	4,5
191	7	17,9	2,1	A_40_1_7		T63D4	5,5
191	4,92	17,9	2,5	A_40_1_4.92		T80A6	5,5
188	7,3	17,9	2,5	A_35_2_7.3		T71B4	4,5
187	15,3	18,0	5,3	A_41_2_15.3		T71A2	4,5
185	7,4	18,1	7,2	A_45_2_7.4		T71B4	5
185	7,4	18,1	8,4	A_50_2_7.4		T71B4	6,3
185	5,08	18,5	4,0	A_50_1_5.08		T80A6	6,5
185	4,92	18,5	2,4	A_40_1_4.92		T71C6	5,5
184	5,1	18,2	8,4	A_50_2_5.1		T80A6	6,3
184	7,45	18,6	6,4	A_60_1_7.45		T71B4	9
184	7,3	18,3	2,5	A_35_2_7.3		T63D4	4,5
183	15,3	18,3	5,2	A_41_2_15.3		T63C2	4,5
183	7,5	18,4	4,4	A_41_2_7.5		T71B4	4,5
182	15,7	18,4	2,7	A_35_2_15.7		T71A2	4,5
182	5,17	18,9	8,7	A_60_1_5.17		T80A6	9
179	5,08	19,1	3,9	A_50_1_5.08		T71C6	6,5
179	7,5	18,8	4,3	A_41_2_7.5		T63D4	4,5
178	5,1	18,8	8,1	A_50_2_5.1		T71C6	6,3
178	15,7	18,8	2,7	A_35_2_15.7		T63C2	4,5
177	5,31	19,4	1,4	A_32_1_5.31		T80A6	3
176	5,17	19,5	8,4	A_60_1_5.17		T71C6	9
174	5,4	19,3	2,3	A_35_2_5.4		T80A6	4,5
172	5,3	19,6	11,7	A_55_2_5.3		T71C6	7
171	5,31	20	1,3	A_32_1_5.31		T71C6	3
170	16,8	19,7	8,6	A_50_2_16.8		T71A2	6,3
169	16,9	19,8	7,3	A_45_2_16.9		T71A2	5
169	5,4	19,9	2,2	A_35_2_5.4		T71C6	4,5
166	5,67	21	2,0	A_40_1_5.67		T80A6	5,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.37 kW	Ptn kW
165	8,3	21	5,5	A_60_1_8.3		T71B4	9
165	8,3	20	7,8	A_50_2_8.3		T71B4	6,3
163	8,4	21	11,2	A_55_2_8.4		T71B4	7
162	5,8	21	6,0	A_45_2_5.8		T80A6	5
161	5,83	21	3,1	A_50_1_5.83		T80A6	6,5
161	8,5	21	4,1	A_41_2_8.5		T71B4	4,5
161	8,5	21	6,7	A_45_2_8.5		T71B4	5
160	5,67	21	2,0	A_40_1_5.67		T71C6	5,5
159	8,6	22	1,4	A_40_1_8.6		T71B4	5,5
159	5,92	22	7,2	A_60_1_5.92		T80A6	9
158	18,1	21	2,4	A_35_2_18.1		T71A2	4,5
158	8,5	21	4,0	A_41_2_8.5		T63D4	4,5
157	8,7	21	2,3	A_35_2_8.7		T71B4	4,5
157	18,2	21	7,8	A_50_2_18.2		T71A2	6,3
157	5,8	21	5,8	A_45_2_5.8		T71C6	5
156	18,3	22	4,4	A_41_2_18.3		T71A2	4,5
156	5,83	22	3,0	A_50_1_5.83		T71C6	6,5
156	8,6	22	1,4	A_40_1_8.6		T63D4	5,5
155	18,1	22	2,3	A_35_2_18.1		T63C2	4,5
154	8,7	22	2,3	A_35_2_8.7		T63D4	4,5
154	5,92	22	7,0	A_60_1_5.92		T71C6	9
153	18,3	22	4,3	A_41_2_18.3		T63C2	4,5
153	18,7	22	7,2	A_45_2_18.7		T71A2	5
152	6,2	22	11,3	A_55_2_6.2		T80A6	7
149	6,3	23	2,0	A_35_2_6.3		T80A6	4,5
149	6,3	23	7,1	A_50_2_6.3		T80A6	6,3
149	9,2	23	7,2	A_50_2_9.2		T71B4	6,3
147	19,4	23	11,9	A_55_2_19.4		T71A2	7
147	6,4	23	5,7	A_45_2_6.4		T80A6	5
147	6,2	23	10,9	A_55_2_6.2		T71C6	7
146	6,45	24	0,9	A_32_1_6.45		T80A6	3
144	6,3	23	1,9	A_35_2_6.3		T71C6	4,5
144	6,3	23	6,9	A_50_2_6.3		T71C6	6,3
143	6,58	24	2,5	A_50_1_6.58		T80A6	6,5
142	6,4	24	5,5	A_45_2_6.4		T71C6	5
142	20,2	24	4,0	A_41_2_20.2		T71A2	4,5
141	9,7	24	6,3	A_45_2_9.7		T71B4	5
141	6,45	24	0,9	A_32_1_6.45		T71C6	3
139	20,2	24	3,9	A_41_2_20.2		T63C2	4,5
138	9,9	24	10,7	A_55_2_9.9		T71B4	7
138	6,58	25	2,4	A_50_1_6.58		T71C6	6,5
138	6,8	24	9,9	A_55_2_6.8		T80A6	7
138	6,83	25	5,3	A_60_1_6.83		T80A6	9
138	20,8	24	7,0	A_50_2_20.8		T71A2	6,3
136	10,1	25	2,0	A_35_2_10.1		T71B4	4,5
136	21,1	25	10,9	A_55_2_21.1		T71A2	7
134	7	26	1,5	A_40_1_7		T80A6	5,5
134	7	25	10,5	A_55_2_7		T80A6	7
134	21,3	25	2,0	A_35_2_21.3		T71A2	4,5
134	6,8	25	9,6	A_55_2_6.8		T71C6	7
133	6,83	26	5,1	A_60_1_6.83		T71C6	9
133	21,5	25	6,4	A_45_2_21.5		T71A2	5
133	10,1	25	2,0	A_35_2_10.1		T63D4	4,5
132	10,4	26	6,7	A_50_2_10.4		T71B4	6,3
131	21,3	26	2,0	A_35_2_21.3		T63C2	4,5
130	10,5	26	3,5	A_41_2_10.5		T71B4	4,5
130	7	26	1,5	A_40_1_7		T71C6	5,5
130	7	26	10,1	A_55_2_7		T71C6	7
129	7,3	26	1,9	A_35_2_7.3		T80A6	4,5
128	7,36	27	11,2	A_80_1_7.36		T80A6	14
128	10,5	26	3,4	A_41_2_10.5		T63D4	4,5
127	7,4	26	5,4	A_45_2_7.4		T80A6	5
127	7,4	26	6,3	A_50_2_7.4		T80A6	6,3
127	22,6	27	7,8	A_55_2_22.6		T71A2	7
126	7,45	27	4,8	A_60_1_7.45		T80A6	9
125	7,5	27	3,2	A_41_2_7.5		T80A6	4,5
125	7,3	27	1,9	A_35_2_7.3		T71C6	4,5
123	11,1	27	9,6	A_55_2_11.1		T71B4	7
123	7,4	27	5,2	A_45_2_7.4		T71C6	5
123	7,4	27	6,1	A_50_2_7.4		T71C6	6,3
122	7,45	28	4,6	A_60_1_7.45		T71C6	9
121	7,5	28	3,1	A_41_2_7.5		T71C6	4,5
120	23,8	28	6,5	A_50_2_23.8		T71A2	6,3
120	23,9	28	3,4	A_41_2_23.9		T71A2	4,5
117	23,9	29	3,3	A_41_2_23.9		T63C2	4,5
117	11,7	29	1,7	A_35_2_11.7		T71B4	4,5
115	11,7	29	1,7	A_35_2_11.7		T63D4	4,5
113	25,2	30	1,7	A_35_2_25.2		T71A2	4,5
113	8,3	30	4,1	A_60_1_8.3		T80A6	9
113	8,3	30	5,8	A_50_2_8.3		T80A6	6,3

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.37 kW	Ptn kW
113	8,3	30	8,6	A_80_1_8.3		T80A6	14
113	12,1	30	3,2	A_41_2_12.1		T71B4	4,5
113	12,1	30	5,4	A_45_2_12.1		T71B4	5
112	12,2	30	9,4	A_55_2_12.2		T71B4	7
112	8,4	30	8,3	A_55_2_8.4		T80A6	7
111	25,2	30	1,7	A_35_2_25.2		T63C2	4,5
111	12,1	30	3,1	A_41_2_12.1		T63D4	4,5
111	8,5	30	3,1	A_41_2_8.5		T80A6	4,5
111	8,5	30	5,0	A_45_2_8.5		T80A6	5
110	25,9	30	5,9	A_50_2_25.9		T71A2	6,3
110	8,3	31	4,0	A_60_1_8.3		T71C6	9
110	8,3	31	5,6	A_50_2_8.3		T71C6	6,3
110	12,5	31	5,7	A_50_2_12.5		T71B4	6,3
109	8,6	31	1,0	A_40_1_8.6		T80A6	5,5
109	4,3	31	10,1	A_60_2_4.3		T100B12	9,6
108	8,4	31	8,1	A_55_2_8.4		T71C6	7
108	8,7	31	1,7	A_35_2_8.7		T80A6	4,5
108	26,6	31	4,6	A_45_2_26.6		T71A2	5
107	8,5	31	3,0	A_41_2_8.5		T71C6	4,5
107	8,5	31	4,8	A_45_2_8.5		T71C6	5
107	4,4	31	4,6	A_50_2_4.4		T100B12	6,3
106	8,6	32	1,0	A_40_1_8.6		T71C6	5,5
106	8,9	32	12,0	A_60_2_8.9		T80A6	9,6
105	13	32	3,2	A_41_2_13		T71B4	4,5
105	8,7	32	1,6	A_35_2_8.7		T71C6	4,5
103	27,7	33	8,3	A_55_2_27.7		T71A2	7
103	13	33	3,1	A_41_2_13		T63D4	4,5
102	9,2	33	5,4	A_50_2_9.2		T80A6	6,3
102	4,6	33	10,0	A_60_2_4.6		T100B12	9,6
101	13,5	33	8,8	A_55_2_13.5		T71B4	7
101	13,6	33	1,5	A_35_2_13.6		T71B4	4,5
100	28,5	33	5,9	A_50_3_28.5		T71A2	4,5
100	28,6	34	2,8	A_41_2_28.6		T71A2	4,5
100	28,7	34	1,6	A_35_2_28.7		T71A2	4,5
99	9,2	34	5,2	A_50_2_9.2		T71C6	6,3
99	13,6	34	1,5	A_35_2_13.6		T63D4	4,5
98	28,5	33	5,8	A_50_3_28.5		T63C2	4,5
98	28,6	34	2,8	A_41_2_28.6		T63C2	4,5
98	28,7	34	1,6	A_35_2_28.7		T63C2	4,5
97	9,7	35	4,7	A_45_2_9.7		T80A6	5
96	14,2	35	4,9	A_45_2_14.2		T71B4	5
96	29,8	35	5,1	A_50_2_29.8		T71A2	6,3
95	9,9	35	8,0	A_55_2_9.9		T80A6	7
95	30,2	35	4,1	A_45_2_30.2		T71A2	5
94	14,5	36	5,1	A_50_2_14.5		T71B4	6,3
94	9,7	36	4,6	A_45_2_9.7		T71C6	5
93	10,1	36	1,5	A_35_2_10.1		T80A6	4,5
93	10,1	36	10,8	A_60_2_10.1		T80A6	9,6
92	5,1	36	4,2	A_50_2_5.1		T100B12	6,3
92	9,9	37	7,8	A_55_2_9.9		T71C6	7
91	31,6	36	11,4	A_60_3_31.6		T71A2	6,9
90	10,4	37	5,0	A_50_2_10.4		T80A6	6,3
90	10,1	37	1,4	A_35_2_10.1		T71C6	4,5
90	31,8	37	7,2	A_55_2_31.8		T71A2	7
90	15,3	38	2,8	A_41_2_15.3		T71B4	4,5
90	10,5	38	2,6	A_41_2_10.5		T80A6	4,5
89	32,3	37	7,3	A_55_3_32.3		T71A2	5
88	15,5	38	7,4	A_55_2_15.5		T71B4	7
88	32,4	37	5,2	A_50_3_32.4		T71A2	4,5
88	15,3	38	2,7	A_41_2_15.3		T63D4	4,5
88	10,4	38	4,9	A_50_2_10.4		T71C6	6,3
87	15,7	39	1,4	A_35_2_15.7		T71B4	4,5
87	32,3	38	7,1	A_55_3_32.3		T63C2	5
87	10,5	39	2,5	A_41_2_10.5		T71C6	4,5
86	32,4	38	5,1	A_50_3_32.4		T63C2	4,5
86	33,4	39	1,1	A_35_2_33.4		T71A2	4,5
85	15,7	39	1,4	A_35_2_15.7		T63D4	4,5
85	33,6	39	4,6	A_50_2_33.6		T71A2	6,3
85	11,1	40	7,1	A_55_2_11.1		T80A6	7
84	33,4	40	1,1	A_35_2_33.4		T63C2	4,5
83	11,3	40	9,9	A_60_2_11.3		T80A6	9,6
82	16,7	41	7,1	A_55_2_16.7		T71B4	7
82	11,1	41	6,9	A_55_2_11.1		T71C6	7
82	16,8	41	4,6	A_50_2_16.8		T71B4	6,3
81	16,9	41	3,9	A_45_2_16.9		T71B4	5
80	11,7	42	1,3	A_35_2_11.7		T80A6	4,5
80	35,6	41	4,6	A_50_3_35.6		T71A2	4,5
80	35,7	41	9,2	A_60_3_35.7		T71A2	6,9
80	35,9	42	6,4	A_55_2_35.9		T71A2	7
79	35,6	42	4,5	A_50_3_35.6		T63C2	4,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.37 kW	Ptn kW
78	11,7	43	1,3	A_35_2_11.7		T71C6	4,5
78	12,1	43	2,4	A_41_2_12.1		T80A6	4,5
78	12,1	43	4,0	A_45_2_12.1		T80A6	5
77	12,2	44	7,0	A_55_2_12.2		T80A6	7
77	37,2	44	2,2	A_41_2_37.2		T71A2	4,5
77	37,3	44	3,5	A_45_2_37.3		T71A2	5
76	18	44	6,6	A_55_2_18		T71B4	7
76	12,4	44	9,2	A_60_2_12.4		T80A6	9,6
76	18,1	44	1,2	A_35_2_18.1		T71B4	4,5
75	37,2	45	2,1	A_41_2_37.2		T63C2	4,5
75	18,2	45	4,1	A_50_2_18.2		T71B4	6,3
75	38	45	1,0	A_35_2_38		T71A2	4,5
75	12,1	45	2,3	A_41_2_12.1		T71C6	4,5
75	12,1	45	3,9	A_45_2_12.1		T71C6	5
75	12,5	45	4,3	A_50_2_12.5		T80A6	6,3
75	38,1	44	6,2	A_55_3_38.1		T71A2	5
75	18,3	45	2,3	A_41_2_18.3		T71B4	4,5
75	6,3	45	3,6	A_50_2_6.3		T100B12	6,3
75	12,2	45	6,8	A_55_2_12.2		T71C6	7
74	18,1	45	1,2	A_35_2_18.1		T63D4	4,5
74	38	46	1,0	A_35_2_38		T63C2	4,5
73	38,1	45	6,0	A_55_3_38.1		T63C2	5
73	18,7	46	3,8	A_45_2_18.7		T71B4	5
73	18,3	46	2,3	A_41_2_18.3		T63D4	4,5
73	12,5	46	4,1	A_50_2_12.5		T71C6	6,3
72	13	46	2,4	A_41_2_13		T80A6	4,5
71	6,6	47	7,3	A_60_2_6.6		T100B12	9,6
71	40,2	47	5,3	A_55_2_40.2		T71A2	7
71	40,3	46	8,2	A_60_3_40.3		T71A2	6,9
71	40,5	47	4,0	A_50_3_40.5		T71A2	4,5
71	19,4	48	6,3	A_55_2_19.4		T71B4	7
70	13	48	2,3	A_41_2_13		T71C6	4,5
70	13,5	48	6,6	A_55_2_13.5		T80A6	7
69	40,5	48	3,9	A_50_3_40.5		T63C2	4,5
69	13,6	49	1,1	A_35_2_13.6		T80A6	4,5
69	41,4	48	3,8	A_45_3_41.4		T71A2	4,1
68	41,9	48	11,2	A_70_3_41.9		T71A2	8,6
68	42	48	5,6	A_55_3_42		T71A2	5
68	20,2	50	2,1	A_41_2_20.2		T71B4	4,5
67	13,5	50	6,3	A_55_2_13.5		T71C6	7
67	13,6	50	1,1	A_35_2_13.6		T71C6	4,5
67	42	49	5,5	A_55_3_42		T63C2	5
66	20,2	51	2,1	A_41_2_20.2		T63D4	4,5
66	14,2	51	3,6	A_45_2_14.2		T80A6	5
66	20,8	51	3,7	A_50_2_20.8		T71B4	6,3
66	14,3	51	8,3	A_60_2_14.3		T80A6	9,6
65	21,1	52	5,8	A_55_2_21.1		T71B4	7
65	14,5	52	3,8	A_50_2_14.5		T80A6	6,3
64	21,3	52	1,1	A_35_2_21.3		T71B4	4,5
64	44,6	51	3,2	A_45_3_44.6		T71A2	4,1
64	14,2	52	3,5	A_45_2_14.2		T71C6	5
64	7,36	54	5,6	A_80_1_7.36		T100B12	14
64	43,9	52	1,0	A_35_3_43.9		T63C2	3,5
64	21,5	53	3,4	A_45_2_21.5		T71B4	5
64	7,4	53	3,2	A_50_2_7.4		T100B12	6,3
63	45,1	53	0,9	A_35_2_45.1		T71A2	4,5
63	45,1	52	8,0	A_60_3_45.1		T71A2	6,9
63	7,45	54	2,6	A_60_1_7.45		T100B12	9
63	45,4	53	4,7	A_55_2_45.4		T71A2	7
63	21,3	53	1,0	A_35_2_21.3		T63D4	4,5
63	14,5	54	3,7	A_50_2_14.5		T71C6	6,3
63	7,5	54	6,6	A_60_2_7.5		T100B12	9,6
62	45,9	54	2,8	A_45_2_45.9		T71A2	5
62	45,1	54	0,8	A_35_2_45.1		T63C2	4,5
62	46,2	53	3,7	A_50_3_46.2		T71A2	4,5
61	15,3	55	2,1	A_41_2_15.3		T80A6	4,5
61	15,3	55	10,6	A_70_2_15.3		T80A6	12
61	46,9	54	5,0	A_55_3_46.9		T71A2	5
61	15,5	55	5,5	A_55_2_15.5		T80A6	7
61	15,5	55	7,9	A_60_2_15.5		T80A6	9,6
61	22,6	55	4,2	A_55_2_22.6		T71B4	7
61	46,2	54	3,6	A_50_3_46.2		T63C2	4,5
60	15,7	56	1,0	A_35_2_15.7		T80A6	4,5
60	46,9	55	4,9	A_55_3_46.9		T63C2	5
59	7,9	56	6,5	A_60_2_7.9		T100B12	9,6
59	15,3	57	2,0	A_41_2_15.3		T71C6	4,5
59	15,5	57	5,3	A_55_2_15.5		T71C6	7
58	15,7	58	0,9	A_35_2_15.7		T71C6	4,5
58	49,6	58	1,6	A_41_2_49.6		T71A2	4,5
58	49,6	57	4,7	A_55_3_49.6		T71A2	5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.37 kW	Ptn kW
58	23,8	58	3,5	A_50_2_23.8	T71B4	6,3
57	23,9	59	1,8	A_41_2_23.9	T71B4	4,5
57	8,3	61	2,2	A_60_1_8.3	T100B12	9
57	8,3	61	4,3	A_80_1_8.3	T100B12	14
56	49,6	60	1,6	A_41_2_49.6	T63C2	4,5
56	49,6	58	4,6	A_55_3_49.6	T63C2	5
56	50,8	58	3,3	A_50_3_50.8	T71A2	4,5
56	16,7	60	5,3	A_55_2_16.7	T80A6	7
56	50,9	59	9,2	A_70_3_50.9	T71A2	8,6
56	51	59	7,1	A_60_3_51	T71A2	6,9
56	23,9	60	1,8	A_41_2_23.9	T63D4	4,5
56	16,8	60	3,4	A_50_2_16.8	T80A6	6,3
56	16,9	60	2,9	A_45_2_16.9	T80A6	5
55	51,6	59	3,0	A_45_3_51.6	T71A2	4,1
55	50,6	60	0,9	A_35_3_50.6	T63C2	3,5
55	50,8	60	3,3	A_50_3_50.8	T63C2	4,5
54	16,7	62	5,1	A_55_2_16.7	T71C6	7
54	25,2	62	0,9	A_35_2_25.2	T71B4	4,5
54	16,8	62	3,3	A_50_2_16.8	T71C6	6,3
54	52,9	61	8,9	A_70_3_52.9	T71A2	8,6
54	16,9	62	2,8	A_45_2_16.9	T71C6	5
53	25,2	63	0,9	A_35_2_25.2	T63D4	4,5
53	25,9	64	3,2	A_50_2_25.9	T71B4	6,3
53	8,9	64	6,0	A_60_2_8.9	T100B12	9,6
53	17,8	64	9,4	A_70_2_17.8	T80A6	12
53	54,3	62	3,1	A_50_3_54.3	T71A2	4,5
53	54,3	62	4,3	A_55_3_54.3	T71A2	5
53	54,4	63	1,6	A_41_3_54.4	T71A2	3
52	18	64	4,9	A_55_2_18	T80A6	7
52	18,1	65	0,9	A_35_2_18.1	T80A6	4,5
52	55,2	63	6,5	A_60_3_55.2	T71A2	6,9
52	18,2	65	3,1	A_50_2_18.2	T80A6	6,3
52	54,3	64	3,1	A_50_3_54.3	T63C2	4,5
52	54,3	64	4,2	A_55_3_54.3	T63C2	5
52	26,6	65	2,5	A_45_2_26.6	T71B4	5
51	54,4	64	1,6	A_41_3_54.4	T63C2	3
51	18,3	65	1,7	A_41_2_18.3	T80A6	4,5
51	18,3	65	6,3	A_60_2_18.3	T80A6	9,6
51	18	66	4,8	A_55_2_18	T71C6	7
50	18,1	67	0,8	A_35_2_18.1	T71C6	4,5
50	18,7	67	2,9	A_45_2_18.7	T80A6	5
50	18,2	67	3,0	A_50_2_18.2	T71C6	6,3
50	18,3	68	1,7	A_41_2_18.3	T71C6	4,5
49	27,7	68	4,4	A_55_2_27.7	T71B4	7
49	28	67	6,8	A_60_3_28	T71B4	6,9
49	18,7	69	2,8	A_45_2_18.7	T71C6	5
48	19,4	69	4,7	A_55_2_19.4	T80A6	7
48	28,5	68	3,2	A_50_3_28.5	T71B4	4,5
48	28,6	70	1,5	A_41_2_28.6	T71B4	4,5
48	59,8	69	7,9	A_70_3_59.8	T71A2	8,6
48	28,7	70	0,9	A_35_2_28.7	T71B4	4,5
48	19,7	70	6,0	A_60_2_19.7	T80A6	9,6
47	60,3	69	5,5	A_60_3_60.3	T71A2	6,9
47	59,1	69	0,8	A_35_3_59.1	T63C2	3,5
47	60,6	70	2,6	A_45_3_60.6	T71A2	4,1
47	28,5	70	3,1	A_50_3_28.5	T63D4	4,5
47	19,4	72	4,6	A_55_2_19.4	T71C6	7
47	28,6	72	1,5	A_41_2_28.6	T63D4	4,5
47	28,7	72	0,8	A_35_2_28.7	T63D4	4,5
47	61,3	70	1,4	A_41_3_61.3	T71A2	3
47	20,2	72	1,6	A_41_2_20.2	T80A6	4,5
46	61,8	71	3,8	A_55_3_61.8	T71A2	5
46	29,8	73	2,7	A_50_2_29.8	T71B4	6,3
46	20,5	73	8,2	A_70_2_20.5	T80A6	12
46	61,3	72	1,4	A_41_3_61.3	T63C2	3
45	30,2	74	2,2	A_45_2_30.2	T71B4	5
45	61,8	73	3,7	A_55_3_61.8	T63C2	5
45	20,8	74	2,8	A_50_2_20.8	T80A6	6,3
45	20,2	75	1,5	A_41_2_20.2	T71C6	4,5
45	21,1	75	4,3	A_55_2_21.1	T80A6	7
44	21,3	76	0,8	A_35_2_21.3	T80A6	4,5
44	65,2	75	3,6	A_55_3_65.2	T71A2	5
44	20,8	77	2,7	A_50_2_20.8	T71C6	6,3
44	21,5	77	2,6	A_45_2_21.5	T80A6	5
43	65,9	76	2,5	A_50_3_65.9	T71A2	4,5
43	31,6	76	6,1	A_60_3_31.6	T71B4	6,9
43	21,1	78	4,2	A_55_2_21.1	T71C6	7
43	31,8	78	3,9	A_55_2_31.8	T71B4	7
43	65,2	77	3,5	A_55_3_65.2	T63C2	5
43	21,3	78	0,8	A_35_2_21.3	T71C6	4,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.37 kW	Ptn kW
43	22,1	79	6,0	A_60_2_22.1	T80A6	9,6
42	65,9	77	2,4	A_50_3_65.9	T63C2	4,5
42	32,3	78	3,9	A_55_3_32.3	T71B4	5
42	21,5	79	2,5	A_45_2_21.5	T71C6	5
42	32,4	78	2,8	A_50_3_32.4	T71B4	4,5
42	67,7	78	6,9	A_70_3_67.7	T71A2	8,6
42	22,6	81	3,1	A_55_2_22.6	T80A6	7
41	32,3	79	3,8	A_55_3_32.3	T63D4	5
41	32,4	79	2,7	A_50_3_32.4	T63D4	4,5
41	33,6	82	2,4	A_50_2_33.6	T71B4	6,3
40	70,8	81	1,2	A_41_3_70.8	T71A2	3
40	22,6	83	3,0	A_55_2_22.6	T71C6	7
40	71,5	82	2,4	A_50_3_71.5	T71A2	4,5
40	23,5	84	5,6	A_70_2_23.5	T80A6	12
40	70,8	83	1,2	A_41_3_70.8	T63C2	3
40	72,4	83	1,9	A_45_3_72.4	T71A2	4,1
40	23,8	85	2,6	A_50_2_23.8	T80A6	6,3
39	72,5	83	3,2	A_55_3_72.5	T71A2	5
39	72,5	83	6,5	A_70_3_72.5	T71A2	8,6
39	72,7	84	5,0	A_60_3_72.7	T71A2	6,9
39	23,9	85	1,3	A_41_2_23.9	T80A6	4,5
39	71,5	84	2,3	A_50_3_71.5	T63C2	4,5
39	72,5	85	3,2	A_55_3_72.5	T63C2	5
38	35,6	85	2,4	A_50_3_35.6	T71B4	4,5
38	35,7	86	4,9	A_60_3_35.7	T71B4	6,9
38	23,8	88	2,5	A_50_2_23.8	T71C6	6,3
38	35,9	88	3,4	A_55_2_35.9	T71B4	7
38	23,9	88	1,3	A_41_2_23.9	T71C6	4,5
38	35,6	87	2,4	A_50_3_35.6	T63D4	4,5
37	25,3	90	5,4	A_60_2_25.3	T80A6	9,6
37	37,1	89	6,7	A_70_3_37.1	T71B4	8,6
37	77,5	89	2,2	A_50_3_77.5	T71A2	4,5
37	37,2	91	1,2	A_41_2_37.2	T71B4	4,5
37	37,3	91	1,9	A_45_2_37.3	T71B4	5
37	78	90	2,8	A_55_3_78	T71A2	5
36	78,6	90	4,6	A_60_3_78.6	T71A2	6,9
36	25,9	93	2,4	A_50_2_25.9	T80A6	6,3
36	77,5	91	2,1	A_50_3_77.5	T63C2	4,5
36	37,2	93	1,1	A_41_2_37.2	T63D4	4,5
36	38,1	91	3,3	A_55_3_38.1	T71B4	5
36	78	92	2,8	A_55_3_78	T63C2	5
36	79,8	92	2,0	A_45_3_79.8	T71A2	4,1
35	26,6	95	1,8	A_45_2_26.6	T80A6	5
35	26,6	95	6,4	A_70_2_26.6	T80A6	12
35	38,1	93	3,2	A_55_3_38.1	T63D4	5
35	25,9	96	2,3	A_50_2_25.9	T71C6	6,3
35	82,5	95	1,0	A_41_3_82.5	T71A2	3
34	83,2	96	5,6	A_70_3_83.2	T71A2	8,6
34	26,6	98	1,8	A_45_2_26.6	T71C6	5
34	40,2	99	2,8	A_55_2_40.2	T71B4	7
34	40,3	97	4,3	A_60_3_40.3	T71B4	6,9
34	82,5	97	1,0	A_41_3_82.5	T63C2	3
34	27,7	99	3,3	A_55_2_27.7	T80A6	7
34	40,5	97	2,1	A_50_3_40.5	T71B4	4,5
34	28	98	5,1	A_60_3_28	T80A6	6,9
34	28	98	10,8	A_80_3_28	T80A6	10,7
33	28,1	100	4,4	A_60_2_28.1	T80A6	9,6
33	41,4	99	2,0	A_45_3_41.4	T71B4	4,1
33	40,5	99	2,1	A_50_3_40.5	T63D4	4,5
33	28,5	100	2,4	A_50_3_28.5	T80A6	4,5
33	28,6	102	1,1	A_41_2_28.6	T80A6	4,5
33	27,7	102	3,2	A_55_2_27.7	T71C6	7
33	41,9	101	6,0	A_70_3_41.9	T71B4	8,6
33	42	101	3,0	A_55_3_42	T71B4	5
33	28	101	5,0	A_60_3_28	T71C6	6,9
32	88,1	101	2,7	A_55_3_88.1	T71A2	5
32	29,3	105	5,9	A_70_2_29.3	T80A6	12
32	89,3	103	1,9	A_50_3_89.3	T71A2	4,5
32	89,5	103	5,3	A_70_3_89.5	T71A2	8,6
32	28,5	103	2,3	A_50_3_28.5	T71C6	4,5
32	42	103	2,9	A_55_3_42	T63D4	5
32	28,6	105	1,1	A_41_2_28.6	T71C6	4,5
32	88,1	103	2,6	A_55_3_88.1	T63C2	5
32	90,4	104	4,0	A_60_3_90.4	T71A2	6,9
32	29,8	106	2,0	A_50_2_29.8	T80A6	6,3
31	91	105	0,9	A_41_3_91	T71A2	3
31	89,3	105	1,9	A_50_3_89.3	T63C2	4,5
31	30,2	108	1,6	A_45_2_30.2	T80A6	5
31	92	106	1,7	A_45_3_92	T71A2	4,1
31	91	107	0,9	A_41_3_91	T63C2	3

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.37 kW	Ptn kW
31	44,6	107	1,7	A_45_3_44.6	T71B4	4,1
31	29,8	110	2,0	A_50_2_29.8	T71C6	6,3
30	45,1	108	4,3	A_60_3_45.1	T71B4	6,9
30	45,4	111	2,5	A_55_2_45.4	T71B4	7
30	30,2	111	1,6	A_45_2_30.2	T71C6	5
30	95,5	110	2,5	A_55_3_95.5	T71A2	5
30	45,9	113	1,5	A_45_2_45.9	T71B4	5
30	31,6	110	4,5	A_60_3_31.6	T80A6	6,9
30	31,6	111	9,5	A_80_3_31.6	T80A6	10,7
30	96,4	111	4,9	A_70_3_96.4	T71A2	8,6
30	46,2	111	1,9	A_50_3_46.2	T71B4	4,5
30	31,8	114	2,9	A_55_2_31.8	T80A6	7
29	95,5	112	2,4	A_55_3_95.5	T63C2	5
29	46,9	113	2,7	A_55_3_46.9	T71B4	5
29	32,2	115	3,9	A_60_2_32.2	T80A6	9,6
29	32,3	113	2,9	A_55_3_32.3	T80A6	5
29	32,4	113	2,1	A_50_3_32.4	T80A6	4,5
29	46,2	113	1,9	A_50_3_46.2	T63D4	4,5
29	31,6	114	4,4	A_60_3_31.6	T71C6	6,9
29	31,8	117	2,8	A_55_2_31.8	T71C6	7
29	46,9	115	2,6	A_55_3_46.9	T63D4	5
29	100,2	115	3,3	A_60_3_100.2	T71A2	6,9
28	32,3	117	2,8	A_55_3_32.3	T71C6	5
28	32,4	117	2,0	A_50_3_32.4	T71C6	4,5
28	102,1	117	1,6	A_50_3_102.1	T71A2	4,5
28	33,6	120	1,8	A_50_2_33.6	T80A6	6,3
28	33,6	120	5,2	A_70_2_33.6	T80A6	12
28	103,5	119	2,3	A_55_3_103.5	T71A2	5
28	49,6	121	0,9	A_41_2_49.6	T71B4	4,5
28	49,6	119	2,5	A_55_3_49.6	T71B4	5
27	102,1	120	1,6	A_50_3_102.1	T63C2	4,5
27	104,3	120	4,5	A_70_3_104.3	T71A2	8,6
27	33,6	124	1,8	A_50_2_33.6	T71C6	6,3
27	103,5	122	2,2	A_55_3_103.5	T63C2	5
27	49,6	124	0,8	A_41_2_49.6	T63D4	4,5
27	49,6	122	2,5	A_55_3_49.6	T63D4	5
27	50,8	122	1,8	A_50_3_50.8	T71B4	4,5
27	50,9	122	4,9	A_70_3_50.9	T71B4	8,6
27	51	122	3,8	A_60_3_51	T71B4	6,9
27	107,4	123	0,8	A_41_3_107.4	T71A2	3
27	51,6	124	1,6	A_45_3_51.6	T71B4	4,1
26	35,6	125	1,8	A_50_3_35.6	T80A6	4,5
26	50,8	125	1,7	A_50_3_50.8	T63D4	4,5
26	35,7	125	3,7	A_60_3_35.7	T80A6	6,9
26	35,7	125	8,4	A_80_3_35.7	T80A6	10,7
26	35,9	128	2,5	A_55_2_35.9	T80A6	7
26	107,4	126	0,8	A_41_3_107.4	T63C2	3
26	110,1	127	2,1	A_55_3_110.1	T71A2	5
26	52,9	127	4,7	A_70_3_52.9	T71B4	8,6
26	35,6	129	1,8	A_50_3_35.6	T71C6	4,5
25	112,2	129	3,2	A_60_3_112.2	T71A2	6,9
25	35,7	129	3,5	A_60_3_35.7	T71C6	6,9
25	110,1	129	2,1	A_55_3_110.1	T63C2	5
25	35,9	132	2,5	A_55_2_35.9	T71C6	7
25	37,1	130	5,0	A_70_3_37.1	T80A6	8,6
25	37,2	133	0,9	A_41_2_37.2	T80A6	4,5
25	37,2	133	3,4	A_60_2_37.2	T80A6	9,6
25	113,2	130	4,2	A_70_3_113.2	T71A2	8,6
25	54,3	130	1,7	A_50_3_54.3	T71B4	4,5
25	54,3	130	2,3	A_55_3_54.3	T71B4	5
25	37,3	133	1,4	A_45_2_37.3	T80A6	5
25	54,4	130	0,8	A_41_3_54.4	T71B4	3
25	113,7	131	1,2	A_45_3_113.7	T71A2	4,1
25	55,2	132	3,5	A_60_3_55.2	T71B4	6,9
25	54,3	133	1,6	A_50_3_54.3	T63D4	4,5
25	54,3	133	2,3	A_55_3_54.3	T63D4	5
25	38,1	133	2,5	A_55_3_38.1	T80A6	5
25	54,4	133	0,8	A_41_3_54.4	T63D4	3
25	37,1	134	4,9	A_70_3_37.1	T71C6	8,6
24	37,2	137	0,8	A_41_2_37.2	T71C6	4,5
24	37,3	137	1,3	A_45_2_37.3	T71C6	5
24	117,6	135	1,4	A_50_3_117.6	T71A2	4,5
24	38,7	138	4,6	A_70_2_38.7	T80A6	12
24	118,4	136	0,7	A_41_3_118.4	T71A2	3
24	38,1	138	2,4	A_55_3_38.1	T71C6	5
24	119,8	138	3,9	A_70_3_119.8	T71A2	8,6
24	117,6	138	1,4	A_50_3_117.6	T63C2	4,5
24	118,4	139	0,7	A_41_3_118.4	T63C2	3
23	122,3	141	1,9	A_55_3_122.3	T71A2	5
23	40,2	144	2,1	A_55_2_40.2	T80A6	7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.37 kW	Ptn kW
23	40,3	141	3,2	A_60_3_40.3	T80A6	6,9
23	40,3	141	7,5	A_80_3_40.3	T80A6	10,7
23	40,5	142	1,6	A_50_3_40.5	T80A6	4,5
23	40,6	145	3,1	A_60_2_40.6	T80A6	9,6
23	59,8	143	4,2	A_70_3_59.8	T71B4	8,6
23	122,3	144	1,9	A_55_3_122.3	T63C2	5
23	60,3	145	2,9	A_60_3_60.3	T71B4	6,9
23	41,4	145	1,5	A_45_3_41.4	T80A6	4,1
23	40,2	148	2,1	A_55_2_40.2	T71C6	7
23	60,6	145	1,4	A_45_3_60.6	T71B4	4,1
23	40,3	146	3,1	A_60_3_40.3	T71C6	6,9
22	40,5	146	1,5	A_50_3_40.5	T71C6	4,5
22	127,5	147	1,3	A_50_3_127.5	T71A2	4,5
22	41,9	147	4,5	A_70_3_41.9	T80A6	8,6
22	42	147	2,2	A_55_3_42	T80A6	5
22	61,3	147	0,7	A_41_3_61.3	T71B4	3
22	42,2	151	4,3	A_70_2_42.2	T80A6	12
22	128,8	148	2,8	A_60_3_128.8	T71A2	6,9
22	61,8	148	2,0	A_55_3_61.8	T71B4	5
22	129,1	148	1,1	A_45_3_129.1	T71A2	4,1
22	41,4	149	1,5	A_45_3_41.4	T71C6	4,1
22	127,5	150	1,3	A_50_3_127.5	T63C2	4,5
22	61,3	150	0,7	A_41_3_61.3	T63D4	3
22	41,9	151	4,3	A_70_3_41.9	T71C6	8,6
22	61,8	152	2,0	A_55_3_61.8	T63D4	5
22	42	152	2,2	A_55_3_42	T71C6	5
21	44	154	6,8	A_80_3_44	T80A6	10,7
21	135,2	155	3,5	A_70_3_135.2	T71A2	8,6
21	44,6	156	1,3	A_45_3_44.6	T80A6	4,1
21	65,2	156	1,9	A_55_3_65.2	T71B4	5
21	136,3	157	1,7	A_55_3_136.3	T71A2	5
21	45,1	158	3,2	A_60_3_45.1	T80A6	6,9
21	45,2	161	2,7	A_60_2_45.2	T80A6	9,6
21	65,9	158	1,3	A_50_3_65.9	T71B4	4,5
21	45,4	162	1,9	A_55_2_45.4	T80A6	7
21	65,2	160	1,9	A_55_3_65.2	T63D4	5
21	136,3	160	1,7	A_55_3_136.3	T63C2	5
20	45,9	164	1,1	A_45_2_45.9	T80A6	5
20	44,6	161	1,2	A_45_3_44.6	T71C6	4,1
20	46,2	162	1,5	A_50_3_46.2	T80A6	4,5
20	65,9	162	1,3	A_50_3_65.9	T63D4	4,5
20	67,7	162	3,7	A_70_3_67.7	T71B4	8,6
20	45,1	163	3,1	A_60_3_45.1	T71C6	6,9
20	45,4	168	1,8	A_55_2_45.4	T71C6	7
20	46,9	164	2,0	A_55_3_46.9	T80A6	5
20	143	164	2,3	A_60_3_143	T71A2	6,9
20	47	168	3,8	A_70_2_47	T80A6	12
19,8	45,9	169	1,1	A_45_2_45.9	T71C6	5
19,7	46,2	167	1,4	A_50_3_46.2	T71C6	4,5
19,5	48,2	169	11,3	A_90_3_48.2	T80A6	12,4
19,5	146,9	169	1,1	A_50_3_146.9	T71A2	4,5
19,4	46,9	169	1,9	A_55_3_46.9	T71C6	5
19,2	148,8	171	3,2	A_70_3_148.8	T71A2	8,6
19,2	71,5	172	1,3	A_50_3_71.5	T71B4	4,5
19,1	146,9	172	1,1	A_50_3_146.9	T63C2	4,5
19,0	49,6	173	1,9	A_55_3_49.6	T80A6	5
18,9	72,4	174	1,0	A_45_3_72.4	T71B4	4,1
18,9	72,5	174	1,7	A_55_3_72.5	T71B4	5
18,9	72,5	174	3,5	A_70_3_72.5	T71B4	8,6
18,8	72,7	174	2,6	A_60_3_72.7	T71B4	6,9
18,7	71,5	175	1,2	A_50_3_71.5	T63D4	4,5
18,5	50,8	178	1,3	A_50_3_50.8	T80A6	4,5
18,5	72,5	178	1,7	A_55_3_72.5	T63D4	5
18,5	50,9	178	3,7	A_70_3_50.9	T80A6	8,6
18,5	50,9	178	5,9	A_80_3_50.9	T80A6	10,7
18,4	51	178	2,8	A_60_3_51	T80A6	6,9
18,4	49,6	179	1,8	A_55_3_49.6	T71C6	5
18,2	51,6	180	1,2	A_45_3_51.6	T80A6	4,1
18	157,1	181	1,5	A_55_3_157.1	T71A2	5
18	52,3	183	10,4	A_90_3_52.3	T80A6	12,4
18	52,4	187	2,6	A_70_2_52.4	T80A6	12
18	159,5	183	0,9	A_45_3_159.5	T71A2	4,1
18	50,8	184	1,3	A_50_3_50.8	T71C6	4,5
18	50,9	184	3,6	A_70_3_50.9	T71C6	8,6
18	51	184	2,7	A_60_3_51	T71C6	6,9
18	157,1	184	1,5	A_55_3_157.1	T63C2	5
18	52,9	185	3,5	A_70_3_52.9	T80A6	8,6
18	77,5	186	1,2	A_50_3_77.5	T71B4	4,5
18	51,6	186	1,2	A_45_3_51.6	T71C6	4,1
17,6	162,6	187	1,0	A_50_3_162.6	T71A2	4,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.37 kW	Ptn kW
17,6	78	187	1,5	A_55_3_78		T71B4	5
17,4	164,1	189	2,0	A_60_3_164.1		T71A2	6,9
17,4	78,6	189	2,4	A_60_3_78.6		T71B4	6,9
17,3	54,3	190	1,2	A_50_3_54.3		T80A6	4,5
17,3	54,3	190	1,7	A_55_3_54.3		T80A6	5
17,3	77,5	190	1,1	A_50_3_77.5		T63D4	4,5
17,2	162,6	191	1,0	A_50_3_162.6		T63C2	4,5
17,2	52,9	191	3,4	A_70_3_52.9		T71C6	8,6
17,2	78	191	1,5	A_55_3_78		T63D4	5
17,2	79,8	191	1,0	A_45_3_79.8		T71B4	4,1
17,1	167,1	192	1,4	A_55_3_167.1		T71A2	5
17,1	55,1	193	5,5	A_80_3_55.1		T80A6	10,7
17,0	55,2	193	2,6	A_60_3_55.2		T80A6	6,9
16,8	54,3	196	1,2	A_50_3_54.3		T71C6	4,5
16,8	167,1	196	1,4	A_55_3_167.1		T63C2	5
16,8	54,3	196	1,7	A_55_3_54.3		T71C6	5
16,7	170,8	196	2,8	A_70_3_170.8		T71A2	8,6
16,5	55,2	199	2,5	A_60_3_55.2		T71C6	6,9
16,5	83,2	200	3,0	A_70_3_83.2		T71B4	8,6
16,4	57,2	204	2,3	A_70_2_57.2		T80A6	12
15,8	181,5	209	0,9	A_50_3_181.5		T71A2	4,5
15,7	59,8	209	3,1	A_70_3_59.8		T80A6	8,6
15,6	60,3	211	2,2	A_60_3_60.3		T80A6	6,9
15,6	88,1	211	1,4	A_55_3_88.1		T71B4	5
15,5	60,6	212	1,0	A_45_3_60.6		T80A6	4,1
15,4	185,2	213	1,8	A_60_3_185.2		T71A2	6,9
15,4	181,5	213	0,9	A_50_3_181.5		T63C2	4,5
15,3	89,3	214	1,0	A_50_3_89.3		T71B4	4,5
15,3	89,5	215	2,8	A_70_3_89.5		T71B4	8,6
15,2	59,8	216	3,0	A_70_3_59.8		T71C6	8,6
15,2	88,1	216	1,4	A_55_3_88.1		T63D4	5
15,2	61,8	216	1,5	A_55_3_61.8		T80A6	5
15,2	61,8	216	9,1	A_90_3_61.8		T80A6	12,4
15,2	90,4	217	2,1	A_60_3_90.4		T71B4	6,9
15,1	60,3	218	2,1	A_60_3_60.3		T71C6	6,9
15,0	60,6	219	1,0	A_45_3_60.6		T71C6	4,1
15,0	89,3	219	1,0	A_50_3_89.3		T63D4	4,5
14,9	92	221	0,9	A_45_3_92		T71B4	4,1
14,8	192,7	222	2,4	A_70_3_192.7		T71A2	8,6
14,8	63,6	227	2,1	A_70_2_63.6		T80A6	12
14,7	194,1	223	1,2	A_55_3_194.1		T71A2	5
14,7	61,8	223	1,5	A_55_3_61.8		T71C6	5
14,6	196	225	0,7	A_45_3_196		T71A2	4,1
14,4	194,1	228	1,2	A_55_3_194.1		T63C2	5
14,4	65,2	228	1,4	A_55_3_65.2		T80A6	5
14,4	95,5	229	1,3	A_55_3_95.5		T71B4	5
14,3	65,6	229	4,6	A_80_3_65.6		T80A6	10,7
14,3	65,9	230	1,0	A_50_3_65.9		T80A6	4,5
14,2	96,4	231	2,6	A_70_3_96.4		T71B4	8,6
14,2	66,3	232	8,5	A_90_3_66.3		T80A6	12,4
14,0	95,5	234	1,3	A_55_3_95.5		T63D4	5
14,0	33,6	240	0,9	A_50_2_33.6		T100B12	6,3
14,0	65,2	235	1,4	A_55_3_65.2		T71C6	5
13,9	67,7	237	2,8	A_70_3_67.7		T80A6	8,6
13,8	65,9	238	1,0	A_50_3_65.9		T71C6	4,5
13,7	100,2	241	1,7	A_60_3_100.2		T71B4	6,9
13,6	211,1	243	1,0	A_55_3_211.1		T71A2	5
13,5	34,8	249	4,1	A_80_2_34.8		T100B12	15
13,4	67,7	244	2,7	A_70_3_67.7		T71C6	8,6
13,4	102,1	245	0,8	A_50_3_102.1		T71B4	4,5
13,3	211,1	248	1,0	A_55_3_211.1		T63C2	5
13,2	103,5	248	1,2	A_55_3_103.5		T71B4	5
13,2	71,5	250	0,9	A_50_3_71.5		T80A6	4,5
13,2	71,5	250	7,8	A_90_3_71.5		T80A6	12,4
13,1	104,3	250	2,4	A_70_3_104.3		T71B4	8,6
13,1	102,1	251	0,8	A_50_3_102.1		T63D4	4,5
13,0	72,4	254	0,8	A_45_3_72.4		T80A6	4,1
13,0	72,5	253	1,3	A_55_3_72.5		T80A6	5
13,0	72,5	253	2,6	A_70_3_72.5		T80A6	8,6
13,0	103,5	254	1,2	A_55_3_103.5		T63D4	5
12,9	72,7	254	2,0	A_60_3_72.7		T80A6	6,9
12,8	223	257	0,7	A_50_3_223		T71A2	4,5
12,7	71,5	258	0,9	A_50_3_71.5		T71C6	4,5
12,6	37,2	266	1,7	A_60_2_37.2		T100B12	9,6
12,6	72,4	262	0,7	A_45_3_72.4		T71C6	4,1
12,6	223	261	0,7	A_50_3_223		T63C2	4,5
12,6	72,5	262	1,2	A_55_3_72.5		T71C6	5
12,6	72,5	262	2,5	A_70_3_72.5		T71C6	8,6
12,5	72,7	263	1,9	A_60_3_72.7		T71C6	6,9
12,5	75,3	263	7,4	A_90_3_75.3		T80A6	12,4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.37 kW	Ptn kW
12,4	110,1	264	1,1	A_55_3_110.1		T71B4	5
12,4	231,1	266	1,7	A_70_3_231.1		T71A2	8,6
12,4	76	266	4,0	A_80_3_76		T80A6	10,7
12,2	112,2	269	1,7	A_60_3_112.2		T71B4	6,9
12,2	110,1	270	1,1	A_55_3_110.1		T63D4	5
12,2	77,3	270	7,3	A_90_3_77.3		T80A6	12,4
12,1	77,5	271	0,9	A_50_3_77.5		T80A6	4,5
12,1	113,2	272	2,2	A_70_3_113.2		T71B4	8,6
12,1	78	273	1,1	A_55_3_78		T80A6	5
12,0	238,5	275	1,0	A_55_3_238.5		T71A2	5
12,0	78,6	275	1,8	A_60_3_78.6		T80A6	6,9
11,8	79,8	279	0,8	A_45_3_79.8		T80A6	4,1
11,7	77,5	280	0,8	A_50_3_77.5		T71C6	4,5
11,7	238,5	280	1,0	A_55_3_238.5		T63C2	5
11,7	40,1	287	3,6	A_80_2_40.1		T100B12	15
11,7	78	281	1,1	A_55_3_78		T71C6	5
11,7	117,6	282	0,8	A_50_3_117.6		T71B4	4,5
11,6	40,6	290	1,5	A_60_2_40.6		T100B12	9,6
11,6	78,6	284	1,8	A_60_3_78.6		T71C6	6,9
11,6	40,7	285	11,6	A_120_3_40.7		T100B12	22,1
11,4	119,8	287	2,1	A_70_3_119.8		T71B4	8,6
11,4	82,2	287	3,7	A_80_3_82.2		T80A6	10,7
11,4	79,8	288	0,8	A_45_3_79.8		T71C6	4,1
11,4	117,6	289	0,7	A_50_3_117.6		T63D4	4,5
11,3	83,2	291	2,2	A_70_3_83.2		T80A6	8,6
11,2	122,3	294	1,0	A_55_3_122.3		T71B4	5
11,1	42,2	301	2,1	A_70_2_42.2		T100B12	12
11,0	260,8	300	1,6	A_70_3_260.8		T71A2	8,6
11,0	122,3	300	1,0	A_55_3_122.3		T63D4	5
10,9	83,2	300	2,2	A_70_3_83.2		T71C6	8,6
10,9	86	301	6,5	A_90_3_86		T80A6	12,4
10,8	127,5	306	0,7	A_50_3_127.5		T71B4	4,5
10,7	88,1	308	1,1	A_55_3_88.1		T80A6	5
10,6	128,8	309	1,5	A_60_3_128.8		T71B4	6,9
10,5	89,3	312	0,8	A_50_3_89.3		T80A6	4,5
10,5	89,5	313	2,1	A_70_3_89.5		T80A6	8,6
10,4	90	315	3,3	A_80_3_90		T80A6	10,7
10,4	45,2	323	1,3	A_60_2_45.2		T100B12	9,6
10,4	90,4	316	1,6	A_60_3_90.4		T80A6	6,9
10,4	45,2	323	3,2	A_80_2_45.2		T100B12	15
10,3	88,1	318	1,0	A_55_3_88.1		T71C6	5
10,3	45,7	320	10,3	A_120_3_45.7		T100B12	22,1
10,2	92,2	322	6,1	A_90_3_92.2		T80A6	12,4
10,2	89,3	322	0,7	A_50_3_89.3		T71C6	4,5
10,2	89,5	323	2,0	A_70_3_89.5		T71C6	8,6
10,1	135,2	325	1,8	A_70_3_135.2		T71B4	8,6
10,1	90,4	326	1,5	A_60_3_90.4		T71C6	6,9
10,1	136,3	327	0,9	A_55_3_136.3		T71B4	5
10,0	47	336	1,9	A_70_2_47		T100B12	12
9,8	95,5	334	1,0	A_55_3_95.5		T80A6	5
9,8	136,3	334	0,9	A_55_3_136.3		T63D4	5
9,8	96,4	337	1,9	A_70_3_96.4		T80A6	8,6
9,6	143	343	1,2	A_60_3_143		T71B4	6,9
9,5	95,5	344	0,9	A_55_3_95.5		T71C6	5
9,5	301,2	345	0,7	A_55_3_301.2		T71A2	5
9,4	96,4	348	1,9	A_70_3_96.4		T71C6	8,6
9,4	100,1	350	5,8	A_90_3_100.1		T80A6	12,4
9,4	100,2	350	1,3	A_60_3_100.2		T80A6	6,9
9,3	301,2	353	0,7	A_55_3_301.2		T63C2	5
9,2	50,9	356	9,3	A_120_3_50.9		T100B12	22,1
9,2	148,8	357	1,7	A_70_3_148.8		T71B4	8,6
9,1	103,5	362	0,9	A_55_3_103.5		T80A6	5
9,1	100,2	362	1,3	A_60_3_100.2		T71C6	6,9
9,0	104,3	365	1,8	A_70_3_104.3		T80A6	8,6
9,0	52,4	374	1,3	A_70_2_52.4		T100B12	12
9,0	104,8	367	2,9	A_80_3_104.8		T80A6	10,7
8,8	106,8	373	5,4	A_90_3_106.8		T80A6	12,4
8,8	103,5	374	0,9	A_55_3_103.5		T71C6	5
8,7	157,1	376	0,8	A_55_3_157.1		T71B4	5
8,7	104,3	377	1,7	A_70_3_104.3		T71C6	8,6
8,5	110,1	385	0,8	A_55_3_110.1		T80A6	5
8,5	157,1	385	0,8	A_55_3_157.1		T63D4	5
8,4	112,2	392	1,3	A_60_3_112.2		T80A6	6,9
8,4	164,1	393	1,1	A_60_3_164.1		T71B4	6,9
8,3	113,2	396	1,7	A_70_3_113.2		T80A6	8,6
8,3	110,1	398	0,8	A_55_3_110.1		T71C6	5
8,2	57,1	399	8,3	A_120_3_57.1		T100B12	22,1
8,2	57,2	409	1,2	A_70_2_57.2		T100B12	12
8,2	167,1	401	0,7	A_55_3_167.1		T71B4	5
8,2	115,4	403	5,1	A_90_3_115.4		T80A6	12,4



1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.37 kW	Ptn kW
8,1	112,2	406	1,2	A 60 3 112.2	T71C6	6,9
8,0	113,2	409	1,6	A 70 3 113.2	T71C6	8,6
8,0	167,1	410	0,7	A 55 3 167.1	T63D4	5
8,0	170,8	410	1,5	A 70 3 170.8	T71B4	8,6
8,0	117,2	410	2,6	A 80 3 117.2	T80A6	10,7
7,9	119,8	419	1,6	A 70 3 119.8	T80A6	8,6
7,7	122,3	427	0,8	A 55 3 122.3	T80A6	5
7,6	119,8	432	1,5	A 70 3 119.8	T71C6	8,6
7,6	62,2	435	7,6	A 120 3 62.2	T100B12	22,1
7,4	122,3	441	0,7	A 55 3 122.3	T71C6	5
7,4	126,4	442	4,7	A 90 3 126.4	T80A6	12,4
7,4	185,2	444	0,9	A 60 3 185.2	T71B4	6,9
7,3	128,8	450	1,1	A 60 3 128.8	T80A6	6,9
7,1	192,7	463	1,3	A 70 3 192.7	T71B4	8,6
7,1	128,8	465	1,1	A 60 3 128.8	T71C6	6,9
7,0	134,3	469	2,2	A 80 3 134.3	T80A6	10,7
7,0	135	472	4,4	A 90 3 135	T80A6	12,4
7,0	135,2	473	1,4	A 70 3 135.2	T80A6	8,6
6,7	135,2	488	1,3	A 70 3 135.2	T71C6	8,6
6,6	143	501	0,9	A 60 3 143	T80A6	6,9
6,5	72,6	508	6,5	A 120 3 72.6	T100B12	22,1
6,4	143	518	0,9	A 60 3 143	T71C6	6,9
6,3	148,8	520	1,3	A 70 3 148.8	T80A6	8,6
6,3	149,3	522	2,0	A 80 3 149.3	T80A6	10,7
6,3	149,4	523	4,0	A 90 3 149.4	T80A6	12,4
6,1	148,8	537	1,2	A 70 3 148.8	T71C6	8,6
6,1	77,7	543	6,1	A 120 3 77.7	T100B12	22,1
5,9	231,1	554	0,9	A 70 3 231.1	T71B4	8,6
5,7	164,1	574	0,8	A 60 3 164.1	T80A6	6,9
5,7	82,2	575	5,7	A 120 3 82.2	T100B12	22,1
5,7	164,5	576	3,7	A 90 3 164.5	T80A6	12,4
5,6	164,1	592	0,8	A 60 3 164.1	T71C6	6,9
5,5	170,8	597	1,1	A 70 3 170.8	T80A6	8,6
5,5	171,2	599	1,8	A 80 3 171.2	T80A6	10,7
5,3	170,8	617	1,1	A 70 3 170.8	T71C6	8,6
5,3	260,8	627	0,8	A 70 3 260.8	T71B4	8,6
5,2	90,7	634	5,2	A 120 3 90.7	T100B12	22,1
5,1	185,2	646	0,7	A 60 3 185.2	T80A6	6,9
5,0	188,6	660	3,2	A 90 3 188.6	T80A6	12,4
4,9	192,7	673	1,0	A 70 3 192.7	T80A6	8,6
4,8	197,5	691	1,5	A 80 3 197.5	T80A6	10,7
4,7	192,7	697	0,9	A 70 3 192.7	T71C6	8,6
4,6	102,6	717	4,6	A 120 3 102.6	T100B12	22,1
4,4	215,4	754	1,4	A 80 3 215.4	T80A6	10,7
4,3	217,6	761	2,8	A 90 3 217.6	T80A6	12,4
4,1	114,4	800	4,1	A 120 3 114.4	T100B12	22,1
4,0	237,4	830	2,6	A 90 3 237.4	T80A6	12,4
3,9	239,8	838	1,3	A 80 3 239.8	T80A6	10,7
3,8	124,9	874	3,8	A 120 3 124.9	T100B12	22,1
3,6	264,3	923	2,3	A 90 3 264.3	T80A6	12,4
3,3	142,9	999	3,3	A 120 3 142.9	T100B12	22,1
3,1	298,9	1047	1,3	A 90 3 298.9	T80A6	12,4
3,0	156	1092	3,0	A 120 3 156	T100B12	22,1
2,8	332,9	1166	1,2	A 90 3 332.9	T80A6	12,4
2,7	175,7	1226	2,7	A 120 3 175.7	T100B12	22,1
2,6	182	1273	2,6	A 120 3 182	T100B12	22,1
2,4	197,1	1381	2,4	A 120 3 197.1	T100B12	22,1
2,3	204,2	1429	1,4	A 100 3 204.2	T100B12	18,5
2,3	205	1435	2,3	A 120 3 205	T100B12	22,1
2,1	222	1550	2,1	A 120 3 222	T100B12	22,1
2,1	226,3	1579	1,8	A 110 3 226.3	T100B12	19,5
2,0	230,2	1611	1,2	A 100 3 230.2	T100B12	18,5
1,9	250,6	1747	1,6	A 110 3 250.6	T100B12	19,5
1,8	256	1785	1,8	A 120 3 256	T100B12	22,1
1,7	277,3	1944	1,7	A 120 3 277.3	T100B12	22,1
1,7	279	1955	1,4	A 110 3 279	T100B12	19,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.55 kW	Ptn kW
1616	1,77	3,2	4,6	A 32 1 1.77	T71B2	3
1382	2,07	3,7	4,0	A 32 1 2.07	T71B2	3
1222	1,17	4,2	7,2	A 40 1 1.17	T80A4	5,5
1197	1,17	4,3	7,0	A 40 1 1.17	T71C4	5,5
1163	2,46	4,4	3,7	A 32 1 2.46	T71B2	3
1122	2,55	4,5	11,0	A 40 1 2.55	T71B2	5,5
969	2,95	5,3	3,3	A 32 1 2.95	T71B2	3
941	1,52	5,4	6,5	A 40 1 1.52	T80A4	5,5
935	1,53	5,5	11,6	A 50 1 1.53	T80A4	6,5
921	1,52	5,5	6,3	A 40 1 1.52	T71C4	5,5
915	1,53	5,6	11,3	A 50 1 1.53	T71C4	6,5
899	3,18	5,7	8,8	A 40 1 3.18	T71B2	5,5
849	3,37	6,0	2,9	A 32 1 3.37	T71B2	3
846	1,69	6,0	6,6	A 40 1 1.69	T80A4	5,5
841	3,4	5,9	5,4	A 35 2 3.4	T71B2	4,5
828	1,69	6,2	6,5	A 40 1 1.69	T71C4	5,5
808	1,77	6,3	3,4	A 32 1 1.77	T80A4	3
795	1,17	6,4	4,7	A 40 1 1.17	T80B6	5,5
791	1,77	6,4	3,4	A 32 1 1.77	T71C4	3
767	3,73	6,6	7,5	A 40 1 3.73	T71B2	5,5
744	1,25	6,8	8,0	A 50 1 1.25	T80B6	6,5
737	3,88	6,9	2,6	A 32 1 3.88	T71B2	3
730	1,96	7,0	6,4	A 40 1 1.96	T80A4	5,5
715	4	7,0	4,9	A 35 2 4	T71B2	4,5
714	1,96	7,1	6,3	A 40 1 1.96	T71C4	5,5
701	2,04	7,3	11,0	A 50 1 2.04	T80A4	6,5
691	2,07	7,4	3,1	A 32 1 2.07	T80A4	3
686	2,04	7,4	10,8	A 50 1 2.04	T71C4	6,5
676	2,07	7,5	3,0	A 32 1 2.07	T71C4	3
641	2,23	7,9	6,3	A 40 1 2.23	T80A4	5,5
631	4,53	8,1	2,2	A 32 1 4.53	T71B2	3
628	2,23	8,1	6,2	A 40 1 2.23	T71C4	5,5
612	1,52	8,3	4,2	A 40 1 1.52	T80B6	5,5
609	4,7	8,2	4,4	A 35 2 4.7	T71B2	4,5
608	1,53	8,4	7,5	A 50 1 1.53	T80B6	6,5
581	2,46	8,8	2,7	A 32 1 2.46	T80A4	3
581	4,92	8,8	5,1	A 40 1 4.92	T71B2	5,5
577	2,48	8,8	9,1	A 50 1 2.48	T80A4	6,5
569	2,46	9,0	2,6	A 32 1 2.46	T71C4	3
565	2,48	9,0	8,9	A 50 1 2.48	T71C4	6,5
563	5,08	9,0	8,0	A 50 1 5.08	T71B2	6,5
561	2,55	9,1	5,5	A 40 1 2.55	T80A4	5,5
550	1,69	9,3	4,3	A 40 1 1.69	T80B6	5,5
549	2,55	9,3	5,4	A 40 1 2.55	T71C4	5,5
539	5,31	9,5	2,0	A 32 1 5.31	T71B2	3
530	5,4	9,4	3,8	A 35 2 5.4	T71B2	4,5
525	1,77	9,7	2,2	A 32 1 1.77	T80B6	3
514	1,81	9,9	8,1	A 50 1 1.81	T80B6	6,5
504	5,67	10,1	4,0	A 40 1 5.67	T71B2	5,5
504	2,84	10,1	8,4	A 50 1 2.84	T80A4	6,5
493	5,8	10,1	10,3	A 45 2 5.8	T71B2	5
493	2,84	10,3	8,2	A 50 1 2.84	T71C4	6,5
491	5,83	10,4	6,1	A 50 1 5.83	T71B2	6,5
485	2,95	10,5	2,4	A 32 1 2.95	T80A4	3
483	2,9	10,3	12,0	A 50 2 2.9	T71C4	6,3
475	2,95	10,7	2,3	A 32 1 2.95	T71C4	3
474	1,96	10,7	4,2	A 40 1 1.96	T80B6	5,5
467	3,06	10,9	8,3	A 50 1 3.06	T80A4	6,5
458	3,06	11,1	8,1	A 50 1 3.06	T71C4	6,5
456	2,04	11,2	7,2	A 50 1 2.04	T80B6	6,5
454	6,3	11,0	3,3	A 35 2 6.3	T71B2	4,5
450	3,18	11,3	4,4	A 40 1 3.18	T80A4	5,5
449	2,07	11,3	2,0	A 32 1 2.07	T80B6	3
447	6,4	11,2	9,7	A 45 2 6.4	T71B2	5
443	6,45	11,5	1,5	A 32 1 6.45	T71B2	3
440	3,18	11,6	4,3	A 40 1 3.18	T71C4	5,5
435	6,58	11,7	5,1	A 50 1 6.58	T71B2	6,5
435	3,29	11,7	7,7	A 50 1 3.29	T80A4	6,5
426	3,29	12,0	7,5	A 50 1 3.29	T71C4	6,5
424	3,37	12,0	2,2	A 32 1 3.37	T80A4	3
421	3,4	11,9	3,0	A 35 2 3.4	T80A4	4,5
419	6,83	12,2	10,3	A 60 1 6.83	T71B2	9
417	2,23	12,2	4,1	A 40 1 2.23	T80B6	5,5
415	3,37	12,3	2,1	A 32 1 3.37	T71C4	3
412	3,4	12,1	2,9	A 35 2 3.4	T71C4	4,5
409	7	12,5	3,0	A 40 1 7	T71B2	5,5
402	3,56	12,7	7,1	A 50 1 3.56	T80A4	6,5
393	3,56	13,0	6,9	A 50 1 3.56	T71C4	6,5
392	7,3	12,7	3,2	A 35 2 7.3	T71B2	4,5
386	7,4	12,9	9,1	A 45 2 7.4	T71B2	5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.55 kW	Ptn kW
386	7,4	12,9	10,7	A_50_2_7.4		T71B2	6,3
384	7,45	13,3	9,0	A_60_1_7.45		T71B2	9
383	3,73	13,3	3,8	A_40_1_3.73		T80A4	5,5
381	7,5	13,1	5,5	A_41_2_7.5		T71B2	4,5
378	2,46	13,5	1,8	A_32_1_2.46		T80B6	3
375	3,73	13,6	3,7	A_40_1_3.73		T71C4	5,5
375	2,48	13,6	5,9	A_50_1_2.48		T80B6	6,5
370	3,87	13,8	6,5	A_50_1_3.87		T80A4	6,5
369	3,88	13,8	1,9	A_32_1_3.88		T80A4	3
365	2,55	14	3,6	A_40_1_2.55		T80B6	5,5
362	3,87	14,1	6,4	A_50_1_3.87		T71C4	6,5
361	3,88	14,1	1,8	A_32_1_3.88		T71C4	3
358	2,6	13,9	9,2	A_50_2_2.6		T80B6	6,3
358	4	14,0	2,7	A_35_2_4		T80A4	4,5
350	4	14,3	2,7	A_35_2_4		T71C4	4,5
345	8,3	14,8	7,8	A_60_1_8.3		T71B2	9
345	8,3	14,5	9,8	A_50_2_8.3		T71B2	6,3
344	2,7	14,8	11,5	A_60_1_2.7		T80B6	9
336	8,5	14,8	5,2	A_41_2_8.5		T71B2	4,5
336	8,5	14,8	8,5	A_45_2_8.5		T71B2	5
333	8,6	15,3	2,0	A_40_1_8.6		T71B2	5,5
329	8,7	15,2	3,0	A_35_2_8.7		T71B2	4,5
327	2,84	15,6	5,5	A_50_1_2.84		T80B6	6,5
325	4,4	15,4	8,7	A_50_2_4.4		T80A4	6,3
322	2,89	15,8	10,7	A_60_1_2.89		T80B6	9
321	2,9	15,6	8,7	A_50_2_2.9		T80B6	6,3
318	4,4	15,7	8,5	A_50_2_4.4		T71C4	6,3
316	4,53	16,1	1,6	A_32_1_4.53		T80A4	3
315	2,95	16,2	1,6	A_32_1_2.95		T80B6	3
311	9,2	16,1	9,1	A_50_2_9.2		T71B2	6,3
309	4,53	16,5	1,6	A_32_1_4.53		T71C4	3
305	4,69	16,7	10,2	A_60_1_4.69		T80A4	9
304	4,7	16,4	2,4	A_35_2_4.7		T80A4	4,5
304	3,06	16,8	5,4	A_50_1_3.06		T80B6	6,5
299	4,69	17,1	10,0	A_60_1_4.69		T71C4	9
298	4,7	16,8	2,4	A_35_2_4.7		T71C4	4,5
295	9,7	16,9	8,0	A_45_2_9.7		T71B2	5
292	3,18	17,4	2,9	A_40_1_3.18		T80B6	5,5
291	4,92	17,5	2,6	A_40_1_4.92		T80A4	5,5
285	4,92	17,9	2,5	A_40_1_4.92		T71C4	5,5
283	10,1	17,6	2,6	A_35_2_10.1		T71B2	4,5
283	3,29	18,0	5,0	A_50_1_3.29		T80B6	6,5
282	5,08	18,1	4,1	A_50_1_5.08		T80A4	6,5
280	5,1	17,8	7,9	A_50_2_5.1		T80A4	6,3
278	3,35	18,4	9,3	A_60_1_3.35		T80B6	9
277	5,17	18,4	8,9	A_60_1_5.17		T80A4	9
276	3,37	18,5	1,4	A_32_1_3.37		T80B6	3
276	5,08	18,5	4,1	A_50_1_5.08		T71C4	6,5
275	10,4	18,1	8,5	A_50_2_10.4		T71B2	6,3
275	5,1	18,2	7,7	A_50_2_5.1		T71C4	6,3
274	3,4	18,2	2,1	A_35_2_3.4		T80B6	4,5
272	10,5	18,3	4,4	A_41_2_10.5		T71B2	4,5
271	5,17	18,8	8,7	A_60_1_5.17		T71C4	9
270	5,3	18,5	11,4	A_55_2_5.3		T80A4	7
269	5,31	18,9	1,4	A_32_1_5.31		T80A4	3
265	5,4	18,8	2,1	A_35_2_5.4		T80A4	4,5
264	5,3	18,9	11,1	A_55_2_5.3		T71C4	7
264	5,31	19,3	1,4	A_32_1_5.31		T71C4	3
261	3,56	19,5	4,6	A_50_1_3.56		T80B6	6,5
259	5,4	19,2	2,1	A_35_2_5.4		T71C4	4,5
256	3,63	19,9	8,5	A_60_1_3.63		T80B6	9
252	5,67	20	2,0	A_40_1_5.67		T80A4	5,5
249	3,73	20	2,4	A_40_1_3.73		T80B6	5,5
247	5,67	21	1,9	A_40_1_5.67		T71C4	5,5
247	5,8	20	5,7	A_45_2_5.8		T80A4	5
245	5,83	21	3,1	A_50_1_5.83		T80A4	6,5
244	11,7	20	2,2	A_35_2_11.7		T71B2	4,5
242	5,92	21	6,9	A_60_1_5.92		T80A4	9
241	5,8	21	5,6	A_45_2_5.8		T71C4	5
240	3,87	21	4,2	A_50_1_3.87		T80B6	6,5
240	5,83	21	3,1	A_50_1_5.83		T71C4	6,5
240	3,88	21	1,2	A_32_1_3.88		T80B6	3
236	5,92	22	6,8	A_60_1_5.92		T71C4	9
236	12,1	21	4,1	A_41_2_12.1		T71B2	4,5
236	12,1	21	6,8	A_45_2_12.1		T71B2	5
234	12,2	21	11,8	A_55_2_12.2		T71B2	7
233	4	22	2,0	A_35_2_4		T80B6	4,5
231	6,2	22	10,6	A_55_2_6.2		T80A4	7
229	12,5	22	7,2	A_50_2_12.5		T71B2	6,3
227	6,3	22	1,8	A_35_2_6.3		T80A4	4,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.55 kW	Ptn kW
227	6,3	22	6,7	A_50_2_6.3		T80A4	6,3
226	6,2	22	10,4	A_55_2_6.2		T71C4	7
223	6,4	22	5,4	A_45_2_6.4		T80A4	5
222	6,3	22	1,8	A_35_2_6.3		T71C4	4,5
222	6,3	23	6,5	A_50_2_6.3		T71C4	6,3
222	6,45	23	0,9	A_32_1_6.45		T80A4	3
220	13	23	4,1	A_41_2_13		T71B2	4,5
219	6,4	23	5,3	A_45_2_6.4		T71C4	5
217	6,58	23	2,6	A_50_1_6.58		T80A4	6,5
217	6,45	24	0,9	A_32_1_6.45		T71C4	3
216	4,3	23	9,4	A_55_2_4.3		T80B6	7
213	6,58	24	2,5	A_50_1_6.58		T71C4	6,5
212	13,5	24	11,1	A_55_2_13.5		T71B2	7
211	4,4	24	6,1	A_50_2_4.4		T80B6	6,3
210	13,6	24	1,9	A_35_2_13.6		T71B2	4,5
210	6,8	24	9,3	A_55_2_6.8		T80A4	7
209	6,83	24	5,1	A_60_1_6.83		T80A4	9
206	6,8	24	9,1	A_55_2_6.8		T71C4	7
205	4,53	25	1,1	A_32_1_4.53		T80B6	3
205	6,83	25	5,0	A_60_1_6.83		T71C4	9
204	7	25	1,5	A_40_1_7		T80A4	5,5
204	7	24	9,8	A_55_2_7		T80A4	7
201	14,2	25	6,2	A_45_2_14.2		T71B2	5
200	7	26	1,5	A_40_1_7		T71C4	5,5
200	7	25	9,6	A_55_2_7		T71C4	7
198	4,69	26	6,6	A_60_1_4.69		T80B6	9
198	4,7	25	1,7	A_35_2_4.7		T80B6	4,5
197	14,5	25	6,5	A_50_2_14.5		T71B2	6,3
196	7,3	26	1,8	A_35_2_7.3		T80A4	4,5
194	7,36	26	11,4	A_80_1_7.36		T80A4	14
193	7,4	26	5,0	A_45_2_7.4		T80A4	5
193	7,4	26	5,9	A_50_2_7.4		T80A4	6,3
192	7,45	27	4,5	A_60_1_7.45		T80A4	9
192	7,3	26	1,7	A_35_2_7.3		T71C4	4,5
191	7,5	26	3,1	A_41_2_7.5		T80A4	4,5
189	7,4	26	4,9	A_45_2_7.4		T71C4	5
189	7,4	26	5,8	A_50_2_7.4		T71C4	6,3
189	4,92	27	1,7	A_40_1_4.92		T80B6	5,5
188	7,45	27	4,4	A_60_1_7.45		T71C4	9
187	15,3	27	3,6	A_41_2_15.3		T71B2	4,5
187	7,5	27	3,0	A_41_2_7.5		T71C4	4,5
185	15,5	27	9,3	A_55_2_15.5		T71B2	7
183	5,08	28	2,7	A_50_1_5.08		T80B6	6,5
182	5,1	27	5,6	A_50_2_5.1		T80B6	6,3
182	15,7	27	1,8	A_35_2_15.7		T71B2	4,5
180	5,17	28	5,8	A_60_1_5.17		T80B6	9
175	5,3	28	8,0	A_55_2_5.3		T80B6	7
175	5,31	29	0,9	A_32_1_5.31		T80B6	3
175	5,31	29	11,3	A_80_1_5.31		T80B6	14
172	8,3	30	3,9	A_60_1_8.3		T80A4	9
172	8,3	29	5,5	A_50_2_8.3		T80A4	6,3
172	8,3	30	8,8	A_80_1_8.3		T80A4	14
172	5,4	29	1,5	A_35_2_5.4		T80B6	4,5
171	16,7	29	9,0	A_55_2_16.7		T71B2	7
170	16,8	29	5,8	A_50_2_16.8		T71B2	6,3
170	8,4	29	7,8	A_55_2_8.4		T80A4	7
169	16,9	30	4,9	A_45_2_16.9		T71B2	5
169	8,3	30	3,8	A_60_1_8.3		T71C4	9
169	8,3	30	5,3	A_50_2_8.3		T71C4	6,3
168	8,5	30	2,9	A_41_2_8.5		T80A4	4,5
168	8,5	30	4,7	A_45_2_8.5		T80A4	5
167	8,4	30	7,7	A_55_2_8.4		T71C4	7
166	8,6	31	1,0	A_40_1_8.6		T80A4	5,5
165	8,5	30	2,8	A_41_2_8.5		T71C4	4,5
165	8,5	30	4,6	A_45_2_8.5		T71C4	5
164	8,7	30	1,6	A_35_2_8.7		T80A4	4,5
164	5,67	31	1,4	A_40_1_5.67		T80B6	5,5
163	8,6	31	1,0	A_40_1_8.6		T71C4	5,5
161	8,7	31	1,6	A_35_2_8.7		T71C4	4,5
161	8,9	31	11,2	A_60_2_8.9		T80A4	9,6
160	5,8	31	4,0	A_45_2_5.8		T80B6	5
160	5,83	32	2,0	A_50_1_5.83		T80B6	6,5
160	5,83	32	10,3	A_80_1_5.83		T80B6	14
159	18	31	8,3	A_55_2_18		T71B2	7
158	18,1	32	1,6	A_35_2_18.1		T71B2	4,5
157	18,2	32	5,2	A_50_2_18.2		T71B2	6,3
157	5,92	32	4,8	A_60_1_5.92		T80B6	9
156	18,3	32	3,0	A_41_2_18.3		T71B2	4,5
155	9,2	32	5,1	A_50_2_9.2		T80A4	6,3
153	18,7	33	4,8	A_45_2_18.7		T71B2	5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.55 kW	Ptn kW
152	9,2	33	5,0	A_50_2_9.2	T71C4	6,3
150	6,2	33	7,5	A_55_2_6.2	T80B6	7
148	6,3	34	1,3	A_35_2_6.3	T80B6	4,5
148	6,3	34	4,7	A_50_2_6.3	T80B6	6,3
147	9,7	34	4,4	A_45_2_9.7	T80A4	5
147	19,4	34	8,0	A_55_2_19.4	T71B2	7
146	6,38	35	9,4	A_80_1_6.38	T80B6	14
145	6,4	34	3,8	A_45_2_6.4	T80B6	5
144	9,9	35	7,5	A_55_2_9.9	T80A4	7
144	9,7	35	4,3	A_45_2_9.7	T71C4	5
142	10,1	35	1,4	A_35_2_10.1	T80A4	4,5
142	20,2	35	2,7	A_41_2_20.2	T71B2	4,5
142	10,1	35	10,2	A_60_2_10.1	T80A4	9,6
141	9,9	35	7,4	A_55_2_9.9	T71C4	7
141	6,58	36	1,7	A_50_1_6.58	T80B6	6,5
141	6,6	35	9,7	A_60_2_6.6	T80B6	9,6
139	10,1	36	1,4	A_35_2_10.1	T71C4	4,5
138	20,8	36	4,7	A_50_2_20.8	T71B2	6,3
138	10,4	36	4,7	A_50_2_10.4	T80A4	6,3
137	6,8	37	6,6	A_55_2_6.8	T80B6	7
136	10,5	37	2,5	A_41_2_10.5	T80A4	4,5
136	6,83	37	3,5	A_60_1_6.83	T80B6	9
136	21,1	37	7,3	A_55_2_21.1	T71B2	7
135	10,4	37	4,6	A_50_2_10.4	T71C4	6,3
134	21,3	37	1,3	A_35_2_21.3	T71B2	4,5
133	10,5	37	2,4	A_41_2_10.5	T71C4	4,5
133	21,5	38	4,3	A_45_2_21.5	T71B2	5
133	7	38	1,0	A_40_1_7	T80B6	5,5
133	7	38	7,0	A_55_2_7	T80B6	7
129	7,2	39	11,8	A_70_2_7.2	T80B6	12
129	11,1	39	6,7	A_55_2_11.1	T80A4	7
127	7,3	39	1,3	A_35_2_7.3	T80B6	4,5
127	22,6	39	5,2	A_55_2_22.6	T71B2	7
127	11,3	39	9,3	A_60_2_11.3	T80A4	9,6
126	7,36	40	7,4	A_80_1_7.36	T80B6	14
126	11,1	40	6,6	A_55_2_11.1	T71C4	7
126	7,4	40	3,6	A_45_2_7.4	T80B6	5
126	7,4	40	4,2	A_50_2_7.4	T80B6	6,3
125	7,45	41	3,2	A_60_1_7.45	T80B6	9
124	7,5	40	2,2	A_41_2_7.5	T80B6	4,5
124	7,5	40	8,8	A_60_2_7.5	T80B6	9,6
122	11,7	41	1,2	A_35_2_11.7	T80A4	4,5
120	23,8	42	4,4	A_50_2_23.8	T71B2	6,3
120	23,9	42	2,3	A_41_2_23.9	T71B2	4,5
120	11,7	42	1,2	A_35_2_11.7	T71C4	4,5
118	12,1	42	2,2	A_41_2_12.1	T80A4	4,5
118	12,1	42	3,8	A_45_2_12.1	T80A4	5
118	7,9	42	8,7	A_60_2_7.9	T80B6	9,6
117	12,2	43	6,6	A_55_2_12.2	T80A4	7
116	12,1	43	2,2	A_41_2_12.1	T71C4	4,5
116	12,1	43	3,7	A_45_2_12.1	T71C4	5
115	12,4	43	8,7	A_60_2_12.4	T80A4	9,6
115	8,1	44	11,3	A_70_2_8.1	T80B6	12
115	12,2	44	6,4	A_55_2_12.2	T71C4	7
114	12,5	44	4,0	A_50_2_12.5	T80A4	6,3
114	12,5	44	11,7	A_70_2_12.5	T80A4	12
113	25,2	44	1,2	A_35_2_25.2	T71B2	4,5
112	8,3	46	2,7	A_60_1_8.3	T80B6	9
112	8,3	45	3,9	A_50_2_8.3	T80B6	6,3
112	8,3	46	5,7	A_80_1_8.3	T80B6	14
112	12,5	45	3,9	A_50_2_12.5	T71C4	6,3
111	8,4	45	5,6	A_55_2_8.4	T80B6	7
110	25,9	45	4,0	A_50_2_25.9	T71B2	6,3
110	13	45	2,2	A_41_2_13	T80A4	4,5
109	8,5	46	2,0	A_41_2_8.5	T80B6	4,5
109	8,5	46	3,3	A_45_2_8.5	T80B6	5
108	13	46	2,2	A_41_2_13	T71C4	4,5
108	26,6	46	3,1	A_45_2_26.6	T71B2	5
107	4,3	47	6,7	A_60_2_4.3	T100BL12	9,6
107	8,7	47	1,1	A_35_2_8.7	T80B6	4,5
107	13,4	47	11,5	A_70_2_13.4	T80A4	12
106	13,5	47	6,2	A_55_2_13.5	T80A4	7
105	13,6	48	1,1	A_35_2_13.6	T80A4	4,5
105	4,4	48	3,0	A_50_2_4.4	T100BL12	6,3
104	8,9	48	8,0	A_60_2_8.9	T80B6	9,6
104	13,5	48	6,0	A_55_2_13.5	T71C4	7
103	27,7	48	5,6	A_55_2_27.7	T71B2	7
103	13,6	49	1,0	A_35_2_13.6	T71C4	4,5
102	28	48	8,7	A_60_3_28	T71B2	6,9
101	9,2	49	3,6	A_50_2_9.2	T80B6	6,3

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.55 kW	Ptn kW
101	14,2	50	3,4	A_45_2_14.2	T80A4	5
100	28,5	49	4,0	A_50_3_28.5	T71B2	4,5
100	28,6	50	1,9	A_41_2_28.6	T71B2	4,5
100	4,6	50	6,6	A_60_2_4.6	T100BL12	9,6
100	14,3	50	7,8	A_60_2_14.3	T80A4	9,6
100	9,3	50	10,3	A_70_2_9.3	T80B6	12
100	28,7	50	1,1	A_35_2_28.7	T71B2	4,5
99	14,5	51	3,6	A_50_2_14.5	T80A4	6,3
99	14,2	51	3,4	A_45_2_14.2	T71C4	5
97	14,5	52	3,5	A_50_2_14.5	T71C4	6,3
96	29,8	52	3,5	A_50_2_29.8	T71B2	6,3
96	9,7	52	3,1	A_45_2_9.7	T80B6	5
95	30,2	53	2,7	A_45_2_30.2	T71B2	5
94	9,9	53	5,3	A_55_2_9.9	T80B6	7
93	15,3	53	2,0	A_41_2_15.3	T80A4	4,5
93	15,3	53	9,9	A_70_2_15.3	T80A4	12
93	10	54	9,7	A_70_2_10	T80B6	12
92	15,5	54	5,2	A_55_2_15.5	T80A4	7
92	15,5	54	7,4	A_60_2_15.5	T80A4	9,6
92	10,1	54	1,0	A_35_2_10.1	T80B6	4,5
92	10,1	54	7,2	A_60_2_10.1	T80B6	9,6
92	15,3	55	1,9	A_41_2_15.3	T71C4	4,5
91	15,7	55	1,0	A_35_2_15.7	T80A4	4,5
91	31,6	54	7,7	A_60_3_31.6	T71B2	6,9
90	15,5	55	5,1	A_55_2_15.5	T71C4	7
90	5,1	55	2,8	A_50_2_5.1	T100BL12	6,3
90	31,8	56	4,9	A_55_2_31.8	T71B2	7
89	10,4	56	3,3	A_50_2_10.4	T80B6	6,3
89	15,7	56	1,0	A_35_2_15.7	T71C4	4,5
89	10,5	56	1,7	A_41_2_10.5	T80B6	4,5
89	32,3	55	4,9	A_55_3_32.3	T71B2	5
88	32,4	55	3,5	A_50_3_32.4	T71B2	4,5
86	33,4	58	0,8	A_35_2_33.4	T71B2	4,5
86	16,7	58	5,0	A_55_2_16.7	T80A4	7
85	33,6	59	3,1	A_50_2_33.6	T71B2	6,3
85	16,8	59	3,2	A_50_2_16.8	T80A4	6,3
85	16,9	59	2,7	A_45_2_16.9	T80A4	5
84	16,7	60	4,9	A_55_2_16.7	T71C4	7
84	11,1	60	4,8	A_55_2_11.1	T80B6	7
83	16,8	60	3,1	A_50_2_16.8	T71C4	6,3
83	16,9	60	2,7	A_45_2_16.9	T71C4	5
82	11,3	61	6,6	A_60_2_11.3	T80B6	9,6
80	35,6	61	3,1	A_50_3_35.6	T71B2	4,5
80	17,8	62	8,9	A_70_2_17.8	T80A4	12
80	35,7	61	6,2	A_60_3_35.7	T71B2	6,9
80	35,9	63	4,3	A_55_2_35.9	T71B2	7
79	11,7	63	0,9	A_35_2_11.7	T80B6	4,5
79	18	63	4,6	A_55_2_18	T80A4	7
79	18,1	63	0,9	A_35_2_18.1	T80A4	4,5
79	11,8	63	8,9	A_70_2_11.8	T80B6	12
79	18,2	64	2,9	A_50_2_18.2	T80A4	6,3
78	18,3	64	1,6	A_41_2_18.3	T80A4	4,5
78	18,3	64	5,9	A_60_2_18.3	T80A4	9,6
78	18	64	4,5	A_55_2_18	T71C4	7
77	18,1	65	0,9	A_35_2_18.1	T71C4	4,5
77	37,1	63	8,5	A_70_3_37.1	T71B2	8,6
77	18,2	65	2,8	A_50_2_18.2	T71C4	6,3
77	37,2	65	1,5	A_41_2_37.2	T71B2	4,5
77	12,1	65	1,6	A_41_2_12.1	T80B6	4,5
77	12,1	65	2,7	A_45_2_12.1	T80B6	5
77	37,3	65	2,4	A_45_2_37.3	T71B2	5
77	18,3	65	1,6	A_41_2_18.3	T71C4	4,5
76	18,7	65	2,7	A_45_2_18.7	T80A4	5
76	12,2	66	4,7	A_55_2_12.2	T80B6	7
75	38,1	65	4,1	A_55_3_38.1	T71B2	5
75	12,4	67	6,1	A_60_2_12.4	T80B6	9,6
75	18,7	67	2,6	A_45_2_18.7	T71C4	5
74	12,5	67	2,8	A_50_2_12.5	T80B6	6,3
74	12,5	67	8,3	A_70_2_12.5	T80B6	12
74	19,4	68	4,4	A_55_2_19.4	T80A4	7
73	6,3	68	2,3	A_50_2_6.3	T100BL12	6,3
73	19,7	69	5,6	A_60_2_19.7	T80A4	9,6
72	19,4	69	4,3	A_55_2_19.4	T71C4	7
72	13	70	1,6	A_41_2_13	T80B6	4,5
71	40,2	70	3,6	A_55_2_40.2	T71B2	7
71	40,3	69	5,5	A_60_3_40.3	T71B2	6,9
71	20,2	71	1,5	A_41_2_20.2	T80A4	4,5
71	40,5	69	2,7	A_50_3_40.5	T71B2	4,5
70	20,5	72	7,7	A_70_2_20.5	T80A4	12
70	6,6	72	4,8	A_60_2_6.6	T100BL12	9,6

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.55 kW	Ptn kW
69	13,4	72	8,2	A_70_2_13.4	T80B6	12
69	20,2	72	1,5	A_41_2_20.2	T71C4	4,5
69	41,4	71	2,5	A_45_3_41.4	T71B2	4,1
69	13,5	72	4,4	A_55_2_13.5	T80B6	7
69	20,8	73	2,6	A_50_2_20.8	T80A4	6,3
69	6,7	73	9,9	A_80_2_6.7	T100BL12	15
68	13,6	73	0,8	A_35_2_13.6	T80B6	4,5
68	41,9	72	7,5	A_70_3_41.9	T71B2	8,6
68	42	72	3,8	A_55_3_42	T71B2	5
68	21,1	74	4,1	A_55_2_21.1	T80A4	7
67	20,8	74	2,5	A_50_2_20.8	T71C4	6,3
67	21,3	74	0,7	A_35_2_21.3	T80A4	4,5
67	21,5	75	2,4	A_45_2_21.5	T80A4	5
66	21,1	75	4,0	A_55_2_21.1	T71C4	7
66	21,3	76	0,7	A_35_2_21.3	T71C4	4,5
65	14,2	76	2,4	A_45_2_14.2	T80B6	5
65	21,5	77	2,3	A_45_2_21.5	T71C4	5
65	14,3	77	5,5	A_60_2_14.3	T80B6	9,6
65	22,1	77	5,7	A_60_2_22.1	T80A4	9,6
64	14,5	78	2,5	A_50_2_14.5	T80B6	6,3
64	44,6	76	2,1	A_45_3_44.6	T71B2	4,1
63	45,1	77	5,4	A_60_3_45.1	T71B2	6,9
63	22,6	79	2,9	A_55_2_22.6	T80A4	7
63	45,4	79	3,2	A_55_2_45.4	T71B2	7
63	7,36	82	3,7	A_80_1_7.36	T100BL12	14
62	45,9	80	1,9	A_45_2_45.9	T71B2	5
62	7,4	80	2,1	A_50_2_7.4	T100BL12	6,3
62	7,4	80	9,3	A_80_2_7.4	T100BL12	15
62	22,6	81	2,9	A_55_2_22.6	T71C4	7
62	46,2	79	2,5	A_50_3_46.2	T71B2	4,5
62	7,45	83	1,7	A_60_1_7.45	T100BL12	9
61	7,5	81	4,4	A_60_2_7.5	T100BL12	9,6
61	46,9	80	3,4	A_55_3_46.9	T71B2	5
61	23,5	82	5,2	A_70_2_23.5	T80A4	12
61	15,3	82	1,4	A_41_2_15.3	T80B6	4,5
61	15,3	82	7,0	A_70_2_15.3	T80B6	12
60	23,8	83	2,4	A_50_2_23.8	T80A4	6,3
60	15,5	83	3,7	A_55_2_15.5	T80B6	7
60	15,5	83	5,3	A_60_2_15.5	T80B6	9,6
60	23,9	84	1,3	A_41_2_23.9	T80A4	4,5
59	7,8	85	9,1	A_80_2_7.8	T100BL12	15
59	23,8	85	2,4	A_50_2_23.8	T71C4	6,3
59	23,9	85	1,2	A_41_2_23.9	T71C4	4,5
58	7,9	86	4,3	A_60_2_7.9	T100BL12	9,6
58	49,6	87	1,1	A_41_2_49.6	T71B2	4,5
58	49,6	85	3,2	A_55_3_49.6	T71B2	5
57	25,3	88	5,1	A_60_2_25.3	T80A4	9,6
56	50,8	87	2,2	A_50_3_50.8	T71B2	4,5
56	50,9	87	6,2	A_70_3_50.9	T71B2	8,6
56	51	87	4,8	A_60_3_51	T71B2	6,9
56	16,7	90	3,5	A_55_2_16.7	T80B6	7
55	51,6	88	2,0	A_45_3_51.6	T71B2	4,1
55	8,3	92	1,5	A_60_1_8.3	T100BL12	9
55	8,3	92	2,8	A_80_1_8.3	T100BL12	14
55	16,8	90	2,3	A_50_2_16.8	T80B6	6,3
55	25,9	90	2,2	A_50_2_25.9	T80A4	6,3
55	16,9	91	1,9	A_45_2_16.9	T80B6	5
54	52,9	90	6,0	A_70_3_52.9	T71B2	8,6
54	25,9	92	2,2	A_50_2_25.9	T71C4	6,3
54	26,6	93	1,7	A_45_2_26.6	T80A4	5
54	26,6	93	6,0	A_70_2_26.6	T80A4	12
53	8,7	94	8,4	A_80_2_8.7	T100BL12	15
53	54,3	93	2,1	A_50_3_54.3	T71B2	4,5
53	54,3	93	2,9	A_55_3_54.3	T71B2	5
53	26,6	95	1,7	A_45_2_26.6	T71C4	5
53	54,4	93	1,1	A_41_3_54.4	T71B2	3
52	17,8	96	6,3	A_70_2_17.8	T80B6	12
52	55,2	94	4,4	A_60_3_55.2	T71B2	6,9
52	8,9	97	3,9	A_60_2_8.9	T100BL12	9,6
52	18	97	3,3	A_55_2_18	T80B6	7
52	27,7	97	3,1	A_55_2_27.7	T80A4	7
51	18,2	98	2,1	A_50_2_18.2	T80B6	6,3
51	28	96	4,8	A_60_3_28	T80A4	6,9
51	28	96	10,1	A_80_3_28	T80A4	10,7
51	28,1	98	4,2	A_60_2_28.1	T80A4	9,6
51	18,3	98	1,2	A_41_2_18.3	T80B6	4,5
51	18,3	98	4,2	A_60_2_18.3	T80B6	9,6
51	27,7	99	3,0	A_55_2_27.7	T71C4	7
50	28,5	97	2,2	A_50_3_28.5	T80A4	4,5
50	28,6	100	1,1	A_41_2_28.6	T80A4	4,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.55 kW	Ptn kW
50	28	98	4,7	A_60_3_28	T71C4	6,9
50	18,7	100	1,9	A_45_2_18.7	T80B6	5
49	28,5	99	2,2	A_50_3_28.5	T71C4	4,5
49	28,6	102	1,0	A_41_2_28.6	T71C4	4,5
49	29,3	102	5,6	A_70_2_29.3	T80A4	12
48	29,8	104	1,9	A_50_2_29.8	T80A4	6,3
48	19,4	104	3,1	A_55_2_19.4	T80B6	7
48	59,8	102	5,3	A_70_3_59.8	T71B2	8,6
47	60,3	103	3,7	A_60_3_60.3	T71B2	6,9
47	30,2	105	1,5	A_45_2_30.2	T80A4	5
47	19,7	106	4,0	A_60_2_19.7	T80B6	9,6
47	60,6	104	1,7	A_45_3_60.6	T71B2	4,1
47	29,8	106	1,9	A_50_2_29.8	T71C4	6,3
47	61,3	105	0,9	A_41_3_61.3	T71B2	3
46	30,2	108	1,5	A_45_2_30.2	T71C4	5
46	61,8	106	2,6	A_55_3_61.8	T71B2	5
46	20,2	108	1,1	A_41_2_20.2	T80B6	4,5
45	20,5	110	5,4	A_70_2_20.5	T80B6	12
45	31,6	108	4,3	A_60_3_31.6	T80A4	6,9
45	31,6	108	9,0	A_80_3_31.6	T80A4	10,7
45	31,8	111	2,7	A_55_2_31.8	T80A4	7
45	20,8	112	1,8	A_50_2_20.8	T80B6	6,3
44	32,2	112	3,6	A_60_2_32.2	T80A4	9,6
44	31,6	110	4,2	A_60_3_31.6	T71C4	6,9
44	32,3	110	2,7	A_55_3_32.3	T80A4	5
44	32,4	111	2,0	A_50_3_32.4	T80A4	4,5
44	21,1	113	2,9	A_55_2_21.1	T80B6	7
44	31,8	113	2,6	A_55_2_31.8	T71C4	7
44	65,2	111	2,4	A_55_3_65.2	T71B2	5
43	65,9	113	1,7	A_50_3_65.9	T71B2	4,5
43	32,3	113	2,7	A_55_3_32.3	T71C4	5
43	21,5	115	1,7	A_45_2_21.5	T80B6	5
43	32,4	113	1,9	A_50_3_32.4	T71C4	4,5
43	33,6	117	1,7	A_50_2_33.6	T80A4	6,3
43	33,6	117	4,9	A_70_2_33.6	T80A4	12
42	67,7	116	4,7	A_70_3_67.7	T71B2	8,6
42	22,1	119	4,0	A_60_2_22.1	T80B6	9,6
42	33,6	120	1,7	A_50_2_33.6	T71C4	6,3
41	22,6	121	2,1	A_55_2_22.6	T80B6	7
40	70,8	121	0,8	A_41_3_70.8	T71B2	3
40	35,6	122	1,7	A_50_3_35.6	T80A4	4,5
40	35,7	122	3,4	A_60_3_35.7	T80A4	6,9
40	35,7	122	7,9	A_80_3_35.7	T80A4	10,7
40	71,5	122	1,6	A_50_3_71.5	T71B2	4,5
40	35,9	125	2,4	A_55_2_35.9	T80A4	7
40	23,5	126	3,7	A_70_2_23.5	T80B6	12
40	72,4	124	1,3	A_45_3_72.4	T71B2	4,1
39	72,5	124	2,2	A_55_3_72.5	T71B2	5
39	72,5	124	4,4	A_70_3_72.5	T71B2	8,6
39	72,7	124	3,3	A_60_3_72.7	T71B2	6,9
39	35,6	124	1,7	A_50_3_35.6	T71C4	4,5
39	35,7	125	3,4	A_60_3_35.7	T71C4	6,9
39	23,8	128	1,7	A_50_2_23.8	T80B6	6,3
39	35,9	128	2,3	A_55_2_35.9	T71C4	7
39	23,9	128	0,9	A_41_2_23.9	T80B6	4,5
39	37,1	127	4,7	A_70_3_37.1	T80A4	8,6
38	37,2	130	0,8	A_41_2_37.2	T80A4	4,5
38	37,2	130	3,2	A_60_2_37.2	T80A4	10,6
38	37,3	130	1,3	A_45_2_37.3	T80A4	5
38	37,1	129	4,6	A_70_3_37.1	T71C4	8,6
38	37,2	133	0,8	A_41_2_37.2	T71C4	4,5
38	37,3	133	1,3	A_45_2_37.3	T71C4	5
38	38,1	130	2,3	A_55_3_38.1	T80A4	5
37	38,7	135	4,4	A_70_2_38.7	T80A4	12
37	77,5	132	1,5	A_50_3_77.5	T71B2	4,5
37	25,3	136	3,6	A_60_2_25.3	T80B6	9,6
37	38,1	133	2,3	A_55_3_38.1	T71C4	5
37	78	133	1,9	A_55_3_78	T71B2	5
36	78,6	134	3,1	A_60_3_78.6	T71B2	6,9
36	25,9	139	1,6	A_50_2_25.9	T80B6	6,3
36	79,8	136	1,3	A_45_3_79.8	T71B2	4,1
36	40,2	140	2,0	A_55_2_40.2	T80A4	7
35	40,3	138	3,1	A_60_3_40.3	T80A4	6,9
35	40,3	138	7,0	A_80_3_40.3	T80A4	10,7
35	40,5	138	1,5	A_50_3_40.5	T80A4	4,5
35	40,6	142	2,9	A_60_2_40.6	T80A4	11,6
35	26,6	143	1,2	A_45_2_26.6	T80B6	5
35	26,6	143	4,3	A_70_2_26.6	T80B6	12
35	40,2	143	2,0	A_55_2_40.2	T71C4	7
35	40,3	141	3,0	A_60_3_40.3	T71C4	6,9

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.55 kW	Ptn kW
35	82,5	141	0,7	A_41_3_82.5	T71B2		3
35	40,5	141	1,5	A_50_3_40.5	T71C4		4,5
35	41,4	141	1,4	A_45_3_41.4	T80A4		4,1
34	83,2	142	3,8	A_70_3_83.2	T71B2		8,6
34	41,9	143	4,2	A_70_3_41.9	T80A4		8,6
34	42	144	2,1	A_55_3_42	T80A4		5
34	42,2	147	4,0	A_70_2_42.2	T80A4		12
34	41,4	144	1,4	A_45_3_41.4	T71C4		4,1
34	27,7	149	2,2	A_55_2_27.7	T80B6		7
33	41,9	146	4,1	A_70_3_41.9	T71C4		8,6
33	42	147	2,0	A_55_3_42	T71C4		5
33	42,9	147	11,9	A_90_3_42.9	T80A4		12,4
33	28	147	3,4	A_60_3_28	T80B6		6,9
33	28	147	7,2	A_80_3_28	T80B6		10,7
33	28,1	151	3,0	A_60_2_28.1	T80B6		9,6
33	28,5	150	1,6	A_50_3_28.5	T80B6		4,5
33	28,6	153	0,7	A_41_2_28.6	T80B6		4,5
33	44	150	6,4	A_80_3_44	T80A4		10,7
32	88,1	151	1,8	A_55_3_88.1	T71B2		5
32	44,6	152	1,2	A_45_3_44.6	T80A4		4,1
32	89,3	153	1,3	A_50_3_89.3	T71B2		4,5
32	89,5	153	3,5	A_70_3_89.5	T71B2		8,6
32	29,3	157	3,9	A_70_2_29.3	T80B6		12
32	45,1	154	3,0	A_60_3_45.1	T80A4		6,9
32	45,2	158	2,5	A_60_2_45.2	T80A4		12,6
32	90,4	154	2,7	A_60_3_90.4	T71B2		6,9
32	45,4	158	1,8	A_55_2_45.4	T80A4		7
31	44,6	156	1,2	A_45_3_44.6	T71C4		4,1
31	29,8	160	1,4	A_50_2_29.8	T80B6		6,3
31	45,9	160	1,1	A_45_2_45.9	T80A4		5
31	92	157	1,1	A_45_3_92	T71B2		4,1
31	45,1	157	2,9	A_60_3_45.1	T71C4		6,9
31	46,2	158	1,4	A_50_3_46.2	T80A4		4,5
31	45,4	162	1,7	A_55_2_45.4	T71C4		7
31	30,2	162	1,1	A_45_2_30.2	T80B6		5
31	45,9	164	1,0	A_45_2_45.9	T71C4		5
30	46,9	160	1,9	A_55_3_46.9	T80A4		5
30	47	164	3,6	A_70_2_47	T80A4		12
30	46,2	161	1,3	A_50_3_46.2	T71C4		4,5
30	95,5	163	1,7	A_55_3_95.5	T71B2		5
30	46,9	164	1,8	A_55_3_46.9	T71C4		5
30	96,4	165	3,3	A_70_3_96.4	T71B2		8,6
30	48,2	165	10,6	A_90_3_48.2	T80A4		12,4
29	31,6	166	3,0	A_60_3_31.6	T80B6		6,9
29	31,6	166	6,3	A_80_3_31.6	T80B6		10,7
29	31,8	171	1,9	A_55_2_31.8	T80B6		7
29	32,2	173	2,6	A_60_2_32.2	T80B6		9,6
29	49,6	169	1,8	A_55_3_49.6	T80A4		5
29	32,3	170	1,9	A_55_3_32.3	T80B6		5
29	32,3	170	11,2	A_90_3_32.3	T80B6		12,4
29	32,4	170	1,4	A_50_3_32.4	T80B6		4,5
29	100,2	171	2,2	A_60_3_100.2	T71B2		6,9
28	49,6	173	1,7	A_55_3_49.6	T71C4		5
28	50,8	173	1,2	A_50_3_50.8	T80A4		4,5
28	50,9	174	3,5	A_70_3_50.9	T80A4		8,6
28	50,9	174	5,6	A_80_3_50.9	T80A4		10,7
28	51	174	2,6	A_60_3_51	T80A4		6,9
28	102,1	175	1,1	A_50_3_102.1	T71B2		4,5
28	51,6	176	1,1	A_45_3_51.6	T80A4		4,1
28	33,6	180	1,2	A_50_2_33.6	T80B6		6,3
28	33,6	180	3,4	A_70_2_33.6	T80B6		12
28	103,5	177	1,5	A_55_3_103.5	T71B2		5
28	50,8	177	1,2	A_50_3_50.8	T71C4		4,5
28	50,9	178	3,4	A_70_3_50.9	T71C4		8,6
27	51	178	2,6	A_60_3_51	T71C4		6,9
27	104,3	178	3,0	A_70_3_104.3	T71B2		8,6
27	52,3	179	9,8	A_90_3_52.3	T80A4		12,4
27	52,4	183	2,4	A_70_2_52.4	T80A4		12
27	51,6	180	1,1	A_45_3_51.6	T71C4		4,1
27	34,3	180	10,6	A_90_3_34.3	T80B6		12,4
27	52,9	181	3,3	A_70_3_52.9	T80A4		8,6
26	52,9	185	3,3	A_70_3_52.9	T71C4		8,6
26	54,3	185	1,2	A_50_3_54.3	T80A4		4,5
26	54,3	185	1,6	A_55_3_54.3	T80A4		5
26	35,6	187	1,2	A_50_3_35.6	T80B6		4,5
26	35,7	188	2,4	A_60_3_35.7	T80B6		6,9
26	35,7	188	5,6	A_80_3_35.7	T80B6		10,7
26	110,1	188	1,4	A_55_3_110.1	T71B2		5
26	55,1	188	5,1	A_80_3_55.1	T80A4		10,7
26	35,9	193	1,7	A_55_2_35.9	T80B6		7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.55 kW	Ptn kW
26	55,2	188,5	2,4	A_60_3_55.2	T80A4		6,9
26	54,3	189,5	1,1	A_50_3_54.3	T71C4		4,5
26	54,3	189,4	1,6	A_55_3_54.3	T71C4		5
25	112,2	191,7	2,2	A_60_3_112.2	T71B2		6,9
25	55,2	192,7	2,4	A_60_3_55.2	T71C4		6,9
25	113,2	193,4	2,8	A_70_3_113.2	T71B2		8,6
25	113,7	194,1	0,8	A_45_3_113.7	T71B2		4,1
25	37,1	194,9	3,4	A_70_3_37.1	T80B6		8,6
25	57,2	199,7	2,2	A_70_2_57.2	T80A4		12
25	37,2	199,6	2,2	A_60_2_37.2	T80B6		9,6
25	37,3	200,3	0,9	A_45_2_37.3	T80B6		5
24	38,1	200,1	1,6	A_55_3_38.1	T80B6		5
24	117,6	201	1,0	A_50_3_117.6	T71B2		4,5
24	38,7	207,6	3,1	A_70_2_38.7	T80B6		12
24	59,8	204,3	2,9	A_70_3_59.8	T80A4		8,6
24	119,8	204,7	2,6	A_70_3_119.8	T71B2		8,6
24	60,3	206,1	2,0	A_60_3_60.3	T80A4		6,9
24	60,6	207,2	1,0	A_45_3_60.6	T80A4		4,1
23	59,8	208,7	2,9	A_70_3_59.8	T71C4		8,6
23	122,3	208,9	1,3	A_55_3_122.3	T71B2		5
23	60,3	210,4	2,0	A_60_3_60.3	T71C4		6,9
23	61,8	211	1,4	A_55_3_61.8	T80A4		5
23	61,8	211,1	8,5	A_90_3_61.8	T80A4		12,4
23	40,2	215,8	1,4	A_55_2_40.2	T80B6		7
23	60,6	211,5	0,9	A_45_3_60.6	T71C4		4,1
23	40,3	211,7	2,2	A_60_3_40.3	T80B6		6,9
23	40,3	211,7	5,0	A_80_3_40.3	T80B6		10,7
23	40,5	212,6	1,1	A_50_3_40.5	T80B6		4,5
23	40,6	217,9	2,0	A_60_2_40.6	T80B6		9,6
23	61,8	215,7	1,4	A_55_3_61.8	T71C4		5
22	63,6	222	2,0	A_70_2_63.6	T80A4		12
22	41,4	217,6	1,0	A_45_3_41.4	T80B6		4,1
22	127,5	217,8	0,9	A_50_3_127.5	T71B2		4,5
22	128,8	220	1,9	A_60_3_128.8	T71B2		6,9
22	41,9	220	3,0	A_70_3_41.9	T80B6		8,6
22	129,1	220,5	0,7	A_45_3_129.1	T71B2		4,1
22	42	220,7	1,5	A_55_3_42	T80B6		5
22	42,2	226,4	2,8	A_70_2_42.2	T80B6		12
22	65,2	222,7	1,3	A_55_3_65.2	T80A4		5
22	65,6	224	4,3	A_80_3_65.6	T80A4		10,7
22	65,9	225,2	0,9	A_50_3_65.9	T80A4		4,5
22	42,9	225,3	8,5	A_90_3_42.9	T80B6		12,4
22	66,3	226,4	7,9	A_90_3_66.3	T80A4		12,4
21	65,2	227,6	1,3	A_55_3_65.2	T71C4		5
21	65,9	230,2	0,9	A_50_3_65.9	T71C4		4,5
21	135,2	230,9	2,3	A_70_3_135.2	T71B2		8,6
21	44	231,1	4,6	A_80_3_44	T80B6		10,7
21	67,7	231,3	2,6	A_70_3_67.7	T80A4		8,6
21	136,3	232,8	1,2	A_55_3_136.3	T71B2		5
21	44,6	234,3	0,8	A_45_3_44.6	T80B6		4,1
21	67,7	236,2	2,5	A_70_3_67.7	T71C4		8,6
21	45,1	236,9	2,1	A_60_3_45.1	T80B6		6,9
21	45,2	242,5	1,8	A_60_2_45.2	T80B6		9,6
20	45,4	243,7	1,3	A_55_2_45.4	T80B6		7
20	45,9	246,4	0,8	A_45_2_45.9	T80B6		5
20	46,2	242,7	1,0	A_50_3_46.2	T80B6		4,5
20	71,5	244,4	0,9	A_50_3_71.5	T80A4		4,5
20	143	244,3	1,5	A_60_3_143	T71B2		6,9
20	71,5	244,3	7,4	A_90_3_71.5	T80A4		12,4
19,8	46,9	246,5	1,3	A_55_3_46.9	T80B6		5
19,8	47	252,2	2,5	A_70_2_47	T80B6		12
19,8	72,4	247,5	0,7	A_45_3_72.4	T80A4		4,1
19,7	72,5	247,7	1,2	A_55_3_72.5	T80A4		5
19,7	72,5	247,7	2,4	A_70_3_72.5	T80A4		8,6
19,7	72,7	248,3	1,9	A_60_3_72.7	T80A4		6,9
19,6	71,5	249,6	0,9	A_50_3_71.5	T71C4		4,5
19,5	146,9	251,1	0,7	A_50_3_146.9	T71B2		4,5
19,3	72,4	252,6	0,7	A_45_3_72.4	T71C4		4,1
19,3	72,5	253,1	1,2	A_55_3_72.5	T71C4		5
19,3	72,5	252,9	2,4	A_70_3_72.5	T71C4		8,6
19,3	48,2	253,2	7,5	A_90_3_48.2	T80B6		12,4
19,3	72,7	253,5	1,8	A_60_3_72.7	T71C4		6,9
19,2	148,8	254,1	2,1	A_70_3_148.8	T71B2		8,6
19,0	75,3	257,2	7,0	A_90_3_75.3	T80A4		12,4
18,8	76	259,6	3,7	A_80_3_76	T80A4		10,7
18,8	49,6	260,4	1,3	A_55_3_49.6	T80B6		5
18,5	77,3	264,1	6,8	A_90_3_77.3	T80A4		12,4
18,5	77,5	264,6	0,8	A_50_3_77.5	T80A4		4,5
18,3	78	266,4	1,1	A_55_3_78	T80A4		5
18,3	50,8	266,7	0,9	A_50_3_50.8	T80B6		4,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.55 kW	Ptn kW
18,3	50,9	267	2,4	A_70_3_50.9		T80B6	8,6
18,3	50,9	267	3,9	A_80_3_50.9		T80B6	10,7
18,2	51	268	1,9	A_60_3_51		T80B6	6,9
18,2	157,1	269	1,0	A_55_3_157.1		T71B2	5
18,2	78,6	269	1,7	A_60_3_78.6		T80A4	6,9
18,1	77,5	271	0,8	A_50_3_77.5		T71C4	4,5
18,0	51,6	271	0,8	A_45_3_51.6		T80B6	4,1
18,0	78	272	1,0	A_55_3_78		T71C4	5
17,9	79,8	272	0,7	A_45_3_79.8		T80A4	4,1
17,8	78,6	274	1,7	A_60_3_78.6		T71C4	6,9
17,8	52,3	275	6,9	A_90_3_52.3		T80B6	12,4
17,8	52,4	281	1,7	A_70_2_52.4		T80B6	12
17,6	52,9	278	2,4	A_70_3_52.9		T80B6	8,6
17,5	79,8	279	0,7	A_45_3_79.8		T71C4	4,1
17,4	164,1	280	1,3	A_60_3_164.1		T71B2	6,9
17,4	82,2	281	3,4	A_80_3_82.2		T80A4	10,7
17,2	83,2	284	2,1	A_70_3_83.2		T80A4	8,6
17,1	54,3	285	0,8	A_50_3_54.3		T80B6	4,5
17,1	54,3	285	1,1	A_55_3_54.3		T80B6	5
17,1	167,1	286	0,9	A_55_3_167.1		T71B2	5
16,9	55,1	289	3,6	A_80_3_55.1		T80B6	10,7
16,9	55,2	290	1,7	A_60_3_55.2		T80B6	6,9
16,8	83,2	290	2,1	A_70_3_83.2		T71C4	8,6
16,7	170,8	292	1,9	A_70_3_170.8		T71B2	8,6
16,6	86	294	6,1	A_90_3_86		T80A4	12,4
16,3	57,2	307	1,6	A_70_2_57.2		T80B6	12
16,2	88,1	301	1,0	A_55_3_88.1		T80A4	5
16,0	89,3	305	0,7	A_50_3_89.3		T80A4	4,5
16,0	89,5	306	2,0	A_70_3_89.5		T80A4	8,6
15,9	88,1	307	1,0	A_55_3_88.1		T71C4	5
15,9	90	307	3,1	A_80_3_90		T80A4	10,7
15,8	90,4	309	1,5	A_60_3_90.4		T80A4	6,9
15,6	89,5	312	1,9	A_70_3_89.5		T71C4	8,6
15,6	59,8	314	2,1	A_70_3_59.8		T80B6	8,6
15,5	92,2	315	5,7	A_90_3_92.2		T80A4	12,4
15,5	90,4	316	1,5	A_60_3_90.4		T71C4	6,9
15,4	185,2	316	1,2	A_60_3_185.2		T71B2	6,9
15,4	60,3	317	1,4	A_60_3_60.3		T80B6	6,9
15,1	61,8	324	1,0	A_55_3_61.8		T80B6	5
15,1	61,8	325	6,0	A_90_3_61.8		T80B6	12,4
15,0	95,5	326	0,9	A_55_3_95.5		T80A4	5
14,8	192,7	329	1,6	A_70_3_192.7		T71B2	8,6
14,8	96,4	329	1,8	A_70_3_96.4		T80A4	8,6
14,7	194,1	332	0,8	A_55_3_194.1		T71B2	5
14,7	95,5	333	0,9	A_55_3_95.5		T71C4	5
14,6	63,6	341	1,4	A_70_2_63.6		T80B6	12
14,5	96,4	336	1,8	A_70_3_96.4		T71C4	8,6
14,3	100,1	342	5,4	A_90_3_100.1		T80A4	12,4
14,3	100,2	342	1,2	A_60_3_100.2		T80A4	6,9
14,3	65,2	342	1,0	A_55_3_65.2		T80B6	5
14,2	65,6	345	3,1	A_80_3_65.6		T80B6	10,7
14,0	66,3	348	5,6	A_90_3_66.3		T80B6	12,4
14,0	100,2	350	1,2	A_60_3_100.2		T71C4	6,9
13,8	103,5	353	0,8	A_55_3_103.5		T80A4	5
13,7	67,7	355	1,8	A_70_3_67.7		T80B6	8,6
13,7	104,3	356	1,7	A_70_3_104.3		T80A4	8,6
13,7	104,8	358	2,7	A_80_3_104.8		T80A4	10,7
13,5	103,5	361	0,8	A_55_3_103.5		T71C4	5
13,4	104,3	364	1,6	A_70_3_104.3		T71C4	8,6
13,4	106,8	365	5,1	A_90_3_106.8		T80A4	12,4
13,2	34,8	378	2,7	A_80_2_34.8		T100BL12	15
13,01	71,5	376	5,2	A_90_3_71.5		T80B6	12,4
13,0	110,1	376	0,8	A_55_3_110.1		T80A4	5
12,8	72,5	381	0,9	A_55_3_72.5		T80B6	5
12,8	72,5	381	1,7	A_70_3_72.5		T80B6	8,6
12,8	72,7	382	1,3	A_60_3_72.7		T80B6	6,9
12,8	112,2	383	1,2	A_60_3_112.2		T80A4	6,9
12,7	110,1	384	0,8	A_55_3_110.1		T71C4	5
12,6	113,2	387	1,6	A_70_3_113.2		T80A4	8,6
12,5	112,2	392	1,2	A_60_3_112.2		T71C4	6,9
12,4	115,4	394	4,8	A_90_3_115.4		T80A4	12,4
12,4	231,1	395	1,1	A_70_3_231.1		T71B2	8,6
12,4	37,2	403	1,1	A_60_2_37.2		T100BL12	9,6
12,4	113,2	395	1,5	A_70_3_113.2		T71C4	8,6
12,4	75,3	396	5,0	A_90_3_75.3		T80B6	12,4
12,2	76	399	2,6	A_80_3_76		T80B6	10,7
12,2	117,2	401	2,4	A_80_3_117.2		T80A4	10,7
12,0	77,3	406	4,8	A_90_3_77.3		T80B6	12,4
11,9	119,8	409	1,5	A_70_3_119.8		T80A4	8,6
11,9	78	410	0,7	A_55_3_78		T80B6	5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.55 kW	Ptn kW
11,8	78,6	413	1,2	A_60_3_78.6		T80B6	6,9
11,7	122,3	418	0,7	A_55_3_122.3		T80A4	5
11,7	119,8	418	1,4	A_70_3_119.8		T71C4	8,6
11,5	40,1	435	2,4	A_80_2_40.1		T100BL12	15
11,5	122,3	426	0,7	A_55_3_122.3		T71C4	5
11,3	40,6	440	1,0	A_60_2_40.6		T100BL12	9,6
11,3	82,2	432	2,4	A_80_3_82.2		T80B6	10,7
11,3	126,4	432	4,4	A_90_3_126.4		T80A4	12,4
11,3	40,7	432	7,6	A_120_3_40.7		T100BL12	22,1
11,2	83,2	437	1,5	A_70_3_83.2		T80B6	8,6
11,1	128,8	440	1,0	A_60_3_128.8		T80A4	6,9
11,0	260,8	445	1,1	A_70_3_260.8		T71B2	8,6
10,9	42,2	458	1,4	A_70_2_42.2		T100BL12	12
10,9	128,8	449	1,0	A_60_3_128.8		T71C4	6,9
10,8	86	452	4,3	A_90_3_86		T80B6	12,4
10,7	134,3	459	2,1	A_80_3_134.3		T80A4	10,7
10,6	135	461	4,1	A_90_3_135		T80A4	12,4
10,6	135,2	462	1,3	A_70_3_135.2		T80A4	8,6
10,6	88,1	463	0,7	A_55_3_88.1		T80B6	5
10,4	89,5	470	1,4	A_70_3_89.5		T80B6	8,6
10,4	135,2	471	1,3	A_70_3_135.2		T71C4	8,6
10,3	90	473	2,2	A_80_3_90		T80B6	10,7
10,3	90,4	475	1,1	A_60_3_90.4		T80B6	6,9
10,2	45,2	490	0,9	A_60_2_45.2		T100BL12	9,6
10,2	45,2	490	2,1	A_80_2_45.2		T100BL12	15
10,1	92,2	484	4,0	A_90_3_92.2		T80B6	12,4
10,1	45,7	485	6,8	A_120_3_45.7		T100BL12	22,1
10,0	143	488	0,9	A_60_3_143		T80A4	6,9
9,8	143	499	0,8	A_60_3_143		T71C4	6,9
9,8	47	510	1,3	A_70_2_47		T100BL12	12
9,7	96,4	506	1,3	A_70_3_96.4		T80B6	8,6
9,6	148,8	509	1,2	A_70_3_148.8		T80A4	8,6
9,6	149,3	510	1,9	A_80_3_149.3		T80A4	10,7
9,6	149,4	511	3,7	A_90_3_149.4		T80A4	12,4
9,4	148,8	519	1,2	A_70_3_148.8		T71C4	8,6
9,3	100,1	526	3,8	A_90_3_100.1		T80B6	12,4
9,3	100,2	526	0,9	A_60_3_100.2		T80B6	6,9
9,0	50,9	540	6,1	A_120_3_50.9		T100BL12	22,1
8,9	104,3	548	1,2	A_70_3_104.3		T80B6	8,6
8,9	104,8	551	1,9	A_80_3_104.8		T80B6	10,7
8,8	52,4	568	0,8	A_70_2_52.4		T100BL12	12
8,7	164,1	561	0,7	A_60_3_164.1		T80A4	6,9
8,7	106,8	561	3,6	A_90_3_106.8		T80B6	12,4
8,7	164,5	562	3,5	A_90_3_164.5		T80A4	12,4
8,5	164,1	573	0,7	A_60_3_164.1		T71C4	6,9
8,4	170,8	584	1,0	A_70_3_170.8		T80A4	8,6
8,4	171,2	585	1,7	A_80_3_171.2		T80A4	10,7
8,3	112,2	589	0,9	A_60_3_112.2		T80B6	6,9
8,2	113,2	594	1,1	A_70_3_113.2		T80B6	8,6
8,2	170,8	596	1,0	A_70_3_170.8		T71C4	8,6
8,1	115,4	606	3,4	A_90_3_115.4		T80B6	12,4
8,1	57,1	606	5,4	A_120_3_57.1		T100BL12	22,1
8,0	57,2	620	0,8	A_70_2_57.2		T100BL12	12
7,9	117,2	615	1,7	A_80_3_117.2		T80B6	10,7
7,8	119,8	629	1,0	A_70_3_119.8		T80B6	8,6
7,6	188,6	645	3,0	A_90_3_188.6		T80A4	12,4
7,4	192,7	659	0,9	A_70_3_192.7		T80A4	8,6
7,4	62,2	660	5,0	A_120_3_62.2		T100BL12	22,1
7,4	126,4	664	3,1	A_90_3_126.4		T80B6	12,4
7,3	192,7	672	0,9	A_70_3_192.7		T71C4	8,6
7,2	197,5	675	1,4	A_80_3_197.5		T80A4	10,7
7,2	128,8	677	0,7	A_60_3_128.8		T80B6	6,9
6,9	134,3	706	1,5	A_80_3_134.3		T80B6	10,7
6,9	135	709	2,9	A_90_3_135		T80B6	12,4
6,9	135,2	710	0,9	A_70_3_135.2		T80B6	8,6
6,6	215,4	736	1,3	A_80_3_215.4		T80A4	10,7
6,6	217,6	744	2,6	A_90_3_217.6		T80A4	12,4
6,3	72,6	770	4,3	A_120_3_72.6		T100BL12	22,1
6,3	148,8	781	0,8	A_70_3_148.8		T80B6	8,6
6,2	149,3	784	1,3	A_80_3_149.3		T80B6	10,7
6,2	149,4	785	2,6	A_90_3_149.4		T80B6	12,4
6,0	237,4	811	2,4	A_90_3_237.4		T80A4	12,4
6,0	239,8	820	1,2	A_80_3_239.8		T80A4	10,7
5,9	77,7	825	4,0	A_120_3_77.7		T100BL12	22,1
5,7	164,5	864	2,5	A_90_3_164.5		T80B6	12,4
5,6	82,2	872	3,8	A_120_3_82.2		T100BL12	22,1
5,4	170,8	898	0,7	A_70_3_170.8		T80B6	8,6
5,4	171,2	899	1,2	A_80_3_171.2		T80B6	10,7
5,4	264,3	903	2,2	A_90_3_264.3		T80A4	12,4
5,1	90,7	963	3,4	A_120_3_90.7		T100BL12	22,1

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.55 kW	Ptn kW
4,9	188,6	991	2,1	A_90_3_188.6		T80B6	12,4
4,8	298,9	1022	1,2	A_90_3_298.9		T80A4	12,4
4,7	197,5	1038	1,0	A_80_3_197.5		T80B6	10,7
4,5	102,6	1090	3,0	A_120_3_102.6		T100BL12	22,1
4,3	215,4	1131	0,9	A_80_3_215.4		T80B6	10,7
4,3	332,9	1136	1,1	A_90_3_332.9		T80A4	12,4
4,3	217,6	1144	1,9	A_90_3_217.6		T80B6	12,4
4,0	114,4	1215	2,7	A_120_3_114.4		T100BL12	22,1
3,9	237,4	1246	1,7	A_90_3_237.4		T80B6	12,4
3,9	239,8	1259	0,8	A_80_3_239.8		T80B6	10,7
3,7	124,9	1328	2,5	A_120_3_124.9		T100BL12	22,1
3,5	264,3	1387	1,5	A_90_3_264.3		T80B6	12,4
3,2	142,9	1518	2,2	A_120_3_142.9		T100BL12	22,1
3,1	298,9	1569	0,9	A_90_3_298.9		T80B6	12,4
3,0	156	1656	2,0	A_120_3_156		T100BL12	22,1
2,8	332,9	1749	0,8	A_90_3_332.9		T80B6	12,4
2,6	175,7	1865	1,8	A_120_3_175.7		T100BL12	22,1
2,5	182	1931	1,7	A_120_3_182		T100BL12	22,1
2,3	197,1	2096	1,6	A_120_3_197.1		T100BL12	22,1
2,3	204,2	2171	0,9	A_100_3_204.2		T100BL12	18,5
2,2	205	2182	1,5	A_120_3_205		T100BL12	22,1
2,1	222	2360	1,4	A_120_3_222		T100BL12	22,1
2,0	226,3	2406	1,2	A_110_3_226.3		T100BL12	19,5
2,0	230,2	2442	0,8	A_100_3_230.2		T100BL12	18,5
1,8	250,6	2655	1,1	A_110_3_250.6		T100BL12	19,5
1,8	256	2713	1,2	A_120_3_256		T100BL12	22,1
1,7	277,3	2942	1,1	A_120_3_277.3		T100BL12	22,1
1,7	279	2962	0,9	A_110_3_279		T100BL12	19,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.75 kW	Ptn kW
2444	1,17	2,8	10,6	A_40_1_1.17		T80A2	5,5
2402	1,17	2,9	10,4	A_40_1_1.17		T71C2	5,5
1882	1,52	3,7	9,5	A_40_1_1.52		T80A2	5,5
1849	1,52	3,8	9,3	A_40_1_1.52		T71C2	5,5
1692	1,69	4,1	9,7	A_40_1_1.69		T80A2	5,5
1663	1,69	4,2	9,6	A_40_1_1.69		T71C2	5,5
1616	1,77	4,3	3,4	A_32_1_1.77		T80A2	3
1588	1,77	4,4	3,3	A_32_1_1.77		T71C2	3
1459	1,96	4,8	9,5	A_40_1_1.96		T80A2	5,5
1434	1,96	4,8	9,3	A_40_1_1.96		T71C2	5,5
1382	2,07	5,0	3,0	A_32_1_2.07		T80A2	3
1357	2,07	5,1	2,9	A_32_1_2.07		T71C2	3
1283	2,23	5,4	9,2	A_40_1_2.23		T80A2	5,5
1260	2,23	5,5	9,1	A_40_1_2.23		T71C2	5,5
1222	1,17	5,7	5,3	A_40_1_1.17		T80B4	5,5
1163	2,46	6,0	2,7	A_32_1_2.46		T80A2	3
1144	1,25	6,1	9,1	A_50_1_1.25		T80B4	6,5
1142	2,46	6,1	2,6	A_32_1_2.46		T71C2	3
1122	2,55	6,2	8,1	A_40_1_2.55		T80A2	5,5
1102	2,55	6,3	7,9	A_40_1_2.55		T71C2	5,5
969	2,95	7,2	2,4	A_32_1_2.95		T80A2	3
953	2,95	7,3	2,4	A_32_1_2.95		T71C2	3
941	1,52	7,4	4,7	A_40_1_1.52		T80B4	5,5
935	1,53	7,4	8,5	A_50_1_1.53		T80B4	6,5
918	3,06	7,6	11,9	A_50_1_3.06		T71C2	6,5
899	3,18	7,7	6,5	A_40_1_3.18		T80A2	5,5
884	3,18	7,9	6,4	A_40_1_3.18		T71C2	5,5
869	3,29	8,0	11,3	A_50_1_3.29		T80A2	6,5
854	3,29	8,1	11,1	A_50_1_3.29		T71C2	6,5
849	3,37	8,2	2,1	A_32_1_3.37		T80A2	3
846	1,69	8,2	4,9	A_40_1_1.69		T80B4	5,5
841	3,4	8,1	4,0	A_35_2_3.4		T80A2	4,5
834	3,37	8,3	2,1	A_32_1_3.37		T71C2	3
826	3,4	8,2	3,9	A_35_2_3.4		T71C2	4,5
808	1,77	8,6	2,5	A_32_1_1.77		T80B4	3
803	3,56	8,6	10,4	A_50_1_3.56		T80A2	6,5
795	1,17	8,7	3,4	A_40_1_1.17		T90S6	5,5
790	1,81	8,8	9,1	A_50_1_1.81		T80B4	6,5
789	3,56	8,8	10,2	A_50_1_3.56		T71C2	6,5
786	1,17	8,8	3,4	A_40_1_1.17		T80C6	5,5
767	3,73	9,1	5,5	A_40_1_3.73		T80A2	5,5
753	3,73	9,2	5,4	A_40_1_3.73		T71C2	5,5
744	1,25	9,3	5,9	A_50_1_1.25		T90S6	6,5
739	3,87	9,4	9,6	A_50_1_3.87		T80A2	6,5
737	3,88	9,4	1,9	A_32_1_3.88		T80A2	3
736	1,25	9,4	5,8	A_50_1_1.25		T80C6	6,5
730	1,96	9,5	4,7	A_40_1_1.96		T80B4	5,5
726	3,87	9,6	9,4	A_50_1_3.87		T71C2	6,5
724	3,88	9,6	1,9	A_32_1_3.88		T71C2	3
715	4	9,5	3,6	A_35_2_4		T80A2	4,5
703	4	9,7	3,5	A_35_2_4		T71C2	4,5
701	2,04	9,9	8,1	A_50_1_2.04		T80B4	6,5
691	2,07	10,1	2,2	A_32_1_2.07		T80B4	3
650	4,4	10,5	11,4	A_50_2_4.4		T80A2	6,3
641	2,23	10,8	4,6	A_40_1_2.23		T80B4	5,5
639	4,4	10,7	11,2	A_50_2_4.4		T71C2	6,3
631	4,53	11	1,6	A_32_1_4.53		T80A2	3
620	4,53	11,2	1,6	A_32_1_4.53		T71C2	3
612	1,52	11,4	3,1	A_40_1_1.52		T90S6	5,5
609	4,7	11,2	3,2	A_35_2_4.7		T80A2	4,5
608	1,53	11,4	5,5	A_50_1_1.53		T90S6	6,5
605	1,52	11,5	3,0	A_40_1_1.52		T80C6	5,5
601	1,53	11,6	5,5	A_50_1_1.53		T80C6	6,5
598	4,7	11,4	3,2	A_35_2_4.7		T71C2	4,5
581	2,46	12,0	2,0	A_32_1_2.46		T80B4	3
581	4,92	12,0	3,8	A_40_1_4.92		T80A2	5,5
577	2,48	12,0	6,6	A_50_1_2.48		T80B4	6,5
571	4,92	12,2	3,7	A_40_1_4.92		T71C2	5,5
567	1,64	12,3	11,4	A_60_1_1.64		T90S6	9
563	5,08	12,3	5,8	A_50_1_5.08		T80A2	6,5
561	1,64	12,4	11,3	A_60_1_1.64		T80C6	9
561	2,55	12,4	4,0	A_40_1_2.55		T80B4	5,5
561	5,1	12,1	10,4	A_50_2_5.1		T80A2	6,3
553	5,08	12,6	5,7	A_50_1_5.08		T71C2	6,5
551	5,1	12,3	10,2	A_50_2_5.1		T71C2	6,3
550	1,69	12,6	3,2	A_40_1_1.69		T90S6	5,5
550	2,6	12,4	9,5	A_50_2_2.6		T80B4	6,3
544	1,69	12,8	3,1	A_40_1_1.69		T80C6	5,5
539	5,31	12,9	1,5	A_32_1_5.31		T80A2	3
530	5,4	12,8	2,8	A_35_2_5.4		T80A2	4,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.75 kW	Ptn kW
529	5,31	13,1	1,5	A_32_1_5.31		T71C2	3
520	5,4	13,1	2,8	A_35_2_5.4		T71C2	4,5
520	1,77	13,4	1,6	A_32_1_1.77		T80C6	3
514	1,81	13,5	5,9	A_50_1_1.81		T90S6	6,5
508	1,81	13,7	5,9	A_50_1_1.81		T80C6	6,5
504	5,67	13,8	2,9	A_40_1_5.67		T80A2	5,5
504	2,84	13,8	6,2	A_50_1_2.84		T80B4	6,5
503	1,85	13,8	10,5	A_60_1_1.85		T90S6	9
497	1,85	14,0	10,4	A_60_1_1.85		T80C6	9
496	5,67	14,0	2,9	A_40_1_5.67		T71C2	5,5
493	5,8	13,8	7,5	A_45_2_5.8		T80A2	5
493	2,9	13,8	9,0	A_50_2_2.9		T80B4	6,3
491	5,83	14,2	4,4	A_50_1_5.83		T80A2	6,5
485	2,95	14,3	1,7	A_32_1_2.95		T80B4	3
484	5,8	14,0	7,4	A_45_2_5.8		T71C2	5
483	5,92	14,4	9,9	A_60_1_5.92		T80A2	9
482	5,83	14,4	4,4	A_50_1_5.83		T71C2	6,5
475	5,92	14,6	9,7	A_60_1_5.92		T71C2	9
474	1,96	14,6	3,1	A_40_1_1.96		T90S6	5,5
469	1,96	14,8	3,0	A_40_1_1.96		T80C6	5,5
467	3,06	14,9	6,1	A_50_1_3.06		T80B4	6,5
456	2,04	15,2	5,2	A_50_1_2.04		T90S6	6,5
454	6,3	15,0	2,4	A_35_2_6.3		T80A2	4,5
454	6,3	15,0	8,8	A_50_2_6.3		T80A2	6,3
451	2,04	15,4	5,2	A_50_1_2.04		T80C6	6,5
450	3,18	15,5	3,2	A_40_1_3.18		T80B4	5,5
447	2,08	15,5	10,3	A_60_1_2.08		T90S6	9
447	6,4	15,2	7,1	A_45_2_6.4		T80A2	5
446	6,3	15,3	2,4	A_35_2_6.3		T71C2	4,5
446	6,3	15,3	8,7	A_50_2_6.3		T71C2	6,3
444	2,07	15,6	1,5	A_32_1_2.07		T80C6	3
443	6,45	15,7	1,1	A_32_1_6.45		T80A2	3
442	2,08	15,7	10,2	A_60_1_2.08		T80C6	9
439	6,4	15,5	7,0	A_45_2_6.4		T71C2	5
436	6,45	15,9	1,1	A_32_1_6.45		T71C2	3
435	6,58	16,0	3,8	A_50_1_6.58		T80A2	6,5
435	3,29	16,0	5,6	A_50_1_3.29		T80B4	6,5
427	6,58	16,3	3,7	A_50_1_6.58		T71C2	6,5
427	3,35	16,3	10,4	A_60_1_3.35		T80B4	9
424	3,37	16,4	1,6	A_32_1_3.37		T80B4	3
421	3,4	16,2	2,2	A_35_2_3.4		T80B4	4,5
419	6,83	16,6	7,5	A_60_1_6.83		T80A2	9
417	2,23	16,7	3,0	A_40_1_2.23		T90S6	5,5
413	2,23	16,8	3,0	A_40_1_2.23		T80C6	5,5
411	6,83	16,9	7,4	A_60_1_6.83		T71C2	9
409	7	17,0	2,2	A_40_1_7		T80A2	5,5
402	3,56	17,3	5,2	A_50_1_3.56		T80B4	6,5
401	7	17,3	2,2	A_40_1_7		T71C2	5,5
394	2,36	17,6	9,6	A_60_1_2.36		T90S6	9
394	3,63	17,6	9,6	A_60_1_3.63		T80B4	9
392	7,3	17,4	2,4	A_35_2_7.3		T80A2	4,5
390	2,36	17,8	9,5	A_60_1_2.36		T80C6	9
386	7,4	17,6	6,6	A_45_2_7.4		T80A2	5
386	7,4	17,6	7,8	A_50_2_7.4		T80A2	6,3
385	7,3	17,7	2,3	A_35_2_7.3		T71C2	4,5
384	7,45	18,1	6,6	A_60_1_7.45		T80A2	9
383	3,73	18,1	2,8	A_40_1_3.73		T80B4	5,5
381	7,5	17,8	4,0	A_41_2_7.5		T80A2	4,5
380	7,4	17,9	6,5	A_45_2_7.4		T71C2	5
380	7,4	17,9	7,7	A_50_2_7.4		T71C2	6,3
377	7,45	18,4	6,5	A_60_1_7.45		T71C2	9
375	2,48	18,5	4,3	A_50_1_2.48		T90S6	6,5
375	7,5	18,2	4,0	A_41_2_7.5		T71C2	4,5
374	2,46	18,6	1,3	A_32_1_2.46		T80C6	3
371	2,48	18,7	4,3	A_50_1_2.48		T80C6	6,5
370	3,87	18,8	4,8	A_50_1_3.87		T80B4	6,5
369	3,88	18,9	1,4	A_32_1_3.88		T80B4	3
365	2,55	19,0	2,6	A_40_1_2.55		T90S6	5,5
361	2,55	19,3	2,6	A_40_1_2.55		T80C6	5,5
358	2,6	19,0	6,8	A_50_2_2.6		T90S6	6,3
358	4	19,0	2,0	A_35_2_4		T80B4	4,5
354	2,6	19,2	6,7	A_50_2_2.6		T80C6	6,3
345	8,3	20	5,7	A_60_1_8.3		T80A2	9
345	8,3	19,7	7,2	A_50_2_8.3		T80A2	6,3
344	2,7	20	8,4	A_60_1_2.7		T90S6	9
341	2,7	20	8,3	A_60_1_2.7		T80C6	9
340	8,4	20	10,4	A_55_2_8.4		T80A2	7
339	8,3	21	5,6	A_60_1_8.3		T71C2	9
339	8,3	20	7,1	A_50_2_8.3		T71C2	6,3
336	8,5	20	3,8	A_41_2_8.5		T80A2	4,5
336	8,5	20	6,2	A_45_2_8.5		T80A2	5
335	8,4	20	10,2	A_55_2_8.4		T71C2	7
333	8,6	21	1,4	A_40_1_8.6		T80A2	5,5
333	4,3	21	9,8	A_55_2_4.3		T80B4	7
331	8,5	21	3,7	A_41_2_8.5		T71C2	4,5
331	8,5	21	6,1	A_45_2_8.5		T71C2	5
329	8,7	21	2,2	A_35_2_8.7		T80A2	4,5
327	2,84	21	4,0	A_50_1_2.84		T90S6	6,5
327	8,6	21	1,4	A_40_1_8.6		T71C2	5,5
325	4,4	21	6,4	A_50_2_4.4		T80B4	6,3
324	2,84	22	4,0	A_50_1_2.84		T80C6	6,5
323	8,7	21	2,1	A_35_2_8.7		T71C2	4,5
322	2,89	22	7,9	A_60_1_2.89		T90S6	9
321	2,9	21	6,4	A_50_2_2.9		T90S6	6,3
318	2,89	22	7,8	A_60_1_2.89		T80C6	9
317	2,9	22	6,3	A_50_2_2.9		T80C6	6,3
316	4,53	22	1,2	A_32_1_4.53		T80B4	3
312	2,95	22	1,1	A_32_1_2.95		T80C6	3
311	9,2	22	6,7	A_50_2_9.2		T80A2	6,3
305	9,2	22	6,6	A_50_2_9.2		T71C2	6,3
305	4,69	23	7,5	A_60_1_4.69		T80B4	9
304	4,7	22	1,8	A_35_2_4.7		T80B4	4,5
304	3,06	23	3,9	A_50_1_3.06		T90S6	6,5
301	3,06	23	3,9	A_50_1_3.06		T80C6	6,5
295	9,7	23	5,8	A_45_2_9.7		T80A2	5
292	3,18	24	2,1	A_40_1_3.18		T90S6	5,5
291	4,92	24	1,9	A_40_1_4.92		T80B4	5,5
290	9,7	24	5,7	A_45_2_9.7		T71C2	5
289	3,18	24	2,1	A_40_1_3.18		T80C6	5,5
289	9,9	24	9,9	A_55_2_9.9		T80A2	7
284	9,9	24	9,8	A_55_2_9.9		T71C2	7
283	10,1	24	1,9	A_35_2_10.1		T80A2	4,5
283	3,29	25	3,7	A_50_1_3.29		T90S6	6,5
282	5,08	25	3,0	A_50_1_5.08		T80B4	6,5
280	5,1	24	5,8	A_50_2_5.1		T80B4	6,3
280	3,29	25	3,6	A_50_1_3.29		T80C6	6,5
278	10,1	25	1,8	A_35_2_10.1		T71C2	4,5
278	3,35	25	6,8	A_60_1_3.35		T90S6	9
277	5,17	25	6,5	A_60_1_5.17		T80B4	9
275	10,4	25	6,2	A_50_2_10.4		T80A2	6,3
275	3,35	25	6,7	A_60_1_3.35		T80C6	9
273	3,37	26	1,0	A_32_1_3.37		T80C6	3
272	10,5	25	3,2	A_41_2_10.5		T80A2	4,5
271	3,4	25	1,6	A_35_2_3.4		T80C6	4,5
270	10,4	25	6,1	A_50_2_10.4		T71C2	6,3
270	5,3	25	8,3	A_55_2_5.3		T80B4	7
269	5,31	26	1,0	A_32_1_5.31		T80B4	3
268	10,5	25	3,2	A_41_2_10.5		T71C2	4,5
265	5,4	26	1,6	A_35_2_5.4		T80B4	4,5
261	3,56	27	3,4	A_50_1_3.56		T90S6	6,5
258	3,56	27	3,3	A_50_1_3.56		T80C6	6,5
258	11,1	26	8,9	A_55_2_11.1		T80A2	7
256	3,63	27	6,3	A_60_1_3.63		T90S6	9
253	3,63	27	6,2	A_60_1_3.63		T80C6	9
253	11,1	27	8,7	A_55_2_11.1		T71C2	7
252	5,67	28	1,5	A_40_1_5.67		T80B4	5,5
251	3,7	27	10,7	A_60_2_3.7		T90S6	9,6
249	3,73	28	1,8	A_40_1_3.73		T90S6	5,5
249	3,7	27	10,5	A_60_2_3.7		T80C6	9,6
247	3,73	28	1,8	A_40_1_3.73		T80C6	5,5
247	5,8	28	4,2	A_45_2_5.8		T80B4	5
245	5,83	28	2,3	A_50_1_5.83		T80B4	6,5
245	5,83	28	11,7	A_80_1_5.83		T80B4	14
244	11,7	28	1,6	A_35_2_11.7		T80A2	4,5
242	5,92	29	5,1	A_60_1_5.92		T80B4	9
240	3,87	29	3,1	A_50_1_3.87		T90S6	6,5
240	11,7	28	1,6	A_35_2_11.7		T71C2	4,5
238	3,87	29	3,1	A_50_1_3.87		T80C6	6,5
237	3,88	29	0,9	A_32_1_3.88		T80C6	3
236	12,1	29	3,0	A_41_2_12.1		T80A2	4,5
236	12,1	29	5,0	A_45_2_12.1		T80A2	5
234	12,2	29	8,7	A_55_2_12.2		T80A2	7
232	12,1	29	2,9	A_41_2_12.1		T71C2	4,5
232	12,1	29	4,9	A_45_2_12.1		T71C2	5
231	6,2	30	7,8	A_55_2_6.2		T80B4	7
231	12,4	30	11,4	A_60_2_12.4		T80A2	9,6
230	12,2	30	8,5	A_55_2_12.2		T71C2	7
230	4	30	1,4	A_35_2_4		T80C6	4,5
229	12,5	30	5,3	A_50_2_12.5		T80A2	6,3
227	6,3	30	1,3	A_35_2_6.3		T80B4	4,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.75 kW	Ptn kW
227	6,3	30	4,9	A_50_2_6.3		T80B4	6,3
225	12,5	30	5,2	A_50_2_12.5		T71C2	6,3
224	6,38	31	10,6	A_80_1_6.38		T80B4	14
223	6,4	31	3,9	A_45_2_6.4		T80B4	5
220	13	31	3,0	A_41_2_13		T80A2	4,5
217	6,58	32	1,9	A_50_1_6.58		T80B4	6,5
217	6,6	31	10,0	A_60_2_6.6		T80B4	9,6
216	4,3	32	6,9	A_55_2_4.3		T90S6	7
216	4,3	32	9,9	A_60_2_4.3		T90S6	9,6
216	13	32	2,9	A_41_2_13		T71C2	4,5
214	4,3	32	6,8	A_55_2_4.3		T80C6	7
214	4,3	32	9,8	A_60_2_4.3		T80C6	9,6
212	13,5	32	8,1	A_55_2_13.5		T80A2	7
211	4,4	32	4,5	A_50_2_4.4		T90S6	6,3
210	13,6	32	1,4	A_35_2_13.6		T80A2	4,5
210	6,8	32	6,8	A_55_2_6.8		T80B4	7
209	6,83	33	3,8	A_60_1_6.83		T80B4	9
209	4,4	33	4,5	A_50_2_4.4		T80C6	6,3
208	13,5	33	8,0	A_55_2_13.5		T71C2	7
207	4,5	33	11,9	A_70_2_4.5		T90S6	12
207	13,6	33	1,4	A_35_2_13.6		T71C2	4,5
204	4,5	33	11,8	A_70_2_4.5		T80C6	12
204	7	34	1,1	A_40_1_7		T80B4	5,5
204	7	33	7,2	A_55_2_7		T80B4	7
203	4,53	34	0,8	A_32_1_4.53		T80C6	3
202	4,6	34	9,7	A_60_2_4.6		T90S6	9,6
201	14,2	34	4,5	A_45_2_14.2		T80A2	5
200	4,6	34	9,6	A_60_2_4.6		T80C6	9,6
200	14,3	34	10,3	A_60_2_14.3		T80A2	9,6
198	4,69	35	4,9	A_60_1_4.69		T90S6	9
198	14,2	34	4,4	A_45_2_14.2		T71C2	5
197	14,5	35	4,7	A_50_2_14.5		T80A2	6,3
196	4,69	35	4,8	A_60_1_4.69		T80C6	9
196	7,3	35	1,3	A_35_2_7.3		T80B4	4,5
196	4,7	35	1,3	A_35_2_4.7		T80C6	4,5
194	7,36	36	8,4	A_80_1_7.36		T80B4	14
194	4,79	36	9,2	A_80_1_4.79		T90S6	14
194	14,5	35	4,7	A_50_2_14.5		T71C2	6,3
193	7,4	35	3,7	A_45_2_7.4		T80B4	5
193	7,4	35	4,3	A_50_2_7.4		T80B4	6,3
192	4,79	36	9,1	A_80_1_4.79		T80C6	14
192	7,45	36	3,3	A_60_1_7.45		T80B4	9
191	7,5	36	2,2	A_41_2_7.5		T80B4	4,5
191	7,5	36	9,2	A_60_2_7.5		T80B4	9,6
189	4,92	37	1,2	A_40_1_4.92		T90S6	5,5
187	4,92	37	1,2	A_40_1_4.92		T80C6	5,5
187	15,3	36	2,6	A_41_2_15.3		T80A2	4,5
185	15,5	37	6,8	A_55_2_15.5		T80A2	7
185	15,5	37	9,8	A_60_2_15.5		T80A2	9,6
184	15,3	37	2,6	A_41_2_15.3		T71C2	4,5
183	5,08	38	2,0	A_50_1_5.08		T90S6	6,5
182	5,1	37	4,1	A_50_2_5.1		T90S6	6,3
182	15,7	37	1,3	A_35_2_15.7		T80A2	4,5
181	15,5	38	6,7	A_55_2_15.5		T71C2	7
181	5,08	38	2,0	A_50_1_5.08		T80C6	6,5
181	7,9	38	9,0	A_60_2_7.9		T80B4	9,6
180	5,1	38	4,0	A_50_2_5.1		T80C6	6,3
180	5,17	39	4,2	A_60_1_5.17		T90S6	9
179	15,7	38	1,3	A_35_2_15.7		T71C2	4,5
178	5,17	39	4,2	A_60_1_5.17		T80C6	9
177	8,1	39	11,7	A_70_2_8.1		T80B4	12
175	5,3	39	5,9	A_55_2_5.3		T90S6	7
175	5,31	40	8,3	A_80_1_5.31		T90S6	14
174	5,3	39	5,8	A_55_2_5.3		T80C6	7
173	5,31	40	8,2	A_80_1_5.31		T80C6	14
172	8,3	40	2,9	A_60_1_8.3		T80B4	9
172	8,3	40	4,0	A_50_2_8.3		T80B4	6,3
172	8,3	40	6,4	A_80_1_8.3		T80B4	14
171	16,7	40	6,6	A_55_2_16.7		T80A2	7
170	5,4	40	1,1	A_35_2_5.4		T80C6	4,5
170	16,8	40	4,2	A_50_2_16.8		T80A2	6,3
170	8,4	40	5,8	A_55_2_8.4		T80B4	7
169	16,9	40	3,6	A_45_2_16.9		T80A2	5
168	16,7	40	6,5	A_55_2_16.7		T71C2	7
168	8,5	41	2,1	A_41_2_8.5		T80B4	4,5
168	8,5	40	3,5	A_45_2_8.5		T80B4	5
167	16,8	41	4,2	A_50_2_16.8		T71C2	6,3
166	8,6	42	0,7	A_40_1_8.6		T80B4	5,5
166	16,9	41	3,5	A_45_2_16.9		T71C2	5
164	8,7	41	1,2	A_35_2_8.7		T80B4	4,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.75 kW	Ptn kW
164	5,67	42	1,0	A_40_1_5.67		T90S6	5,5
163	5,7	42	9,9	A_70_2_5.7		T90S6	12
162	5,67	43	1,0	A_40_1_5.67		T80C6	5,5
161	5,7	42	9,8	A_70_2_5.7		T80C6	12
161	8,9	42	8,2	A_60_2_8.9		T80B4	9,6
161	17,8	42	11,7	A_70_2_17.8		T80A2	12
160	5,8	42	2,9	A_45_2_5.8		T90S6	5
160	5,83	44	1,5	A_50_1_5.83		T90S6	6,5
160	5,83	44	7,6	A_80_1_5.83		T90S6	14
159	18	43	6,1	A_55_2_18		T80A2	7
159	5,8	43	2,9	A_45_2_5.8		T80C6	5
158	18,1	43	1,2	A_35_2_18.1		T80A2	4,5
158	5,83	44	1,5	A_50_1_5.83		T80C6	6,5
158	5,83	44	7,5	A_80_1_5.83		T80C6	14
157	18,2	43	3,8	A_50_2_18.2		T80A2	6,3
157	5,92	44	3,5	A_60_1_5.92		T90S6	9
156	18,3	44	2,2	A_41_2_18.3		T80A2	4,5
156	18,3	44	7,8	A_60_2_18.3		T80A2	9,6
156	18	44	6,0	A_55_2_18		T71C2	7
155	9,2	44	3,7	A_50_2_9.2		T80B4	6,3
155	5,92	45	3,5	A_60_1_5.92		T80C6	9
155	18,1	44	1,1	A_35_2_18.1		T71C2	4,5
154	18,2	44	3,8	A_50_2_18.2		T71C2	6,3
154	9,3	44	10,6	A_70_2_9.3		T80B4	12
154	18,3	44	2,1	A_41_2_18.3		T71C2	4,5
153	18,7	45	3,6	A_45_2_18.7		T80A2	5
150	18,7	45	3,5	A_45_2_18.7		T71C2	5
150	6,2	45	5,5	A_55_2_6.2		T90S6	7
148	6,2	46	5,5	A_55_2_6.2		T80C6	7
148	6,3	46	3,5	A_50_2_6.3		T90S6	6,3
147	9,7	46	3,2	A_45_2_9.7		T80B4	5
147	19,4	46	5,8	A_55_2_19.4		T80A2	7
146	6,3	47	0,9	A_35_2_6.3		T80C6	4,5
146	6,3	47	3,4	A_50_2_6.3		T80C6	6,3
146	6,38	48	6,9	A_80_1_6.38		T90S6	14
145	6,4	47	2,8	A_45_2_6.4		T90S6	5
145	6,4	47	9,3	A_70_2_6.4		T90S6	12
145	19,7	47	7,5	A_60_2_19.7		T80A2	9,6
145	19,4	47	5,7	A_55_2_19.4		T71C2	7
144	9,9	47	5,5	A_55_2_9.9		T80B4	7
144	6,38	48	6,8	A_80_1_6.38		T80C6	14
144	6,4	47	2,8	A_45_2_6.4		T80C6	5
144	6,4	47	9,2	A_70_2_6.4		T80C6	12
143	10	48	10,1	A_70_2_10		T80B4	12
142	10,1	48	1,0	A_35_2_10.1		T80B4	4,5
142	20,2	48	2,0	A_41_2_20.2		T80A2	4,5
142	10,1	48	7,5	A_60_2_10.1		T80B4	9,6
141	6,58	49	1,2	A_50_1_6.58		T90S6	6,5
141	6,6	48	7,1	A_60_2_6.6		T90S6	9,6
140	6,58	50	1,2	A_50_1_6.58		T80C6	6,5
140	20,5	49	10,1	A_70_2_20.5		T80A2	12
139	6,6	49	7,0	A_60_2_6.6		T80C6	9,6
139	20,2	49	1,9	A_41_2_20.2		T71C2	4,5
138	20,8	50	3,4	A_50_2_20.8		T80A2	6,3
138	10,4	50	3,5	A_50_2_10.4		T80B4	6,3
137	6,8	50	4,8	A_55_2_6.8		T90S6	7
136	10,5	50	1,8	A_41_2_10.5		T80B4	4,5
136	6,83	51	2,6	A_60_1_6.83		T90S6	9
136	21,1	50	5,4	A_55_2_21.1		T80A2	7
135	6,8	50	4,8	A_55_2_6.8		T80C6	7
135	20,8	50	3,4	A_50_2_20.8		T71C2	6,3
135	6,83	52	2,6	A_60_1_6.83		T80C6	9
134	21,3	51	1,0	A_35_2_21.3		T80A2	4,5
133	21,1	51	5,3	A_55_2_21.1		T71C2	7
133	21,5	51	3,2	A_45_2_21.5		T80A2	5
133	7	52	0,7	A_40_1_7		T90S6	5,5
133	7	51	5,1	A_55_2_7		T90S6	7
132	21,3	52	1,0	A_35_2_21.3		T71C2	4,5
131	7	53	0,7	A_40_1_7		T80C6	5,5
131	7	52	5,0	A_55_2_7		T80C6	7
131	21,5	52	3,1	A_45_2_21.5		T71C2	5
129	22,1	53	7,5	A_60_2_22.1		T80A2	9,6
129	7,2	53	8,7	A_70_2_7.2		T90S6	12
129	11,1	53	4,9	A_55_2_11.1		T80B4	7
128	7,2	53	8,6	A_70_2_7.2		T80C6	12
127	22,6	54	3,8	A_55_2_22.6		T80A2	7
127	11,3	54	6,8	A_60_2_11.3		T80B4	9,6
126	7,36	55	5,5	A_80_1_7.36		T90S6	14
126	7,3	54	0,9	A_35_2_7.3		T80C6	4,5
126	7,4	54	2,6	A_45_2_7.4		T90S6	5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.75 kW	Ptn kW
126	7,4	54	3,1	A_50_2_7.4	T90S6	6,3
125	7,36	56	5,4	A_80_1_7.36	T80C6	14
125	7,45	56	2,3	A_60_1_7.45	T90S6	9
124	22,6	55	3,8	A_55_2_22.6	T71C2	7
124	7,4	55	2,6	A_45_2_7.4	T80C6	5
124	7,4	55	3,0	A_50_2_7.4	T80C6	6,3
124	7,5	55	1,6	A_41_2_7.5	T90S6	4,5
124	7,5	55	6,5	A_60_2_7.5	T90S6	9,6
123	7,45	56	2,3	A_60_1_7.45	T80C6	9
123	7,5	56	1,6	A_41_2_7.5	T80C6	4,5
123	7,5	56	6,4	A_60_2_7.5	T80C6	9,6
122	11,7	56	0,9	A_35_2_11.7	T80B4	4,5
122	23,5	56	6,9	A_70_2_23.5	T80A2	12
121	11,8	56	9,3	A_70_2_11.8	T80B4	12
120	23,8	57	3,2	A_50_2_23.8	T80A2	6,3
120	23,9	57	1,7	A_41_2_23.9	T80A2	4,5
118	12,1	58	1,6	A_41_2_12.1	T80B4	4,5
118	12,1	58	2,8	A_45_2_12.1	T80B4	5
118	23,8	58	3,2	A_50_2_23.8	T71C2	6,3
118	7,9	58	6,4	A_60_2_7.9	T90S6	9,6
118	23,9	58	1,6	A_41_2_23.9	T71C2	4,5
117	12,2	58	4,8	A_55_2_12.2	T80B4	7
116	7,9	58	6,3	A_60_2_7.9	T80C6	9,6
115	12,4	59	6,4	A_60_2_12.4	T80B4	9,6
115	8,1	59	8,3	A_70_2_8.1	T90S6	12
114	12,5	60	2,9	A_50_2_12.5	T80B4	6,3
114	12,5	60	8,6	A_70_2_12.5	T80B4	12
114	8,1	60	8,2	A_70_2_8.1	T80C6	12
113	25,2	60	0,9	A_35_2_25.2	T80A2	4,5
113	25,3	60	6,7	A_60_2_25.3	T80A2	9,6
112	8,3	62	2,0	A_60_1_8.3	T90S6	9
112	8,3	61	2,8	A_50_2_8.3	T90S6	6,3
112	8,3	62	4,2	A_80_1_8.3	T90S6	14
112	4,2	61	10,7	A_80_2_4.2	T112B12	15
112	25,2	61	0,8	A_35_2_25.2	T71C2	4,5
111	8,3	63	2,0	A_60_1_8.3	T80C6	9
111	8,3	61	2,8	A_50_2_8.3	T80C6	6,3
111	8,3	63	4,1	A_80_1_8.3	T80C6	14
111	8,4	62	4,1	A_55_2_8.4	T90S6	7
110	25,9	62	2,9	A_50_2_25.9	T80A2	6,3
110	13	62	1,6	A_41_2_13	T80B4	4,5
110	8,4	62	4,0	A_55_2_8.4	T80C6	7
109	8,5	62	1,5	A_41_2_8.5	T90S6	4,5
109	8,5	62	2,4	A_45_2_8.5	T90S6	5
109	4,3	62	5,0	A_60_2_4.3	T112B12	9,6
108	25,9	63	2,9	A_50_2_25.9	T71C2	6,3
108	8,5	63	1,5	A_41_2_8.5	T80C6	4,5
108	8,5	63	2,4	A_45_2_8.5	T80C6	5
108	26,6	63	2,3	A_45_2_26.6	T80A2	5
108	26,6	63	8,0	A_70_2_26.6	T80A2	12
107	4,4	64	2,3	A_50_2_4.4	T112B12	6,3
107	13,4	64	8,5	A_70_2_13.4	T80B4	12
106	13,5	64	4,5	A_55_2_13.5	T80B4	7
106	8,7	64	0,8	A_35_2_8.7	T80C6	4,5
106	26,6	64	2,2	A_45_2_26.6	T71C2	5
105	13,6	65	0,8	A_35_2_13.6	T80B4	4,5
104	8,9	65	5,8	A_60_2_8.9	T90S6	9,6
104	4,5	65	10,5	A_80_2_4.5	T112B12	15
103	8,9	66	5,8	A_60_2_8.9	T80C6	9,6
103	27,7	66	4,1	A_55_2_27.7	T80A2	7
102	4,6	67	4,9	A_60_2_4.6	T112B12	9,6
102	28	65	6,3	A_60_3_28	T80A2	6,9
102	28,1	67	5,5	A_60_2_28.1	T80A2	9,6
101	27,7	67	4,0	A_55_2_27.7	T71C2	7
101	9,2	67	2,6	A_50_2_9.2	T90S6	6,3
101	14,2	68	2,5	A_45_2_14.2	T80B4	5
100	28	66	6,2	A_60_3_28	T71C2	6,9
100	28,5	66	2,9	A_50_3_28.5	T80A2	4,5
100	28,6	68	1,4	A_41_2_28.6	T80A2	4,5
100	9,2	68	2,6	A_50_2_9.2	T80C6	6,3
100	14,3	68	5,7	A_60_2_14.3	T80B4	9,6
100	9,3	68	7,5	A_70_2_9.3	T90S6	12
100	28,7	68	0,8	A_35_2_28.7	T80A2	4,5
99	9,3	69	7,4	A_70_2_9.3	T80C6	12
99	14,5	69	2,6	A_50_2_14.5	T80B4	6,3
99	28,5	68	2,9	A_50_3_28.5	T71C2	4,5
98	28,6	69	1,4	A_41_2_28.6	T71C2	4,5
98	28,7	70	0,8	A_35_2_28.7	T71C2	4,5
98	29,3	70	7,4	A_70_2_29.3	T80A2	12
96	29,8	71	2,5	A_50_2_29.8	T80A2	6,3

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.75 kW	Ptn kW
96	9,7	71	2,3	A_45_2_9.7	T90S6	5
95	9,7	72	2,3	A_45_2_9.7	T80C6	5
95	30,2	72	2,0	A_45_2_30.2	T80A2	5
94	29,8	72	2,5	A_50_2_29.8	T71C2	6,3
94	9,9	72	3,9	A_55_2_9.9	T90S6	7
93	15,3	73	1,4	A_41_2_15.3	T80B4	4,5
93	15,3	73	7,3	A_70_2_15.3	T80B4	12
93	30,2	73	2,0	A_45_2_30.2	T71C2	5
93	10	73	7,1	A_70_2_10	T90S6	12
93	9,9	73	3,9	A_55_2_9.9	T80C6	7
92	15,5	74	3,8	A_55_2_15.5	T80B4	7
92	15,5	74	5,5	A_60_2_15.5	T80B4	9,6
92	5,1	74	2,1	A_50_2_5.1	T112B12	6,3
92	10,1	74	5,3	A_60_2_10.1	T90S6	9,6
92	10	74	7,1	A_70_2_10	T80C6	12
91	10,1	75	0,7	A_35_2_10.1	T80C6	4,5
91	10,1	75	5,2	A_60_2_10.1	T80C6	9,6
91	15,7	75	0,7	A_35_2_15.7	T80B4	4,5
91	31,6	74	5,6	A_60_3_31.6	T80A2	6,9
91	31,6	74	11,8	A_80_3_31.6	T80A2	10,7
90	31,8	76	3,6	A_55_2_31.8	T80A2	7
89	10,4	76	2,4	A_50_2_10.4	T90S6	6,3
89	31,6	75	5,5	A_60_3_31.6	T71C2	6,9
89	32,2	77	4,8	A_60_2_32.2	T80A2	9,6
89	10,5	77	1,3	A_41_2_10.5	T90S6	4,5
89	32,3	75	3,6	A_55_3_32.3	T80A2	5
88	10,4	77	2,4	A_50_2_10.4	T80C6	6,3
88	31,8	77	3,5	A_55_2_31.8	T71C2	7
88	32,4	76	2,6	A_50_3_32.4	T80A2	4,5
88	10,5	78	1,3	A_41_2_10.5	T80C6	4,5
87	32,3	77	3,5	A_55_3_32.3	T71C2	5
87	32,4	77	2,5	A_50_3_32.4	T71C2	4,5
86	16,7	80	3,6	A_55_2_16.7	T80B4	7
85	33,6	80	2,3	A_50_2_33.6	T80A2	6,3
85	16,8	80	2,4	A_50_2_16.8	T80B4	6,3
85	33,6	80	6,4	A_70_2_33.6	T80A2	12
85	16,9	80	2,0	A_45_2_16.9	T80B4	5
84	11,1	81	3,5	A_55_2_11.1	T90S6	7
84	33,6	81	2,2	A_50_2_33.6	T71C2	6,3
83	11,1	82	3,4	A_55_2_11.1	T80C6	7
82	11,3	83	4,8	A_60_2_11.3	T90S6	9,6
81	11,3	84	4,8	A_60_2_11.3	T80C6	9,6
80	35,6	83	2,3	A_50_3_35.6	T80A2	4,5
80	17,8	85	6,5	A_70_2_17.8	T80B4	12
80	35,7	83	4,5	A_60_3_35.7	T80A2	6,9
80	35,7	83	10,5	A_80_3_35.7	T80A2	10,7
80	35,9	85	3,2	A_55_2_35.9	T80A2	7
79	18	86	3,4	A_55_2_18	T80B4	7
79	35,6	84	2,2	A_50_3_35.6	T71C2	4,5
79	11,8	86	6,6	A_70_2_11.8	T90S6	12
79	35,7	85	4,5	A_60_3_35.7	T71C2	6,9
79	18,2	87	2,1	A_50_2_18.2	T80B4	6,3
78	35,9	87	3,1	A_55_2_35.9	T71C2	7
78	18,3	87	1,2	A_41_2_18.3	T80B4	4,5
78	18,3	87	4,3	A_60_2_18.3	T80B4	9,6
78	11,8	87	6,5	A_70_2_11.8	T80C6	12
77	37,1	86	6,2	A_70_3_37.1	T80A2	8,6
77	37,2	89	1,1	A_41_2_37.2	T80A2	4,5
77	37,2	89	4,2	A_60_2_37.2	T80A2	9,6
77	12,1	89	1,2	A_41_2_12.1	T90S6	4,5
77	12,1	89	2,0	A_45_2_12.1	T90S6	5
77	37,3	89	1,7	A_45_2_37.3	T80A2	5
76	18,7	89	2,0	A_45_2_18.7	T80B4	5
76	12,2	89	3,4	A_55_2_12.2	T90S6	7
76	12,1	90	1,2	A_41_2_12.1	T80C6	4,5
76	12,1	90	1,9	A_45_2_12.1	T80C6	5
76	37,1	88	6,1	A_70_3_37.1	T71C2	8,6
76	37,2	90	1,1	A_41_2_37.2	T71C2	4,5
75	12,2	90	3,4	A_55_2_12.2	T80C6	7
75	37,3	90	1,7	A_45_2_37.3	T71C2	5
75	38,1	89	3,0	A_55_3_38.1	T80A2	5
75	12,4	91	4,5	A_60_2_12.4	T90S6	9,6
75	6,3	91	1,8	A_50_2_6.3	T112B12	6,3
74	12,5	91	2,1	A_50_2_12.5	T90S6	6,3
74	12,5	92	6,1	A_70_2_12.5	T90S6	12
74	12,4	92	4,5	A_60_2_12.4	T80C6	9,6
74	38,7	92	5,8	A_70_2_38.7	T80A2	12
74	38,1	90	3,0	A_55_3_38.1	T71C2	5
74	19,4	92	3,2	A_55_2_19.4	T80B4	7
74	12,5	92	2,1	A_50_2_12.5	T80C6	6,3

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.75 kW	Ptn kW
74	12,5	93	6,0	A_70_2_12.5	T80C6		12
73	19,7	94	4,1	A_60_2_19.7	T80B4		9,6
72	13	95	1,2	A_41_2_13	T90S6		4,5
71	6,6	96	3,6	A_60_2_6.6	T112B12		9,6
71	40,2	96	2,6	A_55_2_40.2	T80A2		7
71	40,3	94	4,0	A_60_3_40.3	T80A2		6,9
71	40,3	94	9,3	A_80_3_40.3	T80A2		10,7
71	20,2	96	1,1	A_41_2_20.2	T80B4		4,5
71	13	96	1,2	A_41_2_13	T80C6		4,5
71	40,5	94	2,0	A_50_3_40.5	T80A2		4,5
70	40,6	97	3,8	A_60_2_40.6	T80A2		9,6
70	6,7	97	7,4	A_80_2_6.7	T112B12		15
70	40,2	97	2,6	A_55_2_40.2	T71C2		7
70	20,5	98	5,6	A_70_2_20.5	T80B4		12
70	40,3	96	4,0	A_60_3_40.3	T71C2		6,9
69	13,4	98	6,0	A_70_2_13.4	T90S6		12
69	40,5	96	1,9	A_50_3_40.5	T71C2		4,5
69	41,4	96	1,9	A_45_3_41.4	T80A2		4,1
69	13,5	99	3,2	A_55_2_13.5	T90S6		7
69	20,8	99	1,9	A_50_2_20.8	T80B4		6,3
69	13,4	99	5,9	A_70_2_13.4	T80C6		12
68	41,9	98	5,5	A_70_3_41.9	T80A2		8,6
68	13,5	100	3,2	A_55_2_13.5	T80C6		7
68	42	98	2,8	A_55_3_42	T80A2		5
68	41,4	98	1,8	A_45_3_41.4	T71C2		4,1
68	21,1	100	3,0	A_55_2_21.1	T80B4		7
68	42,2	100	5,3	A_70_2_42.2	T80A2		12
67	41,9	99	5,4	A_70_3_41.9	T71C2		8,6
67	42	100	2,7	A_55_3_42	T71C2		5
67	21,5	102	1,8	A_45_2_21.5	T80B4		5
65	14,2	104	1,8	A_45_2_14.2	T90S6		5
65	14,3	105	4,0	A_60_2_14.3	T90S6		9,6
65	44	103	8,5	A_80_3_44	T80A2		10,7
65	14,2	105	1,8	A_45_2_14.2	T80C6		5
65	22,1	105	4,1	A_60_2_22.1	T80B4		9,6
64	14,3	106	4,0	A_60_2_14.3	T80C6		9,6
64	14,5	106	1,9	A_50_2_14.5	T90S6		6,3
64	44,6	104	1,6	A_45_3_44.6	T80A2		4,1
64	7,36	109	2,8	A_80_1_7.36	T112B12		14
64	7,4	107	1,6	A_50_2_7.4	T112B12		6,3
64	7,4	107	7,0	A_80_2_7.4	T112B12		15
63	14,5	107	1,8	A_50_2_14.5	T80C6		6,3
63	45,1	105	3,9	A_60_3_45.1	T80A2		6,9
63	22,6	108	2,1	A_55_2_22.6	T80B4		7
63	45,2	108	3,3	A_60_2_45.2	T80A2		9,6
63	7,45	110	1,3	A_60_1_7.45	T112B12		9
63	44,6	106	1,5	A_45_3_44.6	T71C2		4,1
63	45,4	108	2,3	A_55_2_45.4	T80A2		7
63	7,5	109	3,3	A_60_2_7.5	T112B12		9,6
62	45,9	109	1,4	A_45_2_45.9	T80A2		5
62	45,1	107	3,9	A_60_3_45.1	T71C2		6,9
62	46,2	108	1,8	A_50_3_46.2	T80A2		4,5
62	45,4	110	2,3	A_55_2_45.4	T71C2		7
61	45,9	111	1,4	A_45_2_45.9	T71C2		5
61	46,9	109	2,5	A_55_3_46.9	T80A2		5
61	23,5	112	3,8	A_70_2_23.5	T80B4		12
61	47	112	4,7	A_70_2_47	T80A2		12
61	46,2	110	1,8	A_50_3_46.2	T71C2		4,5
61	15,3	112	1,0	A_41_2_15.3	T90S6		4,5
61	15,3	112	5,2	A_70_2_15.3	T90S6		12
60	7,8	113	6,8	A_80_2_7.8	T112B12		15
60	15,3	113	1,0	A_41_2_15.3	T80C6		4,5
60	15,3	113	5,1	A_70_2_15.3	T80C6		12
60	23,8	113	1,8	A_50_2_23.8	T80B4		6,3
60	15,5	113	2,7	A_55_2_15.5	T90S6		7
60	15,5	113	3,9	A_60_2_15.5	T90S6		9,6
60	46,9	111	2,4	A_55_3_46.9	T71C2		5
60	23,9	114	0,9	A_41_2_23.9	T80B4		4,5
59	7,9	114	3,2	A_60_2_7.9	T112B12		9,6
59	15,5	115	2,7	A_55_2_15.5	T80C6		7
59	15,5	115	3,8	A_60_2_15.5	T80C6		9,6
58	49,6	118	0,8	A_41_2_49.6	T80A2		4,5
58	49,6	116	2,3	A_55_3_49.6	T80A2		5
57	49,6	120	0,8	A_41_2_49.6	T71C2		4,5
57	49,6	118	2,3	A_55_3_49.6	T71C2		5
57	8,3	123	1,1	A_60_1_8.3	T112B12		9
57	8,3	123	2,1	A_80_1_8.3	T112B12		14
57	25,3	120	3,7	A_60_2_25.3	T80B4		9,6
56	50,8	118	1,6	A_50_3_50.8	T80A2		4,5
56	50,9	119	4,6	A_70_3_50.9	T80A2		8,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.75 kW	Ptn kW
56	50,9	119	7,3	A_80_3_50.9	T80A2		10,7
56	51	119	3,5	A_60_3_51	T80A2		6,9
56	16,7	122	2,6	A_55_2_16.7	T90S6		7
55	51,6	120	1,5	A_45_3_51.6	T80A2		4,1
55	16,8	123	1,7	A_50_2_16.8	T90S6		6,3
55	50,8	120	1,6	A_50_3_50.8	T71C2		4,5
55	25,9	123	1,6	A_50_2_25.9	T80B4		6,3
55	50,9	121	4,5	A_70_3_50.9	T71C2		8,6
55	51	121	3,4	A_60_3_51	T71C2		6,9
55	16,7	124	2,6	A_55_2_16.7	T80C6		7
55	16,9	124	1,4	A_45_2_16.9	T90S6		5
55	16,8	124	1,6	A_50_2_16.8	T80C6		6,3
55	52,4	125	3,2	A_70_2_52.4	T80A2		12
54	51,6	122	1,5	A_45_3_51.6	T71C2		4,1
54	16,9	125	1,4	A_45_2_16.9	T80C6		5
54	52,9	123	4,4	A_70_3_52.9	T80A2		8,6
54	8,7	126	6,3	A_80_2_8.7	T112B12		15
54	26,6	127	1,3	A_45_2_26.6	T80B4		5
54	26,6	127	4,4	A_70_2_26.6	T80B4		12
53	52,9	125	4,3	A_70_3_52.9	T71C2		8,6
53	8,9	129	2,9	A_60_2_8.9	T112B12		9,6
53	54,3	127	1,5	A_50_3_54.3	T80A2		4,5
53	54,3	127	2,1	A_55_3_54.3	T80A2		5
52	17,8	130	4,6	A_70_2_17.8	T90S6		12
52	55,1	128	6,8	A_80_3_55.1	T80A2		10,7
52	55,2	129	3,2	A_60_3_55.2	T80A2		6,9
52	54,3	129	1,5	A_50_3_54.3	T71C2		4,5
52	54,3	129	2,1	A_55_3_54.3	T71C2		5
52	17,8	132	4,5	A_70_2_17.8	T80C6		12
52	18	132	2,4	A_55_2_18	T90S6		7
52	54,4	129	0,8	A_41_3_54.4	T71C2		3
52	27,7	132	2,3	A_55_2_27.7	T80B4		7
51	18	133	2,4	A_55_2_18	T80C6		7
51	18,2	133	1,5	A_50_2_18.2	T90S6		6,3
51	28	130	3,5	A_60_3_28	T80B4		6,9
51	28	130	7,4	A_80_3_28	T80B4		10,7
51	55,2	131	3,2	A_60_3_55.2	T71C2		6,9
51	28,1	134	3,1	A_60_2_28.1	T80B4		9,6
51	18,3	134	0,9	A_41_2_18.3	T90S6		4,5
51	18,3	134	3,1	A_60_2_18.3	T90S6		9,6
51	18,2	135	1,5	A_50_2_18.2	T80C6		6,3
50	18,3	135	0,8	A_41_2_18.3	T80C6		4,5
50	18,3	135	3,0	A_60_2_18.3	T80C6		9,6
50	28,5	133	1,6	A_50_3_28.5	T80B4		4,5
50	28,6	136	0,8	A_41_2_28.6	T80B4		4,5
50	57,2	136	2,9	A_70_2_57.2	T80A2		12
50	18,7	137	1,4	A_45_2_18.7	T90S6		5
49	18,7	138	1,4	A_45_2_18.7	T80C6		5
49	29,3	139	4,1	A_70_2_29.3	T80B4		12
48	29,8	142	1,4	A_50_2_29.8	T80B4		6,3
48	19,4	142	2,3	A_55_2_19.4	T90S6		7
48	59,8	139	3,9	A_70_3_59.8	T80A2		8,6
47	60,3	140	2,7	A_60_3_60.3	T80A2		6,9
47	19,4	144	2,3	A_55_2_19.4	T80C6		7
47	30,2	144	1,1	A_45_2_30.2	T80B4		5
47	19,7	144	2,9	A_60_2_19.7	T90S6		9,6
47	60,6	141	1,3	A_45_3_60.6	T80A2		4,1
47	59,8	142	3,8	A_70_3_59.8	T71C2		8,6
47	19,7	146	2,9	A_60_2_19.7	T80C6		9,6
47	60,3	143	2,6	A_60_3_60.3	T71C2		6,9
46	60,6	144	1,3	A_45_3_60.6	T71C2		4,1
46	61,8	144	1,9	A_55_3_61.8	T80A2		5
46	61,8	144	11,3	A_90_3_61.8	T80A2		12,4
46	20,2	148	0,8	A_41_2_20.2	T90S6		4,5
46	20,2	150	0,8	A_41_2_20.2	T80C6		4,5
45	61,8	147	1,8	A_55_3_61.8	T71C2		5
45	20,5	150	4,0	A_70_2_20.5	T90S6		12
45	31,6	147	3,1	A_60_3_31.6	T80B4		6,9
45	31,6	147	6,6	A_80_3_31.6	T80B4		10,7
45	31,8	151	2,0	A_55_2_31.8	T80B4		7
45	63,6	151	2,6	A_70_2_63.6	T80A2		12
45	20,5	152	4,0	A_70_2_20.5	T80C6		12
45	20,8	152	1,4	A_50_2_20.8	T90S6		6,3
44	32,2	153	2,7	A_60_2_32.2	T80B4		9,6
44	32,3	151	2,0	A_55_3_32.3	T80B4		5
44	32,3	151	11,6	A_90_3_32.3	T80B4		12,4
44	20,8	154	1,3	A_50_2_20.8	T80C6		6,3
44	32,4	151	1,4	A_50_3_32.4	T80B4		4,5
44	21,1	154	2,1	A_55_2_21.1	T90S6		7
44	65,2	152	1,8	A_55_3_65.2	T80A2		5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.75 kW	Ptn kW
44	21,1	156	2,1	A_55_2_21.1	T80C6		7
44	65,6	153	5,7	A_80_3_65.6	T80A2		10,7
43	65,9	153	1,2	A_50_3_65.9	T80A2		4,5
43	21,5	157	1,2	A_45_2_21.5	T90S6		5
43	66,3	154	10,5	A_90_3_66.3	T80A2		12,4
43	65,2	155	1,7	A_55_3_65.2	T71C2		5
43	21,5	159	1,2	A_45_2_21.5	T80C6		5
43	65,9	156	1,2	A_50_3_65.9	T71C2		4,5
43	33,6	160	1,3	A_50_2_33.6	T80B4		6,3
43	33,6	160	3,6	A_70_2_33.6	T80B4		12
42	67,7	158	3,4	A_70_3_67.7	T80A2		8,6
42	22,1	162	2,9	A_60_2_22.1	T90S6		9,6
42	34,3	160	11,0	A_90_3_34.3	T80B4		12,4
42	22,1	164	2,9	A_60_2_22.1	T80C6		9,6
42	67,7	161	3,4	A_70_3_67.7	T71C2		8,6
41	22,6	165	1,5	A_55_2_22.6	T90S6		7
41	22,6	167	1,5	A_55_2_22.6	T80C6		7
40	23	165	11,6	A_90_3_23	T90S6		12,4
40	35,6	166	1,3	A_50_3_35.6	T80B4		4,5
40	35,7	166	2,5	A_60_3_35.7	T80B4		6,9
40	35,7	166	5,8	A_80_3_35.7	T80B4		10,7
40	71,5	166	1,2	A_50_3_71.5	T80A2		4,5
40	71,5	167	9,7	A_90_3_71.5	T80A2		12,4
40	23	167	11,4	A_90_3_23	T80C6		12,4
40	35,9	171	1,8	A_55_2_35.9	T80B4		7
40	23,5	172	2,7	A_70_2_23.5	T90S6		12
40	72,4	169	1,0	A_45_3_72.4	T80A2		4,1
39	72,5	169	1,6	A_55_3_72.5	T80A2		5
39	72,5	169	3,2	A_70_3_72.5	T80A2		8,6
39	72,7	169	2,4	A_60_3_72.7	T80A2		6,9
39	71,5	170	1,1	A_50_3_71.5	T71C2		4,5
39	23,5	174	2,7	A_70_2_23.5	T80C6		12
39	23,8	174	1,3	A_50_2_23.8	T90S6		6,3
39	72,4	172	0,9	A_45_3_72.4	T71C2		4,1
39	72,5	172	1,6	A_55_3_72.5	T71C2		5
39	72,5	172	3,1	A_70_3_72.5	T71C2		8,6
39	23,8	176	1,3	A_50_2_23.8	T80C6		6,3
39	72,7	172	2,4	A_60_3_72.7	T71C2		6,9
39	37,1	173	3,5	A_70_3_37.1	T80B4		8,6
38	37,2	177	2,3	A_60_2_37.2	T80B4		10,6
38	37,3	178	1,0	A_45_2_37.3	T80B4		5
38	75,3	175	9,2	A_90_3_75.3	T80A2		12,4
38	76	177	4,9	A_80_3_76	T80A2		10,7
38	38,1	177	1,7	A_55_3_38.1	T80B4		5
37	77,3	180	9,0	A_90_3_77.3	T80A2		12,4
37	38,7	184	3,2	A_70_2_38.7	T80B4		12
37	77,5	180	1,1	A_50_3_77.5	T80A2		4,5
37	25,3	185	2,6	A_60_2_25.3	T90S6		9,6
37	78	182	1,4	A_55_3_78	T80A2		5
36	78,6	183	2,3	A_60_3_78.6	T80A2		6,9
36	25,3	187	2,6	A_60_2_25.3	T80C6		9,6
36	77,5	184	1,1	A_50_3_77.5	T71C2		4,5
36	78	185	1,4	A_55_3_78	T71C2		5
36	25,9	190	1,1	A_50_2_25.9	T90S6		6,3
36	79,8	186	1,0	A_45_3_79.8	T80A2		4,1
36	78,6	186	2,2	A_60_3_78.6	T71C2		6,9
36	40,2	191	1,5	A_55_2_40.2	T80B4		7
36	25,9	192	1,1	A_50_2_25.9	T80C6		6,3
35	40,3	188	2,2	A_60_3_40.3	T80B4		6,9
35	40,3	188	5,2	A_80_3_40.3	T80B4		10,7
35	40,5	189	1,1	A_50_3_40.5	T80B4		4,5
35	40,6	193	2,1	A_60_2_40.6	T80B4		11,6
35	79,8	189	1,0	A_45_3_79.8	T71C2		4,1
35	26,6	195	0,9	A_45_2_26.6	T90S6		5
35	26,6	195	3,1	A_70_2_26.6	T90S6		12
35	82,2	192	4,5	A_80_3_82.2	T80A2		10,7
35	26,6	197	0,9	A_45_2_26.6	T80C6		5
35	26,6	197	3,1	A_70_2_26.6	T80C6		12
35	41,4	193	1,0	A_45_3_41.4	T80B4		4,1
34	83,2	194	2,8	A_70_3_83.2	T80A2		8,6
34	41,9	195	3,1	A_70_3_41.9	T80B4		8,6
34	42	196	1,5	A_55_3_42	T80B4		5
34	42,2	201	2,9	A_70_2_42.2	T80B4		12
34	83,2	197	2,7	A_70_3_83.2	T71C2		8,6
34	27,7	203	1,6	A_55_2_27.7	T90S6		7
33	42,9	200	8,8	A_90_3_42.9	T80B4		12,4
33	86	200	8,1	A_90_3_86	T80A2		12,4
33	27,7	205	1,6	A_55_2_27.7	T80C6		7
33	28	201	2,5	A_60_3_28	T90S6		6,9
33	28	201	5,2	A_80_3_28	T90S6		10,7
33	28,1	206	2,2	A_60_2_28.1	T90S6		9,6
33	28	203	2,5	A_60_3_28	T80C6		6,9
33	28	203	5,2	A_80_3_28	T80C6		10,7
33	28,1	208	2,1	A_60_2_28.1	T80C6		9,6
33	28,5	204	1,2	A_50_3_28.5	T90S6		4,5
33	44	205	4,7	A_80_3_44	T80B4		10,7
32	88,1	205	1,3	A_55_3_88.1	T80A2		5
32	28,8	206	9,2	A_90_3_28.8	T90S6		12,4
32	28,5	206	1,1	A_50_3_28.5	T80C6		4,5
32	44,6	208	0,9	A_45_3_44.6	T80B4		4,1
32	89,3	208	0,9	A_50_3_89.3	T80A2		4,5
32	89,5	208	2,6	A_70_3_89.5	T80A2		8,6
32	29,1	208	9,5	A_100_3_29.1	T90S6		18,5
32	28,8	209	9,1	A_90_3_28.8	T80C6		12,4
32	88,1	209	1,3	A_55_3_88.1	T71C2		5
32	90	210	4,2	A_80_3_90	T80A2		10,7
32	29,3	214	2,9	A_70_2_29.3	T90S6		12
32	45,1	210	2,2	A_60_3_45.1	T80B4		6,9
32	45,2	215	1,9	A_60_2_45.2	T80B4		12,6
32	90,4	211	2,0	A_60_3_90.4	T80A2		6,9
32	45,4	216	1,3	A_55_2_45.4	T80B4		7
31	89,3	212	0,9	A_50_3_89.3	T71C2		4,5
31	89,5	212	2,5	A_70_3_89.5	T71C2		8,6
31	29,3	217	2,9	A_70_2_29.3	T80C6		12
31	29,8	218	1,0	A_50_2_29.8	T90S6		6,3
31	45,9	218	0,8	A_45_2_45.9	T80B4		5
31	92	214	0,8	A_45_3_92	T80A2		4,1
31	90,4	214	1,9	A_60_3_90.4	T71C2		6,9
31	92,2	215	7,5	A_90_3_92.2	T80A2		12,4
31	46,2	215	1,0	A_50_3_46.2	T80B4		4,5
31	29,8	220	1,0	A_50_2_29.8	T80C6		6,3
31	30,2	221	0,8	A_45_2_30.2	T90S6		5
31	92	218	0,8	A_45_3_92	T71C2		4,1
30	46,9	218	1,4	A_55_3_46.9	T80B4		5
30	30,2	224	0,8	A_45_2_30.2	T80C6		5
30	47	224	2,6	A_70_2_47	T80B4		12
30	95,5	223	1,2	A_55_3_95.5	T80A2		5
30	96,4	225	2,4	A_70_3_96.4	T80A2		8,6
30	48,2	225	7,8	A_90_3_48.2	T80B4		12,4
29	31,6	226	2,2	A_60_3_31.6	T90S6		6,9
29	31,6	226	4,7	A_80_3_31.6	T90S6		10,7
29	95,5	227	1,2	A_55_3_95.5	T71C2		5
29	31,8	233	1,4	A_55_2_31.8	T90S6		7
29	96,4	229	2,4	A_70_3_96.4	T71C2		8,6
29	31,6	229	2,2	A_60_3_31.6	T80C6		6,9
29	31,6	229	4,6	A_80_3_31.6	T80C6		10,7
29	31,8	235	1,4	A_55_2_31.8	T80C6		7
29	32,2	236	1,9	A_60_2_32.2	T90S6		9,6
29	49,6	231	1,3	A_55_3_49.6	T80B4		5
29	32,3	231	1,4	A_55_3_32.3	T90S6		5
29	32,3	231	8,2	A_90_3_32.3	T90S6		12,4
29	32,4	232	1,0	A_50_3_32.4	T90S6		4,5
29	32,5	233	8,5	A_100_3_32.5	T90S6		18,5
29	32,2	238	1,9	A_60_2_32.2	T80C6		9,6
29	100,1	233	7,1	A_90_3_100.1	T80A2		12,4
29	100,2	233	1,6	A_60_3_100.2	T80A2		6,9
28	32,3	234	1,4	A_55_3_32.3	T80C6		5
28	32,3	234	8,1	A_90_3_32.3	T80C6		12,4
28	32,4	235	1,0	A_50_3_32.4	T80C6		4,5
28	32,8	235	10,6	A_110_3_32.8	T90S6		19,5
28	50,8	237	0,9	A_50_3_50.8	T80B4		4,5
28	50,9	237	2,5	A_70_3_50.9	T80B4		8,6
28	50,9	237	4,1	A_80_3_50.9	T80B4		10,7
28	100,2	238	1,6	A_60_3_100.2	T71C2		6,9
28	51	238	1,9	A_60_3_51	T80B4		6,9
28	102,1	238	0,8	A_50_3_102.1	T80A2		4,5
28	51,6	240	0,8	A_45_3_51.6	T80B4		4,1
28	33,6	246	0,9	A_50_2_33.6	T90S6		6,3
28	33,6	246	2,5	A_70_2_33.6	T90S6		12
28	103,5	241	1,1	A_55_3_103.5	T80A2		5
28	102,1	242	0,8	A_50_3_102.1	T71C2		4,5
27	104,3	243	2,2	A_70_3_104.3	T80A2		8,6
27	33,6	249	0,9	A_50_2_33.6	T80C6		6,3
27	33,6	249	2,5	A_70_2_33.6	T80C6		12
27	52,3	244	7,2	A_90_3_52.3	T80B4		12,4
27	52,4	249	1,8	A_70_2_52.4	T80B4		12
27	104,8	244	3,6	A_80_3_104.8	T80A2		10,7
27	103,5	246	1,1	A_55_3_103.5	T71C2		5
27	34,3	246	7,8	A_90_3_34.3	T90S6		12,4
27	52,9	246	2,4	A_70_3_52.9	T80B4		8,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.75 kW	Ptn kW
27	104,3	247	2,2	A_70_3_104.3	T71C2	8,6
27	34,3	248	7,7	A_90_3_34.3	T80C6	12,4
27	106,8	249	6,7	A_90_3_106.8	T80A2	12,4
26	54,3	253	0,9	A_50_3_54.3	T80B4	4,5
26	54,3	253	1,2	A_55_3_54.3	T80B4	5
26	35,6	255	0,9	A_50_3_35.6	T90S6	4,5
26	35,7	256	1,8	A_60_3_35.7	T90S6	6,9
26	35,7	256	4,1	A_80_3_35.7	T90S6	10,7
26	110,1	256	1,1	A_55_3_110.1	T80A2	5
26	55,1	257	3,8	A_80_3_55.1	T80B4	10,7
26	35,9	263	1,2	A_55_2_35.9	T90S6	7
26	55,2	257	1,8	A_60_3_55.2	T80B4	6,9
26	35,6	258	0,9	A_50_3_35.6	T80C6	4,5
26	35,7	259	1,8	A_60_3_35.7	T80C6	6,9
26	35,7	259	4,1	A_80_3_35.7	T80C6	10,7
26	36,1	259	9,7	A_110_3_36.1	T90S6	19,5
26	35,9	266	1,2	A_55_2_35.9	T80C6	7
26	36,4	261	7,6	A_100_3_36.4	T90S6	18,5
26	110,1	261	1,0	A_55_3_110.1	T71C2	5
25	112,2	261	1,6	A_60_3_112.2	T80A2	6,9
25	113,2	264	2,0	A_70_3_113.2	T80A2	8,6
25	37,1	266	2,5	A_70_3_37.1	T90S6	8,6
25	112,2	266	1,6	A_60_3_112.2	T71C2	6,9
25	57,2	272	1,6	A_70_2_57.2	T80B4	12
25	37,2	272	1,6	A_60_2_37.2	T90S6	9,6
25	113,2	268	2,0	A_70_3_113.2	T71C2	8,6
25	37,1	269	2,4	A_70_3_37.1	T80C6	8,6
25	115,4	269	6,4	A_90_3_115.4	T80A2	12,4
25	37,2	275	1,6	A_60_2_37.2	T80C6	9,6
24	38,1	273	1,2	A_55_3_38.1	T90S6	5
24	117,2	273	3,2	A_80_3_117.2	T80A2	10,7
24	117,6	274	0,7	A_50_3_117.6	T80A2	4,5
24	38,1	276	1,2	A_55_3_38.1	T80C6	5
24	38,7	283	2,3	A_70_2_38.7	T90S6	12
24	59,8	279	2,2	A_70_3_59.8	T80B4	8,6
24	119,8	279	1,9	A_70_3_119.8	T80A2	8,6
24	38,7	286	2,2	A_70_2_38.7	T80C6	12
24	60,3	281	1,5	A_60_3_60.3	T80B4	6,9
24	60,6	283	0,7	A_45_3_60.6	T80B4	4,1
23	119,8	284	1,9	A_70_3_119.8	T71C2	8,6
23	122,3	285	0,9	A_55_3_122.3	T80A2	5
23	61,8	288	1,0	A_55_3_61.8	T80B4	5
23	61,8	288	6,3	A_90_3_61.8	T80B4	12,4
23	40,2	294	1,0	A_55_2_40.2	T90S6	7
23	40,3	289	1,6	A_60_3_40.3	T90S6	6,9
23	40,3	289	3,6	A_80_3_40.3	T90S6	10,7
23	122,3	290	0,9	A_55_3_122.3	T71C2	5
23	40,5	290	0,8	A_50_3_40.5	T90S6	4,5
23	40,6	297	1,5	A_60_2_40.6	T90S6	9,6
23	40,6	291	6,8	A_100_3_40.6	T90S6	18,5
23	40,2	297	1,0	A_55_2_40.2	T80C6	7
23	40,7	292	11,3	A_120_3_40.7	T90S6	22,1
23	40,3	292	1,6	A_60_3_40.3	T80C6	6,9
23	40,3	292	3,6	A_80_3_40.3	T80C6	10,7
23	40,5	293	0,8	A_50_3_40.5	T80C6	4,5
23	40,6	300	1,5	A_60_2_40.6	T80C6	9,6
23	126,4	294	5,8	A_90_3_126.4	T80A2	12,4
22	63,6	303	1,5	A_70_2_63.6	T80B4	12
22	41,4	300	0,7	A_45_3_41.4	T80C6	4,1
22	128,8	300	1,4	A_60_3_128.8	T80A2	6,9
22	41,9	300	2,2	A_70_3_41.9	T90S6	8,6
22	42	301	1,1	A_55_3_42	T90S6	5
22	42	301	8,3	A_110_3_42	T90S6	19,5
22	42,2	309	2,1	A_70_2_42.2	T90S6	12
22	41,9	303	2,2	A_70_3_41.9	T80C6	8,6
22	65,2	304	1,0	A_55_3_65.2	T80B4	5
22	42	304	1,1	A_55_3_42	T80C6	5
22	128,8	305	1,4	A_60_3_128.8	T71C2	6,9
22	42,2	312	2,1	A_70_2_42.2	T80C6	12
22	65,6	306	3,2	A_80_3_65.6	T80B4	10,7
22	42,9	307	6,2	A_90_3_42.9	T90S6	12,4
22	66,3	309	5,8	A_90_3_66.3	T80B4	12,4
21	42,9	311	6,1	A_90_3_42.9	T80C6	12,4
21	134,3	313	2,8	A_80_3_134.3	T80A2	10,7
21	135	314	5,4	A_90_3_135	T80A2	12,4
21	135,2	315	1,7	A_70_3_135.2	T80A2	8,6
21	44	315	3,3	A_80_3_44	T90S6	10,7
21	67,7	315	1,9	A_70_3_67.7	T80B4	8,6
21	136,3	317	0,9	A_55_3_136.3	T80A2	5
21	44	319	3,3	A_80_3_44	T80C6	10,7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.75 kW	Ptn kW
21	135,2	321	1,7	A_70_3_135.2	T71C2	8,6
21	136,3	323	0,8	A_55_3_136.3	T71C2	5
21	45,1	323	1,6	A_60_3_45.1	T90S6	6,9
21	45,2	331	1,3	A_60_2_45.2	T90S6	9,6
21	45,2	324	6,1	A_100_3_45.2	T90S6	18,5
20	45,4	332	0,9	A_55_2_45.4	T90S6	7
20	45,1	327	1,5	A_60_3_45.1	T80C6	6,9
20	45,2	334	1,3	A_60_2_45.2	T80C6	9,6
20	45,7	327	10,1	A_120_3_45.7	T90S6	22,1
20	45,4	336	0,9	A_55_2_45.4	T80C6	7
20	46,2	331	0,7	A_50_3_46.2	T90S6	4,5
20	143	333	1,1	A_60_3_143	T80A2	6,9
20	71,5	333	5,4	A_90_3_71.5	T80B4	12,4
19,9	46,2	335	0,7	A_50_3_46.2	T80C6	4,5
19,8	46,9	336	1,0	A_55_3_46.9	T90S6	5
19,8	47	344	1,9	A_70_2_47	T90S6	12
19,8	47,1	337	7,7	A_110_3_47.1	T90S6	19,5
19,7	72,5	338	0,9	A_55_3_72.5	T80B4	5
19,7	72,5	338	1,8	A_70_3_72.5	T80B4	8,6
19,7	72,7	339	1,4	A_60_3_72.7	T80B4	6,9
19,7	143	339	1,1	A_60_3_143	T71C2	6,9
19,6	46,9	339	1,0	A_55_3_46.9	T80C6	5
19,6	47	348	1,8	A_70_2_47	T80C6	12
19,3	48,2	345	5,5	A_90_3_48.2	T90S6	12,4
19,2	148,8	346	1,6	A_70_3_148.8	T80A2	8,6
19,2	149,3	348	2,5	A_80_3_149.3	T80A2	10,7
19,1	149,4	348	4,9	A_90_3_149.4	T80A2	13,4
19,1	48,2	349	5,5	A_90_3_48.2	T80C6	12,4
19,0	75,3	351	5,1	A_90_3_75.3	T80B4	12,4
18,9	148,8	353	1,5	A_70_3_148.8	T71C2	8,6
18,8	76	354	2,7	A_80_3_76	T80B4	10,7
18,8	49,6	355	0,9	A_55_3_49.6	T90S6	5
18,6	49,6	359	0,9	A_55_3_49.6	T80C6	5
18,5	77,3	360	5,0	A_90_3_77.3	T80B4	12,4
18,3	78	363	0,8	A_55_3_78	T80B4	5
18,3	50,9	365	1,8	A_70_3_50.9	T90S6	8,6
18,3	50,9	365	2,9	A_80_3_50.9	T90S6	10,7
18,3	50,9	365	9,1	A_120_3_50.9	T90S6	22,1
18,2	51	365	1,4	A_60_3_51	T90S6	6,9
18,2	157,1	366	0,7	A_55_3_157.1	T80A2	5
18,2	78,6	366	1,3	A_60_3_78.6	T80B4	6,9
18,1	50,9	369	1,8	A_70_3_50.9	T80C6	8,6
18,1	50,9	369	2,9	A_80_3_50.9	T80C6	10,7
18,0	51	369	1,4	A_60_3_51	T80C6	6,9
18,0	51,8	371	7,0	A_110_3_51.8	T90S6	19,5
17,9	157,1	372	0,7	A_55_3_157.1	T71C2	5
17,8	52,3	375	5,1	A_90_3_52.3	T90S6	12,4
17,8	52,4	384	1,2	A_70_2_52.4	T90S6	12
17,6	52,3	379	5,0	A_90_3_52.3	T80C6	12,4
17,6	52,9	379	1,7	A_70_3_52.9	T90S6	8,6
17,6	52,9	379	5,2	A_100_3_52.9	T90S6	18,5
17,6	52,4	388	1,2	A_70_2_52.4	T80C6	12
17,4	164,1	382	1,0	A_60_3_164.1	T80A2	6,9
17,4	82,2	383	2,5	A_80_3_82.2	T80B4	10,7
17,4	52,9	383	1,7	A_70_3_52.9	T80C6	8,6
17,4	164,5	383	4,6	A_90_3_164.5	T80A2	12,4
17,2	83,2	388	1,5	A_70_3_83.2	T80B4	8,6
17,1	54,3	389	0,8	A_55_3_54.3	T90S6	5
17,1	164,1	389	1,0	A_60_3_164.1	T71C2	6,9
16,9	54,3	393	0,8	A_55_3_54.3	T80C6	5
16,9	55,1	395	2,7	A_80_3_55.1	T90S6	10,7
16,9	55,2	395	1,3	A_60_3_55.2	T90S6	6,9
16,8	55,5	398	6,5	A_110_3_55.5	T90S6	19,5
16,7	170,8	398	1,4	A_70_3_170.8	T80A2	8,6
16,7	171,2	399	2,2	A_80_3_171.2	T80A2	10,7
16,7	55,1	399	2,6	A_80_3_55.1	T80C6	10,7
16,7	55,2	400	1,3	A_60_3_55.2	T80C6	6,9
16,6	86	401	4,5	A_90_3_86	T80B4	12,4
16,5	170,8	405	1,3	A_70_3_170.8	T71C2	8,6
16,4	56,7	406	4,9	A_100_3_56.7	T90S6	18,5
16,3	57,1	409	8,1	A_120_3_57.1	T90S6	22,1
16,3	57,2	418	1,1	A_70_2_57.2	T90S6	12
16,2	88,1	411	0,7	A_55_3_88.1	T80B4	5
16,1	57,2	423	1,1	A_70_2_57.2	T80C6	12
16,0	89,5	417	1,4	A_70_3_89.5	T80B4	8,6
15,9	90	419	2,3	A_80_3_90	T80B4	10,7
15,8	90,4	421	1,1	A_60_3_90.4	T80B4	6,9
15,6	59,8	428	1,5	A_70_3_59.8	T90S6	8,6
15,5	92,2	430	4,2	A_90_3_92.2	T80B4	12,4
15,4	185,2	432	0,9	A_60_3_185.2	T80A2	6,9

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		0.75 kW	Ptn kW
15,4	60,3	432	1,1	A_60_3_60.3	T90S6	6,9
15,4	59,8	433	1,5	A_70_3_59.8	T80C6	8,6
15,3	60,3	436	1,0	A_60_3_60.3	T80C6	6,9
15,2	185,2	439	0,9	A_60_3_185.2	T71C2	6,9
15,2	188,6	439	4,0	A_90_3_188.6	T80A2	12,4
15,1	61,8	442	0,7	A_55_3_61.8	T90S6	5
15,1	61,8	443	4,4	A_90_3_61.8	T90S6	12,4
15,1	61,8	443	5,9	A_110_3_61.8	T90S6	19,5
15,0	62,2	446	7,4	A_120_3_62.2	T90S6	22,1
14,9	61,8	447	0,7	A_55_3_61.8	T80C6	5
14,9	61,8	447	4,4	A_90_3_61.8	T80C6	12,4
14,8	192,7	449	1,2	A_70_3_192.7	T80A2	8,6
14,8	96,4	449	1,3	A_70_3_96.4	T80B4	8,6
14,6	63,6	466	1,0	A_70_2_63.6	T90S6	12
14,6	192,7	457	1,2	A_70_3_192.7	T71C2	8,6
14,5	197,5	460	1,9	A_80_3_197.5	T80A2	10,7
14,5	63,6	470	1,0	A_70_2_63.6	T80C6	12
14,4	64,5	462	4,3	A_100_3_64.5	T90S6	18,5
14,3	100,1	466	4,0	A_90_3_100.1	T80B4	12,4
14,3	100,2	467	0,9	A_60_3_100.2	T80B4	6,9
14,3	65,2	467	0,7	A_55_3_65.2	T90S6	5
14,2	65,6	470	2,2	A_80_3_65.6	T90S6	10,7
14,2	65,6	470	5,5	A_110_3_65.6	T90S6	19,5
14,0	66,3	475	4,1	A_90_3_66.3	T90S6	12,4
14,0	65,6	475	2,2	A_80_3_65.6	T80C6	10,7
13,9	66,3	480	4,1	A_90_3_66.3	T80C6	12,4
13,7	67,7	485	1,3	A_70_3_67.7	T90S6	8,6
13,7	104,3	486	1,2	A_70_3_104.3	T80B4	8,6
13,7	104,8	488	2,0	A_80_3_104.8	T80B4	10,7
13,6	67,7	490	1,3	A_70_3_67.7	T80C6	8,6
13,5	34,8	504	2,0	A_80_2_34.8	T112B12	15
13,4	106,8	498	3,7	A_90_3_106.8	T80B4	12,4
13,3	215,4	502	1,7	A_80_3_215.4	T80A2	10,7
13,1	217,6	507	3,5	A_90_3_217.6	T80A2	12,4
13,0	71,5	512	3,8	A_90_3_71.5	T90S6	12,4
12,9	71,5	518	3,8	A_90_3_71.5	T80C6	12,4
12,9	72,3	518	5,0	A_110_3_72.3	T90S6	19,5
12,8	72,5	519	1,3	A_70_3_72.5	T90S6	8,6
12,8	72,6	520	6,3	A_120_3_72.6	T90S6	22,1
12,8	72,7	521	1,0	A_60_3_72.7	T90S6	6,9
12,8	112,2	523	0,9	A_60_3_112.2	T80B4	6,9
12,7	72,5	525	1,2	A_70_3_72.5	T80C6	8,6
12,7	72,7	527	1,0	A_60_3_72.7	T80C6	6,9
12,6	73,6	527	3,8	A_100_3_73.6	T90S6	18,5
12,6	37,2	538	0,8	A_60_2_37.2	T112B12	9,6
12,6	113,2	528	1,1	A_70_3_113.2	T80B4	8,6
12,4	115,4	538	3,5	A_90_3_115.4	T80B4	12,4
12,4	231,1	538	0,8	A_70_3_231.1	T80A2	8,6
12,4	75,3	539	3,6	A_90_3_75.3	T90S6	12,4
12,2	76	544	1,9	A_80_3_76	T90S6	10,7
12,2	75,3	545	3,6	A_90_3_75.3	T80C6	12,4
12,2	117,2	546	1,8	A_80_3_117.2	T80B4	10,7
12,2	231,1	548	0,8	A_70_3_231.1	T71C2	8,6
12,1	76	550	1,9	A_80_3_76	T80C6	10,7
12,1	237,4	553	3,2	A_90_3_237.4	T80A2	12,4
12,0	77,3	554	3,5	A_90_3_77.3	T90S6	12,4
12,0	77,5	555	4,7	A_110_3_77.5	T90S6	19,5
12,0	77,7	556	5,9	A_120_3_77.7	T90S6	22,1
11,9	119,8	558	1,1	A_70_3_119.8	T80B4	8,6
11,9	239,8	558	1,6	A_80_3_239.8	T80A2	10,7
11,9	77,3	560	3,5	A_90_3_77.3	T80C6	12,4
11,8	78,6	563	0,9	A_60_3_78.6	T90S6	6,9
11,8	78,9	565	3,5	A_100_3_78.9	T90S6	18,5
11,7	40,1	581	1,8	A_80_2_40.1	T112B12	15
11,7	78,6	569	0,9	A_60_3_78.6	T80C6	6,9
11,6	40,6	587	0,8	A_60_2_40.6	T112B12	9,6
11,6	40,7	577	5,7	A_120_3_40.7	T112B12	22,1
11,4	81,4	583	4,6	A_110_3_81.4	T90S6	19,5
11,3	82,2	589	1,8	A_80_3_82.2	T90S6	10,7
11,3	126,4	589	3,2	A_90_3_126.4	T80B4	12,4
11,3	82,2	589	5,6	A_120_3_82.2	T90S6	22,1
11,2	82,2	595	1,8	A_80_3_82.2	T80C6	10,7
11,2	83,2	596	1,1	A_70_3_83.2	T90S6	8,6
11,1	42,2	611	1,1	A_70_2_42.2	T112B12	12
11,1	128,8	600	0,8	A_60_3_128.8	T80B4	6,9
11,1	83,2	602	1,1	A_70_3_83.2	T80C6	8,6
11,0	260,8	607	0,8	A_70_3_260.8	T80A2	8,6
10,8	264,3	616	2,9	A_90_3_264.3	T80A2	12,4
10,8	86	616	3,2	A_90_3_86	T90S6	12,4
10,8	260,8	618	0,8	A_70_3_260.8	T71C2	8,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		0.75 kW	Ptn kW
10,7	86	623	3,1	A_90_3_86	T80C6	12,4
10,7	134,3	625	1,5	A_80_3_134.3	T80B4	10,7
10,6	135	629	3,0	A_90_3_135	T80B4	12,4
10,6	135,2	629	1,0	A_70_3_135.2	T80B4	8,6
10,5	88,2	632	4,3	A_110_3_88.2	T90S6	19,5
10,4	45,2	654	1,6	A_80_2_45.2	T112B12	15
10,4	89,5	641	1,0	A_70_3_89.5	T90S6	8,6
10,3	90	645	1,6	A_80_3_90	T90S6	10,7
10,3	90,4	648	0,8	A_60_3_90.4	T90S6	6,9
10,3	89,5	648	1,0	A_70_3_89.5	T80C6	8,6
10,3	45,7	648	5,1	A_120_3_45.7	T112B12	22,1
10,3	90,7	650	5,1	A_120_3_90.7	T90S6	22,1
10,2	90	652	1,6	A_80_3_90	T80C6	10,7
10,2	90,4	655	0,8	A_60_3_90.4	T80C6	6,9
10,1	92	659	3,0	A_100_3_92	T90S6	18,5
10,1	92,2	660	3,0	A_90_3_92.2	T90S6	12,4
10,0	47	681	0,9	A_70_2_47	T112B12	12
10,0	92,2	668	2,9	A_90_3_92.2	T80C6	12,4
9,8	94,9	680	4,0	A_110_3_94.9	T90S6	19,5
9,7	96,4	690	0,9	A_70_3_96.4	T90S6	8,6
9,6	148,8	693	0,9	A_70_3_148.8	T80B4	8,6
9,6	149,3	695	1,4	A_80_3_149.3	T80B4	10,7
9,6	298,9	696	1,6	A_90_3_298.9	T80A2	12,4
9,6	149,4	696	2,7	A_90_3_149.4	T80B4	12,4
9,5	96,4	698	0,9	A_70_3_96.4	T80C6	8,6
9,4	98,6	706	2,8	A_100_3_98.6	T90S6	18,5
9,3	100,1	717	2,8	A_90_3_100.1	T90S6	12,4
9,2	100,7	721	3,7	A_110_3_100.7	T90S6	19,5
9,2	50,9	722	4,6	A_120_3_50.9	T112B12	22,1
9,2	100,1	725	2,8	A_90_3_100.1	T80C6	12,4
9,1	102,6	735	4,5	A_120_3_102.6	T90S6	22,1
8,9	104,3	747	0,9	A_70_3_104.3	T90S6	8,6
8,9	104,8	751	1,4	A_80_3_104.8	T90S6	10,7
8,8	104,3	755	0,9	A_70_3_104.3	T80C6	8,6
8,8	104,8	759	1,4	A_80_3_104.8	T80C6	10,7
8,7	106,8	765	2,6	A_90_3_106.8	T90S6	12,4
8,7	164,5	767	2,5	A_90_3_164.5	T80B4	12,4
8,6	107,9	773	3,5	A_110_3_107.9	T90S6	19,5
8,6	106,8	774	2,6	A_90_3_106.8	T80C6	12,4
8,6	332,9	776	1,5	A_90_3_332.9	T80A2	12,4
8,4	170,8	797	0,8	A_70_3_170.8	T80B4	8,6
8,4	171,2	798	1,2	A_80_3_171.2	T80B4	10,7
8,2	57,1	809	4,1	A_120_3_57.1	T112B12	22,1
8,2	113,2	810	0,8	A_70_3_113.2	T90S6	8,6
8,1	113,2	819	0,8	A_70_3_113.2	T80C6	8,6
8,1	114,4	819	4,0	A_120_3_114.4	T90S6	22,1
8,1	115,4	826	2,5	A_90_3_115.4	T90S6	12,4
8,0	115,7	829	3,3	A_110_3_115.7	T90S6	19,5
8,0	115,4	836	2,5	A_90_3_115.4	T80C6	12,4
7,9	117,2	839	1,3	A_80_3_117.2	T90S6	10,7
7,9	117,8	844	2,4	A_100_3_117.8	T90S6	18,5
7,9	117,2	848	1,2	A_80_3_117.2	T80C6	10,7
7,8	119,8	858	0,8	A_70_3_119.8	T90S6	8,6
7,7	119,8	867	0,8	A_70_3_119.8	T80C6	8,6
7,6	188,6	879	2,2	A_90_3_188.6	T80B4	12,4
7,6	62,2	881	3,7	A_120_3_62.2	T112B12	22,1
7,5	124,9	894	3,7	A_120_3_124.9	T90S6	22,1
7,4	126,4	905	2,3	A_90_3_126.4	T90S6	12,4
7,3	127,2	911	3,0	A_110_3_127.2	T90S6	19,5
7,3	126,4	915	2,3	A_90_3_126.4	T80C6	12,4
7,2	197,5	920	1,1	A_80_3_197.5	T80B4	10,7
7,2	129,5	928	2,1	A_100_3_129.5	T90S6	18,5
6,9	134,3	963	1,1	A_80_3_134.3	T90S6	10,7
6,9	135	967	2,1	A_90_3_135	T90S6	12,4
6,9	134,3	973	1,1	A_80_3_134.3	T80C6	10,7
6,8	135	978	2,1	A_90_3_135	T80C6	12,4
6,7	139,2	997	2,7	A_110_3_139.2	T90S6	19,5
6,6	215,4	1003	1,0	A_80_3_215.4	T80B4	10,7
6,6	217,6	1014	1,9	A_90_3_217.6	T80B4	12,4
6,5	142,9	1023	3,2	A_120_3_142.9	T90S6	22,1
6,5	72,6	1030	3,2	A_120_3_72.6	T112B12	22,1
6,4	145,3	1041	2,6	A_110_3_145.3	T90S6	19,5
6,3	147,2	1054	1,9	A_100_3_147.2	T90S6	18,5
6,2	149,3	1069	1,0	A_80_3_149.3	T90S6	10,7
6,2	149,4	1071	1,9	A_90_3_149.4	T90S6	12,4
6,2	149,3	1082	1,0	A_80_3_149.3	T80C6	10,7
6,2	149,4	1081	1,9	A_90_3_149.4	T80C6	12,4
6,1	77,7	1101	3,0	A_120_3_77.7	T112B12	22,1
6,0	154,1	1103	2,5	A_110_3_154.1	T90S6	19,5
6,0	237,4	1106	1,8	A_90_3_237.4	T80B4	12,4

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.75 kW	Ptn kW
6,0	239,8	1118	0,9	A_80_3_239.8		T80B4	10,7
6,0	156	1118	3,0	A_120_3_156		T90S6	22,1
5,8	161,1	1155	2,4	A_110_3_161.1		T90S6	19,5
5,8	161,8	1159	1,7	A_100_3_161.8		T90S6	18,5
5,7	82,2	1165	2,8	A_120_3_82.2		T112B12	22,1
5,7	164,5	1179	1,8	A_90_3_164.5		T90S6	12,4
5,6	164,5	1192	1,8	A_90_3_164.5		T80C6	12,4
5,4	171,2	1226	0,9	A_80_3_171.2		T90S6	10,7
5,4	264,3	1231	1,6	A_90_3_264.3		T80B4	12,4
5,4	171,2	1240	0,8	A_80_3_171.2		T80C6	10,7
5,3	175,7	1259	2,6	A_120_3_175.7		T90S6	22,1
5,3	177,1	1269	1,6	A_100_3_177.1		T90S6	18,5
5,3	177,1	1269	2,2	A_110_3_177.1		T90S6	19,5
5,2	90,7	1286	2,6	A_120_3_90.7		T112B12	22,1
5,1	182	1303	2,5	A_120_3_182		T90S6	22,1
4,9	188,6	1351	1,6	A_90_3_188.6		T90S6	12,4
4,9	188,6	1365	1,6	A_90_3_188.6		T80C6	12,4
4,8	193,8	1388	2,0	A_110_3_193.8		T90S6	19,5
4,8	298,9	1393	0,9	A_90_3_298.9		T80B4	12,4
4,7	197,1	1411	2,3	A_120_3_197.1		T90S6	22,1
4,7	197,5	1415	0,7	A_80_3_197.5		T90S6	10,7
4,7	197,5	1431	0,7	A_80_3_197.5		T80C6	10,7
4,6	102,6	1454	2,3	A_120_3_102.6		T112B12	22,1
4,6	204,2	1464	1,4	A_100_3_204.2		T90S6	18,5
4,5	205	1467	2,2	A_120_3_205		T90S6	22,1
4,3	214,6	1539	1,8	A_110_3_214.6		T90S6	19,5
4,3	332,9	1550	0,8	A_90_3_332.9		T80B4	12,4
4,3	217,6	1560	1,4	A_90_3_217.6		T90S6	12,4
4,2	217,6	1575	1,3	A_90_3_217.6		T80C6	12,4
4,2	222	1590	2,1	A_120_3_222		T90S6	22,1
4,1	226,3	1620	1,7	A_110_3_226.3		T90S6	19,5
4,1	114,4	1621	2,0	A_120_3_114.4		T112B12	22,1
4,0	230,2	1649	1,2	A_100_3_230.2		T90S6	18,5
3,9	237,4	1700	1,2	A_90_3_237.4		T90S6	12,4
3,9	237,4	1716	1,2	A_90_3_237.4		T80C6	12,4
3,8	124,9	1772	1,9	A_120_3_124.9		T112B12	22,1
3,7	250,6	1795	1,6	A_110_3_250.6		T90S6	19,5
3,6	256	1835	1,8	A_120_3_256		T90S6	22,1
3,5	264,3	1891	1,1	A_90_3_264.3		T90S6	12,4
3,5	264,3	1914	1,1	A_90_3_264.3		T80C6	12,4
3,4	277,3	1988	1,7	A_120_3_277.3		T90S6	22,1
3,3	279	2000	1,4	A_110_3_279		T90S6	19,5
3,3	142,9	2025	1,6	A_120_3_142.9		T112B12	22,1
3,0	156	2214	1,5	A_120_3_156		T112B12	22,1
2,7	175,7	2485	1,3	A_120_3_175.7		T112B12	22,1
2,6	182	2581	1,3	A_120_3_182		T112B12	22,1
2,4	197,1	2800	1,2	A_120_3_197.1		T112B12	22,1
2,3	205	2908	1,1	A_120_3_205		T112B12	22,1
2,1	222	3141	1,1	A_120_3_222		T112B12	22,1
2,1	226,3	3201	0,9	A_110_3_226.3		T112B12	19,5
1,9	250,6	3541	0,8	A_110_3_250.6		T112B12	19,5
1,8	256	3618	0,9	A_120_3_256		T112B12	22,1
1,7	277,3	3941	0,8	A_120_3_277.3		T112B12	22,1
1,7	279	3962	0,7	A_110_3_279		T112B12	19,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	0.88 kW	Ptn kW
1205	1,17	6,8	4,4	A_40_1_1.17		T80C4	5,5
1128	1,25	7,2	7,6	A_50_1_1.25		T80C4	6,5
928	1,52	8,8	4,0	A_40_1_1.52		T80C4	5,5
922	1,53	8,8	7,1	A_50_1_1.53		T80C4	6,5
834	1,69	9,8	4,1	A_40_1_1.69		T80C4	5,5
797	1,77	10,2	2,1	A_32_1_1.77		T80C4	3
779	1,81	10,5	7,6	A_50_1_1.81		T80C4	6,5
719	1,96	11,3	4,0	A_40_1_1.96		T80C4	5,5
691	2,04	11,8	6,8	A_50_1_2.04		T80C4	6,5
681	2,07	12,0	1,9	A_32_1_2.07		T80C4	3
632	2,23	12,9	3,9	A_40_1_2.23		T80C4	5,5
573	2,46	14,2	1,7	A_32_1_2.46		T80C4	3
569	2,48	14,3	5,6	A_50_1_2.48		T80C4	6,5
553	2,55	14,7	3,4	A_40_1_2.55		T80C4	5,5
542	2,6	14,7	8,0	A_50_2_2.6		T80C4	6,3
522	2,7	15,6	10,9	A_60_1_2.7		T80C4	9
496	2,84	16,4	5,2	A_50_1_2.84		T80C4	6,5
488	2,89	16,7	10,2	A_60_1_2.89		T80C4	9
486	2,9	16,4	7,6	A_50_2_2.9		T80C4	6,3
478	2,95	17,1	1,5	A_32_1_2.95		T80C4	3
461	3,06	17,7	5,1	A_50_1_3.06		T80C4	6,5
443	3,18	18,4	2,7	A_40_1_3.18		T80C4	5,5
429	3,29	19,0	4,7	A_50_1_3.29		T80C4	6,5
421	3,35	19,4	8,8	A_60_1_3.35		T80C4	9
418	3,37	19,5	1,3	A_32_1_3.37		T80C4	3
415	3,4	19,2	1,8	A_35_2_3.4		T80C4	4,5
396	3,56	21	4,4	A_50_1_3.56		T80C4	6,5
388	3,63	21	8,1	A_60_1_3.63		T80C4	9
378	3,73	22	2,3	A_40_1_3.73		T80C4	5,5
364	3,87	22	4,0	A_50_1_3.87		T80C4	6,5
363	3,88	22	1,2	A_32_1_3.88		T80C4	3
353	4	23	1,7	A_35_2_4		T80C4	4,5
328	4,3	24	8,2	A_55_2_4.3		T80C4	7
328	4,3	24	11,7	A_60_2_4.3		T80C4	9,6
320	4,4	25	5,3	A_50_2_4.4		T80C4	6,3
311	4,53	26	1,0	A_32_1_4.53		T80C4	3
307	4,6	26	11,6	A_60_2_4.6		T80C4	9,6
301	4,69	27	6,3	A_60_1_4.69		T80C4	9
300	4,7	27	1,5	A_35_2_4.7		T80C4	4,5
294	4,79	28	11,9	A_80_1_4.79		T80C4	14
287	4,92	28	1,6	A_40_1_4.92		T80C4	5,5
278	5,08	29	2,6	A_50_1_5.08		T80C4	6,5
276	5,1	29	4,8	A_50_2_5.1		T80C4	6,3
273	5,17	30	5,5	A_60_1_5.17		T80C4	9
266	5,3	30	7,0	A_55_2_5.3		T80C4	7
266	5,31	31	0,9	A_32_1_5.31		T80C4	3
266	5,31	31	10,8	A_80_1_5.31		T80C4	14
261	5,4	31	1,3	A_35_2_5.4		T80C4	4,5
249	5,67	33	1,2	A_40_1_5.67		T80C4	5,5
247	5,7	32	11,8	A_70_2_5.7		T80C4	12
243	5,8	33	3,5	A_45_2_5.8		T80C4	5
242	5,83	34	1,9	A_50_1_5.83		T80C4	6,5
242	5,83	34	9,8	A_80_1_5.83		T80C4	14
238	5,92	34	4,3	A_60_1_5.92		T80C4	9
227	6,2	35	6,6	A_55_2_6.2		T80C4	7
224	6,3	36	1,1	A_35_2_6.3		T80C4	4,5
224	6,3	36	4,1	A_50_2_6.3		T80C4	6,3
221	6,38	37	8,9	A_80_1_6.38		T80C4	14
220	6,4	36	3,3	A_45_2_6.4		T80C4	5
220	6,4	36	11,0	A_70_2_6.4		T80C4	12
214	6,58	38	1,6	A_50_1_6.58		T80C4	6,5
214	6,6	37	8,4	A_60_2_6.6		T80C4	9,6
207	6,8	39	5,7	A_55_2_6.8		T80C4	7
206	6,83	40	3,2	A_60_1_6.83		T80C4	9
201	7	41	0,9	A_40_1_7		T80C4	5,5
201	7	40	6,1	A_55_2_7		T80C4	7
196	7,2	41	10,3	A_70_2_7.2		T80C4	12
193	7,3	41	1,1	A_35_2_7.3		T80C4	4,5
192	7,36	43	7,1	A_80_1_7.36		T80C4	14
191	7,4	42	3,1	A_45_2_7.4		T80C4	5
191	7,4	42	3,7	A_50_2_7.4		T80C4	6,3
189	7,45	43	2,8	A_60_1_7.45		T80C4	9
188	7,5	43	1,9	A_41_2_7.5		T80C4	4,5
188	7,5	43	7,7	A_60_2_7.5		T80C4	9,6
178	7,9	45	7,6	A_60_2_7.9		T80C4	9,6
174	8,1	46	9,8	A_70_2_8.1		T80C4	12
170	8,3	48	2,4	A_60_1_8.3		T80C4	9
170	8,3	47	3,4	A_50_2_8.3		T80C4	6,3
170	8,3	48	5,4	A_80_1_8.3		T80C4	14
168	8,4	48	4,8	A_55_2_8.4		T80C4	7

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.88 kW	Ptn kW
166	8,5	48	1,8	A_41_2_8.5	T80C4		4,5
166	8,5	48	2,9	A_45_2_8.5	T80C4		5
162	8,7	49	1,0	A_35_2_8.7	T80C4		4,5
158	8,9	50	6,9	A_60_2_8.9	T80C4		9,6
153	9,2	52	3,1	A_50_2_9.2	T80C4		6,3
152	9,3	53	8,9	A_70_2_9.3	T80C4		12
145	9,7	55	2,7	A_45_2_9.7	T80C4		5
142	9,9	56	4,6	A_55_2_9.9	T80C4		7
141	10	57	8,5	A_70_2_10	T80C4		12
140	10,1	57	0,9	A_35_2_10.1	T80C4		4,5
140	10,1	57	6,3	A_60_2_10.1	T80C4		9,6
136	10,4	59	2,9	A_50_2_10.4	T80C4		6,3
134	10,5	60	1,5	A_41_2_10.5	T80C4		4,5
127	11,1	63	4,1	A_55_2_11.1	T80C4		7
125	11,3	64	5,7	A_60_2_11.3	T80C4		9,6
121	11,7	66	0,8	A_35_2_11.7	T80C4		4,5
119	11,8	67	7,8	A_70_2_11.8	T80C4		12
117	12,1	69	1,4	A_41_2_12.1	T80C4		4,5
117	12,1	69	2,3	A_45_2_12.1	T80C4		5
116	12,2	69	4,1	A_55_2_12.2	T80C4		7
114	12,4	70	5,3	A_60_2_12.4	T80C4		9,6
113	12,5	71	2,5	A_50_2_12.5	T80C4		6,3
113	12,5	71	7,2	A_70_2_12.5	T80C4		12
108	13	74	1,4	A_41_2_13	T80C4		4,5
105	13,4	76	7,1	A_70_2_13.4	T80C4		12
104	13,5	77	3,8	A_55_2_13.5	T80C4		7
99	14,2	80	2,1	A_45_2_14.2	T80C4		5
99	14,3	81	4,8	A_60_2_14.3	T80C4		9,6
97	14,5	82	2,2	A_50_2_14.5	T80C4		6,3
92	15,3	87	1,2	A_41_2_15.3	T80C4		4,5
92	15,3	87	6,1	A_70_2_15.3	T80C4		12
91	15,5	88	3,2	A_55_2_15.5	T80C4		7
91	15,5	88	4,6	A_60_2_15.5	T80C4		9,6
84	16,7	95	3,1	A_55_2_16.7	T80C4		7
84	16,8	95	2,0	A_50_2_16.8	T80C4		6,3
83	16,9	96	1,7	A_45_2_16.9	T80C4		5
79	17,8	101	5,5	A_70_2_17.8	T80C4		12
78	18	102	2,8	A_55_2_18	T80C4		7
77	18,2	103	1,8	A_50_2_18.2	T80C4		6,3
77	18,3	104	1,0	A_41_2_18.3	T80C4		4,5
77	18,3	104	3,6	A_60_2_18.3	T80C4		9,6
75	18,7	106	1,7	A_45_2_18.7	T80C4		5
73	19,4	110	2,7	A_55_2_19.4	T80C4		7
72	19,7	112	3,5	A_60_2_19.7	T80C4		9,6
70	20,2	114	0,9	A_41_2_20.2	T80C4		4,5
69	20,5	116	4,7	A_70_2_20.5	T80C4		12
68	20,8	118	1,6	A_50_2_20.8	T80C4		6,3
67	21,1	120	2,5	A_55_2_21.1	T80C4		7
66	21,5	122	1,5	A_45_2_21.5	T80C4		5
64	22,1	125	3,5	A_60_2_22.1	T80C4		9,6
62	22,6	128	1,8	A_55_2_22.6	T80C4		7
60	23,5	133	3,2	A_70_2_23.5	T80C4		12
59	23,8	135	1,5	A_50_2_23.8	T80C4		6,3
59	23,9	135	0,8	A_41_2_23.9	T80C4		4,5
56	25,3	143	3,1	A_60_2_25.3	T80C4		9,6
54	25,9	147	1,4	A_50_2_25.9	T80C4		6,3
53	26,6	151	1,1	A_45_2_26.6	T80C4		5
53	26,6	151	3,7	A_70_2_26.6	T80C4		12
51	27,7	157	1,9	A_55_2_27.7	T80C4		7
50	28	155	3,0	A_60_3_28	T80C4		6,9
50	28	155	6,2	A_80_3_28	T80C4		10,7
50	28,1	159	2,6	A_60_2_28.1	T80C4		9,6
49	28,5	158	1,4	A_50_3_28.5	T80C4		4,5
49	28,8	160	11,0	A_90_3_28.8	T80C4		12,4
48	29,3	166	3,4	A_70_2_29.3	T80C4		12
47	29,8	169	1,2	A_50_2_29.8	T80C4		6,3
47	30,2	171	0,9	A_45_2_30.2	T80C4		5
45	31,6	175	2,6	A_60_3_31.6	T80C4		6,9
45	31,6	175	5,5	A_80_3_31.6	T80C4		10,7
44	31,8	180	1,7	A_55_2_31.8	T80C4		7
44	32,2	182	2,2	A_60_2_32.2	T80C4		9,6
44	32,3	179	1,7	A_55_3_32.3	T80C4		5
44	32,3	179	9,8	A_90_3_32.3	T80C4		12,4
44	32,4	180	1,2	A_50_3_32.4	T80C4		4,5
42	33,6	190	1,1	A_50_2_33.6	T80C4		6,3
42	33,6	190	3,0	A_70_2_33.6	T80C4		12
41	34,3	190	9,2	A_90_3_34.3	T80C4		12,4
40	35,6	197	1,1	A_50_3_35.6	T80C4		4,5
40	35,7	198	2,1	A_60_3_35.7	T80C4		6,9
40	35,7	198	4,9	A_80_3_35.7	T80C4		10,7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			0.88 kW	Ptn kW
39	35,9	203,2	1,5	A_55_2_35.9	T80C4		7
38	37,1	205,6	2,9	A_70_3_37.1	T80C4		8,6
38	37,2	210,6	1,9	A_60_2_37.2	T80C4		10,6
38	37,3	211,3	0,8	A_45_2_37.3	T80C4		5
37	38,1	211,2	1,4	A_55_3_38.1	T80C4		5
36	38,7	219,2	2,7	A_70_2_38.7	T80C4		12
35	40,2	227,7	1,2	A_55_2_40.2	T80C4		7
35	40,3	223,3	1,9	A_60_3_40.3	T80C4		6,9
35	40,3	223,3	4,3	A_80_3_40.3	T80C4		10,7
35	40,5	224,6	0,9	A_50_3_40.5	T80C4		4,5
35	40,6	229,8	1,8	A_60_2_40.6	T80C4		11,6
34	41,4	229,5	0,9	A_45_3_41.4	T80C4		4,1
34	41,9	232,3	2,6	A_70_3_41.9	T80C4		8,6
34	42	232,8	1,3	A_55_3_42	T80C4		5
33	42,2	238,9	2,5	A_70_2_42.2	T80C4		12
33	42,9	237,8	7,4	A_90_3_42.9	T80C4		12,4
32	44	243,8	4,0	A_80_3_44	T80C4		10,7
32	44,6	247,1	0,7	A_45_3_44.6	T80C4		4,1
31	45,1	250	1,8	A_60_3_45.1	T80C4		6,9
31	45,2	256	1,6	A_60_2_45.2	T80C4		12,6
31	45,4	256,9	1,1	A_55_2_45.4	T80C4		7
31	46,2	256,2	0,8	A_50_3_46.2	T80C4		4,5
30	46,9	260,1	1,2	A_55_3_46.9	T80C4		5
30	47	266,1	2,2	A_70_2_47	T80C4		12
29	48,2	267,2	6,5	A_90_3_48.2	T80C4		12,4
28	49,6	275	1,1	A_55_3_49.6	T80C4		5
28	50,8	281,6	0,8	A_50_3_50.8	T80C4		4,5
28	50,9	282,2	2,1	A_70_3_50.9	T80C4		8,6
28	50,9	282,1	3,4	A_80_3_50.9	T80C4		10,7
28	51	282,7	1,6	A_60_3_51	T80C4		6,9
27	52,3	289,9	6,0	A_90_3_52.3	T80C4		12,4
27	52,4	296,7	1,5	A_70_2_52.4	T80C4		12
27	52,9	293,3	2,0	A_70_3_52.9	T80C4		8,6
26	54,3	300,8	0,7	A_50_3_54.3	T80C4		4,5
26	54,3	301	1,0	A_55_3_54.3	T80C4		5
26	55,1	305,4	3,2	A_80_3_55.1	T80C4		10,7
26	55,2	306	1,5	A_60_3_55.2	T80C4		6,9
25	57,2	324	1,4	A_70_2_57.2	T80C4		12
24	59,8	331,5	1,8	A_70_3_59.8	T80C4		8,6
23	60,3	334,2	1,3	A_60_3_60.3	T80C4		6,9
23	61,8	342,4	0,9	A_55_3_61.8	T80C4		5
23	61,8	342,5	5,3	A_90_3_61.8	T80C4		12,4
22	63,6	360,2	1,2	A_70_2_63.6	T80C4		12
22	65,2	361,1	0,8	A_55_3_65.2	T80C4		5
21	65,6	363,7	2,7	A_80_3_65.6	T80C4		10,7
21	66,3	367,4	4,9	A_90_3_66.3	T80C4		12,4
21	67,7	375,3	1,6	A_70_3_67.7	T80C4		8,6
19,7	71,5	396,3	4,5	A_90_3_71.5	T80C4		12,4
19,5	72,5	401,8	0,7	A_55_3_72.5	T80C4		5
19,5	72,5	401,8	1,5	A_70_3_72.5	T80C4		8,6
19,4	72,7	403,2	1,1	A_60_3_72.7	T80C4		6,9
18,7	75,3	417,3	4,3	A_90_3_75.3	T80C4		12,4
18,6	76	421,3	2,3	A_80_3_76	T80C4		10,7
18,2	77,3	428,5	4,2	A_90_3_77.3	T80C4		12,4
17,9	78,6	435,7	1,1	A_60_3_78.6	T80C4		6,9
17,2	82,2	455,8	2,1	A_80_3_82.2	T80C4		10,7
17,0	83,2	461,1	1,3	A_70_3_83.2	T80C4		8,6
16,4	86	476,5	3,8	A_90_3_86	T80C4		12,4
15,8	89,5	496,2	1,2	A_70_3_89.5	T80C4		8,6
15,7	90	498,8	1,9	A_80_3_90	T80C4		10,7
15,6	90,4	501	0,9	A_60_3_90.4	T80C4		6,9
15,3	92,2	511,1	3,5	A_90_3_92.2	T80C4		12,4
14,6	96,4	534,4	1,1	A_70_3_96.4	T80C4		8,6
14,1	100,1	554,7	3,3	A_90_3_100.1	T80C4		12,4
14,1	100,2	555,8	0,8	A_60_3_100.2	T80C4		6,9
13,5	104,3	578,3	1,0	A_70_3_104.3	T80C4		8,6
13,5	104,8	581,3	1,7	A_80_3_104.8	T80C4		10,7
13,2	106,8	592	3,1	A_90_3_106.8	T80C4		12,4
12,6	112,2	621,8	0,7	A_60_3_112.2	T80C4		6,9
12,5	113,2	627,1	1,0	A_70_3_113.2	T80C4		8,6
12,2	115,4	639,6	3,0	A_90_3_115.4	T80C4		12,4
12,0	117,2	649,6	1,5	A_80_3_117.2	T80C4		10,7
11,8	119,8	664,2	0,9	A_70_3_119.8	T80C4		8,6
11,2	126,4	700,5	2,7	A_90_3_126.4	T80C4		12,4
10,5	134,3	744,5	1,3	A_80_3_134.3	T80C4		10,7
10,4	135	748,8	2,5	A_90_3_135	T80C4		12,4
10,4	135,2	748,9	0,8	A_70_3_135.2	T80C4		8,6
9,5	148,8	825	0,7	A_70_3_148.8	T80C4		8,6
9,4	149,3	827,8	1,2	A_80_3_149.3	T80C4		10,7
9,4	149,4	828,1	2,3	A_90_3_149.4	T80C4		12,4

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	0.88 kW	Ptn kW
8,6	164,5	912	2,1	A_90_3_164.5	T80C4	12,4
8,2	171,2	949	1,0	A_80_3_171.2	T80C4	10,7
7,5	188,6	1045	1,9	A_90_3_188.6	T80C4	12,4
7,1	197,5	1095	0,9	A_80_3_197.5	T80C4	10,7
6,6	215,4	1194	0,8	A_80_3_215.4	T80C4	10,7
6,5	217,6	1206	1,6	A_90_3_217.6	T80C4	12,4
5,9	237,4	1316	1,5	A_90_3_237.4	T80C4	12,4
5,9	239,8	1330	0,7	A_80_3_239.8	T80C4	10,7
5,3	264,3	1467	1,3	A_90_3_264.3	T80C4	12,4
4,7	298,9	1657	0,8	A_90_3_298.9	T80C4	12,4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1.1 kW	Ptn kW
2436	1,17	4,2	7,2	A_40_1_1.17	T80B2	5,5
1875	1,52	5,4	6,4	A_40_1_1.52	T80B2	5,5
1863	1,53	5,5	11,5	A_50_1_1.53	T80B2	6,5
1686	1,69	6	6,6	A_40_1_1.69	T80B2	5,5
1610	1,77	6,3	2,3	A_32_1_1.77	T80B2	3
1454	1,96	7,0	6,4	A_40_1_1.96	T80B2	5,5
1397	2,04	7,3	11,0	A_50_1_2.04	T80B2	6,5
1377	2,07	7,4	2,0	A_32_1_2.07	T80B2	3
1278	2,23	8,0	6,3	A_40_1_2.23	T80B2	5,5
1222	1,17	8,3	3,6	A_40_1_1.17	T90S4	5,5
1197	1,17	8,5	3,5	A_40_1_1.17	T80D4	5,5
1159	2,46	8,8	1,8	A_32_1_2.46	T80B2	3
1149	2,48	8,9	9,0	A_50_1_2.48	T80B2	6,5
1144	1,25	8,9	6,2	A_50_1_1.25	T90S4	6,5
1120	1,25	9,1	6,0	A_50_1_1.25	T80D4	6,5
1118	2,55	9,1	5,5	A_40_1_2.55	T80B2	5,5
1096	2,6	9,1	11,7	A_50_2_2.6	T80B2	6,3
1004	2,84	10,2	8,4	A_50_1_2.84	T80B2	6,5
983	2,9	10,2	11,0	A_50_2_2.9	T80B2	6,3
966	2,95	10,5	1,7	A_32_1_2.95	T80B2	3
941	1,52	10,8	3,2	A_40_1_1.52	T90S4	5,5
935	1,53	10,9	5,8	A_50_1_1.53	T90S4	6,5
931	3,06	10,9	8,2	A_50_1_3.06	T80B2	6,5
921	1,52	11,1	3,2	A_40_1_1.52	T80D4	5,5
915	1,53	11,1	5,7	A_50_1_1.53	T80D4	6,5
896	3,18	11,4	4,4	A_40_1_3.18	T80B2	5,5
872	1,64	11,7	12,0	A_60_1_1.64	T90S4	9
866	3,29	11,8	7,7	A_50_1_3.29	T80B2	6,5
854	1,64	11,9	11,7	A_60_1_1.64	T80D4	9
846	1,69	12,0	3,3	A_40_1_1.69	T90S4	5,5
846	3,37	12,0	1,5	A_32_1_3.37	T80B2	3
838	3,4	11,9	2,7	A_35_2_3.4	T80B2	4,5
828	1,69	12,3	3,3	A_40_1_1.69	T80D4	5,5
801	3,56	12,7	7,1	A_50_1_3.56	T80B2	6,5
791	1,77	12,9	1,7	A_32_1_1.77	T80D4	3
790	1,81	12,9	6,2	A_50_1_1.81	T90S4	6,5
786	1,17	13,0	2,3	A_40_1_1.17	T90L6	5,5
773	1,81	13,2	6,1	A_50_1_1.81	T80D4	6,5
773	1,85	13,2	11,0	A_60_1_1.85	T90S4	9
764	3,73	13,3	3,7	A_40_1_3.73	T80B2	5,5
757	1,85	13,5	10,8	A_60_1_1.85	T80D4	9
736	3,87	13,8	6,5	A_50_1_3.87	T80B2	6,5
736	1,25	13,8	4,0	A_50_1_1.25	T90L6	6,5
735	3,88	13,9	1,3	A_32_1_3.88	T80B2	3
730	1,96	14,0	3,2	A_40_1_1.96	T90S4	5,5
714	1,96	14,3	3,2	A_40_1_1.96	T80D4	5,5
713	4	14,0	2,4	A_35_2_4	T80B2	4,5
702	1,31	14,5	9,0	A_60_1_1.31	T90L6	9
701	2,04	14,5	5,5	A_50_1_2.04	T90S4	6,5
688	2,08	14,8	10,8	A_60_1_2.08	T90S4	9
686	2,04	14,8	5,4	A_50_1_2.04	T80D4	6,5
676	2,07	15,1	1,5	A_32_1_2.07	T80D4	3
673	2,08	15,1	10,6	A_60_1_2.08	T80D4	9
663	4,3	15,1	12,0	A_55_2_4.3	T80B2	7
648	4,4	15,4	7,8	A_50_2_4.4	T80B2	6,3
641	2,23	15,9	3,1	A_40_1_2.23	T90S4	5,5
629	4,53	16,2	1,1	A_32_1_4.53	T80B2	3
628	2,23	16,2	3,1	A_40_1_2.23	T80D4	5,5
608	4,69	16,8	10,1	A_60_1_4.69	T80B2	9
606	4,7	16,5	2,2	A_35_2_4.7	T80B2	4,5
606	2,36	16,8	10,1	A_60_1_2.36	T90S4	9
605	1,52	16,8	2,1	A_40_1_1.52	T90L6	5,5
601	1,53	16,9	3,7	A_50_1_1.53	T90L6	6,5
593	2,36	17,2	9,9	A_60_1_2.36	T80D4	9
579	4,92	17,6	2,6	A_40_1_4.92	T80B2	5,5
577	2,48	17,7	4,5	A_50_1_2.48	T90S4	6,5
569	2,46	17,9	1,3	A_32_1_2.46	T80D4	3
565	2,48	18,1	4,4	A_50_1_2.48	T80D4	6,5
561	5,08	18,2	4,0	A_50_1_5.08	T80B2	6,5
561	1,64	18,2	7,7	A_60_1_1.64	T90L6	9
561	2,55	18,2	2,8	A_40_1_2.55	T90S4	5,5
559	5,1	17,9	7,1	A_50_2_5.1	T80B2	6,3
551	5,17	18,5	8,5	A_60_1_5.17	T80B2	9
550	2,6	18,1	6,5	A_50_2_2.6	T90S4	6,3
549	2,55	18,6	2,7	A_40_1_2.55	T80D4	5,5
544	1,69	18,7	2,1	A_40_1_1.69	T90L6	5,5
538	2,6	18,5	6,4	A_50_2_2.6	T80D4	6,3
538	5,3	18,6	10,2	A_55_2_5.3	T80B2	7
537	5,31	19,0	1,0	A_32_1_5.31	T80B2	3
530	2,7	19,2	8,8	A_60_1_2.7	T90S4	9

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.1 kW	Ptn kW
528	5,4	18,9	1,9	A_35_2_5.4	T80B2		4,5
519	2,7	19,7	8,7	A_60_1_2.7	T80D4		9
508	1,81	20	4,0	A_50_1_1.81	T90L6		6,5
504	2,84	20	4,2	A_50_1_2.84	T90S4		6,5
503	5,67	20	2,0	A_40_1_5.67	T80B2		5,5
497	1,85	21	7,1	A_60_1_1.85	T90L6		9
495	2,89	21	8,3	A_60_1_2.89	T90S4		9
493	2,9	20	6,1	A_50_2_2.9	T90S4		6,3
493	2,84	21	4,1	A_50_1_2.84	T80D4		6,5
491	5,8	20	5,1	A_45_2_5.8	T80B2		5
489	5,83	21	3,0	A_50_1_5.83	T80B2		6,5
484	2,89	21	8,1	A_60_1_2.89	T80D4		9
483	2,9	21	6,0	A_50_2_2.9	T80D4		6,3
481	5,92	21	6,7	A_60_1_5.92	T80B2		9
475	2,95	22	1,2	A_32_1_2.95	T80D4		3
469	1,96	22	2,1	A_40_1_1.96	T90L6		5,5
467	3,06	22	4,1	A_50_1_3.06	T90S4		6,5
460	6,2	22	9,5	A_55_2_6.2	T80B2		7
458	3,06	22	4,0	A_50_1_3.06	T80D4		6,5
452	6,3	22	1,6	A_35_2_6.3	T80B2		4,5
452	6,3	22	6,0	A_50_2_6.3	T80B2		6,3
451	2,04	23	3,5	A_50_1_2.04	T90L6		6,5
450	3,18	23	2,2	A_40_1_3.18	T90S4		5,5
445	6,4	22	4,8	A_45_2_6.4	T80B2		5
442	2,08	23	6,9	A_60_1_2.08	T90L6		9
442	6,45	23	0,7	A_32_1_6.45	T80B2		3
440	3,18	23	2,2	A_40_1_3.18	T80D4		5,5
435	3,29	23	3,8	A_50_1_3.29	T90S4		6,5
433	6,58	24	2,6	A_50_1_6.58	T80B2		6,5
427	3,35	24	7,1	A_60_1_3.35	T90S4		9
426	3,29	24	3,8	A_50_1_3.29	T80D4		6,5
419	6,8	24	8,3	A_55_2_6.8	T80B2		7
418	3,35	24	7,0	A_60_1_3.35	T80D4		9
417	6,83	24	5,1	A_60_1_6.83	T80B2		9
415	3,37	25	1,1	A_32_1_3.37	T80D4		3
413	2,23	25	2,0	A_40_1_2.23	T90L6		5,5
412	3,4	24	1,4	A_35_2_3.4	T80D4		4,5
407	7	25	1,5	A_40_1_7	T80B2		5,5
407	7	25	8,8	A_55_2_7	T80B2		7
402	3,56	25	3,5	A_50_1_3.56	T90S4		6,5
394	3,63	26	6,6	A_60_1_3.63	T90S4		9
393	3,56	26	3,5	A_50_1_3.56	T80D4		6,5
390	7,3	26	1,6	A_35_2_7.3	T80B2		4,5
390	2,36	26	6,5	A_60_1_2.36	T90L6		9
387	7,36	26	11,4	A_80_1_7.36	T80B2		14
386	3,7	26	10,3	A_60_2_3.7	T90S4		9,6
386	3,63	26	6,4	A_60_1_3.63	T80D4		9
385	7,4	26	4,5	A_45_2_7.4	T80B2		5
385	7,4	26	5,3	A_50_2_7.4	T80B2		6,3
383	3,73	27	1,9	A_40_1_3.73	T90S4		5,5
383	7,45	27	4,5	A_60_1_7.45	T80B2		9
380	7,5	26	2,7	A_41_2_7.5	T80B2		4,5
380	7,5	26	11,2	A_60_2_7.5	T80B2		9,6
378	3,7	26	10,0	A_60_2_3.7	T80D4		9,6
375	3,73	27	1,8	A_40_1_3.73	T80D4		5,5
371	2,48	28	2,9	A_50_1_2.48	T90L6		6,5
370	3,87	28	3,3	A_50_1_3.87	T90S4		6,5
362	3,87	28	3,2	A_50_1_3.87	T80D4		6,5
361	3,88	28	0,9	A_32_1_3.88	T80D4		3
361	2,55	28	1,8	A_40_1_2.55	T90L6		5,5
361	7,9	28	11,0	A_60_2_7.9	T80B2		9,6
354	2,6	28	4,6	A_50_2_2.6	T90L6		6,3
354	2,6	28	9,8	A_60_2_2.6	T90L6		9,6
350	4	29	1,3	A_35_2_4	T80D4		4,5
343	8,3	30	3,9	A_60_1_8.3	T80B2		9
343	8,3	29	4,9	A_50_2_8.3	T80B2		6,3
343	8,3	30	8,8	A_80_1_8.3	T80B2		14
343	2,68	30	11,1	A_80_1_2.68	T90L6		14
341	2,7	30	5,7	A_60_1_2.7	T90L6		9
339	8,4	29	7,0	A_55_2_8.4	T80B2		7
335	8,5	30	2,6	A_41_2_8.5	T80B2		4,5
335	8,5	30	4,2	A_45_2_8.5	T80B2		5
333	4,3	30	6,7	A_55_2_4.3	T90S4		7
333	4,3	30	9,5	A_60_2_4.3	T90S4		9,6
331	8,6	31	1,0	A_40_1_8.6	T80B2		5,5
328	8,7	31	1,5	A_35_2_8.7	T80B2		4,5
326	4,3	31	6,5	A_55_2_4.3	T80D4		7
326	4,3	31	9,3	A_60_2_4.3	T80D4		9,6
325	4,4	31	4,3	A_50_2_4.4	T90S4		6,3
324	2,84	32	2,7	A_50_1_2.84	T90L6		6,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.1 kW	Ptn kW
320	8,9	31	10,1	A_60_2_8.9	T80B2		9,6
318	2,89	32	5,3	A_60_1_2.89	T90L6		9
318	4,4	31	4,2	A_50_2_4.4	T80D4		6,3
318	4,5	31	11,5	A_70_2_4.5	T90S4		12
317	2,9	32	4,3	A_50_2_2.9	T90L6		6,3
317	2,9	32	10,3	A_80_1_2.9	T90L6		14
311	4,5	32	11,2	A_70_2_4.5	T80D4		12
311	4,6	32	9,4	A_60_2_4.6	T90S4		9,6
310	9,2	32	4,6	A_50_2_9.2	T80B2		6,3
309	4,53	33	0,8	A_32_1_4.53	T80D4		3
305	4,69	33	5,1	A_60_1_4.69	T90S4		9
304	4,6	33	9,2	A_60_2_4.6	T80D4		9,6
301	3,06	34	2,7	A_50_1_3.06	T90L6		6,5
299	4,79	34	9,7	A_80_1_4.79	T90S4		14
299	4,69	34	5,0	A_60_1_4.69	T80D4		9
298	4,7	34	1,2	A_35_2_4.7	T80D4		4,5
294	9,7	34	4,0	A_45_2_9.7	T80B2		5
292	4,79	35	9,5	A_80_1_4.79	T80D4		14
291	4,92	35	1,3	A_40_1_4.92	T90S4		5,5
289	3,18	35	1,4	A_40_1_3.18	T90L6		5,5
288	9,9	35	6,8	A_55_2_9.9	T80B2		7
285	4,92	36	1,3	A_40_1_4.92	T80D4		5,5
282	10,1	35	1,3	A_35_2_10.1	T80B2		4,5
282	10,1	35	9,1	A_60_2_10.1	T80B2		9,6
282	5,08	36	2,1	A_50_1_5.08	T90S4		6,5
280	5,1	36	3,9	A_50_2_5.1	T90S4		6,3
280	3,29	36	2,5	A_50_1_3.29	T90L6		6,5
277	3,32	37	9,0	A_80_1_3.32	T90L6		14
277	5,17	37	4,5	A_60_1_5.17	T90S4		9
276	5,08	37	2,0	A_50_1_5.08	T80D4		6,5
275	3,35	37	4,6	A_60_1_3.35	T90L6		9
275	5,1	36	3,9	A_50_2_5.1	T80D4		6,3
274	10,4	36	4,2	A_50_2_10.4	T80B2		6,3
271	10,5	37	2,2	A_41_2_10.5	T80B2		4,5
271	5,17	38	4,4	A_60_1_5.17	T80D4		9
270	5,3	37	5,7	A_55_2_5.3	T90S4		7
269	5,31	38	8,7	A_80_1_5.31	T90S4		14
264	5,3	38	5,6	A_55_2_5.3	T80D4		7
264	5,31	39	8,5	A_80_1_5.31	T80D4		14
259	5,4	39	1,0	A_35_2_5.4	T80D4		4,5
258	3,56	39	2,3	A_50_1_3.56	T90L6		6,5
258	3,56	39	8,4	A_80_1_3.56	T90L6		14
257	11,1	39	6,0	A_55_2_11.1	T80B2		7
253	3,63	40	4,2	A_60_1_3.63	T90L6		9
252	11,3	40	8,3	A_60_2_11.3	T80B2		9,6
252	5,67	40	1,0	A_40_1_5.67	T90S4		5,5
251	5,7	40	9,6	A_70_2_5.7	T90S4		12
249	3,7	40	7,2	A_60_2_3.7	T90L6		9,6
247	5,67	41	1,0	A_40_1_5.67	T80D4		5,5
247	3,73	41	1,2	A_40_1_3.73	T90L6		5,5
247	5,8	41	2,8	A_45_2_5.8	T90S4		5
246	5,7	41	9,4	A_70_2_5.7	T80D4		12
245	5,83	42	1,6	A_50_1_5.83	T90S4		6,5
245	5,83	42	7,9	A_80_1_5.83	T90S4		14
244	11,7	41	1,1	A_35_2_11.7	T80B2		4,5
242	5,92	42	3,5	A_60_1_5.92	T90S4		9
242	11,8	41	11,3	A_70_2_11.8	T80B2		12
241	5,8	41	2,8	A_45_2_5.8	T80D4		5
240	5,83	42	1,5	A_50_1_5.83	T80D4		6,5
240	5,83	42	7,8	A_80_1_5.83	T80D4		14
238	3,87	43	2,1	A_50_1_3.87	T90L6		6,5
236	5,92	43	3,4	A_60_1_5.92	T80D4		9
236	12,1	42	2,0	A_41_2_12.1	T80B2		4,5
236	12,1	42	3,4	A_45_2_12.1	T80B2		5
234	12,2	43	5,9	A_55_2_12.2	T80B2		7
231	6,2	43	5,3	A_55_2_6.2	T90S4		7
230	12,4	43	7,8	A_60_2_12.4	T80B2		9,6
228	12,5	44	3,6	A_50_2_12.5	T80B2		6,3
228	12,5	44	10,5	A_70_2_12.5	T80B2		12
227	6,3	44	3,3	A_50_2_6.3	T90S4		6,3
226	6,2	44	5,2	A_55_2_6.2	T80D4		7
224	6,38	46	7,3	A_80_1_6.38	T90S4		14
223	6,4	45	2,7	A_45_2_6.4	T90S4		5
223	6,4	45	9,0	A_70_2_6.4	T90S4		12
222	6,3	45	0,9	A_35_2_6.3	T80D4		4,5
222	6,3	45	3,3	A_50_2_6.3	T80D4		6,3
219	6,38	46	7,1	A_80_1_6.38	T80D4		14
219	13	46	2,0	A_41_2_13	T80B2		4,5
219	6,4	46	2,6	A_45_2_6.4	T80D4		5
219	6,4	46	8,8	A_70_2_6.4	T80D4		12

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.1 kW	Ptn kW
217	6,58	47	1,3	A_50_1_6.58		T90S4	6,5
217	6,6	46	6,8	A_60_2_6.6		T90S4	9,6
214	4,3	47	4,7	A_55_2_4.3		T90L6	7
214	4,3	47	6,7	A_60_2_4.3		T90L6	9,6
213	6,58	48	1,3	A_50_1_6.58		T80D4	6,5
213	13,4	47	10,4	A_70_2_13.4		T80B2	12
212	6,6	47	6,7	A_60_2_6.6		T80D4	9,6
211	13,5	47	5,5	A_55_2_13.5		T80B2	7
210	6,8	48	4,6	A_55_2_6.8		T90S4	7
210	13,6	48	0,9	A_35_2_13.6		T80B2	4,5
209	6,83	49	2,6	A_60_1_6.83		T90S4	9
209	4,4	48	3,0	A_50_2_4.4		T90L6	6,3
206	6,8	49	4,5	A_55_2_6.8		T80D4	7
205	6,83	50	2,5	A_60_1_6.83		T80D4	9
204	4,5	49	8,0	A_70_2_4.5		T90L6	12
204	7	50	0,8	A_40_1_7		T90S4	5,5
204	7	49	4,9	A_55_2_7		T90S4	7
201	14,2	50	3,1	A_45_2_14.2		T80B2	5
200	7	51	0,7	A_40_1_7		T80D4	5,5
200	7	50	4,8	A_55_2_7		T80D4	7
200	4,6	50	6,6	A_60_2_4.6		T90L6	9,6
199	14,3	50	7,0	A_60_2_14.3		T80B2	9,6
199	7,2	50	8,4	A_70_2_7.2		T90S4	12
197	14,5	51	3,2	A_50_2_14.5		T80B2	6,3
196	4,69	52	3,3	A_60_1_4.69		T90L6	9
194	7,2	51	8,2	A_70_2_7.2		T80D4	12
194	7,36	52	5,7	A_80_1_7.36		T90S4	14
193	7,4	52	2,5	A_45_2_7.4		T90S4	5
193	7,4	52	3,0	A_50_2_7.4		T90S4	6,3
192	4,79	53	6,2	A_80_1_4.79		T90L6	14
192	7,45	53	2,3	A_60_1_7.45		T90S4	9
192	7,3	52	0,9	A_35_2_7.3		T80D4	4,5
191	7,5	52	1,5	A_41_2_7.5		T90S4	4,5
191	7,5	52	6,2	A_60_2_7.5		T90S4	9,6
190	7,36	54	5,6	A_80_1_7.36		T80D4	14
189	7,4	53	2,5	A_45_2_7.4		T80D4	5
189	7,4	53	2,9	A_50_2_7.4		T80D4	6,3
188	7,45	54	2,2	A_60_1_7.45		T80D4	9
187	4,92	55	0,8	A_40_1_4.92		T90L6	5,5
187	7,5	54	1,5	A_41_2_7.5		T80D4	4,5
187	7,5	54	6,1	A_60_2_7.5		T80D4	9,6
186	15,3	54	1,8	A_41_2_15.3		T80B2	4,5
186	15,3	54	8,9	A_70_2_15.3		T80B2	12
184	15,5	54	4,6	A_55_2_15.5		T80B2	7
184	15,5	54	6,7	A_60_2_15.5		T80B2	9,6
182	15,7	55	0,9	A_35_2_15.7		T80B2	4,5
181	5,08	56	1,3	A_50_1_5.08		T90L6	6,5
181	7,9	55	6,1	A_60_2_7.9		T90S4	9,6
180	5,1	55	2,8	A_50_2_5.1		T90L6	6,3
178	5,17	57	2,9	A_60_1_5.17		T90L6	9
177	7,9	56	6,0	A_60_2_7.9		T80D4	9,6
177	8,1	57	8,0	A_70_2_8.1		T90S4	12
174	5,3	58	4,0	A_55_2_5.3		T90L6	7
173	5,31	59	5,6	A_80_1_5.31		T90L6	14
173	8,1	58	7,8	A_70_2_8.1		T80D4	12
172	8,3	59	1,9	A_60_1_8.3		T90S4	9
172	8,3	58	2,7	A_50_2_8.3		T90S4	6,3
172	8,3	59	4,4	A_80_1_8.3		T90S4	14
171	16,7	59	4,5	A_55_2_16.7		T80B2	7
170	8,4	59	3,9	A_55_2_8.4		T90S4	7
170	16,8	59	2,9	A_50_2_16.8		T80B2	6,3
169	8,3	60	1,9	A_60_1_8.3		T80D4	9
169	8,3	59	2,7	A_50_2_8.3		T80D4	6,3
169	8,3	60	4,3	A_80_1_8.3		T80D4	14
169	16,9	59	2,4	A_45_2_16.9		T80B2	5
168	8,5	59	1,4	A_41_2_8.5		T90S4	4,5
168	8,5	59	2,4	A_45_2_8.5		T90S4	5
167	8,4	60	3,8	A_55_2_8.4		T80D4	7
165	8,5	61	1,4	A_41_2_8.5		T80D4	4,5
165	8,5	61	2,3	A_45_2_8.5		T80D4	5
161	5,7	62	6,7	A_70_2_5.7		T90L6	12
161	8,7	62	0,8	A_35_2_8.7		T80D4	4,5
161	8,9	62	5,6	A_60_2_8.9		T90S4	9,6
160	17,8	62	7,9	A_70_2_17.8		T80B2	12
159	5,8	63	2,0	A_45_2_5.8		T90L6	5
158	18	63	4,1	A_55_2_18		T80B2	7
158	5,83	65	1,0	A_50_1_5.83		T90L6	6,5
158	5,83	65	5,1	A_80_1_5.83		T90L6	14
157	18,1	63	0,8	A_35_2_18.1		T80B2	4,5
157	8,9	63	5,5	A_60_2_8.9		T80D4	9,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.1 kW	Ptn kW
157	18,2	64	2,6	A_50_2_18.2		T80B2	6,3
156	18,3	64	1,5	A_41_2_18.3		T80B2	4,5
156	18,3	64	5,3	A_60_2_18.3		T80B2	9,6
155	9,2	64	2,5	A_50_2_9.2		T90S4	6,3
155	5,92	66	2,4	A_60_1_5.92		T90L6	9
154	9,3	65	7,2	A_70_2_9.3		T90S4	12
152	18,7	66	2,4	A_45_2_18.7		T80B2	5
152	9,2	66	2,5	A_50_2_9.2		T80D4	6,3
151	9,3	66	7,1	A_70_2_9.3		T80D4	12
148	6,2	67	3,7	A_55_2_6.2		T90L6	7
147	9,7	68	2,2	A_45_2_9.7		T90S4	5
147	19,4	68	4,0	A_55_2_19.4		T80B2	7
146	6,3	68	2,3	A_50_2_6.3		T90L6	6,3
145	19,7	69	5,1	A_60_2_19.7		T80B2	9,6
144	9,9	69	3,8	A_55_2_9.9		T90S4	7
144	9,7	69	2,2	A_45_2_9.7		T80D4	5
144	6,38	71	4,7	A_80_1_6.38		T90L6	14
144	6,4	69	1,9	A_45_2_6.4		T90L6	5
144	6,4	69	6,3	A_70_2_6.4		T90L6	12
143	10	70	6,9	A_70_2_10		T90S4	12
142	10,1	71	5,1	A_60_2_10.1		T90S4	9,6
141	9,9	71	3,7	A_55_2_9.9		T80D4	7
141	20,2	71	1,3	A_41_2_20.2		T80B2	4,5
140	10	71	6,7	A_70_2_10		T80D4	12
140	6,58	73	0,8	A_50_1_6.58		T90L6	6,5
139	6,6	72	4,8	A_60_2_6.6		T90L6	9,6
139	20,5	72	6,9	A_70_2_20.5		T80B2	12
139	10,1	72	5,0	A_60_2_10.1		T80D4	9,6
138	10,4	73	2,4	A_50_2_10.4		T90S4	6,3
137	20,8	73	2,3	A_50_2_20.8		T80B2	6,3
136	10,5	73	1,2	A_41_2_10.5		T90S4	4,5
135	6,8	74	3,2	A_55_2_6.8		T90L6	7
135	21,1	74	3,7	A_55_2_21.1		T80B2	7
135	6,83	76	1,7	A_60_1_6.83		T90L6	9
135	10,4	74	2,3	A_50_2_10.4		T80D4	6,3
133	10,5	75	1,2	A_41_2_10.5		T80D4	4,5
133	21,5	75	2,2	A_45_2_21.5		T80B2	5
131	7	76	3,4	A_55_2_7		T90L6	7
129	22,1	77	5,1	A_60_2_22.1		T80B2	9,6
129	11,1	78	3,4	A_55_2_11.1		T90S4	7
128	7,2	78	5,9	A_70_2_7.2		T90L6	12
127	11,3	79	4,7	A_60_2_11.3		T90S4	9,6
126	11,1	79	3,3	A_55_2_11.1		T80D4	7
126	22,6	79	2,6	A_55_2_22.6		T80B2	7
125	7,36	82	3,7	A_80_1_7.36		T90L6	14
124	7,4	80	1,8	A_45_2_7.4		T90L6	5
124	7,4	80	2,1	A_50_2_7.4		T90L6	6,3
124	11,3	81	4,6	A_60_2_11.3		T80D4	9,6
123	7,45	83	1,6	A_60_1_7.45		T90L6	9
123	7,5	81	1,1	A_41_2_7.5		T90L6	4,5
123	7,5	81	4,4	A_60_2_7.5		T90L6	9,6
121	23,5	82	4,7	A_70_2_23.5		T80B2	12
121	11,8	82	6,3	A_70_2_11.8		T90S4	12
120	23,8	83	2,2	A_50_2_23.8		T80B2	6,3
119	23,9	84	1,1	A_41_2_23.9		T80B2	4,5
119	11,8	84	6,2	A_70_2_11.8		T80D4	12
118	12,1	85	1,1	A_41_2_12.1		T90S4	4,5
118	12,1	85	1,9	A_45_2_12.1		T90S4	5
117	12,2	85	3,3	A_55_2_12.2		T90S4	7
116	7,9	86	4,3	A_60_2_7.9		T90L6	9,6
116	12,1	86	1,1	A_41_2_12.1		T80D4	4,5
116	12,1	86	1,9	A_45_2_12.1		T80D4	5
115	12,4	87	4,3	A_60_2_12.4		T90S4	9,6
115	12,2	87	3,2	A_55_2_12.2		T80D4	7
114	12,5	87	2,0	A_50_2_12.5		T90S4	6,3
114	12,5	87	5,8	A_70_2_12.5		T90S4	12
114	8,1	88	5,6	A_70_2_8.1		T90L6	12
113	12,4	88	4,2	A_60_2_12.4		T80D4	9,6
113	25,3	89	4,6	A_60_2_25.3		T80B2	9,6
112	12,5	89	2,0	A_50_2_12.5		T80D4	6,3
112	12,5	89	5,7	A_70_2_12.5		T80D4	12
112	4,2	89	7,3	A_80_2_4.2		T132S12	15
111	8,3	92	1,4	A_60_1_8.3		T90L6	9
111	8,3	90	1,9	A_50_2_8.3		T90L6	6,3
111	8,3	92	2,8	A_80_1_8.3		T90L6	14
110	25,9	91	2,0	A_50_2_25.9		T80B2	6,3
110	13	91	1,1	A_41_2_13		T90S4	4,5
110	8,4	91	2,7	A_55_2_8.4		T90L6	7
109	4,3	91	3,4	A_60_2_4.3		T132S12	9,6
108	8,5	92	1,0	A_41_2_8.5		T90L6	4,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1.1 kW	Ptn kW
108	8,5	92	1,6	A_45_2_8.5	T90L6	5
108	13	93	1,1	A_41_2_13	T80D4	4,5
107	26,6	93	1,5	A_45_2_26.6	T80B2	5
107	26,6	93	5,4	A_70_2_26.6	T80B2	12
107	13,4	94	5,8	A_70_2_13.4	T90S4	12
106	13,5	94	3,1	A_55_2_13.5	T90S4	7
104	13,4	96	5,7	A_70_2_13.4	T80D4	12
104	4,5	96	7,2	A_80_2_4.5	T132S12	15
104	13,5	96	3,0	A_55_2_13.5	T80D4	7
103	8,9	97	3,9	A_60_2_8.9	T90L6	9,6
103	27,7	97	2,8	A_55_2_27.7	T80B2	7
102	4,6	98	3,4	A_60_2_4.6	T132S12	9,6
102	28	96	4,3	A_60_3_28	T80B2	6,9
102	28	96	9,1	A_80_3_28	T80B2	10,7
101	28,1	98	3,8	A_60_2_28.1	T80B2	9,6
101	14,2	99	1,7	A_45_2_14.2	T90S4	5
100	9,2	100	1,8	A_50_2_9.2	T90L6	6,3
100	28,5	98	2,0	A_50_3_28.5	T80B2	4,5
100	14,3	100	3,9	A_60_2_14.3	T90S4	9,6
100	28,6	100	0,9	A_41_2_28.6	T80B2	4,5
99	9,3	101	5,1	A_70_2_9.3	T90L6	12
99	14,5	101	1,8	A_50_2_14.5	T90S4	6,3
99	14,2	101	1,7	A_45_2_14.2	T80D4	5
98	14,3	102	3,8	A_60_2_14.3	T80D4	9,6
97	29,3	103	5,0	A_70_2_29.3	T80B2	12
97	14,5	103	1,8	A_50_2_14.5	T80D4	6,3
96	29,8	104	1,7	A_50_2_29.8	T80B2	6,3
95	9,7	105	1,5	A_45_2_9.7	T90L6	5
94	30,2	106	1,4	A_45_2_30.2	T80B2	5
93	15,3	107	1,0	A_41_2_15.3	T90S4	4,5
93	15,3	107	5,0	A_70_2_15.3	T90S4	12
93	9,9	107	2,6	A_55_2_9.9	T90L6	7
92	15,5	108	2,6	A_55_2_15.5	T90S4	7
92	15,5	108	3,7	A_60_2_15.5	T90S4	9,6
92	10	109	4,8	A_70_2_10	T90L6	12
92	15,3	109	1,0	A_41_2_15.3	T80D4	4,5
92	15,3	109	4,9	A_70_2_15.3	T80D4	12
91	10,1	110	3,6	A_60_2_10.1	T90L6	9,6
90	15,5	111	2,5	A_55_2_15.5	T80D4	7
90	15,5	111	3,6	A_60_2_15.5	T80D4	9,6
90	31,6	108	3,8	A_60_3_31.6	T80B2	6,9
90	31,6	108	8,0	A_80_3_31.6	T80B2	10,7
90	31,8	111	2,4	A_55_2_31.8	T80B2	7
89	32,2	113	3,3	A_60_2_32.2	T80B2	9,6
88	10,4	113	1,7	A_50_2_10.4	T90L6	6,3
88	32,3	111	2,4	A_55_3_32.3	T80B2	5
88	32,4	111	1,8	A_50_3_32.4	T80B2	4,5
88	10,5	114	0,9	A_41_2_10.5	T90L6	4,5
86	16,7	117	2,5	A_55_2_16.7	T90S4	7
85	16,8	117	1,6	A_50_2_16.8	T90S4	6,3
85	33,6	118	1,5	A_50_2_33.6	T80B2	6,3
85	33,6	118	4,4	A_70_2_33.6	T80B2	12
85	16,9	118	1,4	A_45_2_16.9	T90S4	5
84	16,7	119	2,4	A_55_2_16.7	T80D4	7
83	16,8	120	1,6	A_50_2_16.8	T80D4	6,3
83	11,1	120	2,4	A_55_2_11.1	T90L6	7
83	16,9	121	1,3	A_45_2_16.9	T80D4	5
81	11,3	123	3,3	A_60_2_11.3	T90L6	9,6
80	17,8	124	4,4	A_70_2_17.8	T90S4	12
80	35,6	122	1,5	A_50_3_35.6	T80B2	4,5
80	35,7	122	3,1	A_60_3_35.7	T80B2	6,9
80	35,7	122	7,1	A_80_3_35.7	T80B2	10,7
79	18	126	2,3	A_55_2_18	T90S4	7
79	35,9	126	2,1	A_55_2_35.9	T80B2	7
79	17,8	127	4,3	A_70_2_17.8	T80D4	12
79	18,2	127	1,4	A_50_2_18.2	T90S4	6,3
78	18,3	128	0,8	A_41_2_18.3	T90S4	4,5
78	18,3	128	3,0	A_60_2_18.3	T90S4	9,6
78	11,8	128	4,4	A_70_2_11.8	T90L6	12
78	18	128	2,3	A_55_2_18	T80D4	7
77	18,2	130	1,4	A_50_2_18.2	T80D4	6,3
77	37,1	127	4,2	A_70_3_37.1	T80B2	8,6
77	37,2	130	0,7	A_41_2_37.2	T80B2	4,5
77	37,2	130	2,8	A_60_2_37.2	T80B2	9,6
77	18,3	131	0,8	A_41_2_18.3	T80D4	4,5
77	18,3	131	2,9	A_60_2_18.3	T80D4	9,6
76	18,7	131	1,3	A_45_2_18.7	T90S4	5
76	37,3	131	1,2	A_45_2_37.3	T80B2	5
76	12,1	131	0,8	A_41_2_12.1	T90L6	4,5
76	12,1	131	1,3	A_45_2_12.1	T90L6	5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1.1 kW	Ptn kW
75	12,2	132	2,3	A_55_2_12.2	T90L6	7
75	18,7	133	1,3	A_45_2_18.7	T80D4	5
75	38,1	131	2,1	A_55_3_38.1	T80B2	5
74	12,4	135	3,0	A_60_2_12.4	T90L6	9,6
74	19,4	135	2,2	A_55_2_19.4	T90S4	7
74	38,7	136	3,9	A_70_2_38.7	T80B2	12
74	12,5	136	1,4	A_50_2_12.5	T90L6	6,3
74	12,5	136	4,1	A_70_2_12.5	T90L6	12
73	19,7	138	2,8	A_60_2_19.7	T90S4	9,6
72	19,4	138	2,2	A_55_2_19.4	T80D4	7
71	6,6	140	2,4	A_60_2_6.6	T132S12	9,6
71	19,7	140	2,8	A_60_2_19.7	T80D4	9,6
71	40,2	141	1,8	A_55_2_40.2	T80B2	7
71	20,2	141	0,7	A_41_2_20.2	T90S4	4,5
71	13	141	0,8	A_41_2_13	T90L6	4,5
71	40,3	138	2,7	A_60_3_40.3	T80B2	6,9
71	40,3	138	6,3	A_80_3_40.3	T80B2	10,7
70	40,5	139	1,3	A_50_3_40.5	T80B2	4,5
70	40,6	142	2,6	A_60_2_40.6	T80B2	9,6
70	6,7	142	5,0	A_80_2_6.7	T132S12	15
70	20,5	143	3,8	A_70_2_20.5	T90S4	12
69	20,2	144	0,7	A_41_2_20.2	T80D4	4,5
69	41,4	142	1,3	A_45_3_41.4	T80B2	4,1
69	20,8	145	1,3	A_50_2_20.8	T90S4	6,3
69	13,4	145	4,0	A_70_2_13.4	T90L6	12
68	20,5	146	3,8	A_70_2_20.5	T80D4	12
68	13,5	147	2,2	A_55_2_13.5	T90L6	7
68	41,9	144	3,8	A_70_3_41.9	T80B2	8,6
68	42	144	1,9	A_55_3_42	T80B2	5
68	21,1	147	2,0	A_55_2_21.1	T90S4	7
68	42,2	148	3,6	A_70_2_42.2	T80B2	12
67	20,8	148	1,3	A_50_2_20.8	T80D4	6,3
67	21,5	150	1,2	A_45_2_21.5	T90S4	5
66	42,9	147	10,7	A_90_3_42.9	T80B2	12,4
66	21,1	150	2,0	A_55_2_21.1	T80D4	7
65	21,5	153	1,2	A_45_2_21.5	T80D4	5
65	14,2	154	1,2	A_45_2_14.2	T90L6	5
65	44	151	5,8	A_80_3_44	T80B2	10,7
65	22,1	154	2,8	A_60_2_22.1	T90S4	9,6
64	14,3	155	2,7	A_60_2_14.3	T90L6	9,6
64	44,6	153	1,1	A_45_3_44.6	T80B2	4,1
64	7,36	160	1,9	A_80_1_7.36	T132S12	14
64	7,4	157	4,7	A_80_2_7.4	T132S12	15
63	14,5	157	1,3	A_50_2_14.5	T90L6	6,3
63	22,1	158	2,8	A_60_2_22.1	T80D4	9,6
63	22,6	158	1,5	A_55_2_22.6	T90S4	7
63	45,1	155	2,7	A_60_3_45.1	T80B2	6,9
63	7,45	162	0,9	A_60_1_7.45	T132S12	9
63	45,2	158	2,3	A_60_2_45.2	T80B2	9,6
63	45,4	159	1,6	A_55_2_45.4	T80B2	7
63	7,5	159	2,2	A_60_2_7.5	T132S12	9,6
62	23	157	11,1	A_90_3_23	T90S4	12,4
62	45,9	161	1,0	A_45_2_45.9	T80B2	5
62	22,6	161	1,4	A_55_2_22.6	T80D4	7
62	46,2	158	1,2	A_50_3_46.2	T80B2	4,5
61	23	161	10,9	A_90_3_23	T80D4	12,4
61	23,5	164	2,6	A_70_2_23.5	T90S4	12
61	46,9	161	1,7	A_55_3_46.9	T80B2	5
61	47	165	3,2	A_70_2_47	T80B2	12
60	7,8	166	4,6	A_80_2_7.8	T132S12	15
60	15,3	166	3,5	A_70_2_15.3	T90L6	12
60	23,8	166	1,2	A_50_2_23.8	T90S4	6,3
60	23,5	168	2,6	A_70_2_23.5	T80D4	12
59	7,9	168	2,2	A_60_2_7.9	T132S12	9,6
59	15,5	168	1,8	A_55_2_15.5	T90L6	7
59	15,5	168	2,6	A_60_2_15.5	T90L6	9,6
59	48,2	165	9,5	A_90_3_48.2	T80B2	12,4
59	23,8	170	1,2	A_50_2_23.8	T80D4	6,3
57	49,6	170	1,6	A_55_3_49.6	T80B2	5
57	8,3	180	0,8	A_60_1_8.3	T132S12	9
57	8,3	180	1,4	A_80_1_8.3	T132S12	14
57	25,3	177	2,5	A_60_2_25.3	T90S4	9,6
56	50,8	174	1,1	A_50_3_50.8	T80B2	4,5
56	50,9	175	3,1	A_70_3_50.9	T80B2	8,6
56	50,9	175	5,0	A_80_3_50.9	T80B2	10,7
56	51	175	2,4	A_60_3_51	T80B2	6,9
55	25,3	180	2,5	A_60_2_25.3	T80D4	9,6
55	51,6	177	1,0	A_45_3_51.6	T80B2	4,1
55	25,9	181	1,1	A_50_2_25.9	T90S4	6,3
55	16,7	181	1,7	A_55_2_16.7	T90L6	7

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.1 kW	Ptn kW
55	16,8	182	1,1	A_50_2_16.8	T90L6	6,3
54	52,3	179	8,8	A_90_3_52.3	T80B2	12,4
54	16,9	183	0,9	A_45_2_16.9	T90L6	5
54	52,4	184	2,2	A_70_2_52.4	T80B2	12
54	25,9	185	1,1	A_50_2_25.9	T80D4	6,3
54	8,7	185	4,3	A_80_2_8.7	T132S12	15
54	52,9	181	3,0	A_70_3_52.9	T80B2	8,6
54	26,6	186	0,9	A_45_2_26.6	T90S4	5
54	26,6	186	3,0	A_70_2_26.6	T90S4	12
53	8,9	189	2,0	A_60_2_8.9	T132S12	9,6
53	26,6	190	0,8	A_45_2_26.6	T80D4	5
53	26,6	190	3,0	A_70_2_26.6	T80D4	12
52	54,3	186	1,0	A_50_3_54.3	T80B2	4,5
52	54,3	186	1,5	A_55_3_54.3	T80B2	5
52	55,1	189	4,6	A_80_3_55.1	T80B2	10,7
52	17,8	193	3,1	A_70_2_17.8	T90L6	12
52	55,2	189	2,2	A_60_3_55.2	T80B2	6,9
52	27,7	193	1,6	A_55_2_27.7	T90S4	7
51	18	195	1,6	A_55_2_18	T90L6	7
51	28	191	2,4	A_60_3_28	T90S4	6,9
51	28	191	5,1	A_80_3_28	T90S4	10,7
51	28,1	196	2,1	A_60_2_28.1	T90S4	9,6
51	18,2	198	1,0	A_50_2_18.2	T90L6	6,3
51	27,7	198	1,5	A_55_2_27.7	T80D4	7
50	18,3	199	2,1	A_60_2_18.3	T90L6	9,6
50	28,5	195	1,1	A_50_3_28.5	T90S4	4,5
50	28	195	2,4	A_60_3_28	T80D4	6,9
50	28	195	4,9	A_80_3_28	T80D4	10,7
50	57,2	200	2,0	A_70_2_57.2	T80B2	12
50	28,1	200	2,0	A_60_2_28.1	T80D4	9,6
50	28,8	197	8,9	A_90_3_28.8	T90S4	12,4
49	18,7	203	0,9	A_45_2_18.7	T90L6	5
49	29,1	199	10,0	A_100_3_29.1	T90S4	18,5
49	28,5	199	1,1	A_50_3_28.5	T80D4	4,5
49	29,3	204	2,8	A_70_2_29.3	T90S4	12
49	28,8	201	8,7	A_90_3_28.8	T80D4	12,4
48	29,8	208	1,0	A_50_2_29.8	T90S4	6,3
48	29,3	209	2,7	A_70_2_29.3	T80D4	12
48	59,8	205	2,6	A_70_3_59.8	T80B2	8,6
47	19,4	210	1,6	A_55_2_19.4	T90L6	7
47	30,2	211	0,8	A_45_2_30.2	T90S4	5
47	60,3	207	1,8	A_60_3_60.3	T80B2	6,9
47	60,6	208	0,9	A_45_3_60.6	T80B2	4,1
47	29,8	212	0,9	A_50_2_29.8	T80D4	6,3
47	19,7	214	2,0	A_60_2_19.7	T90L6	9,6
46	30,2	215	0,7	A_45_2_30.2	T80D4	5
46	61,8	212	1,3	A_55_3_61.8	T80B2	5
46	61,8	212	7,6	A_90_3_61.8	T80B2	12,4
45	31,6	216	2,1	A_60_3_31.6	T90S4	6,9
45	31,6	216	4,5	A_80_3_31.6	T90S4	10,7
45	31,8	222	1,4	A_55_2_31.8	T90S4	7
45	20,5	222	2,7	A_70_2_20.5	T90L6	12
45	63,6	223	1,8	A_70_2_63.6	T80B2	12
44	32,2	225	1,8	A_60_2_32.2	T90S4	9,6
44	31,6	221	2,1	A_60_3_31.6	T80D4	6,9
44	31,6	221	4,4	A_80_3_31.6	T80D4	10,7
44	32,3	221	1,4	A_55_3_32.3	T90S4	5
44	32,3	221	7,9	A_90_3_32.3	T90S4	12,4
44	20,8	226	0,9	A_50_2_20.8	T90L6	6,3
44	32,4	221	1,0	A_50_3_32.4	T90S4	4,5
44	31,8	227	1,3	A_55_2_31.8	T80D4	7
44	32,5	222	8,9	A_100_3_32.5	T90S4	18,5
44	65,2	224	1,2	A_55_3_65.2	T80B2	5
44	21,1	229	1,4	A_55_2_21.1	T90L6	7
44	32,8	224	11,2	A_110_3_32.8	T90S4	19,5
43	32,2	230	1,8	A_60_2_32.2	T80D4	9,6
43	65,6	225	3,9	A_80_3_65.6	T80B2	10,7
43	32,3	225	1,3	A_55_3_32.3	T80D4	5
43	32,3	225	7,8	A_90_3_32.3	T80D4	12,4
43	65,9	226	0,8	A_50_3_65.9	T80B2	4,5
43	32,4	226	1,0	A_50_3_32.4	T80D4	4,5
43	66,3	227	7,1	A_90_3_66.3	T80B2	12,4
43	21,5	233	0,8	A_45_2_21.5	T90L6	5
43	33,6	235	0,9	A_50_2_33.6	T90S4	6,3
43	33,6	235	2,4	A_70_2_33.6	T90S4	12
42	67,7	232	2,3	A_70_3_67.7	T80B2	8,6
42	34,3	234	7,5	A_90_3_34.3	T90S4	12,4
42	33,6	239	0,8	A_50_2_33.6	T80D4	6,3
42	33,6	240	2,4	A_70_2_33.6	T80D4	12
42	22,1	240	2,0	A_60_2_22.1	T90L6	9,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.1 kW	Ptn kW
41	34,3	239	7,3	A_90_3_34.3	T80D4	12,4
41	22,6	245	1,0	A_55_2_22.6	T90L6	7
40	35,6	243	0,9	A_50_3_35.6	T90S4	4,5
40	35,7	244	1,7	A_60_3_35.7	T90S4	6,9
40	35,7	244	4,0	A_80_3_35.7	T90S4	10,7
40	23	244	7,8	A_90_3_23	T90L6	12,4
40	71,5	245	0,8	A_50_3_71.5	T80B2	4,5
40	71,5	245	6,6	A_90_3_71.5	T80B2	12,4
40	35,9	251	1,2	A_55_2_35.9	T90S4	7
40	36,1	247	10,1	A_110_3_36.1	T90S4	19,5
39	35,6	248	0,8	A_50_3_35.6	T80D4	4,5
39	72,5	249	1,1	A_55_3_72.5	T80B2	5
39	72,5	249	2,2	A_70_3_72.5	T80B2	8,6
39	36,4	249	8,0	A_100_3_36.4	T90S4	18,5
39	35,7	249	1,7	A_60_3_35.7	T80D4	6,9
39	35,7	249	3,9	A_80_3_35.7	T80D4	10,7
39	72,7	249	1,7	A_60_3_72.7	T80B2	6,9
39	23,5	255	1,8	A_70_2_23.5	T90L6	12
39	35,9	256	1,2	A_55_2_35.9	T80D4	7
39	23,6	251	10,0	A_110_3_23.6	T90L6	19,5
39	23,8	258	0,9	A_50_2_23.8	T90L6	6,3
39	37,1	254	2,4	A_70_3_37.1	T90S4	8,6
38	37,2	260	1,6	A_60_2_37.2	T90S4	10,6
38	75,3	258	6,3	A_90_3_75.3	T80B2	12,4
38	37,1	259	2,3	A_70_3_37.1	T80D4	8,6
38	37,2	265	1,5	A_60_2_37.2	T80D4	10,6
38	38,1	260	1,2	A_55_3_38.1	T90S4	5
38	76	261	3,3	A_80_3_76	T80B2	10,7
37	38,7	270	2,2	A_70_2_38.7	T90S4	12
37	77,3	265	6,1	A_90_3_77.3	T80B2	12,4
37	77,5	266	0,7	A_50_3_77.5	T80B2	4,5
37	38,1	266	1,1	A_55_3_38.1	T80D4	5
37	78	267	0,9	A_55_3_78	T80B2	5
36	25,3	274	1,8	A_60_2_25.3	T90L6	9,6
36	78,6	270	1,5	A_60_3_78.6	T80B2	6,9
36	38,7	276	2,1	A_70_2_38.7	T80D4	12
36	40,2	281	1,0	A_55_2_40.2	T90S4	7
36	25,9	281	0,8	A_50_2_25.9	T90L6	6,3
35	40,3	275	1,5	A_60_3_40.3	T90S4	6,9
35	40,3	275	3,5	A_80_3_40.3	T90S4	10,7
35	40,5	277	0,8	A_50_3_40.5	T90S4	4,5
35	40,6	283	1,4	A_60_2_40.6	T90S4	11,6
35	40,6	277	7,2	A_100_3_40.6	T90S4	18,5
35	40,7	278	11,9	A_120_3_40.7	T90S4	22,1
35	40,2	287	1,0	A_55_2_40.2	T80D4	7
35	40,3	281	1,5	A_60_3_40.3	T80D4	6,9
35	40,3	281	3,4	A_80_3_40.3	T80D4	10,7
35	82,2	282	3,1	A_80_3_82.2	T80B2	10,7
35	26,6	289	2,1	A_70_2_26.6	T90L6	12
35	40,5	283	0,7	A_50_3_40.5	T80D4	4,5
34	40,6	290	1,4	A_60_2_40.6	T80D4	11,6
34	83,2	285	1,9	A_70_3_83.2	T80B2	8,6
34	41,9	286	2,1	A_70_3_41.9	T90S4	8,6
34	42	287	1,0	A_55_3_42	T90S4	5
34	42	287	8,7	A_110_3_42	T90S4	19,5
34	42,2	295	2,0	A_70_2_42.2	T90S4	12
34	27,4	291	8,6	A_110_3_27.4	T90L6	19,5
33	41,9	292	2,1	A_70_3_41.9	T80D4	8,6
33	42	293	1,0	A_55_3_42	T80D4	5
33	42,9	293	6,0	A_90_3_42.9	T90S4	12,4
33	27,7	301	1,1	A_55_2_27.7	T90L6	7
33	42,2	301	2,0	A_70_2_42.2	T80D4	12
33	86	295	5,5	A_90_3_86	T80B2	12,4
33	28	297	1,7	A_60_3_28	T90L6	6,9
33	28	297	3,5	A_80_3_28	T90L6	10,7
33	28,1	305	1,5	A_60_2_28.1	T90L6	9,6
33	42,9	299	5,8	A_90_3_42.9	T80D4	12,4
33	44	301	3,2	A_80_3_44	T90S4	10,7
32	88,1	302	0,9	A_55_3_88.1	T80B2	5
32	28,5	303	0,8	A_50_3_28.5	T90L6	4,5
32	28,8	306	6,2	A_90_3_28.8	T90L6	12,4
32	89,5	307	1,8	A_70_3_89.5	T80B2	8,6
32	44	307	3,1	A_80_3_44	T80D4	10,7
32	45,1	308	1,5	A_60_3_45.1	T90S4	6,9
32	90	309	2,8	A_80_3_90	T80B2	10,7
32	45,2	315	1,3	A_60_2_45.2	T90S4	12,6
32	45,2	309	6,4	A_100_3_45.2	T90S4	18,5
32	29,1	309	6,4	A_100_3_29.1	T90L6	18,5
32	90,4	310	1,3	A_60_3_90.4	T80B2	6,9
32	45,4	317	0,9	A_55_2_45.4	T90S4	7

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.1 kW	Ptn kW
31	29,3	318	2,0	A_70_2_29.3	T90L6		12
31	45,7	312	10,6	A_120_3_45.7	T90S4		22,1
31	45,1	315	1,5	A_60_3_45.1	T80D4		6,9
31	45,2	322	1,2	A_60_2_45.2	T80D4		12,6
31	92,2	316	5,1	A_90_3_92.2	T80B2		12,4
31	45,4	324	0,9	A_55_2_45.4	T80D4		7
30	46,9	320	0,9	A_55_3_46.9	T90S4		5
30	47	328	1,8	A_70_2_47	T90S4		12
30	47,1	322	8,1	A_110_3_47.1	T90S4		19,5
30	46,9	327	0,9	A_55_3_46.9	T80D4		5
30	95,5	328	0,8	A_55_3_95.5	T80B2		5
30	47	335	1,8	A_70_2_47	T80D4		12
30	48,2	329	5,3	A_90_3_48.2	T90S4		12,4
30	96,4	331	1,6	A_70_3_96.4	T80B2		8,6
29	31,6	336	1,5	A_60_3_31.6	T90L6		6,9
29	31,6	336	3,1	A_80_3_31.6	T90L6		10,7
29	48,2	336	5,2	A_90_3_48.2	T80D4		12,4
29	31,8	345	0,9	A_55_2_31.8	T90L6		7
29	49,6	339	0,9	A_55_3_49.6	T90S4		5
29	32,2	349	1,3	A_60_2_32.2	T90L6		9,6
28	32,3	343	1,0	A_55_3_32.3	T90L6		5
28	32,3	343	5,6	A_90_3_32.3	T90L6		12,4
28	100,1	343	4,9	A_90_3_100.1	T80B2		12,4
28	100,2	344	1,1	A_60_3_100.2	T80B2		6,9
28	32,5	345	5,8	A_100_3_32.5	T90L6		18,5
28	49,6	346	0,9	A_55_3_49.6	T80D4		5
28	50,9	348	1,7	A_70_3_50.9	T90S4		8,6
28	50,9	348	2,8	A_80_3_50.9	T90S4		10,7
28	50,9	348	9,5	A_120_3_50.9	T90S4		22,1
28	32,8	348	7,2	A_110_3_32.8	T90L6		19,5
28	51	349	1,3	A_60_3_51	T90S4		6,9
28	51,8	354	7,3	A_110_3_51.8	T90S4		19,5
28	103,5	355	0,8	A_55_3_103.5	T80B2		5
28	50,9	355	1,7	A_70_3_50.9	T80D4		8,6
28	50,9	355	2,7	A_80_3_50.9	T80D4		10,7
27	51	356	1,3	A_60_3_51	T80D4		6,9
27	33,6	365	1,7	A_70_2_33.6	T90L6		12
27	52,3	357	4,9	A_90_3_52.3	T90S4		12,4
27	104,3	357	1,5	A_70_3_104.3	T80B2		8,6
27	52,4	366	1,2	A_70_2_52.4	T90S4		12
27	104,8	359	2,4	A_80_3_104.8	T80B2		10,7
27	52,9	361	1,7	A_70_3_52.9	T90S4		8,6
27	52,9	361	5,5	A_100_3_52.9	T90S4		18,5
27	34,3	364	5,2	A_90_3_34.3	T90L6		12,4
27	52,3	365	4,8	A_90_3_52.3	T80D4		12,4
27	52,4	374	1,2	A_70_2_52.4	T80D4		12
27	106,8	366	4,5	A_90_3_106.8	T80B2		12,4
26	52,9	369	1,6	A_70_3_52.9	T80D4		8,6
26	54,3	371	0,8	A_55_3_54.3	T90S4		5
26	55,1	377	2,6	A_80_3_55.1	T90S4		10,7
26	55,2	377	1,2	A_60_3_55.2	T90S4		6,9
26	110,1	377	0,7	A_55_3_110.1	T80B2		5
26	54,3	379	0,8	A_55_3_54.3	T80D4		5
26	35,7	379	1,2	A_60_3_35.7	T90L6		6,9
26	35,7	379	2,8	A_80_3_35.7	T90L6		10,7
26	55,5	379	6,9	A_110_3_55.5	T90S4		19,5
26	35,9	389	0,8	A_55_2_35.9	T90L6		7
25	36,1	383	6,5	A_110_3_36.1	T90L6		19,5
25	55,1	384	2,5	A_80_3_55.1	T80D4		10,7
25	112,2	385	1,1	A_60_3_112.2	T80B2		6,9
25	55,2	385	1,2	A_60_3_55.2	T80D4		6,9
25	36,4	387	5,1	A_100_3_36.4	T90L6		18,5
25	56,7	387	5,1	A_100_3_56.7	T90S4		18,5
25	113,2	388	1,4	A_70_3_113.2	T80B2		8,6
25	57,1	390	8,5	A_120_3_57.1	T90S4		22,1
25	57,2	399	1,1	A_70_2_57.2	T90S4		12
25	37,1	394	1,7	A_70_3_37.1	T90L6		8,6
25	37,2	404	1,1	A_60_2_37.2	T90L6		9,6
25	115,4	396	4,3	A_90_3_115.4	T80B2		12,4
24	57,2	408	1,1	A_70_2_57.2	T80D4		12
24	117,2	402	2,2	A_80_3_117.2	T80B2		10,7
24	38,1	405	0,8	A_55_3_38.1	T90L6		5
24	59,8	409	1,5	A_70_3_59.8	T90S4		8,6
24	119,8	411	1,3	A_70_3_119.8	T80B2		8,6
24	38,7	420	1,5	A_70_2_38.7	T90L6		12
24	60,3	412	1,0	A_60_3_60.3	T90S4		6,9
23	59,8	418	1,4	A_70_3_59.8	T80D4		8,6
23	60,3	421	1,0	A_60_3_60.3	T80D4		6,9
23	61,8	422	0,7	A_55_3_61.8	T90S4		5
23	61,8	422	4,3	A_90_3_61.8	T90S4		12,4
23	61,8	422	6,2	A_110_3_61.8	T90S4		19,5
23	62,2	425	7,8	A_120_3_62.2	T90S4		22,1
23	40,3	428	1,1	A_60_3_40.3	T90L6		6,9
23	40,3	428	2,5	A_80_3_40.3	T90L6		10,7
23	40,6	440	1,0	A_60_2_40.6	T90L6		9,6
23	40,6	431	4,6	A_100_3_40.6	T90L6		18,5
23	61,8	431	4,2	A_90_3_61.8	T80D4		12,4
23	40,7	432	7,6	A_120_3_40.7	T90L6		22,1
23	126,4	433	3,9	A_90_3_126.4	T80B2		12,4
22	63,6	444	1,0	A_70_2_63.6	T90S4		12
22	64,5	441	4,5	A_100_3_64.5	T90S4		18,5
22	128,8	441	0,9	A_60_3_128.8	T80B2		6,9
22	63,6	454	1,0	A_70_2_63.6	T80D4		12
22	41,9	445	1,5	A_70_3_41.9	T90L6		8,6
22	42	446	0,7	A_55_3_42	T90L6		5
22	42	446	5,6	A_110_3_42	T90L6		19,5
22	42,2	458	1,4	A_70_2_42.2	T90L6		12
22	65,6	448	2,2	A_80_3_65.6	T90S4		10,7
22	65,6	448	5,8	A_110_3_65.6	T90S4		19,5
22	66,3	453	4,0	A_90_3_66.3	T90S4		12,4
21	42,9	456	4,2	A_90_3_42.9	T90L6		12,4
21	65,6	458	2,1	A_80_3_65.6	T80D4		10,7
21	134,3	461	1,9	A_80_3_134.3	T80B2		10,7
21	67,7	463	1,3	A_70_3_67.7	T90S4		8,6
21	66,3	463	3,9	A_90_3_66.3	T80D4		12,4
21	135	463	3,7	A_90_3_135	T80B2		12,4
21	135,2	463	1,2	A_70_3_135.2	T80B2		8,6
21	44	467	2,3	A_80_3_44	T90L6		10,7
21	67,7	472	1,3	A_70_3_67.7	T80D4		8,6
20	45,1	479	1,0	A_60_3_45.1	T90L6		6,9
20	45,2	490	0,9	A_60_2_45.2	T90L6		9,6
20	45,2	480	4,1	A_100_3_45.2	T90L6		18,5
20	45,7	485	6,8	A_120_3_45.7	T90L6		22,1
20	71,5	489	3,7	A_90_3_71.5	T90S4		12,4
19,9	143	490	0,8	A_60_3_143	T80B2		6,9
19,8	72,3	494	5,3	A_110_3_72.3	T90S4		19,5
19,7	72,5	496	1,2	A_70_3_72.5	T90S4		8,6
19,7	72,6	496	6,7	A_120_3_72.6	T90S4		22,1
19,7	72,7	497	0,9	A_60_3_72.7	T90S4		6,9
19,6	71,5	499	3,6	A_90_3_71.5	T80D4		12,4
19,6	47	510	1,3	A_70_2_47	T90L6		12
19,5	47,1	500	5,2	A_110_3_47.1	T90L6		19,5
19,4	73,6	503	3,9	A_100_3_73.6	T90S4		18,5
19,3	72,5	506	1,2	A_70_3_72.5	T80D4		8,6
19,3	72,7	507	0,9	A_60_3_72.7	T80D4		6,9
19,2	148,8	510	1,1	A_70_3_148.8	T80B2		8,6
19,1	149,3	512	1,7	A_80_3_149.3	T80B2		10,7
19,1	48,2	512	3,7	A_90_3_48.2	T90L6		12,4
19,1	149,4	512	3,3	A_90_3_149.4	T80B2		13,4
19,0	75,3	514	3,5	A_90_3_75.3	T90S4		12,4
18,8	76	519	1,9	A_80_3_76	T90S4		10,7
18,6	75,3	526	3,4	A_90_3_75.3	T80D4		12,4
18,5	77,3	528	3,4	A_90_3_77.3	T90S4		12,4
18,5	77,5	530	4,9	A_110_3_77.5	T90S4		19,5
18,4	76	530	1,8	A_80_3_76	T80D4		10,7
18,4	77,7	531	6,2	A_120_3_77.7	T90S4		22,1
18,2	78,6	537	0,9	A_60_3_78.6	T90S4		6,9
18,1	78,9	539	3,7	A_100_3_78.9	T90S4		18,5
18,1	77,3	540	3,3	A_90_3_77.3	T80D4		12,4
18,1	50,9	541	1,2	A_70_3_50.9	T90L6		8,6
18,1	50,9	541	1,9	A_80_3_50.9	T90L6		10,7
18,1	50,9	541	6,1	A_120_3_50.9	T90L6		22,1
18,0	51	542	0,9	A_60_3_51	T90L6		6,9
17,8	78,6	549	0,8	A_60_3_78.6	T80D4		6,9
17,8	51,8	550	4,7	A_110_3_51.8	T90L6		19,5
17,6	52,3	555	3,4	A_90_3_52.3	T90L6		12,4
17,6	81,4	556	4,9	A_110_3_81.4	T90S4		19,5
17,6	52,4	569	0,8	A_70_2_52.4	T90L6		12
17,4	82,2	562	1,7	A_80_3_82.2	T90S4		10,7
17,4	82,2	562	5,9	A_120_3_82.2	T90S4		22,1
17,4	52,9	562	1,2	A_70_3_52.9	T90L6		8,6
17,4	52,9	562	3,5	A_100_3_52.9	T90L6		18,5
17,3	164,5	564	3,1	A_90_3_164.5	T80B2		12,4
17,2	83,2	569	1,1	A_70_3_83.2	T90S4		8,6
17,0	82,2	574	1,7	A_80_3_82.2	T80D4		10,7
16,8	83,2	581	1,0	A_70_3_83.2	T80D4		8,6
16,7	55,1	585	1,8	A_80_3_55.1	T90L6		10,7
16,7	170,8	585	0,9	A_70_3_170.8	T80B2		8,6
16,7	55,2	586	0,9	A_60_3_55.2	T90L6		6,9
16,7	171,2	587	1,5	A_80_3_171.2	T80B2		10,7

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.1 kW	Ptn kW
16,6	86	588	3,1	A_90_3_86	T90S4		12,4
16,6	55,5	589	4,4	A_110_3_55.5	T90L6		19,5
16,3	86	600	3,0	A_90_3_86	T80D4		12,4
16,2	56,7	602	3,3	A_100_3_56.7	T90L6		18,5
16,2	88,2	603	4,5	A_110_3_88.2	T90S4		19,5
16,1	57,1	606	5,4	A_120_3_57.1	T90L6		22,1
16,1	57,2	621	0,8	A_70_2_57.2	T90L6		12
16,0	89,5	611	1,0	A_70_3_89.5	T90S4		8,6
15,9	90	615	1,6	A_80_3_90	T90S4		10,7
15,8	90,4	618	0,7	A_60_3_90.4	T90S4		6,9
15,8	90,7	620	5,3	A_120_3_90.7	T90S4		22,1
15,6	89,5	624	1,0	A_70_3_89.5	T80D4		8,6
15,6	90	628	1,5	A_80_3_90	T80D4		10,7
15,5	92	629	3,2	A_100_3_92	T90S4		18,5
15,5	92,2	630	2,9	A_90_3_92.2	T90S4		12,4
15,5	90,4	631	0,7	A_60_3_90.4	T80D4		6,9
15,4	59,8	635	1,0	A_70_3_59.8	T90L6		8,6
15,3	60,3	640	0,7	A_60_3_60.3	T90L6		6,9
15,2	92,2	644	2,8	A_90_3_92.2	T80D4		12,4
15,1	188,6	647	2,7	A_90_3_188.6	T80B2		12,4
15,1	94,9	648	4,2	A_110_3_94.9	T90S4		19,5
14,9	61,8	656	3,0	A_90_3_61.8	T90L6		12,4
14,9	61,8	656	4,0	A_110_3_61.8	T90L6		19,5
14,8	96,4	659	0,9	A_70_3_96.4	T90S4		8,6
14,8	192,7	661	0,8	A_70_3_192.7	T80B2		8,6
14,8	62,2	661	5,0	A_120_3_62.2	T90L6		22,1
14,5	96,4	673	0,9	A_70_3_96.4	T80D4		8,6
14,5	98,6	674	2,9	A_100_3_98.6	T90S4		18,5
14,4	197,5	677	1,3	A_80_3_197.5	T80B2		10,7
14,3	100,1	684	2,7	A_90_3_100.1	T90S4		12,4
14,3	64,5	685	2,9	A_100_3_64.5	T90L6		18,5
14,2	100,7	688	3,9	A_110_3_100.7	T90S4		19,5
14,0	65,6	697	1,5	A_80_3_65.6	T90L6		10,7
14,0	65,6	697	3,7	A_110_3_65.6	T90L6		19,5
14,0	100,1	698	2,6	A_90_3_100.1	T80D4		12,4
13,9	102,6	701	4,7	A_120_3_102.6	T90S4		22,1
13,9	66,3	704	2,8	A_90_3_66.3	T90L6		12,4
13,7	104,3	713	0,8	A_70_3_104.3	T90S4		8,6
13,7	104,8	716	1,4	A_80_3_104.8	T90S4		10,7
13,6	67,7	719	0,9	A_70_3_67.7	T90L6		8,6
13,5	34,8	739	1,4	A_80_2_34.8	T132S12		15
13,4	104,3	728	0,8	A_70_3_104.3	T80D4		8,6
13,4	106,8	730	2,5	A_90_3_106.8	T90S4		12,4
13,4	104,8	731	1,3	A_80_3_104.8	T80D4		10,7
13,3	107,9	737	3,7	A_110_3_107.9	T90S4		19,5
13,2	215,4	739	1,2	A_80_3_215.4	T80B2		10,7
13,1	106,8	745	2,5	A_90_3_106.8	T80D4		12,4
13,1	217,6	746	2,4	A_90_3_217.6	T80B2		12,4
12,9	71,5	759	2,6	A_90_3_71.5	T90L6		12,4
12,7	72,3	768	3,4	A_110_3_72.3	T90L6		19,5
12,7	72,5	770	0,8	A_70_3_72.5	T90L6		8,6
12,7	72,6	771	4,3	A_120_3_72.6	T90L6		22,1
12,6	113,2	774	0,8	A_70_3_113.2	T90S4		8,6
12,5	73,6	782	2,5	A_100_3_73.6	T90L6		18,5
12,5	114,4	782	4,2	A_120_3_114.4	T90S4		22,1
12,4	115,4	788	2,4	A_90_3_115.4	T90S4		12,4
12,4	113,2	790	0,8	A_70_3_113.2	T80D4		8,6
12,4	115,7	791	3,4	A_110_3_115.7	T90S4		19,5
12,2	75,3	799	2,5	A_90_3_75.3	T90L6		12,4
12,2	117,2	801	1,2	A_80_3_117.2	T90S4		10,7
12,1	117,8	805	2,5	A_100_3_117.8	T90S4		18,5
12,1	115,4	805	2,4	A_90_3_115.4	T80D4		12,4
12,1	76	807	1,3	A_80_3_76	T90L6		10,7
12,0	237,4	814	2,2	A_90_3_237.4	T80B2		12,4
12,0	117,2	818	1,2	A_80_3_117.2	T80D4		10,7
11,9	119,8	818	0,7	A_70_3_119.8	T90S4		8,6
11,9	77,3	821	2,4	A_90_3_77.3	T90L6		12,4
11,9	239,8	822	1,1	A_80_3_239.8	T80B2		10,7
11,9	77,5	823	3,2	A_110_3_77.5	T90L6		19,5
11,8	77,7	825	4,0	A_120_3_77.7	T90L6		22,1
11,7	40,1	852	1,2	A_80_2_40.1	T132S12		15
11,7	119,8	835	0,7	A_70_3_119.8	T80D4		8,6
11,7	78,9	838	2,4	A_100_3_78.9	T90L6		18,5
11,6	40,7	846	3,9	A_120_3_40.7	T132S12		22,1
11,5	124,9	853	3,9	A_120_3_124.9	T90S4		22,1
11,3	126,4	864	2,2	A_90_3_126.4	T90S4		12,4
11,3	81,4	865	3,1	A_110_3_81.4	T90L6		19,5
11,2	127,2	869	3,1	A_110_3_127.2	T90S4		19,5
11,2	82,2	873	1,2	A_80_3_82.2	T90L6		10,7
11,2	82,2	873	3,8	A_120_3_82.2	T90L6		22,1

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.1 kW	Ptn kW
11,1	42,2	896	0,7	A_70_2_42.2	T132S12		12
11,1	126,4	882	2,2	A_90_3_126.4	T80D4		12,4
11,1	83,2	883	0,7	A_70_3_83.2	T90L6		8,6
11,0	129,5	885	2,2	A_100_3_129.5	T90S4		18,5
10,8	264,3	906	1,9	A_90_3_264.3	T80B2		12,4
10,7	86	913	2,1	A_90_3_86	T90L6		12,4
10,7	134,3	917	1,1	A_80_3_134.3	T90S4		10,7
10,6	135	923	2,1	A_90_3_135	T90S4		12,4
10,4	88,2	937	2,9	A_110_3_88.2	T90L6		19,5
10,4	134,3	937	1,0	A_80_3_134.3	T80D4		10,7
10,4	45,2	960	1,1	A_80_2_45.2	T132S12		15
10,4	135	942	2,0	A_90_3_135	T80D4		12,4
10,3	45,7	950	3,5	A_120_3_45.7	T132S12		22,1
10,3	139,2	951	2,8	A_110_3_139.2	T90S4		19,5
10,2	90	956	1,1	A_80_3_90	T90L6		10,7
10,1	90,7	963	3,4	A_120_3_90.7	T90L6		22,1
10,0	142,9	976	3,4	A_120_3_142.9	T90S4		22,1
10,0	92	977	2,0	A_100_3_92	T90L6		18,5
10,0	92,2	979	2,0	A_90_3_92.2	T90L6		12,4
9,8	145,3	993	2,7	A_110_3_145.3	T90S4		19,5
9,7	147,2	1006	2,0	A_100_3_147.2	T90S4		18,5
9,7	94,9	1008	2,7	A_110_3_94.9	T90L6		19,5
9,6	149,3	1020	0,9	A_80_3_149.3	T90S4		10,7
9,6	149,4	1021	1,9	A_90_3_149.4	T90S4		12,4
9,5	298,9	1025	1,1	A_90_3_298.9	T80B2		12,4
9,4	149,3	1042	0,9	A_80_3_149.3	T80D4		10,7
9,4	149,4	1042	1,8	A_90_3_149.4	T80D4		12,4
9,3	98,6	1047	1,9	A_100_3_98.6	T90L6		18,5
9,3	154,1	1053	2,7	A_110_3_154.1	T90S4		19,5
9,2	50,9	1059	3,1	A_120_3_50.9	T132S12		22,1
9,2	100,1	1063	1,9	A_90_3_100.1	T90L6		12,4
9,2	156	1066	3,1	A_120_3_156	T90S4		22,1
9,1	100,7	1069	2,5	A_110_3_100.7	T90L6		19,5
9,0	102,6	1089	3,0	A_120_3_102.6	T90L6		22,1
8,9	161,1	1100	2,5	A_110_3_161.1	T90S4		19,5
8,8	161,8	1105	1,8	A_100_3_161.8	T90S4		18,5
8,8	104,8	1113	0,9	A_80_3_104.8	T90L6		10,7
8,7	164,5	1124	1,7	A_90_3_164.5	T90S4		12,4
8,6	106,8	1135	1,8	A_90_3_106.8	T90L6		12,4
8,6	332,9	1142	1,0	A_90_3_332.9	T80B2		12,4
8,5	107,9	1145	2,4	A_110_3_107.9	T90L6		19,5
8,5	164,5	1148	1,7	A_90_3_164.5	T80D4		12,4
8,4	171,2	1170	0,8	A_80_3_171.2	T90S4		10,7
8,2	57,1	1187	2,8	A_120_3_57.1	T132S12		22,1
8,2	171,2	1194	0,8	A_80_3_171.2	T80D4		10,7
8,1	175,7	1200	2,7	A_120_3_175.7	T90S4		22,1
8,1	177,1	1210	1,6	A_100_3_177.1	T90S4		18,5
8,1	177,1	1211	2,3	A_110_3_177.1	T90S4		19,5
8,0	114,4	1215	2,7	A_120_3_114.4	T90L6		22,1
8,0	115,4	1226	1,7	A_90_3_115.4	T90L6		12,4
8,0	115,7	1229	2,2	A_110_3_115.7	T90L6		19,5
7,9	182	1243	2,7	A_120_3_182	T90S4		22,1
7,9	117,2	1244	0,8	A_80_3_117.2	T90L6		10,7
7,8	117,8	1251	1,6	A_100_3_117.8	T90L6		18,5
7,6	188,6	1289	1,5	A_90_3_188.6	T90S4		12,4
7,6	62,2	1292	2,6	A_120_3_62.2	T132S12		22,1
7,4	188,6	1317	1,5	A_90_3_188.6	T80D4		12,4
7,4	193,8	1324	2,1	A_110_3_193.8	T90S4		19,5
7,4	124,9	1326	2,5	A_120_3_124.9	T90L6		22,1
7,3	126,4	1342	1,5	A_90_3_126.4	T90L6		12,4
7,3	197,1	1345	2,5	A_120_3_197.1	T90S4		22,1
7,2	197,5	1350	0,7	A_80_3_197.5	T90S4		10,7
7,2	127,2	1351	2,0	A_110_3_127.2	T90L6		19,5
7,1	129,5	1376	1,4	A_100_3_129.5	T90L6		18,5
7,1	197,5	1378	0,7	A_80_3_197.5	T80D4		10,7
7,0	204,2	1396	1,4	A_100_3_204.2	T90S4		18,5
7,0	205	1400	2,4	A_120_3_205	T90S4		22,1
6,9	134,3	1426	0,7	A_80_3_134.3	T90L6		10,7
6,8	135	1435	1,4	A_90_3_135	T90L6		12,4
6,7	214,6	1467	1,9	A_110_3_214.6	T90S4		19,5
6,6	139,2	1478	1,8	A_110_3_139.2	T90L6		19,5
6,6	217,6	1488	1,3	A_90_3_217.6	T90S4		12,4
6,5	72,6	1510	2,2	A_120_3_72.6	T132S12		22,1
6,4	142,9	1517	2,2	A_120_3_142.9	T90L6		22,1
6,4	222	1517	2,2	A_120_3_222	T90S4		22,1
6,4	217,6	1519	1,3	A_90_3_217.6	T80D4		12,4
6,3	145,3	1544	1,7	A_110_3_145.3	T90L6		19,5
6,3	226,3	1546	1,8	A_110_3_226.3	T90S4		19,5
6,3	147,2	1563	1,3	A_100_3_147.2	T90L6		18,5
6,2	230,2	1573	1,3	A_100_3_230.2	T90S4		18,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1.1 kW	Ptn kW
6,2	149,4	1586	1,3	A_90_3_149.4	T90L6	12,4
6,1	77,7	1615	2,0	A_120_3_77.7	T132S12	22,1
6,0	237,4	1623	1,2	A_90_3_237.4	T90S4	12,4
6,0	154,1	1637	1,7	A_110_3_154.1	T90L6	19,5
5,9	237,4	1656	1,2	A_90_3_237.4	T80D4	12,4
5,9	156	1656	2,0	A_120_3_156	T90L6	22,1
5,7	82,2	1708	1,9	A_120_3_82.2	T132S12	22,1
5,7	250,6	1711	1,6	A_110_3_250.6	T90S4	19,5
5,7	161,1	1711	1,6	A_110_3_161.1	T90L6	19,5
5,7	161,8	1717	1,2	A_100_3_161.8	T90L6	18,5
5,6	164,5	1748	1,2	A_90_3_164.5	T90L6	12,4
5,6	256	1748	1,9	A_120_3_256	T90S4	22,1
5,4	264,3	1806	1,1	A_90_3_264.3	T90S4	12,4
5,3	264,3	1843	1,1	A_90_3_264.3	T80D4	12,4
5,2	175,7	1864	1,8	A_120_3_175.7	T90L6	22,1
5,2	177,1	1882	1,1	A_100_3_177.1	T90L6	18,5
5,2	177,1	1883	1,5	A_110_3_177.1	T90L6	19,5
5,2	90,7	1886	1,8	A_120_3_90.7	T132S12	22,1
5,2	277,3	1894	1,7	A_120_3_277.3	T90S4	22,1
5,1	279	1905	1,5	A_110_3_279	T90S4	19,5
5,1	182	1935	1,7	A_120_3_182	T90L6	22,1
4,9	188,6	2001	1,1	A_90_3_188.6	T90L6	12,4
4,8	193,8	2057	1,4	A_110_3_193.8	T90L6	19,5
4,7	197,1	2092	1,6	A_120_3_197.1	T90L6	22,1
4,6	102,6	2133	1,5	A_120_3_102.6	T132S12	22,1
4,5	204,2	2166	0,9	A_100_3_204.2	T90L6	18,5
4,5	205	2176	1,5	A_120_3_205	T90L6	22,1
4,3	214,6	2278	1,2	A_110_3_214.6	T90L6	19,5
4,2	217,6	2310	0,9	A_90_3_217.6	T90L6	12,4
4,1	222	2360	1,4	A_120_3_222	T90L6	22,1
4,1	114,4	2377	1,4	A_120_3_114.4	T132S12	22,1
4,1	226,3	2401	1,2	A_110_3_226.3	T90L6	19,5
4,0	230,2	2442	0,8	A_100_3_230.2	T90L6	18,5
3,9	237,4	2517	0,8	A_90_3_237.4	T90L6	12,4
3,8	124,9	2598	1,3	A_120_3_124.9	T132S12	22,1
3,7	250,6	2662	1,1	A_110_3_250.6	T90L6	19,5
3,6	256	2721	1,2	A_120_3_256	T90L6	22,1
3,5	264,3	2807	0,8	A_90_3_264.3	T90L6	12,4
3,3	277,3	2942	1,1	A_120_3_277.3	T90L6	22,1
3,3	279	2962	0,9	A_110_3_279	T90L6	19,5
3,3	142,9	2971	1,1	A_120_3_142.9	T132S12	22,1
3,0	156	3247	1,0	A_120_3_156	T132S12	22,1
2,7	175,7	3645	0,9	A_120_3_175.7	T132S12	22,1
2,6	182	3785	0,9	A_120_3_182	T132S12	22,1
2,4	197,1	4106	0,8	A_120_3_197.1	T132S12	22,1
2,3	205	4266	0,8	A_120_3_205	T132S12	22,1
2,1	222	4607	0,7	A_120_3_222	T132S12	22,1

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1.5 kW	Ptn kW
2462	1,17	5,6	5,3	A_40_1_1.17	T90S2	5,5
2453	1,17	5,7	5,3	A_40_1_1.17	T80C2	5,5
2304	1,25	6,0	9,1	A_50_1_1.25	T90S2	6,5
2296	1,25	6,1	9,1	A_50_1_1.25	T80C2	6,5
1895	1,52	7,3	4,8	A_40_1_1.52	T90S2	5,5
1888	1,52	7,4	4,8	A_40_1_1.52	T80C2	5,5
1882	1,53	7,4	8,5	A_50_1_1.53	T90S2	6,5
1876	1,53	7,4	8,5	A_50_1_1.53	T80C2	6,5
1704	1,69	8,2	4,9	A_40_1_1.69	T90S2	5,5
1698	1,69	8,2	4,9	A_40_1_1.69	T80C2	5,5
1621	1,77	8,6	1,7	A_32_1_1.77	T80C2	3
1591	1,81	8,7	9,2	A_50_1_1.81	T90S2	6,5
1586	1,81	8,8	9,1	A_50_1_1.81	T80C2	6,5
1469	1,96	9,5	4,8	A_40_1_1.96	T90S2	5,5
1464	1,96	9,5	4,7	A_40_1_1.96	T80C2	5,5
1412	2,04	9,8	8,1	A_50_1_2.04	T90S2	6,5
1407	2,04	9,9	8,1	A_50_1_2.04	T80C2	6,5
1386	2,07	10,0	1,5	A_32_1_2.07	T80C2	3
1291	2,23	10,8	4,6	A_40_1_2.23	T90S2	5,5
1287	2,23	10,8	4,6	A_40_1_2.23	T80C2	5,5
1222	1,17	11,4	2,6	A_40_1_1.17	T90L4	5,5
1167	2,46	11,9	1,4	A_32_1_2.46	T80C2	3
1161	2,48	12,0	6,7	A_50_1_2.48	T90S2	6,5
1157	2,48	12,0	6,7	A_50_1_2.48	T80C2	6,5
1144	1,25	12,1	4,5	A_50_1_1.25	T90L4	6,5
1129	2,55	12,3	4,1	A_40_1_2.55	T90S2	5,5
1125	2,55	12,3	4,1	A_40_1_2.55	T80C2	5,5
1108	2,6	12,3	8,6	A_50_2_2.6	T90S2	6,3
1104	2,6	12,3	8,6	A_50_2_2.6	T80C2	6,3
1092	1,31	12,7	10,2	A_60_1_1.31	T90L4	9
1014	2,84	13,7	6,2	A_50_1_2.84	T90S2	6,5
1011	2,84	13,7	6,2	A_50_1_2.84	T80C2	6,5
993	2,9	13,7	8,1	A_50_2_2.9	T90S2	6,3
990	2,9	13,8	8,1	A_50_2_2.9	T80C2	6,3
973	2,95	14,3	1,2	A_32_1_2.95	T80C2	3
941	3,06	14,8	6,1	A_50_1_3.06	T90S2	6,5
941	1,52	14,8	2,4	A_40_1_1.52	T90L4	5,5
938	3,06	14,8	6,1	A_50_1_3.06	T80C2	6,5
935	1,53	14,9	4,2	A_50_1_1.53	T90L4	6,5
906	3,18	15,3	3,3	A_40_1_3.18	T90S2	5,5
903	3,18	15,4	3,2	A_40_1_3.18	T80C2	5,5
875	3,29	15,9	5,7	A_50_1_3.29	T90S2	6,5
872	3,29	15,9	5,7	A_50_1_3.29	T80C2	6,5
872	1,64	15,9	8,8	A_60_1_1.64	T90L4	9
860	3,35	16,2	10,5	A_60_1_3.35	T90S2	9
857	3,35	16,2	10,5	A_60_1_3.35	T80C2	9
852	3,37	16,3	1,1	A_32_1_3.37	T80C2	3
846	1,69	16,4	2,4	A_40_1_1.69	T90L4	5,5
844	3,4	16,1	2,0	A_35_2_3.4	T80C2	4,5
809	3,56	17,2	5,2	A_50_1_3.56	T90S2	6,5
806	3,56	17,2	5,2	A_50_1_3.56	T80C2	6,5
803	1,17	17,3	1,7	A_40_1_1.17	T100A6	5,5
803	1,17	17,3	1,7	A_40_1_1.17	T90LB6	5,5
793	3,63	17,5	9,7	A_60_1_3.63	T90S2	9
791	3,63	17,6	9,7	A_60_1_3.63	T80C2	9
790	1,81	17,6	4,5	A_50_1_1.81	T90L4	6,5
773	1,85	18,0	8,1	A_60_1_1.85	T90L4	9
772	3,73	18,0	2,8	A_40_1_3.73	T90S2	5,5
769	3,73	18,1	2,8	A_40_1_3.73	T80C2	5,5
752	1,25	18,5	3,0	A_50_1_1.25	T90LB6	6,5
752	1,25	18,5	3,0	A_50_1_1.25	T100A6	6,5
744	3,87	18,7	4,8	A_50_1_3.87	T90S2	6,5
742	3,87	18,7	4,8	A_50_1_3.87	T80C2	6,5
740	3,88	18,8	0,9	A_32_1_3.88	T80C2	3
730	1,96	19,0	2,4	A_40_1_1.96	T90L4	5,5
718	1,31	19,4	6,7	A_60_1_1.31	T90LB6	9
718	1,31	19,4	6,7	A_60_1_1.31	T100A6	9
718	4	19,0	1,8	A_35_2_4	T80C2	4,5
701	2,04	19,8	4,0	A_50_1_2.04	T90L4	6,5
688	2,08	20	7,9	A_60_1_2.08	T90L4	9
670	4,3	20	8,9	A_55_2_4.3	T90S2	7
667	4,3	20	8,8	A_55_2_4.3	T80C2	7
655	4,4	21	5,8	A_50_2_4.4	T90S2	6,3
652	4,4	21	5,7	A_50_2_4.4	T80C2	6,3
641	2,23	22	2,3	A_40_1_2.23	T90L4	5,5
634	4,53	22	0,8	A_32_1_4.53	T80C2	3
618	1,52	23	1,6	A_40_1_1.52	T100A6	5,5
618	1,52	23	1,6	A_40_1_1.52	T90LB6	5,5
614	1,53	23	2,8	A_50_1_1.53	T90LB6	6,5
614	1,53	23	2,8	A_50_1_1.53	T100A6	6,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
614	4,69	23	7,5	A_60_1_4.69		T90S2	9
612	4,69	23	7,5	A_60_1_4.69		T80C2	9
611	4,7	22	1,6	A_35_2_4.7		T80C2	4,5
606	2,36	23	7,4	A_60_1_2.36		T90L4	9
585	4,92	24	1,9	A_40_1_4.92		T90S2	5,5
583	4,92	24	1,9	A_40_1_4.92		T80C2	5,5
577	2,48	24	3,3	A_50_1_2.48		T90L4	6,5
573	1,64	24	5,8	A_60_1_1.64		T100A6	9
573	1,64	24	5,8	A_60_1_1.64		T90LB6	9
567	5,08	25	2,9	A_50_1_5.08		T90S2	6,5
565	5,08	25	2,9	A_50_1_5.08		T80C2	6,5
565	5,1	24	5,2	A_50_2_5.1		T90S2	6,3
563	5,1	24	5,2	A_50_2_5.1		T80C2	6,3
561	2,55	25	2,0	A_40_1_2.55		T90L4	5,5
557	5,17	25	6,3	A_60_1_5.17		T90S2	9
556	1,69	25	1,6	A_40_1_1.69		T100A6	5,5
556	1,69	25	1,6	A_40_1_1.69		T90LB6	5,5
555	5,17	25	6,3	A_60_1_5.17		T80C2	9
550	2,6	25	4,8	A_50_2_2.6		T90L4	6,3
550	2,6	25	10,2	A_60_2_2.6		T90L4	9,6
543	5,3	25	7,5	A_55_2_5.3		T90S2	7
542	5,3	25	7,5	A_55_2_5.3		T80C2	7
540	5,31	26	0,7	A_32_1_5.31		T80C2	3
531	5,4	26	1,4	A_35_2_5.4		T80C2	4,5
530	2,7	26	6,5	A_60_1_2.7		T90L4	9
519	1,81	27	3,0	A_50_1_1.81		T100A6	6,5
519	1,81	27	3,0	A_50_1_1.81		T90LB6	6,5
514	1,83	27	10,4	A_80_1_1.83		T90LB6	14
514	1,83	27	10,4	A_80_1_1.83		T100A6	14
508	1,85	27	5,3	A_60_1_1.85		T90LB6	9
508	1,85	27	5,3	A_60_1_1.85		T100A6	9
508	5,67	27	1,5	A_40_1_5.67		T90S2	5,5
506	5,67	27	1,5	A_40_1_5.67		T80C2	5,5
504	2,84	28	3,1	A_50_1_2.84		T90L4	6,5
497	5,8	27	3,8	A_45_2_5.8		T90S2	5
495	5,8	28	3,8	A_45_2_5.8		T80C2	5
495	2,89	28	6,1	A_60_1_2.89		T90L4	9
494	5,83	28	2,2	A_50_1_5.83		T90S2	6,5
494	5,83	28	11,7	A_80_1_5.83		T90S2	14
493	2,9	28	4,5	A_50_2_2.9		T90L4	6,3
493	2,9	28	11,7	A_80_1_2.9		T90L4	14
492	5,83	28	2,2	A_50_1_5.83		T80C2	6,5
492	5,83	28	11,7	A_80_1_5.83		T80C2	14
486	5,92	29	5,0	A_60_1_5.92		T90S2	9
485	5,92	29	5,0	A_60_1_5.92		T80C2	9
480	1,96	29	1,6	A_40_1_1.96		T90LB6	5,5
480	1,96	29	1,6	A_40_1_1.96		T100A6	5,5
467	3,06	30	3,0	A_50_1_3.06		T90L4	6,5
465	6,2	29	7,1	A_55_2_6.2		T90S2	7
463	6,2	29	7,0	A_55_2_6.2		T80C2	7
461	2,04	30	2,7	A_50_1_2.04		T100A6	6,5
461	2,04	30	2,7	A_50_1_2.04		T90LB6	6,5
461	2,04	30	10,1	A_80_1_2.04		T100A6	14
461	2,04	30	10,1	A_80_1_2.04		T90LB6	14
457	6,3	30	4,4	A_50_2_6.3		T90S2	6,3
456	6,3	30	1,2	A_35_2_6.3		T80C2	4,5
456	6,3	30	4,4	A_50_2_6.3		T80C2	6,3
452	2,08	31	5,2	A_60_1_2.08		T90LB6	9
452	2,08	31	5,2	A_60_1_2.08		T100A6	9
451	6,38	31	10,7	A_80_1_6.38		T90S2	14
450	6,4	30	3,6	A_45_2_6.4		T90S2	5
450	6,4	30	11,9	A_70_2_6.4		T90S2	12
450	6,38	31	10,7	A_80_1_6.38		T80C2	14
450	3,18	31	1,6	A_40_1_3.18		T90L4	5,5
448	6,4	30	3,6	A_45_2_6.4		T80C2	5
448	6,4	30	11,9	A_70_2_6.4		T80C2	12
438	6,58	32	1,9	A_50_1_6.58		T90S2	6,5
436	6,6	31	9,1	A_60_2_6.6		T90S2	9,6
436	6,58	32	1,9	A_50_1_6.58		T80C2	6,5
435	6,6	31	9,1	A_60_2_6.6		T80C2	9,6
435	3,29	32	2,8	A_50_1_3.29		T90L4	6,5
431	3,32	32	10,2	A_80_1_3.32		T90L4	14
427	3,35	33	5,2	A_60_1_3.35		T90L4	9
424	6,8	32	6,2	A_55_2_6.8		T90S2	7
422	6,8	32	6,1	A_55_2_6.8		T80C2	7
422	6,83	33	3,8	A_60_1_6.83		T90S2	9
422	2,23	33	1,5	A_40_1_2.23		T90LB6	5,5
422	2,23	33	1,5	A_40_1_2.23		T100A6	5,5
420	6,83	33	3,8	A_60_1_6.83		T80C2	9
411	7	34	1,1	A_40_1_7		T90S2	5,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
411	7	33	6,5	A_55_2_7		T90S2	7
410	7	34	1,1	A_40_1_7		T80C2	5,5
410	7	33	6,5	A_55_2_7		T80C2	7
402	3,56	35	2,6	A_50_1_3.56		T90L4	6,5
402	3,56	35	9,5	A_80_1_3.56		T90L4	14
400	7,2	34	11,1	A_70_2_7.2		T90S2	12
399	7,2	34	11,1	A_70_2_7.2		T80C2	12
398	2,36	35	4,9	A_60_1_2.36		T90LB6	9
398	2,36	35	4,9	A_60_1_2.36		T100A6	9
395	2,38	35	9,4	A_80_1_2.38		T90LB6	14
395	2,38	35	9,4	A_80_1_2.38		T100A6	14
394	3,63	35	4,8	A_60_1_3.63		T90L4	9
393	7,3	35	1,2	A_35_2_7.3		T80C2	4,5
391	7,36	36	8,4	A_80_1_7.36		T90S2	14
390	7,36	36	8,4	A_80_1_7.36		T80C2	14
389	7,4	35	3,3	A_45_2_7.4		T90S2	5
389	7,4	35	3,9	A_50_2_7.4		T90S2	6,3
388	7,4	35	3,3	A_45_2_7.4		T80C2	5
388	7,4	35	3,9	A_50_2_7.4		T80C2	6,3
387	7,45	36	3,3	A_60_1_7.45		T90S2	9
386	3,7	35	7,5	A_60_2_3.7		T90L4	9,6
385	7,45	36	3,3	A_60_1_7.45		T80C2	9
384	7,5	35	2,0	A_41_2_7.5		T90S2	4,5
384	7,5	35	8,3	A_60_2_7.5		T90S2	9,6
383	3,73	36	1,4	A_40_1_3.73		T90L4	5,5
383	7,5	36	2,0	A_41_2_7.5		T80C2	4,5
383	7,5	36	8,3	A_60_2_7.5		T80C2	9,6
379	2,48	37	2,2	A_50_1_2.48		T100A6	6,5
379	2,48	37	2,2	A_50_1_2.48		T90LB6	6,5
370	3,87	38	2,4	A_50_1_3.87		T90L4	6,5
369	2,55	38	1,3	A_40_1_2.55		T100A6	5,5
369	2,55	38	1,3	A_40_1_2.55		T90LB6	5,5
365	7,9	37	8,1	A_60_2_7.9		T90S2	9,6
363	7,9	38	8,1	A_60_2_7.9		T80C2	9,6
362	2,6	38	3,4	A_50_2_2.6		T100A6	6,3
362	2,6	38	3,4	A_50_2_2.6		T90LB6	6,3
362	2,6	38	7,3	A_60_2_2.6		T100A6	9,6
362	2,6	38	7,3	A_60_2_2.6		T90LB6	9,6
356	8,1	38	10,6	A_70_2_8.1		T90S2	12
354	8,1	38	10,5	A_70_2_8.1		T80C2	12
351	2,68	40	8,3	A_80_1_2.68		T90LB6	14
351	2,68	40	8,3	A_80_1_2.68		T100A6	14
348	2,7	40	4,3	A_60_1_2.7		T100A6	9
348	2,7	40	4,3	A_60_1_2.7		T90LB6	9
347	8,3	40	2,9	A_60_1_8.3		T90S2	9
347	8,3	39	3,6	A_50_2_8.3		T90S2	6,3
347	8,3	40	6,5	A_80_1_8.3		T90S2	14
346	8,3	40	2,9	A_60_1_8.3		T80C2	9
346	8,3	39	3,6	A_50_2_8.3		T80C2	6,3
346	8,3	40	6,5	A_80_1_8.3		T80C2	14
343	8,4	40	5,2	A_55_2_8.4		T90S2	7
342	8,4	40	5,2	A_55_2_8.4		T80C2	7
339	8,5	40	1,9	A_41_2_8.5		T90S2	4,5
339	8,5	40	3,1	A_45_2_8.5		T90S2	5
338	8,5	40	1,9	A_41_2_8.5		T80C2	4,5
338	8,5	40	3,1	A_45_2_8.5		T80C2	5
335	8,6	42	0,7	A_40_1_8.6		T90S2	5,5
334	8,6	42	0,7	A_40_1_8.6		T80C2	5,5
333	4,3	41	4,9	A_55_2_4.3		T90L4	7
333	4,3	41	7,0	A_60_2_4.3		T90L4	9,6
331	2,84	42	2,0	A_50_1_2.84		T100A6	6,5
331	2,84	42	2,0	A_50_1_2.84		T90LB6	6,5
330	8,7	41	1,1	A_35_2_8.7		T80C2	4,5
325	2,89	43	4,0	A_60_1_2.89		T100A6	9
325	2,89	43	4,0	A_60_1_2.89		T90LB6	9
325	4,4	42	3,2	A_50_2_4.4		T90L4	6,3
324	2,9	42	3,2	A_50_2_2.9		T100A6	6,3
324	2,9	42	3,2	A_50_2_2.9		T90LB6	6,3
324	2,9	43	7,7	A_80_1_2.9		T100A6	14
324	2,9	43	7,7	A_80_1_2.9		T90LB6	14
324	8,9	42	7,5	A_60_2_8.9		T90S2	9,6
322	8,9	42	7,4	A_60_2_8.9		T80C2	9,6
318	4,5	43	8,4	A_70_2_4.5		T90L4	12
313	9,2	44	3,4	A_50_2_9.2		T90S2	6,3
312	9,2	44	3,4	A_50_2_9.2		T80C2	6,3
311	4,6	44	6,9	A_60_2_4.6		T90L4	9,6
310	9,3	44	9,6	A_70_2_9.3		T90S2	12
309	9,3	44	9,6	A_70_2_9.3		T80C2	12
307	3,06	45	2,0	A_50_1_3.06		T90LB6	6,5
307	3,06	45	2,0	A_50_1_3.06		T100A6	6,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.5 kW	Ptn kW
305	4,69	46	3,7	A_60_1_4.69	T90L4	9
299	4,79	47	7,1	A_80_1_4.79	T90L4	14
297	9,7	46	2,9	A_45_2_9.7	T90S2	5
296	9,7	46	2,9	A_45_2_9.7	T80C2	5
296	3,18	47	1,1	A_40_1_3.18	T90LB6	5,5
296	3,18	47	1,1	A_40_1_3.18	T100A6	5,5
291	9,9	47	5,0	A_55_2_9.9	T90S2	7
291	4,92	48	0,9	A_40_1_4.92	T90L4	5,5
290	9,9	47	5,0	A_55_2_9.9	T80C2	7
288	10	47	9,1	A_70_2_10	T90S2	12
287	10	47	9,1	A_70_2_10	T80C2	12
286	3,29	49	1,9	A_50_1_3.29	T100A6	6,5
286	3,29	49	1,9	A_50_1_3.29	T90LB6	6,5
285	10,1	48	6,8	A_60_2_10.1	T90S2	9,6
284	10,1	48	0,9	A_35_2_10.1	T80C2	4,5
284	10,1	48	6,7	A_60_2_10.1	T80C2	9,6
283	3,32	49	6,7	A_80_1_3.32	T100A6	14
283	3,32	49	6,7	A_80_1_3.32	T90LB6	14
282	5,08	49	1,5	A_50_1_5.08	T90L4	6,5
281	3,35	50	3,4	A_60_1_3.35	T100A6	9
281	3,35	50	3,4	A_60_1_3.35	T90LB6	9
280	5,1	49	2,9	A_50_2_5.1	T90L4	6,3
277	10,4	49	3,1	A_50_2_10.4	T90S2	6,3
277	5,17	50	3,3	A_60_1_5.17	T90L4	9
276	10,4	49	3,1	A_50_2_10.4	T80C2	6,3
274	10,5	50	1,6	A_41_2_10.5	T90S2	4,5
273	10,5	50	1,6	A_41_2_10.5	T80C2	4,5
272	3,45	51	11,8	A_100_1_3.45	T100A6	21
270	5,3	50	4,2	A_55_2_5.3	T90L4	7
269	5,31	52	6,4	A_80_1_5.31	T90L4	14
264	3,56	53	1,7	A_50_1_3.56	T100A6	6,5
264	3,56	53	1,7	A_50_1_3.56	T90LB6	6,5
264	3,56	53	6,3	A_80_1_3.56	T100A6	14
264	3,56	53	6,3	A_80_1_3.56	T90LB6	14
259	11,1	53	4,5	A_55_2_11.1	T90S2	7
259	3,63	54	3,2	A_60_1_3.63	T90LB6	9
259	3,63	54	3,2	A_60_1_3.63	T100A6	9
259	11,1	53	4,4	A_55_2_11.1	T80C2	7
255	11,3	53	6,2	A_60_2_11.3	T90S2	9,6
254	3,7	54	5,4	A_60_2_3.7	T100A6	9,6
254	3,7	54	5,4	A_60_2_3.7	T90LB6	9,6
254	3,7	54	11,2	A_80_2_3.7	T100A6	15
254	11,3	54	6,2	A_60_2_11.3	T80C2	9,6
252	5,67	55	0,7	A_40_1_5.67	T90L4	5,5
252	3,73	55	0,9	A_40_1_3.73	T90LB6	5,5
252	3,73	55	0,9	A_40_1_3.73	T100A6	5,5
251	5,7	54	7,0	A_70_2_5.7	T90L4	12
247	5,8	55	2,1	A_45_2_5.8	T90L4	5
245	11,7	56	0,8	A_35_2_11.7	T80C2	4,5
245	5,83	57	1,1	A_50_1_5.83	T90L4	6,5
245	5,83	57	5,8	A_80_1_5.83	T90L4	14
244	11,8	56	8,4	A_70_2_11.8	T90S2	12
243	11,8	56	8,4	A_70_2_11.8	T80C2	12
243	3,87	57	1,6	A_50_1_3.87	T90LB6	6,5
243	3,87	57	1,6	A_50_1_3.87	T100A6	6,5
242	5,92	58	2,5	A_60_1_5.92	T90L4	9
241	3,9	58	10,4	A_100_1_3.9	T100A6	21
238	12,1	57	1,5	A_41_2_12.1	T90S2	4,5
238	12,1	57	2,5	A_45_2_12.1	T90S2	5
237	12,1	57	1,5	A_41_2_12.1	T80C2	4,5
237	12,1	57	2,5	A_45_2_12.1	T80C2	5
236	12,2	58	4,4	A_55_2_12.2	T90S2	7
235	12,2	58	4,4	A_55_2_12.2	T80C2	7
232	12,4	59	5,8	A_60_2_12.4	T90S2	9,6
231	12,4	59	5,7	A_60_2_12.4	T80C2	9,6
231	6,2	59	3,9	A_55_2_6.2	T90L4	7
230	12,5	59	2,7	A_50_2_12.5	T90S2	6,3
230	12,5	59	7,8	A_70_2_12.5	T90S2	12
230	12,5	59	2,7	A_50_2_12.5	T80C2	6,3
230	12,5	59	7,7	A_70_2_12.5	T80C2	12
227	6,3	60	2,5	A_50_2_6.3	T90L4	6,3
224	6,38	62	5,3	A_80_1_6.38	T90L4	14
224	4,2	61	10,7	A_80_2_4.2	T100A6	15
223	6,4	61	2,0	A_45_2_6.4	T90L4	5
223	6,4	61	6,6	A_70_2_6.4	T90L4	12
222	13	61	1,5	A_41_2_13	T90S2	4,5
221	13	62	1,5	A_41_2_13	T80C2	4,5
219	4,3	62	3,5	A_55_2_4.3	T90LB6	7
219	4,3	62	3,5	A_55_2_4.3	T100A6	7
219	4,3	62	5,0	A_60_2_4.3	T100A6	9,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.5 kW	Ptn kW
219	4,3	62	5,0	A_60_2_4.3	T90LB6	9,6
217	6,58	64	0,9	A_50_1_6.58	T90L4	6,5
217	6,6	63	5,0	A_60_2_6.6	T90L4	9,6
215	13,4	63	7,7	A_70_2_13.4	T90S2	12
214	13,4	64	7,6	A_70_2_13.4	T80C2	12
214	4,4	64	2,3	A_50_2_4.4	T90LB6	6,3
214	4,4	64	2,3	A_50_2_4.4	T100A6	6,3
213	13,5	64	4,1	A_55_2_13.5	T90S2	7
213	13,5	64	4,1	A_55_2_13.5	T80C2	7
210	6,8	65	3,4	A_55_2_6.8	T90L4	7
209	6,83	66	1,9	A_60_1_6.83	T90L4	9
209	4,5	65	6,0	A_70_2_4.5	T90LB6	12
209	4,5	65	6,0	A_70_2_4.5	T100A6	12
209	4,5	65	10,5	A_80_2_4.5	T100A6	15
204	4,6	67	4,9	A_60_2_4.6	T100A6	9,6
204	4,6	67	4,9	A_60_2_4.6	T90LB6	9,6
204	7	67	3,6	A_55_2_7	T90L4	7
203	14,2	67	2,3	A_45_2_14.2	T90S2	5
202	14,2	67	2,3	A_45_2_14.2	T80C2	5
201	14,3	68	5,2	A_60_2_14.3	T90S2	9,6
201	14,3	68	5,2	A_60_2_14.3	T80C2	9,6
200	4,69	69	2,5	A_60_1_4.69	T90LB6	9
200	4,69	69	2,5	A_60_1_4.69	T100A6	9
199	14,5	69	2,4	A_50_2_14.5	T90S2	6,3
199	7,2	69	6,1	A_70_2_7.2	T90L4	12
198	14,5	69	2,4	A_50_2_14.5	T80C2	6,3
196	4,79	71	4,7	A_80_1_4.79	T100A6	14
196	4,79	71	4,7	A_80_1_4.79	T90LB6	14
194	7,36	72	4,2	A_80_1_7.36	T90L4	14
193	7,4	70	1,8	A_45_2_7.4	T90L4	5
193	7,4	70	2,2	A_50_2_7.4	T90L4	6,3
192	7,45	72	1,7	A_60_1_7.45	T90L4	9
191	7,5	71	1,1	A_41_2_7.5	T90L4	4,5
191	7,5	71	4,6	A_60_2_7.5	T90L4	9,6
188	15,3	72	1,3	A_41_2_15.3	T90S2	4,5
188	15,3	72	6,6	A_70_2_15.3	T90S2	12
188	15,3	73	1,3	A_41_2_15.3	T80C2	4,5
188	15,3	73	6,6	A_70_2_15.3	T80C2	12
186	15,5	73	3,4	A_55_2_15.5	T90S2	7
186	15,5	73	4,9	A_60_2_15.5	T90S2	9,6
185	15,5	74	3,4	A_55_2_15.5	T80C2	7
185	15,5	74	4,9	A_60_2_15.5	T80C2	9,6
185	5,08	75	1,0	A_50_1_5.08	T100A6	6,5
185	5,08	75	1,0	A_50_1_5.08	T90LB6	6,5
184	5,1	74	2,1	A_50_2_5.1	T90LB6	6,3
184	5,1	74	2,1	A_50_2_5.1	T100A6	6,3
182	5,17	76	2,1	A_60_1_5.17	T90LB6	9
182	5,17	76	2,1	A_60_1_5.17	T100A6	9
181	7,9	75	4,5	A_60_2_7.9	T90L4	9,6
177	5,3	77	3,0	A_55_2_5.3	T90LB6	7
177	5,3	77	3,0	A_55_2_5.3	T100A6	7
177	5,31	79	4,2	A_80_1_5.31	T90LB6	14
177	5,31	79	4,2	A_80_1_5.31	T100A6	14
177	8,1	77	5,8	A_70_2_8.1	T90L4	12
173	5,44	80	6,8	A_100_1_5.44	T100A6	21
172	16,7	79	3,3	A_55_2_16.7	T90S2	7
172	8,3	81	1,4	A_60_1_8.3	T90L4	9
172	8,3	79	2,0	A_50_2_8.3	T90L4	6,3
172	8,3	81	3,2	A_80_1_8.3	T90L4	14
172	16,7	79	3,3	A_55_2_16.7	T80C2	7
171	16,8	79	2,1	A_50_2_16.8	T90S2	6,3
171	16,8	80	2,1	A_50_2_16.8	T80C2	6,3
170	16,9	80	1,8	A_45_2_16.9	T90S2	5
170	8,4	80	2,9	A_55_2_8.4	T90L4	7
170	16,9	80	1,8	A_45_2_16.9	T80C2	5
168	8,5	81	1,1	A_41_2_8.5	T90L4	4,5
168	8,5	81	1,7	A_45_2_8.5	T90L4	5
165	5,7	83	5,0	A_70_2_5.7	T100A6	12
165	5,7	83	5,0	A_70_2_5.7	T90LB6	12
162	5,8	84	1,5	A_45_2_5.8	T100A6	5
162	5,8	84	1,5	A_45_2_5.8	T90LB6	5
162	17,8	84	5,9	A_70_2_17.8	T90S2	12
161	17,8	84	5,9	A_70_2_17.8	T80C2	12
161	5,83	86	0,8	A_50_1_5.83	T90LB6	6,5
161	5,83	86	0,8	A_50_1_5.83	T100A6	6,5
161	5,83	86	3,8	A_80_1_5.83	T100A6	14
161	5,83	86	3,8	A_80_1_5.83	T90LB6	14
161	8,9	85	4,1	A_60_2_8.9	T90L4	9,6
160	18	85	3,1	A_55_2_18	T90S2	7
159	18	85	3,1	A_55_2_18	T80C2	7

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.5 kW	Ptn kW
159	5,92	88	1,8	A_60_1_5.92	T100A6	9
159	5,92	88	1,8	A_60_1_5.92	T90LB6	9
159	5,93	88	6,3	A_100_1_5.93	T100A6	21
158	18,2	86	1,9	A_50_2_18.2	T90S2	6,3
158	18,2	86	1,9	A_50_2_18.2	T80C2	6,3
157	18,3	87	1,1	A_41_2_18.3	T90S2	4,5
157	18,3	87	3,9	A_60_2_18.3	T90S2	9,6
157	18,3	87	1,1	A_41_2_18.3	T80C2	4,5
157	18,3	87	3,9	A_60_2_18.3	T80C2	9,6
155	9,2	88	1,9	A_50_2_9.2	T90L4	6,3
154	18,7	88	1,8	A_45_2_18.7	T90S2	5
154	9,3	89	5,3	A_70_2_9.3	T90L4	12
153	18,7	89	1,8	A_45_2_18.7	T80C2	5
152	6,2	90	2,8	A_55_2_6.2	T100A6	7
152	6,2	90	2,8	A_55_2_6.2	T90LB6	7
149	6,3	91	1,8	A_50_2_6.3	T90LB6	6,3
149	6,3	91	1,8	A_50_2_6.3	T100A6	6,3
148	19,4	92	2,9	A_55_2_19.4	T90S2	7
148	19,4	92	2,9	A_55_2_19.4	T80C2	7
147	9,7	92	1,6	A_45_2_9.7	T90L4	5
147	6,38	94	3,5	A_80_1_6.38	T100A6	14
147	6,38	94	3,5	A_80_1_6.38	T90LB6	14
147	6,4	93	1,4	A_45_2_6.4	T90LB6	5
147	6,4	93	1,4	A_45_2_6.4	T100A6	5
147	6,4	93	4,7	A_70_2_6.4	T90LB6	12
147	6,4	93	4,7	A_70_2_6.4	T100A6	12
146	19,7	93	3,8	A_60_2_19.7	T90S2	9,6
146	19,7	93	3,7	A_60_2_19.7	T80C2	9,6
144	9,9	94	2,8	A_55_2_9.9	T90L4	7
143	10	95	5,0	A_70_2_10	T90L4	12
143	20,2	95	1,0	A_41_2_20.2	T90S2	4,5
142	6,6	96	3,6	A_60_2_6.6	T100A6	9,6
142	6,6	96	3,6	A_60_2_6.6	T90LB6	9,6
142	20,2	96	1,0	A_41_2_20.2	T80C2	4,5
142	10,1	96	3,7	A_60_2_10.1	T90L4	9,6
140	20,5	97	5,1	A_70_2_20.5	T90S2	12
140	6,7	97	7,4	A_80_2_6.7	T100A6	15
140	20,5	97	5,1	A_70_2_20.5	T80C2	12
138	20,8	98	1,7	A_50_2_20.8	T90S2	6,3
138	6,8	98	2,4	A_55_2_6.8	T100A6	7
138	6,8	98	2,4	A_55_2_6.8	T90LB6	7
138	20,8	99	1,7	A_50_2_20.8	T80C2	6,3
138	6,83	101	1,3	A_60_1_6.83	T100A6	9
138	6,83	101	1,3	A_60_1_6.83	T90LB6	9
138	10,4	99	1,7	A_50_2_10.4	T90L4	6,3
136	21,1	100	2,7	A_55_2_21.1	T90S2	7
136	10,5	100	0,9	A_41_2_10.5	T90L4	4,5
136	21,1	100	2,7	A_55_2_21.1	T80C2	7
136	6,92	102	4,9	A_100_1_6.92	T100A6	21
134	7	101	2,6	A_55_2_7	T100A6	7
134	7	101	2,6	A_55_2_7	T90LB6	7
134	21,5	102	1,6	A_45_2_21.5	T90S2	5
133	21,5	102	1,6	A_45_2_21.5	T80C2	5
131	7,2	104	4,4	A_70_2_7.2	T100A6	12
131	7,2	104	4,4	A_70_2_7.2	T90LB6	12
130	22,1	104	3,8	A_60_2_22.1	T90S2	9,6
130	22,1	105	3,7	A_60_2_22.1	T80C2	9,6
129	11,1	106	2,5	A_55_2_11.1	T90L4	7
128	7,36	109	2,8	A_80_1_7.36	T100A6	14
128	7,36	109	2,8	A_80_1_7.36	T90LB6	14
127	22,6	107	1,9	A_55_2_22.6	T90S2	7
127	7,4	107	1,3	A_45_2_7.4	T90LB6	5
127	7,4	107	1,3	A_45_2_7.4	T100A6	5
127	7,4	107	1,6	A_50_2_7.4	T100A6	6,3
127	7,4	107	1,6	A_50_2_7.4	T90LB6	6,3
127	7,4	107	7,0	A_80_2_7.4	T100A6	15
127	22,6	107	1,9	A_55_2_22.6	T80C2	7
127	11,3	108	3,4	A_60_2_11.3	T90L4	9,6
126	7,45	110	1,2	A_60_1_7.45	T90LB6	9
126	7,45	110	1,2	A_60_1_7.45	T100A6	9
125	7,5	109	0,8	A_41_2_7.5	T90LB6	4,5
125	7,5	109	3,3	A_60_2_7.5	T100A6	9,6
125	7,5	109	3,3	A_60_2_7.5	T90LB6	9,6
125	7,5	111	4,5	A_100_1_7.5	T100A6	21
123	23,5	111	3,5	A_70_2_23.5	T90S2	12
122	23,5	111	3,5	A_70_2_23.5	T80C2	12
121	11,8	112	4,6	A_70_2_11.8	T90L4	12
121	23,8	113	1,6	A_50_2_23.8	T90S2	6,3
121	23,8	113	1,6	A_50_2_23.8	T80C2	6,3
121	7,8	113	6,8	A_80_2_7.8	T100A6	15

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.5 kW	Ptn kW
121	23,9	113	0,8	A_41_2_23.9	T90S2	4,5
120	23,9	113	0,8	A_41_2_23.9	T80C2	4,5
119	7,9	114	3,2	A_60_2_7.9	T100A6	9,6
119	7,9	114	3,2	A_60_2_7.9	T90LB6	9,6
118	12,1	115	0,8	A_41_2_12.1	T90L4	4,5
118	12,1	115	1,4	A_45_2_12.1	T90L4	5
118	3,9	115	10,9	A_90_2_3.9	T132M12	18
117	12,2	116	2,4	A_55_2_12.2	T90L4	7
116	8,1	117	4,2	A_70_2_8.1	T90LB6	12
116	8,1	117	4,2	A_70_2_8.1	T100A6	12
115	12,4	118	3,2	A_60_2_12.4	T90L4	9,6
114	12,5	119	1,5	A_50_2_12.5	T90L4	6,3
114	12,5	119	4,3	A_70_2_12.5	T90L4	12
114	25,3	120	3,4	A_60_2_25.3	T90S2	9,6
113	25,3	120	3,4	A_60_2_25.3	T80C2	9,6
113	8,3	123	1,0	A_60_1_8.3	T100A6	9
113	8,3	123	1,0	A_60_1_8.3	T90LB6	9
113	8,3	120	1,4	A_50_2_8.3	T100A6	6,3
113	8,3	120	1,4	A_50_2_8.3	T90LB6	6,3
113	8,3	123	2,1	A_80_1_8.3	T100A6	14
113	8,3	123	2,1	A_80_1_8.3	T90LB6	14
112	8,4	122	2,1	A_55_2_8.4	T90LB6	7
112	8,4	122	2,1	A_55_2_8.4	T100A6	7
111	25,9	122	1,5	A_50_2_25.9	T90S2	6,3
111	25,9	123	1,5	A_50_2_25.9	T80C2	6,3
111	8,5	123	0,8	A_41_2_8.5	T90LB6	4,5
111	8,5	123	1,2	A_45_2_8.5	T90LB6	5
111	8,5	123	1,2	A_45_2_8.5	T100A6	5
110	13	124	0,8	A_41_2_13	T90L4	4,5
110	4,2	124	5,2	A_80_2_4.2	T132M12	15
108	26,6	126	1,1	A_45_2_26.6	T90S2	5
108	26,6	126	4,0	A_70_2_26.6	T90S2	12
108	8,7	126	6,3	A_80_2_8.7	T100A6	15
108	26,6	126	1,1	A_45_2_26.6	T80C2	5
108	26,6	126	4,0	A_70_2_26.6	T80C2	12
107	4,3	127	2,4	A_60_2_4.3	T132M12	9,6
107	13,4	128	4,2	A_70_2_13.4	T90L4	12
106	13,5	129	2,3	A_55_2_13.5	T90L4	7
106	8,9	129	2,9	A_60_2_8.9	T100A6	9,6
106	8,9	129	2,9	A_60_2_8.9	T90LB6	9,6
104	27,7	131	2,1	A_55_2_27.7	T90S2	7
104	27,7	131	2,1	A_55_2_27.7	T80C2	7
103	28	130	3,2	A_60_3_28	T90S2	6,9
103	28	130	6,7	A_80_3_28	T90S2	10,7
103	28	130	3,2	A_60_3_28	T80C2	6,9
103	28	130	6,7	A_80_3_28	T80C2	10,7
102	28,1	133	2,8	A_60_2_28.1	T90S2	9,6
102	4,5	133	5,1	A_80_2_4.5	T132M12	15
102	4,5	133	9,8	A_90_2_4.5	T132M12	18
102	9,2	133	1,3	A_50_2_9.2	T90LB6	6,3
102	9,2	133	1,3	A_50_2_9.2	T100A6	6,3
102	28,1	133	2,8	A_60_2_28.1	T80C2	9,6
101	9,3	135	3,8	A_70_2_9.3	T90LB6	12
101	9,3	135	3,8	A_70_2_9.3	T100A6	12
101	28,5	132	1,5	A_50_3_28.5	T90S2	4,5
101	28,6	135	0,7	A_41_2_28.6	T90S2	4,5
101	14,2	135	1,3	A_45_2_14.2	T90L4	5
101	28,5	132	1,5	A_50_3_28.5	T80C2	4,5
100	28,6	136	0,7	A_41_2_28.6	T80C2	4,5
100	4,6	136	2,4	A_60_2_4.6	T132M12	9,6
100	14,3	136	2,9	A_60_2_14.3	T90L4	9,6
100	28,8	133	11,8	A_90_3_28.8	T90S2	12,4
100	28,8	134	11,8	A_90_3_28.8	T80C2	12,4
99	14,5	138	1,3	A_50_2_14.5	T90L4	6,3
98	29,3	138	3,7	A_70_2_29.3	T90S2	12
98	29,3	139	3,7	A_70_2_29.3	T80C2	12
97	9,7	140	1,2	A_45_2_9.7	T100A6	5
97	9,7	140	1,2	A_45_2_9.7	T90LB6	5
97	29,8	141	1,3	A_50_2_29.8	T90S2	6,3
96	29,8	141	1,3	A_50_2_29.8	T80C2	6,3
95	30,2	143	1,0	A_45_2_30.2	T90S2	5
95	30,2	143	1,0	A_45_2_30.2	T80C2	5
95	9,9	143	2,0	A_55_2_9.9	T100A6	7
95	9,9	143	2,0	A_55_2_9.9	T90LB6	7
95	9,9	143	12,0	A_100_2_9.9	T100A6	23
94	10	145	3,6	A_70_2_10	T100A6	12
94	10	145	3,6	A_70_2_10	T90LB6	12
94	10	145	5,6	A_80_2_10	T100A6	15
93	15,3	146	0,7	A_41_2_15.3	T90L4	4,5
93	15,3	146	3,6	A_70_2_15.3	T90L4	12

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.5 kW	Ptn kW
93	10,1	146	2,7	A_60_2_10.1		T100A6	9,6
93	10,1	146	2,7	A_60_2_10.1		T90LB6	9,6
92	15,5	148	1,9	A_55_2_15.5		T90L4	7
92	15,5	148	2,7	A_60_2_15.5		T90L4	9,6
91	31,6	146	2,8	A_60_3_31.6		T90S2	6,9
91	31,6	146	6,0	A_80_3_31.6		T90S2	10,7
91	31,6	147	2,8	A_60_3_31.6		T80C2	6,9
91	31,6	147	5,9	A_80_3_31.6		T80C2	10,7
91	31,8	150	1,8	A_55_2_31.8		T90S2	7
90	10,4	151	1,2	A_50_2_10.4		T100A6	6,3
90	10,4	151	1,2	A_50_2_10.4		T90LB6	6,3
90	31,8	151	1,8	A_55_2_31.8		T80C2	7
89	32,2	152	2,4	A_60_2_32.2		T90S2	9,6
89	32,3	149	1,8	A_55_3_32.3		T90S2	5
89	32,3	149	10,5	A_90_3_32.3		T90S2	12,4
89	32,2	153	2,4	A_60_2_32.2		T80C2	9,6
89	32,4	150	1,3	A_50_3_32.4		T90S2	4,5
89	32,3	150	1,8	A_55_3_32.3		T80C2	5
89	32,3	150	10,5	A_90_3_32.3		T80C2	12,4
89	32,5	150	11,5	A_100_3_32.5		T90S2	18,5
89	32,4	150	1,3	A_50_3_32.4		T80C2	4,5
86	33,6	159	1,1	A_50_2_33.6		T90S2	6,3
86	33,6	159	3,2	A_70_2_33.6		T90S2	12
86	16,7	159	1,8	A_55_2_16.7		T90L4	7
85	33,6	159	1,1	A_50_2_33.6		T80C2	6,3
85	33,6	159	3,2	A_70_2_33.6		T80C2	12
85	16,8	160	1,2	A_50_2_16.8		T90L4	6,3
85	11,1	161	1,8	A_55_2_11.1		T90LB6	7
85	11,1	161	1,8	A_55_2_11.1		T100A6	7
85	11,1	161	5,2	A_80_2_11.1		T100A6	15
85	11,1	161	10,9	A_100_2_11.1		T100A6	23
85	16,9	161	1,0	A_45_2_16.9		T90L4	5
84	34,3	159	9,9	A_90_3_34.3		T90S2	12,4
84	34,3	159	9,9	A_90_3_34.3		T80C2	12,4
83	11,3	164	2,4	A_60_2_11.3		T100A6	9,6
83	11,3	164	2,4	A_60_2_11.3		T90LB6	9,6
81	35,6	165	1,1	A_50_3_35.6		T90S2	4,5
81	35,7	165	2,3	A_60_3_35.7		T90S2	6,9
81	35,7	165	5,3	A_80_3_35.7		T90S2	10,7
81	35,6	165	1,1	A_50_3_35.6		T80C2	4,5
80	35,7	166	2,3	A_60_3_35.7		T80C2	6,9
80	35,7	166	5,3	A_80_3_35.7		T80C2	10,7
80	17,8	169	3,2	A_70_2_17.8		T90L4	12
80	11,7	169	11,2	A_90_2_11.7		T100A6	18
80	35,9	170	1,6	A_55_2_35.9		T90S2	7
80	35,9	170	1,6	A_55_2_35.9		T80C2	7
80	11,8	171	3,3	A_70_2_11.8		T100A6	12
80	11,8	171	3,3	A_70_2_11.8		T90LB6	12
79	18	171	1,7	A_55_2_18		T90L4	7
79	36,4	168	10,6	A_100_3_36.4		T90S2	18,5
79	18,2	173	1,1	A_50_2_18.2		T90L4	6,3
78	18,3	174	2,2	A_60_2_18.3		T90L4	9,6
78	12,1	175	1,0	A_45_2_12.1		T90LB6	5
78	12,1	175	1,0	A_45_2_12.1		T100A6	5
78	12,1	175	10,2	A_100_2_12.1		T100A6	23
78	37,1	172	3,1	A_70_3_37.1		T90S2	8,6
77	37,2	176	2,1	A_60_2_37.2		T90S2	9,6
77	37,1	172	3,1	A_70_3_37.1		T80C2	8,6
77	37,3	176	0,9	A_45_2_37.3		T90S2	5
77	37,2	176	2,1	A_60_2_37.2		T80C2	9,6
77	12,2	177	1,7	A_55_2_12.2		T100A6	7
77	12,2	177	1,7	A_55_2_12.2		T90LB6	7
77	37,3	177	0,9	A_45_2_37.3		T80C2	5
76	18,7	178	1,0	A_45_2_18.7		T90L4	5
76	12,4	180	2,3	A_60_2_12.4		T100A6	9,6
76	12,4	180	2,3	A_60_2_12.4		T90LB6	9,6
76	12,4	180	4,7	A_80_2_12.4		T100A6	15
76	38,1	176	1,5	A_55_3_38.1		T90S2	5
75	38,1	177	1,5	A_55_3_38.1		T80C2	5
75	12,5	181	1,1	A_50_2_12.5		T90LB6	6,3
75	12,5	181	1,1	A_50_2_12.5		T100A6	6,3
75	12,5	181	3,1	A_70_2_12.5		T90LB6	12
75	12,5	181	3,1	A_70_2_12.5		T100A6	12
74	38,7	183	2,9	A_70_2_38.7		T90S2	12
74	38,7	184	2,9	A_70_2_38.7		T80C2	12
74	19,4	185	1,6	A_55_2_19.4		T90L4	7
73	19,7	188	2,1	A_60_2_19.7		T90L4	9,6
72	40,2	190	1,3	A_55_2_40.2		T90S2	7
71	40,3	187	2,0	A_60_3_40.3		T90S2	6,9
71	40,3	186	4,7	A_80_3_40.3		T90S2	10,7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.5 kW	Ptn kW
71	40,2	191	1,3	A_55_2_40.2		T80C2	7
71	40,3	187	2,0	A_60_3_40.3		T80C2	6,9
71	40,3	187	4,7	A_80_3_40.3		T80C2	10,7
71	13,2	191	10,0	A_90_2_13.2		T100A6	18
71	40,5	187	1,0	A_50_3_40.5		T90S2	4,5
71	40,6	192	1,9	A_60_2_40.6		T90S2	9,6
71	40,6	188	9,7	A_100_3_40.6		T90S2	18,5
71	40,5	188	1,0	A_50_3_40.5		T80C2	4,5
71	40,6	193	1,9	A_60_2_40.6		T80C2	9,6
70	13,4	194	3,0	A_70_2_13.4		T90LB6	12
70	13,4	194	3,0	A_70_2_13.4		T100A6	12
70	20,5	195	2,8	A_70_2_20.5		T90L4	12
70	6,6	195	1,8	A_60_2_6.6		T132M12	9,6
70	13,5	195	1,6	A_55_2_13.5		T90LB6	7
70	13,5	195	1,6	A_55_2_13.5		T100A6	7
69	41,4	192	0,9	A_45_3_41.4		T80C2	4,1
69	20,8	198	1,0	A_50_2_20.8		T90L4	6,3
69	41,9	194	2,8	A_70_3_41.9		T90S2	8,6
69	6,7	198	3,6	A_80_2_6.7		T132M12	15
69	42	194	1,4	A_55_3_42		T90S2	5
69	42	194	11,6	A_110_3_42		T90S2	19,5
69	41,9	195	2,8	A_70_3_41.9		T80C2	8,6
68	42	195	1,4	A_55_3_42		T80C2	5
68	42,2	199	2,7	A_70_2_42.2		T90S2	12
68	42,2	200	2,7	A_70_2_42.2		T80C2	12
68	21,1	201	1,5	A_55_2_21.1		T90L4	7
67	42,9	199	7,9	A_90_3_42.9		T90S2	12,4
67	42,9	199	7,9	A_90_3_42.9		T80C2	12,4
67	14,1	204	9,1	A_100_2_14.1		T100A6	23
67	21,5	205	0,9	A_45_2_21.5		T90L4	5
66	14,2	206	0,9	A_45_2_14.2		T90LB6	5
66	14,2	206	0,9	A_45_2_14.2		T100A6	5
66	14,2	206	4,3	A_80_2_14.2		T100A6	15
66	14,3	207	2,0	A_60_2_14.3		T100A6	9,6
66	14,3	207	2,0	A_60_2_14.3		T90LB6	9,6
66	14,3	207	9,5	A_90_2_14.3		T100A6	18
65	44	204	4,3	A_80_3_44		T90S2	10,7
65	44	204	4,3	A_80_3_44		T80C2	10,7
65	14,5	210	0,9	A_50_2_14.5		T100A6	6,3
65	14,5	210	0,9	A_50_2_14.5		T90LB6	6,3
65	22,1	210	2,1	A_60_2_22.1		T90L4	9,6
64	44,6	207	0,8	A_45_3_44.6		T80C2	4,1
64	45,1	209	2,0	A_60_3_45.1		T90S2	6,9
64	45,2	214	1,7	A_60_2_45.2		T90S2	9,6
64	45,2	209	9,0	A_100_3_45.2		T90S2	18,5
64	45,1	209	2,0	A_60_3_45.1		T80C2	6,9
64	45,2	214	1,7	A_60_2_45.2		T80C2	9,6
63	45,4	215	1,2	A_55_2_45.4		T90S2	7
63	22,6	215	1,1	A_55_2_22.6		T90L4	7
63	45,4	215	1,2	A_55_2_45.4		T80C2	7
63	45,9	217	0,7	A_45_2_45.9		T90S2	5
63	15	217	11,5	A_110_2_15		T100A6	25,5
63	45,9	218	0,7	A_45_2_45.9		T80C2	5
63	7,36	222	1,3	A_80_1_7.36		T132M12	14
62	46,2	214	0,9	A_50_3_46.2		T90S2	4,5
62	23	214	8,2	A_90_3_23		T90L4	12,4
62	7,4	219	3,4	A_80_2_7.4		T132M12	15
62	46,2	214	0,9	A_50_3_46.2		T80C2	4,5
62	15,2	220	4,2	A_80_2_15.2		T100A6	15
61	15,3	222	2,6	A_70_2_15.3		T90LB6	12
61	15,3	222	2,6	A_70_2_15.3		T100A6	12
61	46,9	217	1,2	A_55_3_46.9		T90S2	5
61	7,5	222	1,6	A_60_2_7.5		T132M12	9,6
61	47	222	2,4	A_70_2_47		T90S2	12
61	46,9	218	1,2	A_55_3_46.9		T80C2	5
61	47,1	218	10,7	A_110_3_47.1		T90S2	19,5
61	47	223	2,4	A_70_2_47		T80C2	12
61	23,5	224	1,9	A_70_2_23.5		T90L4	12
61	15,5	224	1,4	A_55_2_15.5		T90LB6	7
61	15,5	224	1,4	A_55_2_15.5		T100A6	7
61	15,5	224	2,0	A_60_2_15.5		T100A6	9,6
61	15,5	224	2,0	A_60_2_15.5		T90LB6	9,6
61	23,6	220	11,4	A_110_3_23.6		T90L4	19,5
60	23,8	227	0,9	A_50_2_23.8		T90L4	6,3
60	48,2	223	7,1	A_90_3_48.2		T90S2	12,4
60	48,2	224	7,0	A_90_3_48.2		T80C2	12,4
59	15,9	230	8,4	A_100_2_15.9		T100A6	23
59	7,8	231	3,3	A_80_2_7.8		T132M12	15
58	7,9	234	1,6	A_60_2_7.9		T132M12	9,6
58	49,6	230	1,2	A_55_3_49.6		T90S2	5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
58	49,6	230	1,2	A_55_3_49.6	T80C2		5
58	16,3	236	8,3	A_90_2_16.3	T100A6		18
57	16,5	239	9,6	A_110_2_16.5	T100A6		25,5
57	50,8	235	0,8	A_50_3_50.8	T90S2		4,5
57	50,9	236	2,3	A_70_3_50.9	T90S2		8,6
57	50,9	236	3,7	A_80_3_50.9	T90S2		10,7
57	50,9	236	11,5	A_120_3_50.9	T90S2		22,1
57	25,3	241	1,9	A_60_2_25.3	T90L4		9,6
57	50,8	236	0,8	A_50_3_50.8	T80C2		4,5
56	51	236	1,8	A_60_3_51	T90S2		6,9
56	50,9	236	2,3	A_70_3_50.9	T80C2		8,6
56	50,9	236	3,7	A_80_3_50.9	T80C2		10,7
56	16,7	242	1,3	A_55_2_16.7	T90LB6		7
56	16,7	242	1,3	A_55_2_16.7	T100A6		7
56	51	237	1,7	A_60_3_51	T80C2		6,9
56	16,8	243	0,8	A_50_2_16.8	T100A6		6,3
56	16,8	243	0,8	A_50_2_16.8	T90LB6		6,3
56	16,9	245	0,7	A_45_2_16.9	T90LB6		5
56	16,9	245	0,7	A_45_2_16.9	T100A6		5
56	51,6	240	0,8	A_45_3_51.6	T80C2		4,1
56	51,8	240	9,8	A_110_3_51.8	T90S2		19,5
55	8,3	251	1,0	A_80_1_8.3	T132M12		14
55	25,9	247	0,8	A_50_2_25.9	T90L4		6,3
55	52,3	242	6,5	A_90_3_52.3	T90S2		12,4
55	52,4	248	1,6	A_70_2_52.4	T90S2		12
55	52,3	243	6,5	A_90_3_52.3	T80C2		12,4
55	52,4	248	1,6	A_70_2_52.4	T80C2		12
54	52,9	245	2,2	A_70_3_52.9	T90S2		8,6
54	52,9	245	7,9	A_100_3_52.9	T90S2		18,5
54	52,9	246	2,2	A_70_3_52.9	T80C2		8,6
54	26,6	253	2,2	A_70_2_26.6	T90L4		12
54	17,5	253	7,7	A_90_2_17.5	T100A6		18
54	17,5	253	9,9	A_110_2_17.5	T100A6		25,5
53	17,6	255	7,6	A_100_2_17.6	T100A6		23
53	17,7	256	11,7	A_120_2_17.7	T100A6		33
53	54,3	251	0,8	A_50_3_54.3	T90S2		4,5
53	54,3	251	1,1	A_55_3_54.3	T90S2		5
53	8,7	257	3,1	A_80_2_8.7	T132M12		15
53	54,3	252	0,8	A_50_3_54.3	T80C2		4,5
53	54,3	252	1,1	A_55_3_54.3	T80C2		5
53	17,8	258	2,3	A_70_2_17.8	T90LB6		12
53	17,8	258	2,3	A_70_2_17.8	T100A6		12
52	55,1	255	3,4	A_80_3_55.1	T90S2		10,7
52	18	261	1,2	A_55_2_18	T100A6		7
52	18	261	1,2	A_55_2_18	T90LB6		7
52	27,4	255	9,8	A_110_3_27.4	T90L4		19,5
52	55,2	255	1,6	A_60_3_55.2	T90S2		6,9
52	55,1	256	3,4	A_80_3_55.1	T80C2		10,7
52	55,2	256	1,6	A_60_3_55.2	T80C2		6,9
52	18,1	262	3,6	A_80_2_18.1	T100A6		15
52	55,5	257	9,1	A_110_3_55.5	T90S2		19,5
52	8,9	263	1,4	A_60_2_8.9	T132M12		9,6
52	18,2	263	0,8	A_50_2_18.2	T90LB6		6,3
52	18,2	263	0,8	A_50_2_18.2	T100A6		6,3
52	27,7	264	1,1	A_55_2_27.7	T90L4		7
51	18,3	265	1,6	A_60_2_18.3	T100A6		9,6
51	18,3	265	1,6	A_60_2_18.3	T90LB6		9,6
51	28	261	1,8	A_60_3_28	T90L4		6,9
51	28	261	3,7	A_80_3_28	T90L4		10,7
51	28,1	267	1,5	A_60_2_28.1	T90L4		9,6
51	56,7	262	7,6	A_100_3_56.7	T90S2		18,5
50	57,1	264	10,5	A_120_3_57.1	T90S2		22,1
50	57,2	270	1,5	A_70_2_57.2	T90S2		12
50	18,7	271	0,7	A_45_2_18.7	T90LB6		5
50	18,7	271	0,7	A_45_2_18.7	T100A6		5
50	28,5	266	0,8	A_50_3_28.5	T90L4		4,5
50	57,2	271	1,5	A_70_2_57.2	T80C2		12
50	28,8	268	6,5	A_90_3_28.8	T90L4		12,4
49	29,1	271	7,3	A_100_3_29.1	T90L4		18,5
49	29,3	279	2,0	A_70_2_29.3	T90L4		12
49	19,3	279	10,7	A_120_2_19.3	T100A6		33
48	19,4	281	1,2	A_55_2_19.4	T90LB6		7
48	19,4	281	1,2	A_55_2_19.4	T100A6		7
48	19,4	281	3,4	A_80_2_19.4	T100A6		15
48	59,8	277	2,0	A_70_3_59.8	T90S2		8,6
48	29,8	284	0,7	A_50_2_29.8	T90L4		6,3
48	59,8	278	1,9	A_70_3_59.8	T80C2		8,6
48	60,3	279	1,4	A_60_3_60.3	T90S2		6,9
48	19,7	285	1,5	A_60_2_19.7	T100A6		9,6
48	19,7	285	1,5	A_60_2_19.7	T90LB6		9,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
48	60,3	280	1,4	A_60_3_60.3	T80C2		6,9
47	60,3	287	8,7	A_110_2_19.8	T100A6		25,5
47	60,3	288	5,7	A_90_2_19.9	T100A6		18
47	60,3	288	6,7	A_100_2_19.9	T100A6		23
47	60,3	286	0,9	A_55_3_61.8	T90S2		5
47	60,3	286	5,7	A_90_3_61.8	T90S2		12,4
47	60,3	286	8,2	A_110_3_61.8	T90S2		19,5
46	60,3	287	0,9	A_55_3_61.8	T80C2		5
46	60,3	287	5,6	A_90_3_61.8	T80C2		12,4
46	60,3	288	9,9	A_120_3_62.2	T90S2		22,1
46	60,3	297	2,0	A_70_2_20.5	T100A6		12
46	60,3	297	2,0	A_70_2_20.5	T90LB6		12
45	60,3	301	1,3	A_70_2_63.6	T90S2		12
45	60,3	294	1,6	A_60_3_31.6	T90L4		6,9
45	60,3	294	3,3	A_80_3_31.6	T90L4		10,7
45	60,3	302	1,3	A_70_2_63.6	T80C2		12
45	60,3	303	1,0	A_55_2_31.8	T90L4		7
45	60,3	304	9,9	A_120_2_21	T100A6		33
45	60,3	298	6,7	A_100_3_64.5	T90S2		18,5
45	60,3	306	1,1	A_55_2_21.1	T90LB6		7
45	60,3	306	1,1	A_55_2_21.1	T100A6		7
44	60,3	306	1,3	A_60_2_32.2	T90L4		9,6
44	60,3	301	1,0	A_55_3_32.3	T90L4		5
44	60,3	301	5,8	A_90_3_32.3	T90L4		12,4
44	60,3	302	0,9	A_55_3_65.2	T90S2		5
44	60,3	302	0,7	A_50_3_32.4	T90L4		4,5
44	60,3	308	5,5	A_90_2_21.3	T100A6		18
44	60,3	303	0,9	A_55_3_65.2	T80C2		5
44	60,3	303	6,6	A_100_3_32.5	T90L4		18,5
44	60,3	304	2,9	A_80_3_65.6	T90S2		10,7
44	60,3	304	7,7	A_110_3_65.6	T90S2		19,5
44	60,3	305	2,9	A_80_3_65.6	T80C2		10,7
44	60,3	306	8,2	A_110_3_32.8	T90L4		19,5
43	60,3	307	5,3	A_90_3_66.3	T90S2		12,4
43	60,3	308	5,3	A_90_3_66.3	T80C2		12,4
43	60,3	316	7,3	A_110_2_21.8	T100A6		25,5
43	60,3	320	1,8	A_70_2_33.6	T90L4		12
43	60,3	313	1,7	A_70_3_67.7	T90S2		8,6
43	60,3	320	1,5	A_60_2_22.1	T100A6		9,6
43	60,3	320	1,5	A_60_2_22.1	T90LB6		9,6
43	60,3	320	9,4	A_120_2_22.1	T100A6		33
42	60,3	314	1,7	A_70_3_67.7	T80C2		8,6
42	60,3	321	6,0	A_100_2_22.2	T100A6		23
42	60,3	320	5,5	A_90_3_34.3	T90L4		12,4
42	60,3	327	0,8	A_55_2_22.6	T100A6		7
42	60,3	327	0,8	A_55_2_22.6	T90LB6		7
41	60,3	329	3,0	A_80_2_22.7	T100A6		15
41	60,3	326	5,8	A_90_3_23	T90LB6		12,4
41	60,3	326	5,8	A_90_3_23	T100A6		12,4
41	60,3	334	9,0	A_120_2_23.1	T100A6		33
40	60,3	331	4,9	A_90_3_71.5	T90S2		12,4
40	60,3	332	4,9	A_90_3_71.5	T80C2		12,4
40	60,3	333	1,3	A_60_3_35.7	T90L4		6,9
40	60,3	333	2,9	A_80_3_35.7	T90L4		10,7
40	60,3	340	1,4	A_70_2_23.5	T90LB6		12
40	60,3	340	1,4	A_70_2_23.5	T100A6		12
40	60,3	342	0,9	A_55_2_35.9	T90L4		7
40	60,3	342	5,7	A_90_2_23.6	T100A6		18
40	60,3	335	7,0	A_110_3_72.3	T90S2		19,5
40	60,3	335	7,5	A_110_3_23.6	T100A6		19,5
40	60,3	335	7,5	A_110_3_23.6	T90LB6		19,5
40	60,3	336	0,8	A_55_3_72.5	T90S2		5
40	60,3	335	1,6	A_70_3_72.5	T90S2		8,6
40	60,3	336	8,6	A_120_3_72.6	T90S2		22,1
40	60,3	336	1,2	A_60_3_72.7	T90S2		6,9
40	60,3	336	7,4	A_110_3_36.1	T90L4		19,5
40	60,3	336	0,8	A_55_3_72.5	T80C2		5
40	60,3	337	1,6	A_70_3_72.5	T80C2		8,6
39	60,3	338	1,2	A_60_3_72.7	T80C2		6,9
39	60,3	339	5,9	A_100_3_36.4	T90L4		18,5
39	60,3	347	8,6	A_120_2_24	T100A6		33
39	60,3	341	5,8	A_100_3_73.6	T90S2		18,5
39	60,3	349	6,6	A_110_2_24.1	T100A6		25,5
39	60,3	350	5,5	A_100_2_24.2	T100A6		23
39	60,3	346	1,7	A_70_3_37.1	T90L4		8,6
38	60,3	354	1,2	A_60_2_37.2	T90L4		10,6
38	60,3	348	4,7	A_90_3_75.3	T90S2		12,4
38	60,3	350	4,6	A_90_3_75.3	T80C2		12,4
38	60,3	352	2,5	A_80_3_76	T90S2		10,7
38	60,3	353	2,5	A_80_3_76	T80C2		10,7

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
38	60,3	361	2,8	A_80_2_24.9	T100A6		15
38	60,3	355	0,8	A_55_3_38.1	T90L4		5
37	60,3	358	4,5	A_90_3_77.3	T90S2		12,4
37	60,3	359	6,5	A_110_3_77.5	T90S2		19,5
37	60,3	366	1,3	A_60_2_25.3	T100A6		9,6
37	60,3	366	1,3	A_60_2_25.3	T90LB6		9,6
37	60,3	359	4,5	A_90_3_77.3	T80C2		12,4
37	60,3	359	8,2	A_120_3_77.7	T90S2		22,1
37	60,3	368	1,6	A_70_2_38.7	T90L4		12
37	60,3	364	1,1	A_60_3_78.6	T90S2		6,9
37	60,3	365	1,1	A_60_3_78.6	T80C2		6,9
37	60,3	365	5,4	A_100_3_78.9	T90S2		18,5
36	60,3	378	4,6	A_90_2_26.1	T100A6		18
36	60,3	383	0,7	A_55_2_40.2	T90L4		7
35	60,3	375	1,1	A_60_3_40.3	T90L4		6,9
35	60,3	376	2,6	A_80_3_40.3	T90L4		10,7
35	60,3	377	6,5	A_110_3_81.4	T90S2		19,5
35	60,3	385	1,6	A_70_2_26.6	T100A6		12
35	60,3	385	1,6	A_70_2_26.6	T90LB6		12
35	60,3	386	1,1	A_60_2_40.6	T90L4		11,6
35	60,3	378	5,2	A_100_3_40.6	T90L4		18,5
35	60,3	379	8,7	A_120_3_40.7	T90L4		22,1
35	60,3	380	2,3	A_80_3_82.2	T90S2		10,7
35	60,3	380	8,0	A_120_3_82.2	T90S2		22,1
35	60,3	382	2,3	A_80_3_82.2	T80C2		10,7
35	60,3	391	7,7	A_120_2_27	T100A6		33
35	60,3	385	1,4	A_70_3_83.2	T90S2		8,6
35	60,3	386	1,4	A_70_3_83.2	T80C2		8,6
34	60,3	388	6,4	A_110_3_27.4	T100A6		19,5
34	60,3	388	6,4	A_110_3_27.4	T90LB6		19,5
34	60,3	390	1,5	A_70_3_41.9	T90L4		8,6
34	60,3	400	6,5	A_110_2_27.6	T100A6		25,5
34	60,3	391	0,8	A_55_3_42	T90L4		5
34	60,3	391	6,4	A_110_3_42	T90L4		19,5
34	60,3	401	0,8	A_55_2_27.7	T100A6		7
34	60,3	401	0,8	A_55_2_27.7	T90LB6		7
34	60,3	402	1,5	A_70_2_42.2	T90L4		12
34	60,3	397	1,3	A_60_3_28	T90LB6		6,9
34	60,3	397	1,3	A_60_3_28	T100A6		6,9
34	60,3	397	2,7	A_80_3_28	T90LB6		10,7
34	60,3	397	2,7	A_80_3_28	T100A6		10,7
33	60,3	398	4,1	A_90_3_86	T90S2		12,4
33	60,3	407	1,1	A_60_2_28.1	T90LB6		9,6
33	60,3	407	1,1	A_60_2_28.1	T100A6		9,6
33	60,3	399	4,1	A_90_3_86	T80C2		12,4
33	60,3	400	4,4	A_90_3_42.9	T90L4		12,4
33	60,3	410	4,7	A_100_2_28.3	T100A6		23
33	60,3	416	4,2	A_90_2_28.7	T100A6		18
33	60,3	408	6,0	A_110_3_88.2	T90S2		19,5
33	60,3	408	4,7	A_90_3_28.8	T90LB6		12,4
33	60,3	408	4,7	A_90_3_28.8	T100A6		12,4
33	60,3	418	2,4	A_80_2_28.9	T100A6		15
33	60,3	418	7,2	A_120_2_28.9	T100A6		33
33	60,3	410	2,4	A_80_3_44	T90L4		10,7
32	60,3	413	4,8	A_100_3_29.1	T100A6		18,5
32	60,3	413	4,8	A_100_3_29.1	T90LB6		18,5
32	60,3	414	1,3	A_70_3_89.5	T90S2		8,6
32	60,3	424	1,5	A_70_2_29.3	T100A6		12
32	60,3	424	1,5	A_70_2_29.3	T90LB6		12
32	60,3	415	1,3	A_70_3_89.5	T80C2		8,6
32	60,3	416	2,1	A_80_3_90	T90S2		10,7
32	60,3	418	2,1	A_80_3_90	T80C2		10,7
32	60,3	418	1,0	A_60_3_90.4	T90S2		6,9
32	60,3	429	7,0	A_120_2_29.6	T100A6		33
32	60,3	420	1,0	A_60_3_90.4	T80C2		6,9
32	60,3	420	7,4	A_120_3_90.7	T90S2		22,1
32	60,3	420	1,1	A_60_3_45.1	T90L4		6,9
32	60,3	430	0,9	A_60_2_45.2	T90L4		12,6
32	60,3	421	4,7	A_100_3_45.2	T90L4		18,5
31	60,3	426	4,7	A_100_3_92	T90S2		18,5
31	60,3	426	7,8	A_120_3_45.7	T90L4		22,1
31	60,3	427	3,8	A_90_3_92.2	T90S2		12,4
31	60,3	436	6,0	A_110_2_30.1	T100A6		25,5
31	60,3	428	3,8	A_90_3_92.2	T80C2		12,4
31	60,3	439	4,4	A_100_2_30.3	T100A6		23
30	60,3	447	1,3	A_70_2_47	T90L4		12
30	60,3	439	5,9	A_110_3_47.1	T90L4		19,5
30	60,3	439	5,5	A_110_3_94.9	T90S2		19,5
30	60,3	446	1,2	A_70_3_96.4	T90S2		8,6
30	60,3	448	1,2	A_70_3_96.4	T80C2		8,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
30	60,3	448	1,1	A_60_3_31.6	T100A6		6,9
30	60,3	448	1,1	A_60_3_31.6	T90LB6		6,9
30	60,3	448	2,4	A_80_3_31.6	T100A6		10,7
30	60,3	448	2,4	A_80_3_31.6	T90LB6		10,7
30	60,3	449	3,9	A_90_3_48.2	T90L4		12,4
30	60,3	461	0,7	A_55_2_31.8	T90LB6		7
30	60,3	461	0,7	A_55_2_31.8	T100A6		7
30	60,3	460	2,2	A_80_2_31.8	T100A6		15
30	60,3	460	3,8	A_90_2_31.8	T100A6		18
29	60,3	456	4,4	A_100_3_98.6	T90S2		18,5
29	60,3	466	1,0	A_60_2_32.2	T100A6		9,6
29	60,3	466	1,0	A_60_2_32.2	T90LB6		9,6
29	60,3	458	0,7	A_55_3_32.3	T90LB6		5
29	60,3	458	4,2	A_90_3_32.3	T100A6		12,4
29	60,3	458	4,2	A_90_3_32.3	T90LB6		12,4
29	60,3	461	4,3	A_100_3_32.5	T90LB6		18,5
29	60,3	461	4,3	A_100_3_32.5	T100A6		18,5
29	60,3	463	3,6	A_90_3_100.1	T90S2		12,4
29	60,3	464	0,8	A_60_3_100.2	T90S2		6,9
29	60,3	465	3,6	A_90_3_100.1	T80C2		12,4
29	60,3	465	5,4	A_110_3_32.8	T100A6		19,5
29	60,3	465	5,4	A_110_3_32.8	T90LB6		19,5
29	60,3	465	0,8	A_60_3_100.2	T80C2		6,9
29	60,3	466	5,2	A_110_3_100.7	T90S2		19,5
28	60,3	479	5,0	A_110_2_33.1	T100A6		25,5
28	60,3	474	1,3	A_70_3_50.9	T90L4		8,6
28	60,3	474	2,0	A_80_3_50.9	T90L4		10,7
28	60,3	474	7,0	A_120_3_50.9	T90L4		22,1
28	60,3	475	6,7	A_120_3_102.6	T90S2		22,1
28	60,3	475	1,0	A_60_3_51	T90L4		6,9
28	60,3	486	1,3	A_70_2_33.6	T90LB6		12
28	60,3	486	1,3	A_70_2_33.6	T100A6		12
28	60,3	488	6,1	A_120_2_33.7	T100A6		33
28	60,3	482	1,1	A_70_3_104.3	T90S2		8,6
28	60,3	483	5,4	A_110_3_51.8	T90L4		19,5
28	60,3	484	1,1	A_70_3_104.3	T80C2		8,6
27	60,3	485	1,8	A_80_3_104.8	T90S2		10,7
27	60,3	486	3,9	A_90_3_34.3	T90LB6		12,4
27	60,3	486	3,9	A_90_3_34.3	T100A6		12,4
27	60,3	486	1,8	A_80_3_104.8	T80C2		10,7
27	60,3	487	3,6	A_90_3_52.3	T90L4		12,4
27	60,3	499	0,9	A_70_2_52.4	T90L4		12
27	60,3	493	1,2	A_70_3_52.9	T90L4		8,6
27	60,3	493	4,0	A_100_3_52.9	T90L4		18,5
27	60,3	504	2,0	A_80_2_34.8	T100A6		15
27	60,3	494	3,4	A_90_3_106.8	T90S2		12,4
27	60,3	496	3,4	A_90_3_106.8	T80C2		12,4
27	60,3	507	3,4	A_90_2_35	T100A6		18
27	60,3	508	4,7	A_110_2_35.1	T100A6		25,5
27	60,3	499	4,9	A_110_3_107.9	T90S2		19,5
27	60,3	511	3,8	A_100_2_35.3	T100A6		23
26	60,3	506	0,9	A_60_3_35.7	T100A6		6,9
26	60,3	506	0,9	A_60_3_35.7	T90LB6		6,9
26	60,3	506	2,1	A_80_3_35.7	T90LB6		10,7
26	60,3	506	2,1	A_80_3_35.7	T100A6		10,7
26	60,3	512	4,9	A_110_3_36.1	T90LB6		19,5
26	60,3	512	4,9	A_110_3_36.1	T100A6		19,5
26	60,3	514	1,9	A_80_3_55.1	T90L4		10,7
26	60,3	514	0,9	A_60_3_55.2	T90L4		6,9
26	60,3	516	3,8	A_100_3_36.4	T100A6		18,5
26	60,3	516	3,8	A_100_3_36.4	T90LB6		18,5
26	60,3	517	5,0	A_110_3_55.5	T90L4		19,5
26	60,3	519	0,8	A_60_3_112.2	T90S2		6,9
26	60,3	521	0,8	A_60_3_112.2	T80C2		6,9
25	60,3	524	1,0	A_70_3_113.2	T90S2		8,6
25	60,3	536	5,6	A_120_2_37	T100A6		33
25	60,3	526	1,0	A_70_3_113.2	T80C2		8,6
25	60,3	526	1,2	A_70_3_37.1	T90LB6		8,6
25	60,3	526	1,2	A_70_3_37.1	T100A6		8,6
25	60,3	539	0,8	A_60_2_37.2	T100A6		9,6
25	60,3	539	0,8	A_60_2_37.2	T90LB6		9,6
25	60,3	528	3,8	A_100_3_56.7	T90L4		18,5
25	60,3	529	6,1	A_120_3_114.4	T90S2		22,1
25	60,3	532	6,2	A_120_3_57.1	T90L4		22,1
25	60,3	545	0,8	A_70_2_57.2	T90L4		12
25	60,3	534	3,2	A_90_3_115.4	T90S2		12,4
25	60,3	535	4,5	A_110_3_115.7	T90S2		19,5
25	60,3	536	3,2	A_90_3_115.4	T80C2		12,4
25	60,3	542	1,6	A_80_3_117.2	T90S2		10,7
25	60,3	555	3,2	A_90_2_38.3	T100A6		18

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
25	60,3	555	3,5	A_100_2_38.3	T100A6		23
24	60,3	544	1,6	A_80_3_117.2	T80C2		10,7
24	60,3	545	3,6	A_100_3_117.8	T90S2		18,5
24	60,3	560	1,1	A_70_2_38.7	T90LB6		12
24	60,3	560	1,1	A_70_2_38.7	T100A6		12
24	60,3	560	4,3	A_110_2_38.7	T100A6		25,5
24	60,3	554	1,0	A_70_3_119.8	T90S2		8,6
24	60,3	556	1,0	A_70_3_119.8	T80C2		8,6
24	60,3	557	1,1	A_70_3_59.8	T90L4		8,6
24	60,3	562	0,7	A_60_3_60.3	T90L4		6,9
23	60,3	581	1,8	A_80_2_40.1	T100A6		15
23	60,3	581	2,2	A_90_2_40.1	T100A6		18
23	60,3	571	0,8	A_60_3_40.3	T100A6		6,9
23	60,3	571	0,8	A_60_3_40.3	T90LB6		6,9
23	60,3	571	1,8	A_80_3_40.3	T100A6		10,7
23	60,3	571	1,8	A_80_3_40.3	T90LB6		10,7
23	60,3	588	0,8	A_60_2_40.6	T100A6		9,6
23	60,3	588	0,8	A_60_2_40.6	T90LB6		9,6
23	60,3	576	3,4	A_100_3_40.6	T100A6		18,5
23	60,3	576	3,4	A_100_3_40.6	T90LB6		18,5
23	60,3	576	3,1	A_90_3_61.8	T90L4		12,4
23	60,3	576	4,5	A_110_3_61.8	T90L4		19,5
23	60,3	577	5,7	A_120_3_40.7	T90LB6		22,1
23	60,3	577	5,7	A_120_3_40.7	T100A6		22,1
23	60,3	578	5,7	A_120_3_124.9	T90S2		22,1
23	60,3	580	5,7	A_120_3_62.2	T90L4		22,1
23	60,3	585	2,9	A_90_3_126.4	T90S2		12,4
23	60,3	587	2,9	A_90_3_126.4	T80C2		12,4
23	60,3	589	4,1	A_110_3_127.2	T90S2		19,5
22	60,3	606	0,7	A_70_2_63.6	T90L4		12
22	60,3	594	1,1	A_70_3_41.9	T90LB6		8,6
22	60,3	594	1,1	A_70_3_41.9	T100A6		8,6
22	60,3	607	4,0	A_110_2_41.9	T100A6		25,5
22	60,3	595	4,2	A_110_3_42	T100A6		19,5
22	60,3	595	4,2	A_110_3_42	T90LB6		19,5
22	60,3	611	1,1	A_70_2_42.2	T90LB6		12
22	60,3	611	1,1	A_70_2_42.2	T100A6		12
22	60,3	599	3,3	A_100_3_129.5	T90S2		18,5
22	60,3	601	3,3	A_100_3_64.5	T90L4		18,5
22	60,3	608	3,1	A_90_3_42.9	T90LB6		12,4
22	60,3	608	3,1	A_90_3_42.9	T100A6		12,4
22	60,3	611	1,6	A_80_3_65.6	T90L4		10,7
22	60,3	611	4,3	A_110_3_65.6	T90L4		19,5
22	60,3	618	2,9	A_90_3_66.3	T90L4		12,4
21	60,3	621	1,4	A_80_3_134.3	T90S2		10,7
21	60,3	623	1,4	A_80_3_134.3	T80C2		10,7
21	60,3	624	1,7	A_80_3_44	T90LB6		10,7
21	60,3	624	1,7	A_80_3_44	T100A6		10,7
21	60,3	625	2,7	A_90_3_135	T90S2		12,4
21	60,3	626	0,9	A_70_3_135.2	T90S2		8,6
21	60,3	640	2,8	A_90_2_44.2	T100A6		18
21	60,3	627	2,7	A_90_3_135	T80C2		12,4
21	60,3	627	0,9	A_70_3_135.2	T80C2		8,6
21	60,3	631	1,0	A_70_3_67.7	T90L4		8,6
21	60,3	639	0,8	A_60_3_45.1	T90LB6		6,9
21	60,3	639	0,8	A_60_3_45.1	T100A6		6,9
21	60,3	654	1,6	A_80_2_45.2	T100A6		15
21	60,3	641	3,1	A_100_3_45.2	T90LB6		18,5
21	60,3	641	3,1	A_100_3_45.2	T100A6		18,5
21	60,3	644	3,8	A_110_3_139.2	T90S2		19,5
21	60,3	648	5,1	A_120_3_45.7	T90LB6		22,1
21	60,3	648	5,1	A_120_3_45.7	T100A6		22,1
20	60,3	672	3,4	A_110_2_46.4	T100A6		25,5
20	60,3	661	5,0	A_120_3_142.9	T90S2		22,1
20	60,3	681	0,9	A_70_2_47	T100A6		12
20	60,3	681	0,9	A_70_2_47	T90LB6		12
20	60,3	666	2,7	A_90_3_71.5	T90L4		12,4
20	60,3	668	3,9	A_110_3_47.1	T90LB6		19,5
20	60,3	668	3,9	A_110_3_47.1	T100A6		19,5
20	60,3	667	7,0	A_140_3_47.1	T100A6		38,6
19,8	60,3	672	3,6	A_110_3_145.3	T90S2		19,5
19,8	60,3	674	3,9	A_110_3_72.3	T90L4		19,5
19,7	60,3	676	0,9	A_70_3_72.5	T90L4		8,6
19,7	60,3	676	4,9	A_120_3_72.6	T90L4		22,1
19,6	60,3	681	2,9	A_100_3_147.2	T90S2		18,5
19,5	60,3	683	2,8	A_90_3_48.2	T100A6		12,4
19,5	60,3	683	2,8	A_90_3_48.2	T90LB6		12,4
19,4	60,3	686	2,9	A_100_3_73.6	T90L4		18,5
19,4	60,3	689	0,8	A_70_3_148.8	T90S2		8,6
19,3	60,3	691	0,8	A_70_3_148.8	T80C2		8,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
19,3	60,3	691	1,3	A_80_3_149.3	T90S2		10,7
19,3	60,3	691	2,5	A_90_3_149.4	T90S2		13,4
19,2	60,3	693	1,3	A_80_3_149.3	T80C2		10,7
19,2	60,3	693	2,5	A_90_3_149.4	T80C2		13,4
19,0	60,3	702	2,6	A_90_3_75.3	T90L4		12,4
18,9	60,3	721	2,3	A_90_2_49.8	T100A6		18
18,8	60,3	708	1,4	A_80_3_76	T90L4		10,7
18,7	60,3	713	3,5	A_110_3_154.1	T90S2		19,5
18,5	60,3	720	2,5	A_90_3_77.3	T90L4		12,4
18,5	60,3	721	0,9	A_70_3_50.9	T100A6		8,6
18,5	60,3	721	0,9	A_70_3_50.9	T90LB6		8,6
18,5	60,3	721	1,5	A_80_3_50.9	T90LB6		10,7
18,5	60,3	721	1,5	A_80_3_50.9	T100A6		10,7
18,5	60,3	721	4,6	A_120_3_50.9	T100A6		22,1
18,5	60,3	721	4,6	A_120_3_50.9	T90LB6		22,1
18,5	60,3	722	4,6	A_120_3_156	T90S2		22,1
18,5	60,3	722	3,6	A_110_3_77.5	T90L4		19,5
18,4	60,3	724	4,6	A_120_3_77.7	T90L4		22,1
18,2	60,3	734	3,5	A_110_3_51.8	T100A6		19,5
18,2	60,3	734	3,5	A_110_3_51.8	T90LB6		19,5
18,1	60,3	735	2,7	A_100_3_78.9	T90L4		18,5
18,0	60,3	741	2,6	A_90_3_52.3	T90LB6		12,4
18,0	60,3	741	2,6	A_90_3_52.3	T100A6		12,4
17,9	60,3	745	3,4	A_110_3_161.1	T90S2		19,5
17,8	60,3	749	2,7	A_100_3_161.8	T90S2		18,5
17,8	60,3	750	0,9	A_70_3_52.9	T90LB6		8,6
17,8	60,3	750	0,9	A_70_3_52.9	T100A6		8,6
17,8	60,3	750	2,6	A_100_3_52.9	T100A6		18,5
17,8	60,3	750	2,6	A_100_3_52.9	T90LB6		18,5
17,6	60,3	758	3,6	A_110_3_81.4	T90L4		19,5
17,5	60,3	761	2,3	A_90_3_164.5	T90S2		12,4
17,5	60,3	764	2,3	A_90_3_164.5	T80C2		12,4
17,4	60,3	766	1,3	A_80_3_82.2	T90L4		10,7
17,4	60,3	766	4,3	A_120_3_82.2	T90L4		22,1
17,2	60,3	775	0,8	A_70_3_83.2	T90L4		8,6
17,1	60,3	781	1,3	A_80_3_55.1	T100A6		10,7
17,1	60,3	781	1,3	A_80_3_55.1	T90LB6		10,7
16,9	60,3	786	3,3	A_110_3_55.5	T100A6		19,5
16,9	60,3	786	3,3	A_110_3_55.5	T90LB6		19,5
16,9	60,3	805	1,6	A_90_2_55.6	T100A6		18
16,8	60,3	792	1,1	A_80_3_171.2	T90S2		10,7
16,8	60,3	795	1,1	A_80_3_171.2	T80C2		10,7
16,6	60,3	801	2,2	A_90_3_86	T90L4		12,4
16,6	60,3	803	2,5	A_100_3_56.7	T100A6		18,5
16,6	60,3	803	2,5	A_100_3_56.7	T90LB6		18,5
16,5	60,3	809	4,1	A_120_3_57.1	T90LB6		22,1
16,5	60,3	809	4,1	A_120_3_57.1	T100A6		22,1
16,4	60,3	813	4,1	A_120_3_175.7	T90S2		22,1
16,3	60,3	819	2,4	A_100_3_177.1	T90S2		18,5
16,3	60,3	819	3,1	A_110_3_177.1	T90S2		19,5
16,2	60,3	822	3,3	A_110_3_88.2	T90L4		19,5
16,0	60,3	833	0,7	A_70_3_89.5	T90L4		8,6
15,9	60,3	838	1,2	A_80_3_90	T90L4		10,7
15,8	60,3	842	3,9	A_120_3_182	T90S2		22,1
15,8	60,3	845	3,9	A_120_3_90.7	T90L4		22,1
15,7	60,3	848	0,8	A_70_3_59.8	T100A6		8,6
15,7	60,3	848	0,8	A_70_3_59.8	T90LB6		8,6
15,6	60,3	852	5,5	A_140_3_60.1	T100A6		38,6
15,5	60,3	857	2,3	A_100_3_92	T90L4		18,5
15,5	60,3	859	2,1	A_90_3_92.2	T90L4		12,4
15,3	60,3	873	2,0	A_90_3_188.6	T90S2		12,4
15,2	60,3	876	2,0	A_90_3_188.6	T80C2		12,4
15,2	60,3	876	2,2	A_90_3_61.8	T90LB6		12,4
15,2	60,3	876	2,2	A_90_3_61.8	T100A6		12,4
15,2	60,3	876	3,0	A_110_3_61.8	T100A6		19,5
15,2	60,3	876	3,0	A_110_3_61.8	T90LB6		19,5
15,1	60,3	882	3,7	A_120_3_62.2	T90LB6		22,1
15,1	60,3	882	3,7	A_120_3_62.2	T100A6		22,1
15,1	60,3	884	3,1	A_110_3_94.9	T90L4		19,5
15,0	60,3	908	1,4	A_90_2_62.7	T100A6		18
14,9	60,3	897	2,8	A_110_3_193.8	T90S2		19,5
14,6	60,3	912	3,6	A_120_3_197.1	T90S2		22,1
14,6	60,3	914	1,0	A_80_3_197.5	T90S2		10,7
14,6	60,3	915	2,2	A_100_3_64.5	T90LB6		18,5
14,6	60,3	915	2,2	A_100_3_64.5	T100A6		18,5
14,5	60,3	917	0,9	A_80_3_197.5	T80C2		10,7
14,5	60,3	919	2,2	A_100_3_98.6	T90L4		18,5
14,3	60,3	930	1,1	A_80_3_65.6	T90LB6		10,7
14,3	60,3	930	1,1	A_80_3_65.6	T100A6		10,7
14,3	60,3	930	2,8	A_110_3_65.6	T90LB6		19,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.5 kW	Ptn kW
14,3	60,3	930	2,8	A_110_3_65.6	T100A6	19,5
14,3	60,3	932	2,0	A_90_3_100.1	T90L4	12,4
14,2	60,3	938	2,9	A_110_3_100.7	T90L4	19,5
14,2	60,3	940	2,1	A_90_3_66.3	T100A6	12,4
14,2	60,3	940	2,1	A_90_3_66.3	T90LB6	12,4
14,1	60,3	945	2,1	A_100_3_204.2	T90S2	18,5
14,1	60,3	948	3,5	A_120_3_205	T90S2	22,1
13,9	60,3	956	3,5	A_120_3_102.6	T90L4	22,1
13,7	60,3	976	1,0	A_80_3_104.8	T90L4	10,7
13,4	60,3	993	2,5	A_110_3_214.6	T90S2	19,5
13,4	60,3	995	1,9	A_90_3_106.8	T90L4	12,4
13,4	60,3	997	0,9	A_80_3_215.4	T90S2	10,7
13,3	60,3	1000	0,9	A_80_3_215.4	T80C2	10,7
13,3	60,3	1006	2,7	A_110_3_107.9	T90L4	19,5
13,2	60,3	1006	1,7	A_90_3_217.6	T90S2	12,4
13,2	60,3	1030	1,0	A_80_2_34.8	T132M12	15
13,2	60,3	1010	1,7	A_90_3_217.6	T80C2	12,4
13,2	60,3	1013	1,9	A_90_3_71.5	T90LB6	12,4
13,2	60,3	1013	1,9	A_90_3_71.5	T100A6	12,4
13,0	60,3	1025	2,5	A_110_3_72.3	T100A6	19,5
13,0	60,3	1025	2,5	A_110_3_72.3	T90LB6	19,5
13,0	60,3	1027	3,2	A_120_3_222	T90S2	22,1
13,0	60,3	1029	3,2	A_120_3_72.6	T90LB6	22,1
13,0	60,3	1029	3,2	A_120_3_72.6	T100A6	22,1
12,8	60,3	1043	1,9	A_100_3_73.6	T90LB6	18,5
12,8	60,3	1043	1,9	A_100_3_73.6	T100A6	18,5
12,7	60,3	1047	2,4	A_110_3_226.3	T90S2	19,5
12,7	60,3	1047	4,5	A_140_3_73.9	T100A6	38,6
12,5	60,3	1065	1,9	A_100_3_230.2	T90S2	18,5
12,5	60,3	1066	3,1	A_120_3_114.4	T90L4	22,1
12,5	60,3	1068	1,8	A_90_3_75.3	T90LB6	12,4
12,5	60,3	1068	1,8	A_90_3_75.3	T100A6	12,4
12,4	60,3	1075	1,8	A_90_3_115.4	T90L4	12,4
12,4	60,3	1077	1,0	A_80_3_76	T90LB6	10,7
12,4	60,3	1077	1,0	A_80_3_76	T100A6	10,7
12,4	60,3	1078	2,5	A_110_3_115.7	T90L4	19,5
12,2	60,3	1092	0,9	A_80_3_117.2	T90L4	10,7
12,2	60,3	1095	1,8	A_90_3_77.3	T90LB6	12,4
12,2	60,3	1095	1,8	A_90_3_77.3	T100A6	12,4
12,1	60,3	1098	1,8	A_100_3_117.8	T90L4	18,5
12,1	60,3	1098	1,6	A_90_3_237.4	T90S2	12,4
12,1	60,3	1098	2,4	A_110_3_77.5	T100A6	19,5
12,1	60,3	1098	2,4	A_110_3_77.5	T90LB6	19,5
12,1	60,3	1101	3,0	A_120_3_77.7	T100A6	22,1
12,1	60,3	1101	3,0	A_120_3_77.7	T90LB6	22,1
12,1	60,3	1102	1,6	A_90_3_237.4	T80C2	12,4
12,0	60,3	1109	0,8	A_80_3_239.8	T90S2	10,7
12,0	60,3	1113	0,8	A_80_3_239.8	T80C2	10,7
11,9	60,3	1119	1,8	A_100_3_78.9	T100A6	18,5
11,9	60,3	1119	1,8	A_100_3_78.9	T90LB6	18,5
11,7	60,3	1135	4,1	A_140_3_80.1	T100A6	38,6
11,6	60,3	1154	2,3	A_110_3_81.4	T90LB6	19,5
11,6	60,3	1154	2,3	A_110_3_81.4	T100A6	19,5
11,5	60,3	1160	2,2	A_110_3_250.6	T90S2	19,5
11,5	60,3	1187	0,9	A_80_2_40.1	T132M12	15
11,5	60,3	1164	2,8	A_120_3_124.9	T90L4	22,1
11,4	60,3	1165	0,9	A_80_3_82.2	T90LB6	10,7
11,4	60,3	1165	0,9	A_80_3_82.2	T100A6	10,7
11,4	60,3	1164	2,8	A_120_3_82.2	T100A6	22,1
11,4	60,3	1164	2,8	A_120_3_82.2	T90LB6	22,1
11,3	60,3	1178	1,6	A_90_3_126.4	T90L4	12,4
11,3	60,3	1179	2,8	A_120_3_40.7	T132M12	22,1
11,3	60,3	1184	2,8	A_120_3_256	T90S2	22,1
11,2	60,3	1185	2,3	A_110_3_127.2	T90L4	19,5
11,0	60,3	1207	1,6	A_100_3_129.5	T90L4	18,5
10,9	60,3	1219	1,6	A_90_3_86	T100A6	12,4
10,9	60,3	1219	1,6	A_90_3_86	T90LB6	12,4
10,9	60,3	1222	1,4	A_90_3_264.3	T90S2	12,4
10,9	60,3	1227	1,4	A_90_3_264.3	T80C2	12,4
10,7	60,3	1250	2,2	A_110_3_88.2	T90LB6	19,5
10,7	60,3	1250	2,2	A_110_3_88.2	T100A6	19,5
10,7	60,3	1250	0,8	A_80_3_134.3	T90L4	10,7
10,6	60,3	1258	1,5	A_90_3_135	T90L4	12,4
10,4	60,3	1276	0,8	A_80_3_90	T100A6	10,7
10,4	60,3	1276	0,8	A_80_3_90	T90LB6	10,7
10,4	60,3	1282	2,6	A_120_3_277.3	T90S2	22,1
10,4	60,3	1286	2,6	A_120_3_90.7	T100A6	22,1
10,4	60,3	1286	2,6	A_120_3_90.7	T90LB6	22,1
10,3	60,3	1291	2,0	A_110_3_279	T90S2	19,5
10,3	60,3	1297	2,1	A_110_3_139.2	T90L4	19,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			1.5 kW	Ptn kW
10,2	60,3	1304	1,5	A_100_3_92	T100A6	18,5
10,2	60,3	1304	1,5	A_100_3_92	T90LB6	18,5
10,2	60,3	1306	1,5	A_90_3_92.2	T100A6	12,4
10,2	60,3	1306	1,5	A_90_3_92.2	T90LB6	12,4
10,2	60,3	1336	0,8	A_80_2_45.2	T132M12	15
10,1	60,3	1323	2,5	A_120_3_45.7	T132M12	22,1
10,0	60,3	1331	2,5	A_120_3_142.9	T90L4	22,1
10,0	60,3	1336	3,5	A_140_3_94.3	T100A6	38,6
9,9	60,3	1344	2,0	A_110_3_94.9	T100A6	19,5
9,9	60,3	1344	2,0	A_110_3_94.9	T90LB6	19,5
9,8	60,3	1354	2,0	A_110_3_145.3	T90L4	19,5
9,7	60,3	1372	1,4	A_100_3_147.2	T90L4	18,5
9,6	60,3	1382	0,8	A_90_3_298.9	T90S2	12,4
9,6	60,3	1388	0,8	A_90_3_298.9	T80C2	12,4
9,6	60,3	1392	1,4	A_90_3_149.4	T90L4	12,4
9,5	60,3	1398	1,4	A_100_3_98.6	T90LB6	18,5
9,5	60,3	1398	1,4	A_100_3_98.6	T100A6	18,5
9,4	60,3	1419	1,4	A_90_3_100.1	T90LB6	12,4
9,4	60,3	1419	1,4	A_90_3_100.1	T100A6	12,4
9,3	60,3	1428	1,9	A_110_3_100.7	T90LB6	19,5
9,3	60,3	1428	1,9	A_110_3_100.7	T100A6	19,5
9,3	60,3	1435	2,0	A_110_3_154.1	T90L4	19,5
9,2	60,3	1453	2,3	A_120_3_156	T90L4	22,1
9,2	60,3	1455	2,3	A_120_3_102.6	T90LB6	22,1
9,2	60,3	1455	2,3	A_120_3_102.6	T100A6	22,1
9,1	60,3	1464	3,2	A_140_3_103.3	T100A6	38,6
9,0	60,3	1474	2,2	A_120_3_50.9	T132M12	22,1
9,0	60,3	1486	0,7	A_80_3_104.8	T100A6	10,7
9,0	60,3	1486	0,7	A_80_3_104.8	T90LB6	10,7
8,9	60,3	1500	1,9	A_110_3_161.1	T90L4	19,5
8,8	60,3	1507	1,3	A_100_3_161.8	T90L4	18,5
8,8	60,3	1514	1,3	A_90_3_106.8	T100A6	12,4
8,8	60,3	1514	1,3	A_90_3_106.8	T90LB6	12,4
8,7	60,3	1530	1,8	A_110_3_107.9	T90LB6	19,5
8,7	60,3	1530	1,8	A_110_3_107.9	T100A6	19,5
8,7	60,3	1533	1,3	A_90_3_164.5	T90L4	12,4
8,7	60,3	1540	0,7	A_90_3_332.9	T90S2	12,4
8,6	60,3	1545	0,7	A_90_3_332.9	T80C2	12,4
8,5	60,3	1567	3,0	A_140_3_110.6	T100A6	38,6
8,2	60,3	1621	2,0	A_120_3_114.4	T90LB6	22,1
8,2	60,3	1621	2,0	A_120_3_114.4	T100A6	22,1
8,2	60,3	1635	1,3	A_90_3_115.4	T100A6	12,4
8,2	60,3	1635	1,3	A_90_3_115.4	T90LB6	12,4
8,1	60,3	1637	2,0	A_120_3_175.7	T90L4	22,1
8,1	60,3	1640	1,6	A_110_3_115.7	T100A6	19,5
8,1	60,3	1640	1,6	A_110_3_115.7	T90LB6	19,5
8,1	60,3	1651	1,2	A_100_3_177.1	T90L4	18,5
8,1	60,3	1651	1,7	A_110_3_177.1	T90L4	19,5
8,1	60,3	1653	2,0	A_120_3_57.1	T132M12	22,1
8,0	60,3	1669	1,2	A_100_3_117.8	T100A6	18,5
8,0	60,3	1669	1,2	A_100_3_117.8	T90LB6	18,5
7,9	60,3	1695	1,9	A_120_3_182	T90L4	22,1
7,8	60,3	1699	2,8	A_140_3_119.9	T100A6	38,6
7,6	60,3	1758	1,1	A_90_3_188.6	T90L4	12,4
7,5	60,3	1769	1,9	A_120_3_124.9	T100A6	22,1
7,5	60,3	1769	1,9	A_120_3_124.9	T90LB6	22,1
7,5	60,3	1784	2,6	A_140_3_125.8	T100A6	38,6
7,4	60,3	1791	1,2	A_90_3_126.4	T100A6	12,4
7,4	60,3	1791	1,2	A_90_3_126.4	T90LB6	12,4
7,4	60,3	1800	1,8	A_120_3_62.2	T132M12	22,1
7,4	60,3	1802	1,5	A_110_3_127.2	T90LB6	19,5
7,4	60,3	1802	1,5	A_110_3_127.2	T100A6	19,5
7,4	60,3	1805	1,6	A_110_3_193.8	T90L4	19,5
7,3	60,3	1835	1,1	A_100_3_129.5	T100A6	18,5
7,3	60,3	1835	1,1	A_100_3_129.5	T90LB6	18,5
7,3	60,3	1835	1,8	A_120_3_197.1	T90L4	22,1
7,0	60,3	1904	1,0	A_100_3_204.2	T90L4	18,5
7,0	60,3	1909	1,7	A_120_3_205	T90L4	22,1
7,0	60,3	1915	1,1	A_90_3_135	T90LB6	12,4
7,0	60,3	1915	1,1	A_90_3_135	T100A6	12,4
6,8	60,3	1974	1,4	A_110_3_139.2	T100A6	19,5
6,8	60,3	1974	1,4	A_110_3_139.2	T90LB6	19,5
6,7	60,3	2000	1,4	A_110_3_214.6	T90L4	19,5
6,7	60,3	2000	2,3	A_140_3_141.1	T100A6	38,6
6,6	60,3	2025	1,6	A_120_3_142.9	T100A6	22,1
6,6	60,3	2025	1,6	A_120_3_142.9	T90LB6	22,1
6,6	60,3	2028	1,0	A_90_3_217.6	T90L4	12,4
6,5	60,3	2059	1,3	A_110_3_145.3	T100A6	19,5
6,5	60,3	2059	1,3	A_110_3_145.3	T90LB6	19,5
6,4	60,3	2069	1,6	A_120_3_222	T90L4	22,1

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.5 kW	Ptn kW
6,4	60,3	2085	1,0	A_100_3_147.2	T100A6	18,5
6,4	60,3	2085	1,0	A_100_3_147.2	T90LB6	18,5
6,3	60,3	2101	1,6	A_120_3_72.6	T132M12	22,1
6,3	60,3	2108	1,3	A_110_3_226.3	T90L4	19,5
6,3	60,3	2118	1,0	A_90_3_149.4	T100A6	12,4
6,3	60,3	2118	1,0	A_90_3_149.4	T90LB6	12,4
6,2	60,3	2145	0,9	A_100_3_230.2	T90L4	18,5
6,1	60,3	2184	1,3	A_110_3_154.1	T90LB6	19,5
6,1	60,3	2184	1,3	A_110_3_154.1	T100A6	19,5
6,1	60,3	2191	2,1	A_140_3_154.6	T100A6	38,6
6,0	60,3	2210	1,5	A_120_3_156	T90LB6	22,1
6,0	60,3	2210	1,5	A_120_3_156	T100A6	22,1
6,0	60,3	2213	0,9	A_90_3_237.4	T90L4	12,4
5,9	60,3	2250	1,5	A_120_3_77.7	T132M12	22,1
5,8	60,3	2285	1,2	A_110_3_161.1	T100A6	19,5
5,8	60,3	2285	1,2	A_110_3_161.1	T90LB6	19,5
5,8	60,3	2292	0,9	A_100_3_161.8	T90LB6	18,5
5,8	60,3	2292	0,9	A_100_3_161.8	T100A6	18,5
5,7	60,3	2333	0,9	A_90_3_164.5	T100A6	12,4
5,7	60,3	2333	0,9	A_90_3_164.5	T90LB6	12,4
5,7	60,3	2333	1,2	A_110_3_250.6	T90L4	19,5
5,6	60,3	2379	1,4	A_120_3_82.2	T132M12	22,1
5,6	60,3	2383	1,4	A_120_3_256	T90L4	22,1
5,6	60,3	2392	2,0	A_140_3_168.7	T100A6	38,6
5,4	60,3	2462	0,8	A_90_3_264.3	T90L4	12,4
5,4	60,3	2490	1,3	A_120_3_175.7	T90LB6	22,1
5,4	60,3	2490	1,3	A_120_3_175.7	T100A6	22,1
5,3	60,3	2508	0,8	A_100_3_177.1	T100A6	18,5
5,3	60,3	2508	0,8	A_100_3_177.1	T90LB6	18,5
5,3	60,3	2509	1,1	A_110_3_177.1	T100A6	19,5
5,3	60,3	2509	1,1	A_110_3_177.1	T90LB6	19,5
5,2	60,3	2582	1,3	A_120_3_277.3	T90L4	22,1
5,2	60,3	2582	1,3	A_120_3_182	T100A6	22,1
5,2	60,3	2582	1,3	A_120_3_182	T90LB6	22,1
5,1	60,3	2597	1,1	A_110_3_279	T90L4	19,5
5,1	60,3	2627	1,3	A_120_3_90.7	T132M12	22,1
5,0	60,3	2669	1,8	A_140_3_188.3	T100A6	38,6
5,0	60,3	2674	0,8	A_90_3_188.6	T100A6	12,4
5,0	60,3	2674	0,8	A_90_3_188.6	T90LB6	12,4
4,9	60,3	2747	1,0	A_110_3_193.8	T100A6	19,5
4,9	60,3	2747	1,0	A_110_3_193.8	T90LB6	19,5
4,8	60,3	2794	1,2	A_120_3_197.1	T100A6	22,1
4,8	60,3	2794	1,2	A_120_3_197.1	T90LB6	22,1
4,7	60,3	2810	1,7	A_140_3_198.5	T100A6	38,6
4,6	60,3	2903	1,1	A_120_3_205	T100A6	22,1
4,6	60,3	2903	1,1	A_120_3_205	T90LB6	22,1
4,5	60,3	2973	1,1	A_120_3_102.6	T132M12	22,1
4,4	60,3	3041	0,9	A_110_3_214.6	T100A6	19,5
4,4	60,3	3041	0,9	A_110_3_214.6	T90LB6	19,5
4,3	60,3	3085	1,5	A_140_3_217.5	T100A6	38,6
4,2	60,3	3149	1,0	A_120_3_222	T90LB6	22,1
4,2	60,3	3149	1,0	A_120_3_222	T100A6	22,1
4,2	60,3	3211	0,9	A_110_3_226.3	T100A6	19,5
4,2	60,3	3211	0,9	A_110_3_226.3	T90LB6	19,5
4,0	60,3	3313	1,0	A_120_3_114.4	T132M12	22,1
3,8	60,3	3553	0,8	A_110_3_250.6	T90LB6	19,5
3,8	60,3	3553	0,8	A_110_3_250.6	T100A6	19,5
3,7	60,3	3621	0,9	A_120_3_124.9	T132M12	22,1
3,7	60,3	3629	0,9	A_120_3_256	T90LB6	22,1
3,7	60,3	3629	0,9	A_120_3_256	T100A6	22,1
3,6	60,3	3752	1,2	A_140_3_264.8	T100A6	38,6
3,4	60,3	3929	0,8	A_120_3_277.3	T100A6	22,1
3,4	60,3	3929	0,8	A_120_3_277.3	T90LB6	22,1
3,4	60,3	3955	0,7	A_110_3_279	T90LB6	19,5
3,4	60,3	3955	0,7	A_110_3_279	T100A6	19,5
3,2	60,3	4139	0,8	A_120_3_142.9	T132M12	22,1
3,0	60,3	4516	0,7	A_120_3_156	T132M12	22,1

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.8 kW	Ptn kW
2393	1,17	7,0	4,3	A_40_1_1.17	T80D2	5,5
2240	1,25	7,4	7,4	A_50_1_1.25	T80D2	6,5
1842	1,52	9,1	3,9	A_40_1_1.52	T80D2	5,5
1830	1,53	9,1	6,9	A_50_1_1.53	T80D2	6,5
1657	1,69	10,1	4,0	A_40_1_1.69	T80D2	5,5
1582	1,77	10,5	1,4	A_32_1_1.77	T80D2	3
1547	1,81	10,8	7,4	A_50_1_1.81	T80D2	6,5
1429	1,96	11,7	3,9	A_40_1_1.96	T80D2	5,5
1373	2,04	12,1	6,6	A_50_1_2.04	T80D2	6,5
1353	2,07	12,3	1,2	A_32_1_2.07	T80D2	3
1256	2,23	13,3	3,8	A_40_1_2.23	T80D2	5,5
1222	1,17	13,6	2,2	A_40_1_1.17	T90LB4	5,5
1144	1,25	14,6	3,8	A_50_1_1.25	T90LB4	6,5
1138	2,46	14,7	1,1	A_32_1_2.46	T80D2	3
1129	2,48	14,8	5,4	A_50_1_2.48	T80D2	6,5
1098	2,55	15,2	3,3	A_40_1_2.55	T80D2	5,5
1092	1,31	15,3	8,5	A_60_1_1.31	T90LB4	9
1077	2,6	15,2	7,0	A_50_2_2.6	T80D2	6,3
1037	2,7	16,1	10,6	A_60_1_2.7	T80D2	9
986	2,84	16,9	5,0	A_50_1_2.84	T80D2	6,5
969	2,89	17,2	9,9	A_60_1_2.89	T80D2	9
966	2,9	16,9	6,6	A_50_2_2.9	T80D2	6,3
949	2,95	17,6	1,0	A_32_1_2.95	T80D2	3
941	1,52	17,7	2,0	A_40_1_1.52	T90LB4	5,5
935	1,53	17,8	3,5	A_50_1_1.53	T90LB4	6,5
915	3,06	18,2	4,9	A_50_1_3.06	T80D2	6,5
881	3,18	18,9	2,6	A_40_1_3.18	T80D2	5,5
872	1,64	19,1	7,3	A_60_1_1.64	T90LB4	9
851	3,29	19,6	4,6	A_50_1_3.29	T80D2	6,5
846	1,69	19,7	2,0	A_40_1_1.69	T90LB4	5,5
836	3,35	19,9	8,5	A_60_1_3.35	T80D2	9
831	3,37	20	0,9	A_32_1_3.37	T80D2	3
824	3,4	19,8	1,6	A_35_2_3.4	T80D2	4,5
790	1,81	21,1	3,8	A_50_1_1.81	T90LB4	6,5
787	3,56	21	4,2	A_50_1_3.56	T80D2	6,5
773	1,85	22	6,7	A_60_1_1.85	T90LB4	9
771	3,63	22	7,9	A_60_1_3.63	T80D2	9
757	3,7	22	11,1	A_60_2_3.7	T80D2	9,6
751	3,73	22	2,3	A_40_1_3.73	T80D2	5,5
730	1,96	23	2,0	A_40_1_1.96	T90LB4	5,5
724	3,87	23	3,9	A_50_1_3.87	T80D2	6,5
722	3,88	23	0,8	A_32_1_3.88	T80D2	3
701	2,04	24	3,4	A_50_1_2.04	T90LB4	6,5
700	4	23	1,5	A_35_2_4	T80D2	4,5
688	2,08	24	6,6	A_60_1_2.08	T90LB4	9
651	4,3	25	7,2	A_55_2_4.3	T80D2	7
651	4,3	25	10,2	A_60_2_4.3	T80D2	9,6
641	2,23	26	1,9	A_40_1_2.23	T90LB4	5,5
636	4,4	26	4,7	A_50_2_4.4	T80D2	6,3
609	4,6	27	10,1	A_60_2_4.6	T80D2	9,6
606	2,36	28	6,2	A_60_1_2.36	T90LB4	9
601	2,38	28	11,9	A_80_1_2.38	T90LB4	14
597	4,69	28	6,1	A_60_1_4.69	T80D2	9
596	4,7	27	1,3	A_35_2_4.7	T80D2	4,5
585	4,79	29	11,6	A_80_1_4.79	T80D2	14
577	2,48	29	2,8	A_50_1_2.48	T90LB4	6,5
569	4,92	29	1,5	A_40_1_4.92	T80D2	5,5
561	2,55	30	1,7	A_40_1_2.55	T90LB4	5,5
551	5,08	30	2,4	A_50_1_5.08	T80D2	6,5
550	2,6	30	4,0	A_50_2_2.6	T90LB4	6,3
550	2,6	30	8,5	A_60_2_2.6	T90LB4	9,6
549	5,1	30	4,2	A_50_2_5.1	T80D2	6,3
542	5,17	31	5,1	A_60_1_5.17	T80D2	9
534	2,68	31	10,6	A_80_1_2.68	T90LB4	14
530	2,7	32	5,4	A_60_1_2.7	T90LB4	9
528	5,3	31	6,1	A_55_2_5.3	T80D2	7
527	5,31	32	10,4	A_80_1_5.31	T80D2	14
519	5,4	32	1,1	A_35_2_5.4	T80D2	4,5
504	2,84	33	2,6	A_50_1_2.84	T90LB4	6,5
495	2,89	34	5,0	A_60_1_2.89	T90LB4	9
494	5,67	34	1,2	A_40_1_5.67	T80D2	5,5
493	2,9	33	3,7	A_50_2_2.9	T90LB4	6,3
493	2,9	34	9,8	A_80_1_2.9	T90LB4	14
491	5,7	33	10,3	A_70_2_5.7	T80D2	12
483	5,8	34	3,1	A_45_2_5.8	T80D2	5
480	5,83	35	1,8	A_50_1_5.83	T80D2	6,5
480	5,83	35	9,5	A_80_1_5.83	T80D2	14
473	5,92	35	4,0	A_60_1_5.92	T80D2	9
467	3,06	36	2,5	A_50_1_3.06	T90LB4	6,5
452	6,2	36	5,7	A_55_2_6.2	T80D2	7

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.8 kW	Ptn kW
450	3,18	37	1,3	A_40_1_3.18		T90LB4	5,5
444	6,3	37	1,0	A_35_2_6.3		T80D2	4,5
444	6,3	37	3,6	A_50_2_6.3		T80D2	6,3
439	6,38	38	8,7	A_80_1_6.38		T80D2	14
438	6,4	37	2,9	A_45_2_6.4		T80D2	5
438	6,4	37	9,6	A_70_2_6.4		T80D2	12
435	3,29	38	2,3	A_50_1_3.29		T90LB4	6,5
431	3,32	39	8,5	A_80_1_3.32		T90LB4	14
427	3,35	39	4,4	A_60_1_3.35		T90LB4	9
426	6,58	39	1,5	A_50_1_6.58		T80D2	6,5
424	6,6	39	7,4	A_60_2_6.6		T80D2	9,6
412	6,8	40	5,0	A_55_2_6.8		T80D2	7
410	6,83	41	3,1	A_60_1_6.83		T80D2	9
402	3,56	42	2,2	A_50_1_3.56		T90LB4	6,5
402	3,56	42	8,0	A_80_1_3.56		T90LB4	14
400	7	42	0,9	A_40_1_7		T80D2	5,5
400	7	41	5,3	A_55_2_7		T80D2	7
394	3,63	42	4,0	A_60_1_3.63		T90LB4	9
389	7,2	42	9,0	A_70_2_7.2		T80D2	12
386	3,7	42	6,3	A_60_2_3.7		T90LB4	9,6
384	7,3	43	1,0	A_35_2_7.3		T80D2	4,5
383	3,73	44	1,1	A_40_1_3.73		T90LB4	5,5
380	7,36	44	6,8	A_80_1_7.36		T80D2	14
378	7,4	43	2,7	A_45_2_7.4		T80D2	5
378	7,4	43	3,2	A_50_2_7.4		T80D2	6,3
376	7,45	44	2,7	A_60_1_7.45		T80D2	9
373	7,5	44	1,6	A_41_2_7.5		T80D2	4,5
373	7,5	44	6,7	A_60_2_7.5		T80D2	9,6
370	3,87	45	2,0	A_50_1_3.87		T90LB4	6,5
354	7,9	46	6,6	A_60_2_7.9		T80D2	9,6
346	8,1	47	8,6	A_70_2_8.1		T80D2	12
337	8,3	49	2,3	A_60_1_8.3		T80D2	9
337	8,3	48	2,9	A_50_2_8.3		T80D2	6,3
337	8,3	49	5,3	A_80_1_8.3		T80D2	14
333	8,4	49	4,2	A_55_2_8.4		T80D2	7
333	4,3	49	4,1	A_55_2_4.3		T90LB4	7
333	4,3	49	5,8	A_60_2_4.3		T90LB4	9,6
329	8,5	50	1,6	A_41_2_8.5		T80D2	4,5
329	8,5	50	2,5	A_45_2_8.5		T80D2	5
325	4,4	50	2,6	A_50_2_4.4		T90LB4	6,3
322	8,7	51	0,9	A_35_2_8.7		T80D2	4,5
318	4,5	51	7,0	A_70_2_4.5		T90LB4	12
315	8,9	52	6,1	A_60_2_8.9		T80D2	9,6
311	4,6	53	5,7	A_60_2_4.6		T90LB4	9,6
305	4,69	55	3,1	A_60_1_4.69		T90LB4	9
304	9,2	54	2,7	A_50_2_9.2		T80D2	6,3
301	9,3	54	7,8	A_70_2_9.3		T80D2	12
299	4,79	56	5,9	A_80_1_4.79		T90LB4	14
291	4,92	57	0,8	A_40_1_4.92		T90LB4	5,5
289	9,7	57	2,4	A_45_2_9.7		T80D2	5
283	9,9	58	4,1	A_55_2_9.9		T80D2	7
282	5,08	59	1,3	A_50_1_5.08		T90LB4	6,5
280	5,1	58	2,4	A_50_2_5.1		T90LB4	6,3
280	10	58	7,4	A_70_2_10		T80D2	12
277	10,1	59	0,8	A_35_2_10.1		T80D2	4,5
277	10,1	59	5,5	A_60_2_10.1		T80D2	9,6
277	5,17	60	2,7	A_60_1_5.17		T90LB4	9
270	5,3	61	3,5	A_55_2_5.3		T90LB4	7
269	5,31	62	5,3	A_80_1_5.31		T90LB4	14
269	10,4	61	2,5	A_50_2_10.4		T80D2	6,3
267	10,5	61	1,3	A_41_2_10.5		T80D2	4,5
252	11,1	65	3,6	A_55_2_11.1		T80D2	7
251	5,7	65	5,8	A_70_2_5.7		T90LB4	12
248	11,3	66	5,0	A_60_2_11.3		T80D2	9,6
247	5,8	66	1,7	A_45_2_5.8		T90LB4	5
245	5,83	68	1,0	A_50_1_5.83		T90LB4	6,5
245	5,83	68	4,9	A_80_1_5.83		T90LB4	14
242	5,92	69	2,1	A_60_1_5.92		T90LB4	9
237	11,8	69	6,8	A_70_2_11.8		T80D2	12
231	12,1	71	1,2	A_41_2_12.1		T80D2	4,5
231	12,1	71	2,0	A_45_2_12.1		T80D2	5
231	6,2	71	3,2	A_55_2_6.2		T90LB4	7
230	12,2	71	3,5	A_55_2_12.2		T80D2	7
227	6,3	72	2,0	A_50_2_6.3		T90LB4	6,3
226	12,4	72	4,7	A_60_2_12.4		T80D2	9,6
224	6,38	74	4,4	A_80_1_6.38		T90LB4	14
224	12,5	73	2,2	A_50_2_12.5		T80D2	6,3
224	12,5	73	6,3	A_70_2_12.5		T80D2	12
223	6,4	73	1,6	A_45_2_6.4		T90LB4	5
223	6,4	73	5,5	A_70_2_6.4		T90LB4	12

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	1.8 kW	Ptn kW
217	6,58	77	0,8	A_50_1_6.58		T90LB4	6,5
217	6,6	75	4,2	A_60_2_6.6		T90LB4	9,6
215	13	76	1,2	A_41_2_13		T80D2	4,5
210	6,8	78	2,8	A_55_2_6.8		T90LB4	7
209	6,83	80	1,6	A_60_1_6.83		T90LB4	9
209	13,4	78	6,2	A_70_2_13.4		T80D2	12
207	13,5	79	3,3	A_55_2_13.5		T80D2	7
204	7	80	3,0	A_55_2_7		T90LB4	7
199	7,2	82	5,1	A_70_2_7.2		T90LB4	12
197	14,2	83	1,8	A_45_2_14.2		T80D2	5
196	14,3	83	4,2	A_60_2_14.3		T80D2	9,6
194	7,36	86	3,5	A_80_1_7.36		T90LB4	14
193	7,4	85	1,5	A_45_2_7.4		T90LB4	5
193	7,4	85	1,8	A_50_2_7.4		T90LB4	6,3
193	14,5	85	1,9	A_50_2_14.5		T80D2	6,3
192	7,45	87	1,4	A_60_1_7.45		T90LB4	9
191	7,5	86	0,9	A_41_2_7.5		T90LB4	4,5
191	7,5	86	3,8	A_60_2_7.5		T90LB4	9,6
183	15,3	89	1,1	A_41_2_15.3		T80D2	4,5
183	15,3	89	5,3	A_70_2_15.3		T80D2	12
181	7,9	90	3,7	A_60_2_7.9		T90LB4	9,6
181	15,5	90	2,8	A_55_2_15.5		T80D2	7
181	15,5	90	4,0	A_60_2_15.5		T80D2	9,6
177	8,1	93	4,9	A_70_2_8.1		T90LB4	12
172	8,3	97	1,2	A_60_1_8.3		T90LB4	9
172	8,3	95	1,7	A_50_2_8.3		T90LB4	6,3
172	8,3	97	2,7	A_80_1_8.3		T90LB4	14
170	8,4	96	2,4	A_55_2_8.4		T90LB4	7
168	8,5	97	0,9	A_41_2_8.5		T90LB4	4,5
168	8,5	97	1,4	A_45_2_8.5		T90LB4	5
168	16,7	97	2,7	A_55_2_16.7		T80D2	7
167	16,8	98	1,7	A_50_2_16.8		T80D2	6,3
166	16,9	99	1,5	A_45_2_16.9		T80D2	5
161	8,9	102	3,4	A_60_2_8.9		T90LB4	9,6
157	17,8	104	4,8	A_70_2_17.8		T80D2	12
156	18	105	2,5	A_55_2_18		T80D2	7
155	9,2	105	1,6	A_50_2_9.2		T90LB4	6,3
154	18,2	106	1,6	A_50_2_18.2		T80D2	6,3
154	9,3	106	4,4	A_70_2_9.3		T90LB4	12
153	18,3	107	0,9	A_41_2_18.3		T80D2	4,5
153	18,3	107	3,2	A_60_2_18.3		T80D2	9,6
150	18,7	109	1,4	A_45_2_18.7		T80D2	5
147	9,7	111	1,4	A_45_2_9.7		T90LB4	5
144	9,9	113	2,3	A_55_2_9.9		T90LB4	7
144	19,4	113	2,4	A_55_2_19.4		T80D2	7
143	10	114	4,2	A_70_2_10		T90LB4	12
142	19,7	115	3,0	A_60_2_19.7		T80D2	9,6
142	10,1	115	3,1	A_60_2_10.1		T90LB4	9,6
139	20,2	118	0,8	A_41_2_20.2		T80D2	4,5
138	10,4	119	1,4	A_50_2_10.4		T90LB4	6,3
137	20,5	120	4,1	A_70_2_20.5		T80D2	12
136	10,5	120	0,8	A_41_2_10.5		T90LB4	4,5
135	20,8	121	1,4	A_50_2_20.8		T80D2	6,3
133	21,1	123	2,2	A_55_2_21.1		T80D2	7
130	21,5	125	1,3	A_45_2_21.5		T80D2	5
129	11,1	127	2,1	A_55_2_11.1		T90LB4	7
127	22,1	129	3,0	A_60_2_22.1		T80D2	9,6
127	11,3	129	2,8	A_60_2_11.3		T90LB4	9,6
124	22,6	132	1,6	A_55_2_22.6		T80D2	7
122	23	131	12,0	A_90_3_23		T80D2	12,4
121	11,8	135	3,9	A_70_2_11.8		T90LB4	12
119	23,5	137	2,8	A_70_2_23.5		T80D2	12
118	12,1	138	1,2	A_45_2_12.1		T90LB4	5
118	23,8	139	1,3	A_50_2_23.8		T80D2	6,3
117	12,2	139	2,0	A_55_2_12.2		T90LB4	7
115	12,4	142	2,6	A_60_2_12.4		T90LB4	9,6
114	12,5	143	1,2	A_50_2_12.5		T90LB4	6,3
114	12,5	143	3,6	A_70_2_12.5		T90LB4	12
111	25,3	148	2,7	A_60_2_25.3		T80D2	9,6
108	25,9	151	1,2	A_50_2_25.9		T80D2	6,3
107	13,4	153	3,5	A_70_2_13.4		T90LB4	12
106	13,5	154	1,9	A_55_2_13.5		T90LB4	7
105	26,6	155	0,9	A_45_2_26.6		T80D2	5
105	26,6	155	3,2	A_70_2_26.6		T80D2	12
101	27,7	162	1,7	A_55_2_27.7		T80D2	7
101	14,2	162	1,0	A_45_2_14.2		T90LB4	5
100	14,3	163	2,4	A_60_2_14.3		T90LB4	9,6
100	28	160	2,6	A_60_3_28		T80D2	6,9
100	28	160	5,4	A_80_3_28		T80D2	10,7
100	28,1	164	2,3	A_60_2_28.1		T80D2	9,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1.8 kW	Ptn kW
99	14,5	166	1,1	A_50_2_14.5	T90LB4	6,3
98	28,5	163	1,2	A_50_3_28.5	T80D2	4,5
97	28,8	164	9,6	A_90_3_28.8	T80D2	12,4
96	29,3	171	3,0	A_70_2_29.3	T80D2	12
94	29,8	174	1,0	A_50_2_29.8	T80D2	6,3
93	15,3	175	3,0	A_70_2_15.3	T90LB4	12
93	30,2	176	0,8	A_45_2_30.2	T80D2	5
92	15,5	177	1,6	A_55_2_15.5	T90LB4	7
92	15,5	177	2,3	A_60_2_15.5	T90LB4	9,6
89	31,6	180	2,3	A_60_3_31.6	T80D2	6,9
89	31,6	180	4,8	A_80_3_31.6	T80D2	10,7
88	31,8	186	1,5	A_55_2_31.8	T80D2	7
87	32,2	188	2,0	A_60_2_32.2	T80D2	9,6
87	32,3	184	1,5	A_55_3_32.3	T80D2	5
87	32,3	184	8,5	A_90_3_32.3	T80D2	12,4
86	32,4	185	1,1	A_50_3_32.4	T80D2	4,5
86	16,7	191	1,5	A_55_2_16.7	T90LB4	7
85	16,8	192	1,0	A_50_2_16.8	T90LB4	6,3
85	16,9	193	0,8	A_45_2_16.9	T90LB4	5
83	33,6	196	0,9	A_50_2_33.6	T80D2	6,3
83	33,6	196	2,6	A_70_2_33.6	T80D2	12
82	34,3	196	8,0	A_90_3_34.3	T80D2	12,4
80	17,8	203	2,7	A_70_2_17.8	T90LB4	12
79	18	206	1,4	A_55_2_18	T90LB4	7
79	35,6	203	0,9	A_50_3_35.6	T80D2	4,5
79	18,2	208	0,9	A_50_2_18.2	T90LB4	6,3
78	35,7	204	1,9	A_60_3_35.7	T80D2	6,9
78	35,7	204	4,3	A_80_3_35.7	T80D2	10,7
78	18,3	209	1,8	A_60_2_18.3	T90LB4	9,6
78	35,9	209	1,3	A_55_2_35.9	T80D2	7
76	18,7	214	0,8	A_45_2_18.7	T90LB4	5
75	37,1	212	2,5	A_70_3_37.1	T80D2	8,6
75	37,2	217	1,7	A_60_2_37.2	T80D2	9,6
75	37,3	218	0,7	A_45_2_37.3	T80D2	5
74	19,4	222	1,4	A_55_2_19.4	T90LB4	7
73	38,1	218	1,2	A_55_3_38.1	T80D2	5
73	19,7	225	1,7	A_60_2_19.7	T90LB4	9,6
72	38,7	226	2,4	A_70_2_38.7	T80D2	12
70	20,5	234	2,3	A_70_2_20.5	T90LB4	12
70	40,2	234	1,1	A_55_2_40.2	T80D2	7
69	40,3	230	1,6	A_60_3_40.3	T80D2	6,9
69	40,3	230	3,8	A_80_3_40.3	T80D2	10,7
69	40,5	231	0,8	A_50_3_40.5	T80D2	4,5
69	40,6	237	1,6	A_60_2_40.6	T80D2	9,6
69	20,8	238	0,8	A_50_2_20.8	T90LB4	6,3
68	21,1	241	1,2	A_55_2_21.1	T90LB4	7
68	41,4	236	0,8	A_45_3_41.4	T80D2	4,1
67	41,9	239	2,3	A_70_3_41.9	T80D2	8,6
67	42	240	1,1	A_55_3_42	T80D2	5
67	21,5	246	0,7	A_45_2_21.5	T90LB4	5
66	42,2	246	2,2	A_70_2_42.2	T80D2	12
65	42,9	245	6,4	A_90_3_42.9	T80D2	12,4
65	22,1	252	1,7	A_60_2_22.1	T90LB4	9,6
64	44	251	3,5	A_80_3_44	T80D2	10,7
63	22,6	258	0,9	A_55_2_22.6	T90LB4	7
62	23	257	6,8	A_90_3_23	T90LB4	12,4
62	45,1	258	1,6	A_60_3_45.1	T80D2	6,9
62	45,2	264	1,4	A_60_2_45.2	T80D2	9,6
62	45,4	265	1,0	A_55_2_45.4	T80D2	7
61	23,5	268	1,6	A_70_2_23.5	T90LB4	12
61	46,2	264	0,7	A_50_3_46.2	T80D2	4,5
61	23,6	264	9,5	A_110_3_23.6	T90LB4	19,5
60	23,8	272	0,7	A_50_2_23.8	T90LB4	6,3
60	46,9	268	1,0	A_55_3_46.9	T80D2	5
60	47	274	1,9	A_70_2_47	T80D2	12
58	48,2	275	5,7	A_90_3_48.2	T80D2	12,4
57	25,3	289	1,6	A_60_2_25.3	T90LB4	9,6
56	49,6	283	1,0	A_55_3_49.6	T80D2	5
55	50,9	291	1,9	A_70_3_50.9	T80D2	8,6
55	50,9	291	3,0	A_80_3_50.9	T80D2	10,7
55	51	291	1,4	A_60_3_51	T80D2	6,9
54	26,6	304	1,8	A_70_2_26.6	T90LB4	12
54	52,3	299	5,3	A_90_3_52.3	T80D2	12,4
53	52,4	306	1,3	A_70_2_52.4	T80D2	12
53	52,9	302	1,8	A_70_3_52.9	T80D2	8,6
52	27,4	306	8,2	A_110_3_27.4	T90LB4	19,5
52	27,7	316	0,9	A_55_2_27.7	T90LB4	7
52	54,3	310	0,9	A_55_3_54.3	T80D2	5
51	28	313	1,5	A_60_3_28	T90LB4	6,9
51	28	313	3,1	A_80_3_28	T90LB4	10,7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1.8 kW	Ptn kW
51	28,1	321	1,3	A_60_2_28.1	T90LB4	9,6
51	55,1	315	2,8	A_80_3_55.1	T80D2	10,7
51	55,2	315	1,3	A_60_3_55.2	T80D2	6,9
50	28,8	322	5,4	A_90_3_28.8	T90LB4	12,4
49	29,1	325	6,1	A_100_3_29.1	T90LB4	18,5
49	57,2	334	1,2	A_70_2_57.2	T80D2	12
49	29,3	335	1,7	A_70_2_29.3	T90LB4	12
47	59,8	341	1,6	A_70_3_59.8	T80D2	8,6
46	60,3	344	1,1	A_60_3_60.3	T80D2	6,9
45	61,8	353	0,8	A_55_3_61.8	T80D2	5
45	61,8	353	4,6	A_90_3_61.8	T80D2	12,4
45	31,6	353	1,3	A_60_3_31.6	T90LB4	6,9
45	31,6	353	2,7	A_80_3_31.6	T90LB4	10,7
45	31,8	363	0,8	A_55_2_31.8	T90LB4	7
44	32,2	368	1,1	A_60_2_32.2	T90LB4	9,6
44	32,3	361	0,8	A_55_3_32.3	T90LB4	5
44	32,3	361	4,8	A_90_3_32.3	T90LB4	12,4
44	63,6	371	1,1	A_70_2_63.6	T80D2	12
44	32,5	363	5,5	A_100_3_32.5	T90LB4	18,5
44	32,8	367	6,8	A_110_3_32.8	T90LB4	19,5
43	65,2	372	0,7	A_55_3_65.2	T80D2	5
43	65,6	375	2,3	A_80_3_65.6	T80D2	10,7
43	33,6	384	1,5	A_70_2_33.6	T90LB4	12
42	66,3	379	4,3	A_90_3_66.3	T80D2	12,4
42	34,3	383	4,6	A_90_3_34.3	T90LB4	12,4
41	67,7	387	1,4	A_70_3_67.7	T80D2	8,6
40	35,7	399	1,1	A_60_3_35.7	T90LB4	6,9
40	35,7	399	2,4	A_80_3_35.7	T90LB4	10,7
40	35,9	410	0,7	A_55_2_35.9	T90LB4	7
40	36,1	404	6,2	A_110_3_36.1	T90LB4	19,5
39	36,4	407	4,9	A_100_3_36.4	T90LB4	18,5
39	71,5	408	4,0	A_90_3_71.5	T80D2	12,4
39	72,5	414	1,3	A_70_3_72.5	T80D2	8,6
39	37,1	415	1,4	A_70_3_37.1	T90LB4	8,6
39	72,7	415	1,0	A_60_3_72.7	T80D2	6,9
38	37,2	425	1,0	A_60_2_37.2	T90LB4	10,6
38	38,1	426	0,7	A_55_3_38.1	T90LB4	5
37	75,3	430	3,8	A_90_3_75.3	T80D2	12,4
37	38,7	442	1,3	A_70_2_38.7	T90LB4	12
37	76	434	2,0	A_80_3_76	T80D2	10,7
36	77,3	441	3,7	A_90_3_77.3	T80D2	12,4
36	78,6	449	0,9	A_60_3_78.6	T80D2	6,9
35	40,3	451	0,9	A_60_3_40.3	T90LB4	6,9
35	40,3	451	2,1	A_80_3_40.3	T90LB4	10,7
35	40,6	464	0,9	A_60_2_40.6	T90LB4	11,6
35	40,6	454	4,4	A_100_3_40.6	T90LB4	18,5
35	40,7	455	7,3	A_120_3_40.7	T90LB4	22,1
34	41,9	468	1,3	A_70_3_41.9	T90LB4	8,6
34	82,2	469	1,9	A_80_3_82.2	T80D2	10,7
34	42	470	5,3	A_110_3_42	T90LB4	19,5
34	42,2	482	1,2	A_70_2_42.2	T90LB4	12
34	83,2	475	1,1	A_70_3_83.2	T80D2	8,6
33	42,9	480	3,6	A_90_3_42.9	T90LB4	12,4
33	86	491	3,3	A_90_3_86	T80D2	12,4
33	44	492	2,0	A_80_3_44	T90LB4	10,7
32	45,1	504	0,9	A_60_3_45.1	T90LB4	6,9
32	45,2	516	0,8	A_60_2_45.2	T90LB4	12,6
32	45,2	505	3,9	A_100_3_45.2	T90LB4	18,5
31	45,7	511	6,5	A_120_3_45.7	T90LB4	22,1
31	89,5	511	1,1	A_70_3_89.5	T80D2	8,6
31	90	514	1,7	A_80_3_90	T80D2	10,7
31	90,4	516	0,8	A_60_3_90.4	T80D2	6,9
30	47	537	1,1	A_70_2_47	T90LB4	12
30	92,2	526	3,1	A_90_3_92.2	T80D2	12,4
30	47,1	527	4,9	A_110_3_47.1	T90LB4	19,5
30	48,2	539	3,2	A_90_3_48.2	T90LB4	12,4
29	96,4	550	1,0	A_70_3_96.4	T80D2	8,6
28	50,9	569	1,1	A_70_3_50.9	T90LB4	8,6
28	50,9	569	1,7	A_80_3_50.9	T90LB4	10,7
28	50,9	569	5,8	A_120_3_50.9	T90LB4	22,1
28	51	570	0,8	A_60_3_51	T90LB4	6,9
28	100,1	572	2,9	A_90_3_100.1	T80D2	12,4
28	51,8	579	4,5	A_110_3_51.8	T90LB4	19,5
27	52,3	585	3,0	A_90_3_52.3	T90LB4	12,4
27	52,4	598	0,7	A_70_2_52.4	T90LB4	12
27	52,9	592	1,0	A_70_3_52.9	T90LB4	8,6
27	52,9	592	3,4	A_100_3_52.9	T90LB4	18,5
27	104,3	596	0,9	A_70_3_104.3	T80D2	8,6
27	104,8	598	1,5	A_80_3_104.8	T80D2	10,7
26	106,8	610	2,7	A_90_3_106.8	T80D2	12,4

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1.8 kW	Ptn kW
26	55,1	616	1,6	A_80_3_55.1	T90LB4	10,7
26	55,2	617	0,7	A_60_3_55.2	T90LB4	6,9
26	55,5	620	4,2	A_110_3_55.5	T90LB4	19,5
25	56,7	634	3,1	A_100_3_56.7	T90LB4	18,5
25	57,1	638	5,2	A_120_3_57.1	T90LB4	22,1
25	113,2	646	0,8	A_70_3_113.2	T80D2	8,6
24	115,4	659	2,6	A_90_3_115.4	T80D2	12,4
24	59,8	669	0,9	A_70_3_59.8	T90LB4	8,6
24	117,2	669	1,3	A_80_3_117.2	T80D2	10,7
23	119,8	684	0,8	A_70_3_119.8	T80D2	8,6
23	61,8	691	2,6	A_90_3_61.8	T90LB4	12,4
23	61,8	691	3,8	A_110_3_61.8	T90LB4	19,5
23	62,2	695	4,7	A_120_3_62.2	T90LB4	22,1
22	64,5	721	2,8	A_100_3_64.5	T90LB4	18,5
22	126,4	722	2,4	A_90_3_126.4	T80D2	12,4
22	65,6	733	1,3	A_80_3_65.6	T90LB4	10,7
22	65,6	733	3,5	A_110_3_65.6	T90LB4	19,5
22	66,3	741	2,4	A_90_3_66.3	T90LB4	12,4
21	67,7	757	0,8	A_70_3_67.7	T90LB4	8,6
21	134,3	767	1,1	A_80_3_134.3	T80D2	10,7
21	135	771	2,2	A_90_3_135	T80D2	12,4
20	71,5	799	2,3	A_90_3_71.5	T90LB4	12,4
19,8	72,3	808	3,2	A_110_3_72.3	T90LB4	19,5
19,7	72,5	811	0,7	A_70_3_72.5	T90LB4	8,6
19,7	72,6	812	4,1	A_120_3_72.6	T90LB4	22,1
19,4	73,6	823	2,4	A_100_3_73.6	T90LB4	18,5
19,0	75,3	842	2,1	A_90_3_75.3	T90LB4	12,4
18,8	76	850	1,1	A_80_3_76	T90LB4	10,7
18,8	149,3	853	1,0	A_80_3_149.3	T80D2	10,7
18,7	149,4	853	2,0	A_90_3_149.4	T80D2	13,4
18,5	77,3	864	2,1	A_90_3_77.3	T90LB4	12,4
18,5	77,5	867	3,0	A_110_3_77.5	T90LB4	19,5
18,4	77,7	869	3,8	A_120_3_77.7	T90LB4	22,1
18,1	78,9	882	2,3	A_100_3_78.9	T90LB4	18,5
17,6	81,4	910	3,0	A_110_3_81.4	T90LB4	19,5
17,4	82,2	919	1,1	A_80_3_82.2	T90LB4	10,7
17,4	82,2	919	3,6	A_120_3_82.2	T90LB4	22,1
17,0	164,5	939	1,9	A_90_3_164.5	T80D2	12,4
16,6	86	961	1,9	A_90_3_86	T90LB4	12,4
16,4	171,2	977	0,9	A_80_3_171.2	T80D2	10,7
16,2	88,2	986	2,7	A_110_3_88.2	T90LB4	19,5
15,9	90	1006	1,0	A_80_3_90	T90LB4	10,7
15,8	90,7	1014	3,3	A_120_3_90.7	T90LB4	22,1
15,5	92	1029	1,9	A_100_3_92	T90LB4	18,5
15,5	92,2	1031	1,7	A_90_3_92.2	T90LB4	12,4
15,1	94,9	1061	2,5	A_110_3_94.9	T90LB4	19,5
14,9	188,6	1077	1,6	A_90_3_188.6	T80D2	12,4
14,5	98,6	1102	1,8	A_100_3_98.6	T90LB4	18,5
14,3	100,1	1119	1,7	A_90_3_100.1	T90LB4	12,4
14,2	100,7	1126	2,4	A_110_3_100.7	T90LB4	19,5
14,2	197,5	1127	0,8	A_80_3_197.5	T80D2	10,7
13,9	102,6	1147	2,9	A_120_3_102.6	T90LB4	22,1
13,7	104,8	1171	0,8	A_80_3_104.8	T90LB4	10,7
13,4	106,8	1194	1,5	A_90_3_106.8	T90LB4	12,4
13,3	107,9	1207	2,2	A_110_3_107.9	T90LB4	19,5
13,0	215,4	1230	0,7	A_80_3_215.4	T80D2	10,7
12,9	217,6	1242	1,4	A_90_3_217.6	T80D2	12,4
12,5	114,4	1279	2,6	A_120_3_114.4	T90LB4	22,1
12,4	115,4	1290	1,5	A_90_3_115.4	T90LB4	12,4
12,4	115,7	1294	2,1	A_110_3_115.7	T90LB4	19,5
12,2	117,2	1311	0,7	A_80_3_117.2	T90LB4	10,7
12,1	117,8	1317	1,5	A_100_3_117.8	T90LB4	18,5
11,8	237,4	1356	1,3	A_90_3_237.4	T80D2	12,4
11,5	124,9	1396	2,4	A_120_3_124.9	T90LB4	22,1
11,3	126,4	1413	1,3	A_90_3_126.4	T90LB4	12,4
11,2	127,2	1422	1,9	A_110_3_127.2	T90LB4	19,5
11,0	129,5	1448	1,4	A_100_3_129.5	T90LB4	18,5
10,6	264,3	1509	1,2	A_90_3_264.3	T80D2	12,4
10,6	135	1510	1,3	A_90_3_135	T90LB4	12,4
10,3	139,2	1557	1,7	A_110_3_139.2	T90LB4	19,5
10,0	142,9	1597	2,1	A_120_3_142.9	T90LB4	22,1
9,8	145,3	1625	1,7	A_110_3_145.3	T90LB4	19,5
9,7	147,2	1647	1,2	A_100_3_147.2	T90LB4	18,5
9,6	149,4	1671	1,1	A_90_3_149.4	T90LB4	12,4
9,3	154,1	1723	1,6	A_110_3_154.1	T90LB4	19,5
9,2	156	1744	1,9	A_120_3_156	T90LB4	22,1
8,9	161,1	1800	1,6	A_110_3_161.1	T90LB4	19,5
8,8	161,8	1808	1,1	A_100_3_161.8	T90LB4	18,5
8,7	164,5	1840	1,1	A_90_3_164.5	T90LB4	12,4
8,1	175,7	1964	1,7	A_120_3_175.7	T90LB4	22,1
8,1	177,1	1981	1,0	A_100_3_177.1	T90LB4	18,5
8,1	177,1	1981	1,4	A_110_3_177.1	T90LB4	19,5
7,9	182	2034	1,6	A_120_3_182	T90LB4	22,1
7,6	188,6	2109	0,9	A_90_3_188.6	T90LB4	12,4
7,4	193,8	2166	1,3	A_110_3_193.8	T90LB4	19,5
7,3	197,1	2202	1,5	A_120_3_197.1	T90LB4	22,1
7,0	204,2	2285	0,9	A_100_3_204.2	T90LB4	18,5
7,0	205	2291	1,4	A_120_3_205	T90LB4	22,1
6,7	214,6	2400	1,2	A_110_3_214.6	T90LB4	19,5
6,6	217,6	2434	0,8	A_90_3_217.6	T90LB4	12,4
6,4	222	2482	1,3	A_120_3_222	T90LB4	22,1
6,3	226,3	2530	1,1	A_110_3_226.3	T90LB4	19,5
6,2	230,2	2574	0,8	A_100_3_230.2	T90LB4	18,5
6,0	237,4	2655	0,7	A_90_3_237.4	T90LB4	12,4
5,7	250,6	2800	1,0	A_110_3_250.6	T90LB4	19,5
5,6	256	2860	1,2	A_120_3_256	T90LB4	22,1
5,2	277,3	3099	1,1	A_120_3_277.3	T90LB4	22,1
5,1	279	3117	0,9	A_110_3_279	T90LB4	19,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	2.2 kW	Ptn kW
2436	1,17	8	3,6	A_40_1_1.17	T90L2	5,5
2280	1,25	9	6,2	A_50_1_1.25	T90L2	6,5
1875	1,52	11	3,2	A_40_1_1.52	T90L2	5,5
1863	1,53	11	5,8	A_50_1_1.53	T90L2	6,5
1738	1,64	12	11,9	A_60_1_1.64	T90L2	9
1686	1,69	12	3,3	A_40_1_1.69	T90L2	5,5
1575	1,81	13	6,2	A_50_1_1.81	T90L2	6,5
1541	1,85	13	11,0	A_60_1_1.85	T90L2	9
1454	1,96	14	3,2	A_40_1_1.96	T90L2	5,5
1397	2,04	15	5,5	A_50_1_2.04	T90L2	6,5
1370	2,08	15	10,8	A_60_1_2.08	T90L2	9
1278	2,23	16	3,1	A_40_1_2.23	T90L2	5,5
1222	1,17	17	1,8	A_40_1_1.17	T100A4	5,5
1208	2,36	17	10,1	A_60_1_2.36	T90L2	9
1149	2,48	18	4,5	A_50_1_2.48	T90L2	6,5
1144	1,25	18	3,1	A_50_1_1.25	T100A4	6,5
1118	2,55	18	2,7	A_40_1_2.55	T90L2	5,5
1096	2,6	18	5,8	A_50_2_2.6	T90L2	6,3
1092	1,31	19	7,0	A_60_1_1.31	T100A4	9
1056	2,7	19	8,8	A_60_1_2.7	T90L2	9
1004	2,84	20	4,2	A_50_1_2.84	T90L2	6,5
986	2,89	21	8,2	A_60_1_2.89	T90L2	9
983	2,9	20	5,5	A_50_2_2.9	T90L2	6,3
941	1,52	22	1,6	A_40_1_1.52	T100A4	5,5
935	1,53	22	2,9	A_50_1_1.53	T100A4	6,5
931	3,06	22	4,1	A_50_1_3.06	T90L2	6,5
896	3,18	23	2,2	A_40_1_3.18	T90L2	5,5
872	1,64	23	6,0	A_60_1_1.64	T100A4	9
866	3,29	24	3,8	A_50_1_3.29	T90L2	6,5
851	3,35	24	7,1	A_60_1_3.35	T90L2	9
846	1,69	24	1,7	A_40_1_1.69	T100A4	5,5
821	1,17	25	1,2	A_40_1_1.17	T112A6	5,5
807	1,19	25	10,3	A_80_1_1.19	T112A6	14
803	1,17	25	1,2	A_40_1_1.17	T100BL6	5,5
801	3,56	26	3,5	A_50_1_3.56	T90L2	6,5
790	1,81	26	3,1	A_50_1_1.81	T100A4	6,5
790	1,19	26	10,1	A_80_1_1.19	T100BL6	14
785	3,63	26	6,5	A_60_1_3.63	T90L2	9
781	1,83	26	10,7	A_80_1_1.83	T100A4	14
773	1,85	26	5,5	A_60_1_1.85	T100A4	9
770	3,7	26	9,2	A_60_2_3.7	T90L2	9,6
768	1,25	27	2,1	A_50_1_1.25	T112A6	6,5
764	3,73	27	1,9	A_40_1_3.73	T90L2	5,5
752	1,25	27	2,0	A_50_1_1.25	T100BL6	6,5
736	3,87	28	3,3	A_50_1_3.87	T90L2	6,5
733	1,31	28	4,7	A_60_1_1.31	T112A6	9
730	1,96	28	1,6	A_40_1_1.96	T100A4	5,5
718	1,31	28	4,6	A_60_1_1.31	T100BL6	9
701	2,04	29	2,8	A_50_1_2.04	T100A4	6,5
701	2,04	29	10,5	A_80_1_2.04	T100A4	14
696	1,38	29	9,2	A_80_1_1.38	T112A6	14
688	2,08	30	5,4	A_60_1_2.08	T100A4	9
681	1,38	30	9,0	A_80_1_1.38	T100BL6	14
663	4,3	30	6,0	A_55_2_4.3	T90L2	7
663	4,3	30	8,5	A_60_2_4.3	T90L2	9,6
648	4,4	31	3,9	A_50_2_4.4	T90L2	6,3
641	2,23	32	1,6	A_40_1_2.23	T100A4	5,5
633	4,5	32	10,3	A_70_2_4.5	T90L2	12
632	1,52	32	1,1	A_40_1_1.52	T112A6	5,5
627	1,53	33	1,9	A_50_1_1.53	T112A6	6,5
620	4,6	32	8,4	A_60_2_4.6	T90L2	9,6
618	1,52	33	1,1	A_40_1_1.52	T100BL6	5,5
614	1,53	33	1,9	A_50_1_1.53	T100BL6	6,5
608	4,69	34	5,1	A_60_1_4.69	T90L2	9
606	2,36	34	5,1	A_60_1_2.36	T100A4	9
601	2,38	34	9,7	A_80_1_2.38	T100A4	14
595	4,79	34	9,6	A_80_1_4.79	T90L2	14
585	1,64	35	4,0	A_60_1_1.64	T112A6	9
579	4,92	35	1,3	A_40_1_4.92	T90L2	5,5
577	2,48	35	2,3	A_50_1_2.48	T100A4	6,5
573	1,64	36	3,9	A_60_1_1.64	T100BL6	9
568	1,69	36	1,1	A_40_1_1.69	T112A6	5,5
561	5,08	36	2,0	A_50_1_5.08	T90L2	6,5
561	2,55	36	1,4	A_40_1_2.55	T100A4	5,5
559	5,1	36	3,5	A_50_2_5.1	T90L2	6,3
556	1,69	37	1,1	A_40_1_1.69	T100BL6	5,5
551	5,17	37	4,3	A_60_1_5.17	T90L2	9
550	2,6	36	3,3	A_50_2_2.6	T100A4	6,3
550	2,6	36	7,0	A_60_2_2.6	T100A4	9,6
538	5,3	37	5,1	A_55_2_5.3	T90L2	7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	2.2 kW	Ptn kW
537	5,31	38	8,7	A_80_1_5.31	T90L2	14
534	2,68	38	8,6	A_80_1_2.68	T100A4	14
530	1,81	38	2,1	A_50_1_1.81	T112A6	6,5
530	2,7	39	4,4	A_60_1_2.7	T100A4	9
525	1,83	39	7,2	A_80_1_1.83	T112A6	14
519	1,81	39	2,0	A_50_1_1.81	T100BL6	6,5
519	1,85	39	3,7	A_60_1_1.85	T112A6	9
514	1,83	40	7,1	A_80_1_1.83	T100BL6	14
508	1,85	40	3,6	A_60_1_1.85	T100BL6	9
504	2,84	41	2,1	A_50_1_2.84	T100A4	6,5
503	5,67	41	1,0	A_40_1_5.67	T90L2	5,5
500	5,7	40	8,6	A_70_2_5.7	T90L2	12
495	1,94	41	11,9	A_100_1_1.94	T112A6	21
495	2,89	41	4,1	A_60_1_2.89	T100A4	9
493	2,9	41	3,1	A_50_2_2.9	T100A4	6,3
493	2,9	41	8,0	A_80_1_2.9	T100A4	14
491	5,8	41	2,6	A_45_2_5.8	T90L2	5
490	1,96	42	1,1	A_40_1_1.96	T112A6	5,5
489	5,83	42	1,5	A_50_1_5.83	T90L2	6,5
489	5,83	42	7,9	A_80_1_5.83	T90L2	14
485	1,94	42	11,7	A_100_1_1.94	T100BL6	21
481	5,92	42	3,4	A_60_1_5.92	T90L2	9
480	1,96	43	1,1	A_40_1_1.96	T100BL6	5,5
471	2,04	43	1,8	A_50_1_2.04	T112A6	6,5
471	2,04	43	7,0	A_80_1_2.04	T112A6	14
467	3,06	44	2,1	A_50_1_3.06	T100A4	6,5
462	2,08	44	3,6	A_60_1_2.08	T112A6	9
461	2,04	44	1,8	A_50_1_2.04	T100BL6	6,5
461	2,04	44	6,9	A_80_1_2.04	T100BL6	14
460	6,2	43	4,8	A_55_2_6.2	T90L2	7
452	6,3	44	3,0	A_50_2_6.3	T90L2	6,3
452	2,08	45	3,5	A_60_1_2.08	T100BL6	9
450	3,18	45	1,1	A_40_1_3.18	T100A4	5,5
447	6,38	46	7,2	A_80_1_6.38	T90L2	14
445	6,4	45	2,4	A_45_2_6.4	T90L2	5
445	6,4	45	8,0	A_70_2_6.4	T90L2	12
435	3,29	47	1,9	A_50_1_3.29	T100A4	6,5
433	6,58	47	1,3	A_50_1_6.58	T90L2	6,5
432	6,6	46	6,1	A_60_2_6.6	T90L2	9,6
431	3,32	47	7,0	A_80_1_3.32	T100A4	14
430	2,23	47	1,1	A_40_1_2.23	T112A6	5,5
427	3,35	48	3,6	A_60_1_3.35	T100A4	9
422	2,23	48	1,0	A_40_1_2.23	T100BL6	5,5
419	6,8	48	4,2	A_55_2_6.8	T90L2	7
417	6,83	49	2,6	A_60_1_6.83	T90L2	9
407	7	50	0,8	A_40_1_7	T90L2	5,5
407	7	49	4,4	A_55_2_7	T90L2	7
407	2,36	50	3,4	A_60_1_2.36	T112A6	9
403	2,38	51	6,5	A_80_1_2.38	T112A6	14
402	3,56	51	1,8	A_50_1_3.56	T100A4	6,5
402	3,56	51	6,5	A_80_1_3.56	T100A4	14
398	2,36	51	3,3	A_60_1_2.36	T100BL6	9
396	7,2	50	7,5	A_70_2_7.2	T90L2	12
395	2,38	52	6,4	A_80_1_2.38	T100BL6	14
394	3,63	52	3,3	A_60_1_3.63	T100A4	9
387	7,36	53	5,7	A_80_1_7.36	T90L2	14
387	2,48	53	1,5	A_50_1_2.48	T112A6	6,5
386	3,7	52	5,1	A_60_2_3.7	T100A4	9,6
386	3,7	52	10,7	A_80_2_3.7	T100A4	15
385	7,4	52	2,3	A_45_2_7.4	T90L2	5
385	7,4	52	2,7	A_50_2_7.4	T90L2	6,3
383	3,73	53	0,9	A_40_1_3.73	T100A4	5,5
383	7,45	53	2,3	A_60_1_7.45	T90L2	9
380	7,5	53	1,4	A_41_2_7.5	T90L2	4,5
380	7,5	53	5,6	A_60_2_7.5	T90L2	9,6
379	2,48	54	1,5	A_50_1_2.48	T100BL6	6,5
376	2,55	54	0,9	A_40_1_2.55	T112A6	5,5
370	3,87	55	1,6	A_50_1_3.87	T100A4	6,5
369	2,6	54	2,4	A_50_2_2.6	T112A6	6,3
369	2,6	54	5,1	A_60_2_2.6	T112A6	9,6
369	2,6	54	10,7	A_80_2_2.6	T112A6	15
369	2,55	55	0,9	A_40_1_2.55	T100BL6	5,5
367	3,9	56	10,8	A_100_1_3.9	T100A4	21
362	2,6	55	2,3	A_50_2_2.6	T100BL6	6,3
362	2,6	55	5,0	A_60_2_2.6	T100BL6	9,6
362	2,6	55	10,4	A_80_2_2.6	T100BL6	15
361	7,9	55	5,5	A_60_2_7.9	T90L2	9,6
358	2,68	57	5,8	A_80_1_2.68	T112A6	14
356	2,7	57	3,0	A_60_1_2.7	T112A6	9
352	8,1	57	7,1	A_70_2_8.1	T90L2	12

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	2.2 kW	Ptn kW
351	2,68	58	5,7	A_80_1_2.68	T100BL6		14
348	2,7	59	2,9	A_60_1_2.7	T100BL6		9
343	8,3	59	1,9	A_60_1_8.3	T90L2		9
343	8,3	58	2,4	A_50_2_8.3	T90L2		6,3
343	8,3	59	4,4	A_80_1_8.3	T90L2		14
340	4,2	59	10,2	A_80_2_4.2	T100A4		15
339	8,4	59	3,5	A_55_2_8.4	T90L2		7
338	2,84	60	1,4	A_50_1_2.84	T112A6		6,5
335	8,5	60	1,3	A_41_2_8.5	T90L2		4,5
335	8,5	60	2,1	A_45_2_8.5	T90L2		5
333	4,3	60	3,3	A_55_2_4.3	T100A4		7
333	4,3	60	4,7	A_60_2_4.3	T100A4		9,6
332	2,89	61	2,8	A_60_1_2.89	T112A6		9
331	2,9	60	2,2	A_50_2_2.9	T112A6		6,3
331	2,9	62	5,4	A_80_1_2.9	T112A6		14
331	2,84	62	1,4	A_50_1_2.84	T100BL6		6,5
325	2,89	63	2,7	A_60_1_2.89	T100BL6		9
325	4,4	61	2,2	A_50_2_4.4	T100A4		6,3
324	2,96	63	9,5	A_100_1_2.96	T112A6		21
324	2,9	62	2,2	A_50_2_2.9	T100BL6		6,3
324	2,9	63	5,2	A_80_1_2.9	T100BL6		14
320	8,9	62	5,0	A_60_2_8.9	T90L2		9,6
318	4,5	63	5,7	A_70_2_4.5	T100A4		12
318	4,5	63	10,0	A_80_2_4.5	T100A4		15
318	2,96	64	9,4	A_100_1_2.96	T100BL6		21
314	3,06	65	1,4	A_50_1_3.06	T112A6		6,5
311	4,6	64	4,7	A_60_2_4.6	T100A4		9,6
310	9,2	64	2,3	A_50_2_9.2	T90L2		6,3
307	3,06	66	1,4	A_50_1_3.06	T100BL6		6,5
306	9,3	65	6,5	A_70_2_9.3	T90L2		12
305	4,69	67	2,5	A_60_1_4.69	T100A4		9
302	3,18	68	0,7	A_40_1_3.18	T112A6		5,5
299	4,79	68	4,8	A_80_1_4.79	T100A4		14
296	3,18	69	0,7	A_40_1_3.18	T100BL6		5,5
294	9,7	68	2,0	A_45_2_9.7	T90L2		5
292	3,29	70	1,3	A_50_1_3.29	T112A6		6,5
289	3,32	71	4,7	A_80_1_3.32	T112A6		14
288	9,9	69	3,4	A_55_2_9.9	T90L2		7
287	3,35	71	2,4	A_60_1_3.35	T112A6		9
286	3,29	71	1,3	A_50_1_3.29	T100BL6		6,5
285	10	70	6,2	A_70_2_10	T90L2		12
283	3,32	72	4,6	A_80_1_3.32	T100BL6		14
282	10,1	71	4,6	A_60_2_10.1	T90L2		9,6
282	5,08	72	1,0	A_50_1_5.08	T100A4		6,5
281	3,35	73	2,3	A_60_1_3.35	T100BL6		9
280	5,1	71	2,0	A_50_2_5.1	T100A4		6,3
278	3,45	73	8,2	A_100_1_3.45	T112A6		21
277	5,17	74	2,2	A_60_1_5.17	T100A4		9
274	10,4	73	2,1	A_50_2_10.4	T90L2		6,3
272	3,45	75	8,0	A_100_1_3.45	T100BL6		21
271	10,5	74	1,1	A_41_2_10.5	T90L2		4,5
270	5,3	74	2,8	A_55_2_5.3	T100A4		7
270	3,56	76	1,2	A_50_1_3.56	T112A6		6,5
270	3,56	76	4,4	A_80_1_3.56	T112A6		14
269	5,31	76	4,4	A_80_1_5.31	T100A4		14
264	3,63	77	2,2	A_60_1_3.63	T112A6		9
264	3,56	77	1,2	A_50_1_3.56	T100BL6		6,5
264	3,56	77	4,3	A_80_1_3.56	T100BL6		14
263	5,44	78	6,8	A_100_1_5.44	T100A4		21
259	3,7	77	3,8	A_60_2_3.7	T112A6		9,6
259	3,7	77	7,8	A_80_2_3.7	T112A6		15
259	3,63	79	2,2	A_60_1_3.63	T100BL6		9
257	11,1	78	3,0	A_55_2_11.1	T90L2		7
254	3,7	79	3,7	A_60_2_3.7	T100BL6		9,6
254	3,7	79	7,7	A_80_2_3.7	T100BL6		15
252	11,3	79	4,2	A_60_2_11.3	T90L2		9,6
251	5,7	80	4,8	A_70_2_5.7	T100A4		12
248	3,87	82	1,1	A_50_1_3.87	T112A6		6,5
247	5,8	81	1,4	A_45_2_5.8	T100A4		5
246	3,9	83	7,2	A_100_1_3.9	T112A6		21
245	5,83	83	0,8	A_50_1_5.83	T100A4		6,5
245	5,83	83	4,0	A_80_1_5.83	T100A4		14
243	3,87	84	1,1	A_50_1_3.87	T100BL6		6,5
242	5,92	84	1,7	A_60_1_5.92	T100A4		9
242	11,8	83	5,7	A_70_2_11.8	T90L2		12
241	5,93	85	6,3	A_100_1_5.93	T100A4		21
241	3,9	85	7,1	A_100_1_3.9	T100BL6		21
236	12,1	85	1,0	A_41_2_12.1	T90L2		4,5
236	12,1	85	1,7	A_45_2_12.1	T90L2		5
234	12,2	85	3,0	A_55_2_12.2	T90L2		7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	2.2 kW	Ptn kW
231	6,2	87	2,7	A_55_2_6.2	T100A4		7
230	12,4	87	3,9	A_60_2_12.4	T90L2		9,6
229	4,2	87	7,4	A_80_2_4.2	T112A6		15
228	12,5	88	1,8	A_50_2_12.5	T90L2		6,3
228	12,5	88	5,2	A_70_2_12.5	T90L2		12
227	6,3	88	1,7	A_50_2_6.3	T100A4		6,3
224	6,38	91	3,6	A_80_1_6.38	T100A4		14
224	4,2	89	7,3	A_80_2_4.2	T100BL6		15
223	6,4	89	1,3	A_45_2_6.4	T100A4		5
223	6,4	89	4,5	A_70_2_6.4	T100A4		12
223	4,3	89	2,4	A_55_2_4.3	T112A6		7
223	4,3	89	3,5	A_60_2_4.3	T112A6		9,6
219	13	91	1,0	A_41_2_13	T90L2		4,5
219	4,3	91	2,4	A_55_2_4.3	T100BL6		7
219	4,3	91	3,4	A_60_2_4.3	T100BL6		9,6
218	4,4	92	1,6	A_50_2_4.4	T112A6		6,3
217	6,6	92	3,4	A_60_2_6.6	T100A4		9,6
214	4,4	93	1,6	A_50_2_4.4	T100BL6		6,3
213	6,7	94	7,0	A_80_2_6.7	T100A4		15
213	4,5	94	4,2	A_70_2_4.5	T112A6		12
213	4,5	94	7,3	A_80_2_4.5	T112A6		15
213	13,4	94	5,2	A_70_2_13.4	T90L2		12
211	13,5	95	2,8	A_55_2_13.5	T90L2		7
210	6,8	95	2,3	A_55_2_6.8	T100A4		7
209	6,83	97	1,3	A_60_1_6.83	T100A4		9
209	4,5	96	4,1	A_70_2_4.5	T100BL6		12
209	4,5	96	7,2	A_80_2_4.5	T100BL6		15
209	4,6	96	3,4	A_60_2_4.6	T112A6		9,6
207	6,92	99	4,9	A_100_1_6.92	T100A4		21
205	4,69	100	1,7	A_60_1_4.69	T112A6		9
204	4,6	98	3,4	A_60_2_4.6	T100BL6		9,6
204	7	98	2,5	A_55_2_7	T100A4		7
201	14,2	99	1,5	A_45_2_14.2	T90L2		5
200	4,69	102	1,7	A_60_1_4.69	T100BL6		9
200	4,79	102	3,2	A_80_1_4.79	T112A6		14
199	14,3	100	3,5	A_60_2_14.3	T90L2		9,6
199	7,2	101	4,2	A_70_2_7.2	T100A4		12
197	14,5	102	1,6	A_50_2_14.5	T90L2		6,3
196	4,79	104	3,2	A_80_1_4.79	T100BL6		14
194	7,36	105	2,9	A_80_1_7.36	T100A4		14
193	7,4	103	1,3	A_45_2_7.4	T100A4		5
193	7,4	103	1,5	A_50_2_7.4	T100A4		6,3
193	7,4	103	6,6	A_80_2_7.4	T100A4		15
192	7,45	106	1,1	A_60_1_7.45	T100A4		9
191	7,5	105	3,1	A_60_2_7.5	T100A4		9,6
191	7,5	107	4,4	A_100_1_7.5	T100A4		21
188	5,1	106	1,4	A_50_2_5.1	T112A6		6,3
186	15,3	107	0,9	A_41_2_15.3	T90L2		4,5
186	15,3	107	4,5	A_70_2_15.3	T90L2		12
186	5,17	110	1,5	A_60_1_5.17	T112A6		9
184	5,1	108	1,4	A_50_2_5.1	T100BL6		6,3
184	15,5	109	2,3	A_55_2_15.5	T90L2		7
184	15,5	109	3,3	A_60_2_15.5	T90L2		9,6
183	7,8	109	6,5	A_80_2_7.8	T100A4		15
182	5,17	112	1,5	A_60_1_5.17	T100BL6		9
181	5,3	110	2,1	A_55_2_5.3	T112A6		7
181	7,9	110	3,1	A_60_2_7.9	T100A4		9,6
181	5,31	113	2,9	A_80_1_5.31	T112A6		14
177	5,3	113	2,0	A_55_2_5.3	T100BL6		7
177	5,31	115	2,9	A_80_1_5.31	T100BL6		14
177	8,1	113	4,0	A_70_2_8.1	T100A4		12
176	5,44	116	4,8	A_100_1_5.44	T112A6		21
173	5,44	118	4,7	A_100_1_5.44	T100BL6		21
172	8,3	118	1,0	A_60_1_8.3	T100A4		9
172	8,3	116	1,4	A_50_2_8.3	T100A4		6,3
172	8,3	118	2,2	A_80_1_8.3	T100A4		14
171	16,7	117	2,2	A_55_2_16.7	T90L2		7
170	8,4	117	2,0	A_55_2_8.4	T100A4		7
170	16,8	118	1,4	A_50_2_16.8	T90L2		6,3
169	16,9	118	1,2	A_45_2_16.9	T90L2		5
168	5,7	119	3,5	A_70_2_5.7	T112A6		12
168	8,5	119	1,2	A_45_2_8.5	T100A4		5
166	5,8	121	1,0	A_45_2_5.8	T112A6		5
165	5,7	121	3,4	A_70_2_5.7	T100BL6		12
165	5,83	124	2,7	A_80_1_5.83	T112A6		14
164	8,7	121	6,0	A_80_2_8.7	T100A4		15
162	5,92	126	1,2	A_60_1_5.92	T112A6		9
162	5,8	123	1,0	A_45_2_5.8	T100BL6		5
162	5,93	126	4,4	A_100_1_5.93	T112A6		21
161	5,83	126	2,6	A_80_1_5.83	T100BL6		14

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	2.2 kW	Ptn kW
161	8,9	124	2,8	A_60_2_8.9	T100A4	9,6
160	17,8	125	4,0	A_70_2_17.8	T90L2	12
159	5,92	128	1,2	A_60_1_5.92	T100BL6	9
159	5,93	129	4,3	A_100_1_5.93	T100BL6	21
158	18	126	2,1	A_55_2_18	T90L2	7
157	18,2	128	1,3	A_50_2_18.2	T90L2	6,3
156	18,3	128	0,7	A_41_2_18.3	T90L2	4,5
156	18,3	128	2,7	A_60_2_18.3	T90L2	9,6
155	9,2	128	1,3	A_50_2_9.2	T100A4	6,3
155	6,2	129	1,9	A_55_2_6.2	T112A6	7
154	9,3	130	3,6	A_70_2_9.3	T100A4	12
152	18,7	131	1,2	A_45_2_18.7	T90L2	5
152	6,3	131	1,2	A_50_2_6.3	T112A6	6,3
152	6,2	132	1,9	A_55_2_6.2	T100BL6	7
150	6,38	135	2,4	A_80_1_6.38	T112A6	14
150	6,4	133	1,0	A_45_2_6.4	T112A6	5
150	6,4	133	3,3	A_70_2_6.4	T112A6	12
149	6,3	134	1,2	A_50_2_6.3	T100BL6	6,3
147	9,7	135	1,1	A_45_2_9.7	T100A4	5
147	6,38	138	2,4	A_80_1_6.38	T100BL6	14
147	19,4	136	2,0	A_55_2_19.4	T90L2	7
147	6,4	136	1,0	A_45_2_6.4	T100BL6	5
147	6,4	136	3,2	A_70_2_6.4	T100BL6	12
145	6,6	137	2,5	A_60_2_6.6	T112A6	9,6
145	19,7	138	2,5	A_60_2_19.7	T90L2	9,6
144	9,9	138	1,9	A_55_2_9.9	T100A4	7
144	9,9	138	11,1	A_100_2_9.9	T100A4	23
143	6,7	139	5,1	A_80_2_6.7	T112A6	15
143	10	140	3,4	A_70_2_10	T100A4	12
143	10	140	5,4	A_80_2_10	T100A4	15
142	6,6	140	2,4	A_60_2_6.6	T100BL6	9,6
142	10,1	141	2,5	A_60_2_10.1	T100A4	9,6
141	6,8	141	1,7	A_55_2_6.8	T112A6	7
141	6,83	145	0,9	A_60_1_6.83	T112A6	9
140	6,7	142	5,0	A_80_2_6.7	T100BL6	15
139	20,5	144	3,4	A_70_2_20.5	T90L2	12
139	6,92	147	3,4	A_100_1_6.92	T112A6	21
138	6,8	144	1,7	A_55_2_6.8	T100BL6	7
138	6,83	148	0,9	A_60_1_6.83	T100BL6	9
138	10,4	145	1,2	A_50_2_10.4	T100A4	6,3
137	7	146	1,8	A_55_2_7	T112A6	7
137	20,8	146	1,2	A_50_2_20.8	T90L2	6,3
136	6,92	150	3,3	A_100_1_6.92	T100BL6	21
135	21,1	148	1,8	A_55_2_21.1	T90L2	7
134	7	149	1,8	A_55_2_7	T100BL6	7
133	7,2	150	3,1	A_70_2_7.2	T112A6	12
133	21,5	151	1,1	A_45_2_21.5	T90L2	5
131	7,2	153	3,0	A_70_2_7.2	T100BL6	12
130	7,36	156	1,9	A_80_1_7.36	T112A6	14
130	7,4	154	0,9	A_45_2_7.4	T112A6	5
130	7,4	154	1,1	A_50_2_7.4	T112A6	6,3
130	7,4	154	4,8	A_80_2_7.4	T112A6	15
129	22,1	155	2,5	A_60_2_22.1	T90L2	9,6
129	7,45	158	0,8	A_60_1_7.45	T112A6	9
129	11,1	155	1,7	A_55_2_11.1	T100A4	7
129	11,1	155	4,9	A_80_2_11.1	T100A4	15
129	11,1	155	10,1	A_100_2_11.1	T100A4	23
128	7,5	156	2,3	A_60_2_7.5	T112A6	9,6
128	7,5	159	3,1	A_100_1_7.5	T112A6	21
128	7,5	156	10,1	A_100_2_7.5	T112A6	23
128	7,36	160	1,9	A_80_1_7.36	T100BL6	14
127	7,4	157	0,9	A_45_2_7.4	T100BL6	5
127	7,4	157	1,1	A_50_2_7.4	T100BL6	6,3
127	7,4	157	4,7	A_80_2_7.4	T100BL6	15
127	11,3	158	2,3	A_60_2_11.3	T100A4	9,6
126	7,45	162	0,8	A_60_1_7.45	T100BL6	9
126	22,6	158	1,3	A_55_2_22.6	T90L2	7
125	7,5	159	2,2	A_60_2_7.5	T100BL6	9,6
125	7,5	163	3,1	A_100_1_7.5	T100BL6	21
125	7,5	159	9,8	A_100_2_7.5	T100BL6	23
124	23	158	10,0	A_90_3_23	T90L2	12,4
123	7,8	162	4,7	A_80_2_7.8	T112A6	15
123	7,8	162	9,1	A_90_2_7.8	T112A6	18
122	11,7	163	10,7	A_90_2_11.7	T100A4	18
122	7,9	164	2,2	A_60_2_7.9	T112A6	9,6
122	7,9	164	9,9	A_100_2_7.9	T112A6	23
121	23,5	165	2,4	A_70_2_23.5	T90L2	12
121	11,8	165	3,2	A_70_2_11.8	T100A4	12
121	7,8	166	4,6	A_80_2_7.8	T100BL6	15
121	7,8	166	8,9	A_90_2_7.8	T100BL6	18

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	2.2 kW	Ptn kW
120	23,8	167	1,1	A_50_2_23.8	T90L2	6,3
119	7,9	168	2,2	A_60_2_7.9	T100BL6	9,6
119	7,9	168	9,7	A_100_2_7.9	T100BL6	23
119	7,9	168	11,9	A_110_2_7.9	T100BL6	25,5
119	8,1	168	2,9	A_70_2_8.1	T112A6	12
118	12,1	169	0,9	A_45_2_12.1	T100A4	5
118	12,1	169	9,5	A_100_2_12.1	T100A4	23
117	12,2	170	1,6	A_55_2_12.2	T100A4	7
116	8,1	172	2,8	A_70_2_8.1	T100BL6	12
116	8,3	176	0,7	A_60_1_8.3	T112A6	9
116	8,3	173	1,0	A_50_2_8.3	T112A6	6,3
116	8,3	176	1,5	A_80_1_8.3	T112A6	14
115	12,4	173	2,2	A_60_2_12.4	T100A4	9,6
115	12,4	173	4,5	A_80_2_12.4	T100A4	15
114	12,5	174	1,0	A_50_2_12.5	T100A4	6,3
114	12,5	175	2,9	A_70_2_12.5	T100A4	12
114	8,4	175	1,4	A_55_2_8.4	T112A6	7
113	8,3	176	1,0	A_50_2_8.3	T100BL6	6,3
113	8,3	180	1,4	A_80_1_8.3	T100BL6	14
113	8,5	177	0,9	A_45_2_8.5	T112A6	5
113	25,3	177	2,3	A_60_2_25.3	T90L2	9,6
112	8,4	178	1,4	A_55_2_8.4	T100BL6	7
111	8,5	181	0,8	A_45_2_8.5	T100BL6	5
110	8,7	181	4,4	A_80_2_8.7	T112A6	15
110	25,9	181	1,0	A_50_2_25.9	T90L2	6,3
108	13,2	184	9,5	A_90_2_13.2	T100A4	18
108	8,7	185	4,3	A_80_2_8.7	T100BL6	15
108	8,9	185	2,1	A_60_2_8.9	T112A6	9,6
108	8,9	185	9,0	A_100_2_8.9	T112A6	23
107	26,6	186	0,8	A_45_2_26.6	T90L2	5
107	26,6	186	2,7	A_70_2_26.6	T90L2	12
107	13,4	187	2,9	A_70_2_13.4	T100A4	12
107	9	187	9,9	A_90_2_9	T112A6	18
106	13,5	188	1,5	A_55_2_13.5	T100A4	7
106	8,9	189	2,0	A_60_2_8.9	T100BL6	9,6
106	8,9	189	8,8	A_100_2_8.9	T100BL6	23
104	9	191	9,7	A_90_2_9	T100BL6	18
104	9,2	191	0,9	A_50_2_9.2	T112A6	6,3
104	27,4	188	12,0	A_110_3_27.4	T90L2	19,5
103	9,3	193	2,6	A_70_2_9.3	T112A6	12
103	27,7	194	1,4	A_55_2_27.7	T90L2	7
102	9,2	195	0,9	A_50_2_9.2	T100BL6	6,3
102	28	192	2,2	A_60_3_28	T90L2	6,9
102	28	192	4,5	A_80_3_28	T90L2	10,7
101	28,1	197	1,9	A_60_2_28.1	T90L2	9,6
101	14,1	197	8,5	A_100_2_14.1	T100A4	23
101	9,3	198	2,6	A_70_2_9.3	T100BL6	12
101	14,2	198	0,9	A_45_2_14.2	T100A4	5
101	14,2	198	4,1	A_80_2_14.2	T100A4	15
100	28,5	195	1,0	A_50_3_28.5	T90L2	4,5
100	14,3	200	1,9	A_60_2_14.3	T100A4	9,6
100	14,3	200	9,0	A_90_2_14.3	T100A4	18
99	9,7	202	0,8	A_45_2_9.7	T112A6	5
99	28,8	197	8,0	A_90_3_28.8	T90L2	12,4
99	14,5	202	0,9	A_50_2_14.5	T100A4	6,3
98	9,8	204	11,8	A_110_2_9.8	T112A6	25,5
98	29,1	200	8,4	A_100_3_29.1	T90L2	18,5
97	29,3	205	2,5	A_70_2_29.3	T90L2	12
97	9,9	206	1,4	A_55_2_9.9	T112A6	7
97	9,9	206	8,3	A_100_2_9.9	T112A6	23
97	9,7	206	0,8	A_45_2_9.7	T100BL6	5
96	10	208	2,5	A_70_2_10	T112A6	12
96	10	208	3,9	A_80_2_10	T112A6	15
96	10	208	8,9	A_90_2_10	T112A6	18
96	9,8	208	11,5	A_110_2_9.8	T100BL6	25,5
96	29,8	209	0,9	A_50_2_29.8	T90L2	6,3
95	15	209	11,9	A_110_2_15	T100A4	25,5
95	10,1	210	1,9	A_60_2_10.1	T112A6	9,6
95	9,9	210	1,3	A_55_2_9.9	T100BL6	7
95	9,9	210	8,2	A_100_2_9.9	T100BL6	23
94	15,2	212	4,0	A_80_2_15.2	T100A4	15
94	10	212	2,5	A_70_2_10	T100BL6	12
94	10	212	3,8	A_80_2_10	T100BL6	15
94	10	212	8,7	A_90_2_10	T100BL6	18
93	15,3	214	2,5	A_70_2_15.3	T100A4	12
93	10,1	215	1,8	A_60_2_10.1	T100BL6	9,6
92	10,4	216	0,9	A_50_2_10.4	T112A6	6,3
92	15,5	216	1,3	A_55_2_15.5	T100A4	7
92	15,5	216	1,9	A_60_2_15.5	T100A4	9,6
90	10,4	221	0,8	A_50_2_10.4	T100BL6	6,3

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	2.2 kW	Ptn kW
90	31,6	217	1,9	A_60_3_31.6	T90L2		6,9
90	31,6	217	4,0	A_80_3_31.6	T90L2		10,7
90	15,9	222	7,8	A_100_2_15.9	T100A4		23
90	31,8	223	1,2	A_55_2_31.8	T90L2		7
89	32,2	226	1,6	A_60_2_32.2	T90L2		9,6
88	32,3	221	1,2	A_55_3_32.3	T90L2		5
88	32,3	221	7,1	A_90_3_32.3	T90L2		12,4
88	32,4	222	0,9	A_50_3_32.4	T90L2		4,5
88	16,3	228	7,9	A_90_2_16.3	T100A4		18
88	32,5	223	7,7	A_100_3_32.5	T90L2		18,5
87	11	229	10,5	A_110_2_11	T112A6		25,5
87	32,8	225	10,0	A_110_3_32.8	T90L2		19,5
87	16,5	230	10,0	A_110_2_16.5	T100A4		25,5
86	11,1	231	1,2	A_55_2_11.1	T112A6		7
86	11,1	231	3,6	A_80_2_11.1	T112A6		15
86	11,1	231	7,6	A_100_2_11.1	T112A6		23
86	16,7	233	1,2	A_55_2_16.7	T100A4		7
85	11	234	10,3	A_110_2_11	T100BL6		25,5
85	16,8	235	0,8	A_50_2_16.8	T100A4		6,3
85	11,3	235	1,7	A_60_2_11.3	T112A6		9,6
85	33,6	235	0,8	A_50_2_33.6	T90L2		6,3
85	33,6	235	2,2	A_70_2_33.6	T90L2		12
85	11,1	236	1,2	A_55_2_11.1	T100BL6		7
85	11,1	236	3,5	A_80_2_11.1	T100BL6		15
85	11,1	236	7,4	A_100_2_11.1	T100BL6		23
83	11,3	240	1,7	A_60_2_11.3	T100BL6		9,6
83	34,3	235	6,7	A_90_3_34.3	T90L2		12,4
82	11,7	243	7,8	A_90_2_11.7	T112A6		18
82	17,5	244	7,4	A_90_2_17.5	T100A4		18
82	17,5	244	10,2	A_110_2_17.5	T100A4		25,5
81	11,8	245	2,3	A_70_2_11.8	T112A6		12
81	17,6	246	7,2	A_100_2_17.6	T100A4		23
80	17,8	249	2,2	A_70_2_17.8	T100A4		12
80	11,7	248	7,7	A_90_2_11.7	T100BL6		18
80	35,6	244	0,8	A_50_3_35.6	T90L2		4,5
80	35,7	245	1,5	A_60_3_35.7	T90L2		6,9
80	35,7	245	3,6	A_80_3_35.7	T90L2		10,7
80	11,8	251	2,3	A_70_2_11.8	T100BL6		12
79	18	251	1,2	A_55_2_18	T100A4		7
79	35,9	251	1,1	A_55_2_35.9	T90L2		7
79	12,1	252	7,1	A_100_2_12.1	T112A6		23
79	12,1	252	9,1	A_110_2_12.1	T112A6		25,5
79	18,1	253	3,4	A_80_2_18.1	T100A4		15
79	36,1	248	9,1	A_110_3_36.1	T90L2		19,5
79	12,2	254	1,2	A_55_2_12.2	T112A6		7
79	18,2	254	0,7	A_50_2_18.2	T100A4		6,3
78	36,4	250	7,1	A_100_3_36.4	T90L2		18,5
78	18,3	255	1,5	A_60_2_18.3	T100A4		9,6
78	12,1	257	7,0	A_100_2_12.1	T100BL6		23
78	12,1	257	9,0	A_110_2_12.1	T100BL6		25,5
77	12,4	258	1,6	A_60_2_12.4	T112A6		9,6
77	12,4	258	3,3	A_80_2_12.4	T112A6		15
77	12,2	259	1,2	A_55_2_12.2	T100BL6		7
77	37,1	254	2,1	A_70_3_37.1	T90L2		8,6
77	12,5	260	0,7	A_50_2_12.5	T112A6		6,3
77	12,5	260	2,1	A_70_2_12.5	T112A6		12
77	37,2	261	1,4	A_60_2_37.2	T90L2		9,6
76	12,4	263	1,6	A_60_2_12.4	T100BL6		9,6
76	12,4	263	3,2	A_80_2_12.4	T100BL6		15
75	12,5	266	0,7	A_50_2_12.5	T100BL6		6,3
75	12,5	265	2,1	A_70_2_12.5	T100BL6		12
75	38,1	261	1,0	A_55_3_38.1	T90L2		5
74	19,3	269	11,1	A_120_2_19.3	T100A4		33
74	19,4	271	1,1	A_55_2_19.4	T100A4		7
74	19,4	271	3,3	A_80_2_19.4	T100A4		15
74	38,7	271	2,0	A_70_2_38.7	T90L2		12
73	13,2	274	6,9	A_90_2_13.2	T112A6		18
73	19,7	275	1,4	A_60_2_19.7	T100A4		9,6
72	19,8	276	9,0	A_110_2_19.8	T100A4		25,5
72	19,9	278	5,4	A_90_2_19.9	T100A4		18
72	19,9	278	6,6	A_100_2_19.9	T100A4		23
72	13,4	279	2,1	A_70_2_13.4	T112A6		12
71	13,2	280	6,8	A_90_2_13.2	T100BL6		18
71	13,5	281	1,1	A_55_2_13.5	T112A6		7
71	40,2	282	0,9	A_55_2_40.2	T90L2		7
71	40,3	276	1,4	A_60_3_40.3	T90L2		6,9
71	40,3	276	3,2	A_80_3_40.3	T90L2		10,7
70	40,6	284	1,3	A_60_2_40.6	T90L2		9,6
70	40,6	278	6,6	A_100_3_40.6	T90L2		18,5
70	13,4	285	2,1	A_70_2_13.4	T100BL6		12
70	40,7	279	9,1	A_120_3_40.7	T90L2		22,1
70	20,5	286	1,9	A_70_2_20.5	T100A4		12
70	13,5	287	1,1	A_55_2_13.5	T100BL6		7
68	21	293	10,2	A_120_2_21	T100A4		33
68	14,1	293	6,4	A_100_2_14.1	T112A6		23
68	14,1	293	10,2	A_120_2_14.1	T112A6		33
68	41,9	287	1,9	A_70_3_41.9	T90L2		8,6
68	42	288	0,9	A_55_3_42	T90L2		5
68	42	288	7,8	A_110_3_42	T90L2		19,5
68	21,1	295	1,0	A_55_2_21.1	T100A4		7
68	14,2	295	3,0	A_80_2_14.2	T112A6		15
68	42,2	296	1,8	A_70_2_42.2	T90L2		12
67	21,3	297	5,2	A_90_2_21.3	T100A4		18
67	14,3	297	1,4	A_60_2_14.3	T112A6		9,6
67	14,3	297	6,6	A_90_2_14.3	T112A6		18
67	14,1	299	6,2	A_100_2_14.1	T100BL6		23
67	14,1	299	10,0	A_120_2_14.1	T100BL6		33
66	42,9	294	5,4	A_90_3_42.9	T90L2		12,4
66	14,2	302	2,9	A_80_2_14.2	T100BL6		15
66	14,3	304	1,4	A_60_2_14.3	T100BL6		9,6
66	14,3	304	6,5	A_90_2_14.3	T100BL6		18
66	21,8	304	7,6	A_110_2_21.8	T100A4		25,5
65	44	302	2,9	A_80_3_44	T90L2		10,7
65	22,1	308	1,4	A_60_2_22.1	T100A4		9,6
65	22,1	308	9,7	A_120_2_22.1	T100A4		33
64	22,2	310	6,0	A_100_2_22.2	T100A4		23
64	15	312	8,0	A_110_2_15	T112A6		25,5
63	22,6	316	0,7	A_55_2_22.6	T100A4		7
63	45,1	309	1,3	A_60_3_45.1	T90L2		6,9
63	15,2	316	2,9	A_80_2_15.2	T112A6		15
63	45,2	317	1,1	A_60_2_45.2	T90L2		9,6
63	45,2	310	6,1	A_100_3_45.2	T90L2		18,5
63	22,7	317	2,9	A_80_2_22.7	T100A4		15
63	45,4	318	0,8	A_55_2_45.4	T90L2		7
63	15,3	318	1,8	A_70_2_15.3	T112A6		12
63	15	319	7,9	A_110_2_15	T100BL6		25,5
62	45,7	313	8,4	A_120_3_45.7	T90L2		22,1
62	23	314	5,6	A_90_3_23	T100A4		12,4
62	15,5	322	0,9	A_55_2_15.5	T112A6		7
62	15,5	322	1,4	A_60_2_15.5	T112A6		9,6
62	23,1	323	9,3	A_120_2_23.1	T100A4		33
62	15,2	323	2,8	A_80_2_15.2	T100BL6		15
61	15,3	325	1,8	A_70_2_15.3	T100BL6		12
61	23,5	328	1,3	A_70_2_23.5	T100A4		12
61	46,9	322	0,8	A_55_3_46.9	T90L2		5
61	15,5	329	0,9	A_55_2_15.5	T100BL6		7
61	15,5	329	1,3	A_60_2_15.5	T100BL6		9,6
61	47	329	1,6	A_70_2_47	T90L2		12
61	23,6	329	5,5	A_90_2_23.6	T100A4		18
61	23,6	323	7,8	A_110_3_23.6	T100A4		19,5
61	47,1	323	7,2	A_110_3_47.1	T90L2		19,5
60	15,9	331	5,8	A_100_2_15.9	T112A6		23
60	24	335	9,0	A_120_2_24	T100A4		33
59	24,1	336	6,8	A_110_2_24.1	T100A4		25,5
59	48,2	330	4,8	A_90_3_48.2	T90L2		12,4
59	15,9	338	5,7	A_100_2_15.9	T100BL6		23
59	24,2	338	5,7	A_100_2_24.2	T100A4		23
59	16,3	339	5,8	A_90_2_16.3	T112A6		18
58	16,5	343	6,7	A_110_2_16.5	T112A6		25,5
58	16,3	346	5,7	A_90_2_16.3	T100BL6		18
57	16,7	347	0,9	A_55_2_16.7	T112A6		7
57	49,6	340	0,8	A_55_3_49.6	T90L2		5
57	24,9	348	2,7	A_80_2_24.9	T100A4		15
57	16,5	350	6,6	A_110_2_16.5	T100BL6		25,5
57	25,3	353	1,3	A_60_2_25.3	T100A4		9,6
56	16,7	355	0,9	A_55_2_16.7	T100BL6		7
56	50,9	349	1,5	A_70_3_50.9	T90L2		8,6
56	50,9	349	2,5	A_80_3_50.9	T90L2		10,7
56	50,9	349	7,7	A_120_3_50.9	T90L2		22,1
56	51	350	1,2	A_60_3_51	T90L2		6,9
55	51,8	355	6,6	A_110_3_51.8	T90L2		19,5
55	17,5	364	5,4	A_90_2_17.5	T112A6		18
55	17,5	364	6,9	A_110_2_17.5	T112A6		25,5
55	26,1	364	4,4	A_90_2_26.1	T100A4		18
55	17,6	366	5,3	A_100_2_17.6	T112A6		23
54	52,3	359	4,4	A_90_3_52.3	T90L2		12,4
54	52,4	367	1,1	A_70_2_52.4	T90L2		12
54	17,7	368	8,2	A_120_2_17.7	T112A6		33
54	17,8	370	1,6	A_70_2_17.8	T112A6		12
54	52,9	363	1,5	A_70_3_52.9	T90L2		8,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	2.2 kW	Ptn kW
54	52,9	363	5,3	A_100_3_52.9	T90L2		18,5
54	26,6	371	1,5	A_70_2_26.6	T100A4		12
54	17,5	372	5,3	A_90_2_17.5	T100BL6		18
54	17,5	372	6,7	A_110_2_17.5	T100BL6		25,5
53	17,6	374	5,2	A_100_2_17.6	T100BL6		23
53	18	374	0,8	A_55_2_18	T112A6		7
53	17,7	376	8,0	A_120_2_17.7	T100BL6		33
53	18,1	376	2,5	A_80_2_18.1	T112A6		15
53	27	377	8,0	A_120_2_27	T100A4		33
53	17,8	378	1,6	A_70_2_17.8	T100BL6		12
52	54,3	372	0,7	A_55_3_54.3	T90L2		5
52	18,3	381	1,1	A_60_2_18.3	T112A6		9,6
52	18	382	0,8	A_55_2_18	T100BL6		7
52	27,4	374	6,7	A_110_3_27.4	T100A4		19,5
52	18,1	384	2,5	A_80_2_18.1	T100BL6		15
52	27,6	385	6,7	A_110_2_27.6	T100A4		25,5
52	55,1	378	2,3	A_80_3_55.1	T90L2		10,7
52	55,2	378	1,1	A_60_3_55.2	T90L2		6,9
52	27,7	387	0,8	A_55_2_27.7	T100A4		7
51	18,3	389	1,1	A_60_2_18.3	T100BL6		9,6
51	55,5	381	6,2	A_110_3_55.5	T90L2		19,5
51	28	383	1,2	A_60_3_28	T100A4		6,9
51	28	383	2,5	A_80_3_28	T100A4		10,7
51	28,1	392	1,0	A_60_2_28.1	T100A4		9,6
51	28,3	395	4,9	A_100_2_28.3	T100A4		23
50	56,7	389	5,1	A_100_3_56.7	T90L2		18,5
50	57,1	392	7,1	A_120_3_57.1	T90L2		22,1
50	57,2	401	1,0	A_70_2_57.2	T90L2		12
50	28,7	401	4,0	A_90_2_28.7	T100A4		18
50	19,3	401	7,5	A_120_2_19.3	T112A6		33
50	28,8	394	4,4	A_90_3_28.8	T100A4		12,4
49	19,4	403	0,8	A_55_2_19.4	T112A6		7
49	28,9	403	2,3	A_80_2_28.9	T100A4		15
49	19,4	403	2,4	A_80_2_19.4	T112A6		15
49	28,9	403	7,4	A_120_2_28.9	T100A4		33
49	29,1	398	5,0	A_100_3_29.1	T100A4		18,5
49	29,3	409	1,4	A_70_2_29.3	T100A4		12
49	19,7	410	1,0	A_60_2_19.7	T112A6		9,6
49	19,3	410	7,3	A_120_2_19.3	T100BL6		33
48	19,8	412	6,1	A_110_2_19.8	T112A6		25,5
48	19,4	412	0,8	A_55_2_19.4	T100BL6		7
48	19,4	412	2,4	A_80_2_19.4	T100BL6		15
48	29,6	413	7,3	A_120_2_29.6	T100A4		33
48	19,9	414	3,9	A_90_2_19.9	T112A6		18
48	19,9	414	4,7	A_100_2_19.9	T112A6		23
48	19,7	418	1,0	A_60_2_19.7	T100BL6		9,6
48	59,8	410	1,3	A_70_3_59.8	T90L2		8,6
48	30,1	420	6,2	A_110_2_30.1	T100A4		25,5
47	19,8	421	5,9	A_110_2_19.8	T100BL6		25,5
47	60,3	414	0,9	A_60_3_60.3	T90L2		6,9
47	19,9	423	3,9	A_90_2_19.9	T100BL6		18
47	19,9	423	4,6	A_100_2_19.9	T100BL6		23
47	30,3	423	4,6	A_100_2_30.3	T100A4		23
47	20,5	426	1,4	A_70_2_20.5	T112A6		12
46	61,8	424	3,8	A_90_3_61.8	T90L2		12,4
46	61,8	424	5,5	A_110_3_61.8	T90L2		19,5
46	20,5	435	1,4	A_70_2_20.5	T100BL6		12
46	62,2	426	6,7	A_120_3_62.2	T90L2		22,1
46	21	437	6,9	A_120_2_21	T112A6		33
46	21,1	439	0,7	A_55_2_21.1	T112A6		7
45	31,6	432	1,1	A_60_3_31.6	T100A4		6,9
45	31,6	432	2,2	A_80_3_31.6	T100A4		10,7
45	21,3	443	3,8	A_90_2_21.3	T112A6		18
45	31,8	444	2,1	A_80_2_31.8	T100A4		15
45	31,8	444	3,6	A_90_2_31.8	T100A4		18
45	63,6	445	0,9	A_70_2_63.6	T90L2		12
45	21	446	6,7	A_120_2_21	T100BL6		33
45	21,1	448	0,7	A_55_2_21.1	T100BL6		7
44	32,2	449	0,9	A_60_2_32.2	T100A4		9,6
44	32,3	441	4,0	A_90_3_32.3	T100A4		12,4
44	64,5	442	4,5	A_100_3_64.5	T90L2		18,5
44	21,3	452	3,7	A_90_2_21.3	T100BL6		18
44	21,8	453	5,1	A_110_2_21.8	T112A6		25,5
44	32,5	444	4,5	A_100_3_32.5	T100A4		18,5
44	32,8	448	5,6	A_110_3_32.8	T100A4		19,5
43	65,6	450	1,9	A_80_3_65.6	T90L2		10,7
43	65,6	450	5,2	A_110_3_65.6	T90L2		19,5
43	22,1	460	1,0	A_60_2_22.1	T112A6		9,6
43	22,1	460	6,5	A_120_2_22.1	T112A6		33
43	22,2	462	4,2	A_100_2_22.2	T112A6		23

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	2.2 kW	Ptn kW
43	33,1	462	5,2	A_110_2_33.1	T100A4		25,5
43	21,8	463	5,0	A_110_2_21.8	T100BL6		25,5
43	66,3	455	3,6	A_90_3_66.3	T90L2		12,4
43	33,6	469	1,2	A_70_2_33.6	T100A4		12
43	22,1	469	1,0	A_60_2_22.1	T100BL6		9,6
43	22,1	469	6,4	A_120_2_22.1	T100BL6		33
42	33,7	470	6,4	A_120_2_33.7	T100A4		33
42	22,2	471	4,1	A_100_2_22.2	T100BL6		23
42	22,7	472	2,1	A_80_2_22.7	T112A6		15
42	67,7	464	1,2	A_70_3_67.7	T90L2		8,6
42	23	468	4,1	A_90_3_23	T112A6		12,4
42	34,3	469	3,7	A_90_3_34.3	T100A4		12,4
42	23,1	480	6,2	A_120_2_23.1	T112A6		33
41	22,7	482	2,1	A_80_2_22.7	T100BL6		15
41	34,8	486	1,9	A_80_2_34.8	T100A4		15
41	23	478	4,0	A_90_3_23	T100BL6		12,4
41	35	489	3,3	A_90_2_35	T100A4		18
41	23,5	489	1,0	A_70_2_23.5	T112A6		12
41	35,1	490	4,9	A_110_2_35.1	T100A4		25,5
41	23,1	491	6,1	A_120_2_23.1	T100BL6		33
41	23,6	491	4,0	A_90_2_23.6	T112A6		18
41	23,6	480	5,2	A_110_3_23.6	T112A6		19,5
41	35,3	493	3,9	A_100_2_35.3	T100A4		23
40	35,7	488	0,9	A_60_3_35.7	T100A4		6,9
40	35,7	488	2,0	A_80_3_35.7	T100A4		10,7
40	23,5	499	0,9	A_70_2_23.5	T100BL6		12
40	24	499	6,0	A_120_2_24	T112A6		33
40	71,5	490	3,3	A_90_3_71.5	T90L2		12,4
40	23,6	501	3,9	A_90_2_23.6	T100BL6		18
40	24,1	501	4,6	A_110_2_24.1	T112A6		25,5
40	23,6	491	5,1	A_110_3_23.6	T100BL6		19,5
40	24,2	503	3,8	A_100_2_24.2	T112A6		23
40	36,1	493	5,1	A_110_3_36.1	T100A4		19,5
39	72,3	496	4,7	A_110_3_72.3	T90L2		19,5
39	72,5	497	1,1	A_70_3_72.5	T90L2		8,6
39	36,4	497	4,0	A_100_3_36.4	T100A4		18,5
39	72,6	498	5,8	A_120_3_72.6	T90L2		22,1
39	72,7	499	0,8	A_60_3_72.7	T90L2		6,9
39	24	510	5,9	A_120_2_24	T100BL6		33
39	24,1	512	4,5	A_110_2_24.1	T100BL6		25,5
39	24,2	514	3,8	A_100_2_24.2	T100BL6		23
39	73,6	505	3,9	A_100_3_73.6	T90L2		18,5
39	37	516	5,8	A_120_2_37	T100A4		33
39	24,9	518	2,0	A_80_2_24.9	T112A6		15
39	37,1	507	1,2	A_70_3_37.1	T100A4		8,6
38	37,2	519	0,8	A_60_2_37.2	T100A4		10,6
38	25,3	526	0,9	A_60_2_25.3	T112A6		9,6
38	75,3	516	3,1	A_90_3_75.3	T90L2		12,4
38	24,9	529	1,9	A_80_2_24.9	T100BL6		15
38	76	521	1,7	A_80_3_76	T90L2		10,7
37	38,3	535	3,1	A_90_2_38.3	T100A4		18
37	38,3	535	3,6	A_100_2_38.3	T100A4		23
37	25,3	537	0,9	A_60_2_25.3	T100BL6		9,6
37	38,7	540	1,1	A_70_2_38.7	T100A4		12
37	38,7	540	4,4	A_110_2_38.7	T100A4		25,5
37	77,3	530	3,1	A_90_3_77.3	T90L2		12,4
37	26,1	543	3,2	A_90_2_26.1	T112A6		18
37	77,5	531	4,4	A_110_3_77.5	T90L2		19,5
37	77,7	533	5,6	A_120_3_77.7	T90L2		22,1
36	78,6	539	0,8	A_60_3_78.6	T90L2		6,9
36	78,9	541	3,7	A_100_3_78.9	T90L2		18,5
36	26,6	553	1,1	A_70_2_26.6	T112A6		12
36	26,1	554	3,1	A_90_2_26.1	T100BL6		18
36	40,1	560	1,7	A_80_2_40.1	T100A4		15
36	40,1	560	2,1	A_90_2_40.1	T100A4		18
36	27	561	5,3	A_120_2_27	T112A6		33
35	40,3	551	0,8	A_60_3_40.3	T100A4		6,9
35	40,3	551	1,8	A_80_3_40.3	T100A4		10,7
35	26,6	565	1,1	A_70_2_26.6	T100BL6		12
35	40,6	567	0,7	A_60_2_40.6	T100A4		11,6
35	40,6	555	3,6	A_100_3_40.6	T100A4		18,5
35	40,7	556	5,9	A_120_3_40.7	T100A4		22,1
35	27,4	558	4,5	A_110_3_27.4	T112A6		19,5
35	81,4	558	4,4	A_110_3_81.4	T90L2		19,5
35	27	573	5,2	A_120_2_27	T100BL6		33
35	27,6	574	4,5	A_110_2_27.6	T112A6		25,5
35	82,2	564	1,5	A_80_3_82.2	T90L2		10,7
35	82,2	564	5,4	A_120_3_82.2	T90L2		22,1
34	27,4	570	4,4	A_110_3_27.4	T100BL6		19,5
34	28	570	0,9	A_60_3_28	T112A6		6,9

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	2.2 kW	Ptn kW
34	28	570	1,8	A_80_3_28		T112A6	10,7
34	83,2	571	0,9	A_70_3_83.2		T90L2	8,6
34	28,1	584	0,8	A_60_2_28.1		T112A6	9,6
34	41,9	572	1,0	A_70_3_41.9		T100A4	8,6
34	41,9	585	4,1	A_110_2_41.9		T100A4	25,5
34	27,6	586	4,4	A_110_2_27.6		T100BL6	25,5
34	42	574	4,4	A_110_3_42		T100A4	19,5
34	28,3	588	3,3	A_100_2_28.3		T112A6	23
34	42,2	589	1,0	A_70_2_42.2		T100A4	12
34	28	582	0,9	A_60_3_28		T100BL6	6,9
34	28	582	1,8	A_80_3_28		T100BL6	10,7
33	28,1	597	0,7	A_60_2_28.1		T100BL6	9,6
33	28,7	597	2,9	A_90_2_28.7		T112A6	18
33	42,9	586	3,0	A_90_3_42.9		T100A4	12,4
33	28,8	586	3,3	A_90_3_28.8		T112A6	12,4
33	28,9	601	1,7	A_80_2_28.9		T112A6	15
33	28,3	601	3,2	A_100_2_28.3		T100BL6	23
33	28,9	601	5,0	A_120_2_28.9		T112A6	33
33	86	590	2,7	A_90_3_86		T90L2	12,4
33	29,1	592	3,4	A_100_3_29.1		T112A6	18,5
33	29,3	609	1,0	A_70_2_29.3		T112A6	12
33	28,7	610	2,9	A_90_2_28.7		T100BL6	18
33	28,8	599	3,2	A_90_3_28.8		T100BL6	12,4
33	28,9	614	1,7	A_80_2_28.9		T100BL6	15
33	28,9	614	4,9	A_120_2_28.9		T100BL6	33
33	44	601	1,6	A_80_3_44		T100A4	10,7
32	29,6	615	4,9	A_120_2_29.6		T112A6	33
32	44,2	617	2,7	A_90_2_44.2		T100A4	18
32	88,2	605	4,0	A_110_3_88.2		T90L2	19,5
32	29,1	605	3,3	A_100_3_29.1		T100BL6	18,5
32	29,3	622	1,0	A_70_2_29.3		T100BL6	12
32	30,1	626	4,2	A_110_2_30.1		T112A6	25,5
32	89,5	614	0,9	A_70_3_89.5		T90L2	8,6
32	29,6	629	4,8	A_120_2_29.6		T100BL6	33
32	45,1	616	0,7	A_60_3_45.1		T100A4	6,9
32	30,3	630	3,1	A_100_2_30.3		T112A6	23
32	90	617	1,4	A_80_3_90		T90L2	10,7
32	45,2	631	1,5	A_80_2_45.2		T100A4	15
32	45,2	618	3,2	A_100_3_45.2		T100A4	18,5
31	90,7	622	5,0	A_120_3_90.7		T90L2	22,1
31	45,7	625	5,3	A_120_3_45.7		T100A4	22,1
31	30,1	639	4,1	A_110_2_30.1		T100BL6	25,5
31	30,3	643	3,0	A_100_2_30.3		T100BL6	23
31	92	631	3,1	A_100_3_92		T90L2	18,5
31	92,2	632	2,6	A_90_3_92.2		T90L2	12,4
31	46,4	648	3,6	A_110_2_46.4		T100A4	25,5
30	47	656	0,9	A_70_2_47		T100A4	12
30	31,6	643	0,8	A_60_3_31.6		T112A6	6,9
30	31,6	643	1,6	A_80_3_31.6		T112A6	10,7
30	47,1	644	4,0	A_110_3_47.1		T100A4	19,5
30	47,1	644	6,7	A_140_3_47.1		T100A4	38,6
30	31,8	661	1,5	A_80_2_31.8		T112A6	15
30	31,8	661	2,6	A_90_2_31.8		T112A6	18
30	94,9	651	3,7	A_110_3_94.9		T90L2	19,5
30	31,6	657	0,8	A_60_3_31.6		T100BL6	6,9
30	31,6	657	1,6	A_80_3_31.6		T100BL6	10,7
30	32,3	657	2,9	A_90_3_32.3		T112A6	12,4
30	48,2	659	2,7	A_90_3_48.2		T100A4	12,4
30	96,4	661	0,8	A_70_3_96.4		T90L2	8,6
30	31,8	675	1,5	A_80_2_31.8		T100BL6	15
30	31,8	675	2,6	A_90_2_31.8		T100BL6	18
30	32,5	662	3,0	A_100_3_32.5		T112A6	18,5
29	32,8	668	3,7	A_110_3_32.8		T112A6	19,5
29	32,3	671	2,8	A_90_3_32.3		T100BL6	12,4
29	33,1	688	3,5	A_110_2_33.1		T112A6	25,5
29	32,5	676	2,9	A_100_3_32.5		T100BL6	18,5
29	98,6	676	2,9	A_100_3_98.6		T90L2	18,5
29	49,8	695	2,2	A_90_2_49.8		T100A4	18
29	32,8	682	3,7	A_110_3_32.8		T100BL6	19,5
29	33,6	698	0,9	A_70_2_33.6		T112A6	12
28	33,7	701	4,3	A_120_2_33.7		T112A6	33
28	100,1	686	2,4	A_90_3_100.1		T90L2	12,4
28	33,1	703	3,4	A_110_2_33.1		T100BL6	25,5
28	100,7	690	3,5	A_110_3_100.7		T90L2	19,5
28	50,9	696	0,9	A_70_3_50.9		T100A4	8,6
28	50,9	696	1,4	A_80_3_50.9		T100A4	10,7
28	50,9	696	4,7	A_120_3_50.9		T100A4	22,1
28	34,3	698	2,7	A_90_3_34.3		T112A6	12,4
28	33,6	713	0,9	A_70_2_33.6		T100BL6	12
28	33,7	716	4,2	A_120_2_33.7		T100BL6	33

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	2.2 kW	Ptn kW
28	102,6	703	4,5	A_120_3_102.6		T90L2	22,1
28	51,8	708	3,7	A_110_3_51.8		T100A4	19,5
28	34,8	723	1,4	A_80_2_34.8		T112A6	15
27	35	728	2,4	A_90_2_35		T112A6	18
27	34,3	713	2,7	A_90_3_34.3		T100BL6	12,4
27	35,1	730	3,3	A_110_2_35.1		T112A6	25,5
27	52,3	715	2,4	A_90_3_52.3		T100A4	12,4
27	104,3	715	0,8	A_70_3_104.3		T90L2	8,6
27	35,3	734	2,6	A_100_2_35.3		T112A6	23
27	104,8	719	1,2	A_80_3_104.8		T90L2	10,7
27	52,9	723	0,8	A_70_3_52.9		T100A4	8,6
27	52,9	723	2,7	A_100_3_52.9		T100A4	18,5
27	34,8	739	1,4	A_80_2_34.8		T100BL6	15
27	35,7	727	1,4	A_80_3_35.7		T112A6	10,7
27	35	743	2,3	A_90_2_35		T100BL6	18
27	35,1	745	3,2	A_110_2_35.1		T100BL6	25,5
27	106,8	732	2,3	A_90_3_106.8		T90L2	12,4
27	35,3	750	2,6	A_100_2_35.3		T100BL6	23
27	36,1	735	3,4	A_110_3_36.1		T112A6	19,5
26	107,9	740	3,3	A_110_3_107.9		T90L2	19,5
26	36,4	741	2,7	A_100_3_36.4		T112A6	18,5
26	35,7	742	1,4	A_80_3_35.7		T100BL6	10,7
26	36,1	750	3,3	A_110_3_36.1		T100BL6	19,5
26	55,1	753	1,3	A_80_3_55.1		T100A4	10,7
26	37	769	3,9	A_120_2_37		T112A6	33
26	37,1	755	0,9	A_70_3_37.1		T112A6	8,6
26	36,4	757	2,6	A_100_3_36.4		T100BL6	18,5
26	55,5	758	3,4	A_110_3_55.5		T100A4	19,5
26	55,6	776	1,5	A_90_2_55.6		T100A4	18
25	37	786	3,8	A_120_2_37		T100BL6	33
25	37,1	771	0,8	A_70_3_37.1		T100BL6	8,6
25	56,7	775	2,6	A_100_3_56.7		T100A4	18,5
25	38,3	796	2,3	A_90_2_38.3		T112A6	18
25	38,3	796	2,4	A_100_2_38.3		T112A6	23
25	57,1	780	4,2	A_120_3_57.1		T100A4	22,1
25	114,4	784	4,1	A_120_3_114.4		T90L2	22,1
25	38,7	804	0,8	A_70_2_38.7		T112A6	12
25	38,7	805	3,0	A_110_2_38.7		T112A6	25,5
25	115,4	791	2,2	A_90_3_115.4		T90L2	12,4
25	115,7	793	3,1	A_110_3_115.7		T90L2	19,5
25	38,3	813	2,2	A_90_2_38.3		T100BL6	18
25	38,3	813	2,4	A_100_2_38.3		T100BL6	23
24	117,2	804	1,1	A_80_3_117.2		T90L2	10,7
24	38,7	822	0,8	A_70_2_38.7		T100BL6	12
24	38,7	822	2,9	A_110_2_38.7		T100BL6	25,5
24	117,8	808	2,5	A_100_3_117.8		T90L2	18,5
24	40,1	834	1,2	A_80_2_40.1		T112A6	15
24	40,1	834	1,5	A_90_2_40.1		T112A6	18
24	59,8	817	0,7	A_70_3_59.8		T100A4	8,6
24	40,3	820	1,3	A_80_3_40.3		T112A6	10,7
24	60,1	821	5,2	A_140_3_60.1		T100A4	38,6
24	40,6	826	2,4	A_100_3_40.6		T112A6	18,5
24	40,7	828	4,0	A_120_3_40.7		T112A6	22,1
23	40,1	852	1,2	A_80_2_40.1		T100BL6	15
23	40,1	852	1,5	A_90_2_40.1		T100BL6	18
23	40,3	838	1,3	A_80_3_40.3		T100BL6	10,7
23	40,6	844	2,4	A_100_3_40.6		T100BL6	18,5
23	61,8	844	2,1	A_90_3_61.8		T100A4	12,4
23	61,8	844	3,1	A_110_3_61.8		T100A4	19,5
23	40,7	846	3,9	A_120_3_40.7		T100BL6	22,1
23	62,2	850	3,9	A_120_3_62.2		T100A4	22,1
23	41,9	853	0,8	A_70_3_41.9		T112A6	8,6
23	41,9	871	2,8	A_110_2_41.9		T112A6	25,5
23	42	855	2,9	A_110_3_42		T112A6	19,5
23	124,9	856	3,9	A_120_3_124.9		T90L2	22,1
23	62,7	875	1,3	A_90_2_62.7		T100A4	18
23	42,2	877	0,7	A_70_2_42.2		T112A6	12
23	126,4	866	2,0	A_90_3_126.4		T90L2	12,4
22	41,9	871	0,8	A_70_3_41.9		T100BL6	8,6
22	41,9	890	2,7	A_110_2_41.9		T100BL6	25,5
22	127,2	872	2,8	A_110_3_127.2		T90L2	19,5
22	42,9	873	2,2	A_90_3_42.9		T112A6	12,4
22	42	873	2,9	A_110_3_42		T100BL6	19,5
22	42,2	896	0,7	A_70_2_42.2		T100BL6	12
22	64,5	881	2,3	A_100_3_64.5		T100A4	18,5
22	129,5	888	2,2	A_100_3_129.5		T90L2	18,5
22	42,9	892	2,1	A_90_3_42.9		T100BL6	12,4
22	44	895	1,2	A_80_3_44		T112A6	10,7
22	65,6	896	1,1	A_80_3_65.6		T100A4	10,7
22	65,6	896	2,9	A_110_3_65.6		T100A4	19,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	2.2 kW	Ptn kW
22	44,2	919	2,0	A_90_2_44.2	T112A6	18
22	66,3	906	2,0	A_90_3_66.3	T100A4	12,4
21	44	915	1,2	A_80_3_44	T100BL6	10,7
21	44,2	938	1,9	A_90_2_44.2	T100BL6	18
21	45,2	940	1,1	A_80_2_45.2	T112A6	15
21	45,2	920	2,2	A_100_3_45.2	T112A6	18,5
21	134,3	921	0,9	A_80_3_134.3	T90L2	10,7
21	135	926	1,8	A_90_3_135	T90L2	12,4
21	45,7	930	3,5	A_120_3_45.7	T112A6	22,1
21	45,2	959	1,1	A_80_2_45.2	T100BL6	15
21	45,2	939	2,1	A_100_3_45.2	T100BL6	18,5
21	46,4	965	2,4	A_110_2_46.4	T112A6	25,5
21	45,7	950	3,5	A_120_3_45.7	T100BL6	22,1
20	139,2	955	2,5	A_110_3_139.2	T90L2	19,5
20	47,1	959	2,7	A_110_3_47.1	T112A6	19,5
20	47,1	959	4,9	A_140_3_47.1	T112A6	38,6
20	46,4	985	2,3	A_110_2_46.4	T100BL6	25,5
20	71,5	977	1,8	A_90_3_71.5	T100A4	12,4
20	47,1	979	2,7	A_110_3_47.1	T100BL6	19,5
20	47,1	979	4,8	A_140_3_47.1	T100BL6	38,6
19,9	142,9	980	3,4	A_120_3_142.9	T90L2	22,1
19,9	48,2	981	1,9	A_90_3_48.2	T112A6	12,4
19,8	72,3	988	2,6	A_110_3_72.3	T100A4	19,5
19,7	72,6	992	3,3	A_120_3_72.6	T100A4	22,1
19,6	145,3	997	2,4	A_110_3_145.3	T90L2	19,5
19,5	48,2	1002	1,9	A_90_3_48.2	T100BL6	12,4
19,4	73,6	1006	2,0	A_100_3_73.6	T100A4	18,5
19,4	147,2	1009	2,0	A_100_3_147.2	T90L2	18,5
19,4	73,9	1010	4,3	A_140_3_73.9	T100A4	38,6
19,3	49,8	1035	1,6	A_90_2_49.8	T112A6	18
19,1	149,3	1023	0,9	A_80_3_149.3	T90L2	10,7
19,1	149,4	1024	1,7	A_90_3_149.4	T90L2	13,4
19,0	75,3	1029	1,8	A_90_3_75.3	T100A4	12,4
18,9	49,8	1057	1,6	A_90_2_49.8	T100BL6	18
18,9	50,9	1036	1,0	A_80_3_50.9	T112A6	10,7
18,9	50,9	1036	3,2	A_120_3_50.9	T112A6	22,1
18,8	76	1038	0,9	A_80_3_76	T100A4	10,7
18,5	51,8	1054	2,5	A_110_3_51.8	T112A6	19,5
18,5	77,3	1056	1,7	A_90_3_77.3	T100A4	12,4
18,5	154,1	1057	2,4	A_110_3_154.1	T90L2	19,5
18,5	50,9	1058	1,0	A_80_3_50.9	T100BL6	10,7
18,5	50,9	1058	3,1	A_120_3_50.9	T100BL6	22,1
18,5	77,5	1059	2,5	A_110_3_77.5	T100A4	19,5
18,4	77,7	1062	3,1	A_120_3_77.7	T100A4	22,1
18,4	52,3	1064	1,8	A_90_3_52.3	T112A6	12,4
18,3	156	1070	3,1	A_120_3_156	T90L2	22,1
18,2	52,9	1077	1,8	A_100_3_52.9	T112A6	18,5
18,2	51,8	1077	2,4	A_110_3_51.8	T100BL6	19,5
18,1	78,9	1078	1,8	A_100_3_78.9	T100A4	18,5
18,0	52,3	1087	1,8	A_90_3_52.3	T100BL6	12,4
17,9	80,1	1095	3,9	A_140_3_80.1	T100A4	38,6
17,8	52,9	1099	1,8	A_100_3_52.9	T100BL6	18,5
17,7	161,1	1105	2,3	A_110_3_161.1	T90L2	19,5
17,6	161,8	1110	1,8	A_100_3_161.8	T90L2	18,5
17,6	81,4	1112	2,4	A_110_3_81.4	T100A4	19,5
17,4	55,1	1122	0,9	A_80_3_55.1	T112A6	10,7
17,4	82,2	1123	0,9	A_80_3_82.2	T100A4	10,7
17,4	82,2	1123	2,9	A_120_3_82.2	T100A4	22,1
17,3	164,5	1128	1,6	A_90_3_164.5	T90L2	12,4
17,3	55,5	1130	2,3	A_110_3_55.5	T112A6	19,5
17,3	55,6	1156	1,1	A_90_2_55.6	T112A6	18
17,1	55,1	1145	0,9	A_80_3_55.1	T100BL6	10,7
16,9	55,5	1154	2,3	A_110_3_55.5	T100BL6	19,5
16,9	56,7	1154	1,7	A_100_3_56.7	T112A6	18,5
16,9	55,6	1180	1,1	A_90_2_55.6	T100BL6	18
16,8	57,1	1162	2,8	A_120_3_57.1	T112A6	22,1
16,7	171,2	1173	0,7	A_80_3_171.2	T90L2	10,7
16,6	86	1175	1,5	A_90_3_86	T100A4	12,4
16,6	56,7	1178	1,7	A_100_3_56.7	T100BL6	18,5
16,5	57,1	1187	2,8	A_120_3_57.1	T100BL6	22,1
16,2	175,7	1205	2,7	A_120_3_175.7	T90L2	22,1
16,2	88,2	1205	2,2	A_110_3_88.2	T100A4	19,5
16,1	177,1	1214	1,6	A_100_3_177.1	T90L2	18,5
16,1	177,1	1215	2,1	A_110_3_177.1	T90L2	19,5
16,0	60,1	1224	3,8	A_140_3_60.1	T112A6	38,6
15,9	90	1230	0,8	A_80_3_90	T100A4	10,7
15,8	90,7	1239	2,7	A_120_3_90.7	T100A4	22,1
15,7	182	1248	2,6	A_120_3_182	T90L2	22,1
15,6	60,1	1249	3,7	A_140_3_60.1	T100BL6	38,6
15,5	92	1257	1,6	A_100_3_92	T100A4	18,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	2.2 kW	Ptn kW
15,5	61,8	1258	1,6	A_90_3_61.8	T112A6	12,4
15,5	61,8	1258	2,1	A_110_3_61.8	T112A6	19,5
15,5	92,2	1260	1,4	A_90_3_92.2	T100A4	12,4
15,4	62,2	1266	2,6	A_120_3_62.2	T112A6	22,1
15,3	62,7	1304	1,0	A_90_2_62.7	T112A6	18
15,2	61,8	1285	1,5	A_90_3_61.8	T100BL6	12,4
15,2	61,8	1285	2,0	A_110_3_61.8	T100BL6	19,5
15,2	94,3	1289	3,3	A_140_3_94.3	T100A4	38,6
15,1	188,6	1293	1,4	A_90_3_188.6	T90L2	12,4
15,1	62,2	1293	2,6	A_120_3_62.2	T100BL6	22,1
15,1	94,9	1297	2,1	A_110_3_94.9	T100A4	19,5
15,0	62,7	1332	0,9	A_90_2_62.7	T100BL6	18
14,9	64,5	1313	1,5	A_100_3_64.5	T112A6	18,5
14,7	193,8	1328	1,9	A_110_3_193.8	T90L2	19,5
14,6	65,6	1336	0,8	A_80_3_65.6	T112A6	10,7
14,6	65,6	1336	1,9	A_110_3_65.6	T112A6	19,5
14,6	64,5	1341	1,5	A_100_3_64.5	T100BL6	18,5
14,5	98,6	1347	1,5	A_100_3_98.6	T100A4	18,5
14,5	66,3	1350	1,5	A_90_3_66.3	T112A6	12,4
14,5	197,1	1351	2,4	A_120_3_197.1	T90L2	22,1
14,3	65,6	1364	0,8	A_80_3_65.6	T100BL6	10,7
14,3	65,6	1364	1,9	A_110_3_65.6	T100BL6	19,5
14,3	100,1	1367	1,4	A_90_3_100.1	T100A4	12,4
14,2	100,7	1376	2,0	A_110_3_100.7	T100A4	19,5
14,2	66,3	1378	1,4	A_90_3_66.3	T100BL6	12,4
14,0	204,2	1400	1,4	A_100_3_204.2	T90L2	18,5
13,9	102,6	1402	2,4	A_120_3_102.6	T100A4	22,1
13,9	205	1406	2,3	A_120_3_205	T90L2	22,1
13,8	103,3	1412	3,0	A_140_3_103.3	T100A4	38,6
13,4	71,5	1455	1,3	A_90_3_71.5	T112A6	12,4
13,4	106,8	1459	1,3	A_90_3_106.8	T100A4	12,4
13,3	214,6	1471	1,7	A_110_3_214.6	T90L2	19,5
13,3	72,3	1471	1,8	A_110_3_72.3	T112A6	19,5
13,3	107,9	1475	1,8	A_110_3_107.9	T100A4	19,5
13,2	72,6	1478	2,2	A_120_3_72.6	T112A6	22,1
13,2	71,5	1486	1,3	A_90_3_71.5	T100BL6	12,4
13,1	217,6	1491	1,2	A_90_3_217.6	T90L2	12,4
13,0	73,6	1499	1,3	A_100_3_73.6	T112A6	18,5
13,0	72,3	1503	1,7	A_110_3_72.3	T100BL6	19,5
13,0	73,9	1504	3,1	A_140_3_73.9	T112A6	38,6
13,0	72,6	1509	2,2	A_120_3_72.6	T100BL6	22,1
12,9	110,6	1511	2,8	A_140_3_110.6	T100A4	38,6
12,8	222	1522	2,2	A_120_3_222	T90L2	22,1
12,8	73,6	1530	1,3	A_100_3_73.6	T100BL6	18,5
12,8	75,3	1532	1,3	A_90_3_75.3	T112A6	12,4
12,7	73,9	1536	3,0	A_140_3_73.9	T100BL6	38,6
12,6	226,3	1552	1,6	A_110_3_226.3	T90L2	19,5
12,5	114,4	1563	2,1	A_120_3_114.4	T100A4	22,1
12,5	75,3	1566	1,3	A_90_3_75.3	T100BL6	12,4
12,4	77,3	1573	1,2	A_90_3_77.3	T112A6	12,4
12,4	115,4	1577	1,2	A_90_3_115.4	T100A4	12,4
12,4	77,5	1577	1,6	A_110_3_77.5	T112A6	19,5
12,4	230,2	1578	1,3	A_100_3_230.2	T90L2	18,5
12,4	115,7	1581	1,7	A_110_3_115.7	T100A4	19,5
12,4	77,7	1581	2,1	A_120_3_77.7	T112A6	22,1
12,2	78,9	1606	1,2	A_100_3_78.9	T112A6	18,5
12,2	77,3	1607	1,2	A_90_3_77.3	T100BL6	12,4
12,1	117,8	1610	1,2	A_100_3_117.8	T100A4	18,5
12,1	77,5	1611	1,6	A_110_3_77.5	T100BL6	19,5
12,1	77,7	1615	2,0	A_120_3_77.7	T100BL6	22,1
12,0	237,4	1627	1,1	A_90_3_237.4	T90L2	12,4
12,0	80,1	1630	2,9	A_140_3_80.1	T112A6	38,6
11,9	119,9	1638	2,6	A_140_3_119.9	T100A4	38,6
11,9	78,9	1641	1,2	A_100_3_78.9	T100BL6	18,5
11,8	81,4	1657	1,6	A_110_3_81.4	T112A6	19,5
11,7	80,1	1664	2,8	A_140_3_80.1	T100BL6	38,6
11,7	82,2	1673	2,0	A_120_3_82.2	T112A6	22,1
11,6	81,4	1692	1,6	A_110_3_81.4	T100BL6	19,5
11,5	124,9	1707	1,9	A_120_3_124.9	T100A4	22,1
11,4	82,2	1708	1,9	A_120_3_82.2	T100BL6	22,1
11,4	250,6	1719	1,5	A_110_3_250.6	T90L2	19,5
11,4	125,8	1718	2,5	A_140_3_125.8	T100A4	38,6
11,3	126,4	1727	1,1	A_90_3_126.4	T100A4	12,4
11,2	127,2	1738	1,6	A_110_3_127.2	T100A4	19,5
11,2	86	1751	1,1	A_90_3_86	T112A6	12,4
11,1	256	1756	1,9	A_120_3_256	T90L2	22,1
11,0	129,5	1770	1,1	A_100_3_129.5	T100A4	18,5
10,9	86	1788	1,1	A_90_3_86	T100BL6	12,4
10,9	88,2	1796	1,5	A_110_3_88.2	T112A6	19,5
10,8	264,3	1813	1,0	A_90_3_264.3	T90L2	12,4

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	2.2 kW	Ptn kW
10,7	88,2	1833	1,5	A_110_3_88.2	T100BL6		19,5
10,6	135	1846	1,0	A_90_3_135	T100A4		12,4
10,6	90,7	1847	1,8	A_120_3_90.7	T112A6		22,1
10,4	92	1873	1,1	A_100_3_92	T112A6		18,5
10,4	92,2	1877	1,0	A_90_3_92.2	T112A6		12,4
10,4	90,7	1886	1,8	A_120_3_90.7	T100BL6		22,1
10,3	277,3	1901	1,7	A_120_3_277.3	T90L2		22,1
10,3	139,2	1903	1,4	A_110_3_139.2	T100A4		19,5
10,2	92	1912	1,0	A_100_3_92	T100BL6		18,5
10,2	279	1912	1,3	A_110_3_279	T90L2		19,5
10,2	92,2	1916	1,0	A_90_3_92.2	T100BL6		12,4
10,2	94,3	1919	2,4	A_140_3_94.3	T112A6		38,6
10,1	141,1	1929	2,2	A_140_3_141.1	T100A4		38,6
10,1	94,9	1931	1,4	A_110_3_94.9	T112A6		19,5
10,0	142,9	1952	1,7	A_120_3_142.9	T100A4		22,1
10,0	94,3	1960	2,4	A_140_3_94.3	T100BL6		38,6
9,9	94,9	1972	1,4	A_110_3_94.9	T100BL6		19,5
9,8	145,3	1986	1,4	A_110_3_145.3	T100A4		19,5
9,7	98,6	2006	1,0	A_100_3_98.6	T112A6		18,5
9,7	147,2	2012	1,0	A_100_3_147.2	T100A4		18,5
9,6	100,1	2038	1,0	A_90_3_100.1	T112A6		12,4
9,6	149,4	2042	0,9	A_90_3_149.4	T100A4		12,4
9,5	98,6	2050	1,0	A_100_3_98.6	T100BL6		18,5
9,5	100,7	2050	1,3	A_110_3_100.7	T112A6		19,5
9,4	100,1	2081	1,0	A_90_3_100.1	T100BL6		12,4
9,4	102,6	2087	1,6	A_120_3_102.6	T112A6		22,1
9,3	100,7	2095	1,3	A_110_3_100.7	T100BL6		19,5
9,3	103,3	2103	2,2	A_140_3_103.3	T112A6		38,6
9,3	154,1	2105	1,3	A_110_3_154.1	T100A4		19,5
9,3	154,6	2113	2,0	A_140_3_154.6	T100A4		38,6
9,2	156	2131	1,5	A_120_3_156	T100A4		22,1
9,2	102,6	2133	1,5	A_120_3_102.6	T100BL6		22,1
9,1	103,3	2147	2,2	A_140_3_103.3	T100BL6		38,6
9,0	106,8	2174	0,9	A_90_3_106.8	T112A6		12,4
8,9	107,9	2195	1,2	A_110_3_107.9	T112A6		19,5
8,9	161,1	2200	1,3	A_110_3_161.1	T100A4		19,5
8,8	161,8	2210	0,9	A_100_3_161.8	T100A4		18,5
8,8	106,8	2220	0,9	A_90_3_106.8	T100BL6		12,4
8,7	107,9	2243	1,2	A_110_3_107.9	T100BL6		19,5
8,7	164,5	2248	0,9	A_90_3_164.5	T100A4		12,4
8,7	110,6	2251	2,1	A_140_3_110.6	T112A6		38,6
8,5	110,6	2299	2,0	A_140_3_110.6	T100BL6		38,6
8,5	168,7	2304	1,9	A_140_3_168.7	T100A4		38,6
8,4	114,4	2329	1,4	A_120_3_114.4	T112A6		22,1
8,3	115,4	2349	0,9	A_90_3_115.4	T112A6		12,4
8,3	115,7	2354	1,1	A_110_3_115.7	T112A6		19,5
8,2	114,4	2377	1,4	A_120_3_114.4	T100BL6		22,1
8,2	117,8	2397	0,8	A_100_3_117.8	T112A6		18,5
8,2	115,4	2398	0,9	A_90_3_115.4	T100BL6		12,4
8,1	175,7	2401	1,4	A_120_3_175.7	T100A4		22,1
8,1	115,7	2406	1,1	A_110_3_115.7	T100BL6		19,5
8,1	177,1	2421	0,8	A_100_3_177.1	T100A4		18,5
8,1	177,1	2421	1,2	A_110_3_177.1	T100A4		19,5
8,0	119,9	2439	1,9	A_140_3_119.9	T112A6		38,6
8,0	117,8	2448	0,8	A_100_3_117.8	T100BL6		18,5
7,9	182	2486	1,3	A_120_3_182	T100A4		22,1
7,8	119,9	2492	1,9	A_140_3_119.9	T100BL6		38,6
7,7	124,9	2541	1,3	A_120_3_124.9	T112A6		22,1
7,6	125,8	2561	1,8	A_140_3_125.8	T112A6		38,6
7,6	126,4	2574	0,8	A_90_3_126.4	T112A6		12,4
7,6	188,3	2574	1,7	A_140_3_188.3	T100A4		38,6
7,6	188,6	2578	0,8	A_90_3_188.6	T100A4		12,4
7,6	127,2	2588	1,0	A_110_3_127.2	T112A6		19,5
7,5	124,9	2595	1,3	A_120_3_124.9	T100BL6		22,1
7,5	125,8	2616	1,8	A_140_3_125.8	T100BL6		38,6
7,4	126,4	2626	0,8	A_90_3_126.4	T100BL6		12,4
7,4	129,5	2637	0,8	A_100_3_129.5	T112A6		18,5
7,4	127,2	2644	1,0	A_110_3_127.2	T100BL6		19,5
7,4	193,8	2647	1,1	A_110_3_193.8	T100A4		19,5
7,3	129,5	2691	0,7	A_100_3_129.5	T100BL6		18,5
7,3	197,1	2691	1,2	A_120_3_197.1	T100A4		22,1
7,2	198,5	2714	1,6	A_140_3_198.5	T100A4		38,6
7,1	135	2749	0,8	A_90_3_135	T112A6		12,4
7,0	204,2	2792	0,7	A_100_3_204.2	T100A4		18,5
7,0	205	2800	1,2	A_120_3_205	T100A4		22,1
7,0	135	2808	0,7	A_90_3_135	T100BL6		12,4
6,9	139,2	2831	1,0	A_110_3_139.2	T112A6		19,5
6,8	141,1	2873	1,6	A_140_3_141.1	T112A6		38,6
6,8	139,2	2895	0,9	A_110_3_139.2	T100BL6		19,5
6,7	142,9	2908	1,1	A_120_3_142.9	T112A6		22,1
6,7	214,6	2933	1,0	A_110_3_214.6	T100A4		19,5
6,7	141,1	2934	1,6	A_140_3_141.1	T100BL6		38,6
6,6	145,3	2957	0,9	A_110_3_145.3	T112A6		19,5
6,6	142,9	2969	1,1	A_120_3_142.9	T100BL6		22,1
6,6	217,5	2974	1,4	A_140_3_217.5	T100A4		38,6
6,5	145,3	3020	0,9	A_110_3_145.3	T100BL6		19,5
6,4	222	3034	1,1	A_120_3_222	T100A4		22,1
6,3	226,3	3092	0,9	A_110_3_226.3	T100A4		19,5
6,2	154,1	3137	0,9	A_110_3_154.1	T112A6		19,5
6,2	154,6	3146	1,5	A_140_3_154.6	T112A6		38,6
6,2	156	3177	1,0	A_120_3_156	T112A6		22,1
6,1	154,1	3203	0,9	A_110_3_154.1	T100BL6		19,5
6,1	154,6	3214	1,5	A_140_3_154.6	T100BL6		38,6
6,0	156	3241	1,0	A_120_3_156	T100BL6		22,1
6,0	161,1	3278	0,9	A_110_3_161.1	T112A6		19,5
5,8	161,1	3352	0,8	A_110_3_161.1	T100BL6		19,5
5,7	250,6	3422	0,8	A_110_3_250.6	T100A4		19,5
5,7	168,7	3434	1,4	A_140_3_168.7	T112A6		38,6
5,6	256	3495	0,9	A_120_3_256	T100A4		22,1
5,6	168,7	3509	1,3	A_140_3_168.7	T100BL6		38,6
5,5	175,7	3578	0,9	A_120_3_175.7	T112A6		22,1
5,4	177,1	3604	0,8	A_110_3_177.1	T112A6		19,5
5,4	264,8	3619	1,2	A_140_3_264.8	T100A4		38,6
5,4	175,7	3652	0,9	A_120_3_175.7	T100BL6		22,1
5,3	177,1	3680	0,8	A_110_3_177.1	T100BL6		19,5
5,3	182	3708	0,9	A_120_3_182	T112A6		22,1
5,2	182	3787	0,9	A_120_3_182	T100BL6		22,1
5,2	277,3	3787	0,9	A_120_3_277.3	T100A4		22,1
5,1	279	3810	0,7	A_110_3_279	T100A4		19,5
5,1	188,3	3831	1,2	A_140_3_188.3	T112A6		38,6
5,0	188,3	3915	1,2	A_140_3_188.3	T100BL6		38,6
5,0	193,8	3946	0,7	A_110_3_193.8	T112A6		19,5
4,9	197,1	4013	0,8	A_120_3_197.1	T112A6		22,1
4,8	198,5	4036	1,2	A_140_3_198.5	T112A6		38,6
4,8	197,1	4097	0,8	A_120_3_197.1	T100BL6		22,1
4,7	198,5	4122	1,1	A_140_3_198.5	T100BL6		38,6
4,7	205	4175	0,8	A_120_3_205	T112A6		22,1
4,6	205	4258	0,8	A_120_3_205	T100BL6		22,1
4,4	217,5	4431	1,1	A_140_3_217.5	T112A6		38,6
4,3	222	4523	0,7	A_120_3_222	T112A6		22,1
4,3	217,5	4524	1,0	A_140_3_217.5	T100BL6		38,6
4,2	222	4618	0,7	A_120_3_222	T100BL6		22,1
3,6	264,8	5382	0,9	A_140_3_264.8	T112A6		38,6
3,6	264,8	5503	0,9	A_140_3_264.8	T100BL6		38,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			3 kW	Ptn kW
2487	1,17	11,2	2,7	A_40_1_1.17	T100A2		5,5
2462	1,17	11,3	2,7	A_40_1_1.17	T90LB2		5,5
2328	1,25	11,9	4,6	A_50_1_1.25	T100A2		6,5
2304	1,25	12,1	4,6	A_50_1_1.25	T90LB2		6,5
2221	1,31	12,5	10,4	A_60_1_1.31	T100A2		9
2198	1,31	12,6	10,3	A_60_1_1.31	T90LB2		9
1914	1,52	14,5	2,4	A_40_1_1.52	T100A2		5,5
1902	1,53	14,6	4,3	A_50_1_1.53	T100A2		6,5
1895	1,52	14,7	2,4	A_40_1_1.52	T90LB2		5,5
1882	1,53	14,8	4,3	A_50_1_1.53	T90LB2		6,5
1774	1,64	15,7	8,9	A_60_1_1.64	T100A2		9
1756	1,64	15,8	8,8	A_60_1_1.64	T90LB2		9
1722	1,69	16,1	2,5	A_40_1_1.69	T100A2		5,5
1704	1,69	16,3	2,5	A_40_1_1.69	T90LB2		5,5
1608	1,81	17,3	4,6	A_50_1_1.81	T100A2		6,5
1591	1,81	17,5	4,6	A_50_1_1.81	T90LB2		6,5
1573	1,85	17,7	8,2	A_60_1_1.85	T100A2		9
1557	1,85	17,9	8,1	A_60_1_1.85	T90LB2		9
1485	1,96	18,7	2,4	A_40_1_1.96	T100A2		5,5
1469	1,96	18,9	2,4	A_40_1_1.96	T90LB2		5,5
1426	2,04	19,5	4,1	A_50_1_2.04	T100A2		6,5
1412	2,04	19,7	4,1	A_50_1_2.04	T90LB2		6,5
1399	2,08	19,9	8,1	A_60_1_2.08	T100A2		9
1385	2,08	20	8,0	A_60_1_2.08	T90LB2		9
1305	2,23	21	2,3	A_40_1_2.23	T100A2		5,5
1291	2,23	22	2,3	A_40_1_2.23	T90LB2		5,5
1233	2,36	23	7,5	A_60_1_2.36	T100A2		9
1222	1,17	23	1,3	A_40_1_1.17	T100B4		5,5
1220	2,36	23	7,5	A_60_1_2.36	T90LB2		9
1202	1,19	23	11,2	A_80_1_1.19	T100B4		14
1173	2,48	24	3,4	A_50_1_2.48	T100A2		6,5
1161	2,48	24	3,3	A_50_1_2.48	T90LB2		6,5
1144	1,25	24	2,3	A_50_1_1.25	T100B4		6,5
1141	2,55	24	2,1	A_40_1_2.55	T100A2		5,5
1129	2,55	25	2,0	A_40_1_2.55	T90LB2		5,5
1119	2,6	24	4,4	A_50_2_2.6	T100A2		6,3
1119	2,6	24	9,4	A_60_2_2.6	T100A2		9,6
1108	2,6	25	4,3	A_50_2_2.6	T90LB2		6,3
1108	2,6	25	9,3	A_60_2_2.6	T90LB2		9,6
1092	1,31	26	5,1	A_60_1_1.31	T100B4		9
1078	2,7	26	6,6	A_60_1_2.7	T100A2		9
1067	2,7	26	6,5	A_60_1_2.7	T90LB2		9
1036	1,38	27	10,1	A_80_1_1.38	T100B4		14
1025	2,84	27	3,1	A_50_1_2.84	T100A2		6,5
1014	2,84	27	3,1	A_50_1_2.84	T90LB2		6,5
1007	2,89	28	6,2	A_60_1_2.89	T100A2		9
1003	2,9	27	4,1	A_50_2_2.9	T100A2		6,3
1003	2,9	28	11,9	A_80_1_2.9	T100A2		14
997	2,89	28	6,1	A_60_1_2.89	T90LB2		9
993	2,9	27	4,1	A_50_2_2.9	T90LB2		6,3
993	2,9	28	11,8	A_80_1_2.9	T90LB2		14
951	3,06	29	3,1	A_50_1_3.06	T100A2		6,5
941	3,06	30	3,0	A_50_1_3.06	T90LB2		6,5
941	1,52	30	1,2	A_40_1_1.52	T100B4		5,5
935	1,53	30	2,1	A_50_1_1.53	T100B4		6,5
915	3,18	30	1,6	A_40_1_3.18	T100A2		5,5
906	3,18	31	1,6	A_40_1_3.18	T90LB2		5,5
885	3,29	31	2,9	A_50_1_3.29	T100A2		6,5
877	3,32	32	10,4	A_80_1_3.32	T100A2		14
875	3,29	32	2,8	A_50_1_3.29	T90LB2		6,5
872	1,64	32	4,4	A_60_1_1.64	T100B4		9
869	3,35	32	5,3	A_60_1_3.35	T100A2		9
867	3,32	32	10,3	A_80_1_3.32	T90LB2		14
860	3,35	32	5,3	A_60_1_3.35	T90LB2		9
846	1,69	33	1,2	A_40_1_1.69	T100B4		5,5
821	1,17	34	0,9	A_40_1_1.17	T112B6		5,5
817	3,56	34	2,6	A_50_1_3.56	T100A2		6,5
817	3,56	34	9,7	A_80_1_3.56	T100A2		14
815	1,19	34	7,6	A_80_1_1.19	T132S6		14
809	3,56	34	2,6	A_50_1_3.56	T90LB2		6,5
809	3,56	34	9,6	A_80_1_3.56	T90LB2		14
807	1,19	34	7,5	A_80_1_1.19	T112B6		14
802	3,63	35	4,9	A_60_1_3.63	T100A2		9
793	3,63	35	4,9	A_60_1_3.63	T90LB2		9
790	1,81	35	2,3	A_50_1_1.81	T100B4		6,5
786	3,7	35	6,9	A_60_2_3.7	T100A2		9,6
781	1,83	36	7,9	A_80_1_1.83	T100B4		14
780	3,73	36	1,4	A_40_1_3.73	T100A2		5,5
778	3,7	35	6,8	A_60_2_3.7	T90LB2		9,6
773	1,85	36	4,0	A_60_1_1.85	T100B4		9

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			3 kW	Ptn kW
772	3,73	36	1,4	A_40_1_3.73	T90LB2		5,5
768	1,25	36	1,5	A_50_1_1.25	T112B6		6,5
752	3,87	37	2,4	A_50_1_3.87	T100A2		6,5
744	3,87	37	2,4	A_50_1_3.87	T90LB2		6,5
740	1,31	38	3,5	A_60_1_1.31	T132S6		9
733	1,31	38	3,4	A_60_1_1.31	T112B6		9
730	1,96	38	1,2	A_40_1_1.96	T100B4		5,5
703	1,38	40	6,8	A_80_1_1.38	T132S6		14
701	2,04	40	2,0	A_50_1_2.04	T100B4		6,5
701	2,04	40	7,7	A_80_1_2.04	T100B4		14
696	1,38	40	6,8	A_80_1_1.38	T112B6		14
688	2,08	40	4,0	A_60_1_2.08	T100B4		9
677	4,3	40	4,5	A_55_2_4.3	T100A2		7
677	4,3	40	6,4	A_60_2_4.3	T100A2		9,6
670	4,3	41	4,4	A_55_2_4.3	T90LB2		7
670	4,3	41	6,3	A_60_2_4.3	T90LB2		9,6
661	4,4	41	2,9	A_50_2_4.4	T100A2		6,3
655	4,4	42	2,9	A_50_2_4.4	T90LB2		6,3
647	4,5	42	7,7	A_70_2_4.5	T100A2		12
641	2,23	43	1,2	A_40_1_2.23	T100B4		5,5
640	4,5	43	7,6	A_70_2_4.5	T90LB2		12
633	4,6	43	6,3	A_60_2_4.6	T100A2		9,6
632	1,52	44	0,8	A_40_1_1.52	T112B6		5,5
627	1,53	44	1,4	A_50_1_1.53	T112B6		6,5
626	4,6	44	6,2	A_60_2_4.6	T90LB2		9,6
620	4,69	45	3,8	A_60_1_4.69	T100A2		9
614	4,69	45	3,8	A_60_1_4.69	T90LB2		9
608	4,79	46	7,2	A_80_1_4.79	T100A2		14
606	2,36	46	3,7	A_60_1_2.36	T100B4		9
601	4,79	46	7,1	A_80_1_4.79	T90LB2		14
601	2,38	46	7,1	A_80_1_2.38	T100B4		14
591	4,92	47	1,0	A_40_1_4.92	T100A2		5,5
591	1,64	47	3,0	A_60_1_1.64	T132S6		9
585	4,92	48	0,9	A_40_1_4.92	T90LB2		5,5
585	1,64	48	2,9	A_60_1_1.64	T112B6		9
577	2,48	48	1,7	A_50_1_2.48	T100B4		6,5
573	5,08	49	1,5	A_50_1_5.08	T100A2		6,5
571	5,1	48	2,6	A_50_2_5.1	T100A2		6,3
568	1,69	49	0,8	A_40_1_1.69	T112B6		5,5
567	5,08	49	1,5	A_50_1_5.08	T90LB2		6,5
565	5,1	48	2,6	A_50_2_5.1	T90LB2		6,3
563	5,17	49	3,2	A_60_1_5.17	T100A2		9
561	2,55	50	1,0	A_40_1_2.55	T100B4		5,5
557	5,17	50	3,2	A_60_1_5.17	T90LB2		9
550	2,6	50	2,4	A_50_2_2.6	T100B4		6,3
550	2,6	50	5,1	A_60_2_2.6	T100B4		9,6
550	2,6	50	10,7	A_80_2_2.6	T100B4		15
549	5,3	50	3,8	A_55_2_5.3	T100A2		7
548	5,31	51	6,5	A_80_1_5.31	T100A2		14
543	5,3	50	3,8	A_55_2_5.3	T90LB2		7
542	5,31	51	6,4	A_80_1_5.31	T90LB2		14
535	5,44	52	10,2	A_100_1_5.44	T100A2		21
534	2,68	52	6,3	A_80_1_2.68	T100B4		14
530	1,81	52	1,5	A_50_1_1.81	T112B6		6,5
530	1,83	52	5,3	A_80_1_1.83	T132S6		14
530	2,7	53	3,2	A_60_1_2.7	T100B4		9
525	1,83	53	5,3	A_80_1_1.83	T112B6		14
524	1,85	53	2,7	A_60_1_1.85	T132S6		9
519	1,85	54	2,7	A_60_1_1.85	T112B6		9
513	5,67	54	0,7	A_40_1_5.67	T100A2		5,5
511	5,7	53	6,4	A_70_2_5.7	T100A2		12
508	5,67	55	0,7	A_40_1_5.67	T90LB2		5,5
505	5,7	54	6,3	A_70_2_5.7	T90LB2		12
504	2,84	55	1,5	A_50_1_2.84	T100B4		6,5
502	5,8	54	1,9	A_45_2_5.8	T100A2		5
500	1,94	56	8,8	A_100_1_1.94	T132S6		21
499	5,83	56	1,1	A_50_1_5.83	T100A2		6,5
499	5,83	56	5,9	A_80_1_5.83	T100A2		14
497	5,8	55	1,9	A_45_2_5.8	T90LB2		5
495	1,94	56	8,7	A_100_1_1.94	T112B6		21
495	2,89	56	3,0	A_60_1_2.89	T100B4		9
494	5,83	56	1,1	A_50_1_5.83	T90LB2		6,5
494	5,83	56	5,9	A_80_1_5.83	T90LB2		14
493	2,9	55	2,2	A_50_2_2.9	T100B4		6,3
493	2,9	56	5,9	A_80_1_2.9	T100B4		14
492	5,92	57	2,5	A_60_1_5.92	T100A2		9
491	5,93	57	9,4	A_100_1_5.93	T100A2		21
490	1,96	57	0,8	A_40_1_1.96	T112B6		5,5
486	5,92	57	2,5	A_60_1_5.92	T90LB2		9
483	2,96	58	10,4	A_100_1_2.96	T100B4		21

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			3 kW	Ptn kW
475	2,04	58	5,2	A_80_1_2.04	T132S6		14
471	2,04	59	1,4	A_50_1_2.04	T112B6		6,5
471	2,04	59	5,2	A_80_1_2.04	T112B6		14
469	6,2	58	3,6	A_55_2_6.2	T100A2		7
467	3,06	60	1,5	A_50_1_3.06	T100B4		6,5
466	2,08	60	2,7	A_60_1_2.08	T132S6		9
465	6,2	59	3,5	A_55_2_6.2	T90LB2		7
462	6,3	59	2,2	A_50_2_6.3	T100A2		6,3
462	2,08	60	2,7	A_60_1_2.08	T112B6		9
457	6,3	60	2,2	A_50_2_6.3	T90LB2		6,3
456	6,38	61	5,4	A_80_1_6.38	T100A2		14
455	6,4	60	1,8	A_45_2_6.4	T100A2		5
455	6,4	60	6,0	A_70_2_6.4	T100A2		12
451	6,38	62	5,4	A_80_1_6.38	T90LB2		14
450	6,4	61	1,8	A_45_2_6.4	T90LB2		5
450	6,4	61	6,0	A_70_2_6.4	T90LB2		12
450	3,18	62	0,8	A_40_1_3.18	T100B4		5,5
447	2,17	62	9,7	A_100_1_2.17	T132S6		21
442	2,17	63	9,6	A_100_1_2.17	T112B6		21
442	6,58	63	1,0	A_50_1_6.58	T100A2		6,5
441	6,6	62	4,6	A_60_2_6.6	T100A2		9,6
438	6,58	64	0,9	A_50_1_6.58	T90LB2		6,5
436	6,6	62	4,5	A_60_2_6.6	T90LB2		9,6
435	3,29	64	1,4	A_50_1_3.29	T100B4		6,5
434	6,7	63	9,5	A_80_2_6.7	T100A2		15
431	3,32	65	5,1	A_80_1_3.32	T100B4		14
430	2,23	65	0,8	A_40_1_2.23	T112B6		5,5
428	6,8	64	3,1	A_55_2_6.8	T100A2		7
427	3,35	65	2,6	A_60_1_3.35	T100B4		9
426	6,83	65	1,9	A_60_1_6.83	T100A2		9
424	6,8	64	3,1	A_55_2_6.8	T90LB2		7
422	6,83	66	1,9	A_60_1_6.83	T90LB2		9
421	6,92	66	7,0	A_100_1_6.92	T100A2		21
416	7	66	3,3	A_55_2_7	T100A2		7
414	3,45	67	8,9	A_100_1_3.45	T100B4		21
411	7	66	3,3	A_55_2_7	T90LB2		7
411	2,36	68	2,5	A_60_1_2.36	T132S6		9
408	2,38	68	4,8	A_80_1_2.38	T132S6		14
407	2,36	68	2,5	A_60_1_2.36	T112B6		9
404	7,2	67	5,6	A_70_2_7.2	T100A2		12
403	2,38	69	4,8	A_80_1_2.38	T112B6		14
402	3,56	69	1,3	A_50_1_3.56	T100B4		6,5
402	3,56	69	4,8	A_80_1_3.56	T100B4		14
400	7,2	68	5,6	A_70_2_7.2	T90LB2		12
395	7,36	70	4,3	A_80_1_7.36	T100A2		14
394	3,63	71	2,4	A_60_1_3.63	T100B4		9
393	7,4	69	1,7	A_45_2_7.4	T100A2		5
393	7,4	69	2,0	A_50_2_7.4	T100A2		6,3
393	7,4	69	8,9	A_80_2_7.4	T100A2		15
391	7,36	71	4,2	A_80_1_7.36	T90LB2		14
391	7,45	71	1,7	A_60_1_7.45	T100A2		9
389	7,4	70	1,7	A_45_2_7.4	T90LB2		5
389	7,4	70	2,0	A_50_2_7.4	T90LB2		6,3
388	7,5	70	4,2	A_60_2_7.5	T100A2		9,6
388	7,5	72	6,3	A_100_1_7.5	T100A2		21
387	2,48	72	1,1	A_50_1_2.48	T112B6		6,5
387	7,45	72	1,7	A_60_1_7.45	T90LB2		9
386	3,7	70	3,8	A_60_2_3.7	T100B4		9,6
386	3,7	70	7,9	A_80_2_3.7	T100B4		15
384	7,5	71	1,0	A_41_2_7.5	T90LB2		4,5
384	7,5	71	4,2	A_60_2_7.5	T90LB2		9,6
373	2,6	73	3,8	A_60_2_2.6	T132S6		9,6
373	2,6	73	7,9	A_80_2_2.6	T132S6		15
373	7,8	73	8,7	A_80_2_7.8	T100A2		15
370	3,87	75	1,2	A_50_1_3.87	T100B4		6,5
369	2,6	74	1,7	A_50_2_2.6	T112B6		6,3
369	2,6	74	3,7	A_60_2_2.6	T112B6		9,6
369	2,6	74	7,8	A_80_2_2.6	T112B6		15
368	7,9	74	4,1	A_60_2_7.9	T100A2		9,6
367	3,9	76	7,9	A_100_1_3.9	T100B4		21
365	7,9	75	4,1	A_60_2_7.9	T90LB2		9,6
362	2,68	77	4,3	A_80_1_2.68	T132S6		14
359	2,7	77	2,2	A_60_1_2.7	T132S6		9
359	8,1	76	5,3	A_70_2_8.1	T100A2		12
358	2,68	78	4,3	A_80_1_2.68	T112B6		14
356	2,7	78	2,2	A_60_1_2.7	T112B6		9
356	8,1	77	5,3	A_70_2_8.1	T90LB2		12
351	8,3	79	1,5	A_60_1_8.3	T100A2		9
351	8,3	78	1,8	A_50_2_8.3	T100A2		6,3
351	8,3	79	3,3	A_80_1_8.3	T100A2		14

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			3 kW	Ptn kW
347	8,3	80	1,4	A_60_1_8.3	T90LB2		9
347	8,3	78	1,8	A_50_2_8.3	T90LB2		6,3
347	8,3	80	3,2	A_80_1_8.3	T90LB2		14
346	8,4	79	2,6	A_55_2_8.4	T100A2		7
343	8,4	79	2,6	A_55_2_8.4	T90LB2		7
342	8,5	80	1,6	A_45_2_8.5	T100A2		5
340	4,2	80	7,4	A_80_2_4.2	T100B4		15
339	8,5	80	1,0	A_41_2_8.5	T90LB2		4,5
339	8,5	80	1,6	A_45_2_8.5	T90LB2		5
338	2,84	82	1,0	A_50_1_2.84	T112B6		6,5
336	2,89	83	2,1	A_60_1_2.89	T132S6		9
334	2,9	83	4,0	A_80_1_2.9	T132S6		14
334	8,7	81	8,1	A_80_2_8.7	T100A2		15
333	4,3	82	2,4	A_55_2_4.3	T100B4		7
333	4,3	82	3,5	A_60_2_4.3	T100B4		9,6
332	2,89	84	2,0	A_60_1_2.89	T112B6		9
331	2,9	82	1,6	A_50_2_2.9	T112B6		6,3
331	2,9	84	3,9	A_80_1_2.9	T112B6		14
328	2,96	85	7,1	A_100_1_2.96	T132S6		21
327	8,9	83	3,8	A_60_2_8.9	T100A2		9,6
325	4,4	84	1,6	A_50_2_4.4	T100B4		6,3
324	2,96	86	7,0	A_100_1_2.96	T112B6		21
324	8,9	84	3,7	A_60_2_8.9	T90LB2		9,6
318	4,5	86	4,2	A_70_2_4.5	T100B4		12
318	4,5	86	7,3	A_80_2_4.5	T100B4		15
316	9,2	86	1,7	A_50_2_9.2	T100A2		6,3
314	3,06	89	1,0	A_50_1_3.06	T112B6		6,5
313	9,2	87	1,7	A_50_2_9.2	T90LB2		6,3
313	9,3	87	4,9	A_70_2_9.3	T100A2		12
311	4,6	88	3,4	A_60_2_4.6	T100B4		9,6
310	9,3	88	4,8	A_70_2_9.3	T90LB2		12
305	4,69	91	1,9	A_60_1_4.69	T100B4		9
300	9,7	91	1,5	A_45_2_9.7	T100A2		5
299	4,79	93	3,5	A_80_1_4.79	T100B4		14
297	9,7	92	1,5	A_45_2_9.7	T90LB2		5
294	9,9	93	2,5	A_55_2_9.9	T100A2		7
292	3,32	95	3,5	A_80_1_3.32	T132S6		14
292	3,29	95	0,9	A_50_1_3.29	T112B6		6,5
291	10	94	4,6	A_70_2_10	T100A2		12
291	10	94	7,2	A_80_2_10	T100A2		15
291	9,9	94	2,5	A_55_2_9.9	T90LB2		7
290	3,35	96	1,8	A_60_1_3.35	T132S6		9
289	3,32	96	3,4	A_80_1_3.32	T112B6		14
288	10,1	95	3,4	A_60_2_10.1	T100A2		9,6
288	10	95	4,6	A_70_2_10	T90LB2		12
287	3,35	97	1,8	A_60_1_3.35	T112B6		9
285	10,1	96	3,4	A_60_2_10.1	T90LB2		9,6
282	5,08	99	0,8	A_50_1_5.08	T100B4		6,5
281	3,45	99	6,1	A_100_1_3.45	T132S6		21
280	5,1	97	1,4	A_50_2_5.1	T100B4		6,3
280	10,4	97	1,6	A_50_2_10.4	T100A2		6,3
278	3,45	100	6,0	A_100_1_3.45	T112B6		21
277	10,4	98	1,6	A_50_2_10.4	T90LB2		6,3
277	5,17	101	1,6	A_60_1_5.17	T100B4		9
274	10,5	99	0,8	A_41_2_10.5	T90LB2		4,5
272	3,56	102	3,2	A_80_1_3.56	T132S6		14
270	5,3	101	2,1	A_55_2_5.3	T100B4		7
270	3,56	103	0,9	A_50_1_3.56	T112B6		6,5
270	3,56	103	3,2	A_80_1_3.56	T112B6		14
269	5,31	103	3,2	A_80_1_5.31	T100B4		14
267	3,63	104	1,6	A_60_1_3.63	T132S6		9
264	3,63	105	1,6	A_60_1_3.63	T112B6		9
263	5,44	106	5,0	A_100_1_5.44	T100B4		21
262	11,1	104	2,3	A_55_2_11.1	T100A2		7
262	3,7	104	2,8	A_60_2_3.7	T132S6		9,6
262	3,7	104	5,8	A_80_2_3.7	T132S6		15
262	11,1	104	6,6	A_80_2_11.1	T100A2		15
259	11,1	105	2,2	A_55_2_11.1	T90LB2		7
259	3,7	105	2,8	A_60_2_3.7	T112B6		9,6
259	3,7	105	5,7	A_80_2_3.7	T112B6		15
258	11,3	106	3,1	A_60_2_11.3	T100A2		9,6
255	11,3	107	3,1	A_60_2_11.3	T90LB2		9,6
251	5,7	109	3,5	A_70_2_5.7	T100B4		12
249	3,9	112	5,4	A_100_1_3.9	T132S6		21
249	3,9	109	11,4	A_90_2_3.9	T132S6		18
248	3,87	112	0,8	A_50_1_3.87	T112B6		6,5
247	11,8	110	4,2	A_70_2_11.8	T100A2		12
247	5,8	110	1,0	A_45_2_5.8	T100B4		5
246	3,9	113	5,3	A_100_1_3.9	T112B6		21
246	3,9	111	11,3	A_90_2_3.9	T112B6		18

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	3 kW	Ptn kW
245	5,83	113	2,9	A_80_1_5.83	T100B4	14
244	11,8	112	4,2	A_70_2_11.8	T90LB2	12
242	5,92	115	1,3	A_60_1_5.92	T100B4	9
241	5,93	115	4,6	A_100_1_5.93	T100B4	21
241	12,1	113	1,3	A_45_2_12.1	T100A2	5
241	12,1	113	11,9	A_100_2_12.1	T100A2	23
239	12,2	114	2,2	A_55_2_12.2	T100A2	7
238	12,1	114	0,8	A_41_2_12.1	T90LB2	4,5
238	12,1	114	1,3	A_45_2_12.1	T90LB2	5
236	12,2	115	2,2	A_55_2_12.2	T90LB2	7
235	12,4	116	2,9	A_60_2_12.4	T100A2	9,6
235	12,4	116	6,1	A_80_2_12.4	T100A2	15
233	12,5	117	1,3	A_50_2_12.5	T100A2	6,3
233	12,5	117	3,9	A_70_2_12.5	T100A2	12
232	12,4	117	2,9	A_60_2_12.4	T90LB2	9,6
231	4,2	118	5,5	A_80_2_4.2	T132S6	15
231	6,2	118	1,9	A_55_2_6.2	T100B4	7
230	12,5	118	1,3	A_50_2_12.5	T90LB2	6,3
230	12,5	118	3,9	A_70_2_12.5	T90LB2	12
229	4,2	119	5,4	A_80_2_4.2	T112B6	15
227	6,3	120	1,2	A_50_2_6.3	T100B4	6,3
226	4,3	121	2,6	A_60_2_4.3	T132S6	9,6
224	6,38	124	2,7	A_80_1_6.38	T100B4	14
223	6,4	122	1,0	A_45_2_6.4	T100B4	5
223	6,4	122	3,3	A_70_2_6.4	T100B4	12
223	4,3	122	1,8	A_55_2_4.3	T112B6	7
223	4,3	122	2,5	A_60_2_4.3	T112B6	9,6
222	13	123	0,7	A_41_2_13	T90LB2	4,5
218	4,4	125	1,2	A_50_2_4.4	T112B6	6,3
217	13,4	125	3,9	A_70_2_13.4	T100A2	12
217	6,6	126	2,5	A_60_2_6.6	T100B4	9,6
216	13,5	126	2,1	A_55_2_13.5	T100A2	7
216	4,5	126	3,1	A_70_2_4.5	T132S6	12
216	4,5	126	5,4	A_80_2_4.5	T132S6	15
216	4,5	126	10,3	A_90_2_4.5	T132S6	18
215	13,4	127	3,8	A_70_2_13.4	T90LB2	12
213	6,7	128	5,2	A_80_2_6.7	T100B4	15
213	13,5	128	2,0	A_55_2_13.5	T90LB2	7
213	4,5	128	3,1	A_70_2_4.5	T112B6	12
213	4,5	128	5,4	A_80_2_4.5	T112B6	15
213	4,5	128	10,2	A_90_2_4.5	T112B6	18
211	4,6	129	2,5	A_60_2_4.6	T132S6	9,6
210	6,8	129	1,7	A_55_2_6.8	T100B4	7
209	6,83	133	0,9	A_60_1_6.83	T100B4	9
209	4,6	130	2,5	A_60_2_4.6	T112B6	9,6
207	4,69	134	1,3	A_60_1_4.69	T132S6	9
207	6,92	135	3,6	A_100_1_6.92	T100B4	21
206	14,1	132	10,7	A_100_2_14.1	T100A2	23
205	14,2	133	1,2	A_45_2_14.2	T100A2	5
205	14,2	133	5,5	A_80_2_14.2	T100A2	15
205	4,69	136	1,3	A_60_1_4.69	T112B6	9
204	7	133	1,8	A_55_2_7	T100B4	7
204	14,3	134	2,6	A_60_2_14.3	T100A2	9,6
203	14,2	134	1,1	A_45_2_14.2	T90LB2	5
203	4,79	137	2,4	A_80_1_4.79	T132S6	14
201	14,3	135	2,6	A_60_2_14.3	T90LB2	9,6
201	14,5	136	1,2	A_50_2_14.5	T100A2	6,3
200	4,79	139	2,4	A_80_1_4.79	T112B6	14
199	14,5	137	1,2	A_50_2_14.5	T90LB2	6,3
199	7,2	137	3,1	A_70_2_7.2	T100B4	12
198	4,9	138	10,5	A_100_2_4.9	T132S6	23
196	4,9	139	10,4	A_100_2_4.9	T112B6	23
194	7,36	143	2,1	A_80_1_7.36	T100B4	14
193	7,4	141	0,9	A_45_2_7.4	T100B4	5
193	7,4	141	1,1	A_50_2_7.4	T100B4	6,3
193	7,4	141	4,9	A_80_2_7.4	T100B4	15
192	7,45	145	0,8	A_60_1_7.45	T100B4	9
191	15,2	142	5,3	A_80_2_15.2	T100A2	15
191	7,5	143	2,3	A_60_2_7.5	T100B4	9,6
191	7,5	146	3,2	A_100_1_7.5	T100B4	21
191	7,5	143	9,8	A_100_2_7.5	T100B4	23
190	15,3	143	3,3	A_70_2_15.3	T100A2	12
188	5,1	145	1,1	A_50_2_5.1	T112B6	6,3
188	15,3	145	3,3	A_70_2_15.3	T90LB2	12
188	15,5	145	1,7	A_55_2_15.5	T100A2	7
188	15,5	145	2,5	A_60_2_15.5	T100A2	9,6
188	5,17	148	1,1	A_60_1_5.17	T132S6	9
186	15,5	147	1,7	A_55_2_15.5	T90LB2	7
186	15,5	147	2,5	A_60_2_15.5	T90LB2	9,6
186	5,17	150	1,1	A_60_1_5.17	T112B6	9

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	3 kW	Ptn kW
183	7,8	149	4,8	A_80_2_7.8	T100B4	15
183	7,8	149	9,1	A_90_2_7.8	T100B4	18
183	15,9	149	9,1	A_100_2_15.9	T100A2	23
183	5,31	152	2,2	A_80_1_5.31	T132S6	14
181	5,3	150	1,5	A_55_2_5.3	T112B6	7
181	7,9	150	2,2	A_60_2_7.9	T100B4	9,6
181	7,9	150	9,7	A_100_2_7.9	T100B4	23
181	5,31	154	2,1	A_80_1_5.31	T112B6	14
179	16,3	153	10,6	A_90_2_16.3	T100A2	18
178	5,44	156	3,5	A_100_1_5.44	T132S6	21
177	8,1	154	2,9	A_70_2_8.1	T100B4	12
176	5,44	158	3,5	A_100_1_5.44	T112B6	21
174	16,7	156	1,7	A_55_2_16.7	T100A2	7
173	16,8	157	1,1	A_50_2_16.8	T100A2	6,3
172	16,7	158	1,7	A_55_2_16.7	T90LB2	7
172	8,3	161	0,7	A_60_1_8.3	T100B4	9
172	8,3	158	1,0	A_50_2_8.3	T100B4	6,3
172	8,3	161	1,6	A_80_1_8.3	T100B4	14
172	16,9	158	0,9	A_45_2_16.9	T100A2	5
171	16,8	159	1,1	A_50_2_16.8	T90LB2	6,3
170	16,9	160	0,9	A_45_2_16.9	T90LB2	5
170	8,4	160	1,4	A_55_2_8.4	T100B4	7
170	5,7	160	2,6	A_70_2_5.7	T132S6	12
170	5,7	160	10,9	A_110_2_5.7	T132S6	25,5
168	5,7	162	2,6	A_70_2_5.7	T112B6	12
168	5,7	162	10,8	A_110_2_5.7	T112B6	25,5
168	8,5	162	0,9	A_45_2_8.5	T100B4	5
166	5,83	167	2,0	A_80_1_5.83	T132S6	14
166	17,5	164	9,9	A_90_2_17.5	T100A2	18
166	5,8	164	0,8	A_45_2_5.8	T112B6	5
165	17,6	165	8,5	A_100_2_17.6	T100A2	23
165	5,83	169	2,0	A_80_1_5.83	T112B6	14
164	5,9	166	10,5	A_90_2_5.9	T132S6	18
164	8,7	166	4,4	A_80_2_8.7	T100B4	15
164	5,92	170	0,9	A_60_1_5.92	T132S6	9
164	5,93	170	3,2	A_100_1_5.93	T132S6	21
163	17,8	167	3,0	A_70_2_17.8	T100A2	12
163	5,9	167	10,4	A_90_2_5.9	T112B6	18
162	5,92	171	0,9	A_60_1_5.92	T112B6	9
162	5,93	172	3,2	A_100_1_5.93	T112B6	21
162	17,8	168	2,9	A_70_2_17.8	T90LB2	12
162	18	168	1,6	A_55_2_18	T100A2	7
161	18,1	169	4,6	A_80_2_18.1	T100A2	15
161	8,9	169	2,1	A_60_2_8.9	T100B4	9,6
161	8,9	169	8,8	A_100_2_8.9	T100B4	23
160	18	170	1,5	A_55_2_18	T90LB2	7
160	18,2	170	1,0	A_50_2_18.2	T100A2	6,3
159	18,3	171	2,0	A_60_2_18.3	T100A2	9,6
159	9	171	9,9	A_90_2_9	T100B4	18
158	18,2	172	1,0	A_50_2_18.2	T90LB2	6,3
157	18,3	173	2,0	A_60_2_18.3	T90LB2	9,6
156	18,7	175	0,9	A_45_2_18.7	T100A2	5
155	9,2	175	0,9	A_50_2_9.2	T100B4	6,3
155	6,2	176	1,4	A_55_2_6.2	T112B6	7
154	18,7	177	0,9	A_45_2_18.7	T90LB2	5
154	9,3	177	2,7	A_70_2_9.3	T100B4	12
152	6,3	179	0,9	A_50_2_6.3	T112B6	6,3
152	6,38	183	1,8	A_80_1_6.38	T132S6	14
152	6,4	180	2,4	A_70_2_6.4	T132S6	12
150	6,38	185	1,8	A_80_1_6.38	T112B6	14
150	6,4	181	0,7	A_45_2_6.4	T112B6	5
150	19,4	182	1,5	A_55_2_19.4	T100A2	7
150	6,4	182	2,4	A_70_2_6.4	T112B6	12
150	19,4	182	4,4	A_80_2_19.4	T100A2	15
148	19,4	183	1,5	A_55_2_19.4	T90LB2	7
148	19,7	184	1,9	A_60_2_19.7	T100A2	9,6
147	9,7	185	0,8	A_45_2_9.7	T100B4	5
147	6,6	185	1,9	A_60_2_6.6	T132S6	9,6
146	19,9	186	7,3	A_90_2_19.9	T100A2	18
146	19,9	186	8,2	A_100_2_19.9	T100A2	23
146	19,7	186	1,9	A_60_2_19.7	T90LB2	9,6
145	6,6	187	1,8	A_60_2_6.6	T112B6	9,6
145	6,7	188	3,8	A_80_2_6.7	T132S6	15
144	9,9	189	1,4	A_55_2_9.9	T100B4	7
144	9,9	188	8,1	A_100_2_9.9	T100B4	23
143	6,7	190	3,8	A_80_2_6.7	T112B6	15
143	10	190	2,5	A_70_2_10	T100B4	12
143	10	190	3,9	A_80_2_10	T100B4	15
143	10	190	8,9	A_90_2_10	T100B4	18
143	6,8	191	9,2	A_90_2_6.8	T132S6	18

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	3 kW	Ptn kW
142	20,5	192	2,6	A_70_2_20.5	T100A2	12
142	10,1	192	1,9	A_60_2_10.1	T100B4	9,6
141	6,8	193	1,2	A_55_2_6.8	T112B6	7
141	6,8	193	9,2	A_90_2_6.8	T112B6	18
140	20,5	194	2,6	A_70_2_20.5	T90LB2	12
140	6,92	198	2,5	A_100_1_6.92	T132S6	21
140	20,8	195	0,9	A_50_2_20.8	T100A2	6,3
139	6,92	200	2,5	A_100_1_6.92	T112B6	21
138	20,8	197	0,9	A_50_2_20.8	T90LB2	6,3
138	21,1	197	1,4	A_55_2_21.1	T100A2	7
138	10,4	198	0,9	A_50_2_10.4	T100B4	6,3
137	7	199	1,3	A_55_2_7	T112B6	7
137	21,3	199	7,0	A_90_2_21.3	T100A2	18
136	21,1	199	1,4	A_55_2_21.1	T90LB2	7
135	21,5	201	0,8	A_45_2_21.5	T100A2	5
135	10,6	202	11,3	A_120_2_10.6	T100B4	33
135	7,2	202	2,3	A_70_2_7.2	T132S6	12
135	7,2	202	9,9	A_110_2_7.2	T132S6	25,5
134	21,5	203	0,8	A_45_2_21.5	T90LB2	5
133	21,8	204	10,2	A_110_2_21.8	T100A2	25,5
133	7,2	204	2,2	A_70_2_7.2	T112B6	12
133	7,2	204	9,8	A_110_2_7.2	T112B6	25,5
132	7,36	211	1,4	A_80_1_7.36	T132S6	14
132	22,1	207	1,9	A_60_2_22.1	T100A2	9,6
132	22,1	207	11,8	A_120_2_22.1	T100A2	33
131	7,4	208	3,6	A_80_2_7.4	T132S6	15
131	22,2	208	7,6	A_100_2_22.2	T100A2	23
130	7,36	213	1,4	A_80_1_7.36	T112B6	14
130	22,1	209	1,9	A_60_2_22.1	T90LB2	9,6
130	11	209	11,5	A_110_2_11	T100B4	25,5
130	7,4	210	0,8	A_50_2_7.4	T112B6	6,3
130	7,4	210	3,6	A_80_2_7.4	T112B6	15
129	7,5	210	1,7	A_60_2_7.5	T132S6	9,6
129	7,5	215	2,3	A_100_1_7.5	T132S6	21
129	7,5	211	7,5	A_100_2_7.5	T132S6	23
129	11,1	211	1,2	A_55_2_11.1	T100B4	7
129	11,1	211	3,6	A_80_2_11.1	T100B4	15
129	11,1	211	7,4	A_100_2_11.1	T100B4	23
129	22,6	211	1,0	A_55_2_22.6	T100A2	7
128	22,7	212	3,9	A_80_2_22.7	T100A2	15
128	7,5	213	1,7	A_60_2_7.5	T112B6	9,6
128	7,5	217	2,3	A_100_1_7.5	T112B6	21
128	7,5	213	7,4	A_100_2_7.5	T112B6	23
127	22,6	214	1,0	A_55_2_22.6	T90LB2	7
127	11,3	215	1,7	A_60_2_11.3	T100B4	9,6
127	23	211	7,5	A_90_3_23	T100A2	12,4
126	23,1	216	11,2	A_120_2_23.1	T100A2	33
126	7,7	216	11,6	A_120_2_7.7	T132S6	33
125	23	213	7,4	A_90_3_23	T90LB2	12,4
125	7,7	218	11,5	A_120_2_7.7	T112B6	33
124	7,8	219	3,5	A_80_2_7.8	T132S6	15
124	7,8	219	6,7	A_90_2_7.8	T132S6	18
124	23,5	220	1,8	A_70_2_23.5	T100A2	12
123	23,6	221	7,3	A_90_2_23.6	T100A2	18
123	23,6	216	10,4	A_110_3_23.6	T100A2	19,5
123	7,8	221	3,5	A_80_2_7.8	T112B6	15
123	7,8	221	6,6	A_90_2_7.8	T112B6	18
123	7,9	222	1,7	A_60_2_7.9	T132S6	9,6
123	7,9	222	7,3	A_100_2_7.9	T132S6	23
123	7,9	222	9,0	A_110_2_7.9	T132S6	25,5
123	23,5	222	1,7	A_70_2_23.5	T90LB2	12
122	23,8	223	0,8	A_50_2_23.8	T100A2	6,3
122	11,7	223	7,9	A_90_2_11.7	T100B4	18
122	23,6	218	10,3	A_110_3_23.6	T90LB2	19,5
122	7,9	224	1,6	A_60_2_7.9	T112B6	9,6
122	7,9	224	7,2	A_100_2_7.9	T112B6	23
122	7,9	224	8,9	A_110_2_7.9	T112B6	25,5
121	24	225	10,8	A_120_2_24	T100A2	33
121	11,8	225	2,3	A_70_2_11.8	T100B4	12
121	23,8	225	0,8	A_50_2_23.8	T90LB2	6,3
121	24,1	225	9,2	A_110_2_24.1	T100A2	25,5
121	3,9	226	5,5	A_90_2_3.9	T160M12	18
120	24,2	226	7,2	A_100_2_24.2	T100A2	23
120	8,1	227	2,2	A_70_2_8.1	T132S6	12
119	8,1	230	2,1	A_70_2_8.1	T112B6	12
118	12,1	230	7,0	A_100_2_12.1	T100B4	23
118	12,1	230	10,0	A_110_2_12.1	T100B4	25,5
117	12,2	232	1,2	A_55_2_12.2	T100B4	7
117	8,3	238	1,1	A_80_1_8.3	T132S6	14
117	24,9	233	3,6	A_80_2_24.9	T100A2	15

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	3 kW	Ptn kW
116	8,3	235	0,7	A_50_2_8.3	T112B6	6,3
116	8,3	240	1,1	A_80_1_8.3	T112B6	14
115	12,4	236	1,6	A_60_2_12.4	T100B4	9,6
115	12,4	236	3,3	A_80_2_12.4	T100B4	15
115	25,3	237	1,7	A_60_2_25.3	T100A2	9,6
114	12,5	238	0,7	A_50_2_12.5	T100B4	6,3
114	12,5	238	2,1	A_70_2_12.5	T100B4	12
114	8,4	238	1,1	A_55_2_8.4	T112B6	7
114	8,5	239	12,0	A_120_2_8.5	T132S6	33
114	25,3	239	1,7	A_60_2_25.3	T90LB2	9,6
113	8,5	241	11,8	A_120_2_8.5	T112B6	33
112	25,9	242	0,7	A_50_2_25.9	T100A2	6,3
112	4,2	243	2,7	A_80_2_4.2	T160M12	15
111	8,7	244	3,2	A_80_2_8.7	T132S6	15
111	26,1	244	5,9	A_90_2_26.1	T100A2	18
111	25,9	245	0,7	A_50_2_25.9	T90LB2	6,3
110	8,7	247	3,2	A_80_2_8.7	T112B6	15
109	26,6	249	2,0	A_70_2_26.6	T100A2	12
109	8,9	250	1,5	A_60_2_8.9	T132S6	9,6
109	8,9	250	6,7	A_100_2_8.9	T132S6	23
108	13,2	251	7,0	A_90_2_13.2	T100B4	18
108	26,6	251	2,0	A_70_2_26.6	T90LB2	12
108	8,9	252	1,5	A_60_2_8.9	T112B6	9,6
108	8,9	252	6,6	A_100_2_8.9	T112B6	23
108	9	253	7,3	A_90_2_9	T132S6	18
108	27	253	9,6	A_120_2_27	T100A2	33
107	13,4	255	2,1	A_70_2_13.4	T100B4	12
107	9	255	7,3	A_90_2_9	T112B6	18
106	27,4	251	9,0	A_110_3_27.4	T100A2	19,5
106	13,5	257	1,1	A_55_2_13.5	T100B4	7
105	27,6	258	9,1	A_110_2_27.6	T100A2	25,5
105	27,4	254	8,9	A_110_3_27.4	T90LB2	19,5
105	27,7	259	1,0	A_55_2_27.7	T100A2	7
104	4,5	261	2,6	A_80_2_4.5	T160M12	15
104	4,5	261	5,0	A_90_2_4.5	T160M12	18
104	9,3	261	2,0	A_70_2_9.3	T132S6	12
104	27,7	262	1,0	A_55_2_27.7	T90LB2	7
104	28	256	1,6	A_60_3_28	T100A2	6,9
104	28	256	3,4	A_80_3_28	T100A2	10,7
104	28,1	263	1,4	A_60_2_28.1	T100A2	9,6
103	9,3	264	1,9	A_70_2_9.3	T112B6	12
103	28	259	1,6	A_60_3_28	T90LB2	6,9
103	28	259	3,4	A_80_3_28	T90LB2	10,7
103	28,3	265	6,1	A_100_2_28.3	T100A2	23
102	28,1	266	1,4	A_60_2_28.1	T90LB2	9,6
101	14,1	268	6,2	A_100_2_14.1	T100B4	23
101	14,1	268	11,2	A_120_2_14.1	T100B4	33
101	28,7	268	5,4	A_90_2_28.7	T100A2	18
101	28,5	264	0,7	A_50_3_28.5	T90LB2	4,5
101	28,8	264	6,0	A_90_3_28.8	T100A2	12,4
101	14,2	270	3,0	A_80_2_14.2	T100B4	15
101	28,9	270	3,1	A_80_2_28.9	T100A2	15
101	28,9	270	9,0	A_120_2_28.9	T100A2	33
100	14,3	272	1,4	A_60_2_14.3	T100B4	9,6
100	28,8	267	5,9	A_90_3_28.8	T90LB2	12,4
100	29,1	266	6,3	A_100_3_29.1	T100A2	18,5
100	14,3	272	6,6	A_90_2_14.3	T100B4	18
99	29,3	274	1,9	A_70_2_29.3	T100A2	12
99	9,8	275	8,7	A_110_2_9.8	T132S6	25,5
99	29,1	269	6,2	A_100_3_29.1	T90LB2	18,5
98	29,6	277	8,8	A_120_2_29.6	T100A2	33
98	29,3	277	1,9	A_70_2_29.3	T90LB2	12
98	9,9	278	6,2	A_100_2_9.9	T132S6	23
98	9,8	278	8,6	A_110_2_9.8	T112B6	25,5
97	10	281	1,9	A_70_2_10	T132S6	12
97	10	281	2,9	A_80_2_10	T132S6	15
97	10	281	6,6	A_90_2_10	T132S6	18
97	9,9	281	1,0	A_55_2_9.9	T112B6	7
97	9,9	281	6,1	A_100_2_9.9	T112B6	23
97	30,1	282	8,3	A_110_2_30.1	T100A2	25,5
96	10,1	283	1,4	A_60_2_10.1	T132S6	9,6
96	30,3	283	5,7	A_100_2_30.3	T100A2	23
96	10	284	1,8	A_70_2_10	T112B6	12
96	10	284	2,9	A_80_2_10	T112B6	15
96	10	284	6,5	A_90_2_10	T112B6	18
95	15	286	8,8	A_110_2_15	T100B4	25,5
95	10,1	286	1,4	A_60_2_10.1	T112B6	9,6
94	15,2	289	2,9	A_80_2_15.2	T100B4	15
93	15,3	291	1,8	A_70_2_15.3	T100B4	12
92	15,5	295	0,9	A_55_2_15.5	T100B4	7

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	3 kW	Ptn kW
92	15,5	295	1,4	A_60_2_15.5	T100B4	9,6
92	31,6	289	1,4	A_60_3_31.6	T100A2	6,9
92	31,6	289	3,0	A_80_3_31.6	T100A2	10,7
92	31,8	298	0,9	A_55_2_31.8	T100A2	7
92	31,8	297	2,8	A_80_2_31.8	T100A2	15
92	31,8	297	4,8	A_90_2_31.8	T100A2	18
92	10,6	297	10,1	A_120_2_10.6	T132S6	33
91	31,6	292	1,4	A_60_3_31.6	T90LB2	6,9
91	31,6	292	3,0	A_80_3_31.6	T90LB2	10,7
91	31,8	301	0,9	A_55_2_31.8	T90LB2	7
91	10,6	301	10,0	A_120_2_10.6	T112B6	33
90	32,2	301	1,2	A_60_2_32.2	T100A2	9,6
90	32,3	296	5,3	A_90_3_32.3	T100A2	12,4
90	15,9	303	5,7	A_100_2_15.9	T100B4	23
90	32,5	298	5,8	A_100_3_32.5	T100A2	18,5
89	32,2	304	1,2	A_60_2_32.2	T90LB2	9,6
89	32,3	299	0,9	A_55_3_32.3	T90LB2	5
89	32,3	299	5,3	A_90_3_32.3	T90LB2	12,4
89	32,8	300	7,5	A_110_3_32.8	T100A2	19,5
89	32,5	301	5,7	A_100_3_32.5	T90LB2	18,5
88	11	309	7,8	A_110_2_11	T132S6	25,5
88	33,1	310	7,0	A_110_2_33.1	T100A2	25,5
88	32,8	304	7,4	A_110_3_32.8	T90LB2	19,5
88	16,3	310	5,8	A_90_2_16.3	T100B4	18
87	11,1	312	2,7	A_80_2_11.1	T132S6	15
87	11,1	311	5,6	A_100_2_11.1	T132S6	23
87	11	312	7,7	A_110_2_11	T112B6	25,5
87	16,5	314	7,3	A_110_2_16.5	T100B4	25,5
87	33,6	314	1,6	A_70_2_33.6	T100A2	12
86	11,1	315	0,9	A_55_2_11.1	T112B6	7
86	11,1	315	2,7	A_80_2_11.1	T112B6	15
86	11,1	315	5,6	A_100_2_11.1	T112B6	23
86	33,7	315	7,7	A_120_2_33.7	T100A2	33
86	11,3	317	1,3	A_60_2_11.3	T132S6	9,6
86	33,6	318	1,6	A_70_2_33.6	T90LB2	12
86	16,7	318	0,9	A_55_2_16.7	T100B4	7
85	11,3	320	1,2	A_60_2_11.3	T112B6	9,6
85	34,3	314	5,0	A_90_3_34.3	T100A2	12,4
84	11,5	323	9,3	A_120_2_11.5	T132S6	33
84	34,3	317	5,0	A_90_3_34.3	T90LB2	12,4
84	34,8	326	2,6	A_80_2_34.8	T100A2	15
83	11,5	326	9,2	A_120_2_11.5	T112B6	33
83	35	327	4,4	A_90_2_35	T100A2	18
83	11,7	328	5,8	A_90_2_11.7	T132S6	18
83	35,1	328	6,6	A_110_2_35.1	T100A2	25,5
82	35,3	330	4,9	A_100_2_35.3	T100A2	23
82	11,8	331	1,7	A_70_2_11.8	T132S6	12
82	11,7	332	5,7	A_90_2_11.7	T112B6	18
82	17,5	333	5,4	A_90_2_17.5	T100B4	18
82	17,5	333	7,5	A_110_2_17.5	T100B4	25,5
82	35,7	327	1,2	A_60_3_35.7	T100A2	6,9
82	35,7	327	2,7	A_80_3_35.7	T100A2	10,7
81	11,8	335	1,7	A_70_2_11.8	T112B6	12
81	17,6	335	5,3	A_100_2_17.6	T100B4	23
81	35,9	336	0,8	A_55_2_35.9	T100A2	7
81	17,7	337	8,9	A_120_2_17.7	T100B4	33
81	35,7	330	1,1	A_60_3_35.7	T90LB2	6,9
81	35,7	330	2,6	A_80_3_35.7	T90LB2	10,7
81	36,1	331	6,8	A_110_3_36.1	T100A2	19,5
80	17,8	339	1,6	A_70_2_17.8	T100B4	12
80	35,9	339	0,8	A_55_2_35.9	T90LB2	7
80	12,1	340	5,3	A_100_2_12.1	T132S6	23
80	12,1	340	6,8	A_110_2_12.1	T132S6	25,5
80	36,4	333	5,3	A_100_3_36.4	T100A2	18,5
80	36,1	334	6,7	A_110_3_36.1	T90LB2	19,5
79	18	343	0,8	A_55_2_18	T100B4	7
79	12,1	343	5,2	A_100_2_12.1	T112B6	23
79	12,1	343	6,7	A_110_2_12.1	T112B6	25,5
79	36,4	337	5,3	A_100_3_36.4	T90LB2	18,5
79	18,1	345	2,5	A_80_2_18.1	T100B4	15
79	12,2	346	0,9	A_55_2_12.2	T112B6	7
79	37	346	7,0	A_120_2_37	T100A2	33
78	37,1	340	1,6	A_70_3_37.1	T100A2	8,6
78	37,2	348	1,1	A_60_2_37.2	T100A2	9,6
78	12,4	348	1,2	A_60_2_12.4	T132S6	9,6
78	12,4	348	2,4	A_80_2_12.4	T132S6	15
78	18,3	348	1,1	A_60_2_18.3	T100B4	9,6
78	37,1	343	1,6	A_70_3_37.1	T90LB2	8,6
78	12,5	351	1,6	A_70_2_12.5	T132S6	12
77	37,2	352	1,1	A_60_2_37.2	T90LB2	9,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	3 kW	Ptn kW
77	12,4	352	1,2	A_60_2_12.4	T112B6	9,6
77	12,4	352	2,4	A_80_2_12.4	T112B6	15
77	12,5	354	1,6	A_70_2_12.5	T112B6	12
76	38,3	358	4,1	A_90_2_38.3	T100A2	18
76	38,3	358	4,5	A_100_2_38.3	T100A2	23
76	38,1	353	0,8	A_55_3_38.1	T90LB2	5
75	38,7	362	1,5	A_70_2_38.7	T100A2	12
75	38,7	362	6,0	A_110_2_38.7	T100A2	25,5
74	38,7	366	1,5	A_70_2_38.7	T90LB2	12
74	19,3	367	8,2	A_120_2_19.3	T100B4	33
74	19,4	369	0,8	A_55_2_19.4	T100B4	7
74	19,4	369	2,4	A_80_2_19.4	T100B4	15
73	13,2	370	5,1	A_90_2_13.2	T132S6	18
73	13,2	374	5,1	A_90_2_13.2	T112B6	18
73	19,7	375	1,0	A_60_2_19.7	T100B4	9,6
73	40,1	375	2,3	A_80_2_40.1	T100A2	15
73	40,1	375	2,8	A_90_2_40.1	T100A2	18
72	13,4	376	1,6	A_70_2_13.4	T132S6	12
72	19,8	377	6,6	A_110_2_19.8	T100B4	25,5
72	40,3	369	1,0	A_60_3_40.3	T100A2	6,9
72	40,3	369	2,4	A_80_3_40.3	T100A2	10,7
72	19,9	379	4,0	A_90_2_19.9	T100B4	18
72	19,9	379	4,8	A_100_2_19.9	T100B4	23
72	40,6	380	1,0	A_60_2_40.6	T100A2	9,6
72	40,6	372	4,9	A_100_3_40.6	T100A2	18,5
72	13,4	380	1,5	A_70_2_13.4	T112B6	12
72	40,7	373	6,8	A_120_3_40.7	T100A2	22,1
71	40,3	373	1,0	A_60_3_40.3	T90LB2	6,9
71	40,3	373	2,3	A_80_3_40.3	T90LB2	10,7
71	13,5	383	0,8	A_55_2_13.5	T112B6	7
71	40,6	384	1,0	A_60_2_40.6	T90LB2	9,6
71	40,6	376	4,9	A_100_3_40.6	T90LB2	18,5
71	40,7	377	6,8	A_120_3_40.7	T90LB2	22,1
70	6,7	388	1,8	A_80_2_6.7	T160M12	15
70	20,5	390	1,4	A_70_2_20.5	T100B4	12
69	41,9	384	1,4	A_70_3_41.9	T100A2	8,6
69	41,9	392	5,5	A_110_2_41.9	T100A2	25,5
69	42	385	5,9	A_110_3_42	T100A2	19,5
69	42,2	395	1,3	A_70_2_42.2	T100A2	12
69	14,1	396	4,7	A_100_2_14.1	T132S6	23
69	14,1	396	7,6	A_120_2_14.1	T132S6	33
69	41,9	388	1,4	A_70_3_41.9	T90LB2	8,6
69	42	389	5,8	A_110_3_42	T90LB2	19,5
68	14,2	399	2,2	A_80_2_14.2	T132S6	15
68	42,2	399	1,3	A_70_2_42.2	T90LB2	12
68	21	400	7,5	A_120_2_21	T100B4	33
68	14,1	400	4,7	A_100_2_14.1	T112B6	23
68	14,1	400	7,5	A_120_2_14.1	T112B6	33
68	14,3	401	1,1	A_60_2_14.3	T132S6	9,6
68	42,9	393	4,0	A_90_3_42.9	T100A2	12,4
68	14,3	401	4,9	A_90_2_14.3	T132S6	18
68	21,1	402	0,7	A_55_2_21.1	T100B4	7
68	14,2	403	2,2	A_80_2_14.2	T112B6	15
67	21,3	405	3,8	A_90_2_21.3	T100B4	18
67	14,3	406	1,0	A_60_2_14.3	T112B6	9,6
67	42,9	397	4,0	A_90_3_42.9	T90LB2	12,4
67	14,3	405	4,8	A_90_2_14.3	T112B6	18
66	44	403	2,2	A_80_3_44	T100A2	10,7
66	44,2	413	3,6	A_90_2_44.2	T100A2	18
66	21,8	415	5,5	A_110_2_21.8	T100B4	25,5
65	44	407	2,1	A_80_3_44	T90LB2	10,7
65	22,1	421	1,0	A_60_2_22.1	T100B4	9,6
65	22,1	421	7,1	A_120_2_22.1	T100B4	33
65	15	421	5,9	A_110_2_15	T132S6	25,5
65	45,1	413	1,0	A_60_3_45.1	T100A2	6,9
64	22,2	423	4,4	A_100_2_22.2	T100B4	23
64	45,2	423	0,9	A_60_2_45.2	T100A2	9,6
64	45,2	423	2,0	A_80_2_45.2	T100A2	15
64	45,2	414	4,5	A_100_3_45.2	T100A2	18,5
64	15	425	5,9	A_110_2_15	T112B6	25,5
64	45,1	417	1,0	A_60_3_45.1	T90LB2	6,9
64	15,2	427	2,1	A_80_2_15.2	T132S6	15
64	45,2	427	0,8	A_60_2_45.2	T90LB2	9,6
64	45,2	418	4,5	A_100_3_45.2	T90LB2	18,5
64	45,7	418	6,3	A_120_3_45.7	T100A2	22,1
64	7,4	429	1,7	A_80_2_7.4	T160M12	15
63	15,3	429	1,3	A_70_2_15.3	T132S6	12
63	15,3	429	10,9	A_140_2_15.3	T132S6	45
63	15,2	431	2,1	A_80_2_15.2	T112B6	15
63	45,7	423	6,2	A_120_3_45.7	T90LB2	22,1

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	3 kW	Ptn kW
63	22,7	432	2,1	A_80_2_22.7		T100B4	15
63	15,3	434	1,3	A_70_2_15.3		T112B6	12
63	46,4	434	4,8	A_110_2_46.4		T100A2	25,5
63	15,5	435	1,0	A_60_2_15.5		T132S6	9,6
62	23	429	4,1	A_90_3_23		T100B4	12,4
62	15,5	439	1,0	A_60_2_15.5		T112B6	9,6
62	47	440	1,2	A_70_2_47		T100A2	12
62	23,1	440	6,8	A_120_2_23.1		T100B4	33
62	47,1	431	5,4	A_110_3_47.1		T100A2	19,5
62	47,1	431	9,0	A_140_3_47.1		T100A2	38,6
61	47	444	1,2	A_70_2_47		T90LB2	12
61	47,1	436	5,4	A_110_3_47.1		T90LB2	19,5
61	15,9	446	4,3	A_100_2_15.9		T132S6	23
61	23,5	447	1,0	A_70_2_23.5		T100B4	12
61	23,6	449	4,0	A_90_2_23.6		T100B4	18
61	23,6	440	5,7	A_110_3_23.6		T100B4	19,5
60	15,9	451	4,3	A_100_2_15.9		T112B6	23
60	48,2	441	3,6	A_90_3_48.2		T100A2	12,4
60	7,8	452	1,7	A_80_2_7.8		T160M12	15
60	48,2	446	3,5	A_90_3_48.2		T90LB2	12,4
60	24	457	6,6	A_120_2_24		T100B4	33
60	16,3	457	4,3	A_90_2_16.3		T132S6	18
59	24,1	459	5,0	A_110_2_24.1		T100B4	25,5
59	24,2	461	4,2	A_100_2_24.2		T100B4	23
59	16,3	462	4,2	A_90_2_16.3		T112B6	18
59	16,5	463	5,0	A_110_2_16.5		T132S6	25,5
58	49,8	466	3,0	A_90_2_49.8		T100A2	18
58	16,5	468	4,9	A_110_2_16.5		T112B6	25,5
57	24,9	474	2,0	A_80_2_24.9		T100B4	15
57	50,9	466	1,2	A_70_3_50.9		T100A2	8,6
57	50,9	466	1,9	A_80_3_50.9		T100A2	10,7
57	50,9	466	5,8	A_120_3_50.9		T100A2	22,1
57	51	467	0,9	A_60_3_51		T100A2	6,9
57	50,9	471	1,1	A_70_3_50.9		T90LB2	8,6
57	50,9	471	1,8	A_80_3_50.9		T90LB2	10,7
57	50,9	471	5,7	A_120_3_50.9		T90LB2	22,1
57	25,3	482	0,9	A_60_2_25.3		T100B4	9,6
56	51	472	0,9	A_60_3_51		T90LB2	6,9
56	51,8	474	4,9	A_110_3_51.8		T100A2	19,5
56	17,4	488	9,6	A_140_2_17.4		T132S6	45
56	52,3	479	3,3	A_90_3_52.3		T100A2	12,4
56	51,8	479	4,9	A_110_3_51.8		T90LB2	19,5
56	52,4	490	0,8	A_70_2_52.4		T100A2	12
55	17,5	491	4,0	A_90_2_17.5		T132S6	18
55	17,5	491	5,1	A_110_2_17.5		T132S6	25,5
55	17,6	494	3,9	A_100_2_17.6		T132S6	23
55	52,3	484	3,3	A_90_3_52.3		T90LB2	12,4
55	52,9	484	1,1	A_70_3_52.9		T100A2	8,6
55	52,9	484	4,0	A_100_3_52.9		T100A2	18,5
55	52,4	495	0,8	A_70_2_52.4		T90LB2	12
55	17,5	496	4,0	A_90_2_17.5		T112B6	18
55	17,5	496	5,0	A_110_2_17.5		T112B6	25,5
55	17,7	497	6,0	A_120_2_17.7		T132S6	33
55	26,1	497	3,2	A_90_2_26.1		T100B4	18
55	17,6	499	3,9	A_100_2_17.6		T112B6	23
54	17,8	500	1,2	A_70_2_17.8		T132S6	12
54	52,9	489	1,1	A_70_3_52.9		T90LB2	8,6
54	52,9	489	3,9	A_100_3_52.9		T90LB2	18,5
54	17,7	502	6,0	A_120_2_17.7		T112B6	33
54	8,7	504	1,6	A_80_2_8.7		T160M12	15
54	17,8	505	1,2	A_70_2_17.8		T112B6	12
54	26,6	506	1,1	A_70_2_26.6		T100B4	12
54	18,1	508	1,9	A_80_2_18.1		T132S6	15
53	18,1	513	1,8	A_80_2_18.1		T112B6	15
53	18,3	513	0,8	A_60_2_18.3		T132S6	9,6
53	27	514	5,8	A_120_2_27		T100B4	33
53	55,1	505	1,7	A_80_3_55.1		T100A2	10,7
53	55,2	506	0,8	A_60_3_55.2		T100A2	6,9
52	18,3	519	0,8	A_60_2_18.3		T112B6	9,6
52	55,5	508	4,6	A_110_3_55.5		T100A2	19,5
52	55,6	520	2,0	A_90_2_55.6		T100A2	18
52	55,1	510	1,7	A_80_3_55.1		T90LB2	10,7
52	27,4	511	4,9	A_110_3_27.4		T100B4	19,5
52	55,2	511	0,8	A_60_3_55.2		T90LB2	6,9
52	55,5	514	4,6	A_110_3_55.5		T90LB2	19,5
52	27,6	525	4,9	A_110_2_27.6		T100B4	25,5
51	56,7	519	3,8	A_100_3_56.7		T100A2	18,5
51	28	522	0,9	A_60_3_28		T100B4	6,9
51	28	522	1,9	A_80_3_28		T100B4	10,7
51	57,1	523	5,3	A_120_3_57.1		T100A2	22,1

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	3 kW	Ptn kW
51	28,1	535	0,8	A_60_2_28.1		T100B4	9,6
51	57,2	535	0,7	A_70_2_57.2		T100A2	12
51	56,7	525	3,8	A_100_3_56.7		T90LB2	18,5
51	28,3	539	3,6	A_100_2_28.3		T100B4	23
50	57,1	528	5,2	A_120_3_57.1		T90LB2	22,1
50	57,2	541	0,7	A_70_2_57.2		T90LB2	12
50	19,3	542	5,5	A_120_2_19.3		T132S6	33
50	19,4	544	1,8	A_80_2_19.4		T132S6	15
50	28,7	546	2,9	A_90_2_28.7		T100B4	18
50	19,3	547	5,5	A_120_2_19.3		T112B6	33
50	28,8	537	3,3	A_90_3_28.8		T100B4	12,4
49	28,9	550	1,7	A_80_2_28.9		T100B4	15
49	19,4	550	1,8	A_80_2_19.4		T112B6	15
49	28,9	550	5,5	A_120_2_28.9		T100B4	33
49	19,7	553	0,8	A_60_2_19.7		T132S6	9,6
49	29,1	542	3,7	A_100_3_29.1		T100B4	18,5
49	19,8	556	4,5	A_110_2_19.8		T132S6	25,5
49	29,3	558	1,0	A_70_2_29.3		T100B4	12
49	19,9	558	2,9	A_90_2_19.9		T132S6	18
49	19,9	558	3,5	A_100_2_19.9		T132S6	23
49	19,7	559	0,8	A_60_2_19.7		T112B6	9,6
49	59,8	548	1,0	A_70_3_59.8		T100A2	8,6
48	19,8	561	4,5	A_110_2_19.8		T112B6	25,5
48	60,1	550	7,0	A_140_3_60.1		T100A2	38,6
48	29,6	563	5,3	A_120_2_29.6		T100B4	33
48	19,9	564	2,9	A_90_2_19.9		T112B6	18
48	19,9	564	3,4	A_100_2_19.9		T112B6	23
48	59,8	553	1,0	A_70_3_59.8		T90LB2	8,6
48	30,1	573	4,5	A_110_2_30.1		T100B4	25,5
47	20,5	575	1,0	A_70_2_20.5		T132S6	12
47	30,3	577	3,3	A_100_2_30.3		T100B4	23
47	61,8	566	2,9	A_90_3_61.8		T100A2	12,4
47	61,8	566	4,1	A_110_3_61.8		T100A2	19,5
47	20,5	581	1,0	A_70_2_20.5		T112B6	12
47	62,2	570	5,0	A_120_3_62.2		T100A2	22,1
47	61,8	572	2,8	A_90_3_61.8		T90LB2	12,4
47	61,8	572	4,1	A_110_3_61.8		T90LB2	19,5
46	62,7	587	1,8	A_90_2_62.7		T100A2	18
46	62,2	576	4,9	A_120_3_62.2		T90LB2	22,1
46	21	589	5,1	A_120_2_21		T132S6	33
46	21	595	5,0	A_120_2_21		T112B6	33
46	21,3	598	2,8	A_90_2_21.3		T132S6	18
45	31,6	589	0,8	A_60_3_31.6		T100B4	6,9
45	31,6	589	1,6	A_80_3_31.6		T100B4	10,7
45	64,5	591	3,4	A_100_3_64.5		T100A2	18,5
45	21,3	604	2,8	A_90_2_21.3		T112B6	18
45	31,8	605	1,6	A_80_2_31.8		T100B4	15
45	31,8	605	2,6	A_90_2_31.8		T100B4	18
45	64,5	597	3,3	A_100_3_64.5		T90LB2	18,5
45	21,8	612	3,8	A_110_2_21.8		T132S6	25,5
44	65,6	601	1,4	A_80_3_65.6		T100A2	10,7
44	65,6	601	3,9	A_110_3_65.6		T100A2	19,5
44	32,3	602	2,9	A_90_3_32.3		T100B4	12,4
44	21,8	618	3,7	A_110_2_21.8		T112B6	25,5
44	32,5	606	3,3	A_100_3_32.5		T100B4	18,5
44	65,6	607	1,4	A_80_3_65.6		T90LB2	10,7
44	65,6	607	3,9	A_110_3_65.6		T90LB2	19,5
44	22,1	620	0,8	A_60_2_22.1		T132S6	9,6
44	66,3	607	2,7	A_90_3_66.3		T100A2	12,4
44	22,1	620	4,8	A_120_2_22.1		T132S6	33
44	22,2	623	3,1	A_100_2_22.2		T132S6	23
44	32,8	611	4,1	A_110_3_32.8		T100B4	19,5
43	22,1	627	0,8	A_60_2_22.1		T112B6	9,6
43	66,3	613	2,6	A_90_3_66.3		T90LB2	12,4
43	22,1	627	4,8	A_120_2_22.1		T112B6	33
43	22,2	630	3,1	A_100_2_22.2		T112B6	23
43	33,1	630	3,8	A_110_2_33.1		T100B4	25,5
43	67,7	620	0,9	A_70_3_67.7		T100A2	8,6
43	22,7	637	1,6	A_80_2_22.7		T132S6	15
43	33,6	640	0,9	A_70_2_33.6		T100B4	12
43	67,7	627	0,9	A_70_3_67.7		T90LB2	8,6
42	33,7	642	4,7	A_120_2_33.7		T100B4	33
42	22,7	644	1,5	A_80_2_22.7		T112B6	15
42	23,1	648	4,6	A_120_2_23.1		T132S6	33
42	23	638	3,0	A_90_3_23		T112B6	12,4
42	34,3	639	2,7	A_90_3_34.3		T100B4	12,4
42	23,3	654	7,2	A_140_2_23.3		T132S6	45
42	23,1	655	4,6	A_120_2_23.1		T112B6	33
41	23,5	660	0,7	A_70_2_23.5		T132S6	12
41	23,6	662	3,0	A_90_2_23.6		T132S6	18

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	3 kW	Ptn kW
41	23,6	648	3,9	A_110_3_23.6	T132S6		19,5
41	34,8	662	1,4	A_80_2_34.8	T100B4		15
41	35	666	2,4	A_90_2_35	T100B4		18
41	23,5	666	0,7	A_70_2_23.5	T112B6		12
41	35,1	668	3,6	A_110_2_35.1	T100B4		25,5
41	71,5	655	2,5	A_90_3_71.5	T100A2		12,4
41	23,6	669	2,9	A_90_2_23.6	T112B6		18
41	23,6	655	3,8	A_110_3_23.6	T112B6		19,5
41	35,3	672	2,9	A_100_2_35.3	T100B4		23
40	24	673	4,5	A_120_2_24	T132S6		33
40	71,5	662	2,4	A_90_3_71.5	T90LB2		12,4
40	24,1	676	3,4	A_110_2_24.1	T132S6		25,5
40	72,3	662	3,5	A_110_3_72.3	T100A2		19,5
40	72,5	664	0,8	A_70_3_72.5	T100A2		8,6
40	24,2	679	2,8	A_100_2_24.2	T132S6		23
40	72,6	665	4,4	A_120_3_72.6	T100A2		22,1
40	35,7	665	1,5	A_80_3_35.7	T100B4		10,7
40	24	680	4,4	A_120_2_24	T112B6		33
40	24,1	683	3,4	A_110_2_24.1	T112B6		25,5
40	72,3	669	3,5	A_110_3_72.3	T90LB2		19,5
40	72,5	671	0,8	A_70_3_72.5	T90LB2		8,6
40	24,2	686	2,8	A_100_2_24.2	T112B6		23
40	72,6	672	4,3	A_120_3_72.6	T90LB2		22,1
40	36,1	673	3,7	A_110_3_36.1	T100B4		19,5
40	73,6	674	2,9	A_100_3_73.6	T100A2		18,5
39	73,9	677	5,7	A_140_3_73.9	T100A2		38,6
39	36,4	678	2,9	A_100_3_36.4	T100B4		18,5
39	73,6	681	2,9	A_100_3_73.6	T90LB2		18,5
39	24,9	699	1,5	A_80_2_24.9	T132S6		15
39	75,3	689	2,4	A_90_3_75.3	T100A2		12,4
39	37	704	4,3	A_120_2_37	T100B4		33
39	24,9	706	1,5	A_80_2_24.9	T112B6		15
39	37,1	691	0,9	A_70_3_37.1	T100B4		8,6
38	76	696	1,3	A_80_3_76	T100A2		10,7
38	75,3	697	2,3	A_90_3_75.3	T90LB2		12,4
38	76	703	1,2	A_80_3_76	T90LB2		10,7
38	77,3	708	2,3	A_90_3_77.3	T100A2		12,4
38	77,5	710	3,3	A_110_3_77.5	T100A2		19,5
37	77,7	712	4,2	A_120_3_77.7	T100A2		22,1
37	38,3	729	2,3	A_90_2_38.3	T100B4		18
37	38,3	729	2,6	A_100_2_38.3	T100B4		23
37	77,3	715	2,3	A_90_3_77.3	T90LB2		12,4
37	26,1	732	2,4	A_90_2_26.1	T132S6		18
37	77,5	717	3,3	A_110_3_77.5	T90LB2		19,5
37	77,7	719	4,1	A_120_3_77.7	T90LB2		22,1
37	38,7	737	0,8	A_70_2_38.7	T100B4		12
37	38,7	737	3,3	A_110_2_38.7	T100B4		25,5
37	78,9	722	2,7	A_100_3_78.9	T100A2		18,5
37	26,1	740	2,4	A_90_2_26.1	T112B6		18
37	78,9	730	2,7	A_100_3_78.9	T90LB2		18,5
36	26,6	746	0,8	A_70_2_26.6	T132S6		12
36	80,1	733	5,3	A_140_3_80.1	T100A2		38,6
36	26,6	754	0,8	A_70_2_26.6	T112B6		12
36	27	758	4,0	A_120_2_27	T132S6		33
36	81,4	745	3,3	A_110_3_81.4	T100A2		19,5
36	40,1	763	1,2	A_80_2_40.1	T100B4		15
36	40,1	763	1,5	A_90_2_40.1	T100B4		18
36	27	765	3,9	A_120_2_27	T112B6		33
35	40,3	751	1,3	A_80_3_40.3	T100B4		10,7
35	82,2	753	1,2	A_80_3_82.2	T100A2		10,7
35	27,4	753	3,3	A_110_3_27.4	T132S6		19,5
35	82,2	753	4,0	A_120_3_82.2	T100A2		22,1
35	27,4	769	6,1	A_140_2_27.4	T132S6		45
35	81,4	753	3,2	A_110_3_81.4	T90LB2		19,5
35	40,6	757	2,6	A_100_3_40.6	T100B4		18,5
35	27,6	775	3,4	A_110_2_27.6	T132S6		25,5
35	40,7	758	4,4	A_120_3_40.7	T100B4		22,1
35	82,2	760	1,1	A_80_3_82.2	T90LB2		10,7
35	27,4	760	3,3	A_110_3_27.4	T112B6		19,5
35	82,2	760	4,0	A_120_3_82.2	T90LB2		22,1
35	83,2	762	0,7	A_70_3_83.2	T100A2		8,6
35	27,6	783	3,3	A_110_2_27.6	T112B6		25,5
35	83,2	770	0,7	A_70_3_83.2	T90LB2		8,6
34	28	777	1,4	A_80_3_28	T112B6		10,7
34	28,3	794	2,4	A_100_2_28.3	T132S6		23
34	41,9	781	0,8	A_70_3_41.9	T100B4		8,6
34	41,9	797	3,0	A_110_2_41.9	T100B4		25,5
34	42	783	3,2	A_110_3_42	T100B4		19,5
34	28,3	802	2,4	A_100_2_28.3	T112B6		23
34	42,2	803	0,7	A_70_2_42.2	T100B4		12

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	3 kW	Ptn kW
34	86	787	2,1	A_90_3_86	T100A2		12,4
34	28,7	805	2,2	A_90_2_28.7	T132S6		18
34	28,9	811	1,3	A_80_2_28.9	T132S6		15
34	28,9	811	3,7	A_120_2_28.9	T132S6		33
33	86	796	2,0	A_90_3_86	T90LB2		12,4
33	28,7	814	2,1	A_90_2_28.7	T112B6		18
33	42,9	800	2,2	A_90_3_42.9	T100B4		12,4
33	28,8	799	2,4	A_90_3_28.8	T112B6		12,4
33	29,1	799	2,5	A_100_3_29.1	T132S6		18,5
33	28,9	819	1,2	A_80_2_28.9	T112B6		15
33	28,9	819	3,7	A_120_2_28.9	T112B6		33
33	29,3	822	0,8	A_70_2_29.3	T132S6		12
33	29,1	808	2,5	A_100_3_29.1	T112B6		18,5
33	88,2	808	3,0	A_110_3_88.2	T100A2		19,5
33	29,6	831	3,6	A_120_2_29.6	T132S6		33
33	29,3	831	0,7	A_70_2_29.3	T112B6		12
33	88,2	816	3,0	A_110_3_88.2	T90LB2		19,5
33	44	820	1,2	A_80_3_44	T100B4		10,7
32	29,6	839	3,6	A_120_2_29.6	T112B6		33
32	44,2	841	2,0	A_90_2_44.2	T100B4		18
32	90	824	1,1	A_80_3_90	T100A2		10,7
32	30	842	5,6	A_140_2_30	T132S6		45
32	30,1	845	3,1	A_110_2_30.1	T132S6		25,5
32	90,7	831	3,7	A_120_3_90.7	T100A2		22,1
32	30,3	850	2,3	A_100_2_30.3	T132S6		23
32	90	833	1,0	A_80_3_90	T90LB2		10,7
32	30,1	854	3,0	A_110_2_30.1	T112B6		25,5
32	90,7	839	3,7	A_120_3_90.7	T90LB2		22,1
32	30,3	859	2,2	A_100_2_30.3	T112B6		23
32	45,2	860	1,1	A_80_2_45.2	T100B4		15
32	45,2	842	2,4	A_100_3_45.2	T100B4		18,5
32	92	842	2,4	A_100_3_92	T100A2		18,5
32	92,2	844	1,9	A_90_3_92.2	T100A2		12,4
31	92	851	2,3	A_100_3_92	T90LB2		18,5
31	45,7	852	3,9	A_120_3_45.7	T100B4		22,1
31	92,2	853	1,9	A_90_3_92.2	T90LB2		12,4
31	94,3	863	4,5	A_140_3_94.3	T100A2		38,6
31	46,4	883	2,6	A_110_2_46.4	T100B4		25,5
31	94,9	869	2,8	A_110_3_94.9	T100A2		19,5
31	31,8	892	1,1	A_80_2_31.8	T132S6		15
31	31,8	892	2,0	A_90_2_31.8	T132S6		18
30	31,6	877	1,2	A_80_3_31.6	T112B6		10,7
30	47,1	878	3,0	A_110_3_47.1	T100B4		19,5
30	47,1	878	4,9	A_140_3_47.1	T100B4		38,6
30	94,9	878	2,8	A_110_3_94.9	T90LB2		19,5
30	31,8	902	1,1	A_80_2_31.8	T112B6		15
30	31,8	902	1,9	A_90_2_31.8	T112B6		18
30	32,5	893	2,2	A_100_3_32.5	T132S6		18,5
30	32,3	897	2,1	A_90_3_32.3	T112B6		12,4
30	48,2	898	1,9	A_90_3_48.2	T100B4		12,4
30	32,8	901	2,8	A_110_3_32.8	T132S6		19,5
30	32,5	902	2,2	A_100_3_32.5	T112B6		18,5
30	98,6	903	2,2	A_100_3_98.6	T100A2		18,5
29	33,1	929	2,6	A_110_2_33.1	T132S6		25,5
29	32,8	910	2,7	A_110_3_32.8	T112B6		19,5
29	98,6	912	2,2	A_100_3_98.6	T90LB2		18,5
29	100,1	917	1,8	A_90_3_100.1	T100A2		12,4
29	33,1	939	2,6	A_110_2_33.1	T112B6		25,5
29	100,7	922	2,6	A_110_3_100.7	T100A2		19,5
29	33,7	946	3,2	A_120_2_33.7	T132S6		33
29	100,1	926	1,8	A_90_3_100.1	T90LB2		12,4
29	49,8	948	1,6	A_90_2_49.8	T100B4		18
29	100,7	932	2,6	A_110_3_100.7	T90LB2		19,5
28	33,7	955	3,1	A_120_2_33.7	T112B6		33
28	102,6	940	3,4	A_120_3_102.6	T100A2		22,1
28	103,3	946	4,1	A_140_3_103.3	T100A2		38,6
28	50,9	949	1,0	A_80_3_50.9	T100B4		10,7
28	50,9	949	3,5	A_120_3_50.9	T100B4		22,1
28	102,6	949	3,4	A_120_3_102.6	T90LB2		22,1
28	34,3	952	2,0	A_90_3_34.3	T112B6		12,4
28	34,8	977	1,0	A_80_2_34.8	T132S6		15
28	104,8	960	0,9	A_80_3_104.8	T100A2		10,7
28	35	982	1,8	A_90_2_35	T132S6		18
28	35,1	985	2,4	A_110_2_35.1	T132S6		25,5
28	51,8	965	2,7	A_110_3_51.8	T100B4		19,5
28	34,8	986	1,0	A_80_2_34.8	T112B6		15
27	104,8	970	0,9	A_80_3_104.8	T90LB2		10,7
27	35,3	990	1,9	A_100_2_35.3	T132S6		23
27	35	992	1,8	A_90_2_35	T112B6		18
27	35,1	995	2,4	A_110_2_35.1	T112B6		25,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	3 kW	Ptn kW
27	52,3	975	1,8	A_90_3_52.3		T100B4	12,4
27	106,8	978	1,7	A_90_3_106.8		T100A2	12,4
27	35,3	1001	1,9	A_100_2_35.3		T112B6	23
27	52,9	986	2,0	A_100_3_52.9		T100B4	18,5
27	106,8	988	1,7	A_90_3_106.8		T90LB2	12,4
27	107,9	988	2,5	A_110_3_107.9		T100A2	19,5
27	35,7	991	1,1	A_80_3_35.7		T112B6	10,7
27	36,1	992	2,5	A_110_3_36.1		T132S6	19,5
27	107,9	998	2,4	A_110_3_107.9		T90LB2	19,5
27	36,4	1000	2,0	A_100_3_36.4		T132S6	18,5
27	36,1	1002	2,5	A_110_3_36.1		T112B6	19,5
27	36,5	1024	4,6	A_140_2_36.5		T132S6	45
26	36,4	1010	2,0	A_100_3_36.4		T112B6	18,5
26	110,6	1013	3,8	A_140_3_110.6		T100A2	38,6
26	37	1038	2,9	A_120_2_37		T132S6	33
26	55,1	1027	0,9	A_80_3_55.1		T100B4	10,7
26	37	1049	2,9	A_120_2_37		T112B6	33
26	55,5	1034	2,5	A_110_3_55.5		T100B4	19,5
26	55,6	1058	1,1	A_90_2_55.6		T100B4	18
25	114,4	1047	3,1	A_120_3_114.4		T100A2	22,1
25	38,3	1075	1,7	A_90_2_38.3		T132S6	18
25	38,3	1075	1,8	A_100_2_38.3		T132S6	23
25	115,4	1056	1,6	A_90_3_115.4		T100A2	12,4
25	56,7	1056	1,9	A_100_3_56.7		T100B4	18,5
25	114,4	1059	3,1	A_120_3_114.4		T90LB2	22,1
25	115,7	1059	2,3	A_110_3_115.7		T100A2	19,5
25	38,3	1086	1,7	A_90_2_38.3		T112B6	18
25	38,3	1086	1,8	A_100_2_38.3		T112B6	23
25	38,7	1086	2,2	A_110_2_38.7		T132S6	25,5
25	57,1	1064	3,1	A_120_3_57.1		T100B4	22,1
25	115,4	1067	1,6	A_90_3_115.4		T90LB2	12,4
25	115,7	1071	2,3	A_110_3_115.7		T90LB2	19,5
25	117,2	1073	0,8	A_80_3_117.2		T100A2	10,7
25	38,7	1097	2,2	A_110_2_38.7		T112B6	25,5
25	117,8	1079	1,8	A_100_3_117.8		T100A2	18,5
25	117,2	1084	0,8	A_80_3_117.2		T90LB2	10,7
24	117,8	1090	1,8	A_100_3_117.8		T90LB2	18,5
24	119,9	1098	3,5	A_140_3_119.9		T100A2	38,6
24	40,1	1125	0,9	A_80_2_40.1		T132S6	15
24	40,1	1125	1,1	A_90_2_40.1		T132S6	18
24	40,1	1137	0,9	A_80_2_40.1		T112B6	15
24	40,1	1137	1,1	A_90_2_40.1		T112B6	18
24	40,6	1115	1,8	A_100_3_40.6		T132S6	18,5
24	40,7	1118	3,0	A_120_3_40.7		T132S6	22,1
24	40,3	1119	0,9	A_80_3_40.3		T112B6	10,7
24	60,1	1120	3,8	A_140_3_60.1		T100B4	38,6
24	40,6	1127	1,8	A_100_3_40.6		T112B6	18,5
24	40,7	1130	2,9	A_120_3_40.7		T112B6	22,1
23	124,9	1144	2,9	A_120_3_124.9		T100A2	22,1
23	41,9	1176	2,0	A_110_2_41.9		T132S6	25,5
23	61,8	1151	1,6	A_90_3_61.8		T100B4	12,4
23	61,8	1152	2,3	A_110_3_61.8		T100B4	19,5
23	125,8	1152	3,4	A_140_3_125.8		T100A2	38,6
23	42	1154	2,2	A_110_3_42		T132S6	19,5
23	124,9	1156	2,9	A_120_3_124.9		T90LB2	22,1
23	126,4	1158	1,5	A_90_3_126.4		T100A2	12,4
23	62,2	1159	2,8	A_120_3_62.2		T100B4	22,1
23	41,9	1188	2,0	A_110_2_41.9		T112B6	25,5
23	127,2	1165	2,1	A_110_3_127.2		T100A2	19,5
23	42	1166	2,1	A_110_3_42		T112B6	19,5
23	62,7	1193	1,0	A_90_2_62.7		T100B4	18
23	126,4	1170	1,5	A_90_3_126.4		T90LB2	12,4
23	127,2	1177	2,1	A_110_3_127.2		T90LB2	19,5
22	129,5	1186	1,7	A_100_3_129.5		T100A2	18,5
22	42,9	1191	1,6	A_90_3_42.9		T112B6	12,4
22	129,5	1198	1,7	A_100_3_129.5		T90LB2	18,5
22	64,5	1202	1,7	A_100_3_64.5		T100B4	18,5
22	44,2	1240	1,4	A_90_2_44.2		T132S6	18
22	44	1221	0,9	A_80_3_44		T112B6	10,7
22	65,6	1222	0,8	A_80_3_65.6		T100B4	10,7
22	65,6	1222	2,1	A_110_3_65.6		T100B4	19,5
22	44,2	1253	1,4	A_90_2_44.2		T112B6	18
22	134,3	1230	0,7	A_80_3_134.3		T100A2	10,7
22	66,3	1235	1,5	A_90_3_66.3		T100B4	12,4
22	135	1236	1,4	A_90_3_135		T100A2	12,4
21	45,2	1268	0,8	A_80_2_45.2		T132S6	15
21	45,2	1242	1,6	A_100_3_45.2		T132S6	18,5
21	134,3	1243	0,7	A_80_3_134.3		T90LB2	10,7
21	135	1249	1,4	A_90_3_135		T90LB2	12,4
21	45,2	1282	0,8	A_80_2_45.2		T112B6	15

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	3 kW	Ptn kW
21	45,2	1255	1,6	A_100_3_45.2		T112B6	18,5
21	45,7	1255	2,6	A_120_3_45.7		T132S6	22,1
21	46	1291	3,6	A_140_2_46		T132S6	45
21	45,7	1268	2,6	A_120_3_45.7		T112B6	22,1
21	46,4	1302	1,8	A_110_2_46.4		T132S6	25,5
21	139,2	1274	1,9	A_110_3_139.2		T100A2	19,5
21	46,4	1316	1,7	A_110_2_46.4		T112B6	25,5
21	139,2	1288	1,9	A_110_3_139.2		T90LB2	19,5
21	141,1	1292	3,0	A_140_3_141.1		T100A2	38,6
21	47,1	1294	2,0	A_110_3_47.1		T132S6	19,5
21	47,1	1294	3,6	A_140_3_47.1		T132S6	38,6
20	47,1	1307	2,0	A_110_3_47.1		T112B6	19,5
20	47,1	1307	3,6	A_140_3_47.1		T112B6	38,6
20	142,9	1309	2,5	A_120_3_142.9		T100A2	22,1
20	142,9	1322	2,5	A_120_3_142.9		T90LB2	22,1
20	145,3	1330	1,8	A_110_3_145.3		T100A2	19,5
20	71,5	1332	1,4	A_90_3_71.5		T100B4	12,4
19,9	48,2	1338	1,4	A_90_3_48.2		T112B6	12,4
19,8	145,3	1344	1,8	A_110_3_145.3		T90LB2	19,5
19,8	72,3	1347	1,9	A_110_3_72.3		T100B4	19,5
19,8	147,2	1348	1,5	A_100_3_147.2		T100A2	18,5
19,7	72,6	1353	2,4	A_120_3_72.6		T100B4	22,1
19,6	147,2	1362	1,5	A_100_3_147.2		T90LB2	18,5
19,5	49,8	1397	1,2	A_90_2_49.8		T132S6	18
19,5	149,4	1368	1,3	A_90_3_149.4		T100A2	13,4
19,4	73,6	1371	1,4	A_100_3_73.6		T100B4	18,5
19,4	73,9	1377	3,1	A_140_3_73.9		T100B4	38,6
19,3	49,8	1412	1,2	A_90_2_49.8		T112B6	18
19,3	149,4	1382	1,2	A_90_3_149.4		T90LB2	13,4
19,1	50,9	1398	2,4	A_120_3_50.9		T132S6	22,1
19,0	75,3	1403	1,3	A_90_3_75.3		T100B4	12,4
18,9	154,1	1411	1,8	A_110_3_154.1		T100A2	19,5
18,9	50,9	1413	0,7	A_80_3_50.9		T112B6	10,7
18,9	50,9	1413	2,3	A_120_3_50.9		T112B6	22,1
18,8	154,6	1416	2,7	A_140_3_154.6		T100A2	38,6
18,7	51,8	1423	1,8	A_110_3_51.8		T132S6	19,5
18,7	154,1	1426	1,8	A_110_3_154.1		T90LB2	19,5
18,7	156	1429	2,3	A_120_3_156		T100A2	22,1
18,5	51,8	1438	1,8	A_110_3_51.8		T112B6	19,5
18,5	77,3	1440	1,3	A_90_3_77.3		T100B4	12,4
18,5	156	1443	2,3	A_120_3_156		T90LB2	22,1
18,5	77,5	1444	1,8	A_110_3_77.5		T100B4	19,5
18,4	77,7	1448	2,3	A_120_3_77.7		T100B4	22,1
18,4	52,3	1451	1,3	A_90_3_52.3		T112B6	12,4
18,3	52,9	1453	1,4	A_100_3_52.9		T132S6	18,5
18,2	52,9	1468	1,4	A_100_3_52.9		T112B6	18,5
18,1	78,9	1470	1,4	A_100_3_78.9		T100B4	18,5
18,1	161,1	1475	1,7	A_110_3_161.1		T100A2	19,5
18,0	161,8	1481	1,3	A_100_3_161.8		T100A2	18,5
17,9	161,1	1490	1,7	A_110_3_161.1		T90LB2	19,5
17,9	80,1	1493	2,9	A_140_3_80.1		T100B4	38,6
17,8	161,8	1497	1,3	A_100_3_161.8		T90LB2	18,5
17,7	164,5	1506	1,2	A_90_3_164.5		T100A2	12,4
17,6	81,4	1517	1,8	A_110_3_81.4		T100B4	19,5
17,5	164,5	1522	1,2	A_90_3_164.5		T90LB2	12,4
17,5	55,5	1524	1,7	A_110_3_55.5		T132S6	19,5
17,5	55,6	1559	0,8	A_90_2_55.6		T132S6	18
17,4	82,2	1531	2,2	A_120_3_82.2		T100B4	22,1
17,3	55,5	1540	1,7	A_110_3_55.5		T112B6	19,5
17,3	55,6	1576	0,8	A_90_2_55.6		T112B6	18
17,3	168,7	1545	2,5	A_140_3_168.7		T100A2	38,6
17,1	56,7	1557	1,3	A_100_3_56.7		T132S6	18,5
17,0	57,1	1568	2,1	A_120_3_57.1		T132S6	22,1
16,9	56,7	1574	1,3	A_100_3_56.7		T112B6	18,5
16,8	57,1	1585	2,1	A_120_3_57.1		T112B6	22,1
16,6	86	1602	1,1	A_90_3_86		T100B4	12,4
16,6	175,7	1609	2,1	A_120_3_175.7		T100A2	22,1
16,4	177,1	1622	1,2	A_100_3_177.1		T100A2	18,5
16,4	177,1	1622	1,6	A_110_3_177.1		T100A2	19,5
16,4	175,7	1626	2,0	A_120_3_175.7		T90LB2	22,1
16,3	177,1	1639	1,2	A_100_3_177.1		T90LB2	18,5
16,3	177,1	1639	1,5	A_110_3_177.1		T90LB2	19,5
16,2	88,2	1644	1,6	A_110_3_88.2		T100B4	19,5
16,1	60,1	1651	2,8	A_140_3_60.1		T132S6	38,6
16,0	182	1666	2,0	A_120_3_182		T100A2	22,1
16,0	60,1	1668	2,8	A_140_3_60.1		T112B6	38,6
15,8	182	1684	2,0	A_120_3_182		T90LB2	22,1
15,8	90,7	1690	2,0	A_120_3_90.7		T100B4	22,1
15,7	61,8	1697	1,5	A_110_3_61.8		T132S6	19,5
15,6	62,2	1709	1,9	A_120_3_62.2		T132S6	22,1

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	3 kW	Ptn kW
15,5	92	1715	1,2	A_100_3_92	T100B4	18,5
15,5	61,8	1716	1,1	A_90_3_61.8	T112B6	12,4
15,5	61,8	1716	1,5	A_110_3_61.8	T112B6	19,5
15,5	92,2	1718	1,0	A_90_3_92.2	T100B4	12,4
15,5	62,7	1760	0,7	A_90_2_62.7	T132S6	18
15,5	188,3	1725	2,2	A_140_3_188.3	T100A2	38,6
15,4	188,6	1727	1,0	A_90_3_188.6	T100A2	12,4
15,4	62,2	1727	1,9	A_120_3_62.2	T112B6	22,1
15,3	62,7	1778	0,7	A_90_2_62.7	T112B6	18
15,3	188,6	1745	1,0	A_90_3_188.6	T90LB2	12,4
15,2	94,3	1758	2,4	A_140_3_94.3	T100B4	38,6
15,1	94,9	1768	1,5	A_110_3_94.9	T100B4	19,5
15,0	64,5	1772	1,1	A_100_3_64.5	T132S6	18,5
15,0	193,8	1774	1,4	A_110_3_193.8	T100A2	19,5
14,9	64,5	1790	1,1	A_100_3_64.5	T112B6	18,5
14,9	193,8	1793	1,4	A_110_3_193.8	T90LB2	19,5
14,8	65,6	1801	1,4	A_110_3_65.6	T132S6	19,5
14,8	197,1	1805	1,8	A_120_3_197.1	T100A2	22,1
14,7	198,5	1818	2,1	A_140_3_198.5	T100A2	38,6
14,6	65,6	1821	1,4	A_110_3_65.6	T112B6	19,5
14,6	197,1	1824	1,8	A_120_3_197.1	T90LB2	22,1
14,5	98,6	1837	1,1	A_100_3_98.6	T100B4	18,5
14,5	66,3	1840	1,1	A_90_3_66.3	T112B6	12,4
14,3	100,1	1864	1,0	A_90_3_100.1	T100B4	12,4
14,3	204,2	1870	1,1	A_100_3_204.2	T100A2	18,5
14,2	100,7	1876	1,4	A_110_3_100.7	T100B4	19,5
14,2	205	1876	1,8	A_120_3_205	T100A2	22,1
14,1	204,2	1890	1,1	A_100_3_204.2	T90LB2	18,5
14,1	205	1897	1,7	A_120_3_205	T90LB2	22,1
13,9	102,6	1911	1,7	A_120_3_102.6	T100B4	22,1
13,8	103,3	1925	2,2	A_140_3_103.3	T100B4	38,6
13,6	214,6	1965	1,3	A_110_3_214.6	T100A2	19,5
13,4	71,5	1984	1,0	A_90_3_71.5	T112B6	12,4
13,4	214,6	1985	1,3	A_110_3_214.6	T90LB2	19,5
13,4	72,3	1985	1,3	A_110_3_72.3	T132S6	19,5
13,4	106,8	1990	0,9	A_90_3_106.8	T100B4	12,4
13,4	217,5	1991	1,9	A_140_3_217.5	T100A2	38,6
13,4	217,6	1993	0,9	A_90_3_217.6	T100A2	12,4
13,4	72,6	1994	1,7	A_120_3_72.6	T132S6	22,1
13,3	72,3	2006	1,3	A_110_3_72.3	T112B6	19,5
13,3	107,9	2011	1,3	A_110_3_107.9	T100B4	19,5
13,2	217,6	2013	0,9	A_90_3_217.6	T90LB2	12,4
13,2	72,6	2016	1,6	A_120_3_72.6	T112B6	22,1
13,2	73,6	2021	1,0	A_100_3_73.6	T132S6	18,5
13,1	73,9	2029	2,3	A_140_3_73.9	T132S6	38,6
13,1	222	2032	1,6	A_120_3_222	T100A2	22,1
13,0	73,6	2044	1,0	A_100_3_73.6	T112B6	18,5
13,0	73,9	2051	2,3	A_140_3_73.9	T112B6	38,6
13,0	222	2054	1,6	A_120_3_222	T90LB2	22,1
12,9	110,6	2061	2,1	A_140_3_110.6	T100B4	38,6
12,9	226,3	2072	1,2	A_110_3_226.3	T100A2	19,5
12,8	75,3	2090	0,9	A_90_3_75.3	T112B6	12,4
12,7	226,3	2093	1,2	A_110_3_226.3	T90LB2	19,5
12,6	230,2	2108	0,9	A_100_3_230.2	T100A2	18,5
12,5	77,5	2128	1,2	A_110_3_77.5	T132S6	19,5
12,5	230,2	2130	0,9	A_100_3_230.2	T90LB2	18,5
12,5	114,4	2132	1,5	A_120_3_114.4	T100B4	22,1
12,5	77,7	2135	1,5	A_120_3_77.7	T132S6	22,1
12,4	77,3	2145	0,9	A_90_3_77.3	T112B6	12,4
12,4	115,4	2150	0,9	A_90_3_115.4	T100B4	12,4
12,4	77,5	2151	1,2	A_110_3_77.5	T112B6	19,5
12,4	115,7	2156	1,3	A_110_3_115.7	T100B4	19,5
12,4	77,7	2156	1,5	A_120_3_77.7	T112B6	22,1
12,3	78,9	2168	0,9	A_100_3_78.9	T132S6	18,5
12,3	237,4	2173	0,8	A_90_3_237.4	T100A2	12,4
12,2	78,9	2189	0,9	A_100_3_78.9	T112B6	18,5
12,1	117,8	2195	0,9	A_100_3_117.8	T100B4	18,5
12,1	237,4	2197	0,8	A_90_3_237.4	T90LB2	12,4
12,1	80,1	2200	2,1	A_140_3_80.1	T132S6	38,6
12,0	80,1	2222	2,1	A_140_3_80.1	T112B6	38,6
11,9	119,9	2233	1,9	A_140_3_119.9	T100B4	38,6
11,9	81,4	2235	1,2	A_110_3_81.4	T132S6	19,5
11,8	82,2	2258	1,5	A_120_3_82.2	T132S6	22,1
11,8	81,4	2260	1,2	A_110_3_81.4	T112B6	19,5
11,7	82,2	2281	1,4	A_120_3_82.2	T112B6	22,1
11,6	250,6	2295	1,1	A_110_3_250.6	T100A2	19,5
11,5	250,6	2319	1,1	A_110_3_250.6	T90LB2	19,5
11,5	124,9	2327	1,4	A_120_3_124.9	T100B4	22,1
11,4	256	2343	1,4	A_120_3_256	T100A2	22,1
11,4	125,8	2343	1,8	A_140_3_125.8	T100B4	38,6
11,3	126,4	2355	0,8	A_90_3_126.4	T100B4	12,4
11,3	256	2368	1,4	A_120_3_256	T90LB2	22,1
11,2	127,2	2371	1,1	A_110_3_127.2	T100B4	19,5
11,2	86	2387	0,8	A_90_3_86	T112B6	12,4
11,0	129,5	2414	0,8	A_100_3_129.5	T100B4	18,5
11,0	264,3	2420	0,7	A_90_3_264.3	T100A2	12,4
11,0	88,2	2422	1,1	A_110_3_88.2	T132S6	19,5
11,0	264,8	2424	1,6	A_140_3_264.8	T100A2	38,6
10,9	264,3	2444	0,7	A_90_3_264.3	T90LB2	12,4
10,9	88,2	2449	1,1	A_110_3_88.2	T112B6	19,5
10,7	90,7	2492	1,3	A_120_3_90.7	T132S6	22,1
10,6	135	2517	0,8	A_90_3_135	T100B4	12,4
10,6	90,7	2518	1,3	A_120_3_90.7	T112B6	22,1
10,5	92	2528	0,8	A_100_3_92	T132S6	18,5
10,5	277,3	2540	1,3	A_120_3_277.3	T100A2	22,1
10,4	92	2555	0,8	A_100_3_92	T112B6	18,5
10,4	279	2555	1,0	A_110_3_279	T100A2	19,5
10,4	92,2	2560	0,8	A_90_3_92.2	T112B6	12,4
10,4	277,3	2565	1,3	A_120_3_277.3	T90LB2	22,1
10,3	279	2582	1,0	A_110_3_279	T90LB2	19,5
10,3	94,3	2589	1,8	A_140_3_94.3	T132S6	38,6
10,3	139,2	2595	1,0	A_110_3_139.2	T100B4	19,5
10,2	94,9	2607	1,0	A_110_3_94.9	T132S6	19,5
10,2	94,3	2617	1,8	A_140_3_94.3	T112B6	38,6
10,1	141,1	2631	1,6	A_140_3_141.1	T100B4	38,6
10,1	94,9	2632	1,0	A_110_3_94.9	T112B6	19,5
10,0	142,9	2662	1,2	A_120_3_142.9	T100B4	22,1
9,8	98,6	2708	0,7	A_100_3_98.6	T132S6	18,5
9,8	145,3	2708	1,0	A_110_3_145.3	T100B4	19,5
9,7	98,6	2735	0,7	A_100_3_98.6	T112B6	18,5
9,7	147,2	2744	0,7	A_100_3_147.2	T100B4	18,5
9,6	100,7	2766	1,0	A_110_3_100.7	T132S6	19,5
9,6	100,1	2779	0,7	A_90_3_100.1	T112B6	12,4
9,5	100,7	2796	1,0	A_110_3_100.7	T112B6	19,5
9,5	102,6	2820	1,2	A_120_3_102.6	T132S6	22,1
9,4	103,3	2838	1,7	A_140_3_103.3	T132S6	38,6
9,4	102,6	2847	1,2	A_120_3_102.6	T112B6	22,1
9,3	103,3	2868	1,6	A_140_3_103.3	T112B6	38,6
9,3	154,1	2871	1,0	A_110_3_154.1	T100B4	19,5
9,3	154,6	2881	1,5	A_140_3_154.6	T100B4	38,6
9,2	156	2906	1,1	A_120_3_156	T100B4	22,1
9,0	107,9	2964	0,9	A_110_3_107.9	T132S6	19,5
8,9	107,9	2993	0,9	A_110_3_107.9	T112B6	19,5
8,9	161,1	3000	0,9	A_110_3_161.1	T100B4	19,5
8,8	110,6	3038	1,5	A_140_3_110.6	T132S6	38,6
8,7	110,6	3070	1,5	A_140_3_110.6	T112B6	38,6
8,5	114,4	3142	1,1	A_120_3_114.4	T132S6	22,1
8,5	168,7	3142	1,4	A_140_3_168.7	T100B4	38,6
8,4	114,4	3176	1,0	A_120_3_114.4	T112B6	22,1
8,4	115,7	3179	0,8	A_110_3_115.7	T132S6	19,5
8,3	115,7	3211	0,8	A_110_3_115.7	T112B6	19,5
8,1	175,7	3274	1,0	A_120_3_175.7	T100B4	22,1
8,1	119,9	3294	1,4	A_140_3_119.9	T132S6	38,6
8,1	177,1	3302	0,8	A_110_3_177.1	T100B4	19,5
8,0	119,9	3326	1,4	A_140_3_119.9	T112B6	38,6
7,9	182	3390	1,0	A_120_3_182	T100B4	22,1
7,8	124,9	3429	1,0	A_120_3_124.9	T132S6	22,1
7,7	125,8	3456	1,4	A_140_3_125.8	T132S6	38,6
7,7	124,9	3465	1,0	A_120_3_124.9	T112B6	22,1
7,6	127,2	3491	0,8	A_110_3_127.2	T132S6	19,5
7,6	125,8	3492	1,3	A_140_3_125.8	T112B6	38,6
7,6	188,3	3510	1,2	A_140_3_188.3	T100B4	38,6
7,6	127,2	3529	0,8	A_110_3_127.2	T112B6	19,5
7,4	193,8	3610	0,8	A_110_3_193.8	T100B4	19,5
7,3	197,1	3669	0,9	A_120_3_197.1	T100B4	22,1
7,2	198,5	3701	1,2	A_140_3_198.5	T100B4	38,6
7,0	205	3818	0,9	A_120_3_205	T100B4	22,1
7,0	139,2	3823	0,7	A_110_3_139.2	T132S6	19,5
6,9	141,1	3878	1,2	A_140_3_141.1	T132S6	38,6
6,8	141,1	3918	1,2	A_140_3_141.1	T112B6	38,6
6,8	142,9	3924	0,8	A_120_3_142.9	T132S6	22,1
6,7	142,9	3965	0,8	A_120_3_142.9	T112B6	22,1
6,7	214,6	4000	0,7	A_110_3_214.6	T100B4	19,5
6,6	217,5	4055	1,1	A_140_3_217.5	T100B4	38,6
6,4	222	4137	0,8	A_120_3_222	T100B4	22,1
6,3	154,6	4250	1,1	A_140_3_154.6	T132S6	38,6
6,2	156	4284	0,8	A_120_3_156	T132S6	22,1
6,2	154,6	4290	1,1	A_140_3_154.6	T112B6	38,6
6,2	156	4333	0,8	A_120_3_156	T112B6	22,1
5,8	168,7	4634	1,0	A_140_3_168.7	T132S6	38,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	3 kW	Ptn kW
5,7	168,7	4682	1,0	A_140_3_168.7		T112B6	38,6
5,4	264,8	4935	0,9	A_140_3_264.8		T100B4	38,6
5,2	188,3	5174	0,9	A_140_3_188.3		T132S6	38,6
5,1	188,3	5224	0,9	A_140_3_188.3		T112B6	38,6
4,9	198,5	5449	0,9	A_140_3_198.5		T132S6	38,6
4,8	198,5	5504	0,9	A_140_3_198.5		T112B6	38,6
4,5	217,5	5975	0,8	A_140_3_217.5		T132S6	38,6
4,4	217,5	6042	0,8	A_140_3_217.5		T112B6	38,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
2504	1,17	14,8	2,0	A_40_1_1.17		T112A2	5,5
2496	1,17	14,8	2,0	A_40_1_1.17		T100B2	5,5
2344	1,25	15,8	3,5	A_50_1_1.25		T112A2	6,5
2336	1,25	15,9	3,5	A_50_1_1.25		T100B2	6,5
2237	1,31	16,6	7,8	A_60_1_1.31		T112A2	9
2229	1,31	16,6	7,8	A_60_1_1.31		T100B2	9
1928	1,52	19,2	1,8	A_40_1_1.52		T112A2	5,5
1921	1,52	19,3	1,8	A_40_1_1.52		T100B2	5,5
1915	1,53	19,3	3,3	A_50_1_1.53		T112A2	6,5
1909	1,53	19,4	3,2	A_50_1_1.53		T100B2	6,5
1787	1,64	21	6,8	A_60_1_1.64		T112A2	9
1780	1,64	21	6,7	A_60_1_1.64		T100B2	9
1734	1,69	21	1,9	A_40_1_1.69		T112A2	5,5
1728	1,69	21	1,9	A_40_1_1.69		T100B2	5,5
1619	1,81	23	3,5	A_50_1_1.81		T112A2	6,5
1613	1,81	23	3,5	A_50_1_1.81		T100B2	6,5
1584	1,85	23	6,2	A_60_1_1.85		T112A2	9
1578	1,85	24	6,2	A_60_1_1.85		T100B2	9
1495	1,96	25	1,8	A_40_1_1.96		T112A2	5,5
1490	1,96	25	1,8	A_40_1_1.96		T100B2	5,5
1436	2,04	26	3,1	A_50_1_2.04		T112A2	6,5
1436	2,04	26	11,8	A_80_1_2.04		T112A2	14
1431	2,04	26	3,1	A_50_1_2.04		T100B2	6,5
1431	2,04	26	11,8	A_80_1_2.04		T100B2	14
1409	2,08	26	6,1	A_60_1_2.08		T112A2	9
1404	2,08	26	6,1	A_60_1_2.08		T100B2	9
1314	2,23	28	1,8	A_40_1_2.23		T112A2	5,5
1309	2,23	28	1,8	A_40_1_2.23		T100B2	5,5
1242	2,36	30	5,7	A_60_1_2.36		T112A2	9
1237	2,36	30	5,7	A_60_1_2.36		T100B2	9
1231	2,38	30	11,0	A_80_1_2.38		T112A2	14
1231	1,17	30	1,0	A_40_1_1.17		T112A4	5,5
1227	2,38	30	10,9	A_80_1_2.38		T100B2	14
1222	1,17	30	1,0	A_40_1_1.17		T100BL4	5,5
1210	1,19	31	8,5	A_80_1_1.19		T112A4	14
1202	1,19	31	8,4	A_80_1_1.19		T100BL4	14
1181	2,48	31	2,6	A_50_1_2.48		T112A2	6,5
1177	2,48	32	2,5	A_50_1_2.48		T100B2	6,5
1152	1,25	32	1,7	A_50_1_1.25		T112A4	6,5
1149	2,55	32	1,6	A_40_1_2.55		T112A2	5,5
1145	2,55	32	1,5	A_40_1_2.55		T100B2	5,5
1144	1,25	32	1,7	A_50_1_1.25		T100BL4	6,5
1127	2,6	32	3,3	A_50_2_2.6		T112A2	6,3
1127	2,6	32	7,1	A_60_2_2.6		T112A2	9,6
1123	2,6	32	3,3	A_50_2_2.6		T100B2	6,3
1123	2,6	32	7,0	A_60_2_2.6		T100B2	9,6
1099	1,31	34	3,9	A_60_1_1.31		T112A4	9
1093	2,68	34	9,7	A_80_1_2.68		T112A2	14
1092	1,31	34	3,8	A_60_1_1.31		T100BL4	9
1090	2,68	34	9,7	A_80_1_2.68		T100B2	14
1085	2,7	34	5,0	A_60_1_2.7		T112A2	9
1081	2,7	34	5,0	A_60_1_2.7		T100B2	9
1043	1,38	36	7,6	A_80_1_1.38		T112A4	14
1036	1,38	36	7,6	A_80_1_1.38		T100BL4	14
1032	2,84	36	2,4	A_50_1_2.84		T112A2	6,5
1028	2,84	36	2,4	A_50_1_2.84		T100B2	6,5
1014	2,89	37	4,7	A_60_1_2.89		T112A2	9
1010	2,89	37	4,6	A_60_1_2.89		T100B2	9
1010	2,9	36	3,1	A_50_2_2.9		T112A2	6,3
1010	2,9	37	9,0	A_80_1_2.9		T112A2	14
1007	2,9	36	3,1	A_50_2_2.9		T100B2	6,3
1007	2,9	37	9,0	A_80_1_2.9		T100B2	14
958	3,06	39	2,3	A_50_1_3.06		T112A2	6,5
954	3,06	39	2,3	A_50_1_3.06		T100B2	6,5
947	1,52	39	0,9	A_40_1_1.52		T112A4	5,5
941	1,53	39	1,6	A_50_1_1.53		T112A4	6,5
941	1,52	39	0,9	A_40_1_1.52		T100BL4	5,5
935	1,53	40	1,6	A_50_1_1.53		T100BL4	6,5
921	3,18	40	1,2	A_40_1_3.18		T112A2	5,5
918	3,18	40	1,2	A_40_1_3.18		T100B2	5,5
891	3,29	42	2,2	A_50_1_3.29		T112A2	6,5
888	3,29	42	2,2	A_50_1_3.29		T100B2	6,5
883	3,32	42	7,9	A_80_1_3.32		T112A2	14
880	3,32	42	7,8	A_80_1_3.32		T100B2	14
878	1,64	42	3,3	A_60_1_1.64		T112A4	9
875	3,35	42	4,0	A_60_1_3.35		T112A2	9
872	1,64	43	3,3	A_60_1_1.64		T100BL4	9
872	3,35	43	4,0	A_60_1_3.35		T100B2	9
852	1,69	44	0,9	A_40_1_1.69		T112A4	5,5
846	1,69	44	0,9	A_40_1_1.69		T100BL4	5,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
823	3,56	45	2,0	A_50_1_3.56		T112A2	6,5
823	3,56	45	7,3	A_80_1_3.56		T112A2	14
820	3,56	45	2,0	A_50_1_3.56		T100B2	6,5
820	3,56	45	7,3	A_80_1_3.56		T100B2	14
815	1,19	46	5,7	A_80_1_1.19		T132M6	14
807	3,63	46	3,7	A_60_1_3.63		T112A2	9
804	3,63	46	3,7	A_60_1_3.63		T100B2	9
796	1,81	47	1,7	A_50_1_1.81		T112A4	6,5
792	3,7	46	5,2	A_60_2_3.7		T112A2	9,6
792	3,7	46	10,9	A_80_2_3.7		T112A2	15
790	1,81	47	1,7	A_50_1_1.81		T100BL4	6,5
789	3,7	46	5,2	A_60_2_3.7		T100B2	9,6
789	3,7	46	10,8	A_80_2_3.7		T100B2	15
787	1,83	47	5,9	A_80_1_1.83		T112A4	14
786	3,73	47	1,1	A_40_1_3.73		T112A2	5,5
783	3,73	47	1,1	A_40_1_3.73		T100B2	5,5
781	1,83	47	5,9	A_80_1_1.83		T100BL4	14
778	1,85	48	3,0	A_60_1_1.85		T112A4	9
773	1,85	48	3,0	A_60_1_1.85		T100BL4	9
757	3,87	49	1,8	A_50_1_3.87		T112A2	6,5
755	3,87	49	1,8	A_50_1_3.87		T100B2	6,5
752	1,29	49	9,7	A_100_1_1.29		T132M6	21
742	1,94	50	9,8	A_100_1_1.94		T112A4	21
740	1,31	50	2,6	A_60_1_1.31		T132M6	9
737	1,94	50	9,7	A_100_1_1.94		T100BL4	21
735	1,96	50	0,9	A_40_1_1.96		T112A4	5,5
730	1,96	51	0,9	A_40_1_1.96		T100BL4	5,5
706	2,04	53	1,5	A_50_1_2.04		T112A4	6,5
706	2,04	53	5,8	A_80_1_2.04		T112A4	14
703	1,38	53	5,1	A_80_1_1.38		T132M6	14
701	2,04	53	1,5	A_50_1_2.04		T100BL4	6,5
701	2,04	53	5,8	A_80_1_2.04		T100BL4	14
698	4,2	52	10,3	A_80_2_4.2		T112A2	15
695	4,2	52	10,3	A_80_2_4.2		T100B2	15
692	2,08	54	3,0	A_60_1_2.08		T112A4	9
688	2,08	54	3,0	A_60_1_2.08		T100BL4	9
681	4,3	53	3,4	A_55_2_4.3		T112A2	7
681	4,3	53	4,8	A_60_2_4.3		T112A2	9,6
679	4,3	53	3,4	A_55_2_4.3		T100B2	7
679	4,3	53	4,8	A_60_2_4.3		T100B2	9,6
666	4,4	55	2,2	A_50_2_4.4		T112A2	6,3
664	4,4	55	2,2	A_50_2_4.4		T100B2	6,3
664	2,17	56	10,7	A_100_1_2.17		T112A4	21
659	2,17	56	10,7	A_100_1_2.17		T100BL4	21
651	4,5	56	5,8	A_70_2_4.5		T112A2	12
651	4,5	56	10,2	A_80_2_4.5		T112A2	15
649	4,5	56	5,8	A_70_2_4.5		T100B2	12
649	4,5	56	10,1	A_80_2_4.5		T100B2	15
646	2,23	57	0,9	A_40_1_2.23		T112A4	5,5
641	2,23	58	0,9	A_40_1_2.23		T100BL4	5,5
637	4,6	57	4,8	A_60_2_4.6		T112A2	9,6
635	4,6	57	4,7	A_60_2_4.6		T100B2	9,6
625	4,69	59	2,9	A_60_1_4.69		T112A2	9
623	4,69	60	2,9	A_60_1_4.69		T100B2	9
612	4,79	61	5,4	A_80_1_4.79		T112A2	14
610	2,36	61	2,8	A_60_1_2.36		T112A4	9
610	4,79	61	5,4	A_80_1_4.79		T100B2	14
606	2,36	61	2,8	A_60_1_2.36		T100BL4	9
605	2,38	61	5,4	A_80_1_2.38		T112A4	14
601	2,38	62	5,4	A_80_1_2.38		T100BL4	14
596	4,92	62	0,7	A_40_1_4.92		T112A2	5,5
594	4,92	62	0,7	A_40_1_4.92		T100B2	5,5
591	1,64	63	2,2	A_60_1_1.64		T132M6	9
581	2,48	64	1,3	A_50_1_2.48		T112A4	6,5
577	5,08	64	1,1	A_50_1_5.08		T112A2	6,5
577	2,48	64	1,2	A_50_1_2.48		T100BL4	6,5
575	5,08	65	1,1	A_50_1_5.08		T100B2	6,5
575	5,1	63	2,0	A_50_2_5.1		T112A2	6,3
573	5,1	63	2,0	A_50_2_5.1		T100B2	6,3
567	5,17	65	2,4	A_60_1_5.17		T112A2	9
565	5,17	66	2,4	A_60_1_5.17		T100B2	9
565	2,55	66	0,8	A_40_1_2.55		T112A4	5,5
561	2,55	66	0,8	A_40_1_2.55		T100BL4	5,5
554	2,6	66	1,8	A_50_2_2.6		T112A4	6,3
554	2,6	66	3,9	A_60_2_2.6		T112A4	9,6
554	2,6	66	8,1	A_80_2_2.6		T112A4	15
553	5,3	66	2,9	A_55_2_5.3		T112A2	7
552	5,31	67	4,9	A_80_1_5.31		T112A2	14
551	5,3	66	2,9	A_55_2_5.3		T100B2	7
550	2,6	66	1,8	A_50_2_2.6		T100BL4	6,3

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
550	2,6	66	3,8	A_60_2_2.6		T100BL4	9,6
550	2,6	66	8,0	A_80_2_2.6		T100BL4	15
550	5,31	67	4,9	A_80_1_5.31		T100B2	14
539	5,44	69	7,7	A_100_1_5.44		T112A2	21
537	2,68	69	4,8	A_80_1_2.68		T112A4	14
537	5,44	69	7,7	A_100_1_5.44		T100B2	21
534	2,68	69	4,8	A_80_1_2.68		T100BL4	14
533	2,7	70	2,4	A_60_1_2.7		T112A4	9
530	1,83	70	4,0	A_80_1_1.83		T132M6	14
530	2,7	70	2,4	A_60_1_2.7		T100BL4	9
524	1,85	71	2,1	A_60_1_1.85		T132M6	9
514	5,7	71	4,8	A_70_2_5.7		T112A2	12
512	5,7	71	4,8	A_70_2_5.7		T100B2	12
507	2,84	73	1,2	A_50_1_2.84		T112A4	6,5
505	5,8	72	1,4	A_45_2_5.8		T112A2	5
504	2,84	74	1,2	A_50_1_2.84		T100BL4	6,5
503	5,8	72	1,4	A_45_2_5.8		T100B2	5
503	5,83	74	0,9	A_50_1_5.83		T112A2	6,5
503	5,83	74	4,5	A_80_1_5.83		T112A2	14
501	5,83	74	0,9	A_50_1_5.83		T100B2	6,5
501	5,83	74	4,5	A_80_1_5.83		T100B2	14
500	1,94	74	6,6	A_100_1_1.94		T132M6	21
498	2,89	74	2,3	A_60_1_2.89		T112A4	9
497	2,9	73	1,7	A_50_2_2.9		T112A4	6,3
497	2,9	75	4,4	A_80_1_2.9		T112A4	14
495	5,92	75	1,9	A_60_1_5.92		T112A2	9
495	2,89	75	2,3	A_60_1_2.89		T100BL4	9
494	5,93	75	7,1	A_100_1_5.93		T112A2	21
493	5,92	75	1,9	A_60_1_5.92		T100B2	9
493	2,9	74	1,7	A_50_2_2.9		T100BL4	6,3
493	2,9	75	4,4	A_80_1_2.9		T100BL4	14
492	5,93	75	7,0	A_100_1_5.93		T100B2	21
486	2,96	76	7,9	A_100_1_2.96		T112A4	21
483	2,96	77	7,8	A_100_1_2.96		T100BL4	21
475	2,04	78	3,9	A_80_1_2.04		T132M6	14
473	6,2	77	2,7	A_55_2_6.2		T112A2	7
471	6,2	77	2,7	A_55_2_6.2		T100B2	7
471	3,06	79	1,1	A_50_1_3.06		T112A4	6,5
467	3,06	79	1,1	A_50_1_3.06		T100BL4	6,5
466	2,08	80	2,0	A_60_1_2.08		T132M6	9
465	6,3	78	1,7	A_50_2_6.3		T112A2	6,3
463	6,3	78	1,7	A_50_2_6.3		T100B2	6,3
459	6,38	81	4,1	A_80_1_6.38		T112A2	14
458	6,4	79	1,4	A_45_2_6.4		T112A2	5
458	6,4	79	4,5	A_70_2_6.4		T112A2	12
458	6,38	81	4,1	A_80_1_6.38		T100B2	14
456	6,4	80	1,4	A_45_2_6.4		T100B2	5
456	6,4	80	4,5	A_70_2_6.4		T100B2	12
447	2,17	83	7,2	A_100_1_2.17		T132M6	21
445	6,58	83	0,7	A_50_1_6.58		T112A2	6,5
444	6,6	82	3,5	A_60_2_6.6		T112A2	9,6
444	6,58	84	0,7	A_50_1_6.58		T100B2	6,5
442	6,6	82	3,5	A_60_2_6.6		T100B2	9,6
438	3,29	85	1,1	A_50_1_3.29		T112A4	6,5
437	6,7	83	7,1	A_80_2_6.7		T112A2	15
436	6,7	83	7,1	A_80_2_6.7		T100B2	15
435	3,29	85	1,1	A_50_1_3.29		T100BL4	6,5
434	3,32	85	3,9	A_80_1_3.32		T112A4	14
431	6,8	84	2,4	A_55_2_6.8		T112A2	7
431	3,32	86	3,8	A_80_1_3.32		T100BL4	14
430	3,35	86	2,0	A_60_1_3.35		T112A4	9
429	6,8	85	2,3	A_55_2_6.8		T100B2	7
429	6,83	86	1,4	A_60_1_6.83		T112A2	9
428	6,83	87	1,4	A_60_1_6.83		T100B2	9
427	3,35	87	2,0	A_60_1_3.35		T100BL4	9
423	6,92	88	5,3	A_100_1_6.92		T112A2	21
422	6,92	88	5,2	A_100_1_6.92		T100B2	21
419	7	87	2,5	A_55_2_7		T112A2	7
417	3,45	89	6,8	A_100_1_3.45		T112A4	21
417	7	87	2,5	A_55_2_7		T100B2	7
414	3,45	89	6,7	A_100_1_3.45		T100BL4	21
411	2,36	90	1,9	A_60_1_2.36		T132M6	9
408	2,38	91	3,6	A_80_1_2.38		T132M6	14
407	7,2	89	4,2	A_70_2_7.2		T112A2	12
406	7,2	90	4,2	A_70_2_7.2		T100B2	12
404	3,56	92	1,0	A_50_1_3.56		T112A4	6,5
404	3,56	92	3,6	A_80_1_3.56		T112A4	14
402	3,56	92	1,0	A_50_1_3.56		T100BL4	6,5
402	3,56	92	3,6	A_80_1_3.56		T100BL4	14
398	7,36	93	3,2	A_80_1_7.36		T112A2	14

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
397	7,36	93	3,2	A_80_1_7.36		T100B2	14
397	3,63	93	1,8	A_60_1_3.63		T112A4	9
396	7,4	92	1,3	A_45_2_7.4		T112A2	5
396	7,4	92	1,5	A_50_2_7.4		T112A2	6,3
396	7,4	92	6,7	A_80_2_7.4		T112A2	15
395	7,4	92	1,3	A_45_2_7.4		T100B2	5
395	7,4	92	1,5	A_50_2_7.4		T100B2	6,3
395	7,4	92	6,7	A_80_2_7.4		T100B2	15
394	3,63	94	1,8	A_60_1_3.63		T100BL4	9
393	7,45	94	1,3	A_60_1_7.45		T112A2	9
392	7,45	95	1,3	A_60_1_7.45		T100B2	9
391	7,5	93	3,2	A_60_2_7.5		T112A2	9,6
391	7,5	95	4,7	A_100_1_7.5		T112A2	21
389	7,5	93	3,2	A_60_2_7.5		T100B2	9,6
389	7,5	95	4,7	A_100_1_7.5		T100B2	21
389	3,7	93	2,8	A_60_2_3.7		T112A4	9,6
389	3,7	93	5,9	A_80_2_3.7		T112A4	15
386	3,7	94	2,8	A_60_2_3.7		T100BL4	9,6
386	3,7	94	5,9	A_80_2_3.7		T100BL4	15
376	7,8	97	6,6	A_80_2_7.8		T112A2	15
374	7,8	97	6,6	A_80_2_7.8		T100B2	15
373	2,6	97	2,8	A_60_2_2.6		T132M6	9,6
373	2,6	97	5,9	A_80_2_2.6		T132M6	15
372	3,87	100	0,9	A_50_1_3.87		T112A4	6,5
371	7,9	98	3,1	A_60_2_7.9		T112A2	9,6
370	7,9	98	3,1	A_60_2_7.9		T100B2	9,6
370	3,87	100	0,9	A_50_1_3.87		T100BL4	6,5
369	3,9	100	6,0	A_100_1_3.9		T112A4	21
369	3,9	98	11,7	A_90_2_3.9		T112A4	18
367	3,9	101	5,9	A_100_1_3.9		T100BL4	21
367	3,9	99	11,6	A_90_2_3.9		T100BL4	18
362	2,68	102	3,2	A_80_1_2.68		T132M6	14
362	8,1	100	4,0	A_70_2_8.1		T112A2	12
360	8,1	101	4,0	A_70_2_8.1		T100B2	12
359	2,7	103	1,6	A_60_1_2.7		T132M6	9
353	8,3	105	1,1	A_60_1_8.3		T112A2	9
353	8,3	103	1,4	A_50_2_8.3		T112A2	6,3
353	8,3	105	2,5	A_80_1_8.3		T112A2	14
352	8,3	105	1,1	A_60_1_8.3		T100B2	9
352	8,3	103	1,4	A_50_2_8.3		T100B2	6,3
352	8,3	105	2,5	A_80_1_8.3		T100B2	14
349	8,4	104	2,0	A_55_2_8.4		T112A2	7
348	8,4	104	2,0	A_55_2_8.4		T100B2	7
345	8,5	105	1,2	A_45_2_8.5		T112A2	5
344	8,5	106	1,2	A_45_2_8.5		T100B2	5
343	4,2	106	5,6	A_80_2_4.2		T112A4	15
340	4,2	107	5,6	A_80_2_4.2		T100BL4	15
337	8,7	108	6,1	A_80_2_8.7		T112A2	15
336	2,89	110	1,5	A_60_1_2.89		T132M6	9
336	8,7	108	6,1	A_80_2_8.7		T100B2	15
335	4,3	108	1,8	A_55_2_4.3		T112A4	7
335	4,3	108	2,6	A_60_2_4.3		T112A4	9,6
334	2,9	111	3,0	A_80_1_2.9		T132M6	14
333	4,3	109	1,8	A_55_2_4.3		T100BL4	7
333	4,3	109	2,6	A_60_2_4.3		T100BL4	9,6
329	8,9	110	2,9	A_60_2_8.9		T112A2	9,6
329	8,9	110	11,4	A_100_2_8.9		T112A2	23
328	8,9	111	2,8	A_60_2_8.9		T100B2	9,6
328	8,9	111	11,4	A_100_2_8.9		T100B2	23
328	2,96	113	5,3	A_100_1_2.96		T132M6	21
327	4,4	111	1,2	A_50_2_4.4		T112A4	6,3
325	4,4	112	1,2	A_50_2_4.4		T100BL4	6,3
320	4,5	113	3,2	A_70_2_4.5		T112A4	12
320	4,5	113	5,5	A_80_2_4.5		T112A4	15
320	4,5	113	10,6	A_90_2_4.5		T112A4	18
318	9,2	114	1,3	A_50_2_9.2		T112A2	6,3
318	4,5	114	3,2	A_70_2_4.5		T100BL4	12
318	4,5	114	5,5	A_80_2_4.5		T100BL4	15
318	4,5	114	10,5	A_90_2_4.5		T100BL4	18
317	9,2	114	1,3	A_50_2_9.2		T100B2	6,3
315	9,3	115	3,7	A_70_2_9.3		T112A2	12
314	9,3	116	3,7	A_70_2_9.3		T100B2	12
313	4,6	116	2,6	A_60_2_4.6		T112A4	9,6
311	4,6	117	2,6	A_60_2_4.6		T100BL4	9,6
307	4,69	121	1,4	A_60_1_4.69		T112A4	9
305	4,69	122	1,4	A_60_1_4.69		T100BL4	9
302	9,7	120	1,1	A_45_2_9.7		T112A2	5
301	9,7	121	1,1	A_45_2_9.7		T100B2	5
301	4,79	123	2,7	A_80_1_4.79		T112A4	14
299	4,79	124	2,7	A_80_1_4.79		T100BL4	14

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
296	9,9	123	1,9	A_55_2_9.9		T112A2	7
296	9,9	123	10,5	A_100_2_9.9		T112A2	23
295	9,9	123	1,9	A_55_2_9.9		T100B2	7
295	9,9	123	10,5	A_100_2_9.9		T100B2	23
294	4,9	124	10,5	A_100_2_4.9		T112A4	23
293	10	124	3,5	A_70_2_10		T112A2	12
293	10	124	5,4	A_80_2_10		T112A2	15
292	3,32	127	2,6	A_80_1_3.32		T132M6	14
292	10	124	3,5	A_70_2_10		T100B2	12
292	10	124	5,4	A_80_2_10		T100B2	15
292	4,9	124	10,4	A_100_2_4.9		T100BL4	23
290	10,1	125	2,6	A_60_2_10.1		T112A2	9,6
290	3,35	128	1,3	A_60_1_3.35		T132M6	9
289	10,1	126	2,6	A_60_2_10.1		T100B2	9,6
282	5,1	129	1,1	A_50_2_5.1		T112A4	6,3
282	10,4	129	1,2	A_50_2_10.4		T112A2	6,3
281	3,45	132	4,6	A_100_1_3.45		T132M6	21
281	10,4	129	1,2	A_50_2_10.4		T100B2	6,3
280	5,1	129	1,1	A_50_2_5.1		T100BL4	6,3
279	5,17	133	1,2	A_60_1_5.17		T112A4	9
277	5,17	134	1,2	A_60_1_5.17		T100BL4	9
272	3,56	136	2,4	A_80_1_3.56		T132M6	14
272	5,3	134	1,6	A_55_2_5.3		T112A4	7
271	5,31	137	2,4	A_80_1_5.31		T112A4	14
270	5,3	135	1,6	A_55_2_5.3		T100BL4	7
269	5,31	138	2,4	A_80_1_5.31		T100BL4	14
267	3,63	139	1,2	A_60_1_3.63		T132M6	9
265	5,44	140	3,8	A_100_1_5.44		T112A4	21
264	11,1	138	1,7	A_55_2_11.1		T112A2	7
264	11,1	138	5,0	A_80_2_11.1		T112A2	15
264	11,1	138	9,6	A_100_2_11.1		T112A2	23
263	11,1	138	1,7	A_55_2_11.1		T100B2	7
263	11,1	138	5,0	A_80_2_11.1		T100B2	15
263	11,1	138	9,6	A_100_2_11.1		T100B2	23
263	5,44	141	3,8	A_100_1_5.44		T100BL4	21
262	3,7	138	2,1	A_60_2_3.7		T132M6	9,6
262	3,7	138	4,4	A_80_2_3.7		T132M6	15
262	3,7	138	9,8	A_100_2_3.7		T132M6	23
259	11,3	140	2,4	A_60_2_11.3		T112A2	9,6
258	11,3	140	2,4	A_60_2_11.3		T100B2	9,6
253	5,7	144	2,6	A_70_2_5.7		T112A4	12
251	5,7	145	2,6	A_70_2_5.7		T100BL4	12
250	11,7	145	10,9	A_90_2_11.7		T112A2	18
250	11,7	145	10,8	A_90_2_11.7		T100B2	18
249	3,9	149	4,0	A_100_1_3.9		T132M6	21
249	3,9	146	8,6	A_90_2_3.9		T132M6	18
249	3,9	146	11,7	A_120_2_3.9		T132M6	33
248	11,8	146	3,2	A_70_2_11.8		T112A2	12
248	5,8	146	0,8	A_45_2_5.8		T112A4	5
247	11,8	147	3,2	A_70_2_11.8		T100B2	12
247	5,83	150	2,2	A_80_1_5.83		T112A4	14
247	5,8	147	0,8	A_45_2_5.8		T100BL4	5
245	5,83	151	2,2	A_80_1_5.83		T100BL4	14
244	5,9	149	10,8	A_90_2_5.9		T112A4	18
243	5,92	152	1,0	A_60_1_5.92		T112A4	9
243	5,93	153	3,5	A_100_1_5.93		T112A4	21
242	5,9	150	10,7	A_90_2_5.9		T100BL4	18
242	12,1	150	1,0	A_45_2_12.1		T112A2	5
242	12,1	150	9,0	A_100_2_12.1		T112A2	23
242	5,92	153	1,0	A_60_1_5.92		T100BL4	9
241	12,1	150	1,0	A_45_2_12.1		T100B2	5
241	12,1	150	9,0	A_100_2_12.1		T100B2	23
241	5,93	154	3,4	A_100_1_5.93		T100BL4	21
240	12,2	151	1,7	A_55_2_12.2		T112A2	7
239	12,2	152	1,7	A_55_2_12.2		T100B2	7
236	12,4	154	2,2	A_60_2_12.4		T112A2	9,6
236	12,4	154	4,6	A_80_2_12.4		T112A2	15
235	12,4	154	2,2	A_60_2_12.4		T100B2	9,6
235	12,4	154	4,6	A_80_2_12.4		T100B2	15
234	12,5	155	1,0	A_50_2_12.5		T112A2	6,3
234	12,5	155	3,0	A_70_2_12.5		T112A2	12
234	12,5	155	1,0	A_50_2_12.5		T100B2	6,3
234	12,5	155	3,0	A_70_2_12.5		T100B2	12
232	6,2	156	1,5	A_55_2_6.2		T112A4	7
231	4,2	157	4,1	A_80_2_4.2		T132M6	15
231	6,2	157	1,5	A_55_2_6.2		T100BL4	7
229	6,3	159	0,9	A_50_2_6.3		T112A4	6,3
227	6,3	160	0,9	A_50_2_6.3		T100BL4	6,3
226	6,38	164	2,0	A_80_1_6.38		T112A4	14
226	4,3	161	1,9	A_60_2_4.3		T132M6	9,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
225	6,4	161	0,7	A_45_2_6.4		T112A4	5
225	6,4	161	2,5	A_70_2_6.4		T112A4	12
224	6,38	165	2,0	A_80_1_6.38		T100BL4	14
223	6,4	162	0,7	A_45_2_6.4		T100BL4	5
223	6,4	162	2,5	A_70_2_6.4		T100BL4	12
222	13,2	164	9,6	A_90_2_13.2		T112A2	18
221	13,2	164	9,6	A_90_2_13.2		T100B2	18
219	13,4	166	2,9	A_70_2_13.4		T112A2	12
218	6,6	166	1,9	A_60_2_6.6		T112A4	9,6
218	13,4	167	2,9	A_70_2_13.4		T100B2	12
217	13,5	167	1,6	A_55_2_13.5		T112A2	7
217	6,6	168	1,9	A_60_2_6.6		T100BL4	9,6
216	13,5	168	1,6	A_55_2_13.5		T100B2	7
216	4,5	168	2,3	A_70_2_4.5		T132M6	12
216	4,5	168	4,1	A_80_2_4.5		T132M6	15
216	4,5	168	7,8	A_90_2_4.5		T132M6	18
215	6,7	169	3,9	A_80_2_6.7		T112A4	15
213	6,7	170	3,9	A_80_2_6.7		T100BL4	15
212	6,8	171	1,3	A_55_2_6.8		T112A4	7
212	6,8	171	9,5	A_90_2_6.8		T112A4	18
211	4,6	172	1,9	A_60_2_4.6		T132M6	9,6
211	6,83	176	0,7	A_60_1_6.83		T112A4	9
210	6,8	173	1,3	A_55_2_6.8		T100BL4	7
210	6,8	173	9,4	A_90_2_6.8		T100BL4	18
209	6,83	177	0,7	A_60_1_6.83		T100BL4	9
208	6,92	178	2,7	A_100_1_6.92		T112A4	21
208	14,1	175	8,0	A_100_2_14.1		T112A2	23
207	14,1	175	8,0	A_100_2_14.1		T100B2	23
207	4,69	179	0,9	A_60_1_4.69		T132M6	9
207	6,92	179	2,7	A_100_1_6.92		T100BL4	21
206	14,2	176	0,9	A_45_2_14.2		T112A2	5
206	14,2	176	4,2	A_80_2_14.2		T112A2	15
206	7	176	1,4	A_55_2_7		T112A4	7
206	14,2	177	0,9	A_45_2_14.2		T100B2	5
206	14,2	177	4,1	A_80_2_14.2		T100B2	15
205	14,3	177	2,0	A_60_2_14.3		T112A2	9,6
205	14,3	177	9,1	A_90_2_14.3		T112A2	18
204	7	178	1,4	A_55_2_7		T100BL4	7
204	14,3	178	2,0	A_60_2_14.3		T100B2	9,6
204	14,3	178	9,1	A_90_2_14.3		T100B2	18
203	4,79	183	1,8	A_80_1_4.79		T132M6	14
202	14,5	180	0,9	A_50_2_14.5		T112A2	6,3
201	14,5	180	0,9	A_50_2_14.5		T100B2	6,3
200	7,2	181	2,3	A_70_2_7.2		T112A4	12
200	7,2	182	11,0	A_110_2_7.2		T112A4	25,5
199	7,2	183	2,3	A_70_2_7.2		T100BL4	12
199	7,2	183	10,9	A_110_2_7.2		T100BL4	25,5
198	4,9	183	7,9	A_100_2_4.9		T132M6	23
196	7,36	189	1,6	A_80_1_7.36		T112A4	14
195	7,4	187	0,8	A_50_2_7.4		T112A4	6,3
195	7,4	187	3,7	A_80_2_7.4		T112A4	15
194	7,36	191	1,6	A_80_1_7.36		T100BL4	14
193	7,4	188	0,8	A_50_2_7.4		T100BL4	6,3
193	7,4	188	3,6	A_80_2_7.4		T100BL4	15
193	15,2	188	4,0	A_80_2_15.2		T112A2	15
192	15,2	189	4,0	A_80_2_15.2		T100B2	15
192	7,5	189	1,7	A_60_2_7.5		T112A4	9,6
192	7,5	193	2,4	A_100_1_7.5		T112A4	21
192	7,5	189	7,4	A_100_2_7.5		T112A4	23
192	15,3	190	2,5	A_70_2_15.3		T112A2	12
191	15,3	190	2,5	A_70_2_15.3		T100B2	12
191	7,5	190	1,7	A_60_2_7.5		T100BL4	9,6
191	7,5	194	2,4	A_100_1_7.5		T100BL4	21
191	7,5	190	7,4	A_100_2_7.5		T100BL4	23
189	15,5	192	1,3	A_55_2_15.5		T112A2	7
189	15,5	192	1,9	A_60_2_15.5		T112A2	9,6
188	15,5	193	1,3	A_55_2_15.5		T100B2	7
188	15,5	193	1,9	A_60_2_15.5		T100B2	9,6
188	5,17	198	0,8	A_60_1_5.17		T132M6	9
187	7,7	194	11,3	A_120_2_7.7		T112A4	33
187	5,2	195	9,3	A_120_2_5.2		T132M6	33
186	7,7	195	11,3	A_120_2_7.7		T100BL4	33
185	7,8	197	3,6	A_80_2_7.8		T112A4	15
185	7,8	197	6,9	A_90_2_7.8		T112A4	18
184	15,9	197	6,9	A_100_2_15.9		T112A2	23
184	15,9	198	6,8	A_100_2_15.9		T100B2	23
183	7,8	198	3,6	A_80_2_7.8		T100BL4	15
183	7,8	198	6,8	A_90_2_7.8		T100BL4	18
183	5,31	203	1,6	A_80_1_5.31		T132M6	14
182	7,9	199	1,7	A_60_2_7.9		T112A4	9,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
182	7,9	199	7,3	A_100_2_7.9		T112A4	23
182	7,9	199	10,0	A_110_2_7.9		T112A4	25,5
181	7,9	201	1,7	A_60_2_7.9		T100BL4	9,6
181	7,9	201	7,2	A_100_2_7.9		T100BL4	23
181	7,9	201	10,0	A_110_2_7.9		T100BL4	25,5
180	16,3	202	8,0	A_90_2_16.3		T112A2	18
179	16,3	203	8,0	A_90_2_16.3		T100B2	18
178	5,44	208	2,6	A_100_1_5.44		T132M6	21
178	8,1	204	2,2	A_70_2_8.1		T112A4	12
178	16,5	204	10,1	A_110_2_16.5		T112A2	25,5
177	16,5	205	10,1	A_110_2_16.5		T100B2	25,5
177	8,1	206	2,2	A_70_2_8.1		T100BL4	12
175	16,7	207	1,3	A_55_2_16.7		T112A2	7
175	16,7	208	1,3	A_55_2_16.7		T100B2	7
174	16,8	208	0,8	A_50_2_16.8		T112A2	6,3
174	16,8	209	0,8	A_50_2_16.8		T100B2	6,3
173	8,3	209	0,8	A_50_2_8.3		T112A4	6,3
173	8,3	214	1,2	A_80_1_8.3		T112A4	14
172	8,3	211	0,8	A_50_2_8.3		T100BL4	6,3
172	8,3	215	1,2	A_80_1_8.3		T100BL4	14
171	8,4	212	1,1	A_55_2_8.4		T112A4	7
170	8,4	213	1,1	A_55_2_8.4		T100BL4	7
170	5,7	213	1,9	A_70_2_5.7		T132M6	12
170	5,7	213	8,2	A_110_2_5.7		T132M6	25,5
169	8,5	214	11,7	A_120_2_8.5		T112A4	33
168	8,5	216	11,6	A_120_2_8.5		T100BL4	33
167	17,5	217	7,5	A_90_2_17.5		T112A2	18
167	17,5	217	10,4	A_110_2_17.5		T112A2	25,5
167	17,5	218	7,4	A_90_2_17.5		T100B2	18
167	17,5	218	10,3	A_110_2_17.5		T100B2	25,5
166	17,6	218	6,4	A_100_2_17.6		T112A2	23
166	5,83	223	1,5	A_80_1_5.83		T132M6	14
166	17,6	219	6,4	A_100_2_17.6		T100B2	23
166	17,7	219	11,1	A_120_2_17.7		T112A2	33
166	8,7	219	3,3	A_80_2_8.7		T112A4	15
165	17,7	220	11,0	A_120_2_17.7		T100B2	33
165	17,8	221	2,2	A_70_2_17.8		T112A2	12
164	5,9	221	7,9	A_90_2_5.9		T132M6	18
164	8,7	221	3,3	A_80_2_8.7		T100BL4	15
164	17,8	221	2,2	A_70_2_17.8		T100B2	12
164	5,93	227	2,4	A_100_1_5.93		T132M6	21
163	18	223	1,2	A_55_2_18		T112A2	7
162	18	224	1,2	A_55_2_18		T100B2	7
162	18,1	224	3,5	A_80_2_18.1		T112A2	15
162	8,9	224	1,6	A_60_2_8.9		T112A4	9,6
162	8,9	224	6,7	A_100_2_8.9		T112A4	23
161	18,1	225	3,5	A_80_2_18.1		T100B2	15
161	18,2	225	0,7	A_50_2_18.2		T112A2	6,3
161	8,9	226	1,5	A_60_2_8.9		T100BL4	9,6
161	8,9	226	6,6	A_100_2_8.9		T100BL4	23
160	18,2	226	0,7	A_50_2_18.2		T100B2	6,3
160	18,3	227	1,5	A_60_2_18.3		T112A2	9,6
160	9	227	7,5	A_90_2_9		T112A4	18
160	18,3	227	1,5	A_60_2_18.3		T100B2	9,6
159	6,1	228	10,0	A_120_2_6.1		T132M6	33
159	9	228	7,4	A_90_2_9		T100BL4	18
157	9,2	232	0,7	A_50_2_9.2		T112A4	6,3
155	9,3	234	2,0	A_70_2_9.3		T112A4	12
154	9,3	236	2,0	A_70_2_9.3		T100BL4	12
152	6,38	244	1,4	A_80_1_6.38		T132M6	14
152	19,3	239	10,2	A_120_2_19.3		T112A2	33
152	6,4	239	1,8	A_70_2_6.4		T132M6	12
151	19,3	240	10,1	A_120_2_19.3		T100B2	33
151	19,4	240	1,1	A_55_2_19.4		T112A2	7
151	19,4	240	3,3	A_80_2_19.4		T112A2	15
151	19,4	241	1,1	A_55_2_19.4		T100B2	7
151	19,4	241	3,3	A_80_2_19.4		T100B2	15
149	6,5	243	9,5	A_110_2_6.5		T132M6	25,5
149	19,7	244	1,4	A_60_2_19.7		T112A2	9,6
148	19,7	245	1,4	A_60_2_19.7		T100B2	9,6
148	19,8	245	9,2	A_110_2_19.8		T112A2	25,5
147	19,8	246	9,1	A_110_2_19.8		T100B2	25,5
147	19,9	247	5,5	A_90_2_19.9		T112A2	18
147	19,9	247	6,2	A_100_2_19.9		T112A2	23
147	6,6	247	1,4	A_60_2_6.6		T132M6	9,6
147	9,8	247	9,7	A_110_2_9.8		T112A4	25,5
147	19,9	247	5,5	A_90_2_19.9		T100B2	18
147	19,9	247	6,2	A_100_2_19.9		T100B2	23
146	9,8	249	9,7	A_110_2_9.8		T100BL4	25,5
145	9,9	250	1,0	A_55_2_9.9		T112A4	7

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
145	9,9	250	6,2	A_100_2_9.9		T112A4	23
145	6,7	251	2,9	A_80_2_6.7		T132M6	15
144	9,9	251	1,0	A_55_2_9.9		T100BL4	7
144	9,9	251	6,1	A_100_2_9.9		T100BL4	23
144	10	252	1,9	A_70_2_10		T112A4	12
144	10	252	3,0	A_80_2_10		T112A4	15
144	10	252	6,7	A_90_2_10		T112A4	18
143	10	254	1,9	A_70_2_10		T100BL4	12
143	10	254	2,9	A_80_2_10		T100BL4	15
143	10	254	6,7	A_90_2_10		T100BL4	18
143	20,5	254	2,0	A_70_2_20.5		T112A2	12
143	6,8	254	6,9	A_90_2_6.8		T132M6	18
143	10,1	255	1,4	A_60_2_10.1		T112A4	9,6
142	20,5	255	1,9	A_70_2_20.5		T100B2	12
142	10,1	256	1,4	A_60_2_10.1		T100BL4	9,6
140	6,92	264	1,9	A_100_1_6.92		T132M6	21
140	21	260	9,3	A_120_2_21		T112A2	33
139	21	261	9,3	A_120_2_21		T100B2	33
139	21,1	261	1,0	A_55_2_21.1		T112A2	7
138	21,1	262	1,0	A_55_2_21.1		T100B2	7
138	21,3	264	5,3	A_90_2_21.3		T112A2	18
137	21,3	265	5,3	A_90_2_21.3		T100B2	18
136	10,6	267	8,5	A_120_2_10.6		T112A4	33
135	10,6	269	8,5	A_120_2_10.6		T100BL4	33
135	7,2	269	1,7	A_70_2_7.2		T132M6	12
135	7,2	269	7,4	A_110_2_7.2		T132M6	25,5
134	21,8	270	7,7	A_110_2_21.8		T112A2	25,5
134	21,8	271	7,6	A_110_2_21.8		T100B2	25,5
133	22,1	274	1,4	A_60_2_22.1		T112A2	9,6
133	22,1	274	8,9	A_120_2_22.1		T112A2	33
132	22,1	275	1,4	A_60_2_22.1		T100B2	9,6
132	22,1	275	8,8	A_120_2_22.1		T100B2	33
132	22,2	275	5,7	A_100_2_22.2		T112A2	23
132	7,36	281	1,1	A_80_1_7.36		T132M6	14
132	22,2	276	5,7	A_100_2_22.2		T100B2	23
131	7,4	277	2,7	A_80_2_7.4		T132M6	15
131	11	277	8,7	A_110_2_11		T112A4	25,5
130	11	279	8,6	A_110_2_11		T100BL4	25,5
130	11,1	280	0,9	A_55_2_11.1		T112A4	7
130	11,1	280	2,7	A_80_2_11.1		T112A4	15
130	11,1	280	5,6	A_100_2_11.1		T112A4	23
130	22,6	280	0,7	A_55_2_22.6		T112A2	7
129	7,5	281	1,3	A_60_2_7.5		T132M6	9,6
129	7,5	287	1,7	A_100_1_7.5		T132M6	21
129	7,5	281	5,6	A_100_2_7.5		T132M6	23
129	22,6	281	0,7	A_55_2_22.6		T100B2	7
129	22,7	281	2,9	A_80_2_22.7		T112A2	15
129	11,1	282	0,9	A_55_2_11.1		T100BL4	7
129	11,1	282	2,7	A_80_2_11.1		T100BL4	15
129	11,1	282	5,6	A_100_2_11.1		T100BL4	23
129	22,7	282	2,9	A_80_2_22.7		T100B2	15
127	11,3	285	1,3	A_60_2_11.3		T112A4	9,6
127	23	279	5,6	A_90_3_23		T112A2	12,4
127	23	280	5,6	A_90_3_23		T100B2	12,4
127	23,1	286	8,5	A_120_2_23.1		T112A2	33
127	11,3	287	1,3	A_60_2_11.3		T100BL4	9,6
126	23,1	287	8,5	A_120_2_23.1		T100B2	33
126	7,7	288	8,7	A_120_2_7.7		T132M6	33
125	11,5	290	10,4	A_120_2_11.5		T112A4	33
125	23,5	291	1,3	A_70_2_23.5		T112A2	12
124	7,8	292	2,6	A_80_2_7.8		T132M6	15
124	7,8	292	5,0	A_90_2_7.8		T132M6	18
124	11,5	292	10,3	A_120_2_11.5		T100BL4	33
124	23,5	292	1,3	A_70_2_23.5		T100B2	12
124	23,6	292	5,5	A_90_2_23.6		T112A2	18
124	23,6	286	7,9	A_110_3_23.6		T112A2	19,5
124	23,6	293	5,5	A_90_2_23.6		T100B2	18
124	23,6	287	7,8	A_110_3_23.6		T100B2	19,5
123	11,7	295	5,9	A_90_2_11.7		T112A4	18
123	7,9	296	1,2	A_60_2_7.9		T132M6	9,6
123	7,9	296	5,5	A_100_2_7.9		T132M6	23
123	7,9	296	6,8	A_110_2_7.9		T132M6	25,5
122	11,7	297	5,9	A_90_2_11.7		T100BL4	18
122	24	297	8,2	A_120_2_24		T112A2	33
122	11,8	297	1,7	A_70_2_11.8		T112A4	12
122	24	298	8,1	A_120_2_24		T100B2	33
122	24,1	299	6,9	A_110_2_24.1		T112A2	25,5
121	11,8	300	1,7	A_70_2_11.8		T100BL4	12
121	24,1	300	6,9	A_110_2_24.1		T100B2	25,5
121	24,2	300	5,4	A_100_2_24.2		T112A2	23

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
121	24,2	301	5,4	A_100_2_24.2		T100B2	23
121	3,9	301	4,2	A_90_2_3.9		T160L12	18
120	8,1	303	1,6	A_70_2_8.1		T132M6	12
119	12,1	305	5,3	A_100_2_12.1		T112A4	23
119	12,1	305	7,5	A_110_2_12.1		T112A4	25,5
118	12,1	307	5,2	A_100_2_12.1		T100BL4	23
118	12,1	307	7,5	A_110_2_12.1		T100BL4	25,5
118	12,2	307	0,9	A_55_2_12.2		T112A4	7
118	24,9	308	2,7	A_80_2_24.9		T112A2	15
117	24,9	310	2,7	A_80_2_24.9		T100B2	15
117	12,2	310	0,9	A_55_2_12.2		T100BL4	7
117	8,3	317	0,8	A_80_1_8.3		T132M6	14
116	12,4	313	1,2	A_60_2_12.4		T112A4	9,6
116	12,4	313	2,5	A_80_2_12.4		T112A4	15
116	25,3	313	1,3	A_60_2_25.3		T112A2	9,6
115	25,3	314	1,3	A_60_2_25.3		T100B2	9,6
115	12,4	315	1,2	A_60_2_12.4		T100BL4	9,6
115	12,4	315	2,5	A_80_2_12.4		T100BL4	15
115	12,5	315	1,6	A_70_2_12.5		T112A4	12
114	12,5	317	1,6	A_70_2_12.5		T100BL4	12
114	8,5	318	9,0	A_120_2_8.5		T132M6	33
112	26,1	323	4,5	A_90_2_26.1		T112A2	18
112	4,2	324	2,0	A_80_2_4.2		T160L12	15
112	26,1	324	4,4	A_90_2_26.1		T100B2	18
111	8,7	326	2,4	A_80_2_8.7		T132M6	15
110	26,6	330	1,5	A_70_2_26.6		T112A2	12
110	26,6	331	1,5	A_70_2_26.6		T100B2	12
109	13,2	333	5,3	A_90_2_13.2		T112A4	18
109	8,9	333	1,1	A_60_2_8.9		T132M6	9,6
109	8,9	333	5,0	A_100_2_8.9		T132M6	23
109	27	334	7,3	A_120_2_27		T112A2	33
108	13,2	335	5,2	A_90_2_13.2		T100BL4	18
108	27	336	7,2	A_120_2_27		T100B2	33
108	9	337	5,5	A_90_2_9		T132M6	18
107	13,4	338	1,6	A_70_2_13.4		T112A4	12
107	27,4	332	6,8	A_110_3_27.4		T112A2	19,5
107	13,4	340	1,6	A_70_2_13.4		T100BL4	12
107	13,5	340	0,9	A_55_2_13.5		T112A4	7
107	27,4	333	6,8	A_110_3_27.4		T100B2	19,5
106	27,6	342	6,8	A_110_2_27.6		T112A2	25,5
106	13,5	343	0,8	A_55_2_13.5		T100BL4	7
106	27,6	343	6,8	A_110_2_27.6		T100B2	25,5
106	27,7	343	0,8	A_55_2_27.7		T112A2	7
105	27,7	344	0,8	A_55_2_27.7		T100B2	7
105	28	340	1,2	A_60_3_28		T112A2	6,9
105	28	340	2,6	A_80_3_28		T112A2	10,7
104	4,5	348	2,0	A_80_2_4.5		T160L12	15
104	4,5	348	3,8	A_90_2_4.5		T160L12	18
104	9,3	348	1,5	A_70_2_9.3		T132M6	12
104	28	341	1,2	A_60_3_28		T100B2	6,9
104	28	341	2,6	A_80_3_28		T100B2	10,7
104	28,1	348	1,1	A_60_2_28.1		T112A2	9,6
104	28,1	349	1,1	A_60_2_28.1		T100B2	9,6
104	28,3	351	4,6	A_100_2_28.3		T112A2	23
103	28,3	352	4,6	A_100_2_28.3		T100B2	23
102	14,1	355	4,7	A_100_2_14.1		T112A4	23
102	14,1	355	8,4	A_120_2_14.1		T112A4	33
102	28,7	356	4,1	A_90_2_28.7		T112A2	18
102	28,7	357	4,0	A_90_2_28.7		T100B2	18
102	28,8	349	4,5	A_90_3_28.8		T112A2	12,4
101	14,1	358	4,7	A_100_2_14.1		T100BL4	23
101	14,1	358	8,4	A_120_2_14.1		T100BL4	33
101	14,2	358	2,3	A_80_2_14.2		T112A4	15
101	28,8	350	4,5	A_90_3_28.8		T100B2	12,4
101	28,9	358	2,4	A_80_2_28.9		T112A2	15
101	28,9	358	6,8	A_120_2_28.9		T112A2	33
101	28,9	359	2,4	A_80_2_28.9		T100B2	15
101	28,9	359	6,8	A_120_2_28.9		T100B2	33
101	14,3	360	1,1	A_60_2_14.3		T112A4	9,6
101	14,2	360	2,3	A_80_2_14.2		T100BL4	15
101	14,3	360	5,0	A_90_2_14.3		T112A4	18
101	29,1	353	4,7	A_100_3_29.1		T112A2	18,5
100	29,1	354	4,7	A_100_3_29.1		T100B2	18,5
100	14,3	363	1,1	A_60_2_14.3		T100BL4	9,6
100	29,3	363	1,4	A_70_2_29.3		T112A2	12
100	14,3	363	5,0	A_90_2_14.3		T100BL4	18
100	29,3	364	1,4	A_70_2_29.3		T100B2	12
99	29,6	367	6,6	A_120_2_29.6		T112A2	33
99	9,8	367	6,5	A_110_2_9.8		T132M6	25,5
99	29,6	368	6,6	A_120_2_29.6		T100B2	33

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
98	9,9	370	4,6	A_100_2_9.9	T132M6		23
97	30,1	373	6,3	A_110_2_30.1	T112A2		25,5
97	30,1	374	6,3	A_110_2_30.1	T100B2		25,5
97	10	374	1,4	A_70_2_10	T132M6		12
97	10	374	2,2	A_80_2_10	T132M6		15
97	10	374	4,9	A_90_2_10	T132M6		18
97	30,3	375	4,3	A_100_2_30.3	T112A2		23
96	30,3	377	4,3	A_100_2_30.3	T100B2		23
96	10,1	378	1,0	A_60_2_10.1	T132M6		9,6
96	15	378	6,6	A_110_2_15	T112A4		25,5
95	15	381	6,6	A_110_2_15	T100BL4		25,5
95	15,2	383	2,2	A_80_2_15.2	T112A4		15
94	15,3	386	1,4	A_70_2_15.3	T112A4		12
94	15,2	386	2,2	A_80_2_15.2	T100BL4		15
93	15,3	388	1,4	A_70_2_15.3	T100BL4		12
93	15,5	391	0,7	A_55_2_15.5	T112A4		7
93	15,5	391	1,0	A_60_2_15.5	T112A4		9,6
93	31,6	383	1,1	A_60_3_31.6	T112A2		6,9
93	31,6	383	2,3	A_80_3_31.6	T112A2		10,7
92	31,6	384	1,1	A_60_3_31.6	T100B2		6,9
92	31,6	385	2,3	A_80_3_31.6	T100B2		10,7
92	15,5	393	0,7	A_55_2_15.5	T100BL4		7
92	15,5	393	1,0	A_60_2_15.5	T100BL4		9,6
92	31,8	394	2,1	A_80_2_31.8	T112A2		15
92	31,8	394	3,7	A_90_2_31.8	T112A2		18
92	31,8	395	2,1	A_80_2_31.8	T100B2		15
92	31,8	395	3,6	A_90_2_31.8	T100B2		18
92	10,6	397	7,6	A_120_2_10.6	T132M6		33
91	32,2	399	0,9	A_60_2_32.2	T112A2		9,6
91	32,3	392	4,0	A_90_3_32.3	T112A2		12,4
91	32,2	400	0,9	A_60_2_32.2	T100B2		9,6
91	15,9	401	4,3	A_100_2_15.9	T112A4		23
90	32,3	393	4,0	A_90_3_32.3	T100B2		12,4
90	32,5	394	4,4	A_100_3_32.5	T112A2		18,5
90	15,9	404	4,3	A_100_2_15.9	T100BL4		23
90	32,5	395	4,4	A_100_3_32.5	T100B2		18,5
89	32,8	398	5,7	A_110_3_32.8	T112A2		19,5
89	32,8	399	5,6	A_110_3_32.8	T100B2		19,5
89	33,1	410	5,3	A_110_2_33.1	T112A2		25,5
88	16,3	411	4,4	A_90_2_16.3	T112A4		18
88	33,1	411	5,3	A_110_2_33.1	T100B2		25,5
88	11	412	5,8	A_110_2_11	T132M6		25,5
88	16,3	414	4,4	A_90_2_16.3	T100BL4		18
87	11,1	415	2,0	A_80_2_11.1	T132M6		15
87	11,1	415	4,2	A_100_2_11.1	T132M6		23
87	16,5	416	5,5	A_110_2_16.5	T112A4		25,5
87	33,6	416	1,2	A_70_2_33.6	T112A2		12
87	33,7	417	5,8	A_120_2_33.7	T112A2		33
87	33,6	418	1,2	A_70_2_33.6	T100B2		12
87	16,5	419	5,5	A_110_2_16.5	T100BL4		25,5
87	33,7	419	5,8	A_120_2_33.7	T100B2		33
86	11,3	423	0,9	A_60_2_11.3	T132M6		9,6
85	34,3	416	3,8	A_90_3_34.3	T112A2		12,4
85	34,3	417	3,8	A_90_3_34.3	T100B2		12,4
84	11,5	430	7,0	A_120_2_11.5	T132M6		33
84	11,5	430	10,9	A_140_2_11.5	T132M6		45
84	34,8	431	2,0	A_80_2_34.8	T112A2		15
84	34,8	433	2,0	A_80_2_34.8	T100B2		15
84	35	434	3,3	A_90_2_35	T112A2		18
83	35,1	435	5,0	A_110_2_35.1	T112A2		25,5
83	35	435	3,3	A_90_2_35	T100B2		18
83	35,1	436	5,0	A_110_2_35.1	T100B2		25,5
83	35,3	437	3,7	A_100_2_35.3	T112A2		23
83	11,7	438	4,4	A_90_2_11.7	T132M6		18
83	35,3	439	3,7	A_100_2_35.3	T100B2		23
82	17,5	441	4,1	A_90_2_17.5	T112A4		18
82	17,5	441	5,7	A_110_2_17.5	T112A4		25,5
82	11,8	442	1,3	A_70_2_11.8	T132M6		12
82	35,7	433	0,9	A_60_3_35.7	T112A2		6,9
82	35,7	433	2,0	A_80_3_35.7	T112A2		10,7
82	17,6	444	4,0	A_100_2_17.6	T112A4		23
82	35,7	434	0,9	A_60_3_35.7	T100B2		6,9
82	35,7	434	2,0	A_80_3_35.7	T100B2		10,7
82	17,5	444	4,1	A_90_2_17.5	T100BL4		18
82	17,5	444	5,6	A_110_2_17.5	T100BL4		25,5
81	17,7	446	6,7	A_120_2_17.7	T112A4		33
81	17,6	447	4,0	A_100_2_17.6	T100BL4		23
81	36,1	438	5,1	A_110_3_36.1	T112A2		19,5
81	17,8	449	1,2	A_70_2_17.8	T112A4		12
81	36,1	439	5,1	A_110_3_36.1	T100B2		19,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
81	17,7	449	6,7	A_120_2_17.7	T100BL4		33
80	36,4	441	4,0	A_100_3_36.4	T112A2		18,5
80	17,8	452	1,2	A_70_2_17.8	T100BL4		12
80	36,4	443	4,0	A_100_3_36.4	T100B2		18,5
80	12,1	453	4,0	A_100_2_12.1	T132M6		23
80	12,1	453	5,1	A_110_2_12.1	T132M6		25,5
80	18,1	456	1,9	A_80_2_18.1	T112A4		15
79	37	458	5,3	A_120_2_37	T112A2		33
79	18,1	459	1,9	A_80_2_18.1	T100BL4		15
79	37,1	450	1,2	A_70_3_37.1	T112A2		8,6
79	37	460	5,3	A_120_2_37	T100B2		33
79	37,2	461	0,8	A_60_2_37.2	T112A2		9,6
79	37,1	451	1,2	A_70_3_37.1	T100B2		8,6
79	18,3	461	0,8	A_60_2_18.3	T112A4		9,6
78	37,2	462	0,8	A_60_2_37.2	T100B2		9,6
78	12,4	464	0,9	A_60_2_12.4	T132M6		9,6
78	12,4	464	1,8	A_80_2_12.4	T132M6		15
78	18,3	464	0,8	A_60_2_18.3	T100BL4		9,6
78	12,5	468	1,2	A_70_2_12.5	T132M6		12
77	38,3	474	3,1	A_90_2_38.3	T112A2		18
77	38,3	474	3,4	A_100_2_38.3	T112A2		23
76	38,3	476	3,1	A_90_2_38.3	T100B2		18
76	38,3	476	3,4	A_100_2_38.3	T100B2		23
76	38,7	479	1,1	A_70_2_38.7	T112A2		12
76	38,7	479	4,5	A_110_2_38.7	T112A2		25,5
75	38,7	481	1,1	A_70_2_38.7	T100B2		12
75	38,7	481	4,5	A_110_2_38.7	T100B2		25,5
75	19,3	486	6,2	A_120_2_19.3	T112A4		33
74	19,4	489	1,8	A_80_2_19.4	T112A4		15
74	19,3	490	6,1	A_120_2_19.3	T100BL4		33
74	19,4	492	1,8	A_80_2_19.4	T100BL4		15
73	13,2	494	3,9	A_90_2_13.2	T132M6		18
73	19,7	497	0,8	A_60_2_19.7	T112A4		9,6
73	40,1	497	1,7	A_80_2_40.1	T112A2		15
73	40,1	497	2,1	A_90_2_40.1	T112A2		18
73	40,1	498	1,7	A_80_2_40.1	T100B2		15
73	40,1	498	2,1	A_90_2_40.1	T100B2		18
73	19,8	499	5,0	A_110_2_19.8	T112A4		25,5
73	40,3	489	0,8	A_60_3_40.3	T112A2		6,9
73	40,3	489	1,8	A_80_3_40.3	T112A2		10,7
73	19,7	500	0,8	A_60_2_19.7	T100BL4		9,6
72	40,3	490	0,8	A_60_3_40.3	T100B2		6,9
72	40,3	490	1,8	A_80_3_40.3	T100B2		10,7
72	13,4	501	1,2	A_70_2_13.4	T132M6		12
72	19,9	502	3,0	A_90_2_19.9	T112A4		18
72	19,9	502	3,6	A_100_2_19.9	T112A4		23
72	19,8	503	5,0	A_110_2_19.8	T100BL4		25,5
72	40,6	503	0,7	A_60_2_40.6	T112A2		9,6
72	40,6	492	3,7	A_100_3_40.6	T112A2		18,5
72	40,7	494	5,2	A_120_3_40.7	T112A2		22,1
72	40,6	505	0,7	A_60_2_40.6	T100B2		9,6
72	40,6	494	3,7	A_100_3_40.6	T100B2		18,5
72	19,9	505	3,0	A_90_2_19.9	T100BL4		18
72	19,9	505	3,6	A_100_2_19.9	T100BL4		23
72	40,7	495	5,2	A_120_3_40.7	T100B2		22,1
70	20,5	517	1,1	A_70_2_20.5	T112A4		12
70	6,7	517	1,4	A_80_2_6.7	T160L12		15
70	41,9	508	1,1	A_70_3_41.9	T112A2		8,6
70	41,9	519	4,2	A_110_2_41.9	T112A2		25,5
70	20,5	520	1,1	A_70_2_20.5	T100BL4		12
70	42	509	4,4	A_110_3_42	T112A2		19,5
70	41,9	510	1,1	A_70_3_41.9	T100B2		8,6
70	41,9	521	4,1	A_110_2_41.9	T100B2		25,5
70	42	511	4,4	A_110_3_42	T100B2		19,5
69	42,2	523	1,0	A_70_2_42.2	T112A2		12
69	42,2	524	1,0	A_70_2_42.2	T100B2		12
69	14,1	528	3,5	A_100_2_14.1	T132M6		23
69	14,1	528	5,7	A_120_2_14.1	T132M6		33
69	21	529	5,7	A_120_2_21	T112A4		33
68	14,2	531	1,7	A_80_2_14.2	T132M6		15
68	42,9	520	3,0	A_90_3_42.9	T112A2		12,4
68	21	533	5,6	A_120_2_21	T100BL4		33
68	42,9	522	3,0	A_90_3_42.9	T100B2		12,4
68	14,3	535	0,8	A_60_2_14.3	T132M6		9,6
68	14,3	535	3,7	A_90_2_14.3	T132M6		18
68	21,3	537	2,9	A_90_2_21.3	T112A4		18
67	21,3	541	2,9	A_90_2_21.3	T100BL4		18
67	44	534	1,6	A_80_3_44	T112A2		10,7
66	44	535	1,6	A_80_3_44	T100B2		10,7
66	44,2	548	2,7	A_90_2_44.2	T112A2		18

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	4 kW	Ptn kW
66	44,2	549	2,7	A_90_2_44.2	T100B2	18
66	21,8	549	4,2	A_110_2_21.8	T112A4	25,5
66	21,8	553	4,2	A_110_2_21.8	T100BL4	25,5
65	22,1	557	0,8	A_60_2_22.1	T112A4	9,6
65	22,1	557	5,4	A_120_2_22.1	T112A4	33
65	45,1	547	0,8	A_60_3_45.1	T112A2	6,9
65	22,2	560	3,3	A_100_2_22.2	T112A4	23
65	45,2	560	1,5	A_80_2_45.2	T112A2	15
65	45,2	548	3,4	A_100_3_45.2	T112A2	18,5
65	45,1	549	0,8	A_60_3_45.1	T100B2	6,9
65	22,1	561	0,8	A_60_2_22.1	T100BL4	9,6
65	22,1	561	5,4	A_120_2_22.1	T100BL4	33
65	15	561	4,5	A_110_2_15	T132M6	25,5
65	45,2	562	1,5	A_80_2_45.2	T100B2	15
65	45,2	550	3,4	A_100_3_45.2	T100B2	18,5
64	22,2	563	3,3	A_100_2_22.2	T100BL4	23
64	45,7	554	4,8	A_120_3_45.7	T112A2	22,1
64	45,7	556	4,7	A_120_3_45.7	T100B2	22,1
64	15,2	569	1,6	A_80_2_15.2	T132M6	15
64	7,4	571	1,3	A_80_2_7.4	T160L12	15
63	22,7	572	1,6	A_80_2_22.7	T112A4	15
63	15,3	572	1,0	A_70_2_15.3	T132M6	12
63	15,3	572	8,2	A_140_2_15.3	T132M6	45
63	46,4	575	3,6	A_110_2_46.4	T112A2	25,5
63	22,7	576	1,6	A_80_2_22.7	T100BL4	15
63	46,4	577	3,6	A_110_2_46.4	T100B2	25,5
63	23	567	3,1	A_90_3_23	T112A4	12,4
63	15,5	580	0,8	A_60_2_15.5	T132M6	9,6
62	47	582	0,9	A_70_2_47	T112A2	12
62	23,1	582	5,2	A_120_2_23.1	T112A4	33
62	47,1	571	4,1	A_110_3_47.1	T112A2	19,5
62	47,1	571	6,8	A_140_3_47.1	T112A2	38,6
62	23	571	3,1	A_90_3_23	T100BL4	12,4
62	47	584	0,9	A_70_2_47	T100B2	12
62	47,1	573	4,1	A_110_3_47.1	T100B2	19,5
62	47,1	573	6,8	A_140_3_47.1	T100B2	38,6
62	23,1	586	5,1	A_120_2_23.1	T100BL4	33
61	23,5	592	0,7	A_70_2_23.5	T112A4	12
61	23,6	595	3,0	A_90_2_23.6	T112A4	18
61	23,6	582	4,3	A_110_3_23.6	T112A4	19,5
61	15,9	595	3,2	A_100_2_15.9	T132M6	23
61	23,5	596	0,7	A_70_2_23.5	T100BL4	12
61	48,2	584	2,7	A_90_3_48.2	T112A2	12,4
61	23,6	599	3,0	A_90_2_23.6	T100BL4	18
61	23,6	586	4,3	A_110_3_23.6	T100BL4	19,5
61	48,2	586	2,7	A_90_3_48.2	T100B2	12,4
60	7,8	602	1,3	A_80_2_7.8	T160L12	15
60	24	605	5,0	A_120_2_24	T112A4	33
60	24,1	607	3,8	A_110_2_24.1	T112A4	25,5
60	24	609	4,9	A_120_2_24	T100BL4	33
60	16,3	610	3,2	A_90_2_16.3	T132M6	18
60	24,2	610	3,2	A_100_2_24.2	T112A4	23
59	24,1	612	3,8	A_110_2_24.1	T100BL4	25,5
59	24,2	614	3,1	A_100_2_24.2	T100BL4	23
59	49,8	617	2,3	A_90_2_49.8	T112A2	18
59	16,5	617	3,7	A_110_2_16.5	T132M6	25,5
59	49,8	619	2,3	A_90_2_49.8	T100B2	18
58	24,9	628	1,5	A_80_2_24.9	T112A4	15
58	50,9	617	0,9	A_70_3_50.9	T112A2	8,6
58	50,9	617	1,4	A_80_3_50.9	T112A2	10,7
58	50,9	617	4,4	A_120_3_50.9	T112A2	22,1
57	24,9	632	1,5	A_80_2_24.9	T100BL4	15
57	50,9	619	0,9	A_70_3_50.9	T100B2	8,6
57	50,9	619	1,4	A_80_3_50.9	T100B2	10,7
57	50,9	619	4,4	A_120_3_50.9	T100B2	22,1
57	25,3	638	0,7	A_60_2_25.3	T112A4	9,6
57	51,8	628	3,7	A_110_3_51.8	T112A2	19,5
57	25,3	642	0,7	A_60_2_25.3	T100BL4	9,6
56	51,8	630	3,7	A_110_3_51.8	T100B2	19,5
56	52,3	634	2,5	A_90_3_52.3	T112A2	12,4
56	52,3	636	2,5	A_90_3_52.3	T100B2	12,4
56	17,4	651	7,2	A_140_2_17.4	T132M6	45
55	17,5	655	3,0	A_90_2_17.5	T132M6	18
55	17,5	655	3,8	A_110_2_17.5	T132M6	25,5
55	52,9	641	0,8	A_70_3_52.9	T112A2	8,6
55	52,9	641	3,0	A_100_3_52.9	T112A2	18,5
55	52,9	644	0,8	A_70_3_52.9	T100B2	8,6
55	52,9	644	3,0	A_100_3_52.9	T100B2	18,5
55	26,1	658	2,4	A_90_2_26.1	T112A4	18
55	17,6	659	2,9	A_100_2_17.6	T132M6	23

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	4 kW	Ptn kW
55	17,7	662	4,5	A_120_2_17.7	T132M6	33
55	26,1	662	2,4	A_90_2_26.1	T100BL4	18
54	17,8	666	0,9	A_70_2_17.8	T132M6	12
54	26,6	670	0,8	A_70_2_26.6	T112A4	12
54	8,7	672	1,2	A_80_2_8.7	T160L12	15
54	26,6	675	0,8	A_70_2_26.6	T100BL4	12
54	18,1	677	1,4	A_80_2_18.1	T132M6	15
53	27	681	4,4	A_120_2_27	T112A4	33
53	55,1	668	1,3	A_80_3_55.1	T112A2	10,7
53	55,1	670	1,3	A_80_3_55.1	T100B2	10,7
53	27	685	4,4	A_120_2_27	T100BL4	33
53	55,5	673	3,5	A_110_3_55.5	T112A2	19,5
53	55,6	689	1,5	A_90_2_55.6	T112A2	18
53	55,5	675	3,5	A_110_3_55.5	T100B2	19,5
53	27,4	676	3,7	A_110_3_27.4	T112A4	19,5
53	55,6	691	1,5	A_90_2_55.6	T100B2	18
52	27,4	681	3,7	A_110_3_27.4	T100BL4	19,5
52	27,6	696	3,7	A_110_2_27.6	T112A4	25,5
52	27,6	700	3,7	A_110_2_27.6	T100BL4	25,5
52	56,7	687	2,9	A_100_3_56.7	T112A2	18,5
52	56,7	690	2,9	A_100_3_56.7	T100B2	18,5
51	28	691	1,4	A_80_3_28	T112A4	10,7
51	57,1	692	4,0	A_120_3_57.1	T112A2	22,1
51	57,1	695	4,0	A_120_3_57.1	T100B2	22,1
51	28	696	1,4	A_80_3_28	T100BL4	10,7
51	28,3	713	2,7	A_100_2_28.3	T112A4	23
51	28,3	718	2,7	A_100_2_28.3	T100BL4	23
50	19,3	722	4,2	A_120_2_19.3	T132M6	33
50	28,7	723	2,2	A_90_2_28.7	T112A4	18
50	19,4	726	1,3	A_80_2_19.4	T132M6	15
50	28,8	711	2,5	A_90_3_28.8	T112A4	12,4
50	28,9	728	1,3	A_80_2_28.9	T112A4	15
50	28,7	728	2,2	A_90_2_28.7	T100BL4	18
50	28,9	728	4,1	A_120_2_28.9	T112A4	33
50	28,8	716	2,4	A_90_3_28.8	T100BL4	12,4
49	28,9	733	1,3	A_80_2_28.9	T100BL4	15
49	29,1	718	2,8	A_100_3_29.1	T112A4	18,5
49	28,9	733	4,1	A_120_2_28.9	T100BL4	33
49	29,3	738	0,8	A_70_2_29.3	T112A4	12
49	29,1	723	2,7	A_100_3_29.1	T100BL4	18,5
49	59,8	725	0,7	A_70_3_59.8	T112A2	8,6
49	19,8	741	3,4	A_110_2_19.8	T132M6	25,5
49	59,8	728	0,7	A_70_3_59.8	T100B2	8,6
49	29,3	743	0,8	A_70_2_29.3	T100BL4	12
49	60,1	729	5,3	A_140_3_60.1	T112A2	38,6
49	19,9	745	2,2	A_90_2_19.9	T132M6	18
49	19,9	745	2,6	A_100_2_19.9	T132M6	23
49	29,6	746	4,0	A_120_2_29.6	T112A4	33
49	60,1	731	5,3	A_140_3_60.1	T100B2	38,6
48	29,6	751	4,0	A_120_2_29.6	T100BL4	33
48	30,1	759	3,4	A_110_2_30.1	T112A4	25,5
48	30,3	764	2,5	A_100_2_30.3	T112A4	23
48	30,1	764	3,4	A_110_2_30.1	T100BL4	25,5
47	61,8	749	2,2	A_90_3_61.8	T112A2	12,4
47	61,8	749	3,1	A_110_3_61.8	T112A2	19,5
47	20,5	767	0,8	A_70_2_20.5	T132M6	12
47	61,8	752	2,2	A_90_3_61.8	T100B2	12,4
47	61,8	752	3,1	A_110_3_61.8	T100B2	19,5
47	30,3	769	2,5	A_100_2_30.3	T100BL4	23
47	62,2	754	3,8	A_120_3_62.2	T112A2	22,1
47	62,2	757	3,8	A_120_3_62.2	T100B2	22,1
47	62,7	777	1,3	A_90_2_62.7	T112A2	18
47	62,7	779	1,3	A_90_2_62.7	T100B2	18
46	21	786	3,8	A_120_2_21	T132M6	33
46	31,6	780	1,2	A_80_3_31.6	T112A4	10,7
46	21,3	797	2,1	A_90_2_21.3	T132M6	18
45	64,5	782	2,5	A_100_3_64.5	T112A2	18,5
45	31,8	802	1,2	A_80_2_31.8	T112A4	15
45	31,8	802	2,0	A_90_2_31.8	T112A4	18
45	64,5	785	2,5	A_100_3_64.5	T100B2	18,5
45	31,6	785	1,2	A_80_3_31.6	T100BL4	10,7
45	31,8	807	1,2	A_80_2_31.8	T100BL4	15
45	31,8	807	2,0	A_90_2_31.8	T100BL4	18
45	65,6	796	1,1	A_80_3_65.6	T112A2	10,7
45	65,6	795	2,9	A_110_3_65.6	T112A2	19,5
45	32,3	797	2,2	A_90_3_32.3	T112A4	12,4
45	65,6	798	1,1	A_80_3_65.6	T100B2	10,7
45	65,6	798	2,9	A_110_3_65.6	T100B2	19,5
45	21,8	816	2,8	A_110_2_21.8	T132M6	25,5
44	32,5	802	2,5	A_100_3_32.5	T112A4	18,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
44	32,3	803	2,2	A_90_3_32.3	T100BL4		12,4
44	66,3	804	2,0	A_90_3_66.3	T112A2		12,4
44	66,3	807	2,0	A_90_3_66.3	T100B2		12,4
44	32,5	807	2,5	A_100_3_32.5	T100BL4		18,5
44	32,8	809	3,1	A_110_3_32.8	T112A4		19,5
44	22,1	827	3,6	A_120_2_22.1	T132M6		33
44	22,2	831	2,3	A_100_2_22.2	T132M6		23
44	32,8	815	3,1	A_110_3_32.8	T100BL4		19,5
44	33,1	834	2,9	A_110_2_33.1	T112A4		25,5
43	33,1	840	2,9	A_110_2_33.1	T100BL4		25,5
43	22,7	849	1,2	A_80_2_22.7	T132M6		15
43	33,7	849	3,5	A_120_2_33.7	T112A4		33
42	33,7	855	3,5	A_120_2_33.7	T100BL4		33
42	23,1	864	3,5	A_120_2_23.1	T132M6		33
42	34,3	846	2,1	A_90_3_34.3	T112A4		12,4
42	34,3	852	2,1	A_90_3_34.3	T100BL4		12,4
42	23,3	872	5,4	A_140_2_23.3	T132M6		45
41	34,8	877	1,1	A_80_2_34.8	T112A4		15
41	35	882	1,8	A_90_2_35	T112A4		18
41	23,6	883	2,2	A_90_2_23.6	T132M6		18
41	23,6	864	2,9	A_110_3_23.6	T132M6		19,5
41	34,8	883	1,1	A_80_2_34.8	T100BL4		15
41	35,1	885	2,7	A_110_2_35.1	T112A4		25,5
41	71,5	867	1,9	A_90_3_71.5	T112A2		12,4
41	35	888	1,8	A_90_2_35	T100BL4		18
41	71,5	870	1,9	A_90_3_71.5	T100B2		12,4
41	35,3	890	2,2	A_100_2_35.3	T112A4		23
41	35,1	891	2,7	A_110_2_35.1	T100BL4		25,5
41	72,3	877	2,7	A_110_3_72.3	T112A2		19,5
41	35,3	896	2,2	A_100_2_35.3	T100BL4		23
40	24	898	3,3	A_120_2_24	T132M6		33
40	72,3	880	2,7	A_110_3_72.3	T100B2		19,5
40	72,6	880	3,3	A_120_3_72.6	T112A2		22,1
40	35,7	881	1,1	A_80_3_35.7	T112A4		10,7
40	24,1	902	2,6	A_110_2_24.1	T132M6		25,5
40	72,6	883	3,3	A_120_3_72.6	T100B2		22,1
40	24,2	906	2,1	A_100_2_24.2	T132M6		23
40	35,7	887	1,1	A_80_3_35.7	T100BL4		10,7
40	36,1	891	2,8	A_110_3_36.1	T112A4		19,5
40	73,6	892	2,2	A_100_3_73.6	T112A2		18,5
40	73,6	896	2,2	A_100_3_73.6	T100B2		18,5
40	73,9	896	4,3	A_140_3_73.9	T112A2		38,6
40	36,1	897	2,8	A_110_3_36.1	T100BL4		19,5
40	36,4	898	2,2	A_100_3_36.4	T112A4		18,5
40	73,9	899	4,3	A_140_3_73.9	T100B2		38,6
39	36,4	904	2,2	A_100_3_36.4	T100BL4		18,5
39	24,9	932	1,1	A_80_2_24.9	T132M6		15
39	37	932	3,2	A_120_2_37	T112A4		33
39	75,3	913	1,8	A_90_3_75.3	T112A2		12,4
39	75,3	916	1,8	A_90_3_75.3	T100B2		12,4
39	37	939	3,2	A_120_2_37	T100BL4		33
39	76	921	0,9	A_80_3_76	T112A2		10,7
38	76	925	0,9	A_80_3_76	T100B2		10,7
38	77,3	937	1,7	A_90_3_77.3	T112A2		12,4
38	77,5	940	2,5	A_110_3_77.5	T112A2		19,5
38	77,3	941	1,7	A_90_3_77.3	T100B2		12,4
38	77,7	942	3,1	A_120_3_77.7	T112A2		22,1
38	77,5	943	2,5	A_110_3_77.5	T100B2		19,5
38	38,3	965	1,7	A_90_2_38.3	T112A4		18
38	38,3	965	2,0	A_100_2_38.3	T112A4		23
38	77,7	945	3,1	A_120_3_77.7	T100B2		22,1
37	38,3	972	1,7	A_90_2_38.3	T100BL4		18
37	38,3	972	2,0	A_100_2_38.3	T100BL4		23
37	38,7	975	2,5	A_110_2_38.7	T112A4		25,5
37	26,1	977	1,8	A_90_2_26.1	T132M6		18
37	78,9	957	2,1	A_100_3_78.9	T112A2		18,5
37	78,9	960	2,1	A_100_3_78.9	T100B2		18,5
37	38,7	982	2,4	A_110_2_38.7	T100BL4		25,5
37	80,1	971	4,0	A_140_3_80.1	T112A2		38,6
36	80,1	975	4,0	A_140_3_80.1	T100B2		38,6
36	81,4	987	2,5	A_110_3_81.4	T112A2		19,5
36	27	1010	3,0	A_120_2_27	T132M6		33
36	40,1	1011	0,9	A_80_2_40.1	T112A4		15
36	40,1	1011	1,1	A_90_2_40.1	T112A4		18
36	81,4	990	2,5	A_110_3_81.4	T100B2		19,5
36	40,3	994	1,0	A_80_3_40.3	T112A4		10,7
36	40,1	1018	0,9	A_80_2_40.1	T100BL4		15
36	40,1	1018	1,1	A_90_2_40.1	T100BL4		18
36	82,2	997	0,9	A_80_3_82.2	T112A2		10,7
36	82,2	997	3,1	A_120_3_82.2	T112A2		22,1
36	82,2	1000	0,9	A_80_3_82.2	T100B2		10,7
36	82,2	1000	3,0	A_120_3_82.2	T100B2		22,1
35	40,3	1001	1,0	A_80_3_40.3	T100BL4		10,7
35	40,6	1002	2,0	A_100_3_40.6	T112A4		18,5
35	27,4	1004	2,5	A_110_3_27.4	T132M6		19,5
35	27,4	1025	4,6	A_140_2_27.4	T132M6		45
35	40,7	1004	3,3	A_120_3_40.7	T112A4		22,1
35	40,6	1009	2,0	A_100_3_40.6	T100BL4		18,5
35	27,6	1033	2,5	A_110_2_27.6	T132M6		25,5
35	40,7	1011	3,3	A_120_3_40.7	T100BL4		22,1
34	41,9	1056	2,3	A_110_2_41.9	T112A4		25,5
34	42	1036	2,4	A_110_3_42	T112A4		19,5
34	28,3	1059	1,8	A_100_2_28.3	T132M6		23
34	41,9	1063	2,3	A_110_2_41.9	T100BL4		25,5
34	86	1043	1,6	A_90_3_86	T112A2		12,4
34	42	1043	2,4	A_110_3_42	T100BL4		19,5
34	86	1046	1,5	A_90_3_86	T100B2		12,4
34	28,7	1074	1,6	A_90_2_28.7	T132M6		18
34	42,9	1058	1,7	A_90_3_42.9	T112A4		12,4
34	28,9	1081	0,9	A_80_2_28.9	T132M6		15
34	28,9	1081	2,8	A_120_2_28.9	T132M6		33
33	42,9	1066	1,6	A_90_3_42.9	T100BL4		12,4
33	29,1	1066	1,9	A_100_3_29.1	T132M6		18,5
33	88,2	1069	2,3	A_110_3_88.2	T112A2		19,5
33	88,2	1073	2,3	A_110_3_88.2	T100B2		19,5
33	29,6	1107	2,7	A_120_2_29.6	T132M6		33
33	44	1085	0,9	A_80_3_44	T112A4		10,7
33	44,2	1114	1,5	A_90_2_44.2	T112A4		18
33	90	1091	0,8	A_80_3_90	T112A2		10,7
33	44	1093	0,9	A_80_3_44	T100BL4		10,7
32	90	1095	0,8	A_80_3_90	T100B2		10,7
32	44,2	1122	1,5	A_90_2_44.2	T100BL4		18
32	30	1123	4,2	A_140_2_30	T132M6		45
32	90,7	1100	2,8	A_120_3_90.7	T112A2		22,1
32	30,1	1126	2,3	A_110_2_30.1	T132M6		25,5
32	90,7	1104	2,8	A_120_3_90.7	T100B2		22,1
32	30,3	1134	1,7	A_100_2_30.3	T132M6		23
32	45,2	1139	0,8	A_80_2_45.2	T112A4		15
32	45,2	1115	1,8	A_100_3_45.2	T112A4		18,5
32	92	1116	1,8	A_100_3_92	T112A2		18,5
32	92,2	1118	1,4	A_90_3_92.2	T112A2		12,4
32	92	1119	1,8	A_100_3_92	T100B2		18,5
32	92,2	1122	1,4	A_90_3_92.2	T100B2		12,4
32	45,2	1147	0,8	A_80_2_45.2	T100BL4		15
32	45,2	1123	1,8	A_100_3_45.2	T100BL4		18,5
32	45,7	1127	2,9	A_120_3_45.7	T112A4		22,1
31	45,7	1135	2,9	A_120_3_45.7	T100BL4		22,1
31	94,3	1143	3,4	A_140_3_94.3	T112A2		38,6
31	46,4	1169	2,0	A_110_2_46.4	T112A4		25,5
31	94,3	1147	3,4	A_140_3_94.3	T100B2		38,6
31	94,9	1151	2,1	A_110_3_94.9	T112A2		19,5
31	46,4	1178	2,0	A_110_2_46.4	T100BL4		25,5
31	94,9	1155	2,1	A_110_3_94.9	T100B2		19,5
31	47,1	1162	2,2	A_110_3_47.1	T112A4		19,5
31	47,1	1162	3,7	A_140_3_47.1	T112A4		38,6
31	31,8	1190	0,9	A_80_2_31.8	T132M6		15
31	31,8	1190	1,5	A_90_2_31.8	T132M6		18
30	47,1	1170	2,2	A_110_3_47.1	T100BL4		19,5
30	47,1	1170	3,7	A_140_3_47.1	T100BL4		38,6
30	48,2	1189	1,5	A_90_3_48.2	T112A4		12,4
30	32,5	1190	1,7	A_100_3_32.5	T132M6		18,5
30	98,6	1195	1,7	A_100_3_98.6	T112A2		18,5
30	48,2	1197	1,5	A_90_3_48.2	T100BL4		12,4
30	98,6	1200	1,7	A_100_3_98.6	T100B2		18,5
30	32,8	1202	2,1	A_110_3_32.8	T132M6		19,5
29	33,1	1238	1,9	A_110_2_33.1	T132M6		25,5
29	100,1	1214	1,4	A_90_3_100.1	T112A2		12,4
29	100,1	1218	1,4	A_90_3_100.1	T100B2		12,4
29	100,7	1221	2,0	A_110_3_100.7	T112A2		19,5
29	100,7	1225	2,0	A_110_3_100.7	T100B2		19,5
29	49,8	1255	1,2	A_90_2_49.8	T112A4		18
29	33,7	1261	2,4	A_120_2_33.7	T132M6		33
29	49,8	1264	1,2	A_90_2_49.8	T100BL4		18
29	102,6	1244	2,6	A_120_3_102.6	T112A2		22,1
28	102,6	1248	2,5	A_120_3_102.6	T100B2		22,1
28	103,3	1253	3,1	A_140_3_103.3	T112A2		38,6
28	50,9	1256	0,8	A_80_3_50.9	T112A4		10,7
28	50,9	1256	2,6	A_120_3_50.9	T112A4		22,1
28	103,3	1257	3,1	A_140_3_103.3	T100B2		38,6
28	50,9	1265	0,8	A_80_3_50.9	T100BL4		10,7

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
28	50,9	1265	2,6	A_120_3_50.9	T100BL4		22,1
28	34,8	1302	0,8	A_80_2_34.8	T132M6		15
28	51,8	1278	2,0	A_110_3_51.8	T112A4		19,5
28	35	1310	1,3	A_90_2_35	T132M6		18
28	35,1	1313	1,8	A_110_2_35.1	T132M6		25,5
28	51,8	1287	2,0	A_110_3_51.8	T100BL4		19,5
28	52,3	1291	1,4	A_90_3_52.3	T112A4		12,4
27	35,3	1321	1,5	A_100_2_35.3	T132M6		23
27	106,8	1295	1,3	A_90_3_106.8	T112A2		12,4
27	106,8	1300	1,3	A_90_3_106.8	T100B2		12,4
27	52,3	1299	1,3	A_90_3_52.3	T100BL4		12,4
27	52,9	1305	1,5	A_100_3_52.9	T112A4		18,5
27	107,9	1309	1,9	A_110_3_107.9	T112A2		19,5
27	107,9	1313	1,9	A_110_3_107.9	T100B2		19,5
27	52,9	1314	1,5	A_100_3_52.9	T100BL4		18,5
27	36,1	1322	1,9	A_110_3_36.1	T132M6		19,5
27	36,4	1333	1,5	A_100_3_36.4	T132M6		18,5
27	36,5	1365	3,4	A_140_2_36.5	T132M6		45
26	110,6	1341	2,9	A_140_3_110.6	T112A2		38,6
26	110,6	1346	2,9	A_140_3_110.6	T100B2		38,6
26	37	1384	2,2	A_120_2_37	T132M6		33
26	55,1	1360	0,7	A_80_3_55.1	T112A4		10,7
26	55,1	1369	0,7	A_80_3_55.1	T100BL4		10,7
26	55,5	1369	1,9	A_110_3_55.5	T112A4		19,5
26	55,6	1401	0,8	A_90_2_55.6	T112A4		18
26	55,5	1379	1,9	A_110_3_55.5	T100BL4		19,5
26	55,6	1411	0,8	A_90_2_55.6	T100BL4		18
26	114,4	1387	2,3	A_120_3_114.4	T112A2		22,1
26	114,4	1392	2,3	A_120_3_114.4	T100B2		22,1
25	56,7	1399	1,4	A_100_3_56.7	T112A4		18,5
25	115,4	1399	1,2	A_90_3_115.4	T112A2		12,4
25	38,3	1433	1,3	A_90_2_38.3	T132M6		18
25	38,3	1433	1,3	A_100_2_38.3	T132M6		23
25	115,7	1403	1,7	A_110_3_115.7	T112A2		19,5
25	115,4	1404	1,2	A_90_3_115.4	T100B2		12,4
25	115,7	1408	1,7	A_110_3_115.7	T100B2		19,5
25	56,7	1409	1,4	A_100_3_56.7	T100BL4		18,5
25	57,1	1409	2,3	A_120_3_57.1	T112A4		22,1
25	38,7	1448	1,7	A_110_2_38.7	T132M6		25,5
25	57,1	1419	2,3	A_120_3_57.1	T100BL4		22,1
25	117,8	1429	1,4	A_100_3_117.8	T112A2		18,5
25	117,8	1433	1,4	A_100_3_117.8	T100B2		18,5
24	119,9	1454	2,7	A_140_3_119.9	T112A2		38,6
24	119,9	1459	2,7	A_140_3_119.9	T100B2		38,6
24	40,1	1500	0,8	A_90_2_40.1	T132M6		18
24	60,1	1483	2,9	A_140_3_60.1	T112A4		38,6
24	40,6	1487	1,3	A_100_3_40.6	T132M6		18,5
24	40,7	1491	2,2	A_120_3_40.7	T132M6		22,1
24	60,1	1493	2,9	A_140_3_60.1	T100BL4		38,6
23	124,9	1514	2,2	A_120_3_124.9	T112A2		22,1
23	124,9	1520	2,2	A_120_3_124.9	T100B2		22,1
23	61,8	1525	1,2	A_90_3_61.8	T112A4		12,4
23	61,8	1525	1,7	A_110_3_61.8	T112A4		19,5
23	125,8	1525	2,5	A_140_3_125.8	T112A2		38,6
23	125,8	1531	2,5	A_140_3_125.8	T100B2		38,6
23	126,4	1533	1,1	A_90_3_126.4	T112A2		12,4
23	41,9	1568	1,5	A_110_2_41.9	T132M6		25,5
23	62,2	1535	2,2	A_120_3_62.2	T112A4		22,1
23	61,8	1535	1,2	A_90_3_61.8	T100BL4		12,4
23	61,8	1535	1,7	A_110_3_61.8	T100BL4		19,5
23	126,4	1538	1,1	A_90_3_126.4	T100B2		12,4
23	42	1538	1,6	A_110_3_42	T132M6		19,5
23	127,2	1543	1,6	A_110_3_127.2	T112A2		19,5
23	62,2	1545	2,1	A_120_3_62.2	T100BL4		22,1
23	62,7	1580	0,7	A_90_2_62.7	T112A4		18
23	127,2	1547	1,6	A_110_3_127.2	T100B2		19,5
23	62,7	1591	0,7	A_90_2_62.7	T100BL4		18
23	129,5	1570	1,3	A_100_3_129.5	T112A2		18,5
23	129,5	1575	1,3	A_100_3_129.5	T100B2		18,5
22	64,5	1591	1,2	A_100_3_64.5	T112A4		18,5
22	64,5	1602	1,2	A_100_3_64.5	T100BL4		18,5
22	44,2	1653	1,1	A_90_2_44.2	T132M6		18
22	65,6	1618	1,6	A_110_3_65.6	T112A4		19,5
22	65,6	1630	1,6	A_110_3_65.6	T100BL4		19,5
22	66,3	1636	1,1	A_90_3_66.3	T112A4		12,4
22	135	1637	1,0	A_90_3_135	T112A2		12,4
22	135	1642	1,0	A_90_3_135	T100B2		12,4
22	66,3	1647	1,1	A_90_3_66.3	T100BL4		12,4
21	45,2	1656	1,2	A_100_3_45.2	T132M6		18,5
21	45,7	1673	2,0	A_120_3_45.7	T132M6		22,1

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
21	46	1721	2,7	A_140_2_46	T132M6		45
21	139,2	1688	1,4	A_110_3_139.2	T112A2		19,5
21	139,2	1693	1,4	A_110_3_139.2	T100B2		19,5
21	46,4	1736	1,3	A_110_2_46.4	T132M6		25,5
21	141,1	1711	2,3	A_140_3_141.1	T112A2		38,6
21	141,1	1717	2,3	A_140_3_141.1	T100B2		38,6
21	47,1	1725	1,5	A_110_3_47.1	T132M6		19,5
21	47,1	1725	2,7	A_140_3_47.1	T132M6		38,6
21	142,9	1733	1,9	A_120_3_142.9	T112A2		22,1
20	142,9	1739	1,9	A_120_3_142.9	T100B2		22,1
20	145,3	1761	1,4	A_110_3_145.3	T112A2		19,5
20	71,5	1764	1,0	A_90_3_71.5	T112A4		12,4
20	145,3	1768	1,4	A_110_3_145.3	T100B2		19,5
20	71,5	1777	1,0	A_90_3_71.5	T100BL4		12,4
19,9	72,3	1784	1,5	A_110_3_72.3	T112A4		19,5
19,9	147,2	1785	1,1	A_100_3_147.2	T112A2		18,5
19,8	147,2	1791	1,1	A_100_3_147.2	T100B2		18,5
19,8	72,6	1792	1,8	A_120_3_72.6	T112A4		22,1
19,8	72,3	1796	1,4	A_110_3_72.3	T100BL4		19,5
19,7	72,6	1803	1,8	A_120_3_72.6	T100BL4		22,1
19,6	149,4	1811	0,9	A_90_3_149.4	T112A2		13,4
19,6	73,6	1815	1,1	A_100_3_73.6	T112A4		18,5
19,5	149,4	1818	0,9	A_90_3_149.4	T100B2		13,4
19,5	73,9	1823	2,4	A_140_3_73.9	T112A4		38,6
19,5	49,8	1863	0,9	A_90_2_49.8	T132M6		18
19,4	73,6	1828	1,1	A_100_3_73.6	T100BL4		18,5
19,4	73,9	1836	2,3	A_140_3_73.9	T100BL4		38,6
19,1	75,3	1858	1,0	A_90_3_75.3	T112A4		12,4
19,1	50,9	1864	1,8	A_120_3_50.9	T132M6		22,1
19,0	154,1	1869	1,3	A_110_3_154.1	T112A2		19,5
19,0	75,3	1871	1,0	A_90_3_75.3	T100BL4		12,4
19,0	154,1	1875	1,3	A_110_3_154.1	T100B2		19,5
19,0	154,6	1875	2,1	A_140_3_154.6	T112A2		38,6
18,9	154,6	1881	2,1	A_140_3_154.6	T100B2		38,6
18,8	156	1892	1,7	A_120_3_156	T112A2		22,1
18,7	51,8	1897	1,4	A_110_3_51.8	T132M6		19,5
18,7	156	1898	1,7	A_120_3_156	T100B2		22,1
18,6	77,3	1907	0,9	A_90_3_77.3	T112A4		12,4
18,6	77,5	1912	1,4	A_110_3_77.5	T112A4		19,5
18,5	77,7	1917	1,7	A_120_3_77.7	T112A4		22,1
18,5	77,3	1921	0,9	A_90_3_77.3	T100BL4		12,4
18,5	77,5	1926	1,4	A_110_3_77.5	T100BL4		19,5
18,4	77,7	1931	1,7	A_120_3_77.7	T100BL4		22,1
18,3	52,9	1937	1,0	A_100_3_52.9	T132M6		18,5
18,3	78,9	1947	1,0	A_100_3_78.9	T112A4		18,5
18,2	161,1	1953	1,3	A_110_3_161.1	T112A2		19,5
18,1	161,1	1960	1,3	A_110_3_161.1	T100B2		19,5
18,1	78,9	1961	1,0	A_100_3_78.9	T100BL4		18,5
18,1	161,8	1962	1,0	A_100_3_161.8	T112A2		18,5
18,1	161,8	1968	1,0	A_100_3_161.8	T100B2		18,5
18,0	80,1	1976	2,2	A_140_3_80.1	T112A4		38,6
17,9	80,1	1990	2,2	A_140_3_80.1	T100BL4		38,6
17,8	164,5	1995	0,9	A_90_3_164.5	T112A2		12,4
17,8	164,5	2002	0,9	A_90_3_164.5	T100B2		12,4
17,7	81,4	2008	1,3	A_110_3_81.4	T112A4		19,5
17,6	81,4	2022	1,3	A_110_3_81.4	T100BL4		19,5
17,5	82,2	2028	1,6	A_120_3_82.2	T112A4		22,1
17,5	55,5	2032	1,3	A_110_3_55.5	T132M6		19,5
17,4	82,2	2042	1,6	A_120_3_82.2	T100BL4		22,1
17,4	168,7	2045	1,9	A_140_3_168.7	T112A2		38,6
17,3	168,7	2052	1,9	A_140_3_168.7	T100B2		38,6
17,1	56,7	2076	1,0	A_100_3_56.7	T132M6		18,5
17,0	57,1	2091	1,6	A_120_3_57.1	T132M6		22,1
16,7	86	2122	0,8	A_90_3_86	T112A4		12,4
16,7	175,7	2130	1,6	A_120_3_175.7	T112A2		22,1
16,6	86	2137	0,8	A_90_3_86	T100BL4		12,4
16,6	175,7	2138	1,5	A_120_3_175.7	T100B2		22,1
16,5	177,1	2148	0,9	A_100_3_177.1	T112A2		18,5
16,5	177,1	2148	1,2	A_110_3_177.1	T112A2		19,5
16,5	177,1	2155	0,9	A_100_3_177.1	T100B2		18,5
16,5	177,1	2154	1,2	A_110_3_177.1	T100B2		19,5
16,3	88,2	2176	1,2	A_110_3_88.2	T112A4		19,5
16,2	88,2	2192	1,2	A_110_3_88.2	T100BL4		19,5
16,1	60,1	2201	2,1	A_140_3_60.1	T132M6		38,6
16,1	182	2207	1,5	A_120_3_182	T112A2		22,1
16,0	182	2215	1,5	A_120_3_182	T100B2		22,1
15,9	90,7	2237	1,5	A_120_3_90.7	T112A4		22,1
15,8	90,7	2253	1,5	A_120_3_90.7	T100BL4		22,1
15,7	61,8	2263	1,1	A_110_3_61.8	T132M6		19,5
15,7	92	2270	0,9	A_100_3_92	T112A4		18,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
15,6	92,2	2274	0,8	A_90_3_92.2	T112A4		12,4
15,6	62,2	2279	1,4	A_120_3_62.2	T132M6		22,1
15,6	188,3	2283	1,7	A_140_3_188.3	T112A2		38,6
15,5	188,6	2286	0,8	A_90_3_188.6	T112A2		12,4
15,5	92	2286	0,9	A_100_3_92	T100BL4		18,5
15,5	92,2	2291	0,8	A_90_3_92.2	T100BL4		12,4
15,5	188,3	2291	1,7	A_140_3_188.3	T100B2		38,6
15,5	188,6	2295	0,8	A_90_3_188.6	T100B2		12,4
15,3	94,3	2327	1,8	A_140_3_94.3	T112A4		38,6
15,2	94,9	2342	1,2	A_110_3_94.9	T112A4		19,5
15,2	94,3	2343	1,8	A_140_3_94.3	T100BL4		38,6
15,1	193,8	2350	1,1	A_110_3_193.8	T112A2		19,5
15,1	193,8	2357	1,1	A_110_3_193.8	T100B2		19,5
15,1	94,9	2358	1,1	A_110_3_94.9	T100BL4		19,5
15,0	64,5	2362	0,8	A_100_3_64.5	T132M6		18,5
14,9	197,1	2389	1,4	A_120_3_197.1	T112A2		22,1
14,8	197,1	2399	1,4	A_120_3_197.1	T100B2		22,1
14,8	65,6	2402	1,1	A_110_3_65.6	T132M6		19,5
14,8	198,5	2407	1,6	A_140_3_198.5	T112A2		38,6
14,7	198,5	2415	1,6	A_140_3_198.5	T100B2		38,6
14,6	98,6	2433	0,8	A_100_3_98.6	T112A4		18,5
14,5	98,6	2450	0,8	A_100_3_98.6	T100BL4		18,5
14,4	100,1	2469	0,7	A_90_3_100.1	T112A4		12,4
14,4	204,2	2476	0,8	A_100_3_204.2	T112A2		18,5
14,3	204,2	2484	0,8	A_100_3_204.2	T100B2		18,5
14,3	100,7	2485	1,1	A_110_3_100.7	T112A4		19,5
14,3	100,1	2486	0,7	A_90_3_100.1	T100BL4		12,4
14,3	205	2486	1,3	A_120_3_205	T112A2		22,1
14,2	205	2495	1,3	A_120_3_205	T100B2		22,1
14,2	100,7	2502	1,1	A_110_3_100.7	T100BL4		19,5
14,0	102,6	2530	1,3	A_120_3_102.6	T112A4		22,1
13,9	102,6	2548	1,3	A_120_3_102.6	T100BL4		22,1
13,9	103,3	2549	1,7	A_140_3_103.3	T112A4		38,6
13,8	103,3	2567	1,7	A_140_3_103.3	T100BL4		38,6
13,7	214,6	2603	1,0	A_110_3_214.6	T112A2		19,5
13,6	214,6	2610	1,0	A_110_3_214.6	T100B2		19,5
13,5	106,8	2635	0,7	A_90_3_106.8	T112A4		12,4
13,5	217,5	2638	1,5	A_140_3_217.5	T112A2		38,6
13,4	217,5	2645	1,5	A_140_3_217.5	T100B2		38,6
13,4	72,3	2647	1,0	A_110_3_72.3	T132M6		19,5
13,4	72,6	2659	1,2	A_120_3_72.6	T132M6		22,1
13,4	107,9	2661	1,0	A_110_3_107.9	T112A4		19,5
13,3	107,9	2681	1,0	A_110_3_107.9	T100BL4		19,5
13,2	222	2691	1,2	A_120_3_222	T112A2		22,1
13,2	73,6	2695	0,7	A_100_3_73.6	T132M6		18,5
13,2	222	2702	1,2	A_120_3_222	T100B2		22,1
13,1	73,9	2706	1,7	A_140_3_73.9	T132M6		38,6
13,0	110,6	2728	1,6	A_140_3_110.6	T112A4		38,6
13,0	226,3	2744	0,9	A_110_3_226.3	T112A2		19,5
12,9	110,6	2748	1,6	A_140_3_110.6	T100BL4		38,6
12,9	226,3	2754	0,9	A_110_3_226.3	T100B2		19,5
12,7	230,2	2791	0,7	A_100_3_230.2	T112A2		18,5
12,7	230,2	2802	0,7	A_100_3_230.2	T100B2		18,5
12,6	114,4	2822	1,2	A_120_3_114.4	T112A4		22,1
12,5	77,5	2838	0,9	A_110_3_77.5	T132M6		19,5
12,5	114,4	2842	1,2	A_120_3_114.4	T100BL4		22,1
12,5	77,7	2847	1,2	A_120_3_77.7	T132M6		22,1
12,5	115,7	2853	0,9	A_110_3_115.7	T112A4		19,5
12,4	115,7	2875	0,9	A_110_3_115.7	T100BL4		19,5
12,1	80,1	2934	1,6	A_140_3_80.1	T132M6		38,6
12,0	119,9	2958	1,5	A_140_3_119.9	T112A4		38,6
11,9	119,9	2978	1,4	A_140_3_119.9	T100BL4		38,6
11,9	81,4	2980	0,9	A_110_3_81.4	T132M6		19,5
11,8	82,2	3011	1,1	A_120_3_82.2	T132M6		22,1
11,7	250,6	3039	0,8	A_110_3_250.6	T112A2		19,5
11,7	250,6	3049	0,8	A_110_3_250.6	T100B2		19,5
11,5	124,9	3081	1,1	A_120_3_124.9	T112A4		22,1
11,5	124,9	3103	1,1	A_120_3_124.9	T100BL4		22,1
11,5	256	3103	1,1	A_120_3_256	T112A2		22,1
11,5	125,8	3103	1,4	A_140_3_125.8	T112A4		38,6
11,4	256	3114	1,1	A_120_3_256	T100B2		22,1
11,4	125,8	3124	1,4	A_140_3_125.8	T100BL4		38,6
11,3	127,2	3139	0,9	A_110_3_127.2	T112A4		19,5
11,2	127,2	3161	0,9	A_110_3_127.2	T100BL4		19,5
11,1	264,8	3212	1,2	A_140_3_264.8	T112A2		38,6
11,0	264,8	3221	1,2	A_140_3_264.8	T100B2		38,6
11,0	88,2	3230	0,8	A_110_3_88.2	T132M6		19,5
10,7	90,7	3323	1,0	A_120_3_90.7	T132M6		22,1
10,6	277,3	3361	1,0	A_120_3_277.3	T112A2		22,1
10,5	277,3	3373	1,0	A_120_3_277.3	T100B2		22,1

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	4 kW	Ptn kW
10,5	279	3384	0,7	A_110_3_279	T112A2		19,5
10,5	279	3393	0,7	A_110_3_279	T100B2		19,5
10,3	139,2	3436	0,8	A_110_3_139.2	T112A4		19,5
10,3	94,3	3452	1,4	A_140_3_94.3	T132M6		38,6
10,3	139,2	3459	0,8	A_110_3_139.2	T100BL4		19,5
10,2	94,9	3476	0,8	A_110_3_94.9	T132M6		19,5
10,2	141,1	3480	1,2	A_140_3_141.1	T112A4		38,6
10,1	141,1	3507	1,2	A_140_3_141.1	T100BL4		38,6
10,1	142,9	3525	0,9	A_120_3_142.9	T112A4		22,1
10,0	142,9	3549	0,9	A_120_3_142.9	T100BL4		22,1
9,9	145,3	3585	0,8	A_110_3_145.3	T112A4		19,5
9,8	145,3	3611	0,7	A_110_3_145.3	T100BL4		19,5
9,6	100,7	3689	0,7	A_110_3_100.7	T132M6		19,5
9,5	102,6	3760	0,9	A_120_3_102.6	T132M6		22,1
9,4	103,3	3784	1,2	A_140_3_103.3	T132M6		38,6
9,3	154,1	3803	0,7	A_110_3_154.1	T112A4		19,5
9,3	154,6	3816	1,1	A_140_3_154.6	T112A4		38,6
9,3	154,1	3828	0,7	A_110_3_154.1	T100BL4		19,5
9,3	154,6	3841	1,1	A_140_3_154.6	T100BL4		38,6
9,2	156	3850	0,9	A_120_3_156	T112A4		22,1
9,2	156	3874	0,9	A_120_3_156	T100BL4		22,1
8,9	161,1	3974	0,7	A_110_3_161.1	T112A4		19,5
8,9	161,1	4000	0,7	A_110_3_161.1	T100BL4		19,5
8,8	110,6	4051	1,2	A_140_3_110.6	T132M6		38,6
8,5	168,7	4160	1,0	A_140_3_168.7	T112A4		38,6
8,5	114,4	4189	0,8	A_120_3_114.4	T132M6		22,1
8,5	168,7	4189	1,0	A_140_3_168.7	T100BL4		38,6
8,2	175,7	4332	0,8	A_120_3_175.7	T112A4		22,1
8,1	175,7	4365	0,8	A_120_3_175.7	T100BL4		22,1
8,1	119,9	4391	1,1	A_140_3_119.9	T132M6		38,6
7,9	182	4491	0,7	A_120_3_182	T112A4		22,1
7,9	182	4521	0,7	A_120_3_182	T100BL4		22,1
7,8	124,9	4572	0,7	A_120_3_124.9	T132M6		22,1
7,7	125,8	4607	1,0	A_140_3_125.8	T132M6		38,6
7,7	188,3	4644	0,9	A_140_3_188.3	T112A4		38,6
7,6	188,3	4680	0,9	A_140_3_188.3	T100BL4		38,6
7,3	198,5	4900	0,9	A_140_3_198.5	T112A4		38,6
7,2	198,5	4934	0,9	A_140_3_198.5	T100BL4		38,6
6,9	141,1	5171	0,9	A_140_3_141.1	T132M6		38,6
6,6	217,5	5367	0,8	A_140_3_217.5	T112A4		38,6
6,6	217,5	5407	0,8	A_140_3_217.5	T100BL4		38,6
6,3	154,6	5667	0,8	A_140_3_154.6	T132M6		38,6
5,8	168,7	6179	0,8	A_140_3_168.7	T132M6		38,6

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	5.5 kW	Ptn kW
2496	1,17	20	1,5	A_40_1_1.17		T112B2	5,5
2336	1,25	22	2,5	A_50_1_1.25		T112B2	6,5
2237	1,31	23	5,7	A_60_1_1.31		T132S2	9
2229	1,31	23	5,7	A_60_1_1.31		T112B2	9
2123	1,38	24	11,3	A_80_1_1.38		T132S2	14
2116	1,38	24	11,2	A_80_1_1.38		T112B2	14
1921	1,52	27	1,3	A_40_1_1.52		T112B2	5,5
1909	1,53	27	2,4	A_50_1_1.53		T112B2	6,5
1787	1,64	29	4,9	A_60_1_1.64		T132S2	9
1780	1,64	29	4,9	A_60_1_1.64		T112B2	9
1728	1,69	30	1,4	A_40_1_1.69		T112B2	5,5
1613	1,81	32	2,5	A_50_1_1.81		T112B2	6,5
1601	1,83	32	8,8	A_80_1_1.83		T132S2	14
1596	1,83	32	8,8	A_80_1_1.83		T112B2	14
1584	1,85	32	4,5	A_60_1_1.85		T132S2	9
1578	1,85	32	4,5	A_60_1_1.85		T112B2	9
1490	1,96	34	1,3	A_40_1_1.96		T112B2	5,5
1436	2,04	36	8,6	A_80_1_2.04		T132S2	14
1431	2,04	36	2,2	A_50_1_2.04		T112B2	6,5
1431	2,04	36	8,6	A_80_1_2.04		T112B2	14
1409	2,08	36	4,4	A_60_1_2.08		T132S2	9
1404	2,08	36	4,4	A_60_1_2.08		T112B2	9
1309	2,23	39	1,3	A_40_1_2.23		T112B2	5,5
1242	2,36	41	4,1	A_60_1_2.36		T132S2	9
1237	2,36	41	4,1	A_60_1_2.36		T112B2	9
1231	2,38	41	8,0	A_80_1_2.38		T132S2	14
1231	1,17	41	0,7	A_40_1_1.17		T112BL4	5,5
1227	1,19	42	6,3	A_80_1_1.19		T132S4	14
1227	2,38	42	7,9	A_80_1_2.38		T112B2	14
1210	1,19	42	6,2	A_80_1_1.19		T112BL4	14
1177	2,48	43	1,8	A_50_1_2.48		T112B2	6,5
1152	1,25	44	1,2	A_50_1_1.25		T112BL4	6,5
1145	2,55	45	1,1	A_40_1_2.55		T112B2	5,5
1132	1,29	45	10,7	A_100_1_1.29		T132S4	21
1127	2,6	44	5,1	A_60_2_2.6		T132S2	9,6
1127	2,6	44	10,8	A_80_2_2.6		T132S2	15
1123	2,6	44	2,4	A_50_2_2.6		T112B2	6,3
1123	2,6	44	5,1	A_60_2_2.6		T112B2	9,6
1123	2,6	44	10,7	A_80_2_2.6		T112B2	15
1116	1,29	46	10,5	A_100_1_1.29		T112BL4	21
1115	1,31	46	2,8	A_60_1_1.31		T132S4	9
1099	1,31	46	2,8	A_60_1_1.31		T112BL4	9
1093	2,68	47	7,1	A_80_1_2.68		T132S2	14
1090	2,68	47	7,1	A_80_1_2.68		T112B2	14
1085	2,7	47	3,6	A_60_1_2.7		T132S2	9
1081	2,7	47	3,6	A_60_1_2.7		T112B2	9
1058	1,38	48	5,6	A_80_1_1.38		T132S4	14
1043	1,38	49	5,5	A_80_1_1.38		T112BL4	14
1028	2,84	50	1,7	A_50_1_2.84		T112B2	6,5
1014	2,89	50	3,4	A_60_1_2.89		T132S2	9
1010	2,89	50	3,4	A_60_1_2.89		T112B2	9
1010	2,9	50	6,5	A_80_1_2.9		T132S2	14
1007	2,9	50	2,3	A_50_2_2.9		T112B2	6,3
1007	2,9	51	6,5	A_80_1_2.9		T112B2	14
990	2,96	52	11,7	A_100_1_2.96		T132S2	21
986	2,96	52	11,6	A_100_1_2.96		T112B2	21
954	3,06	53	1,7	A_50_1_3.06		T112B2	6,5
941	1,53	54	1,2	A_50_1_1.53		T112BL4	6,5
918	3,18	56	0,9	A_40_1_3.18		T112B2	5,5
890	1,64	57	2,4	A_60_1_1.64		T132S4	9
888	3,29	57	1,6	A_50_1_3.29		T112B2	6,5
883	3,32	58	5,7	A_80_1_3.32		T132S2	14
880	3,32	58	5,7	A_80_1_3.32		T112B2	14
878	1,64	58	2,4	A_60_1_1.64		T112BL4	9
875	3,35	58	2,9	A_60_1_3.35		T132S2	9
872	3,35	59	2,9	A_60_1_3.35		T112B2	9
849	3,45	60	10,0	A_100_1_3.45		T132S2	21
846	3,45	60	10,0	A_100_1_3.45		T112B2	21
823	3,56	62	5,3	A_80_1_3.56		T132S2	14
820	3,56	62	1,4	A_50_1_3.56		T112B2	6,5
820	3,56	62	5,3	A_80_1_3.56		T112B2	14
815	1,19	63	4,2	A_80_1_1.19		T132ML6	14
807	3,63	63	2,7	A_60_1_3.63		T132S2	9
804	3,63	63	2,7	A_60_1_3.63		T112B2	9
798	1,83	64	4,4	A_80_1_1.83		T132S4	14
796	1,81	64	1,2	A_50_1_1.81		T112BL4	6,5
792	3,7	63	3,8	A_60_2_3.7		T132S2	9,6
792	3,7	63	7,9	A_80_2_3.7		T132S2	15
789	1,85	65	2,2	A_60_1_1.85		T132S4	9
789	3,7	63	3,8	A_60_2_3.7		T112B2	9,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	5.5 kW	Ptn kW
789	3,7	63	7,9	A_80_2_3.7		T112B2	15
787	1,83	65	4,3	A_80_1_1.83		T112BL4	14
783	3,73	65	0,8	A_40_1_3.73		T112B2	5,5
778	1,85	66	2,2	A_60_1_1.85		T112BL4	9
755	3,87	68	1,3	A_50_1_3.87		T112B2	6,5
753	1,94	68	7,2	A_100_1_1.94		T132S4	21
752	1,29	68	7,1	A_100_1_1.29		T132ML6	21
751	3,9	68	8,8	A_100_1_3.9		T132S2	21
749	3,9	68	8,8	A_100_1_3.9		T112B2	21
742	1,94	69	7,1	A_100_1_1.94		T112BL4	21
740	1,31	69	1,9	A_60_1_1.31		T132ML6	9
716	2,04	71	4,3	A_80_1_2.04		T132S4	14
706	2,04	72	1,1	A_50_1_2.04		T112BL4	6,5
706	2,04	72	4,2	A_80_1_2.04		T112BL4	14
703	1,38	73	3,7	A_80_1_1.38		T132ML6	14
702	2,08	73	2,2	A_60_1_2.08		T132S4	9
698	4,2	72	7,5	A_80_2_4.2		T132S2	15
695	4,2	72	7,5	A_80_2_4.2		T112B2	15
692	2,08	74	2,2	A_60_1_2.08		T112BL4	9
681	4,3	73	3,5	A_60_2_4.3		T132S2	9,6
679	4,3	74	2,5	A_55_2_4.3		T112B2	7
679	4,3	74	3,5	A_60_2_4.3		T112B2	9,6
673	2,17	76	7,9	A_100_1_2.17		T132S4	21
664	4,4	75	1,6	A_50_2_4.4		T112B2	6,3
664	2,17	77	7,8	A_100_1_2.17		T112BL4	21
651	4,5	77	4,2	A_70_2_4.5		T132S2	12
651	4,5	77	7,4	A_80_2_4.5		T132S2	15
649	4,5	77	4,2	A_70_2_4.5		T112B2	12
649	4,5	77	7,4	A_80_2_4.5		T112B2	15
637	4,6	78	3,5	A_60_2_4.6		T132S2	9,6
635	4,6	79	3,4	A_60_2_4.6		T112B2	9,6
625	4,69	82	2,1	A_60_1_4.69		T132S2	9
623	4,69	82	2,1	A_60_1_4.69		T112B2	9
619	2,36	82	2,1	A_60_1_2.36		T132S4	9
613	2,38	83	4,0	A_80_1_2.38		T132S4	14
612	4,79	83	4,0	A_80_1_4.79		T132S2	14
610	2,36	84	2,0	A_60_1_2.36		T112BL4	9
610	4,79	84	3,9	A_80_1_4.79		T112B2	14
605	2,38	84	3,9	A_80_1_2.38		T112BL4	14
591	1,64	86	1,6	A_60_1_1.64		T132ML6	9
581	2,48	88	0,9	A_50_1_2.48		T112BL4	6,5
575	5,08	89	0,8	A_50_1_5.08		T112B2	6,5
573	5,1	87	1,4	A_50_2_5.1		T112B2	6,3
567	5,17	90	1,8	A_60_1_5.17		T132S2	9
565	5,17	90	1,8	A_60_1_5.17		T112B2	9
562	2,6	89	2,8	A_60_2_2.6		T132S4	9,6
562	2,6	89	6,0	A_80_2_2.6		T132S4	15
554	2,6	90	1,3	A_50_2_2.6		T112BL4	6,3
554	2,6	90	2,8	A_60_2_2.6		T112BL4	9,6
554	2,6	90	5,9	A_80_2_2.6		T112BL4	15
552	5,31	92	3,6	A_80_1_5.31		T132S2	14
551	5,3	91	2,1	A_55_2_5.3		T112B2	7
550	5,31	93	3,6	A_80_1_5.31		T112B2	14
545	2,68	94	3,5	A_80_1_2.68		T132S4	14
541	2,7	94	1,8	A_60_1_2.7		T132S4	9
539	5,44	95	5,6	A_100_1_5.44		T132S2	21
537	2,68	95	3,5	A_80_1_2.68		T112BL4	14
537	5,44	95	5,6	A_100_1_5.44		T112B2	21
533	2,7	96	1,8	A_60_1_2.7		T112BL4	9
530	1,83	96	2,9	A_80_1_1.83		T132ML6	14
524	1,85	97	1,5	A_60_1_1.85		T132ML6	9
514	5,7	97	3,5	A_70_2_5.7		T132S2	12
512	5,7	97	3,5	A_70_2_5.7		T112B2	12
507	2,84	101	0,8	A_50_1_2.84		T112BL4	6,5
505	2,89	101	1,7	A_60_1_2.89		T132S4	9
503	5,8	99	1,0	A_45_2_5.8		T112B2	5
503	2,9	101	3,3	A_80_1_2.9		T132S4	14
503	5,83	101	3,3	A_80_1_5.83		T132S2	14
501	5,83	102	3,2	A_80_1_5.83		T112B2	14
500	1,94	102	4,8	A_100_1_1.94		T132ML6	21
498	2,89	102	1,7	A_60_1_2.89		T112BL4	9
497	2,9	101	1,2	A_50_2_2.9		T112BL4	6,3
497	2,9	103	3,2	A_80_1_2.9		T112BL4	14
495	5,92	103	1,4	A_60_1_5.92		T132S2	9
494	5,93	103	5,1	A_100_1_5.93		T132S2	21
493	5,92	103	1,4	A_60_1_5.92		T112B2	9
493	2,96	103	5,8	A_100_1_2.96		T132S4	21
492	5,93	104	5,1	A_100_1_5.93		T112B2	21
486	2,96	105	5,7	A_100_1_2.96		T112BL4	21
475	2,04	107	2,8	A_80_1_2.04		T132ML6	14




5.5 kW

HIGH TECH line Motion

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	5.5 kW	Ptn kW
471	6,2	106	2,0	A_55_2_6.2		T112B2	7
471	3,06	108	0,8	A_50_1_3.06		T112BL4	6,5
466	2,08	109	1,5	A_60_1_2.08		T132ML6	9
463	6,3	108	1,2	A_50_2_6.3		T112B2	6,3
459	6,38	111	3,0	A_80_1_6.38		T132S2	14
458	6,4	109	3,3	A_70_2_6.4		T132S2	12
458	6,38	111	3,0	A_80_1_6.38		T112B2	14
456	6,4	109	1,0	A_45_2_6.4		T112B2	5
456	6,4	109	3,3	A_70_2_6.4		T112B2	12
447	2,17	114	5,3	A_100_1_2.17		T132ML6	21
444	6,6	112	2,5	A_60_2_6.6		T132S2	9,6
442	6,6	113	2,5	A_60_2_6.6		T112B2	9,6
440	3,32	116	2,8	A_80_1_3.32		T132S4	14
438	3,29	116	0,8	A_50_1_3.29		T112BL4	6,5
437	6,7	114	5,2	A_80_2_6.7		T132S2	15
436	3,35	117	1,5	A_60_1_3.35		T132S4	9
436	6,7	115	5,2	A_80_2_6.7		T112B2	15
434	3,32	118	2,8	A_80_1_3.32		T112BL4	14
431	6,8	116	9,8	A_100_2_6.8		T132S2	23
430	3,35	119	1,4	A_60_1_3.35		T112BL4	9
429	6,8	116	1,7	A_55_2_6.8		T112B2	7
429	6,8	116	9,8	A_100_2_6.8		T112B2	23
429	6,83	119	1,1	A_60_1_6.83		T132S2	9
428	6,83	119	1,0	A_60_1_6.83		T112B2	9
423	6,92	120	3,8	A_100_1_6.92		T132S2	21
423	3,45	120	5,0	A_100_1_3.45		T132S4	21
422	6,92	121	3,8	A_100_1_6.92		T112B2	21
417	3,45	122	4,9	A_100_1_3.45		T112BL4	21
417	7	120	1,8	A_55_2_7		T112B2	7
411	2,36	124	1,4	A_60_1_2.36		T132ML6	9
410	3,56	124	2,7	A_80_1_3.56		T132S4	14
408	2,38	125	2,6	A_80_1_2.38		T132ML6	14
407	7,2	123	3,1	A_70_2_7.2		T132S2	12
406	7,2	123	3,1	A_70_2_7.2		T112B2	12
404	3,56	126	0,7	A_50_1_3.56		T112BL4	6,5
404	3,56	126	2,6	A_80_1_3.56		T112BL4	14
404	2,4	124	9,8	A_100_2_2.4		T132ML6	23
402	3,63	127	1,3	A_60_1_3.63		T132S4	9
398	7,36	128	2,3	A_80_1_7.36		T132S2	14
397	7,36	128	2,3	A_80_1_7.36		T112B2	14
397	3,63	128	1,3	A_60_1_3.63		T112BL4	9
396	7,4	126	4,9	A_80_2_7.4		T132S2	15
395	7,4	126	0,9	A_45_2_7.4		T112B2	5
395	7,4	127	1,1	A_50_2_7.4		T112B2	6,3
395	3,7	127	2,1	A_60_2_3.7		T132S4	9,6
395	3,7	127	4,4	A_80_2_3.7		T132S4	15
395	7,4	127	4,9	A_80_2_7.4		T112B2	15
395	3,7	127	9,7	A_100_2_3.7		T132S4	23
393	7,45	130	0,9	A_60_1_7.45		T132S2	9
392	7,45	130	0,9	A_60_1_7.45		T112B2	9
391	7,5	128	2,3	A_60_2_7.5		T132S2	9,6
391	7,5	130	3,5	A_100_1_7.5		T132S2	21
391	7,5	128	9,2	A_100_2_7.5		T132S2	23
389	7,5	128	2,3	A_60_2_7.5		T112B2	9,6
389	7,5	131	3,4	A_100_1_7.5		T112B2	21
389	7,5	128	9,2	A_100_2_7.5		T112B2	23
389	3,7	128	2,1	A_60_2_3.7		T112BL4	9,6
389	3,7	128	4,3	A_80_2_3.7		T112BL4	15
389	3,7	128	9,5	A_100_2_3.7		T112BL4	23
376	7,8	133	4,8	A_80_2_7.8		T132S2	15
376	7,8	133	9,1	A_90_2_7.8		T132S2	18
374	3,9	136	4,4	A_100_1_3.9		T132S4	21
374	7,8	133	4,8	A_80_2_7.8		T112B2	15
374	3,9	133	8,6	A_90_2_3.9		T132S4	18
374	7,8	133	9,1	A_90_2_7.8		T112B2	18
373	2,6	134	2,1	A_60_2_2.6		T132ML6	9,6
373	2,6	134	4,3	A_80_2_2.6		T132ML6	15
371	7,9	135	2,3	A_60_2_7.9		T132S2	9,6
371	7,9	135	9,1	A_100_2_7.9		T132S2	23
370	7,9	135	2,3	A_60_2_7.9		T112B2	9,6
370	7,9	135	9,0	A_100_2_7.9		T112B2	23
369	3,9	138	4,3	A_100_1_3.9		T112BL4	21
369	3,9	135	8,5	A_90_2_3.9		T112BL4	18
362	2,68	141	2,3	A_80_1_2.68		T132ML6	14
362	8,1	138	2,9	A_70_2_8.1		T132S2	12
360	8,1	138	2,9	A_70_2_8.1		T112B2	12
359	2,7	142	1,2	A_60_1_2.7		T132ML6	9
359	2,7	139	9,1	A_100_2_2.7		T132ML6	23
353	8,3	144	0,8	A_60_1_8.3		T132S2	9
353	8,3	144	1,8	A_80_1_8.3		T132S2	14

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	5.5 kW	Ptn kW
352	8,3	145	0,8	A_60_1_8.3		T112B2	9
352	8,3	142	1,0	A_50_2_8.3		T112B2	6,3
352	8,3	145	1,8	A_80_1_8.3		T112B2	14
348	8,4	144	1,4	A_55_2_8.4		T112B2	7
348	4,2	144	4,1	A_80_2_4.2		T132S4	15
346	2,8	144	11,8	A_120_2_2.8		T132ML6	33
344	8,5	145	0,9	A_45_2_8.5		T112B2	5
343	4,2	146	4,1	A_80_2_4.2		T112BL4	15
340	4,3	147	1,9	A_60_2_4.3		T132S4	9,6
337	8,7	148	4,4	A_80_2_8.7		T132S2	15
336	2,89	152	1,1	A_60_1_2.89		T132ML6	9
336	8,7	149	4,4	A_80_2_8.7		T112B2	15
335	4,3	149	1,3	A_55_2_4.3		T112BL4	7
335	4,3	149	1,9	A_60_2_4.3		T112BL4	9,6
334	2,9	152	2,2	A_80_1_2.9		T132ML6	14
329	8,9	152	2,1	A_60_2_8.9		T132S2	9,6
329	8,9	152	8,3	A_100_2_8.9		T132S2	23
328	8,9	152	2,1	A_60_2_8.9		T112B2	9,6
328	8,9	152	8,3	A_100_2_8.9		T112B2	23
328	2,96	156	3,9	A_100_1_2.96		T132ML6	21
327	4,4	153	0,9	A_50_2_4.4		T112BL4	6,3
326	9	153	10,0	A_90_2_9		T132S2	18
324	4,5	154	2,3	A_70_2_4.5		T132S4	12
324	4,5	154	4,1	A_80_2_4.5		T132S4	15
324	4,5	154	7,8	A_90_2_4.5		T132S4	18
324	9	154	9,9	A_90_2_9		T112B2	18
320	4,5	156	2,3	A_70_2_4.5		T112BL4	12
320	4,5	156	4,0	A_80_2_4.5		T112BL4	15
320	4,5	156	7,7	A_90_2_4.5		T112BL4	18
317	9,2	157	0,9	A_50_2_9.2		T112B2	6,3
317	4,6	157	1,9	A_60_2_4.6		T132S4	9,6
315	9,3	158	2,7	A_70_2_9.3		T132S2	12
314	9,3	159	2,7	A_70_2_9.3		T112B2	12
313	4,6	159	1,9	A_60_2_4.6		T112BL4	9,6
311	4,69	164	1,0	A_60_1_4.69		T132S4	9
307	4,69	166	1,0	A_60_1_4.69		T112BL4	9
305	4,79	167	2,0	A_80_1_4.79		T132S4	14
301	9,7	166	0,8	A_45_2_9.7		T112B2	5
301	4,79	170	1,9	A_80_1_4.79		T112BL4	14
298	4,9	168	7,7	A_100_2_4.9		T132S4	23
296	9,9	169	7,7	A_100_2_9.9		T132S2	23
295	9,9	169	1,4	A_55_2_9.9		T112B2	7
295	9,9	169	7,6	A_100_2_9.9		T112B2	23
294	4,9	170	7,6	A_100_2_4.9		T112BL4	23
293	10	170	2,5	A_70_2_10		T132S2	12
293	10	170	4,0	A_80_2_10		T132S2	15
293	10	170	9,0	A_90_2_10		T132S2	18
292	3,32	174	1,9	A_80_1_3.32		T132ML6	14
292	10	171	2,5	A_70_2_10		T112B2	12
292	10	171	3,9	A_80_2_10		T112B2	15
292	10	171	9,0	A_90_2_10		T112B2	18
290	10,1	172	1,9	A_60_2_10.1		T132S2	9,6
290	3,35	176	1,0	A_60_1_3.35		T132ML6	9
289	10,1	173	1,9	A_60_2_10.1		T112B2	9,6
282	5,17	180	0,9	A_60_1_5.17		T132S4	9
282	5,1	177	0,8	A_50_2_5.1		T112BL4	6,3
281	3,45	181	3,3	A_100_1_3.45		T132ML6	21
281	10,4	178	0,9	A_50_2_10.4		T112B2	6,3
281	5,2	178	10,1	A_120_2_5.2		T132S4	33
279	5,17	183	0,9	A_60_1_5.17		T112BL4	9
277	5,2	180	10,0	A_120_2_5.2		T112BL4	33
275	5,31	185	1,8	A_80_1_5.31		T132S4	14
272	3,56	187	1,8	A_80_1_3.56		T132ML6	14
272	5,3	184	1,1	A_55_2_5.3		T112BL4	7
271	5,31	188	1,8	A_80_1_5.31		T112BL4	14
268	5,44	190	2,8	A_100_1_5.44		T132S4	21
267	3,63	191	0,9	A_60_1_3.63		T132ML6	9
266	11	187	11,5	A_110_2_11		T132S2	25,5
265	11	188	11,5	A_110_2_11		T112B2	25,5
265	5,44	193	2,8	A_100_1_5.44		T112BL4	21
264	11,1	189	3,6	A_80_2_11.1		T132S2	15
264	11,1	189	7,0	A_100_2_11.1		T132S2	23
263	11,1	190	1,2	A_55_2_11.1		T112B2	7
263	11,1	190	3,6	A_80_2_11.1		T112B2	15
263	11,1	190	7,0	A_100_2_11.1		T112B2	23
262	3,7	190	1,5	A_60_2_3.7		T132ML6	9,6
262	3,7	190	3,2	A_80_2_3.7		T132ML6	15
262	3,7	190	7,2	A_100_2_3.7		T132ML6	23
259	11,3	192	1,7	A_60_2_11.3		T132S2	9,6
258	11,3	193	1,7	A_60_2_11.3		T112B2	9,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	5.5 kW	Ptn kW
256	5,7	195	2,0	A_70_2_5.7	T132S4	12
256	5,7	195	9,0	A_110_2_5.7	T132S4	25,5
255	3,8	196	9,0	A_110_2_3.8	T132ML6	25,5
253	5,7	198	1,9	A_70_2_5.7	T112BL4	12
253	5,7	198	8,9	A_110_2_5.7	T112BL4	25,5
250	5,83	204	1,6	A_80_1_5.83	T132S4	14
250	11,7	199	7,9	A_90_2_11.7	T132S2	18
250	11,7	200	7,9	A_90_2_11.7	T112B2	18
249	3,9	205	2,9	A_100_1_3.9	T132ML6	21
249	3,9	201	6,2	A_90_2_3.9	T132ML6	18
249	3,9	201	8,5	A_120_2_3.9	T132ML6	33
248	11,8	201	2,3	A_70_2_11.8	T132S2	12
247	11,8	202	2,3	A_70_2_11.8	T112B2	12
247	5,9	202	7,9	A_90_2_5.9	T132S4	18
247	5,83	206	1,6	A_80_1_5.83	T112BL4	14
247	5,92	207	0,7	A_60_1_5.92	T132S4	9
246	5,93	207	2,6	A_100_1_5.93	T132S4	21
244	5,9	204	7,8	A_90_2_5.9	T112BL4	18
243	5,93	210	2,5	A_100_1_5.93	T112BL4	21
242	12,1	206	6,6	A_100_2_12.1	T132S2	23
242	12,1	206	10,0	A_110_2_12.1	T132S2	25,5
241	12,1	207	6,5	A_100_2_12.1	T112B2	23
241	12,1	207	10,0	A_110_2_12.1	T112B2	25,5
239	12,2	209	1,2	A_55_2_12.2	T112B2	7
239	6,1	209	9,6	A_120_2_6.1	T132S4	33
236	12,4	211	1,6	A_60_2_12.4	T132S2	9,6
236	12,4	211	3,3	A_80_2_12.4	T132S2	15
236	6,1	211	9,5	A_120_2_6.1	T112BL4	33
235	12,4	212	1,6	A_60_2_12.4	T112B2	9,6
235	12,4	212	3,3	A_80_2_12.4	T112B2	15
234	12,5	213	2,2	A_70_2_12.5	T132S2	12
234	12,5	214	0,7	A_50_2_12.5	T112B2	6,3
234	12,5	214	2,1	A_70_2_12.5	T112B2	12
232	6,2	215	1,1	A_55_2_6.2	T112BL4	7
231	4,2	216	3,0	A_80_2_4.2	T132ML6	15
229	6,38	223	1,5	A_80_1_6.38	T132S4	14
228	6,4	219	1,8	A_70_2_6.4	T132S4	12
226	6,38	226	1,5	A_80_1_6.38	T112BL4	14
226	4,3	221	1,4	A_60_2_4.3	T132ML6	9,6
225	6,4	222	1,8	A_70_2_6.4	T112BL4	12
225	6,5	222	10,4	A_110_2_6.5	T132S4	25,5
222	13,2	225	7,0	A_90_2_13.2	T132S2	18
222	6,5	225	10,2	A_110_2_6.5	T112BL4	25,5
221	6,6	226	1,4	A_60_2_6.6	T132S4	9,6
221	13,2	226	7,0	A_90_2_13.2	T112B2	18
219	13,4	228	2,1	A_70_2_13.4	T132S2	12
218	6,6	229	1,4	A_60_2_6.6	T112BL4	9,6
218	13,4	229	2,1	A_70_2_13.4	T112B2	12
218	6,7	229	2,9	A_80_2_6.7	T132S4	15
216	13,5	231	1,1	A_55_2_13.5	T112B2	7
216	4,5	232	1,7	A_70_2_4.5	T132ML6	12
216	4,5	232	3,0	A_80_2_4.5	T132ML6	15
216	4,5	232	5,6	A_90_2_4.5	T132ML6	18
215	6,7	232	2,8	A_80_2_6.7	T112BL4	15
215	6,8	232	7,0	A_90_2_6.8	T132S4	18
212	6,8	236	0,9	A_55_2_6.8	T112BL4	7
212	6,8	236	6,9	A_90_2_6.8	T112BL4	18
211	6,92	242	2,0	A_100_1_6.92	T132S4	21
211	4,6	237	1,4	A_60_2_4.6	T132ML6	9,6
208	6,92	245	2,0	A_100_1_6.92	T112BL4	21
208	14,1	240	5,9	A_100_2_14.1	T132S2	23
208	14,1	240	10,1	A_120_2_14.1	T132S2	33
207	14,1	241	5,8	A_100_2_14.1	T112B2	23
207	14,1	241	10,1	A_120_2_14.1	T112B2	33
206	14,2	242	3,0	A_80_2_14.2	T132S2	15
206	7	243	1,0	A_55_2_7	T112BL4	7
206	14,2	243	3,0	A_80_2_14.2	T112B2	15
205	14,3	244	1,4	A_60_2_14.3	T132S2	9,6
205	14,3	244	6,7	A_90_2_14.3	T132S2	18
204	14,3	244	1,4	A_60_2_14.3	T112B2	9,6
204	14,3	244	6,6	A_90_2_14.3	T112B2	18
203	7,2	246	1,7	A_70_2_7.2	T132S4	12
203	7,2	246	8,1	A_110_2_7.2	T132S4	25,5
203	4,79	252	1,3	A_80_1_4.79	T132ML6	14
200	7,2	250	1,7	A_70_2_7.2	T112BL4	12
200	7,2	250	8,0	A_110_2_7.2	T112BL4	25,5
198	7,36	257	1,2	A_80_1_7.36	T132S4	14
198	4,9	252	5,7	A_100_2_4.9	T132ML6	23
197	7,4	253	2,7	A_80_2_7.4	T132S4	15
196	7,36	260	1,2	A_80_1_7.36	T112BL4	14

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	5.5 kW	Ptn kW
195	15	256	8,8	A_110_2_15	T132S2	25,5
195	7,5	256	1,3	A_60_2_7.5	T132S4	9,6
195	7,5	262	1,8	A_100_1_7.5	T132S4	21
195	7,5	256	5,5	A_100_2_7.5	T132S4	23
195	15	256	8,8	A_110_2_15	T112B2	25,5
195	7,4	256	2,7	A_80_2_7.4	T112BL4	15
193	15,2	259	2,9	A_80_2_15.2	T132S2	15
192	15,2	260	2,9	A_80_2_15.2	T112B2	15
192	7,5	260	1,3	A_60_2_7.5	T112BL4	9,6
192	7,5	265	1,8	A_100_1_7.5	T112BL4	21
192	7,5	260	5,4	A_100_2_7.5	T112BL4	23
192	15,3	261	1,8	A_70_2_15.3	T132S2	12
191	15,3	262	1,8	A_70_2_15.3	T112B2	12
190	7,7	263	8,4	A_120_2_7.7	T132S4	33
189	15,5	264	1,4	A_60_2_15.5	T132S2	9,6
188	15,5	265	1,0	A_55_2_15.5	T112B2	7
188	15,5	265	1,4	A_60_2_15.5	T112B2	9,6
187	7,8	267	2,7	A_80_2_7.8	T132S4	15
187	7,8	267	5,1	A_90_2_7.8	T132S4	18
187	7,7	267	8,2	A_120_2_7.7	T112BL4	33
187	5,2	268	6,7	A_120_2_5.2	T132ML6	33
185	7,9	270	1,3	A_60_2_7.9	T132S4	9,6
185	7,9	270	5,4	A_100_2_7.9	T132S4	23
185	7,9	270	7,4	A_110_2_7.9	T132S4	25,5
185	7,8	270	2,6	A_80_2_7.8	T112BL4	15
185	7,8	270	5,0	A_90_2_7.8	T112BL4	18
184	15,9	271	5,0	A_100_2_15.9	T132S2	23
184	15,9	272	5,0	A_100_2_15.9	T112B2	23
183	5,31	279	1,2	A_80_1_5.31	T132ML6	14
182	7,9	274	1,2	A_60_2_7.9	T112BL4	9,6
182	7,9	274	5,3	A_100_2_7.9	T112BL4	23
182	7,9	274	7,3	A_110_2_7.9	T112BL4	25,5
180	8,1	277	1,6	A_70_2_8.1	T132S4	12
180	16,3	278	5,8	A_90_2_16.3	T132S2	18
180	5,4	278	9,4	A_140_2_5.4	T132ML6	45
179	16,3	279	5,8	A_90_2_16.3	T112B2	18
178	5,44	286	1,9	A_100_1_5.44	T132ML6	21
178	8,1	281	1,6	A_70_2_8.1	T112BL4	12
178	16,5	281	7,4	A_110_2_16.5	T132S2	25,5
177	16,5	282	7,3	A_110_2_16.5	T112B2	25,5
176	8,3	290	0,9	A_80_1_8.3	T132S4	14
175	16,7	285	0,9	A_55_2_16.7	T112B2	7
173	8,3	294	0,9	A_80_1_8.3	T112BL4	14
172	8,5	291	8,6	A_120_2_8.5	T132S4	33
171	8,4	291	0,8	A_55_2_8.4	T112BL4	7
170	5,7	293	1,4	A_70_2_5.7	T132ML6	12
170	5,7	293	6,0	A_110_2_5.7	T132ML6	25,5
169	8,5	295	8,5	A_120_2_8.5	T112BL4	33
168	8,7	297	2,4	A_80_2_8.7	T132S4	15
167	17,5	298	5,4	A_90_2_17.5	T132S2	18
167	17,5	298	7,6	A_110_2_17.5	T132S2	25,5
167	17,5	299	5,4	A_90_2_17.5	T112B2	18
167	17,5	299	7,5	A_110_2_17.5	T112B2	25,5
166	17,6	300	4,7	A_100_2_17.6	T132S2	23
166	5,83	306	1,1	A_80_1_5.83	T132ML6	14
166	17,6	301	4,6	A_100_2_17.6	T112B2	23
166	17,7	301	8,1	A_120_2_17.7	T132S2	33
166	8,7	302	2,4	A_80_2_8.7	T112BL4	15
165	17,7	303	8,0	A_120_2_17.7	T112B2	33
165	17,8	303	1,6	A_70_2_17.8	T132S2	12
164	5,9	304	5,7	A_90_2_5.9	T132ML6	18
164	8,9	304	1,1	A_60_2_8.9	T132S4	9,6
164	17,8	304	1,6	A_70_2_17.8	T112B2	12
164	8,9	304	4,9	A_100_2_8.9	T132S4	23
164	5,93	312	1,8	A_100_1_5.93	T132ML6	21
162	18	308	0,8	A_55_2_18	T112B2	7
162	9	308	5,5	A_90_2_9	T132S4	18
162	18,1	308	2,5	A_80_2_18.1	T132S2	15
162	8,9	308	1,1	A_60_2_8.9	T112BL4	9,6
162	8,9	308	4,8	A_100_2_8.9	T112BL4	23
161	18,1	309	2,5	A_80_2_18.1	T112B2	15
160	18,3	312	1,1	A_60_2_18.3	T132S2	9,6
160	9	312	5,5	A_90_2_9	T112BL4	18
160	18,3	313	1,1	A_60_2_18.3	T112B2	9,6
159	6,1	314	7,3	A_120_2_6.1	T132ML6	33
157	9,3	318	1,5	A_70_2_9.3	T132S4	12
155	9,3	322	1,5	A_70_2_9.3	T112BL4	12
152	6,38	335	1,0	A_80_1_6.38	T132ML6	14
152	19,3	329	7,4	A_120_2_19.3	T132S2	33
152	6,4	329	1,3	A_70_2_6.4	T132ML6	12



1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			5.5 kW	Ptn kW
151	19,3	330	7,4	A_120_2_19.3	T112B2		33
151	19,4	330	2,4	A_80_2_19.4	T132S2		15
151	19,4	332	0,8	A_55_2_19.4	T112B2		7
151	19,4	332	2,4	A_80_2_19.4	T112B2		15
149	6,5	334	6,9	A_110_2_6.5	T132ML6		25,5
149	9,8	335	7,2	A_110_2_9.8	T132S4		25,5
149	19,7	336	1,0	A_60_2_19.7	T132S2		9,6
148	19,7	337	1,0	A_60_2_19.7	T112B2		9,6
148	19,8	337	6,7	A_110_2_19.8	T132S2		25,5
147	9,9	338	4,5	A_100_2_9.9	T132S4		23
147	19,8	338	6,7	A_110_2_19.8	T112B2		25,5
147	19,9	339	4,0	A_90_2_19.9	T132S2		18
147	19,9	339	4,5	A_100_2_19.9	T132S2		23
147	6,6	340	1,0	A_60_2_6.6	T132ML6		9,6
147	9,8	340	7,1	A_110_2_9.8	T112BL4		25,5
147	19,9	340	4,0	A_90_2_19.9	T112B2		18
147	19,9	340	4,5	A_100_2_19.9	T112B2		23
146	10	342	1,4	A_70_2_10	T132S4		12
146	10	342	2,2	A_80_2_10	T132S4		15
146	10	342	5,0	A_90_2_10	T132S4		18
145	9,9	343	0,8	A_55_2_9.9	T112BL4		7
145	9,9	343	4,5	A_100_2_9.9	T112BL4		23
145	6,7	345	2,1	A_80_2_6.7	T132ML6		15
145	10,1	345	1,0	A_60_2_10.1	T132S4		9,6
144	10	347	1,4	A_70_2_10	T112BL4		12
144	10	347	2,2	A_80_2_10	T112BL4		15
144	10	347	4,9	A_90_2_10	T112BL4		18
143	20,5	349	1,4	A_70_2_20.5	T132S2		12
143	6,8	350	5,0	A_90_2_6.8	T132ML6		18
143	10,1	350	1,0	A_60_2_10.1	T112BL4		9,6
142	20,5	350	1,4	A_70_2_20.5	T112B2		12
141	6,9	355	9,2	A_140_2_6.9	T132ML6		45
140	6,92	364	1,4	A_100_1_6.92	T132ML6		21
140	21	358	6,8	A_120_2_21	T132S2		33
139	21	359	6,8	A_120_2_21	T112B2		33
138	21,1	361	0,7	A_55_2_21.1	T112B2		7
138	10,6	362	6,3	A_120_2_10.6	T132S4		33
138	21,3	363	3,8	A_90_2_21.3	T132S2		18
137	21,3	364	3,8	A_90_2_21.3	T112B2		18
136	10,6	367	6,2	A_120_2_10.6	T112BL4		33
135	7,2	370	1,2	A_70_2_7.2	T132ML6		12
135	7,2	370	5,4	A_110_2_7.2	T132ML6		25,5
134	21,8	371	5,6	A_110_2_21.8	T132S2		25,5
134	21,8	373	5,6	A_110_2_21.8	T112B2		25,5
133	11	376	6,4	A_110_2_11	T132S4		25,5
133	22,1	376	1,0	A_60_2_22.1	T132S2		9,6
133	22,1	376	6,5	A_120_2_22.1	T132S2		33
132	22,1	378	1,0	A_60_2_22.1	T112B2		9,6
132	22,1	378	6,4	A_120_2_22.1	T112B2		33
132	22,2	378	4,2	A_100_2_22.2	T132S2		23
132	7,36	387	0,8	A_80_1_7.36	T132ML6		14
132	11,1	379	2,0	A_80_2_11.1	T132S4		15
132	22,2	379	4,1	A_100_2_22.2	T112B2		23
132	11,1	379	4,1	A_100_2_11.1	T132S4		23
131	7,4	381	2,0	A_80_2_7.4	T132ML6		15
131	11	381	6,3	A_110_2_11	T112BL4		25,5
130	11,1	385	2,0	A_80_2_11.1	T112BL4		15
130	11,1	385	4,1	A_100_2_11.1	T112BL4		23
129	7,5	386	0,9	A_60_2_7.5	T132ML6		9,6
129	7,5	394	1,3	A_100_1_7.5	T132ML6		21
129	7,5	386	4,1	A_100_2_7.5	T132ML6		23
129	11,3	386	1,0	A_60_2_11.3	T132S4		9,6
129	22,7	387	2,1	A_80_2_22.7	T132S2		15
129	22,7	388	2,1	A_80_2_22.7	T112B2		15
127	11,3	392	0,9	A_60_2_11.3	T112BL4		9,6
127	23	385	4,1	A_90_3_23	T112B2		12,4
127	11,5	393	7,6	A_120_2_11.5	T132S4		33
127	11,5	393	10,9	A_140_2_11.5	T132S4		45
127	23,1	393	6,2	A_120_2_23.1	T132S2		33
126	23,1	395	6,2	A_120_2_23.1	T112B2		33
126	7,7	396	6,3	A_120_2_7.7	T132ML6		33
126	23,3	397	9,8	A_140_2_23.3	T132S2		45
125	11,5	399	7,5	A_120_2_11.5	T112BL4		33
125	11,7	400	4,4	A_90_2_11.7	T132S4		18
125	23,5	400	1,0	A_70_2_23.5	T132S2		12
124	7,8	401	1,9	A_80_2_7.8	T132ML6		15
124	7,8	401	3,7	A_90_2_7.8	T132ML6		18
124	23,5	402	1,0	A_70_2_23.5	T112B2		12
124	23,6	402	4,0	A_90_2_23.6	T132S2		18
124	23,6	394	5,7	A_110_3_23.6	T132S2		19,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			5.5 kW	Ptn kW
124	11,8	403	1,3	A_70_2_11.8	T132S4		12
124	23,6	403	4,0	A_90_2_23.6	T112B2		18
124	23,6	395	5,7	A_110_3_23.6	T112B2		19,5
123	11,7	405	4,3	A_90_2_11.7	T112BL4		18
123	7,9	406	0,9	A_60_2_7.9	T132ML6		9,6
123	7,9	406	4,0	A_100_2_7.9	T132ML6		23
123	7,9	406	4,9	A_110_2_7.9	T132ML6		25,5
122	24	409	5,9	A_120_2_24	T132S2		33
122	11,8	409	1,3	A_70_2_11.8	T112BL4		12
122	24	410	5,9	A_120_2_24	T112B2		33
122	24,1	410	5,0	A_110_2_24.1	T132S2		25,5
121	24,1	412	5,0	A_110_2_24.1	T112B2		25,5
121	24,2	412	3,9	A_100_2_24.2	T132S2		23
121	12,1	414	3,9	A_100_2_12.1	T132S4		23
121	24,2	414	3,9	A_100_2_24.2	T112B2		23
121	12,1	414	5,6	A_110_2_12.1	T132S4		25,5
120	8,1	417	1,2	A_70_2_8.1	T132ML6		12
119	12,1	419	3,8	A_100_2_12.1	T112BL4		23
119	12,1	419	5,5	A_110_2_12.1	T112BL4		25,5
118	12,4	424	0,9	A_60_2_12.4	T132S4		9,6
118	12,4	424	1,8	A_80_2_12.4	T132S4		15
118	24,9	424	2,0	A_80_2_24.9	T132S2		15
117	24,9	426	2,0	A_80_2_24.9	T112B2		15
117	12,5	427	1,2	A_70_2_12.5	T132S4		12
116	12,4	430	0,9	A_60_2_12.4	T112BL4		9,6
116	12,4	430	1,8	A_80_2_12.4	T112BL4		15
116	25,3	431	0,9	A_60_2_25.3	T132S2		9,6
115	25,3	432	0,9	A_60_2_25.3	T112B2		9,6
115	3,9	433	2,9	A_90_2_3.9	T180L12		18
115	12,5	433	1,2	A_70_2_12.5	T112BL4		12
114	8,5	437	6,5	A_120_2_8.5	T132ML6		33
112	26,1	445	3,2	A_90_2_26.1	T132S2		18
112	26,1	446	3,2	A_90_2_26.1	T112B2		18
111	8,7	448	1,8	A_80_2_8.7	T132ML6		15
111	13,2	451	3,9	A_90_2_13.2	T132S4		18
110	26,6	453	1,1	A_70_2_26.6	T132S2		12
110	26,6	455	1,1	A_70_2_26.6	T112B2		12
109	13,2	457	3,8	A_90_2_13.2	T112BL4		18
109	8,9	458	0,8	A_60_2_8.9	T132ML6		9,6
109	8,9	458	3,6	A_100_2_8.9	T132ML6		23
109	13,4	458	1,2	A_70_2_13.4	T132S4		12
109	27	460	5,3	A_120_2_27	T132S2		33
108	27	461	5,3	A_120_2_27	T112B2		33
108	9	463	4,0	A_90_2_9	T132ML6		18
108	9	463	10,1	A_140_2_9	T132ML6		45
107	13,4	464	1,2	A_70_2_13.4	T112BL4		12
107	4,2	466	1,4	A_80_2_4.2	T180L12		15
107	27,4	457	4,9	A_110_3_27.4	T132S2		19,5
107	27,4	467	8,3	A_140_2_27.4	T132S2		45
107	27,4	458	4,9	A_110_3_27.4	T112B2		19,5
106	27,6	470	5,0	A_110_2_27.6	T132S2		25,5
106	27,6	472	5,0	A_110_2_27.6	T112B2		25,5
104	9,3	478	1,1	A_70_2_9.3	T132ML6		12
104	28	468	0,9	A_60_3_28	T112B2		6,9
104	28	468	1,9	A_80_3_28	T112B2		10,7
104	28,1	479	0,8	A_60_2_28.1	T132S2		9,6
104	28,1	480	0,8	A_60_2_28.1	T112B2		9,6
104	14,1	482	3,5	A_100_2_14.1	T132S4		23
104	14,1	482	6,2	A_120_2_14.1	T132S4		33
104	28,3	482	3,4	A_100_2_28.3	T132S2		23
103	28,3	484	3,4	A_100_2_28.3	T112B2		23
103	14,2	485	1,7	A_80_2_14.2	T132S4		15
102	14,1	489	3,4	A_100_2_14.1	T112BL4		23
102	14,1	489	6,1	A_120_2_14.1	T112BL4		33
102	14,3	489	0,8	A_60_2_14.3	T132S4		9,6
102	14,3	489	3,7	A_90_2_14.3	T132S4		18
102	28,7	489	2,9	A_90_2_28.7	T132S2		18
102	28,7	491	2,9	A_90_2_28.7	T112B2		18
101	14,2	492	1,7	A_80_2_14.2	T112BL4		15
101	28,8	482	3,3	A_90_3_28.8	T112B2		12,4
101	28,9	492	1,7	A_80_2_28.9	T132S2		15
101	28,9	492	4,9	A_120_2_28.9	T132S2		33
101	28,9	494	1,7	A_80_2_28.9	T112B2		15
101	28,9	494	4,9	A_120_2_28.9	T112B2		33
101	14,3	496	0,8	A_60_2_14.3	T112BL4		9,6
101	14,3	496	3,6	A_90_2_14.3	T112BL4		18
101	29,1	485	3,4	A_100_3_29.1	T132S2		18,5
100	29,1	487	3,4	A_100_3_29.1	T112B2		18,5
100	29,3	499	1,0	A_70_2_29.3	T132S2		12
100	4,5	499	1,4	A_80_2_4.5	T180L12		15

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	5.5 kW	Ptn kW
100	4,5	499	2,6	A_90_2_4.5	T180L12		18
100	29,3	501	1,0	A_70_2_29.3	T112B2		12
99	29,6	504	4,8	A_120_2_29.6	T132S2		33
99	9,8	504	4,8	A_110_2_9.8	T132ML6		25,5
99	29,6	506	4,8	A_120_2_29.6	T112B2		33
98	9,9	509	3,4	A_100_2_9.9	T132ML6		23
98	30	511	7,6	A_140_2_30	T132S2		45
97	30,1	513	4,6	A_110_2_30.1	T132S2		25,5
97	15	513	4,9	A_110_2_15	T132S4		25,5
97	30,1	514	4,5	A_110_2_30.1	T112B2		25,5
97	10	514	1,0	A_70_2_10	T132ML6		12
97	10	514	1,6	A_80_2_10	T132ML6		15
97	10	514	3,6	A_90_2_10	T132ML6		18
97	30,3	516	3,1	A_100_2_30.3	T132S2		23
96	30,3	518	3,1	A_100_2_30.3	T112B2		23
96	15,2	520	1,6	A_80_2_15.2	T132S4		15
96	10,1	520	0,8	A_60_2_10.1	T132ML6		9,6
96	15	520	4,8	A_110_2_15	T112BL4		25,5
95	15,3	523	1,0	A_70_2_15.3	T132S4		12
95	15,3	523	8,2	A_140_2_15.3	T132S4		45
95	15,2	527	1,6	A_80_2_15.2	T112BL4		15
94	15,5	530	0,8	A_60_2_15.5	T132S4		9,6
94	15,3	530	1,0	A_70_2_15.3	T112BL4		12
93	15,5	537	0,7	A_60_2_15.5	T112BL4		9,6
92	31,6	529	0,8	A_60_3_31.6	T112B2		6,9
92	31,6	529	1,6	A_80_3_31.6	T112B2		10,7
92	31,8	542	1,6	A_80_2_31.8	T132S2		15
92	31,8	542	2,7	A_90_2_31.8	T132S2		18
92	31,8	543	1,6	A_80_2_31.8	T112B2		15
92	31,8	543	2,7	A_90_2_31.8	T112B2		18
92	15,9	544	3,2	A_100_2_15.9	T132S4		23
92	10,6	545	5,5	A_120_2_10.6	T132ML6		33
91	15,9	551	3,1	A_100_2_15.9	T112BL4		23
90	32,3	540	2,9	A_90_3_32.3	T112B2		12,4
90	32,5	542	3,2	A_100_3_32.5	T132S2		18,5
90	32,5	544	3,2	A_100_3_32.5	T112B2		18,5
90	16,3	557	3,2	A_90_2_16.3	T132S4		18
89	32,8	547	4,1	A_110_3_32.8	T132S2		19,5
89	32,8	549	4,1	A_110_3_32.8	T112B2		19,5
89	33,1	564	3,8	A_110_2_33.1	T132S2		25,5
88	16,5	564	4,1	A_110_2_16.5	T132S4		25,5
88	16,3	565	3,2	A_90_2_16.3	T112BL4		18
88	33,1	566	3,8	A_110_2_33.1	T112B2		25,5
88	11	566	4,2	A_110_2_11	T132ML6		25,5
87	11,1	571	1,5	A_80_2_11.1	T132ML6		15
87	11,1	571	3,1	A_100_2_11.1	T132ML6		23
87	16,5	572	4,0	A_110_2_16.5	T112BL4		25,5
87	33,6	572	0,9	A_70_2_33.6	T132S2		12
87	33,7	574	4,2	A_120_2_33.7	T132S2		33
87	33,6	574	0,9	A_70_2_33.6	T112B2		12
87	33,7	576	4,2	A_120_2_33.7	T112B2		33
85	34,3	574	2,7	A_90_3_34.3	T112B2		12,4
84	11,5	592	5,1	A_120_2_11.5	T132ML6		33
84	11,5	592	7,9	A_140_2_11.5	T132ML6		45
84	34,8	593	1,4	A_80_2_34.8	T132S2		15
84	34,8	595	1,4	A_80_2_34.8	T112B2		15
84	17,4	595	7,2	A_140_2_17.4	T132S4		45
84	35	596	2,4	A_90_2_35	T132S2		18
83	35,1	598	3,6	A_110_2_35.1	T132S2		25,5
83	35	598	2,4	A_90_2_35	T112B2		18
83	17,5	598	3,0	A_90_2_17.5	T132S4		18
83	17,5	598	4,2	A_110_2_17.5	T132S4		25,5
83	35,1	600	3,6	A_110_2_35.1	T112B2		25,5
83	35,3	601	2,7	A_100_2_35.3	T132S2		23
83	17,6	602	3,0	A_100_2_17.6	T132S4		23
83	11,7	602	3,2	A_90_2_11.7	T132ML6		18
83	35,3	603	2,7	A_100_2_35.3	T112B2		23
82	17,7	605	5,0	A_120_2_17.7	T132S4		33
82	17,5	606	3,0	A_90_2_17.5	T112BL4		18
82	17,5	606	4,1	A_110_2_17.5	T112BL4		25,5
82	11,8	607	0,9	A_70_2_11.8	T132ML6		12
82	17,8	608	0,9	A_70_2_17.8	T132S4		12
82	17,6	610	2,9	A_100_2_17.6	T112BL4		23
82	35,7	597	1,5	A_80_3_35.7	T112B2		10,7
81	17,7	613	4,9	A_120_2_17.7	T112BL4		33
81	36,1	602	3,7	A_110_3_36.1	T132S2		19,5
81	17,8	617	0,9	A_70_2_17.8	T112BL4		12
81	36,1	604	3,7	A_110_3_36.1	T112B2		19,5
81	18,1	619	1,4	A_80_2_18.1	T132S4		15
80	36,4	607	2,9	A_100_3_36.4	T132S2		18,5
80	36,5	622	6,2	A_140_2_36.5	T132S2		45
80	36,4	609	2,9	A_100_3_36.4	T112B2		18,5
80	12,1	622	2,9	A_100_2_12.1	T132ML6		23
80	12,1	622	3,7	A_110_2_12.1	T132ML6		25,5
80	18,1	627	1,4	A_80_2_18.1	T112BL4		15
79	37	630	3,9	A_120_2_37	T132S2		33
79	37	632	3,8	A_120_2_37	T112B2		33
79	37,1	621	0,9	A_70_3_37.1	T112B2		8,6
78	12,4	638	1,3	A_80_2_12.4	T132ML6		15
78	12,5	643	0,9	A_70_2_12.5	T132ML6		12
77	38,3	652	2,3	A_90_2_38.3	T132S2		18
77	38,3	652	2,5	A_100_2_38.3	T132S2		23
76	38,3	655	2,3	A_90_2_38.3	T112B2		18
76	38,3	655	2,5	A_100_2_38.3	T112B2		23
76	38,7	659	0,8	A_70_2_38.7	T132S2		12
76	38,7	659	3,3	A_110_2_38.7	T132S2		25,5
76	19,3	660	4,5	A_120_2_19.3	T132S4		33
75	38,7	661	0,8	A_70_2_38.7	T112B2		12
75	38,7	661	3,3	A_110_2_38.7	T112B2		25,5
75	19,4	663	1,3	A_80_2_19.4	T132S4		15
75	19,3	669	4,5	A_120_2_19.3	T112BL4		33
74	19,4	672	1,3	A_80_2_19.4	T112BL4		15
74	19,8	677	3,7	A_110_2_19.8	T132S4		25,5
73	13,2	679	2,8	A_90_2_13.2	T132ML6		18
73	19,9	680	2,2	A_90_2_19.9	T132S4		18
73	19,9	680	2,7	A_100_2_19.9	T132S4		23
73	40,1	683	1,2	A_80_2_40.1	T132S2		15
73	40,1	683	1,5	A_90_2_40.1	T132S2		18
73	40,1	685	1,2	A_80_2_40.1	T112B2		15
73	40,1	685	1,5	A_90_2_40.1	T112B2		18
73	19,8	686	3,6	A_110_2_19.8	T112BL4		25,5
72	40,3	674	1,3	A_80_3_40.3	T112B2		10,7
72	13,4	689	0,9	A_70_2_13.4	T132ML6		12
72	19,9	690	2,2	A_90_2_19.9	T112BL4		18
72	19,9	690	2,6	A_100_2_19.9	T112BL4		23
72	40,6	677	2,7	A_100_3_40.6	T132S2		18,5
72	40,7	679	3,8	A_120_3_40.7	T132S2		22,1
72	40,6	679	2,7	A_100_3_40.6	T112B2		18,5
72	40,7	681	3,7	A_120_3_40.7	T112B2		22,1
71	20,5	701	0,8	A_70_2_20.5	T132S4		12
70	20,5	710	0,8	A_70_2_20.5	T112BL4		12
70	41,9	714	3,0	A_110_2_41.9	T132S2		25,5
70	42	700	3,2	A_110_3_42	T132S2		19,5
70	41,9	701	0,8	A_70_3_41.9	T112B2		8,6
70	41,9	716	3,0	A_110_2_41.9	T112B2		25,5
70	42	703	3,2	A_110_3_42	T112B2		19,5
70	21	718	4,2	A_120_2_21	T132S4		33
69	42,2	719	0,7	A_70_2_42.2	T132S2		12
69	42,2	721	0,7	A_70_2_42.2	T112B2		12
69	14,1	725	2,6	A_100_2_14.1	T132ML6		23
69	14,1	725	4,1	A_120_2_14.1	T132ML6		33
69	21	728	4,1	A_120_2_21	T112BL4		33
69	21,3	728	2,1	A_90_2_21.3	T132S4		18
68	14,2	731	1,2	A_80_2_14.2	T132ML6		15
68	42,9	718	2,2	A_90_3_42.9	T112B2		12,4
68	14,3	736	2,7	A_90_2_14.3	T132ML6		18
68	21,3	738	2,1	A_90_2_21.3	T112BL4		18
67	6,7	743	1,0	A_80_2_6.7	T180L12		15
67	21,8	745	3,1	A_110_2_21.8	T132S4		25,5
66	44	736	1,2	A_80_3_44	T112B2		10,7
66	44,2	753	2,0	A_90_2_44.2	T132S2		18
66	44,2	755	2,0	A_90_2_44.2	T112B2		18
66	21,8	755	3,0	A_110_2_21.8	T112BL4		25,5
66	22,1	755	4,0	A_120_2_22.1	T132S4		33
66	22,2	759	2,5	A_100_2_22.2	T132S4		23
65	22,1	766	3,9	A_120_2_22.1	T112BL4		33
65	22,2	769	2,4	A_100_2_22.2	T112BL4		23
65	45,2	770	1,1	A_80_2_45.2	T132S2		15
65	45,2	754	2,5	A_100_3_45.2	T132S2		18,5
65	15	772	3,2	A_110_2_15	T132ML6		25,5
65	45,2	772	1,1	A_80_2_45.2	T112B2		15
65	45,2	756	2,5	A_100_3_45.2	T112B2		18,5
64	22,7	776	1,2	A_80_2_22.7	T132S4		15
64	45,7	762	3,5	A_120_3_45.7	T132S2		22,1
64	45,7	765	3,5	A_120_3_45.7	T112B2		22,1
64	15,2	782	1,2	A_80_2_15.2	T132ML6		15
64	46	783	4,9	A_140_2_46	T132S2		45
63	22,7	787	1,2	A_80_2_22.7	T112BL4		15
63	15,3	787	0,7	A_70_2_15.3	T132ML6		12
63	15,3	787	5,9	A_140_2_15.3	T132ML6		45

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	5.5 kW	Ptn kW
63	23,1	790	3,8	A_120_2_23.1		T132S4	33
63	46,4	790	2,6	A_110_2_46.4		T132S2	25,5
63	46,4	793	2,6	A_110_2_46.4		T112B2	25,5
63	23,3	796	5,4	A_140_2_23.3		T132S4	45
63	23	780	2,2	A_90_3_23		T112BL4	12,4
62	23,1	800	3,7	A_120_2_23.1		T112BL4	33
62	47,1	785	3,0	A_110_3_47.1		T132S2	19,5
62	47,1	785	4,9	A_140_3_47.1		T132S2	38,6
62	47,1	788	3,0	A_110_3_47.1		T112B2	19,5
62	47,1	788	4,9	A_140_3_47.1		T112B2	38,6
62	23,6	807	2,2	A_90_2_23.6		T132S4	18
62	23,6	790	3,2	A_110_3_23.6		T132S4	19,5
61	23,6	818	2,2	A_90_2_23.6		T112BL4	18
61	23,6	801	3,1	A_110_3_23.6		T112BL4	19,5
61	15,9	818	2,4	A_100_2_15.9		T132ML6	23
61	24	820	3,7	A_120_2_24		T132S4	33
61	7,4	821	0,9	A_80_2_7.4		T180L12	15
61	48,2	806	2,0	A_90_3_48.2		T112B2	12,4
61	24,1	824	2,8	A_110_2_24.1		T132S4	25,5
60	24,2	827	2,3	A_100_2_24.2		T132S4	23
60	24	832	3,6	A_120_2_24		T112BL4	33
60	24,1	835	2,8	A_110_2_24.1		T112BL4	25,5
60	16,3	839	2,3	A_90_2_16.3		T132ML6	18
60	24,2	839	2,3	A_100_2_24.2		T112BL4	23
59	49,8	848	1,6	A_90_2_49.8		T132S2	18
59	16,5	849	2,7	A_110_2_16.5		T132ML6	25,5
59	24,9	851	1,1	A_80_2_24.9		T132S4	15
59	49,8	851	1,6	A_90_2_49.8		T112B2	18
58	24,9	863	1,1	A_80_2_24.9		T112BL4	15
58	7,8	865	0,9	A_80_2_7.8		T180L12	15
58	50,9	849	3,2	A_120_3_50.9		T132S2	22,1
57	50,9	851	1,0	A_80_3_50.9		T112B2	10,7
57	50,9	851	3,2	A_120_3_50.9		T112B2	22,1
57	51,8	864	2,7	A_110_3_51.8		T132S2	19,5
56	51,8	867	2,7	A_110_3_51.8		T112B2	19,5
56	26,1	892	1,8	A_90_2_26.1		T132S4	18
56	52,3	875	1,8	A_90_3_52.3		T112B2	12,4
56	17,4	895	5,2	A_140_2_17.4		T132ML6	45
55	17,5	900	2,2	A_90_2_17.5		T132ML6	18
55	17,5	900	2,8	A_110_2_17.5		T132ML6	25,5
55	52,9	882	2,2	A_100_3_52.9		T132S2	18,5
55	52,9	885	2,2	A_100_3_52.9		T112B2	18,5
55	26,1	904	1,8	A_90_2_26.1		T112BL4	18
55	17,6	905	2,1	A_100_2_17.6		T132ML6	23
55	17,7	911	3,3	A_120_2_17.7		T132ML6	33
54	27	923	3,3	A_120_2_27		T132S4	33
54	18,1	931	1,0	A_80_2_18.1		T132ML6	15
53	27	936	3,2	A_120_2_27		T112BL4	33
53	27,4	917	2,7	A_110_3_27.4		T132S4	19,5
53	27,4	937	4,6	A_140_2_27.4		T132S4	45
53	55,1	922	0,9	A_80_3_55.1		T112B2	10,7
53	27,6	943	2,8	A_110_2_27.6		T132S4	25,5
53	55,5	925	2,5	A_110_3_55.5		T132S2	19,5
53	55,6	947	1,1	A_90_2_55.6		T132S2	18
53	55,5	929	2,5	A_110_3_55.5		T112B2	19,5
53	27,4	930	2,7	A_110_3_27.4		T112BL4	19,5
53	55,6	950	1,1	A_90_2_55.6		T112B2	18
52	27,6	957	2,7	A_110_2_27.6		T112BL4	25,5
52	8,7	965	0,8	A_80_2_8.7		T180L12	15
52	56,7	945	2,1	A_100_3_56.7		T132S2	18,5
52	28,3	967	2,0	A_100_2_28.3		T132S4	23
52	56,7	949	2,1	A_100_3_56.7		T112B2	18,5
51	28	950	1,0	A_80_3_28		T112BL4	10,7
51	57,1	952	2,9	A_120_3_57.1		T132S2	22,1
51	57,1	955	2,9	A_120_3_57.1		T112B2	22,1
51	28,3	981	2,0	A_100_2_28.3		T112BL4	23
51	28,7	981	1,6	A_90_2_28.7		T132S4	18
51	28,9	988	1,0	A_80_2_28.9		T132S4	15
51	28,9	988	3,0	A_120_2_28.9		T132S4	33
50	19,3	993	3,0	A_120_2_19.3		T132ML6	33
50	28,7	995	1,6	A_90_2_28.7		T112BL4	18
50	29,1	974	2,0	A_100_3_29.1		T132S4	18,5
50	19,4	998	1,0	A_80_2_19.4		T132ML6	15
50	28,8	977	1,8	A_90_3_28.8		T112BL4	12,4
50	28,9	1001	0,9	A_80_2_28.9		T112BL4	15
50	28,9	1001	3,0	A_120_2_28.9		T112BL4	33
49	29,1	987	2,0	A_100_3_29.1		T112BL4	18,5
49	29,6	1012	3,0	A_120_2_29.6		T132S4	33
49	19,8	1019	2,5	A_110_2_19.8		T132ML6	25,5
49	60,1	1002	3,9	A_140_3_60.1		T132S2	38,6
49	19,9	1024	1,6	A_90_2_19.9		T132ML6	18
49	19,9	1024	1,9	A_100_2_19.9		T132ML6	23
49	30	1025	4,2	A_140_2_30		T132S4	45
49	29,6	1026	2,9	A_120_2_29.6		T112BL4	33
49	60,1	1005	3,8	A_140_3_60.1		T112B2	38,6
49	30,1	1029	2,5	A_110_2_30.1		T132S4	25,5
48	30,3	1036	1,9	A_100_2_30.3		T132S4	23
48	30,1	1043	2,5	A_110_2_30.1		T112BL4	25,5
48	30,3	1050	1,8	A_100_2_30.3		T112BL4	23
47	61,8	1030	2,3	A_110_3_61.8		T132S2	19,5
47	61,8	1034	1,6	A_90_3_61.8		T112B2	12,4
47	61,8	1034	2,3	A_110_3_61.8		T112B2	19,5
47	62,2	1037	2,7	A_120_3_62.2		T132S2	22,1
47	62,2	1040	2,7	A_120_3_62.2		T112B2	22,1
47	62,7	1068	1,0	A_90_2_62.7		T132S2	18
47	62,7	1071	1,0	A_90_2_62.7		T112B2	18
46	21	1080	2,8	A_120_2_21		T132ML6	33
46	31,8	1087	0,9	A_80_2_31.8		T132S4	15
46	31,8	1087	1,5	A_90_2_31.8		T132S4	18
46	31,6	1072	0,9	A_80_3_31.6		T112BL4	10,7
46	21,3	1096	1,5	A_90_2_21.3		T132ML6	18
45	64,5	1075	1,8	A_100_3_64.5		T132S2	18,5
45	31,8	1102	0,9	A_80_2_31.8		T112BL4	15
45	31,8	1102	1,5	A_90_2_31.8		T112BL4	18
45	64,5	1079	1,8	A_100_3_64.5		T112B2	18,5
45	32,5	1087	1,8	A_100_3_32.5		T132S4	18,5
45	65,6	1094	2,1	A_110_3_65.6		T132S2	19,5
45	32,3	1096	1,6	A_90_3_32.3		T112BL4	12,4
45	65,6	1097	0,8	A_80_3_65.6		T112B2	10,7
45	65,6	1098	2,1	A_110_3_65.6		T112B2	19,5
45	32,8	1098	2,3	A_110_3_32.8		T132S4	19,5
45	21,8	1121	2,1	A_110_2_21.8		T132ML6	25,5
44	32,5	1102	1,8	A_100_3_32.5		T112BL4	18,5
44	33,1	1131	2,1	A_110_2_33.1		T132S4	25,5
44	66,3	1109	1,5	A_90_3_66.3		T112B2	12,4
44	32,8	1113	2,2	A_110_3_32.8		T112BL4	19,5
44	22,1	1137	2,6	A_120_2_22.1		T132ML6	33
44	22,2	1142	1,7	A_100_2_22.2		T132ML6	23
44	33,1	1147	2,1	A_110_2_33.1		T112BL4	25,5
43	33,7	1152	2,6	A_120_2_33.7		T132S4	33
43	22,7	1168	0,8	A_80_2_22.7		T132ML6	15
43	33,7	1168	2,6	A_120_2_33.7		T112BL4	33
42	23,1	1188	2,5	A_120_2_23.1		T132ML6	33
42	34,3	1164	1,5	A_90_3_34.3		T112BL4	12,4
42	34,8	1190	0,8	A_80_2_34.8		T132S4	15
42	35	1196	1,3	A_90_2_35		T132S4	18
42	23,3	1199	3,9	A_140_2_23.3		T132ML6	45
42	35,1	1200	2,0	A_110_2_35.1		T132S4	25,5
41	34,8	1206	0,8	A_80_2_34.8		T112BL4	15
41	35,3	1206	1,6	A_100_2_35.3		T132S4	23
41	35	1213	1,3	A_90_2_35		T112BL4	18
41	23,6	1214	1,6	A_90_2_23.6		T132ML6	18
41	23,6	1189	2,1	A_110_3_23.6		T132ML6	19,5
41	35,1	1216	2,0	A_110_2_35.1		T112BL4	25,5
41	71,5	1196	1,4	A_90_3_71.5		T112B2	12,4
41	35,3	1223	1,6	A_100_2_35.3		T112BL4	23
41	72,3	1205	1,9	A_110_3_72.3		T132S2	19,5
40	36,1	1208	2,1	A_110_3_36.1		T132S4	19,5
40	24	1235	2,4	A_120_2_24		T132ML6	33
40	72,3	1209	1,9	A_110_3_72.3		T112B2	19,5
40	72,6	1210	2,4	A_120_3_72.6		T132S2	22,1
40	35,7	1211	0,8	A_80_3_35.7		T112BL4	10,7
40	24,1	1240	1,9	A_110_2_24.1		T132ML6	25,5
40	72,6	1215	2,4	A_120_3_72.6		T112B2	22,1
40	36,4	1218	1,6	A_100_3_36.4		T132S4	18,5
40	24,2	1245	1,6	A_100_2_24.2		T132ML6	23
40	36,5	1248	3,4	A_140_2_36.5		T132S4	45
40	36,1	1225	2,0	A_110_3_36.1		T112BL4	19,5
40	73,6	1227	1,6	A_100_3_73.6		T132S2	18,5
40	73,6	1231	1,6	A_100_3_73.6		T112B2	18,5
40	73,9	1232	3,1	A_140_3_73.9		T132S2	38,6
40	36,4	1235	1,6	A_100_3_36.4		T112BL4	18,5
40	73,9	1236	3,1	A_140_3_73.9		T112B2	38,6
39	37	1265	2,4	A_120_2_37		T132S4	33
39	24,9	1281	0,8	A_80_2_24.9		T132ML6	15
39	37	1282	2,3	A_120_2_37		T112BL4	33
39	75,3	1260	1,3	A_90_3_75.3		T112B2	12,4
38	38,3	1309	1,3	A_90_2_38.3		T132S4	18
38	38,3	1309	1,5	A_100_2_38.3		T132S4	23
38	77,5	1292	1,8	A_110_3_77.5		T132S2	19,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	5.5 kW	Ptn kW
38	77,3	1293	1,3	A_90_3_77.3	T112B2	12,4
38	38,7	1323	1,8	A_110_2_38.7	T132S4	25,5
38	77,7	1295	2,3	A_120_3_77.7	T132S2	22,1
38	77,5	1296	1,8	A_110_3_77.5	T112B2	19,5
38	38,3	1327	1,2	A_90_2_38.3	T112BL4	18
38	38,3	1327	1,5	A_100_2_38.3	T112BL4	23
38	77,7	1300	2,3	A_120_3_77.7	T112B2	22,1
37	38,7	1341	1,8	A_110_2_38.7	T112BL4	25,5
37	26,1	1343	1,3	A_90_2_26.1	T132ML6	18
37	78,9	1315	1,5	A_100_3_78.9	T132S2	18,5
37	78,9	1320	1,5	A_100_3_78.9	T112B2	18,5
37	80,1	1335	2,9	A_140_3_80.1	T132S2	38,6
36	80,1	1340	2,9	A_140_3_80.1	T112B2	38,6
36	40,1	1371	0,8	A_90_2_40.1	T132S4	18
36	81,4	1357	1,8	A_110_3_81.4	T132S2	19,5
36	40,6	1358	1,5	A_100_3_40.6	T132S4	18,5
36	27	1389	2,2	A_120_2_27	T132ML6	33
36	40,1	1390	0,8	A_90_2_40.1	T112BL4	18
36	81,4	1362	1,8	A_110_3_81.4	T112B2	19,5
36	40,7	1362	2,4	A_120_3_40.7	T132S4	22,1
36	40,3	1367	0,7	A_80_3_40.3	T112BL4	10,7
36	82,2	1371	2,2	A_120_3_82.2	T132S2	22,1
36	82,2	1375	2,2	A_120_3_82.2	T112B2	22,1
35	40,6	1377	1,4	A_100_3_40.6	T112BL4	18,5
35	27,4	1380	1,8	A_110_3_27.4	T132ML6	19,5
35	27,4	1410	3,3	A_140_2_27.4	T132ML6	45
35	40,7	1381	2,4	A_120_3_40.7	T112BL4	22,1
35	27,6	1420	1,8	A_110_2_27.6	T132ML6	25,5
35	41,9	1432	1,7	A_110_2_41.9	T132S4	25,5
35	42	1405	1,8	A_110_3_42	T132S4	19,5
34	41,9	1452	1,7	A_110_2_41.9	T112BL4	25,5
34	42	1425	1,8	A_110_3_42	T112BL4	19,5
34	28,3	1456	1,3	A_100_2_28.3	T132ML6	23
34	86	1439	1,1	A_90_3_86	T112B2	12,4
34	28,7	1476	1,2	A_90_2_28.7	T132ML6	18
34	42,9	1455	1,2	A_90_3_42.9	T112BL4	12,4
34	28,9	1487	2,0	A_120_2_28.9	T132ML6	33
33	29,1	1466	1,4	A_100_3_29.1	T132ML6	18,5
33	88,2	1471	1,7	A_110_3_88.2	T132S2	19,5
33	88,2	1475	1,6	A_110_3_88.2	T112B2	19,5
33	44,2	1511	1,1	A_90_2_44.2	T132S4	18
33	29,6	1523	2,0	A_120_2_29.6	T132ML6	33
33	44,2	1532	1,1	A_90_2_44.2	T112BL4	18
32	30	1543	3,0	A_140_2_30	T132ML6	45
32	45,2	1512	1,3	A_100_3_45.2	T132S4	18,5
32	90,7	1512	2,1	A_120_3_90.7	T132S2	22,1
32	30,1	1548	1,7	A_110_2_30.1	T132ML6	25,5
32	90,7	1517	2,0	A_120_3_90.7	T112B2	22,1
32	30,3	1559	1,2	A_100_2_30.3	T132ML6	23
32	45,7	1529	2,2	A_120_3_45.7	T132S4	22,1
32	45,2	1533	1,3	A_100_3_45.2	T112BL4	18,5
32	92	1534	1,3	A_100_3_92	T132S2	18,5
32	92	1539	1,3	A_100_3_92	T112B2	18,5
32	46	1572	2,7	A_140_2_46	T132S4	45
32	92,2	1542	1,1	A_90_3_92.2	T112B2	12,4
32	45,7	1550	2,1	A_120_3_45.7	T112BL4	22,1
31	46,4	1586	1,5	A_110_2_46.4	T132S4	25,5
31	94,3	1572	2,5	A_140_3_94.3	T132S2	38,6
31	46,4	1608	1,4	A_110_2_46.4	T112BL4	25,5
31	47,1	1576	1,7	A_110_3_47.1	T132S4	19,5
31	47,1	1576	2,7	A_140_3_47.1	T132S4	38,6
31	94,3	1577	2,5	A_140_3_94.3	T112B2	38,6
31	94,9	1582	1,5	A_110_3_94.9	T132S2	19,5
31	94,9	1588	1,5	A_110_3_94.9	T112B2	19,5
31	47,1	1598	1,6	A_110_3_47.1	T112BL4	19,5
31	47,1	1598	2,7	A_140_3_47.1	T112BL4	38,6
31	31,8	1636	1,1	A_90_2_31.8	T132ML6	18
30	48,2	1635	1,1	A_90_3_48.2	T112BL4	12,4
30	32,5	1637	1,2	A_100_3_32.5	T132ML6	18,5
30	98,6	1644	1,2	A_100_3_98.6	T132S2	18,5
30	98,6	1650	1,2	A_100_3_98.6	T112B2	18,5
30	32,8	1652	1,5	A_110_3_32.8	T132ML6	19,5
29	49,8	1702	0,9	A_90_2_49.8	T132S4	18
29	33,1	1702	1,4	A_110_2_33.1	T132ML6	25,5
29	100,1	1675	1,0	A_90_3_100.1	T112B2	12,4
29	100,7	1679	1,4	A_110_3_100.7	T132S2	19,5
29	100,7	1685	1,4	A_110_3_100.7	T112B2	19,5
29	49,8	1725	0,9	A_90_2_49.8	T112BL4	18
29	33,7	1734	1,7	A_120_2_33.7	T132ML6	33
29	50,9	1703	1,9	A_120_3_50.9	T132S4	22,1

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	5.5 kW	Ptn kW
29	102,6	1710	1,9	A_120_3_102.6	T132S2	22,1
28	102,6	1716	1,9	A_120_3_102.6	T112B2	22,1
28	103,3	1722	2,2	A_140_3_103.3	T132S2	38,6
28	50,9	1727	1,9	A_120_3_50.9	T112BL4	22,1
28	103,3	1728	2,2	A_140_3_103.3	T112B2	38,6
28	51,8	1733	1,5	A_110_3_51.8	T132S4	19,5
28	51,8	1757	1,5	A_110_3_51.8	T112BL4	19,5
28	35	1801	1,0	A_90_2_35	T132ML6	18
28	35,1	1805	1,3	A_110_2_35.1	T132ML6	25,5
28	52,9	1770	1,1	A_100_3_52.9	T132S4	18,5
28	52,3	1775	1,0	A_90_3_52.3	T112BL4	12,4
27	35,3	1816	1,1	A_100_2_35.3	T132ML6	23
27	106,8	1787	0,9	A_90_3_106.8	T112B2	12,4
27	52,9	1795	1,1	A_100_3_52.9	T112BL4	18,5
27	107,9	1799	1,4	A_110_3_107.9	T132S2	19,5
27	107,9	1805	1,3	A_110_3_107.9	T112B2	19,5
27	36,1	1818	1,4	A_110_3_36.1	T132ML6	19,5
27	36,4	1833	1,1	A_100_3_36.4	T132ML6	18,5
27	36,5	1877	2,5	A_140_2_36.5	T132ML6	45
26	110,6	1844	2,1	A_140_3_110.6	T132S2	38,6
26	110,6	1850	2,1	A_140_3_110.6	T112B2	38,6
26	55,5	1857	1,4	A_110_3_55.5	T132S4	19,5
26	37	1903	1,6	A_120_2_37	T132ML6	33
26	55,5	1882	1,4	A_110_3_55.5	T112BL4	19,5
26	56,7	1897	1,0	A_100_3_56.7	T132S4	18,5
26	114,4	1908	1,7	A_120_3_114.4	T132S2	22,1
26	57,1	1910	1,7	A_120_3_57.1	T132S4	22,1
26	114,4	1914	1,7	A_120_3_114.4	T112B2	22,1
25	56,7	1923	1,0	A_100_3_56.7	T112BL4	18,5
25	38,3	1970	0,9	A_90_2_38.3	T132ML6	18
25	38,3	1970	1,0	A_100_2_38.3	T132ML6	23
25	115,7	1929	1,3	A_110_3_115.7	T132S2	19,5
25	115,4	1931	0,9	A_90_3_115.4	T112B2	12,4
25	115,7	1935	1,3	A_110_3_115.7	T112B2	19,5
25	57,1	1937	1,7	A_120_3_57.1	T112BL4	22,1
25	38,7	1991	1,2	A_110_2_38.7	T132ML6	25,5
25	117,8	1964	1,0	A_100_3_117.8	T132S2	18,5
25	117,8	1970	1,0	A_100_3_117.8	T112B2	18,5
24	119,9	1999	1,9	A_140_3_119.9	T132S2	38,6
24	119,9	2006	1,9	A_140_3_119.9	T112B2	38,6
24	60,1	2011	2,1	A_140_3_60.1	T132S4	38,6
24	60,1	2039	2,1	A_140_3_60.1	T112BL4	38,6
24	40,6	2045	1,0	A_100_3_40.6	T132ML6	18,5
24	40,7	2050	1,6	A_120_3_40.7	T132ML6	22,1
24	61,8	2068	1,3	A_110_3_61.8	T132S4	19,5
23	62,2	2081	1,6	A_120_3_62.2	T132S4	22,1
23	124,9	2082	1,6	A_120_3_124.9	T132S2	22,1
23	124,9	2089	1,6	A_120_3_124.9	T112B2	22,1
23	61,8	2097	0,9	A_90_3_61.8	T112BL4	12,4
23	61,8	2097	1,2	A_110_3_61.8	T112BL4	19,5
23	125,8	2098	1,8	A_140_3_125.8	T132S2	38,6
23	125,8	2105	1,8	A_140_3_125.8	T112B2	38,6
23	41,9	2156	1,1	A_110_2_41.9	T132ML6	25,5
23	62,2	2110	1,6	A_120_3_62.2	T112BL4	22,1
23	126,4	2114	0,8	A_90_3_126.4	T112B2	12,4
23	42	2115	1,2	A_110_3_42	T132ML6	19,5
23	127,2	2121	1,1	A_110_3_127.2	T132S2	19,5
23	127,2	2128	1,1	A_110_3_127.2	T112B2	19,5
23	64,5	2158	0,9	A_100_3_64.5	T132S4	18,5
23	129,5	2159	0,9	A_100_3_129.5	T132S2	18,5
23	129,5	2166	0,9	A_100_3_129.5	T112B2	18,5
22	64,5	2187	0,9	A_100_3_64.5	T112BL4	18,5
22	65,6	2195	1,2	A_110_3_65.6	T132S4	19,5
22	44,2	2273	0,8	A_90_2_44.2	T132ML6	18
22	65,6	2225	1,2	A_110_3_65.6	T112BL4	19,5
22	66,3	2249	0,8	A_90_3_66.3	T112BL4	12,4
22	135	2258	0,8	A_90_3_135	T112B2	12,4
21	45,2	2276	0,9	A_100_3_45.2	T132ML6	18,5
21	45,7	2301	1,4	A_120_3_45.7	T132ML6	22,1
21	46	2366	2,0	A_140_2_46	T132ML6	45
21	139,2	2321	1,0	A_110_3_139.2	T132S2	19,5
21	139,2	2328	1,0	A_110_3_139.2	T112B2	19,5
21	46,4	2386	1,0	A_110_2_46.4	T132ML6	25,5
21	141,1	2352	1,6	A_140_3_141.1	T132S2	38,6
21	141,1	2361	1,6	A_140_3_141.1	T112B2	38,6
21	47,1	2372	1,1	A_110_3_47.1	T132ML6	19,5
21	47,1	2372	2,0	A_140_3_47.1	T132ML6	38,6
21	142,9	2383	1,4	A_120_3_142.9	T132S2	22,1
20	142,9	2391	1,4	A_120_3_142.9	T112B2	22,1
20	72,3	2420	1,1	A_110_3_72.3	T132S4	19,5

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	5.5 kW	Ptn kW
20	145,3	2422	1,0	A_110_3_145.3	T132S2	19,5
20	71,5	2425	0,7	A_90_3_71.5	T112BL4	12,4
20	72,6	2429	1,4	A_120_3_72.6	T132S4	22,1
20	145,3	2430	1,0	A_110_3_145.3	T112B2	19,5
19,9	72,3	2452	1,1	A_110_3_72.3	T112BL4	19,5
19,9	147,2	2455	0,8	A_100_3_147.2	T132S2	18,5
19,8	73,6	2462	0,8	A_100_3_73.6	T132S4	18,5
19,8	147,2	2462	0,8	A_100_3_147.2	T112B2	18,5
19,8	72,6	2463	1,3	A_120_3_72.6	T112BL4	22,1
19,8	73,9	2472	1,7	A_140_3_73.9	T132S4	38,6
19,6	73,6	2496	0,8	A_100_3_73.6	T112BL4	18,5
19,5	73,9	2506	1,7	A_140_3_73.9	T112BL4	38,6
19,1	75,3	2555	0,7	A_90_3_75.3	T112BL4	12,4
19,1	50,9	2563	1,3	A_120_3_50.9	T132ML6	22,1
19,0	154,1	2570	1,0	A_110_3_154.1	T132S2	19,5
19,0	154,1	2578	1,0	A_110_3_154.1	T112B2	19,5
19,0	154,6	2578	1,5	A_140_3_154.6	T132S2	38,6
18,9	154,6	2586	1,5	A_140_3_154.6	T112B2	38,6
18,8	77,5	2593	1,0	A_110_3_77.5	T132S4	19,5
18,8	77,7	2600	1,3	A_120_3_77.7	T132S4	22,1
18,8	156	2601	1,3	A_120_3_156	T132S2	22,1
18,7	51,8	2608	1,0	A_110_3_51.8	T132ML6	19,5
18,7	156	2609	1,3	A_120_3_156	T112B2	22,1
18,6	77,5	2629	1,0	A_110_3_77.5	T112BL4	19,5
18,5	77,7	2636	1,3	A_120_3_77.7	T112BL4	22,1
18,5	78,9	2640	0,8	A_100_3_78.9	T132S4	18,5
18,3	52,9	2664	0,7	A_100_3_52.9	T132ML6	18,5
18,3	78,9	2677	0,7	A_100_3_78.9	T112BL4	18,5
18,2	80,1	2680	1,6	A_140_3_80.1	T132S4	38,6
18,2	161,1	2686	0,9	A_110_3_161.1	T132S2	19,5
18,1	161,1	2694	0,9	A_110_3_161.1	T112B2	19,5
18,1	161,8	2697	0,7	A_100_3_161.8	T132S2	18,5
18,1	161,8	2706	0,7	A_100_3_161.8	T112B2	18,5
18,0	80,1	2717	1,6	A_140_3_80.1	T112BL4	38,6
17,9	81,4	2723	1,0	A_110_3_81.4	T132S4	19,5
17,8	82,2	2750	1,2	A_120_3_82.2	T132S4	22,1
17,7	81,4	2761	1,0	A_110_3_81.4	T112BL4	19,5
17,5	82,2	2788	1,2	A_120_3_82.2	T112BL4	22,1
17,5	55,5	2795	0,9	A_110_3_55.5	T132ML6	19,5
17,4	168,7	2812	1,4	A_140_3_168.7	T132S2	38,6
17,3	168,7	2822	1,4	A_140_3_168.7	T112B2	38,6
17,0	57,1	2875	1,1	A_120_3_57.1	T132ML6	22,1
16,7	175,7	2928	1,1	A_120_3_175.7	T132S2	22,1
16,6	175,7	2939	1,1	A_120_3_175.7	T112B2	22,1
16,6	88,2	2952	0,9	A_110_3_88.2	T132S4	19,5
16,5	177,1	2953	0,9	A_110_3_177.1	T132S2	19,5
16,5	177,1	2962	0,9	A_110_3_177.1	T112B2	19,5
16,3	88,2	2992	0,9	A_110_3_88.2	T112BL4	19,5
16,1	60,1	3027	1,5	A_140_3_60.1	T132ML6	38,6
16,1	90,7	3034	1,1	A_120_3_90.7	T132S4	22,1
16,1	182	3034	1,1	A_120_3_182	T132S2	22,1
16,0	182	3045	1,1	A_120_3_182	T112B2	22,1
15,9	90,7	3076	1,1	A_120_3_90.7	T112BL4	22,1
15,7	61,8	3111	0,8	A_110_3_61.8	T132ML6	19,5
15,6	62,2	3133	1,1	A_120_3_62.2	T132ML6	22,1
15,6	188,3	3139	1,2	A_140_3_188.3	T132S2	38,6
15,5	188,3	3150	1,2	A_140_3_188.3	T112B2	38,6
15,5	94,3	3155	1,4	A_140_3_94.3	T132S4	38,6
15,4	94,9	3176	0,9	A_110_3_94.9	T132S4	19,5
15,3	94,3	3199	1,3	A_140_3_94.3	T112BL4	38,6
15,2	94,9	3220	0,8	A_110_3_94.9	T112BL4	19,5
15,1	193,8	3231	0,8	A_110_3_193.8	T132S2	19,5
15,1	193,8	3241	0,8	A_110_3_193.8	T112B2	19,5
14,9	197,1	3285	1,0	A_120_3_197.1	T132S2	22,1
14,8	197,1	3298	1,0	A_120_3_197.1	T112B2	22,1
14,8	65,6	3303	0,8	A_110_3_65.6	T132ML6	19,5
14,8	198,5	3310	1,2	A_140_3_198.5	T132S2	38,6
14,7	198,5	3321	1,2	A_140_3_198.5	T112B2	38,6
14,5	100,7	3369	0,8	A_110_3_100.7	T132S4	19,5
14,3	100,7	3416	0,8	A_110_3_100.7	T112BL4	19,5
14,3	205	3418	1,0	A_120_3_205	T132S2	22,1
14,2	205	3430	1,0	A_120_3_205	T112B2	22,1
14,2	102,6	3433	1,0	A_120_3_102.6	T132S4	22,1
14,1	103,3	3457	1,2	A_140_3_103.3	T132S4	38,6
14,0	102,6	3479	0,9	A_120_3_102.6	T112BL4	22,1
13,9	103,3	3504	1,2	A_140_3_103.3	T112BL4	38,6
13,7	214,6	3579	0,7	A_110_3_214.6	T132S2	19,5
13,6	214,6	3589	0,7	A_110_3_214.6	T112B2	19,5
13,5	107,9	3611	0,7	A_110_3_107.9	T132S4	19,5
13,5	217,5	3627	1,1	A_140_3_217.5	T132S2	38,6
13,4	217,5	3637	1,1	A_140_3_217.5	T112B2	38,6
13,4	72,3	3640	0,7	A_110_3_72.3	T132ML6	19,5
13,4	72,6	3656	0,9	A_120_3_72.6	T132ML6	22,1
13,4	107,9	3659	0,7	A_110_3_107.9	T112BL4	19,5
13,2	222	3700	0,9	A_120_3_222	T132S2	22,1
13,2	110,6	3701	1,2	A_140_3_110.6	T132S4	38,6
13,2	222	3715	0,9	A_120_3_222	T112B2	22,1
13,1	73,9	3720	1,3	A_140_3_73.9	T132ML6	38,6
13,0	110,6	3752	1,1	A_140_3_110.6	T112BL4	38,6
12,8	114,4	3828	0,9	A_120_3_114.4	T132S4	22,1
12,6	114,4	3880	0,9	A_120_3_114.4	T112BL4	22,1
12,5	77,7	3914	0,8	A_120_3_77.7	T132ML6	22,1
12,2	119,9	4011	1,1	A_140_3_119.9	T132S4	38,6
12,1	80,1	4034	1,2	A_140_3_80.1	T132ML6	38,6
12,0	119,9	4067	1,1	A_140_3_119.9	T112BL4	38,6
11,8	82,2	4140	0,8	A_120_3_82.2	T132ML6	22,1
11,7	124,9	4178	0,8	A_120_3_124.9	T132S4	22,1
11,6	125,8	4207	1,0	A_140_3_125.8	T132S4	38,6
11,5	124,9	4237	0,8	A_120_3_124.9	T112BL4	22,1
11,5	256	4267	0,8	A_120_3_256	T132S2	22,1
11,5	125,8	4266	1,0	A_140_3_125.8	T112BL4	38,6
11,4	256	4282	0,8	A_120_3_256	T112B2	22,1
11,1	264,8	4417	0,9	A_140_3_264.8	T132S2	38,6
11,0	264,8	4429	0,9	A_140_3_264.8	T112B2	38,6
10,7	90,7	4570	0,7	A_120_3_90.7	T132ML6	22,1
10,6	277,3	4622	0,7	A_120_3_277.3	T132S2	22,1
10,5	277,3	4638	0,7	A_120_3_277.3	T112B2	22,1
10,4	141,1	4720	0,9	A_140_3_141.1	T132S4	38,6
10,3	94,3	4747	1,0	A_140_3_94.3	T132ML6	38,6
10,2	141,1	4785	0,9	A_140_3_141.1	T112BL4	38,6
9,4	154,6	5175	0,8	A_140_3_154.6	T132S4	38,6
9,4	103,3	5202	0,9	A_140_3_103.3	T132ML6	38,6
9,3	154,6	5247	0,8	A_140_3_154.6	T112BL4	38,6
8,8	110,6	5570	0,8	A_140_3_110.6	T132ML6	38,6
8,7	168,7	5647	0,8	A_140_3_168.7	T132S4	38,6
8,5	168,7	5720	0,8	A_140_3_168.7	T112BL4	38,6
8,1	119,9	6038	0,8	A_140_3_119.9	T132ML6	38,6
7,7	125,8	6335	0,7	A_140_3_125.8	T132ML6	38,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	7.5 kW	Ptn kW
2504	1,17	28	1,1	A_40_1_1.17	T112BL2	5,5
2462	1,19	28	9,2	A_80_1_1.19	T112BL2	14
2454	1,19	28	9,2	A_80_1_1.19	T132SL2	14
2344	1,25	30	1,9	A_50_1_1.25	T112BL2	6,5
2237	1,31	31	4,2	A_60_1_1.31	T112BL2	9
2229	1,31	31	4,2	A_60_1_1.31	T132SL2	9
2123	1,38	33	8,3	A_80_1_1.38	T112BL2	14
2116	1,38	33	8,2	A_80_1_1.38	T132SL2	14
1928	1,52	36	1,0	A_40_1_1.52	T112BL2	5,5
1915	1,53	36	1,7	A_50_1_1.53	T112BL2	6,5
1787	1,64	39	3,6	A_60_1_1.64	T112BL2	9
1780	1,64	39	3,6	A_60_1_1.64	T132SL2	9
1734	1,69	40	1,0	A_40_1_1.69	T112BL2	5,5
1619	1,81	43	1,9	A_50_1_1.81	T112BL2	6,5
1601	1,83	43	6,5	A_80_1_1.83	T112BL2	14
1596	1,83	44	6,4	A_80_1_1.83	T132SL2	14
1584	1,85	44	3,3	A_60_1_1.85	T112BL2	9
1578	1,85	44	3,3	A_60_1_1.85	T132SL2	9
1510	1,94	46	10,7	A_100_1_1.94	T112BL2	21
1505	1,94	46	10,6	A_100_1_1.94	T132SL2	21
1495	1,96	47	1,0	A_40_1_1.96	T112BL2	5,5
1436	2,04	48	1,7	A_50_1_2.04	T112BL2	6,5
1436	2,04	48	6,3	A_80_1_2.04	T112BL2	14
1431	2,04	49	6,3	A_80_1_2.04	T132SL2	14
1409	2,08	49	3,2	A_60_1_2.08	T112BL2	9
1404	2,08	50	3,2	A_60_1_2.08	T132SL2	9
1350	2,17	52	11,7	A_100_1_2.17	T112BL2	21
1346	2,17	52	11,6	A_100_1_2.17	T132SL2	21
1314	2,23	53	0,9	A_40_1_2.23	T112BL2	5,5
1242	2,36	56	3,0	A_60_1_2.36	T112BL2	9
1237	2,36	56	3,0	A_60_1_2.36	T132SL2	9
1231	2,38	56	5,8	A_80_1_2.38	T112BL2	14
1227	1,19	57	4,6	A_80_1_1.19	T132M4	14
1227	2,38	57	5,8	A_80_1_2.38	T132SL2	14
1181	2,48	59	1,4	A_50_1_2.48	T112BL2	6,5
1149	2,55	61	0,8	A_40_1_2.55	T112BL2	5,5
1132	1,29	61	7,8	A_100_1_1.29	T132M4	21
1127	2,6	60	1,8	A_50_2_2.6	T112BL2	6,3
1127	2,6	60	3,8	A_60_2_2.6	T112BL2	9,6
1127	2,6	60	7,9	A_80_2_2.6	T112BL2	15
1123	2,6	61	3,8	A_60_2_2.6	T132SL2	9,6
1123	2,6	61	7,9	A_80_2_2.6	T132SL2	15
1115	1,31	62	2,1	A_60_1_1.31	T132M4	9
1093	2,68	64	5,2	A_80_1_2.68	T112BL2	14
1090	2,68	64	5,2	A_80_1_2.68	T132SL2	14
1085	2,7	64	2,7	A_60_1_2.7	T112BL2	9
1081	2,7	64	2,6	A_60_1_2.7	T132SL2	9
1058	1,38	66	4,1	A_80_1_1.38	T132M4	14
1032	2,84	67	1,3	A_50_1_2.84	T112BL2	6,5
1014	2,89	69	2,5	A_60_1_2.89	T112BL2	9
1010	2,89	69	2,5	A_60_1_2.89	T132SL2	9
1010	2,9	67	1,7	A_50_2_2.9	T112BL2	6,3
1010	2,9	69	4,8	A_80_1_2.9	T112BL2	14
1007	2,9	69	4,8	A_80_1_2.9	T132SL2	14
990	2,96	70	8,5	A_100_1_2.96	T112BL2	21
986	2,96	70	8,5	A_100_1_2.96	T132SL2	21
958	3,06	73	1,2	A_50_1_3.06	T112BL2	6,5
891	3,29	78	1,2	A_50_1_3.29	T112BL2	6,5
890	1,64	78	1,8	A_60_1_1.64	T132M4	9
883	3,32	79	4,2	A_80_1_3.32	T112BL2	14
880	3,32	79	4,2	A_80_1_3.32	T132SL2	14
875	3,35	79	2,1	A_60_1_3.35	T112BL2	9
872	3,35	80	2,1	A_60_1_3.35	T132SL2	9
849	3,45	82	7,3	A_100_1_3.45	T112BL2	21
846	3,45	82	7,3	A_100_1_3.45	T132SL2	21
823	3,56	84	1,1	A_50_1_3.56	T112BL2	6,5
823	3,56	84	3,9	A_80_1_3.56	T112BL2	14
820	3,56	85	3,9	A_80_1_3.56	T132SL2	14
807	3,63	86	2,0	A_60_1_3.63	T112BL2	9
807	1,19	86	3,0	A_80_1_1.19	T160M6	14
804	3,63	86	2,0	A_60_1_3.63	T132SL2	9
798	1,83	87	3,2	A_80_1_1.83	T132M4	14
792	3,7	86	2,8	A_60_2_3.7	T112BL2	9,6
792	3,7	86	5,8	A_80_2_3.7	T112BL2	15
792	3,7	86	11,9	A_100_2_3.7	T112BL2	23
789	1,85	88	1,6	A_60_1_1.85	T132M4	9
789	3,7	86	2,8	A_60_2_3.7	T132SL2	9,6
789	3,7	86	5,8	A_80_2_3.7	T132SL2	15
789	3,7	86	11,9	A_100_2_3.7	T132SL2	23
757	3,87	92	1,0	A_50_1_3.87	T112BL2	6,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	7.5 kW	Ptn kW
753	1,94	92	5,3	A_100_1_1.94	T132M4	21
751	3,9	93	6,5	A_100_1_3.9	T112BL2	21
751	3,9	91	11,4	A_90_2_3.9	T112BL2	18
749	3,9	93	6,5	A_100_1_3.9	T132SL2	21
749	3,9	91	11,4	A_90_2_3.9	T132SL2	18
744	1,29	93	5,1	A_100_1_1.29	T160M6	21
716	2,04	97	3,1	A_80_1_2.04	T132M4	14
702	2,08	99	1,6	A_60_1_2.08	T132M4	9
698	4,2	98	5,5	A_80_2_4.2	T112BL2	15
696	1,38	100	2,7	A_80_1_1.38	T160M6	14
695	4,2	98	5,5	A_80_2_4.2	T132SL2	15
681	4,3	100	1,8	A_55_2_4.3	T112BL2	7
681	4,3	100	2,6	A_60_2_4.3	T112BL2	9,6
679	4,3	100	2,6	A_60_2_4.3	T132SL2	9,6
673	2,17	103	5,8	A_100_1_2.17	T132M4	21
666	4,4	102	1,2	A_50_2_4.4	T112BL2	6,3
651	4,5	105	3,1	A_70_2_4.5	T112BL2	12
651	4,5	105	5,4	A_80_2_4.5	T112BL2	15
651	4,5	105	10,3	A_90_2_4.5	T112BL2	18
649	4,5	105	3,1	A_70_2_4.5	T132SL2	12
649	4,5	105	5,4	A_80_2_4.5	T132SL2	15
649	4,5	105	10,3	A_90_2_4.5	T132SL2	18
637	4,6	107	2,5	A_60_2_4.6	T112BL2	9,6
635	4,6	107	2,5	A_60_2_4.6	T132SL2	9,6
625	4,69	111	1,5	A_60_1_4.69	T112BL2	9
623	4,69	112	1,5	A_60_1_4.69	T132SL2	9
619	2,36	112	1,5	A_60_1_2.36	T132M4	9
613	2,38	113	2,9	A_80_1_2.38	T132M4	14
612	4,79	114	2,9	A_80_1_4.79	T112BL2	14
610	4,79	114	2,9	A_80_1_4.79	T132SL2	14
608	2,4	112	9,7	A_100_2_2.4	T132M4	23
598	4,9	114	9,5	A_100_2_4.9	T112BL2	23
596	4,9	114	9,5	A_100_2_4.9	T132SL2	23
575	5,1	118	1,1	A_50_2_5.1	T112BL2	6,3
567	5,17	123	1,3	A_60_1_5.17	T112BL2	9
565	5,17	123	1,3	A_60_1_5.17	T132SL2	9
562	2,6	121	2,1	A_60_2_2.6	T132M4	9,6
562	2,6	121	4,4	A_80_2_2.6	T132M4	15
553	5,3	123	1,5	A_55_2_5.3	T112BL2	7
552	5,31	126	2,6	A_80_1_5.31	T112BL2	14
550	5,31	126	2,6	A_80_1_5.31	T132SL2	14
545	2,68	128	2,6	A_80_1_2.68	T132M4	14
541	2,7	129	1,3	A_60_1_2.7	T132M4	9
541	2,7	126	9,0	A_100_2_2.7	T132M4	23
539	5,44	129	4,1	A_100_1_5.44	T112BL2	21
537	5,44	129	4,1	A_100_1_5.44	T132SL2	21
525	1,83	132	2,1	A_80_1_1.83	T160M6	14
514	5,7	132	2,6	A_70_2_5.7	T112BL2	12
514	5,7	132	11,9	A_110_2_5.7	T112BL2	25,5
512	5,7	133	2,6	A_70_2_5.7	T132SL2	12
512	5,7	133	11,9	A_110_2_5.7	T132SL2	25,5
505	2,89	138	1,2	A_60_1_2.89	T132M4	9
505	5,8	135	0,8	A_45_2_5.8	T112BL2	5
503	2,9	138	2,4	A_80_1_2.9	T132M4	14
503	5,83	138	2,4	A_80_1_5.83	T112BL2	14
501	5,83	139	2,4	A_80_1_5.83	T132SL2	14
497	5,9	137	10,5	A_90_2_5.9	T112BL2	18
495	5,92	140	1,0	A_60_1_5.92	T112BL2	9
495	5,9	138	10,5	A_90_2_5.9	T132SL2	18
495	1,94	140	3,5	A_100_1_1.94	T160M6	21
494	5,93	141	3,8	A_100_1_5.93	T112BL2	21
493	5,92	141	1,0	A_60_1_5.92	T132SL2	9
493	2,96	141	4,3	A_100_1_2.96	T132M4	21
492	5,93	141	3,8	A_100_1_5.93	T132SL2	21
480	6,1	142	11,4	A_120_2_6.1	T112BL2	33
479	6,1	142	11,4	A_120_2_6.1	T132SL2	33
473	6,2	144	1,4	A_55_2_6.2	T112BL2	7
471	2,04	148	2,1	A_80_1_2.04	T160M6	14
465	6,3	146	0,9	A_50_2_6.3	T112BL2	6,3
459	6,38	151	2,2	A_80_1_6.38	T112BL2	14
458	6,4	149	0,7	A_45_2_6.4	T112BL2	5
458	6,4	149	2,4	A_70_2_6.4	T112BL2	12
458	6,38	152	2,2	A_80_1_6.38	T132SL2	14
456	6,4	149	2,4	A_70_2_6.4	T132SL2	12
444	6,6	153	1,9	A_60_2_6.6	T112BL2	9,6
442	6,6	154	1,8	A_60_2_6.6	T132SL2	9,6
442	2,17	157	3,8	A_100_1_2.17	T160M6	21
440	3,32	158	2,1	A_80_1_3.32	T132M4	14
437	6,7	156	3,8	A_80_2_6.7	T112BL2	15
436	3,35	159	1,1	A_60_1_3.35	T132M4	9

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	7.5 kW	Ptn kW
436	6,7	156	3,8	A_80_2_6.7	T132SL2	15
431	6,8	158	1,3	A_55_2_6.8	T112BL2	7
431	6,8	158	7,2	A_100_2_6.8	T112BL2	23
431	6,8	158	9,2	A_90_2_6.8	T112BL2	18
429	6,8	159	7,2	A_100_2_6.8	T132SL2	23
429	6,8	159	9,2	A_90_2_6.8	T132SL2	18
429	6,83	162	0,8	A_60_1_6.83	T112BL2	9
428	6,83	163	0,8	A_60_1_6.83	T132SL2	9
423	6,92	164	2,8	A_100_1_6.92	T112BL2	21
423	3,45	164	3,7	A_100_1_3.45	T132M4	21
422	6,92	165	2,8	A_100_1_6.92	T132SL2	21
419	7	163	1,3	A_55_2_7	T112BL2	7
410	3,56	169	1,9	A_80_1_3.56	T132M4	14
407	7,2	167	2,3	A_70_2_7.2	T112BL2	12
407	7,2	167	10,8	A_110_2_7.2	T112BL2	25,5
406	7,2	168	2,3	A_70_2_7.2	T132SL2	12
406	7,2	168	10,7	A_110_2_7.2	T132SL2	25,5
403	2,38	172	1,9	A_80_1_2.38	T160M6	14
402	3,63	173	1,0	A_60_1_3.63	T132M4	9
400	2,4	170	7,1	A_100_2_2.4	T160M6	23
398	7,36	175	1,7	A_80_1_7.36	T112BL2	14
397	7,36	175	1,7	A_80_1_7.36	T132SL2	14
396	7,4	172	0,8	A_50_2_7.4	T112BL2	6,3
396	7,4	172	3,6	A_80_2_7.4	T112BL2	15
395	3,7	172	1,5	A_60_2_3.7	T132M4	9,6
395	3,7	172	3,2	A_80_2_3.7	T132M4	15
395	7,4	172	3,6	A_80_2_7.4	T132SL2	15
395	3,7	172	7,1	A_100_2_3.7	T132M4	23
391	7,5	174	1,7	A_60_2_7.5	T112BL2	9,6
391	7,5	178	2,5	A_100_1_7.5	T112BL2	21
391	7,5	174	6,8	A_100_2_7.5	T112BL2	23
389	7,5	175	1,7	A_60_2_7.5	T132SL2	9,6
389	7,5	178	2,5	A_100_1_7.5	T132SL2	21
389	7,5	175	6,8	A_100_2_7.5	T132SL2	23
384	3,8	177	9,9	A_110_2_3.8	T132M4	25,5
381	7,7	179	10,0	A_120_2_7.7	T112BL2	33
379	7,7	179	9,9	A_120_2_7.7	T132SL2	33
376	7,8	181	3,5	A_80_2_7.8	T112BL2	15
376	7,8	181	6,7	A_90_2_7.8	T112BL2	18
374	3,9	186	3,2	A_100_1_3.9	T132M4	21
374	7,8	182	3,5	A_80_2_7.8	T132SL2	15
374	3,9	182	6,3	A_90_2_3.9	T132M4	18
374	7,8	182	6,7	A_90_2_7.8	T132SL2	18
374	3,9	182	9,4	A_120_2_3.9	T132M4	33
371	7,9	184	1,7	A_60_2_7.9	T112BL2	9,6
371	7,9	184	6,7	A_100_2_7.9	T112BL2	23
371	7,9	184	9,8	A_110_2_7.9	T112BL2	25,5
370	7,9	184	1,7	A_60_2_7.9	T132SL2	9,6
370	7,9	184	6,6	A_100_2_7.9	T132SL2	23
370	7,9	184	9,8	A_110_2_7.9	T132SL2	25,5
369	2,6	184	3,1	A_80_2_2.6	T160M6	15
362	8,1	188	2,2	A_70_2_8.1	T112BL2	12
360	8,1	189	2,1	A_70_2_8.1	T132SL2	12
358	2,68	194	1,7	A_80_1_2.68	T160M6	14
356	2,7	191	6,6	A_100_2_2.7	T160M6	23
353	8,3	193	0,7	A_50_2_8.3	T112BL2	6,3
353	8,3	197	1,3	A_80_1_8.3	T112BL2	14
352	8,3	198	1,3	A_80_1_8.3	T132SL2	14
349	8,4	195	1,1	A_55_2_8.4	T112BL2	7
348	4,2	196	3,0	A_80_2_4.2	T132M4	15
345	8,5	197	10,3	A_120_2_8.5	T112BL2	33
344	8,5	198	10,2	A_120_2_8.5	T132SL2	33
343	2,8	199	8,6	A_120_2_2.8	T160M6	33
340	4,3	200	1,4	A_60_2_4.3	T132M4	9,6
337	8,7	202	3,2	A_80_2_8.7	T112BL2	15
336	8,7	203	3,2	A_80_2_8.7	T132SL2	15
331	2,9	210	1,6	A_80_1_2.9	T160M6	14
329	8,9	207	1,5	A_60_2_8.9	T112BL2	9,6
329	8,9	207	6,1	A_100_2_8.9	T112BL2	23
328	8,9	207	1,5	A_60_2_8.9	T132SL2	9,6
328	8,9	207	6,1	A_100_2_8.9	T132SL2	23
326	9	209	7,3	A_90_2_9	T112BL2	18
324	4,5	210	1,7	A_70_2_4.5	T132M4	12
324	4,5	210	3,0	A_80_2_4.5	T132M4	15
324	4,5	210	5,7	A_90_2_4.5	T132M4	18
324	9	210	7,3	A_90_2_9	T132SL2	18
324	2,96	214	2,8	A_100_1_2.96	T160M6	21
317	4,6	214	1,4	A_60_2_4.6	T132M4	9,6
315	9,3	216	2,0	A_70_2_9.3	T112BL2	12
314	9,3	217	2,0	A_70_2_9.3	T132SL2	12

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	7.5 kW	Ptn kW
311	4,69	223	0,8	A_60_1_4.69	T132M4	9
305	4,79	228	1,4	A_80_1_4.79	T132M4	14
299	9,8	228	9,5	A_110_2_9.8	T112BL2	25,5
298	4,9	228	5,7	A_100_2_4.9	T132M4	23
298	9,8	228	9,5	A_110_2_9.8	T132SL2	25,5
296	9,9	230	1,0	A_55_2_9.9	T112BL2	7
296	9,9	230	5,6	A_100_2_9.9	T112BL2	23
295	9,9	231	5,6	A_100_2_9.9	T132SL2	23
293	10	232	1,9	A_70_2_10	T112BL2	12
293	10	232	2,9	A_80_2_10	T112BL2	15
293	10	232	6,6	A_90_2_10	T112BL2	18
292	10	233	1,9	A_70_2_10	T132SL2	12
292	10	233	2,9	A_80_2_10	T132SL2	15
292	10	233	6,6	A_90_2_10	T132SL2	18
290	10,1	235	1,4	A_60_2_10.1	T112BL2	9,6
289	3,32	240	1,4	A_80_1_3.32	T160M6	14
289	10,1	235	1,4	A_60_2_10.1	T132SL2	9,6
281	5,2	242	7,4	A_120_2_5.2	T132M4	33
278	3,45	250	2,4	A_100_1_3.45	T160M6	21
276	10,6	246	9,2	A_120_2_10.6	T112BL2	33
275	10,6	247	9,2	A_120_2_10.6	T132SL2	33
275	5,31	253	1,3	A_80_1_5.31	T132M4	14
270	5,4	252	9,5	A_140_2_5.4	T132M4	45
270	3,56	258	1,3	A_80_1_3.56	T160M6	14
268	5,44	259	2,0	A_100_1_5.44	T132M4	21
266	11	256	8,5	A_110_2_11	T112BL2	25,5
265	11	256	8,4	A_110_2_11	T132SL2	25,5
264	11,1	258	0,9	A_55_2_11.1	T112BL2	7
264	11,1	258	2,7	A_80_2_11.1	T112BL2	15
264	11,1	258	5,1	A_100_2_11.1	T112BL2	23
263	11,1	259	2,7	A_80_2_11.1	T132SL2	15
263	11,1	259	5,1	A_100_2_11.1	T132SL2	23
259	3,7	262	2,3	A_80_2_3.7	T160M6	15
259	3,7	262	5,2	A_100_2_3.7	T160M6	23
259	11,3	262	1,3	A_60_2_11.3	T112BL2	9,6
258	11,3	263	1,3	A_60_2_11.3	T132SL2	9,6
256	5,7	266	1,4	A_70_2_5.7	T132M4	12
256	5,7	266	6,6	A_110_2_5.7	T132M4	25,5
255	11,5	267	9,1	A_120_2_11.5	T112BL2	33
254	11,5	268	9,1	A_120_2_11.5	T132SL2	33
253	3,8	269	6,5	A_110_2_3.8	T160M6	25,5
250	5,83	277	1,2	A_80_1_5.83	T132M4	14
250	11,7	272	5,8	A_90_2_11.7	T112BL2	18
250	11,7	273	5,8	A_90_2_11.7	T132SL2	18
248	11,8	274	1,7	A_70_2_11.8	T112BL2	12
247	11,8	275	1,7	A_70_2_11.8	T132SL2	12
247	5,9	275	5,8	A_90_2_5.9	T132M4	18
246	5,93	282	1,9	A_100_1_5.93	T132M4	21
246	3,9	282	2,1	A_100_1_3.9	T160M6	21
246	3,9	276	4,5	A_90_2_3.9	T160M6	18
246	3,9	276	6,2	A_120_2_3.9	T160M6	33
242	12,1	281	4,8	A_100_2_12.1	T112BL2	23
242	12,1	281	7,4	A_110_2_12.1	T112BL2	25,5
241	12,1	282	4,8	A_100_2_12.1	T132SL2	23
241	12,1	282	7,3	A_110_2_12.1	T132SL2	25,5
240	12,2	283	0,9	A_55_2_12.2	T112BL2	7
239	6,1	284	7,0	A_120_2_6.1	T132M4	33
236	12,4	288	1,2	A_60_2_12.4	T112BL2	9,6
236	12,4	288	2,4	A_80_2_12.4	T112BL2	15
235	12,4	289	1,2	A_60_2_12.4	T132SL2	9,6
235	12,4	289	2,4	A_80_2_12.4	T132SL2	15
234	12,5	290	1,6	A_70_2_12.5	T112BL2	12
234	12,5	291	1,6	A_70_2_12.5	T132SL2	12
229	6,38	304	1,1	A_80_1_6.38	T132M4	14
229	4,2	298	2,2	A_80_2_4.2	T160M6	15
228	6,4	298	1,3	A_70_2_6.4	T132M4	12
225	6,5	303	7,6	A_110_2_6.5	T132M4	25,5
222	13,2	307	5,1	A_90_2_13.2	T112BL2	18
221	6,6	308	1,0	A_60_2_6.6	T132M4	9,6
221	13,2	308	5,1	A_90_2_13.2	T132SL2	18
219	13,4	311	1,6	A_70_2_13.4	T112BL2	12
218	13,4	312	1,6	A_70_2_13.4	T132SL2	12
218	6,7	312	2,1	A_80_2_6.7	T132M4	15
217	13,5	314	0,8	A_55_2_13.5	T112BL2	7
215	6,8	317	5,1	A_90_2_6.8	T132M4	18
213	4,5	319	2,1	A_80_2_4.5	T160M6	15
213	4,5	319	4,1	A_90_2_4.5	T160M6	18
212	6,9	322	9,3	A_140_2_6.9	T132M4	45
211	6,92	329	1,5	A_100_1_6.92	T132M4	21
208	14,1	327	4,3	A_100_2_14.1	T112BL2	23

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			7.5 kW	Ptn kW
208	14,1	327	7,4	A_120_2_14.1	T112BL2		33
207	14,1	329	4,3	A_100_2_14.1	T132SL2		23
207	14,1	329	7,4	A_120_2_14.1	T132SL2		33
206	14,2	330	2,2	A_80_2_14.2	T112BL2		15
206	14,2	331	2,2	A_80_2_14.2	T132SL2		15
205	14,3	332	1,1	A_60_2_14.3	T112BL2		9,6
205	14,3	332	4,9	A_90_2_14.3	T112BL2		18
204	14,3	333	1,1	A_60_2_14.3	T132SL2		9,6
204	14,3	333	4,9	A_90_2_14.3	T132SL2		18
203	7,2	336	1,3	A_70_2_7.2	T132M4		12
203	7,2	336	6,0	A_110_2_7.2	T132M4		25,5
200	4,79	347	1,0	A_80_1_4.79	T160M6		14
198	7,36	350	0,9	A_80_1_7.36	T132M4		14
197	7,4	345	2,0	A_80_2_7.4	T132M4		15
196	4,9	347	4,1	A_100_2_4.9	T160M6		23
195	15	348	6,5	A_110_2_15	T112BL2		25,5
195	7,5	350	0,9	A_60_2_7.5	T132M4		9,6
195	7,5	357	1,3	A_100_1_7.5	T132M4		21
195	7,5	350	4,0	A_100_2_7.5	T132M4		23
195	15	350	6,4	A_110_2_15	T132SL2		25,5
193	15,2	353	2,1	A_80_2_15.2	T112BL2		15
192	15,2	354	2,1	A_80_2_15.2	T132SL2		15
192	15,3	355	1,3	A_70_2_15.3	T112BL2		12
191	15,3	357	1,3	A_70_2_15.3	T132SL2		12
191	15,3	357	10,9	A_140_2_15.3	T132SL2		45
190	7,7	359	6,1	A_120_2_7.7	T132M4		33
189	15,5	360	0,7	A_55_2_15.5	T112BL2		7
189	15,5	360	1,0	A_60_2_15.5	T112BL2		9,6
188	15,5	361	1,0	A_60_2_15.5	T132SL2		9,6
187	7,8	364	1,9	A_80_2_7.8	T132M4		15
187	7,8	364	3,7	A_90_2_7.8	T132M4		18
185	7,9	368	0,9	A_60_2_7.9	T132M4		9,6
185	7,9	368	3,9	A_100_2_7.9	T132M4		23
185	7,9	368	5,4	A_110_2_7.9	T132M4		25,5
185	5,2	369	4,9	A_120_2_5.2	T160M6		33
184	15,9	369	3,7	A_100_2_15.9	T112BL2		23
184	15,9	371	3,6	A_100_2_15.9	T132SL2		23
181	5,31	384	0,9	A_80_1_5.31	T160M6		14
180	8,1	378	1,2	A_70_2_8.1	T132M4		12
180	16,3	379	4,3	A_90_2_16.3	T112BL2		18
179	16,3	380	4,3	A_90_2_16.3	T132SL2		18
178	5,4	383	6,8	A_140_2_5.4	T160M6		45
178	16,5	383	5,4	A_110_2_16.5	T112BL2		25,5
177	16,5	385	5,4	A_110_2_16.5	T132SL2		25,5
176	5,44	394	1,4	A_100_1_5.44	T160M6		21
172	8,5	396	6,3	A_120_2_8.5	T132M4		33
168	5,7	404	4,3	A_110_2_5.7	T160M6		25,5
168	8,7	406	1,8	A_80_2_8.7	T132M4		15
168	17,4	406	9,5	A_140_2_17.4	T132SL2		45
167	17,5	406	4,0	A_90_2_17.5	T112BL2		18
167	17,5	406	5,5	A_110_2_17.5	T112BL2		25,5
167	17,5	408	4,0	A_90_2_17.5	T132SL2		18
167	17,5	408	5,5	A_110_2_17.5	T132SL2		25,5
166	17,6	409	3,4	A_100_2_17.6	T112BL2		23
166	17,6	410	3,4	A_100_2_17.6	T132SL2		23
166	17,7	411	5,9	A_120_2_17.7	T112BL2		33
165	17,7	413	5,9	A_120_2_17.7	T132SL2		33
165	5,83	422	0,8	A_80_1_5.83	T160M6		14
165	17,8	413	1,2	A_70_2_17.8	T112BL2		12
164	8,9	415	0,8	A_60_2_8.9	T132M4		9,6
164	17,8	415	1,2	A_70_2_17.8	T132SL2		12
164	8,9	415	3,6	A_100_2_8.9	T132M4		23
163	5,9	418	4,2	A_90_2_5.9	T160M6		18
162	9	419	4,1	A_90_2_9	T132M4		18
162	9	420	10,3	A_140_2_9	T132M4		45
162	5,93	429	1,3	A_100_1_5.93	T160M6		21
162	18,1	420	1,9	A_80_2_18.1	T112BL2		15
161	18,1	422	1,8	A_80_2_18.1	T132SL2		15
160	18,3	425	0,8	A_60_2_18.3	T112BL2		9,6
160	18,3	427	0,8	A_60_2_18.3	T132SL2		9,6
157	6,1	432	5,3	A_120_2_6.1	T160M6		33
157	9,3	433	1,1	A_70_2_9.3	T132M4		12
152	19,3	448	5,4	A_120_2_19.3	T112BL2		33
151	19,3	450	5,4	A_120_2_19.3	T132SL2		33
151	19,4	451	1,8	A_80_2_19.4	T112BL2		15
151	19,4	452	1,8	A_80_2_19.4	T132SL2		15
150	6,38	462	0,7	A_80_1_6.38	T160M6		14
149	9,8	457	5,3	A_110_2_9.8	T132M4		25,5
149	19,7	458	0,8	A_60_2_19.7	T112BL2		9,6
148	19,7	459	0,8	A_60_2_19.7	T132SL2		9,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			7.5 kW	Ptn kW
148	19,8	460	4,9	A_110_2_19.8	T112BL2		25,5
148	6,5	461	5,0	A_110_2_6.5	T160M6		25,5
147	9,9	461	3,3	A_100_2_9.9	T132M4		23
147	19,8	461	4,9	A_110_2_19.8	T132SL2		25,5
147	19,9	462	2,9	A_90_2_19.9	T112BL2		18
147	19,9	462	3,3	A_100_2_19.9	T112BL2		23
147	19,9	464	2,9	A_90_2_19.9	T132SL2		18
147	19,9	464	3,3	A_100_2_19.9	T132SL2		23
146	10	466	1,0	A_70_2_10	T132M4		12
146	10	466	1,6	A_80_2_10	T132M4		15
146	10	466	3,6	A_90_2_10	T132M4		18
145	10,1	471	0,8	A_60_2_10.1	T132M4		9,6
143	6,7	475	1,5	A_80_2_6.7	T160M6		15
143	20,5	476	1,0	A_70_2_20.5	T112BL2		12
142	20,5	478	1,0	A_70_2_20.5	T132SL2		12
141	6,8	482	3,7	A_90_2_6.8	T160M6		18
140	21	488	5,0	A_120_2_21	T112BL2		33
139	6,9	489	6,7	A_140_2_6.9	T160M6		45
139	21	489	5,0	A_120_2_21	T132SL2		33
139	6,92	501	1,0	A_100_1_6.92	T160M6		21
138	10,6	494	4,6	A_120_2_10.6	T132M4		33
138	21,3	495	2,8	A_90_2_21.3	T112BL2		18
137	21,3	496	2,8	A_90_2_21.3	T132SL2		18
134	21,8	506	4,1	A_110_2_21.8	T112BL2		25,5
134	21,8	508	4,1	A_110_2_21.8	T132SL2		25,5
133	7,2	510	3,9	A_110_2_7.2	T160M6		25,5
133	11	513	4,7	A_110_2_11	T132M4		25,5
133	22,1	513	0,8	A_60_2_22.1	T112BL2		9,6
133	22,1	513	4,7	A_120_2_22.1	T112BL2		33
132	22,1	515	0,8	A_60_2_22.1	T132SL2		9,6
132	22,1	515	4,7	A_120_2_22.1	T132SL2		33
132	22,2	516	3,0	A_100_2_22.2	T112BL2		23
132	11,1	517	1,5	A_80_2_11.1	T132M4		15
132	11,1	517	3,0	A_100_2_11.1	T132M4		23
132	22,2	517	3,0	A_100_2_22.2	T132SL2		23
130	7,4	525	1,4	A_80_2_7.4	T160M6		15
129	22,7	527	1,6	A_80_2_22.7	T112BL2		15
129	22,7	529	1,5	A_80_2_22.7	T132SL2		15
128	7,5	543	0,9	A_100_1_7.5	T160M6		21
128	7,5	532	3,0	A_100_2_7.5	T160M6		23
127	23	523	3,0	A_90_3_23	T112BL2		12,4
127	11,5	536	5,6	A_120_2_11.5	T132M4		33
127	11,5	536	8,0	A_140_2_11.5	T132M4		45
127	23,1	537	4,5	A_120_2_23.1	T112BL2		33
126	23,1	538	4,5	A_120_2_23.1	T132SL2		33
125	23,3	543	7,1	A_140_2_23.3	T132SL2		45
125	11,7	545	3,2	A_90_2_11.7	T132M4		18
125	23,5	546	0,7	A_70_2_23.5	T112BL2		12
125	7,7	546	4,6	A_120_2_7.7	T160M6		33
124	23,5	548	0,7	A_70_2_23.5	T132SL2		12
124	23,6	548	3,0	A_90_2_23.6	T112BL2		18
124	23,6	537	4,2	A_110_3_23.6	T112BL2		19,5
124	11,8	550	0,9	A_70_2_11.8	T132M4		12
124	23,6	550	2,9	A_90_2_23.6	T132SL2		18
124	23,6	538	4,2	A_110_3_23.6	T132SL2		19,5
123	7,8	553	1,4	A_80_2_7.8	T160M6		15
123	7,8	553	2,7	A_90_2_7.8	T160M6		18
122	24	557	4,4	A_120_2_24	T112BL2		33
122	24	559	4,3	A_120_2_24	T132SL2		33
122	24,1	560	3,7	A_110_2_24.1	T112BL2		25,5
122	7,9	560	2,9	A_100_2_7.9	T160M6		23
122	7,9	560	3,6	A_110_2_7.9	T160M6		25,5
121	24,1	562	3,7	A_110_2_24.1	T132SL2		25,5
121	24,2	562	2,9	A_100_2_24.2	T112BL2		23
121	12,1	564	2,8	A_100_2_12.1	T132M4		23
121	24,2	564	2,9	A_100_2_24.2	T132SL2		23
121	12,1	564	4,1	A_110_2_12.1	T132M4		25,5
118	12,4	578	1,4	A_80_2_12.4	T132M4		15
118	24,9	578	1,5	A_80_2_24.9	T112BL2		15
117	24,9	580	1,5	A_80_2_24.9	T132SL2		15
117	12,5	583	0,9	A_70_2_12.5	T132M4		12
113	8,5	603	4,7	A_120_2_8.5	T160M6		33
112	26,1	606	2,4	A_90_2_26.1	T112BL2		18
112	26,1	608	2,4	A_90_2_26.1	T132SL2		18
111	13,2	615	2,8	A_90_2_13.2	T132M4		18
110	8,7	617	1,3	A_80_2_8.7	T160M6		15
110	26,6	618	0,8	A_70_2_26.6	T112BL2		12
110	26,6	620	0,8	A_70_2_26.6	T132SL2		12
109	13,4	625	0,9	A_70_2_13.4	T132M4		12
109	27	627	3,9	A_120_2_27	T112BL2		33

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	7.5 kW	Ptn kW
108	27	629	3,9	A_120_2_27	T132SL2		33
108	8,9	631	2,6	A_100_2_8.9	T160M6		23
107	27,4	623	3,6	A_110_3_27.4	T112BL2		19,5
107	9	638	2,9	A_90_2_9	T160M6		18
107	9	638	7,3	A_140_2_9	T160M6		45
107	27,4	625	3,6	A_110_3_27.4	T132SL2		19,5
107	27,4	639	6,1	A_140_2_27.4	T132SL2		45
106	27,6	641	3,7	A_110_2_27.6	T112BL2		25,5
106	27,6	643	3,6	A_110_2_27.6	T132SL2		25,5
105	28	637	1,4	A_80_3_28	T112BL2		10,7
104	14,1	657	2,5	A_100_2_14.1	T132M4		23
104	14,1	657	4,6	A_120_2_14.1	T132M4		33
104	28,3	657	2,5	A_100_2_28.3	T112BL2		23
103	28,3	660	2,5	A_100_2_28.3	T132SL2		23
103	14,2	662	1,2	A_80_2_14.2	T132M4		15
102	14,3	666	2,7	A_90_2_14.3	T132M4		18
102	28,7	667	2,2	A_90_2_28.7	T112BL2		18
102	28,7	669	2,2	A_90_2_28.7	T132SL2		18
102	28,8	655	2,4	A_90_3_28.8	T112BL2		12,4
101	28,9	671	1,3	A_80_2_28.9	T112BL2		15
101	28,9	671	3,6	A_120_2_28.9	T112BL2		33
101	28,9	673	1,3	A_80_2_28.9	T132SL2		15
101	28,9	673	3,6	A_120_2_28.9	T132SL2		33
101	29,1	662	2,5	A_100_3_29.1	T112BL2		18,5
100	29,1	664	2,5	A_100_3_29.1	T132SL2		18,5
100	29,3	681	0,8	A_70_2_29.3	T112BL2		12
100	29,3	683	0,8	A_70_2_29.3	T132SL2		12
99	29,6	687	3,5	A_120_2_29.6	T112BL2		33
99	29,6	690	3,5	A_120_2_29.6	T132SL2		33
98	9,8	695	3,5	A_110_2_9.8	T160M6		25,5
97	30,1	699	3,3	A_110_2_30.1	T112BL2		25,5
97	15	699	3,6	A_110_2_15	T132M4		25,5
97	30	699	5,5	A_140_2_30	T132SL2		45
97	30,1	701	3,3	A_110_2_30.1	T132SL2		25,5
97	9,9	702	2,4	A_100_2_9.9	T160M6		23
97	30,3	704	2,3	A_100_2_30.3	T112BL2		23
96	30,3	706	2,3	A_100_2_30.3	T132SL2		23
96	15,2	708	1,2	A_80_2_15.2	T132M4		15
96	10	709	1,1	A_80_2_10	T160M6		15
96	10	709	2,6	A_90_2_10	T160M6		18
95	15,3	713	0,7	A_70_2_15.3	T132M4		12
95	15,3	713	6,0	A_140_2_15.3	T132M4		45
93	31,6	718	1,2	A_80_3_31.6	T112BL2		10,7
92	31,8	739	1,1	A_80_2_31.8	T112BL2		15
92	31,8	739	2,0	A_90_2_31.8	T112BL2		18
92	31,8	741	1,1	A_80_2_31.8	T132SL2		15
92	31,8	741	1,9	A_90_2_31.8	T132SL2		18
92	15,9	741	2,3	A_100_2_15.9	T132M4		23
91	32,3	734	2,1	A_90_3_32.3	T112BL2		12,4
91	10,6	751	4,0	A_120_2_10.6	T160M6		33
90	32,5	739	2,3	A_100_3_32.5	T112BL2		18,5
90	32,5	741	2,3	A_100_3_32.5	T132SL2		18,5
90	16,3	760	2,4	A_90_2_16.3	T132M4		18
89	32,8	746	3,0	A_110_3_32.8	T112BL2		19,5
89	32,8	748	3,0	A_110_3_32.8	T132SL2		19,5
89	33,1	769	2,8	A_110_2_33.1	T112BL2		25,5
88	16,5	769	3,0	A_110_2_16.5	T132M4		25,5
88	33,1	771	2,8	A_110_2_33.1	T132SL2		25,5
87	11	780	3,1	A_110_2_11	T160M6		25,5
87	33,7	783	3,1	A_120_2_33.7	T112BL2		33
87	33,7	785	3,1	A_120_2_33.7	T132SL2		33
86	11,1	787	1,1	A_80_2_11.1	T160M6		15
86	11,1	787	2,2	A_100_2_11.1	T160M6		23
85	34,3	780	2,0	A_90_3_34.3	T112BL2		12,4
84	34,8	808	1,0	A_80_2_34.8	T112BL2		15
84	34,8	811	1,0	A_80_2_34.8	T132SL2		15
84	17,4	811	5,3	A_140_2_17.4	T132M4		45
84	35	813	1,8	A_90_2_35	T112BL2		18
83	35,1	815	2,7	A_110_2_35.1	T112BL2		25,5
83	11,5	815	3,7	A_120_2_11.5	T160M6		33
83	11,5	815	5,7	A_140_2_11.5	T160M6		45
83	35	816	1,8	A_90_2_35	T132SL2		18
83	17,5	816	2,2	A_90_2_17.5	T132M4		18
83	17,5	816	3,1	A_110_2_17.5	T132M4		25,5
83	35,1	818	2,6	A_110_2_35.1	T132SL2		25,5
83	35,3	820	2,0	A_100_2_35.3	T112BL2		23
83	17,6	820	2,2	A_100_2_17.6	T132M4		23
83	35,3	823	2,0	A_100_2_35.3	T132SL2		23
82	17,7	825	3,6	A_120_2_17.7	T132M4		33
82	35,7	812	1,1	A_80_3_35.7	T112BL2		10,7

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	7.5 kW	Ptn kW
82	11,7	829	2	A_90_2_11.7	T160M6		18
81	36,1	821	3	A_110_3_36.1	T112BL2		19,5
81	36,1	824	3	A_110_3_36.1	T132SL2		19,5
81	18,1	844	1	A_80_2_18.1	T132M4		15
80	36,4	828	2	A_100_3_36.4	T112BL2		18,5
80	36,4	830	2	A_100_3_36.4	T132SL2		18,5
80	36,5	851	5	A_140_2_36.5	T132SL2		45
79	12,1	858	2	A_100_2_12.1	T160M6		23
79	12,1	858	3	A_110_2_12.1	T160M6		25,5
79	37	859	3	A_120_2_37	T112BL2		33
79	37	862	3	A_120_2_37	T132SL2		33
77	12,4	879	1	A_80_2_12.4	T160M6		15
77	38,3	889	2	A_90_2_38.3	T112BL2		18
77	38,3	890	2	A_100_2_38.3	T112BL2		23
76	38,3	893	2	A_90_2_38.3	T132SL2		18
76	38,3	893	2	A_100_2_38.3	T132SL2		23
76	38,7	899	2	A_110_2_38.7	T112BL2		25,5
76	19,3	900	3	A_120_2_19.3	T132M4		33
75	38,7	902	2	A_110_2_38.7	T132SL2		25,5
75	19,4	904	1	A_80_2_19.4	T132M4		15
74	19,8	923	3	A_110_2_19.8	T132M4		25,5
73	19,9	927	2	A_90_2_19.9	T132M4		18
73	19,9	927	2	A_100_2_19.9	T132M4		23
73	40,1	931	1	A_80_2_40.1	T112BL2		15
73	40,1	931	1	A_90_2_40.1	T112BL2		18
73	40,1	935	1	A_80_2_40.1	T132SL2		15
73	40,1	935	1	A_90_2_40.1	T132SL2		18
73	13,2	936	2	A_90_2_13.2	T160M6		18
73	40,3	916	1	A_80_3_40.3	T112BL2		10,7
72	40,6	923	2	A_100_3_40.6	T112BL2		18,5
72	40,7	925	3	A_120_3_40.7	T112BL2		22,1
72	40,6	926	2	A_100_3_40.6	T132SL2		18,5
72	40,7	929	3	A_120_3_40.7	T132SL2		22,1
70	41,9	973	2	A_110_2_41.9	T112BL2		25,5
70	42	955	2	A_110_3_42	T112BL2		19,5
70	41,9	976	2	A_110_2_41.9	T132SL2		25,5
70	42	958	2	A_110_3_42	T132SL2		19,5
70	21	979	3	A_120_2_21	T132M4		33
69	21,3	993	2	A_90_2_21.3	T132M4		18
68	42,9	975	2	A_90_3_42.9	T112BL2		12,4
68	14,1	999	2	A_100_2_14.1	T160M6		23
68	14,1	999	3	A_120_2_14.1	T160M6		33
68	14,2	1006	1	A_80_2_14.2	T160M6		15
67	14,3	1014	2	A_90_2_14.3	T160M6		18
67	21,8	1016	2	A_110_2_21.8	T132M4		25,5
67	44	1000	1	A_80_3_44	T112BL2		10,7
66	44,2	1027	1	A_90_2_44.2	T112BL2		18
66	44,2	1030	1	A_90_2_44.2	T132SL2		18
66	22,1	1030	3	A_120_2_22.1	T132M4		33
66	22,2	1035	2	A_100_2_22.2	T132M4		23
65	45,2	1050	1	A_80_2_45.2	T112BL2		15
65	45,2	1028	2	A_100_3_45.2	T112BL2		18,5
65	45,2	1053	1	A_80_2_45.2	T132SL2		15
65	45,2	1031	2	A_100_3_45.2	T132SL2		18,5
64	22,7	1058	1	A_80_2_22.7	T132M4		15
64	45,7	1039	3	A_120_3_45.7	T112BL2		22,1
64	15	1063	2	A_110_2_15	T160M6		25,5
64	45,7	1043	3	A_120_3_45.7	T132SL2		22,1
63	46	1072	4	A_140_2_46	T132SL2		45
63	23,1	1077	3	A_120_2_23.1	T132M4		33
63	15,2	1077	1	A_80_2_15.2	T160M6		15
63	46,4	1078	2	A_110_2_46.4	T112BL2		25,5
63	46,4	1081	2	A_110_2_46.4	T132SL2		25,5
63	15,3	1084	4	A_140_2_15.3	T160M6		45
63	23,3	1086	4	A_140_2_23.3	T132M4		45
62	47,1	1071	2	A_110_3_47.1	T112BL2		19,5
62	47,1	1071	4	A_140_3_47.1	T112BL2		38,6
62	47,1	1074	2	A_110_3_47.1	T132SL2		19,5
62	47,1	1074	4	A_140_3_47.1	T132SL2		38,6
62	23,6	1100	2	A_90_2_23.6	T132M4		18
62	23,6	1077	2	A_110_3_23.6	T132M4		19,5
61	24	1119	3	A_120_2_24	T132M4		33
61	48,2	1096	1	A_90_3_48.2	T112BL2		12,4
61	24,1	1123	2	A_110_2_24.1	T132M4		25,5
60	15,9	1127	2	A_100_2_15.9	T160M6		23
60	24,2	1128	2	A_100_2_24.2	T132M4		23
59	16,3	1155	2	A_90_2_16.3	T160M6		18
59	49,8	1157	1	A_90_2_49.8	T112BL2		18
59	24,9	1161	1	A_80_2_24.9	T132M4		15
59	49,8	1161	1	A_90_2_49.8	T132SL2		18

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		7.5 kW	Ptn kW
58	16,5	1170	2,0	A_110_2_16.5	T160M6	25,5
58	50,9	1157	0,8	A_80_3_50.9	T112BL2	10,7
58	50,9	1157	2,3	A_120_3_50.9	T112BL2	22,1
57	50,9	1161	2,3	A_120_3_50.9	T132SL2	22,1
57	51,8	1178	2,0	A_110_3_51.8	T112BL2	19,5
56	51,8	1182	2,0	A_110_3_51.8	T132SL2	19,5
56	52,3	1189	1,3	A_90_3_52.3	T112BL2	12,4
56	26,1	1216	1,3	A_90_2_26.1	T132M4	18
55	52,9	1203	1,6	A_100_3_52.9	T112BL2	18,5
55	52,9	1207	1,6	A_100_3_52.9	T132SL2	18,5
55	17,4	1233	3,8	A_140_2_17.4	T160M6	45
55	17,5	1240	1,6	A_90_2_17.5	T160M6	18
55	17,5	1240	2,0	A_110_2_17.5	T160M6	25,5
55	17,6	1247	1,5	A_100_2_17.6	T160M6	23
54	17,7	1255	2,4	A_120_2_17.7	T160M6	33
54	27	1259	2,4	A_120_2_27	T132M4	33
53	27,4	1250	2,0	A_110_3_27.4	T132M4	19,5
53	27,4	1277	3,4	A_140_2_27.4	T132M4	45
53	18,1	1283	0,7	A_80_2_18.1	T160M6	15
53	27,6	1286	2,0	A_110_2_27.6	T132M4	25,5
53	55,5	1262	1,9	A_110_3_55.5	T112BL2	19,5
53	55,6	1291	0,8	A_90_2_55.6	T112BL2	18
53	55,5	1266	1,8	A_110_3_55.5	T132SL2	19,5
53	55,6	1296	0,8	A_90_2_55.6	T132SL2	18
52	56,7	1289	1,5	A_100_3_56.7	T112BL2	18,5
52	28,3	1319	1,5	A_100_2_28.3	T132M4	23
52	56,7	1293	1,5	A_100_3_56.7	T132SL2	18,5
51	57,1	1298	2,1	A_120_3_57.1	T112BL2	22,1
51	57,1	1303	2,1	A_120_3_57.1	T132SL2	22,1
51	28,7	1338	1,2	A_90_2_28.7	T132M4	18
51	28,9	1347	2,2	A_120_2_28.9	T132M4	33
50	29,1	1328	1,5	A_100_3_29.1	T132M4	18,5
50	19,3	1368	2,2	A_120_2_19.3	T160M6	33
49	19,4	1375	0,7	A_80_2_19.4	T160M6	15
49	29,6	1380	2,2	A_120_2_29.6	T132M4	33
49	60,1	1366	2,8	A_140_3_60.1	T112BL2	38,6
49	30	1398	3,1	A_140_2_30	T132M4	45
49	60,1	1371	2,8	A_140_3_60.1	T132SL2	38,6
49	30,1	1403	1,9	A_110_2_30.1	T132M4	25,5
48	19,8	1404	1,8	A_110_2_19.8	T160M6	25,5
48	19,9	1411	1,2	A_90_2_19.9	T160M6	18
48	19,9	1411	1,4	A_100_2_19.9	T160M6	23
48	30,3	1412	1,4	A_100_2_30.3	T132M4	23
47	61,8	1405	1,2	A_90_3_61.8	T112BL2	12,4
47	61,8	1405	1,7	A_110_3_61.8	T112BL2	19,5
47	61,8	1410	1,7	A_110_3_61.8	T132SL2	19,5
47	62,2	1414	2,0	A_120_3_62.2	T112BL2	22,1
47	62,2	1419	2,0	A_120_3_62.2	T132SL2	22,1
47	62,7	1456	0,7	A_90_2_62.7	T112BL2	18
47	62,7	1461	0,7	A_90_2_62.7	T132SL2	18
46	31,8	1482	1,1	A_90_2_31.8	T132M4	18
46	21	1489	2,0	A_120_2_21	T160M6	33
45	64,5	1466	1,4	A_100_3_64.5	T112BL2	18,5
45	64,5	1471	1,3	A_100_3_64.5	T132SL2	18,5
45	21,3	1510	1,1	A_90_2_21.3	T160M6	18
45	32,5	1483	1,3	A_100_3_32.5	T132M4	18,5
45	65,6	1492	1,6	A_110_3_65.6	T112BL2	19,5
45	65,6	1497	1,6	A_110_3_65.6	T132SL2	19,5
45	32,8	1497	1,7	A_110_3_32.8	T132M4	19,5
44	66,3	1507	1,1	A_90_3_66.3	T112BL2	12,4
44	33,1	1543	1,6	A_110_2_33.1	T132M4	25,5
44	21,8	1545	1,5	A_110_2_21.8	T160M6	25,5
43	22,1	1566	1,9	A_120_2_22.1	T160M6	33
43	33,7	1571	1,9	A_120_2_33.7	T132M4	33
43	22,2	1574	1,2	A_100_2_22.2	T160M6	23
42	35	1631	1,0	A_90_2_35	T132M4	18
42	35,1	1636	1,5	A_110_2_35.1	T132M4	25,5
42	23,1	1637	1,8	A_120_2_23.1	T160M6	33
41	35,3	1645	1,2	A_100_2_35.3	T132M4	23
41	23,3	1652	2,8	A_140_2_23.3	T160M6	45
41	71,5	1625	1,0	A_90_3_71.5	T112BL2	12,4
41	23,6	1673	1,2	A_90_2_23.6	T160M6	18
41	72,3	1644	1,4	A_110_3_72.3	T112BL2	19,5
40	36,1	1647	1,5	A_110_3_36.1	T132M4	19,5
40	72,3	1649	1,4	A_110_3_72.3	T132SL2	19,5
40	72,6	1651	1,8	A_120_3_72.6	T112BL2	22,1
40	72,6	1656	1,8	A_120_3_72.6	T132SL2	22,1
40	36,4	1661	1,2	A_100_3_36.4	T132M4	18,5
40	24	1701	1,8	A_120_2_24	T160M6	33
40	36,5	1701	2,5	A_140_2_36.5	T132M4	45

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		7.5 kW	Ptn kW
40	24,1	1708	1,3	A_110_2_24.1	T160M6	25,5
40	73,6	1673	1,2	A_100_3_73.6	T112BL2	18,5
40	24,2	1715	1,1	A_100_2_24.2	T160M6	23
40	73,6	1679	1,2	A_100_3_73.6	T132SL2	18,5
40	73,9	1680	2,3	A_140_3_73.9	T112BL2	38,6
40	73,9	1686	2,3	A_140_3_73.9	T132SL2	38,6
39	37	1724	1,7	A_120_2_37	T132M4	33
39	75,3	1712	0,9	A_90_3_75.3	T112BL2	12,4
38	38,3	1785	0,9	A_90_2_38.3	T132M4	18
38	38,3	1785	1,1	A_100_2_38.3	T132M4	23
38	77,3	1758	0,9	A_90_3_77.3	T112BL2	12,4
38	77,5	1762	1,3	A_110_3_77.5	T112BL2	19,5
38	38,7	1803	1,3	A_110_2_38.7	T132M4	25,5
38	77,7	1766	1,7	A_120_3_77.7	T112BL2	22,1
38	77,5	1768	1,3	A_110_3_77.5	T132SL2	19,5
38	77,7	1773	1,7	A_120_3_77.7	T132SL2	22,1
37	78,9	1794	1,1	A_100_3_78.9	T112BL2	18,5
37	78,9	1800	1,1	A_100_3_78.9	T132SL2	18,5
37	26,1	1850	0,9	A_90_2_26.1	T160M6	18
37	80,1	1821	2,1	A_140_3_80.1	T112BL2	38,6
36	80,1	1827	2,1	A_140_3_80.1	T132SL2	38,6
36	81,4	1850	1,3	A_110_3_81.4	T112BL2	19,5
36	40,6	1852	1,1	A_100_3_40.6	T132M4	18,5
36	81,4	1857	1,3	A_110_3_81.4	T132SL2	19,5
36	40,7	1857	1,8	A_120_3_40.7	T132M4	22,1
36	82,2	1869	1,6	A_120_3_82.2	T112BL2	22,1
36	27	1913	1,6	A_120_2_27	T160M6	33
36	82,2	1875	1,6	A_120_3_82.2	T132SL2	22,1
35	27,4	1942	2,4	A_140_2_27.4	T160M6	45
35	41,9	1953	1,2	A_110_2_41.9	T132M4	25,5
35	27,6	1957	1,3	A_110_2_27.6	T160M6	25,5
35	42	1916	1,3	A_110_3_42	T132M4	19,5
34	86	1955	0,8	A_90_3_86	T112BL2	12,4
34	28,3	2006	1,0	A_100_2_28.3	T160M6	23
33	28,7	2034	0,9	A_90_2_28.7	T160M6	18
33	88,2	2005	1,2	A_110_3_88.2	T112BL2	19,5
33	28,9	2048	1,5	A_120_2_28.9	T160M6	33
33	88,2	2012	1,2	A_110_3_88.2	T132SL2	19,5
33	44,2	2060	0,8	A_90_2_44.2	T132M4	18
32	29,6	2098	1,4	A_120_2_29.6	T160M6	33
32	45,2	2062	1,0	A_100_3_45.2	T132M4	18,5
32	90,7	2062	1,5	A_120_3_90.7	T112BL2	22,1
32	90,7	2069	1,5	A_120_3_90.7	T132SL2	22,1
32	30	2126	2,2	A_140_2_30	T160M6	45
32	45,7	2085	1,6	A_120_3_45.7	T132M4	22,1
32	30,1	2134	1,2	A_110_2_30.1	T160M6	25,5
32	92	2092	0,9	A_100_3_92	T112BL2	18,5
32	92,2	2096	0,8	A_90_3_92.2	T112BL2	12,4
32	92	2099	0,9	A_100_3_92	T132SL2	18,5
32	46	2144	2,0	A_140_2_46	T132M4	45
32	30,3	2148	0,9	A_100_2_30.3	T160M6	23
31	46,4	2162	1,1	A_110_2_46.4	T132M4	25,5
31	94,3	2144	1,8	A_140_3_94.3	T112BL2	38,6
31	47,1	2149	1,2	A_110_3_47.1	T132M4	19,5
31	47,1	2149	2,0	A_140_3_47.1	T132M4	38,6
31	94,3	2151	1,8	A_140_3_94.3	T132SL2	38,6
31	94,9	2158	1,1	A_110_3_94.9	T112BL2	19,5
31	94,9	2165	1,1	A_110_3_94.9	T132SL2	19,5
30	31,8	2254	0,8	A_90_2_31.8	T160M6	18
30	98,6	2241	0,9	A_100_3_98.6	T112BL2	18,5
30	98,6	2250	0,9	A_100_3_98.6	T132SL2	18,5
29	100,1	2276	0,7	A_90_3_100.1	T112BL2	12,4
29	100,7	2289	1,1	A_110_3_100.7	T112BL2	19,5
29	33,1	2346	1,0	A_110_2_33.1	T160M6	25,5
29	100,7	2297	1,1	A_110_3_100.7	T132SL2	19,5
29	50,9	2323	1,4	A_120_3_50.9	T132M4	22,1
29	102,6	2332	1,4	A_120_3_102.6	T112BL2	22,1
28	33,7	2388	1,3	A_120_2_33.7	T160M6	33
28	102,6	2341	1,4	A_120_3_102.6	T132SL2	22,1
28	103,3	2349	1,6	A_140_3_103.3	T112BL2	38,6
28	103,3	2356	1,6	A_140_3_103.3	T132SL2	38,6
28	51,8	2363	1,1	A_110_3_51.8	T132M4	19,5
28	52,9	2413	0,8	A_100_3_52.9	T132M4	18,5
27	35	2481	0,7	A_90_2_35	T160M6	18
27	35,1	2488	1,0	A_110_2_35.1	T160M6	25,5
27	35,3	2502	0,8	A_100_2_35.3	T160M6	23
27	107,9	2454	1,0	A_110_3_107.9	T112BL2	19,5
27	107,9	2462	1,0	A_110_3_107.9	T132SL2	19,5
26	110,6	2515	1,5	A_140_3_110.6	T112BL2	38,6
26	110,6	2523	1,5	A_140_3_110.6	T132SL2	38,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	7.5 kW	Ptn kW
26	55,5	2532	1,0	A_110_3_55.5	T132M4	19,5
26	36,5	2587	1,8	A_140_2_36.5	T160M6	45
26	37	2622	1,1	A_120_2_37	T160M6	33
26	56,7	2587	0,8	A_100_3_56.7	T132M4	18,5
26	114,4	2601	1,2	A_120_3_114.4	T112BL2	22,1
26	57,1	2605	1,3	A_120_3_57.1	T132M4	22,1
26	114,4	2610	1,2	A_120_3_114.4	T132SL2	22,1
25	115,7	2631	0,9	A_110_3_115.7	T112BL2	19,5
25	115,7	2639	0,9	A_110_3_115.7	T132SL2	19,5
25	38,3	2714	0,7	A_100_2_38.3	T160M6	23
25	117,8	2679	0,7	A_100_3_117.8	T112BL2	18,5
25	38,7	2743	0,9	A_110_2_38.7	T160M6	25,5
25	117,8	2687	0,7	A_100_3_117.8	T132SL2	18,5
24	119,9	2726	1,4	A_140_3_119.9	T112BL2	38,6
24	119,9	2736	1,4	A_140_3_119.9	T132SL2	38,6
24	60,1	2742	1,6	A_140_3_60.1	T132M4	38,6
24	61,8	2820	0,9	A_110_3_61.8	T132M4	19,5
23	62,2	2838	1,2	A_120_3_62.2	T132M4	22,1
23	124,9	2839	1,2	A_120_3_124.9	T112BL2	22,1
23	124,9	2849	1,2	A_120_3_124.9	T132SL2	22,1
23	125,8	2860	1,4	A_140_3_125.8	T112BL2	38,6
23	125,8	2870	1,3	A_140_3_125.8	T132SL2	38,6
23	127,2	2892	0,8	A_110_3_127.2	T112BL2	19,5
23	127,2	2901	0,8	A_110_3_127.2	T132SL2	19,5
23	41,9	2970	0,8	A_110_2_41.9	T160M6	25,5
22	65,6	2993	0,9	A_110_3_65.6	T132M4	19,5
21	139,2	3165	0,8	A_110_3_139.2	T112BL2	19,5
21	139,2	3175	0,8	A_110_3_139.2	T132SL2	19,5
21	46	3260	1,4	A_140_2_46	T160M6	45
21	141,1	3207	1,2	A_140_3_141.1	T112BL2	38,6
21	141,1	3220	1,2	A_140_3_141.1	T132SL2	38,6
21	142,9	3249	1,0	A_120_3_142.9	T112BL2	22,1
20	142,9	3260	1,0	A_120_3_142.9	T132SL2	22,1
20	47,1	3269	1,4	A_140_3_47.1	T160M6	38,6
20	72,3	3300	0,8	A_110_3_72.3	T132M4	19,5
20	145,3	3302	0,7	A_110_3_145.3	T112BL2	19,5
20	72,6	3312	1,0	A_120_3_72.6	T132M4	22,1
20	145,3	3314	0,7	A_110_3_145.3	T132SL2	19,5
19,8	73,9	3371	1,3	A_140_3_73.9	T132M4	38,6
19,0	154,1	3504	0,7	A_110_3_154.1	T112BL2	19,5
19,0	154,1	3515	0,7	A_110_3_154.1	T132SL2	19,5
19,0	154,6	3515	1,1	A_140_3_154.6	T112BL2	38,6
18,9	154,6	3526	1,1	A_140_3_154.6	T132SL2	38,6
18,8	77,5	3536	0,7	A_110_3_77.5	T132M4	19,5
18,8	77,7	3545	0,9	A_120_3_77.7	T132M4	22,1
18,8	156	3547	0,9	A_120_3_156	T112BL2	22,1
18,7	156	3558	0,9	A_120_3_156	T132SL2	22,1
18,2	80,1	3654	1,2	A_140_3_80.1	T132M4	38,6
17,9	81,4	3713	0,7	A_110_3_81.4	T132M4	19,5
17,8	82,2	3751	0,9	A_120_3_82.2	T132M4	22,1
17,4	168,7	3835	1,0	A_140_3_168.7	T112BL2	38,6
17,3	168,7	3848	1,0	A_140_3_168.7	T132SL2	38,6
16,7	175,7	3993	0,8	A_120_3_175.7	T112BL2	22,1
16,6	175,7	4008	0,8	A_120_3_175.7	T132SL2	22,1
16,1	90,7	4137	0,8	A_120_3_90.7	T132M4	22,1
16,1	182	4137	0,8	A_120_3_182	T112BL2	22,1
16,0	182	4153	0,8	A_120_3_182	T132SL2	22,1
16,0	60,1	4171	1,1	A_140_3_60.1	T160M6	38,6
15,6	188,3	4281	0,9	A_140_3_188.3	T112BL2	38,6
15,5	188,3	4295	0,9	A_140_3_188.3	T132SL2	38,6
15,5	94,3	4303	1,0	A_140_3_94.3	T132M4	38,6
14,9	197,1	4480	0,7	A_120_3_197.1	T112BL2	22,1
14,8	197,1	4498	0,7	A_120_3_197.1	T132SL2	22,1
14,8	198,5	4513	0,9	A_140_3_198.5	T112BL2	38,6
14,7	198,5	4528	0,9	A_140_3_198.5	T132SL2	38,6
14,3	205	4661	0,7	A_120_3_205	T112BL2	22,1
14,2	205	4678	0,7	A_120_3_205	T132SL2	22,1
14,2	102,6	4681	0,7	A_120_3_102.6	T132M4	22,1
14,1	103,3	4714	0,9	A_140_3_103.3	T132M4	38,6
13,5	217,5	4946	0,8	A_140_3_217.5	T112BL2	38,6
13,4	217,5	4960	0,8	A_140_3_217.5	T132SL2	38,6
13,2	110,6	5046	0,9	A_140_3_110.6	T132M4	38,6
13,0	73,9	5128	0,9	A_140_3_73.9	T160M6	38,6
12,2	119,9	5469	0,8	A_140_3_119.9	T132M4	38,6
12,0	80,1	5556	0,8	A_140_3_80.1	T160M6	38,6
11,6	125,8	5737	0,7	A_140_3_125.8	T132M4	38,6
10,2	94,3	6543	0,7	A_140_3_94.3	T160M6	38,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	9.2 kW	Ptn kW
1227	1,19	70	3,7	A_80_1_1.19	T132ML4	14
1132	1,29	75	6,4	A_100_1_1.29	T132ML4	21
1115	1,31	77	1,7	A_60_1_1.31	T132ML4	9
1058	1,38	81	3,4	A_80_1_1.38	T132ML4	14
890	1,64	96	1,5	A_60_1_1.64	T132ML4	9
798	1,83	107	2,6	A_80_1_1.83	T132ML4	14
789	1,85	108	1,3	A_60_1_1.85	T132ML4	9
753	1,94	113	4,3	A_100_1_1.94	T132ML4	21
716	2,04	119	2,6	A_80_1_2.04	T132ML4	14
702	2,08	121	1,3	A_60_1_2.08	T132ML4	9
673	2,17	127	4,7	A_100_1_2.17	T132ML4	21
619	2,36	138	1,2	A_60_1_2.36	T132ML4	9
613	2,38	139	2,4	A_80_1_2.38	T132ML4	14
608	2,4	137	7,9	A_100_2_2.4	T132ML4	23
562	2,6	149	1,7	A_60_2_2.6	T132ML4	9,6
562	2,6	149	3,6	A_80_2_2.6	T132ML4	15
545	2,68	156	2,1	A_80_1_2.68	T132ML4	14
541	2,7	158	1,1	A_60_1_2.7	T132ML4	9
541	2,7	154	7,4	A_100_2_2.7	T132ML4	23
521	2,8	160	10,6	A_120_2_2.8	T132ML4	33
505	2,89	169	1,0	A_60_1_2.89	T132ML4	9
503	2,9	169	1,9	A_80_1_2.9	T132ML4	14
493	2,96	173	3,5	A_100_1_2.96	T132ML4	21
440	3,32	194	1,7	A_80_1_3.32	T132ML4	14
436	3,35	196	0,9	A_60_1_3.35	T132ML4	9
423	3,45	201	3,0	A_100_1_3.45	T132ML4	21
410	3,56	208	1,6	A_80_1_3.56	T132ML4	14
402	3,63	212	0,8	A_60_1_3.63	T132ML4	9
395	3,7	212	1,3	A_60_2_3.7	T132ML4	9,6
395	3,7	212	2,6	A_80_2_3.7	T132ML4	15
395	3,7	212	5,8	A_100_2_3.7	T132ML4	23
384	3,8	217	8,1	A_110_2_3.8	T132ML4	25,5
374	3,9	228	2,6	A_100_1_3.9	T132ML4	21
374	3,9	223	5,2	A_90_2_3.9	T132ML4	18
374	3,9	223	7,6	A_120_2_3.9	T132ML4	33
348	4,2	240	2,5	A_80_2_4.2	T132ML4	15
340	4,3	246	1,2	A_60_2_4.3	T132ML4	9,6
324	4,5	257	1,4	A_70_2_4.5	T132ML4	12
324	4,5	257	2,4	A_80_2_4.5	T132ML4	15
324	4,5	257	4,7	A_90_2_4.5	T132ML4	18
317	4,6	263	1,1	A_60_2_4.6	T132ML4	9,6
305	4,79	280	1,2	A_80_1_4.79	T132ML4	14
298	4,9	280	4,6	A_100_2_4.9	T132ML4	23
281	5,2	297	6,1	A_120_2_5.2	T132ML4	33
275	5,31	310	1,1	A_80_1_5.31	T132ML4	14
270	5,4	309	7,8	A_140_2_5.4	T132ML4	45
268	5,44	318	1,7	A_100_1_5.44	T132ML4	21
256	5,7	326	1,2	A_70_2_5.7	T132ML4	12
256	5,7	326	5,4	A_110_2_5.7	T132ML4	25,5
250	5,83	340	1,0	A_80_1_5.83	T132ML4	14
247	5,9	337	4,7	A_90_2_5.9	T132ML4	18
246	5,93	346	1,5	A_100_1_5.93	T132ML4	21
239	6,1	349	5,7	A_120_2_6.1	T132ML4	33
229	6,38	372	0,9	A_80_1_6.38	T132ML4	14
228	6,4	366	1,1	A_70_2_6.4	T132ML4	12
225	6,5	372	6,2	A_110_2_6.5	T132ML4	25,5
221	6,6	377	0,8	A_60_2_6.6	T132ML4	9,6
218	6,7	383	1,7	A_80_2_6.7	T132ML4	15
215	6,8	389	4,2	A_90_2_6.8	T132ML4	18
212	6,9	395	7,6	A_140_2_6.9	T132ML4	45
211	6,92	404	1,2	A_100_1_6.92	T132ML4	21
203	7,2	412	1,0	A_70_2_7.2	T132ML4	12
203	7,2	412	4,9	A_110_2_7.2	T132ML4	25,5
197	7,4	423	1,6	A_80_2_7.4	T132ML4	15
195	7,5	429	0,8	A_60_2_7.5	T132ML4	9,6
195	7,5	438	1,1	A_100_1_7.5	T132ML4	21
195	7,5	429	3,3	A_100_2_7.5	T132ML4	23
190	7,7	440	5,0	A_120_2_7.7	T132ML4	33
187	7,8	446	1,6	A_80_2_7.8	T132ML4	15
187	7,8	446	3,0	A_90_2_7.8	T132ML4	18
185	7,9	452	0,7	A_60_2_7.9	T132ML4	9,6
185	7,9	452	3,2	A_100_2_7.9	T132ML4	23
185	7,9	452	4,4	A_110_2_7.9	T132ML4	25,5
180	8,1	463	1,0	A_70_2_8.1	T132ML4	12
172	8,5	486	5,1	A_120_2_8.5	T132ML4	33
168	8,7	497	1,5	A_80_2_8.7	T132ML4	15
164	8,9	509	2,9	A_100_2_8.9	T132ML4	23
162	9	515	3,3	A_90_2_9	T132ML4	18
162	9	515	8,4	A_140_2_9	T132ML4	45
157	9,3	532	0,9	A_70_2_9.3	T132ML4	12

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	9.2 kW	Ptn kW
149	9,8	560	4,3	A_110_2_9.8		T132ML4	25,5
147	9,9	566	2,7	A_100_2_9.9		T132ML4	23
146	10	572	0,8	A_70_2_10		T132ML4	12
146	10	572	1,3	A_80_2_10		T132ML4	15
146	10	572	3,0	A_90_2_10		T132ML4	18
138	10,6	606	3,8	A_120_2_10.6		T132ML4	33
133	11	629	3,8	A_110_2_11		T132ML4	25,5
132	11,1	635	1,2	A_80_2_11.1		T132ML4	15
132	11,1	635	2,5	A_100_2_11.1		T132ML4	23
127	11,5	657	4,6	A_120_2_11.5		T132ML4	33
127	11,5	657	6,5	A_140_2_11.5		T132ML4	45
125	11,7	669	2,6	A_90_2_11.7		T132ML4	18
124	11,8	675	0,8	A_70_2_11.8		T132ML4	12
121	12,1	692	2,3	A_100_2_12.1		T132ML4	23
121	12,1	692	3,3	A_110_2_12.1		T132ML4	25,5
118	12,4	709	1,1	A_80_2_12.4		T132ML4	15
117	12,5	715	0,7	A_70_2_12.5		T132ML4	12
111	13,2	755	2,3	A_90_2_13.2		T132ML4	18
109	13,4	766	0,7	A_70_2_13.4		T132ML4	12
104	14,1	806	2,1	A_100_2_14.1		T132ML4	23
104	14,1	806	3,7	A_120_2_14.1		T132ML4	33
103	14,2	812	1,0	A_80_2_14.2		T132ML4	15
102	14,3	818	2,2	A_90_2_14.3		T132ML4	18
97	15	858	2,9	A_110_2_15		T132ML4	25,5
96	15,2	869	1,0	A_80_2_15.2		T132ML4	15
95	15,3	875	4,9	A_140_2_15.3		T132ML4	45
92	15,9	909	1,9	A_100_2_15.9		T132ML4	23
90	16,3	932	1,9	A_90_2_16.3		T132ML4	18
88	16,5	943	2,4	A_110_2_16.5		T132ML4	25,5
84	17,4	995	4,3	A_140_2_17.4		T132ML4	45
83	17,5	1000	1,8	A_90_2_17.5		T132ML4	18
83	17,5	1000	2,5	A_110_2_17.5		T132ML4	25,5
83	17,6	1006	1,8	A_100_2_17.6		T132ML4	23
82	17,7	1012	3,0	A_120_2_17.7		T132ML4	33
81	18,1	1035	0,8	A_80_2_18.1		T132ML4	15
76	19,3	1103	2,7	A_120_2_19.3		T132ML4	33
75	19,4	1109	0,8	A_80_2_19.4		T132ML4	15
74	19,8	1132	2,2	A_110_2_19.8		T132ML4	25,5
73	19,9	1138	1,3	A_90_2_19.9		T132ML4	18
73	19,9	1138	1,6	A_100_2_19.9		T132ML4	23
70	21	1201	2,5	A_120_2_21		T132ML4	33
69	21,3	1218	1,3	A_90_2_21.3		T132ML4	18
67	21,8	1246	1,8	A_110_2_21.8		T132ML4	25,5
66	22,1	1264	2,4	A_120_2_22.1		T132ML4	33
66	22,2	1269	1,5	A_100_2_22.2		T132ML4	23
64	22,7	1298	0,7	A_80_2_22.7		T132ML4	15
63	23,1	1321	2,3	A_120_2_23.1		T132ML4	33
63	23,3	1332	3,2	A_140_2_23.3		T132ML4	45
62	23,6	1349	1,3	A_90_2_23.6		T132ML4	18
62	23,6	1321	1,9	A_110_3_23.6		T132ML4	19,5
61	24	1372	2,2	A_120_2_24		T132ML4	33
61	24,1	1378	1,7	A_110_2_24.1		T132ML4	25,5
60	24,2	1384	1,4	A_100_2_24.2		T132ML4	23
56	26,1	1492	1,1	A_90_2_26.1		T132ML4	18
54	27	1544	1,9	A_120_2_27		T132ML4	33
53	27,4	1534	1,6	A_110_3_27.4		T132ML4	19,5
53	27,4	1567	2,7	A_140_2_27.4		T132ML4	45
53	27,6	1578	1,6	A_110_2_27.6		T132ML4	25,5
52	28,3	1618	1,2	A_100_2_28.3		T132ML4	23
51	28,7	1641	1,0	A_90_2_28.7		T132ML4	18
51	28,9	1652	1,8	A_120_2_28.9		T132ML4	33
50	29,1	1629	1,2	A_100_3_29.1		T132ML4	18,5
49	29,6	1692	1,8	A_120_2_29.6		T132ML4	33
49	30	1715	2,5	A_140_2_30		T132ML4	45
49	30,1	1721	1,5	A_110_2_30.1		T132ML4	25,5
48	30,3	1733	1,1	A_100_2_30.3		T132ML4	23
46	31,8	1818	0,9	A_90_2_31.8		T132ML4	18
45	32,5	1819	1,1	A_100_3_32.5		T132ML4	18,5
45	32,8	1836	1,4	A_110_3_32.8		T132ML4	19,5
44	33,1	1892	1,3	A_110_2_33.1		T132ML4	25,5
43	33,7	1927	1,6	A_120_2_33.7		T132ML4	33
42	35	2001	0,8	A_90_2_35		T132ML4	18
42	35,1	2006	1,2	A_110_2_35.1		T132ML4	25,5
41	35,3	2018	1,0	A_100_2_35.3		T132ML4	23
40	36,1	2021	1,2	A_110_3_36.1		T132ML4	19,5
40	36,4	2037	1,0	A_100_3_36.4		T132ML4	18,5
40	36,5	2087	2,1	A_140_2_36.5		T132ML4	45
39	37	2115	1,4	A_120_2_37		T132ML4	33
38	38,3	2190	0,8	A_90_2_38.3		T132ML4	18
38	38,3	2190	0,9	A_100_2_38.3		T132ML4	23
38	38,7	2212	1,1	A_110_2_38.7		T132ML4	25,5
36	40,6	2272	0,9	A_100_3_40.6		T132ML4	18,5
36	40,7	2278	1,4	A_120_3_40.7		T132ML4	22,1
35	41,9	2396	1,0	A_110_2_41.9		T132ML4	25,5
35	42	2351	1,1	A_110_3_42		T132ML4	19,5
32	45,2	2530	0,8	A_100_3_45.2		T132ML4	18,5
32	45,7	2558	1,3	A_120_3_45.7		T132ML4	22,1
32	46	2630	1,6	A_140_2_46		T132ML4	45
31	46,4	2652	0,9	A_110_2_46.4		T132ML4	25,5
31	47,1	2636	1,0	A_110_3_47.1		T132ML4	19,5
31	47,1	2636	1,6	A_140_3_47.1		T132ML4	38,6
29	50,9	2849	1,2	A_120_3_50.9		T132ML4	22,1
28	51,8	2899	0,9	A_110_3_51.8		T132ML4	19,5
26	55,5	3106	0,8	A_110_3_55.5		T132ML4	19,5
26	57,1	3196	1,0	A_120_3_57.1		T132ML4	22,1
24	60,1	3364	1,3	A_140_3_60.1		T132ML4	38,6
24	61,8	3459	0,8	A_110_3_61.8		T132ML4	19,5
23	62,2	3482	0,9	A_120_3_62.2		T132ML4	22,1
22	65,6	3671	0,7	A_110_3_65.6		T132ML4	19,5
20	72,6	4063	0,8	A_120_3_72.6		T132ML4	22,1
19,8	73,9	4135	1,0	A_140_3_73.9		T132ML4	38,6
18,8	77,7	4348	0,8	A_120_3_77.7		T132ML4	22,1
18,2	80,1	4482	1,0	A_140_3_80.1		T132ML4	38,6
17,8	82,2	4601	0,7	A_120_3_82.2		T132ML4	22,1
15,5	94,3	5278	0,8	A_140_3_94.3		T132ML4	38,6
14,1	103,3	5783	0,7	A_140_3_103.3		T132ML4	38,6

B

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	11 kW	Ptn kW
2496	1,19	41	6,4	A 80 1 1.19	T160MA2	14
2471	1,19	41	6,3	A 80 1 1.19	T132M2	14
2302	1,29	44	10,8	A 100 1 1.29	T160MA2	21
2279	1,29	45	10,7	A 100 1 1.29	T132M2	21
2244	1,31	45	2,9	A 60 1 1.31	T132M2	9
2152	1,38	47	5,7	A 80 1 1.38	T160MA2	14
2130	1,38	48	5,6	A 80 1 1.38	T132M2	14
1793	1,64	57	2,5	A 60 1 1.64	T132M2	9
1623	1,83	63	4,5	A 80 1 1.83	T160MA2	14
1607	1,83	63	4,4	A 80 1 1.83	T132M2	14
1589	1,85	64	2,3	A 60 1 1.85	T132M2	9
1531	1,94	67	7,4	A 100 1 1.94	T160MA2	21
1515	1,94	67	7,3	A 100 1 1.94	T132M2	21
1456	2,04	70	4,4	A 80 1 2.04	T160MA2	14
1441	2,04	71	4,3	A 80 1 2.04	T132M2	14
1413	2,08	72	2,2	A 60 1 2.08	T132M2	9
1369	2,17	75	8,1	A 100 1 2.17	T160MA2	21
1355	2,17	75	8,0	A 100 1 2.17	T132M2	21
1248	2,38	82	4,0	A 80 1 2.38	T160MA2	14
1246	2,36	82	2,1	A 60 1 2.36	T132M2	9
1238	2,4	81	11,3	A 100 2 2.4	T160MA2	23
1235	1,19	83	3,2	A 80 1 1.19	T160M4	14
1235	2,38	83	4,0	A 80 1 2.38	T132M2	14
1225	2,4	82	11,2	A 100 2 2.4	T132M2	23
1142	2,6	87	5,5	A 80 2 2.6	T160MA2	15
1140	1,29	89	5,4	A 100 1 1.29	T160M4	21
1131	2,6	88	2,6	A 60 2 2.6	T132M2	9,6
1131	2,6	88	5,4	A 80 2 2.6	T132M2	15
1108	2,68	92	3,6	A 80 1 2.68	T160MA2	14
1100	2,7	91	10,5	A 100 2 2.7	T160MA2	23
1097	2,68	93	3,6	A 80 1 2.68	T132M2	14
1089	2,7	94	1,8	A 60 1 2.7	T132M2	9
1089	2,7	92	10,4	A 100 2 2.7	T132M2	23
1065	1,38	96	2,8	A 80 1 1.38	T160M4	14
1024	2,9	100	3,3	A 80 1 2.9	T160MA2	14
1017	2,89	100	1,7	A 60 1 2.89	T132M2	9
1014	2,9	101	3,3	A 80 1 2.9	T132M2	14
1003	2,96	102	5,9	A 100 1 2.96	T160MA2	21
993	2,96	103	5,8	A 100 1 2.96	T132M2	21
895	3,32	114	2,9	A 80 1 3.32	T160MA2	14
886	3,32	115	2,9	A 80 1 3.32	T132M2	14
878	3,35	116	1,5	A 60 1 3.35	T132M2	9
861	3,45	118	5,1	A 100 1 3.45	T160MA2	21
852	3,45	120	5,0	A 100 1 3.45	T132M2	21
834	3,56	122	2,7	A 80 1 3.56	T160MA2	14
826	3,56	123	2,7	A 80 1 3.56	T132M2	14
810	3,63	126	1,4	A 60 1 3.63	T132M2	9
807	1,19	126	2,1	A 80 1 1.19	T160L6	14
803	1,83	127	2,2	A 80 1 1.83	T160M4	14
803	3,7	124	4,0	A 80 2 3.7	T160MA2	15
803	3,7	124	8,3	A 100 2 3.7	T160MA2	23
795	3,7	126	1,9	A 60 2 3.7	T132M2	9,6
795	3,7	126	4,0	A 80 2 3.7	T132M2	15
795	3,7	126	8,2	A 100 2 3.7	T132M2	23
762	3,9	134	4,5	A 100 1 3.9	T160MA2	21
762	3,9	131	7,9	A 90 2 3.9	T160MA2	18
762	3,9	131	10,5	A 120 2 3.9	T160MA2	33
758	1,94	135	3,6	A 100 1 1.94	T160M4	21
754	3,9	135	4,4	A 100 1 3.9	T132M2	21
754	3,9	132	7,8	A 90 2 3.9	T132M2	18
754	3,9	132	10,4	A 120 2 3.9	T132M2	33
744	1,29	137	3,5	A 100 1 1.29	T160L6	21
721	2,04	141	2,2	A 80 1 2.04	T160M4	14
707	4,2	141	3,8	A 80 2 4.2	T160MA2	15
700	4,2	143	3,8	A 80 2 4.2	T132M2	15
696	1,38	147	1,8	A 80 1 1.38	T160L6	14
684	4,3	146	1,8	A 60 2 4.3	T132M2	9,6
677	2,17	150	4,0	A 100 1 2.17	T160M4	21
660	4,5	151	3,7	A 80 2 4.5	T160MA2	15
660	4,5	151	7,1	A 90 2 4.5	T160MA2	18
653	4,5	153	2,1	A 70 2 4.5	T132M2	12
653	4,5	153	3,7	A 80 2 4.5	T132M2	15
653	4,5	153	7,1	A 90 2 4.5	T132M2	18
639	4,6	156	1,7	A 60 2 4.6	T132M2	9,6
627	4,69	163	1,0	A 60 1 4.69	T132M2	9
620	4,79	164	2,0	A 80 1 4.79	T160MA2	14
618	2,38	165	2,0	A 80 1 2.38	T160M4	14
614	4,79	166	2,0	A 80 1 4.79	T132M2	14
613	2,4	163	6,7	A 100 2 2.4	T160M4	23
606	4,9	165	6,6	A 100 2 4.9	T160MA2	23

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	11 kW	Ptn kW
600	4,9	166	6,5	A 100 2 4.9	T132M2	23
571	5,2	175	8,4	A 120 2 5.2	T160MA2	33
569	5,17	179	0,9	A 60 1 5.17	T132M2	9
565	2,6	177	3,0	A 80 2 2.6	T160M4	15
565	5,2	177	8,3	A 120 2 5.2	T132M2	33
559	5,31	182	1,8	A 80 1 5.31	T160MA2	14
554	5,31	184	1,8	A 80 1 5.31	T132M2	14
550	5,4	182	11,9	A 140 2 5.4	T160MA2	45
549	2,68	186	1,8	A 80 1 2.68	T160M4	14
546	5,44	187	2,8	A 100 1 5.44	T160MA2	21
544	2,7	183	6,2	A 100 2 2.7	T160M4	23
544	5,4	183	11,8	A 140 2 5.4	T132M2	45
540	5,44	189	2,8	A 100 1 5.44	T132M2	21
525	2,8	190	8,9	A 120 2 2.8	T160M4	33
525	1,83	194	1,4	A 80 1 1.83	T160L6	14
521	5,7	192	8,2	A 110 2 5.7	T160MA2	25,5
516	5,7	194	1,8	A 70 2 5.7	T132M2	12
516	5,7	194	8,1	A 110 2 5.7	T132M2	25,5
509	5,83	200	1,7	A 80 1 5.83	T160MA2	14
507	2,9	201	1,6	A 80 1 2.9	T160M4	14
504	5,83	202	1,6	A 80 1 5.83	T132M2	14
503	5,9	198	7,3	A 90 2 5.9	T160MA2	18
501	5,93	204	2,6	A 100 1 5.93	T160MA2	21
498	5,9	200	7,2	A 90 2 5.9	T132M2	18
497	2,96	205	2,9	A 100 1 2.96	T160M4	21
496	5,93	206	2,6	A 100 1 5.93	T132M2	21
495	1,94	206	2,4	A 100 1 1.94	T160L6	21
487	6,1	205	7,9	A 120 2 6.1	T160MA2	33
482	6,1	207	7,8	A 120 2 6.1	T132M2	33
471	2,04	217	1,4	A 80 1 2.04	T160L6	14
466	6,38	219	1,5	A 80 1 6.38	T160MA2	14
461	6,38	221	1,5	A 80 1 6.38	T132M2	14
459	6,4	217	1,7	A 70 2 6.4	T132M2	12
457	6,5	218	9,5	A 110 2 6.5	T160MA2	25,5
452	6,5	221	9,4	A 110 2 6.5	T132M2	25,5
445	6,6	224	1,3	A 60 2 6.6	T132M2	9,6
443	6,7	225	2,6	A 80 2 6.7	T160MA2	15
443	3,32	230	1,4	A 80 1 3.32	T160M4	14
442	2,17	230	2,6	A 100 1 2.17	T160L6	21
439	6,7	227	2,6	A 80 2 6.7	T132M2	15
437	6,8	229	5,0	A 100 2 6.8	T160MA2	23
437	6,8	229	6,4	A 90 2 6.8	T160MA2	18
432	6,8	231	4,9	A 100 2 6.8	T132M2	23
432	6,8	231	6,3	A 90 2 6.8	T132M2	18
430	6,9	232	11,6	A 140 2 6.9	T160MA2	45
429	6,92	237	1,9	A 100 1 6.92	T160MA2	21
426	3,45	239	2,5	A 100 1 3.45	T160M4	21
426	6,9	234	11,5	A 140 2 6.9	T132M2	45
425	6,92	240	1,9	A 100 1 6.92	T132M2	21
413	3,56	247	1,3	A 80 1 3.56	T160M4	14
413	7,2	242	7,4	A 110 2 7.2	T160MA2	25,5
408	7,2	244	1,5	A 70 2 7.2	T132M2	12
408	7,2	244	7,4	A 110 2 7.2	T132M2	25,5
404	7,36	253	1,2	A 80 1 7.36	T160MA2	14
403	2,38	253	1,3	A 80 1 2.38	T160L6	14
401	7,4	249	2,5	A 80 2 7.4	T160MA2	15
400	2,4	250	4,9	A 100 2 2.4	T160L6	23
399	7,36	255	1,2	A 80 1 7.36	T132M2	14
397	3,7	251	2,2	A 80 2 3.7	T160M4	15
397	7,4	251	2,5	A 80 2 7.4	T132M2	15
397	3,7	251	4,9	A 100 2 3.7	T160M4	23
396	7,5	257	1,7	A 100 1 7.5	T160MA2	21
396	7,5	252	4,7	A 100 2 7.5	T160MA2	23
392	7,5	255	1,2	A 60 2 7.5	T132M2	9,6
392	7,5	260	1,7	A 100 1 7.5	T132M2	21
392	7,5	255	4,6	A 100 2 7.5	T132M2	23
387	3,8	258	6,8	A 110 2 3.8	T160M4	25,5
386	7,7	259	6,9	A 120 2 7.7	T160MA2	33
382	7,7	261	6,8	A 120 2 7.7	T132M2	33
381	7,8	262	2,4	A 80 2 7.8	T160MA2	15
381	7,8	262	4,6	A 90 2 7.8	T160MA2	18
377	3,9	270	2,2	A 100 1 3.9	T160M4	21
377	7,8	265	2,4	A 80 2 7.8	T132M2	15
377	3,9	265	4,3	A 90 2 3.9	T160M4	18
377	7,8	265	4,6	A 90 2 7.8	T132M2	18
377	3,9	265	6,4	A 120 2 3.9	T160M4	33
376	7,9	266	4,6	A 100 2 7.9	T160MA2	23
376	7,9	266	6,8	A 110 2 7.9	T160MA2	25,5
372	7,9	268	1,1	A 60 2 7.9	T132M2	9,6
372	7,9	268	4,6	A 100 2 7.9	T132M2	23

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			11 kW	Ptn kW
372	7,9	268	6,7	A_110_2_7.9	T132M2		25,5
369	2,6	270	2,1	A_80_2_2.6	T160L6		15
363	8,1	275	1,5	A_70_2_8.1	T132M2		12
358	2,68	285	1,2	A_80_1_2.68	T160L6		14
358	8,3	285	0,9	A_80_1_8.3	T160MA2		14
356	2,7	281	4,5	A_100_2_2.7	T160L6		23
354	8,3	288	0,9	A_80_1_8.3	T132M2		14
350	4,2	285	2,1	A_80_2_4.2	T160M4		15
349	8,5	286	7,1	A_120_2_8.5	T160MA2		33
346	8,5	289	7,0	A_120_2_8.5	T132M2		33
343	2,8	291	5,8	A_120_2_2.8	T160L6		33
341	8,7	292	2,2	A_80_2_8.7	T160MA2		15
338	8,7	295	2,2	A_80_2_8.7	T132M2		15
334	8,9	299	4,2	A_100_2_8.9	T160MA2		23
331	2,9	308	1,1	A_80_1_2.9	T160L6		14
330	8,9	302	1,0	A_60_2_8.9	T132M2		9,6
330	8,9	302	4,2	A_100_2_8.9	T132M2		23
330	9	302	5,1	A_90_2_9	T160MA2		18
327	4,5	306	2,1	A_80_2_4.5	T160M4		15
327	4,5	306	3,9	A_90_2_4.5	T160M4		18
327	9	306	5,0	A_90_2_9	T132M2		18
324	2,96	314	1,9	A_100_1_2.96	T160L6		21
316	9,3	316	1,3	A_70_2_9.3	T132M2		12
307	4,79	332	1,0	A_80_1_4.79	T160M4		14
303	9,8	329	6,6	A_110_2_9.8	T160MA2		25,5
300	9,9	333	3,9	A_100_2_9.9	T160MA2		23
300	4,9	333	3,9	A_100_2_4.9	T160M4		23
300	9,8	333	6,5	A_110_2_9.8	T132M2		25,5
297	10	336	2,0	A_80_2_10	T160MA2		15
297	10	336	4,6	A_90_2_10	T160MA2		18
297	9,9	336	3,8	A_100_2_9.9	T132M2		23
294	10	340	1,3	A_70_2_10	T132M2		12
294	10	340	2,0	A_80_2_10	T132M2		15
294	10	339	4,5	A_90_2_10	T132M2		18
291	10,1	343	0,9	A_60_2_10.1	T132M2		9,6
289	3,32	352	0,9	A_80_1_3.32	T160L6		14
283	5,2	353	5,1	A_120_2_5.2	T160M4		33
280	10,6	356	6,4	A_120_2_10.6	T160MA2		33
278	3,45	366	1,6	A_100_1_3.45	T160L6		21
277	10,6	360	6,3	A_120_2_10.6	T132M2		33
277	5,31	368	0,9	A_80_1_5.31	T160M4		14
272	5,4	367	6,5	A_140_2_5.4	T160M4		45
270	5,44	377	1,4	A_100_1_5.44	T160M4		21
270	11	370	5,8	A_110_2_11	T160MA2		25,5
270	3,56	378	0,9	A_80_1_3.56	T160L6		14
268	11,1	373	1,8	A_80_2_11.1	T160MA2		15
268	11,1	373	3,5	A_100_2_11.1	T160MA2		23
267	11	373	5,8	A_110_2_11	T132M2		25,5
265	11,1	377	1,8	A_80_2_11.1	T132M2		15
265	11,1	377	3,5	A_100_2_11.1	T132M2		23
260	11,3	384	0,9	A_60_2_11.3	T132M2		9,6
259	3,7	385	1,6	A_80_2_3.7	T160L6		15
259	3,7	385	3,5	A_100_2_3.7	T160L6		23
258	11,5	386	6,3	A_120_2_11.5	T160MA2		33
258	11,5	386	10,0	A_140_2_11.5	T160MA2		45
258	5,7	387	4,5	A_110_2_5.7	T160M4		25,5
256	11,5	390	6,2	A_120_2_11.5	T132M2		33
256	11,5	390	9,9	A_140_2_11.5	T132M2		45
254	11,7	393	4,0	A_90_2_11.7	T160MA2		18
253	3,8	395	4,4	A_110_2_3.8	T160L6		25,5
252	5,83	404	0,8	A_80_1_5.83	T160M4		14
251	11,7	397	4,0	A_90_2_11.7	T132M2		18
249	11,8	401	1,2	A_70_2_11.8	T132M2		12
249	5,9	401	4,0	A_90_2_5.9	T160M4		18
248	5,93	411	1,3	A_100_1_5.93	T160M4		21
246	3,9	414	1,4	A_100_1_3.9	T160L6		21
246	3,9	405	3,1	A_90_2_3.9	T160L6		18
246	3,9	405	4,2	A_120_2_3.9	T160L6		33
245	12,1	407	3,3	A_100_2_12.1	T160MA2		23
245	12,1	407	5,1	A_110_2_12.1	T160MA2		25,5
243	12,1	411	3,3	A_100_2_12.1	T132M2		23
243	12,1	411	5,0	A_110_2_12.1	T132M2		25,5
241	6,1	414	4,8	A_120_2_6.1	T160M4		33
240	12,4	417	1,7	A_80_2_12.4	T160MA2		15
237	12,4	421	0,8	A_60_2_12.4	T132M2		9,6
237	12,4	421	1,7	A_80_2_12.4	T132M2		15
235	12,5	424	1,1	A_70_2_12.5	T132M2		12
230	6,38	442	0,7	A_80_1_6.38	T160M4		14
229	4,2	437	1,5	A_80_2_4.2	T160L6		15
226	6,5	441	5,2	A_110_2_6.5	T160M4		25,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			11 kW	Ptn kW
225	13,2	444	3,6	A_90_2_13.2	T160MA2		18
223	13,2	448	3,5	A_90_2_13.2	T132M2		18
219	13,4	455	1,1	A_70_2_13.4	T132M2		12
219	6,7	455	1,4	A_80_2_6.7	T160M4		15
216	6,8	462	3,5	A_90_2_6.8	T160M4		18
213	4,5	468	1,5	A_80_2_4.5	T160L6		15
213	4,5	468	2,8	A_90_2_4.5	T160L6		18
213	6,9	468	6,4	A_140_2_6.9	T160M4		45
212	6,92	480	1,0	A_100_1_6.92	T160M4		21
211	14,1	474	3,0	A_100_2_14.1	T160MA2		23
211	14,1	474	5,1	A_120_2_14.1	T160MA2		33
209	14,2	477	1,5	A_80_2_14.2	T160MA2		15
209	14,1	479	2,9	A_100_2_14.1	T132M2		23
209	14,1	479	5,1	A_120_2_14.1	T132M2		33
208	14,3	481	3,4	A_90_2_14.3	T160MA2		18
207	14,2	482	1,5	A_80_2_14.2	T132M2		15
206	14,3	485	0,7	A_60_2_14.3	T132M2		9,6
206	14,3	485	3,3	A_90_2_14.3	T132M2		18
204	7,2	489	4,1	A_110_2_7.2	T160M4		25,5
199	7,4	502	1,4	A_80_2_7.4	T160M4		15
198	15	504	4,5	A_110_2_15	T160MA2		25,5
196	7,5	520	0,9	A_100_1_7.5	T160M4		21
196	7,5	509	2,8	A_100_2_7.5	T160M4		23
196	15	509	4,4	A_110_2_15	T132M2		25,5
196	4,9	509	2,8	A_100_2_4.9	T160L6		23
195	15,2	511	1,5	A_80_2_15.2	T160MA2		15
194	15,3	514	7,5	A_140_2_15.3	T160MA2		45
193	15,2	516	1,5	A_80_2_15.2	T132M2		15
192	15,3	519	0,9	A_70_2_15.3	T132M2		12
192	15,3	519	7,5	A_140_2_15.3	T132M2		45
191	7,7	523	4,2	A_120_2_7.7	T160M4		33
188	7,8	530	1,3	A_80_2_7.8	T160M4		15
188	7,8	530	2,5	A_90_2_7.8	T160M4		18
187	15,9	534	2,5	A_100_2_15.9	T160MA2		23
186	7,9	536	2,7	A_100_2_7.9	T160M4		23
186	7,9	536	3,7	A_110_2_7.9	T160M4		25,5
185	15,9	540	2,5	A_100_2_15.9	T132M2		23
185	5,2	541	3,3	A_120_2_5.2	T160L6		33
182	16,3	548	3,0	A_90_2_16.3	T160MA2		18
180	16,3	553	2,9	A_90_2_16.3	T132M2		18
180	16,5	554	3,7	A_110_2_16.5	T160MA2		25,5
178	16,5	560	3,7	A_110_2_16.5	T132M2		25,5
178	5,4	561	4,7	A_140_2_5.4	T160L6		45
176	5,44	577	1,0	A_100_1_5.44	T160L6		21
173	8,5	577	4,3	A_120_2_8.5	T160M4		33
171	17,4	585	6,6	A_140_2_17.4	T160MA2		45
170	17,5	588	2,8	A_90_2_17.5	T160MA2		18
170	17,5	588	3,8	A_110_2_17.5	T160MA2		25,5
169	8,7	591	1,2	A_80_2_8.7	T160M4		15
169	17,4	591	6,6	A_140_2_17.4	T132M2		45
169	17,6	591	2,4	A_100_2_17.6	T160MA2		23
168	5,7	593	3,0	A_110_2_5.7	T160L6		25,5
168	17,5	594	2,7	A_90_2_17.5	T132M2		18
168	17,5	594	3,8	A_110_2_17.5	T132M2		25,5
168	17,7	595	4,1	A_120_2_17.7	T160MA2		33
167	17,6	597	2,3	A_100_2_17.6	T132M2		23
166	17,7	601	4,0	A_120_2_17.7	T132M2		33
165	17,8	604	0,8	A_70_2_17.8	T132M2		12
165	8,9	604	2,5	A_100_2_8.9	T160M4		23
164	18,1	608	1,3	A_80_2_18.1	T160MA2		15
163	9	611	2,8	A_90_2_9	T160M4		18
163	9	611	7,0	A_140_2_9	T160M4		45
163	5,9	613	2,8	A_90_2_5.9	T160L6		18
162	18,1	614	1,3	A_80_2_18.1	T132M2		15
162	5,93	629	0,9	A_100_1_5.93	T160L6		21
157	6,1	634	3,6	A_120_2_6.1	T160L6		33
154	19,3	649	3,7	A_120_2_19.3	T160MA2		33
153	19,4	652	1,2	A_80_2_19.4	T160MA2		15
152	19,3	655	3,7	A_120_2_19.3	T132M2		33
152	19,4	659	1,2	A_80_2_19.4	T132M2		15
150	19,8	665	3,4	A_110_2_19.8	T160MA2		25,5
150	9,8	665	3,6	A_110_2_9.8	T160M4		25,5
149	19,9	669	2,0	A_90_2_19.9	T160MA2		18
149	19,9	669	2,3	A_100_2_19.9	T160MA2		23
148	9,9	672	2,3	A_100_2_9.9	T160M4		23
148	19,8	672	3,3	A_110_2_19.8	T132M2		25,5
148	19,9	676	2,0	A_90_2_19.9	T132M2		18
148	19,9	676	2,3	A_100_2_19.9	T132M2		23
148	6,5	676	3,4	A_110_2_6.5	T160L6		25,5
147	10	679	1,1	A_80_2_10	T160M4		15

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	11 kW	Ptn kW
147	10	679	2,5	A_90_2_10	T160M4		18
143	20,5	696	0,7	A_70_2_20.5	T132M2		12
143	6,7	697	1,0	A_80_2_6.7	T160L6		15
141	21	706	3,4	A_120_2_21	T160MA2		33
141	6,8	707	2,5	A_90_2_6.8	T160L6		18
140	21	713	3,4	A_120_2_21	T132M2		33
139	21,3	716	1,9	A_90_2_21.3	T160MA2		18
139	6,9	717	4,6	A_140_2_6.9	T160L6		45
139	10,6	720	3,2	A_120_2_10.6	T160M4		33
138	21,3	723	1,9	A_90_2_21.3	T132M2		18
136	21,8	733	2,8	A_110_2_21.8	T160MA2		25,5
135	21,8	740	2,8	A_110_2_21.8	T132M2		25,5
134	22,1	743	3,3	A_120_2_22.1	T160MA2		33
134	22,2	746	2,1	A_100_2_22.2	T160MA2		23
134	11	747	3,2	A_110_2_11	T160M4		25,5
133	7,2	749	2,7	A_110_2_7.2	T160L6		25,5
133	22,1	750	3,2	A_120_2_22.1	T132M2		33
132	11,1	754	1,0	A_80_2_11.1	T160M4		15
132	11,1	754	2,1	A_100_2_11.1	T160M4		23
132	22,2	754	2,1	A_100_2_22.2	T132M2		23
131	22,7	763	1,1	A_80_2_22.7	T160MA2		15
130	7,4	769	1,0	A_80_2_7.4	T160L6		15
130	22,7	771	1,1	A_80_2_22.7	T132M2		15
129	23,1	776	3,1	A_120_2_23.1	T160MA2		33
128	7,5	780	2,0	A_100_2_7.5	T160L6		23
128	11,5	781	3,8	A_120_2_11.5	T160M4		33
128	11,5	781	5,5	A_140_2_11.5	T160M4		45
127	23,3	783	4,9	A_140_2_23.3	T160MA2		45
127	23,1	784	3,1	A_120_2_23.1	T132M2		33
126	23,3	791	4,9	A_140_2_23.3	T132M2		45
126	23,6	793	2,0	A_90_2_23.6	T160MA2		18
126	11,7	794	2,2	A_90_2_11.7	T160M4		18
125	7,7	800	3,1	A_120_2_7.7	T160L6		33
125	23,6	801	2,0	A_90_2_23.6	T132M2		18
125	23,6	784	2,9	A_110_3_23.6	T132M2		19,5
124	24	807	3,0	A_120_2_24	T160MA2		33
123	24,1	810	2,6	A_110_2_24.1	T160MA2		25,5
123	7,8	811	0,9	A_80_2_7.8	T160L6		15
123	7,8	811	1,8	A_90_2_7.8	T160L6		18
123	24,2	813	2,0	A_100_2_24.2	T160MA2		23
123	24	815	3,0	A_120_2_24	T132M2		33
122	24,1	818	2,5	A_110_2_24.1	T132M2		25,5
122	7,9	821	2,0	A_100_2_7.9	T160L6		23
122	7,9	821	2,4	A_110_2_7.9	T160L6		25,5
121	12,1	821	2,0	A_100_2_12.1	T160M4		23
121	24,2	821	2,0	A_100_2_24.2	T132M2		23
121	12,1	822	2,8	A_110_2_12.1	T160M4		25,5
119	24,9	837	1,0	A_80_2_24.9	T160MA2		15
119	12,4	842	0,9	A_80_2_12.4	T160M4		15
118	24,9	845	1,0	A_80_2_24.9	T132M2		15
114	26,1	877	1,6	A_90_2_26.1	T160MA2		18
113	8,5	884	3,2	A_120_2_8.5	T160L6		33
113	26,1	886	1,6	A_90_2_26.1	T132M2		18
111	13,2	896	2,0	A_90_2_13.2	T160M4		18
110	8,7	905	0,9	A_80_2_8.7	T160L6		15
110	27	907	2,7	A_120_2_27	T160MA2		33
109	27	917	2,7	A_120_2_27	T132M2		33
108	27,4	921	4,2	A_140_2_27.4	T160MA2		45
108	8,9	925	1,8	A_100_2_8.9	T160L6		23
108	27,6	927	2,5	A_110_2_27.6	T160MA2		25,5
107	27,4	911	2,5	A_110_3_27.4	T132M2		19,5
107	27,4	930	4,2	A_140_2_27.4	T132M2		45
107	9	936	2,0	A_90_2_9	T160L6		18
107	9	936	5,0	A_140_2_9	T160L6		45
107	27,6	937	2,5	A_110_2_27.6	T132M2		25,5
105	28,3	951	1,7	A_100_2_28.3	T160MA2		23
104	14,1	957	1,7	A_100_2_14.1	T160M4		23
104	14,1	957	3,1	A_120_2_14.1	T160M4		33
104	28,3	961	1,7	A_100_2_28.3	T132M2		23
104	14,2	964	0,8	A_80_2_14.2	T160M4		15
103	28,7	964	1,5	A_90_2_28.7	T160MA2		18
103	14,3	971	1,9	A_90_2_14.3	T160M4		18
103	28,9	971	0,9	A_80_2_28.9	T160MA2		15
103	28,9	971	2,5	A_120_2_28.9	T160MA2		33
102	28,7	974	1,5	A_90_2_28.7	T132M2		18
102	28,9	981	0,9	A_80_2_28.9	T132M2		15
102	28,9	981	2,5	A_120_2_28.9	T132M2		33
101	29,1	967	1,7	A_100_3_29.1	T132M2		18,5
100	29,6	995	2,4	A_120_2_29.6	T160MA2		33
99	29,6	1005	2,4	A_120_2_29.6	T132M2		33

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	11 kW	Ptn kW
99	30	1008	3,8	A_140_2_30	T160MA2		45
99	30,1	1011	2,3	A_110_2_30.1	T160MA2		25,5
98	30,3	1018	1,6	A_100_2_30.3	T160MA2		23
98	15	1018	2,5	A_110_2_15	T160M4		25,5
98	30	1018	3,8	A_140_2_30	T132M2		45
98	9,8	1019	2,4	A_110_2_9.8	T160L6		25,5
98	30,1	1022	2,3	A_110_2_30.1	T132M2		25,5
97	30,3	1029	1,6	A_100_2_30.3	T132M2		23
97	9,9	1029	1,7	A_100_2_9.9	T160L6		23
97	15,2	1032	0,8	A_80_2_15.2	T160M4		15
96	15,3	1039	4,1	A_140_2_15.3	T160M4		45
96	10	1040	0,8	A_80_2_10	T160L6		15
96	10	1040	1,8	A_90_2_10	T160L6		18
93	31,8	1069	0,8	A_80_2_31.8	T160MA2		15
93	31,8	1069	1,3	A_90_2_31.8	T160MA2		18
92	31,8	1080	0,8	A_80_2_31.8	T132M2		15
92	31,8	1080	1,3	A_90_2_31.8	T132M2		18
92	15,9	1080	1,6	A_100_2_15.9	T160M4		23
91	10,6	1102	2,7	A_120_2_10.6	T160L6		33
90	32,5	1080	1,6	A_100_3_32.5	T132M2		18,5
90	16,3	1107	1,6	A_90_2_16.3	T160M4		18
90	33,1	1112	1,9	A_110_2_33.1	T160MA2		25,5
90	32,8	1090	2,1	A_110_3_32.8	T132M2		19,5
89	16,5	1120	2,1	A_110_2_16.5	T160M4		25,5
89	33,1	1124	1,9	A_110_2_33.1	T132M2		25,5
88	33,7	1132	2,1	A_120_2_33.7	T160MA2		33
87	11	1144	2,1	A_110_2_11	T160L6		25,5
87	33,7	1144	2,1	A_120_2_33.7	T132M2		33
86	11,1	1154	0,7	A_80_2_11.1	T160L6		15
86	11,1	1154	1,5	A_100_2_11.1	T160L6		23
85	34,8	1169	0,7	A_80_2_34.8	T160MA2		15
85	35	1176	1,2	A_90_2_35	T160MA2		18
85	35,1	1179	1,8	A_110_2_35.1	T160MA2		25,5
84	34,8	1181	0,7	A_80_2_34.8	T132M2		15
84	17,4	1181	3,6	A_140_2_17.4	T160M4		45
84	35,3	1186	1,4	A_100_2_35.3	T160MA2		23
84	35	1188	1,2	A_90_2_35	T132M2		18
84	17,5	1188	1,5	A_90_2_17.5	T160M4		18
84	17,5	1188	2,1	A_110_2_17.5	T160M4		25,5
84	35,1	1192	1,8	A_110_2_35.1	T132M2		25,5
84	17,6	1195	1,5	A_100_2_17.6	T160M4		23
83	11,5	1196	2,5	A_120_2_11.5	T160L6		33
83	11,5	1196	3,9	A_140_2_11.5	T160L6		45
83	35,3	1198	1,4	A_100_2_35.3	T132M2		23
83	17,7	1202	2,5	A_120_2_17.7	T160M4		33
82	11,7	1216	1,6	A_90_2_11.7	T160L6		18
81	36,1	1200	1,9	A_110_3_36.1	T132M2		19,5
81	36,5	1227	3,2	A_140_2_36.5	T160MA2		45
81	18,1	1229	0,7	A_80_2_18.1	T160M4		15
81	36,4	1210	1,5	A_100_3_36.4	T132M2		18,5
81	36,5	1239	3,1	A_140_2_36.5	T132M2		45
80	37	1243	2,0	A_120_2_37	T160MA2		33
79	37	1256	1,9	A_120_2_37	T132M2		33
79	12,1	1258	1,4	A_100_2_12.1	T160L6		23
79	12,1	1258	1,8	A_110_2_12.1	T160L6		25,5
78	38,3	1287	1,2	A_90_2_38.3	T160MA2		18
78	38,3	1287	1,3	A_100_2_38.3	T160MA2		23
77	38,3	1300	1,1	A_90_2_38.3	T132M2		18
77	38,3	1300	1,2	A_100_2_38.3	T132M2		23
77	38,7	1301	1,7	A_110_2_38.7	T160MA2		25,5
76	19,3	1310	2,3	A_120_2_19.3	T160M4		33
76	38,7	1314	1,6	A_110_2_38.7	T132M2		25,5
74	19,8	1344	1,9	A_110_2_19.8	T160M4		25,5
74	40,1	1348	0,8	A_90_2_40.1	T160MA2		18
74	19,9	1351	1,1	A_90_2_19.9	T160M4		18
74	19,9	1351	1,4	A_100_2_19.9	T160M4		23
73	40,1	1361	0,8	A_90_2_40.1	T132M2		18
73	13,2	1372	1,4	A_90_2_13.2	T160L6		18
72	40,6	1349	1,4	A_100_3_40.6	T132M2		18,5
72	40,7	1352	1,9	A_120_3_40.7	T132M2		22,1
71	41,9	1408	1,5	A_110_2_41.9	T160MA2		25,5
70	41,9	1422	1,5	A_110_2_41.9	T132M2		25,5
70	42	1396	1,6	A_110_3_42	T132M2		19,5
70	21	1426	2,1	A_120_2_21	T160M4		33
69	21,3	1446	1,1	A_90_2_21.3	T160M4		18
68	14,1	1466	1,3	A_100_2_14.1	T160L6		23
68	14,1	1466	2,0	A_120_2_14.1	T160L6		33
67	21,8	1480	1,6	A_110_2_21.8	T160M4		25,5
67	44,2	1485	1,0	A_90_2_44.2	T160MA2		18
67	14,3	1487	1,3	A_90_2_14.3	T160L6		18

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	11 kW	Ptn kW
67	44,2	1500	1,0	A_90_2_44.2	T132M2		18
67	22,1	1500	2,0	A_120_2_22.1	T160M4		33
66	22,2	1507	1,2	A_100_2_22.2	T160M4		23
65	45,2	1502	1,3	A_100_3_45.2	T132M2		18,5
65	46	1546	2,5	A_140_2_46	T160MA2		45
64	45,7	1519	1,7	A_120_3_45.7	T132M2		22,1
64	46,4	1559	1,3	A_110_2_46.4	T160MA2		25,5
64	15	1559	1,6	A_110_2_15	T160L6		25,5
64	46	1562	2,5	A_140_2_46	T132M2		45
64	23,1	1568	1,9	A_120_2_23.1	T160M4		33
63	46,4	1575	1,3	A_110_2_46.4	T132M2		25,5
63	23,3	1582	2,7	A_140_2_23.3	T160M4		45
63	47,1	1549	2,5	A_140_3_47.1	T160MA2		38,6
63	15,3	1590	2,9	A_140_2_15.3	T160L6		45
62	47,1	1565	1,5	A_110_3_47.1	T132M2		19,5
62	47,1	1565	2,5	A_140_3_47.1	T132M2		38,6
62	23,6	1602	1,1	A_90_2_23.6	T160M4		18
61	24	1629	1,8	A_120_2_24	T160M4		33
61	24,1	1636	1,4	A_110_2_24.1	T160M4		25,5
61	24,2	1643	1,2	A_100_2_24.2	T160M4		23
60	15,9	1653	1,2	A_100_2_15.9	T160L6		23
60	49,8	1673	0,8	A_90_2_49.8	T160MA2		18
59	49,8	1690	0,8	A_90_2_49.8	T132M2		18
59	16,3	1694	1,2	A_90_2_16.3	T160L6		18
58	16,5	1715	1,3	A_110_2_16.5	T160L6		25,5
58	50,9	1691	1,6	A_120_3_50.9	T132M2		22,1
57	51,8	1721	1,4	A_110_3_51.8	T132M2		19,5
56	26,1	1772	0,9	A_90_2_26.1	T160M4		18
56	52,9	1758	1,1	A_100_3_52.9	T132M2		18,5
55	17,4	1809	2,6	A_140_2_17.4	T160L6		45
55	17,5	1819	1,1	A_90_2_17.5	T160L6		18
55	17,5	1819	1,4	A_110_2_17.5	T160L6		25,5
55	17,6	1830	1,1	A_100_2_17.6	T160L6		23
54	27	1833	1,6	A_120_2_27	T160M4		33
54	17,7	1840	1,6	A_120_2_17.7	T160L6		33
54	27,4	1860	2,3	A_140_2_27.4	T160M4		45
53	27,6	1874	1,4	A_110_2_27.6	T160M4		25,5
53	55,5	1844	1,3	A_110_3_55.5	T132M2		19,5
52	28,3	1921	1,0	A_100_2_28.3	T160M4		23
52	56,7	1884	1,1	A_100_3_56.7	T132M2		18,5
51	57,1	1897	1,5	A_120_3_57.1	T132M2		22,1
51	28,7	1948	0,8	A_90_2_28.7	T160M4		18
51	28,9	1962	1,5	A_120_2_28.9	T160M4		33
50	19,3	2006	1,5	A_120_2_19.3	T160L6		33
50	29,6	2010	1,5	A_120_2_29.6	T160M4		33
49	60,1	1977	2,0	A_140_3_60.1	T160MA2		38,6
49	30	2037	2,1	A_140_2_30	T160M4		45
49	60,1	1997	1,9	A_140_3_60.1	T132M2		38,6
49	30,1	2043	1,3	A_110_2_30.1	T160M4		25,5
49	30,3	2057	0,9	A_100_2_30.3	T160M4		23
48	19,8	2059	1,2	A_110_2_19.8	T160L6		25,5
48	19,9	2069	0,8	A_90_2_19.9	T160L6		18
48	19,9	2069	0,9	A_100_2_19.9	T160L6		23
48	61,8	2054	1,1	A_110_3_61.8	T132M2		19,5
47	62,2	2067	1,4	A_120_3_62.2	T132M2		22,1
46	31,8	2159	0,7	A_90_2_31.8	T160M4		18
46	21	2183	1,4	A_120_2_21	T160L6		33
46	64,5	2143	0,9	A_100_3_64.5	T132M2		18,5
45	21,3	2214	0,8	A_90_2_21.3	T160L6		18
45	65,6	2180	1,1	A_110_3_65.6	T132M2		19,5
44	33,1	2247	1,1	A_110_2_33.1	T160M4		25,5
44	21,8	2266	1,0	A_110_2_21.8	T160L6		25,5
44	33,7	2288	1,3	A_120_2_33.7	T160M4		33
43	22,1	2297	1,3	A_120_2_22.1	T160L6		33
43	22,2	2308	0,8	A_100_2_22.2	T160L6		23
42	35,1	2383	1,0	A_110_2_35.1	T160M4		25,5
42	35,3	2397	0,8	A_100_2_35.3	T160M4		23
42	23,1	2401	1,2	A_120_2_23.1	T160L6		33
41	23,3	2422	1,9	A_140_2_23.3	T160L6		45
41	23,6	2453	0,8	A_90_2_23.6	T160L6		18
41	72,3	2403	1,0	A_110_3_72.3	T132M2		19,5
41	72,6	2412	1,2	A_120_3_72.6	T132M2		22,1
40	36,5	2478	1,7	A_140_2_36.5	T160M4		45
40	73,9	2431	1,6	A_140_3_73.9	T160MA2		38,6
40	24	2495	1,2	A_120_2_24	T160L6		33
40	73,6	2445	0,8	A_100_3_73.6	T132M2		18,5
40	24,1	2506	0,9	A_110_2_24.1	T160L6		25,5
40	73,9	2456	1,6	A_140_3_73.9	T132M2		38,6
40	37	2512	1,2	A_120_2_37	T160M4		33
40	24,2	2516	0,8	A_100_2_24.2	T160L6		23

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	11 kW	Ptn kW
38	38,3	2600	0,7	A_100_2_38.3	T160M4		23
38	38,7	2628	0,9	A_110_2_38.7	T160M4		25,5
38	77,5	2575	0,9	A_110_3_77.5	T132M2		19,5
38	77,7	2582	1,1	A_120_3_77.7	T132M2		22,1
37	78,9	2622	0,8	A_100_3_78.9	T132M2		18,5
37	80,1	2635	1,5	A_140_3_80.1	T160MA2		38,6
37	80,1	2662	1,5	A_140_3_80.1	T132M2		38,6
36	81,4	2705	0,9	A_110_3_81.4	T132M2		19,5
36	82,2	2731	1,1	A_120_3_82.2	T132M2		22,1
36	27	2806	1,1	A_120_2_27	T160L6		33
35	41,9	2845	0,8	A_110_2_41.9	T160M4		25,5
35	27,4	2848	1,6	A_140_2_27.4	T160L6		45
35	27,6	2870	0,9	A_110_2_27.6	T160L6		25,5
33	88,2	2931	0,8	A_110_3_88.2	T132M2		19,5
33	28,9	3004	1,0	A_120_2_28.9	T160L6		33
32	29,6	3077	1,0	A_120_2_29.6	T160L6		33
32	90,7	3015	1,0	A_120_3_90.7	T132M2		22,1
32	30	3119	1,5	A_140_2_30	T160L6		45
32	46	3123	1,4	A_140_2_46	T160M4		45
32	30,1	3129	0,8	A_110_2_30.1	T160L6		25,5
32	46,4	3150	0,7	A_110_2_46.4	T160M4		25,5
32	94,3	3101	1,2	A_140_3_94.3	T160MA2		38,6
31	47,1	3130	1,4	A_140_3_47.1	T160M4		38,6
31	94,3	3133	1,2	A_140_3_94.3	T132M2		38,6
31	94,9	3154	0,8	A_110_3_94.9	T132M2		19,5
29	100,7	3346	0,7	A_110_3_100.7	T132M2		19,5
29	103,3	3398	1,1	A_140_3_103.3	T160MA2		38,6
29	102,6	3410	0,9	A_120_3_102.6	T132M2		22,1
28	33,7	3503	0,9	A_120_2_33.7	T160L6		33
28	103,3	3433	1,1	A_140_3_103.3	T132M2		38,6
27	110,6	3639	1,1	A_140_3_110.6	T160MA2		38,6
27	110,6	3676	1,1	A_140_3_110.6	T132M2		38,6
26	36,5	3795	1,2	A_140_2_36.5	T160L6		45
26	37	3846	0,8	A_120_2_37	T160L6		33
26	114,4	3802	0,9	A_120_3_114.4	T132M2		22,1
25	119,9	3944	1,0	A_140_3_119.9	T160MA2		38,6
25	119,9	3985	1,0	A_140_3_119.9	T132M2		38,6
24	60,1	3994	1,1	A_140_3_60.1	T160M4		38,6
24	125,8	4138	0,9	A_140_3_125.8	T160MA2		38,6
24	124,9	4151	0,8	A_120_3_124.9	T132M2		22,1
23	125,8	4181	0,9	A_140_3_125.8	T132M2		38,6
21	141,1	4641	0,8	A_140_3_141.1	T160MA2		38,6
21	46	4782	1,0	A_140_2_46	T160L6		45
21	141,1	4688	0,8	A_140_3_141.1	T132M2		38,6
20	47,1	4794	1,0	A_140_3_47.1	T160L6		38,6
19,9	73,9	4912	0,9	A_140_3_73.9	T160M4		38,6
19,2	154,6	5085	0,8	A_140_3_154.6	T160MA2		38,6
19,0	154,6	5136	0,8	A_140_3_154.6	T132M2		38,6
18,4	80,1	5324	0,8	A_140_3_80.1	T160M4		38,6
16,0	60,1	6118	0,8	A_140_3_60.1	T160L6		38,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	15 kW	Ptn kW
2487	1,19	56	4,7	A_80_1_1.19	T160MB2		14
2471	1,19	56	4,6	A_80_1_1.19	T132ML2		14
2295	1,29	61	7,9	A_100_1_1.29	T160MB2		21
2279	1,29	61	7,9	A_100_1_1.29	T132ML2		21
2244	1,31	62	2,1	A_60_1_1.31	T132ML2		9
2145	1,38	65	4,2	A_80_1_1.38	T160MB2		14
2130	1,38	65	4,1	A_80_1_1.38	T132ML2		14
1793	1,64	78	1,8	A_60_1_1.64	T132ML2		9
1617	1,83	86	3,3	A_80_1_1.83	T160MB2		14
1607	1,83	87	3,2	A_80_1_1.83	T132ML2		14
1589	1,85	87	1,7	A_60_1_1.85	T132ML2		9
1526	1,94	91	5,4	A_100_1_1.94	T160MB2		21
1515	1,94	92	5,3	A_100_1_1.94	T132ML2		21
1451	2,04	96	3,2	A_80_1_2.04	T160MB2		14
1441	2,04	96	3,2	A_80_1_2.04	T132ML2		14
1413	2,08	98	1,6	A_60_1_2.08	T132ML2		9
1364	2,17	102	5,9	A_100_1_2.17	T160MB2		21
1355	2,17	103	5,9	A_100_1_2.17	T132ML2		21
1246	2,36	112	1,5	A_60_1_2.36	T132ML2		9
1244	1,19	112	2,3	A_80_1_1.19	T160L4		14
1244	2,38	112	3,0	A_80_1_2.38	T160MB2		14
1235	2,38	113	2,9	A_80_1_2.38	T132ML2		14
1233	2,4	110	8,3	A_100_2_2.4	T160MB2		23
1225	2,4	111	8,2	A_100_2_2.4	T132ML2		23
1147	1,29	121	4,0	A_100_1_1.29	T160L4		21
1138	2,6	120	4,0	A_80_2_2.6	T160MB2		15
1131	2,6	120	1,9	A_60_2_2.6	T132ML2		9,6
1131	2,6	120	4,0	A_80_2_2.6	T132ML2		15
1104	2,68	126	2,6	A_80_1_2.68	T160MB2		14
1097	2,68	127	2,6	A_80_1_2.68	T132ML2		14
1096	2,7	124	7,7	A_100_2_2.7	T160MB2		23
1089	2,7	128	1,3	A_60_1_2.7	T132ML2		9
1089	2,7	125	7,6	A_100_2_2.7	T132ML2		23
1072	1,38	130	2,1	A_80_1_1.38	T160L4		14
1057	2,8	129	10,7	A_120_2_2.8	T160MB2		33
1050	2,8	130	10,6	A_120_2_2.8	T132ML2		33
1021	2,9	136	2,4	A_80_1_2.9	T160MB2		14
1017	2,89	137	1,2	A_60_1_2.89	T132ML2		9
1014	2,9	137	2,4	A_80_1_2.9	T132ML2		14
1000	2,96	139	4,3	A_100_1_2.96	T160MB2		21
993	2,96	140	4,3	A_100_1_2.96	T132ML2		21
892	3,32	156	2,1	A_80_1_3.32	T160MB2		14
886	3,32	157	2,1	A_80_1_3.32	T132ML2		14
878	3,35	158	1,1	A_60_1_3.35	T132ML2		9
858	3,45	162	3,7	A_100_1_3.45	T160MB2		21
852	3,45	163	3,7	A_100_1_3.45	T132ML2		21
831	3,56	167	2,0	A_80_1_3.56	T160MB2		14
826	3,56	168	2,0	A_80_1_3.56	T132ML2		14
810	3,63	172	1,0	A_60_1_3.63	T132ML2		9
809	1,83	172	1,6	A_80_1_1.83	T160L4		14
800	3,7	170	2,9	A_80_2_3.7	T160MB2		15
800	3,7	170	6,0	A_100_2_3.7	T160MB2		23
795	3,7	171	1,4	A_60_2_3.7	T132ML2		9,6
795	3,7	171	2,9	A_80_2_3.7	T132ML2		15
795	3,7	171	6,0	A_100_2_3.7	T132ML2		23
779	3,8	175	9,0	A_110_2_3.8	T160MB2		25,5
774	3,8	176	9,0	A_110_2_3.8	T132ML2		25,5
763	1,94	182	2,7	A_100_1_1.94	T160L4		21
759	3,9	183	3,3	A_100_1_3.9	T160MB2		21
759	3,9	179	5,8	A_90_2_3.9	T160MB2		18
759	3,9	179	7,7	A_120_2_3.9	T160MB2		33
754	3,9	184	3,3	A_100_1_3.9	T132ML2		21
754	3,9	181	5,7	A_90_2_3.9	T132ML2		18
754	3,9	181	7,6	A_120_2_3.9	T132ML2		33
752	1,29	185	2,6	A_100_1_1.29	T180L6		21
725	2,04	192	1,6	A_80_1_2.04	T160L4		14
705	4,2	193	2,8	A_80_2_4.2	T160MB2		15
700	4,2	194	2,8	A_80_2_4.2	T132ML2		15
684	4,3	199	1,3	A_60_2_4.3	T132ML2		9,6
682	2,17	204	2,9	A_100_1_2.17	T160L4		21
658	4,5	207	2,7	A_80_2_4.5	T160MB2		15
658	4,5	207	5,2	A_90_2_4.5	T160MB2		18
653	4,5	208	1,6	A_70_2_4.5	T132ML2		12
653	4,5	208	2,7	A_80_2_4.5	T132ML2		15
653	4,5	208	5,2	A_90_2_4.5	T132ML2		18
639	4,6	213	1,3	A_60_2_4.6	T132ML2		9,6
627	4,69	222	0,8	A_60_1_4.69	T132ML2		9
622	2,38	223	1,5	A_80_1_2.38	T160L4		14
618	4,79	225	1,5	A_80_1_4.79	T160MB2		14
617	2,4	221	4,9	A_100_2_2.4	T160L4		23

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	15 kW	Ptn kW
614	4,79	226	1,5	A_80_1_4.79	T132ML2		14
604	4,9	225	4,8	A_100_2_4.9	T160MB2		23
600	4,9	227	4,8	A_100_2_4.9	T132ML2		23
569	2,6	239	2,2	A_80_2_2.6	T160L4		15
569	5,2	239	6,1	A_120_2_5.2	T160MB2		33
565	5,2	241	6,1	A_120_2_5.2	T132ML2		33
557	5,31	249	1,3	A_80_1_5.31	T160MB2		14
554	5,31	251	1,3	A_80_1_5.31	T132ML2		14
552	2,68	252	1,3	A_80_1_2.68	T160L4		14
548	2,7	248	4,6	A_100_2_2.7	T160L4		23
548	5,4	248	8,7	A_140_2_5.4	T160MB2		45
544	5,4	250	8,6	A_140_2_5.4	T132ML2		45
544	5,44	255	2,1	A_100_1_5.44	T160MB2		21
540	5,44	257	2,1	A_100_1_5.44	T132ML2		21
529	2,8	258	6,6	A_120_2_2.8	T160L4		33
519	5,7	262	6,0	A_110_2_5.7	T160MB2		25,5
516	5,7	264	1,3	A_70_2_5.7	T132ML2		12
516	5,7	264	6,0	A_110_2_5.7	T132ML2		25,5
510	2,9	272	1,2	A_80_1_2.9	T160L4		14
508	5,83	274	1,2	A_80_1_5.83	T160MB2		14
504	5,83	276	1,2	A_80_1_5.83	T132ML2		14
502	5,9	271	5,3	A_90_2_5.9	T160MB2		18
500	1,94	278	1,8	A_100_1_1.94	T180L6		21
500	2,96	278	2,2	A_100_1_2.96	T160L4		21
499	5,93	278	1,9	A_100_1_5.93	T160MB2		21
498	5,9	273	5,3	A_90_2_5.9	T132ML2		18
496	5,93	280	1,9	A_100_1_5.93	T132ML2		21
485	6,1	280	5,8	A_120_2_6.1	T160MB2		33
482	6,1	282	5,7	A_120_2_6.1	T132ML2		33
464	6,38	300	1,1	A_80_1_6.38	T160MB2		14
461	6,38	302	1,1	A_80_1_6.38	T132ML2		14
459	6,4	296	1,2	A_70_2_6.4	T132ML2		12
455	6,5	299	6,9	A_110_2_6.5	T160MB2		25,5
452	6,5	301	6,9	A_110_2_6.5	T132ML2		25,5
447	2,17	311	1,9	A_100_1_2.17	T180L6		21
446	3,32	312	1,1	A_80_1_3.32	T160L4		14
445	6,6	306	0,9	A_60_2_6.6	T132ML2		9,6
442	6,7	308	1,9	A_80_2_6.7	T160MB2		15
439	6,7	310	1,9	A_80_2_6.7	T132ML2		15
435	6,8	313	3,6	A_100_2_6.8	T160MB2		23
435	6,8	313	4,7	A_90_2_6.8	T160MB2		18
432	6,8	315	3,6	A_100_2_6.8	T132ML2		23
432	6,8	315	4,6	A_90_2_6.8	T132ML2		18
429	3,45	324	1,9	A_100_1_3.45	T160L4		21
429	6,9	317	8,5	A_140_2_6.9	T160MB2		45
428	6,92	325	1,4	A_100_1_6.92	T160MB2		21
426	6,9	319	8,5	A_140_2_6.9	T132ML2		45
425	6,92	327	1,4	A_100_1_6.92	T132ML2		21
416	3,56	334	1,0	A_80_1_3.56	T160L4		14
411	7,2	331	5,4	A_110_2_7.2	T160MB2		25,5
408	7,2	333	1,1	A_70_2_7.2	T132ML2		12
408	7,2	333	5,4	A_110_2_7.2	T132ML2		25,5
404	2,4	337	3,6	A_100_2_2.4	T180L6		23
402	7,36	346	0,9	A_80_1_7.36	T160MB2		14
400	3,7	340	1,6	A_80_2_3.7	T160L4		15
400	7,4	340	1,8	A_80_2_7.4	T160MB2		15
400	3,7	340	3,6	A_100_2_3.7	T160L4		23
399	7,36	348	0,9	A_80_1_7.36	T132ML2		14
397	7,4	343	1,8	A_80_2_7.4	T132ML2		15
395	7,5	352	1,3	A_100_1_7.5	T160MB2		21
395	7,5	345	3,4	A_100_2_7.5	T160MB2		23
392	7,5	347	0,8	A_60_2_7.5	T132ML2		9,6
392	7,5	355	1,3	A_100_1_7.5	T132ML2		21
392	7,5	347	3,4	A_100_2_7.5	T132ML2		23
389	3,8	349	5,0	A_110_2_3.8	T160L4		25,5
384	7,7	354	5,0	A_120_2_7.7	T160MB2		33
382	7,7	356	5,0	A_120_2_7.7	T132ML2		33
379	3,9	366	1,6	A_100_1_3.9	T160L4		21
379	7,8	359	1,8	A_80_2_7.8	T160MB2		15
379	3,9	359	3,2	A_90_2_3.9	T160L4		18
379	7,8	359	3,4	A_90_2_7.8	T160MB2		18
379	3,9	359	4,7	A_120_2_3.9	T160L4		33
377	7,8	361	1,8	A_80_2_7.8	T132ML2		15
377	7,8	361	3,4	A_90_2_7.8	T132ML2		18
375	7,9	363	3,4	A_100_2_7.9	T160MB2		23
375	7,9	363	5,0	A_110_2_7.9	T160MB2		25,5
373	2,6	365	1,6	A_80_2_2.6	T180L6		15
372	7,9	366	0,8	A_60_2_7.9	T132ML2		9,6
372	7,9	366	3,3	A_100_2_7.9	T132ML2		23
372	7,9	366	4,9	A_110_2_7.9	T132ML2		25,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'		15 kW	Ptn kW
363	8,1	375	1,1	A_70_2_8.1	T132ML2	12
359	2,7	379	3,4	A_100_2_2.7	T180L6	23
352	4,2	386	1,5	A_80_2_4.2	T160L4	15
348	8,5	391	5,2	A_120_2_8.5	T160MB2	33
346	2,8	393	4,3	A_120_2_2.8	T180L6	33
346	8,5	394	5,2	A_120_2_8.5	T132ML2	33
340	8,7	400	1,6	A_80_2_8.7	T160MB2	15
338	8,7	403	1,6	A_80_2_8.7	T132ML2	15
333	8,9	409	3,1	A_100_2_8.9	T160MB2	23
330	8,9	412	0,8	A_60_2_8.9	T132ML2	9,6
330	8,9	412	3,1	A_100_2_8.9	T132ML2	23
329	4,5	414	1,5	A_80_2_4.5	T160L4	15
329	4,5	414	2,9	A_90_2_4.5	T160L4	18
329	9	414	3,7	A_90_2_9	T160MB2	18
329	9	414	9,4	A_140_2_9	T160MB2	45
328	2,96	424	1,4	A_100_1_2.96	T180L6	21
327	9	417	3,7	A_90_2_9	T132ML2	18
327	9	417	9,3	A_140_2_9	T132ML2	45
316	9,3	431	1,0	A_70_2_9.3	T132ML2	12
309	4,79	450	0,7	A_80_1_4.79	T160L4	14
302	4,9	451	2,9	A_100_2_4.9	T160L4	23
302	9,8	451	4,8	A_110_2_9.8	T160MB2	25,5
300	9,8	454	4,8	A_110_2_9.8	T132ML2	25,5
299	9,9	455	2,8	A_100_2_9.9	T160MB2	23
297	9,9	458	2,8	A_100_2_9.9	T132ML2	23
296	10	460	1,5	A_80_2_10	T160MB2	15
296	10	460	3,3	A_90_2_10	T160MB2	18
294	10	463	0,9	A_70_2_10	T132ML2	12
294	10	463	1,5	A_80_2_10	T132ML2	15
294	10	463	3,3	A_90_2_10	T132ML2	18
285	5,2	478	3,8	A_120_2_5.2	T160L4	33
281	3,45	494	1,2	A_100_1_3.45	T180L6	21
279	10,6	487	4,7	A_120_2_10.6	T160MB2	33
277	10,6	491	4,6	A_120_2_10.6	T132ML2	33
274	5,4	497	4,8	A_140_2_5.4	T160L4	45
272	5,44	511	1,0	A_100_1_5.44	T160L4	21
269	11	506	4,3	A_110_2_11	T160MB2	25,5
267	11	509	4,2	A_110_2_11	T132ML2	25,5
267	11,1	510	1,4	A_80_2_11.1	T160MB2	15
267	11,1	510	2,6	A_100_2_11.1	T160MB2	23
265	11,1	514	1,3	A_80_2_11.1	T132ML2	15
265	11,1	514	2,6	A_100_2_11.1	T132ML2	23
262	3,7	519	1,2	A_80_2_3.7	T180L6	15
262	3,7	519	2,6	A_100_2_3.7	T180L6	23
260	5,7	524	3,3	A_110_2_5.7	T160L4	25,5
257	11,5	529	4,6	A_120_2_11.5	T160MB2	33
257	11,5	529	7,3	A_140_2_11.5	T160MB2	45
256	11,5	532	4,6	A_120_2_11.5	T132ML2	33
256	11,5	532	7,3	A_140_2_11.5	T132ML2	45
255	3,8	533	3,3	A_110_2_3.8	T180L6	25,5
253	11,7	538	2,9	A_90_2_11.7	T160MB2	18
251	11,7	542	2,9	A_90_2_11.7	T132ML2	18
251	5,9	543	2,9	A_90_2_5.9	T160L4	18
250	5,93	557	1,0	A_100_1_5.93	T160L4	21
249	11,8	546	0,9	A_70_2_11.8	T132ML2	12
249	3,9	559	1,1	A_100_1_3.9	T180L6	21
249	3,9	547	2,3	A_90_2_3.9	T180L6	18
249	3,9	547	3,1	A_120_2_3.9	T180L6	33
245	12,1	556	2,4	A_100_2_12.1	T160MB2	23
245	12,1	556	3,7	A_110_2_12.1	T160MB2	25,5
243	12,1	560	2,4	A_100_2_12.1	T132ML2	23
243	12,1	560	3,7	A_110_2_12.1	T132ML2	25,5
243	6,1	561	3,6	A_120_2_6.1	T160L4	33
239	12,4	570	1,2	A_80_2_12.4	T160MB2	15
237	12,4	574	1,2	A_80_2_12.4	T132ML2	15
235	12,5	579	0,8	A_70_2_12.5	T132ML2	12
231	4,2	589	1,1	A_80_2_4.2	T180L6	15
228	6,5	598	3,8	A_110_2_6.5	T160L4	25,5
224	13,2	607	2,6	A_90_2_13.2	T160MB2	18
223	13,2	611	2,6	A_90_2_13.2	T132ML2	18
221	6,7	616	1,1	A_80_2_6.7	T160L4	15
219	13,4	620	0,8	A_70_2_13.4	T132ML2	12
218	6,8	625	2,6	A_90_2_6.8	T160L4	18
216	4,5	631	1,1	A_80_2_4.5	T180L6	15
216	4,5	631	2,1	A_90_2_4.5	T180L6	18
214	6,9	635	4,7	A_140_2_6.9	T160L4	45
214	6,92	650	0,7	A_100_1_6.92	T160L4	21
210	14,1	648	2,2	A_100_2_14.1	T160MB2	23
210	14,1	648	3,7	A_120_2_14.1	T160MB2	33
209	14,1	653	2,2	A_100_2_14.1	T132ML2	23
209	14,1	653	3,7	A_120_2_14.1	T132ML2	33
208	14,2	653	1,1	A_80_2_14.2	T160MB2	15
207	14,2	657	1,1	A_80_2_14.2	T132ML2	15
207	14,3	658	2,5	A_90_2_14.3	T160MB2	18
206	14,3	662	2,4	A_90_2_14.3	T132ML2	18
206	7,2	662	3,0	A_110_2_7.2	T160L4	25,5
200	7,4	680	1,0	A_80_2_7.4	T160L4	15
198	4,9	688	2,1	A_100_2_4.9	T180L6	23
197	7,5	690	2,0	A_100_2_7.5	T160L4	23
197	15	690	3,3	A_110_2_15	T160MB2	25,5
196	15	694	3,2	A_110_2_15	T132ML2	25,5
195	15,2	699	1,1	A_80_2_15.2	T160MB2	15
193	15,3	703	5,5	A_140_2_15.3	T160MB2	45
193	15,2	704	1,1	A_80_2_15.2	T132ML2	15
192	7,7	708	3,1	A_120_2_7.7	T160L4	33
192	15,3	708	5,5	A_140_2_15.3	T132ML2	45
190	7,8	717	1,0	A_80_2_7.8	T160L4	15
190	7,8	717	1,9	A_90_2_7.8	T160L4	18
187	7,9	726	2,0	A_100_2_7.9	T160L4	23
187	7,9	726	2,8	A_110_2_7.9	T160L4	25,5
187	5,2	730	2,5	A_120_2_5.2	T180L6	33
186	15,9	731	1,8	A_100_2_15.9	T160MB2	23
185	15,9	736	1,8	A_100_2_15.9	T132ML2	23
182	16,3	749	2,2	A_90_2_16.3	T160MB2	18
180	16,3	755	2,1	A_90_2_16.3	T132ML2	18
180	5,4	758	3,4	A_140_2_5.4	T180L6	45
179	16,5	759	2,7	A_110_2_16.5	T160MB2	25,5
178	5,44	779	0,7	A_100_1_5.44	T180L6	21
178	16,5	764	2,7	A_110_2_16.5	T132ML2	25,5
174	8,5	782	3,2	A_120_2_8.5	T160L4	33
170	5,7	800	2,2	A_110_2_5.7	T180L6	25,5
170	8,7	800	0,9	A_80_2_8.7	T160L4	15
170	17,4	800	4,8	A_140_2_17.4	T160MB2	45
169	17,5	805	2,0	A_90_2_17.5	T160MB2	18
169	17,5	805	2,8	A_110_2_17.5	T160MB2	25,5
169	17,4	805	4,8	A_140_2_17.4	T132ML2	45
168	17,6	809	1,7	A_100_2_17.6	T160MB2	23
168	17,5	810	2,0	A_90_2_17.5	T132ML2	18
168	17,5	810	2,8	A_110_2_17.5	T132ML2	25,5
167	17,7	814	3,0	A_120_2_17.7	T160MB2	33
167	17,6	815	1,7	A_100_2_17.6	T132ML2	23
166	8,9	818	1,8	A_100_2_8.9	T160L4	23
166	17,7	819	3,0	A_120_2_17.7	T132ML2	33
164	9	828	2,1	A_90_2_9	T160L4	18
164	9	828	5,2	A_140_2_9	T160L4	45
164	5,9	828	2,1	A_90_2_5.9	T180L6	18
164	18,1	832	0,9	A_80_2_18.1	T160MB2	15
162	18,1	838	0,9	A_80_2_18.1	T132ML2	15
159	6,1	856	2,7	A_120_2_6.1	T180L6	33
153	19,3	887	2,7	A_120_2_19.3	T160MB2	33
153	19,4	892	0,9	A_80_2_19.4	T160MB2	15
152	19,3	893	2,7	A_120_2_19.3	T132ML2	33
152	19,4	898	0,9	A_80_2_19.4	T132ML2	15
151	9,8	901	2,7	A_110_2_9.8	T160L4	25,5
149	9,9	910	1,7	A_100_2_9.9	T160L4	23
149	19,8	910	2,5	A_110_2_19.8	T160MB2	25,5
149	6,5	912	2,5	A_110_2_6.5	T180L6	25,5
149	19,9	915	1,5	A_90_2_19.9	T160MB2	18
149	19,9	915	1,7	A_100_2_19.9	T160MB2	23
148	19,8	917	2,5	A_110_2_19.8	T132ML2	25,5
148	10	920	0,8	A_80_2_10	T160L4	15
148	10	920	1,8	A_90_2_10	T160L4	18
148	19,9	921	1,5	A_90_2_19.9	T132ML2	18
148	19,9	921	1,7	A_100_2_19.9	T132ML2	23
145	6,7	940	0,8	A_80_2_6.7	T180L6	15
143	6,8	954	1,8	A_90_2_6.8	T180L6	18
141	21	966	2,5	A_120_2_21	T160MB2	33
141	6,9	968	3,4	A_140_2_6.9	T180L6	45
140	21	972	2,5	A_120_2_21	T132ML2	33
140	10,6	975	2,3	A_120_2_10.6	T160L4	33
139	21,3	979	1,4	A_90_2_21.3	T160MB2	18
138	21,3	986	1,4	A_90_2_21.3	T132ML2	18
136	21,8	1002	2,1	A_110_2_21.8	T160MB2	25,5
135	21,8	1009	2,1	A_110_2_21.8	T132ML2	25,5
135	7,2	1010	2,0	A_110_2_7.2	T180L6	25,5
135	11	1011	2,4	A_110_2_11	T160L4	25,5
134	22,1	1016	2,4	A_120_2_22.1	T160MB2	33
133	11,1	1021	0,8	A_80_2_11.1	T160L4	15
133	22,2	1021	1,5	A_100_2_22.2	T160MB2	23
133	11,1	1021	1,5	A_100_2_11.1	T160L4	23

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	15 kW	Ptn kW
133	22,1	1023	2,4	A_120_2_22.1	T132ML2		33
132	22,2	1028	1,5	A_100_2_22.2	T132ML2		23
131	7,4	1038	0,7	A_80_2_7.4	T180L6		15
130	22,7	1044	0,8	A_80_2_22.7	T160MB2		15
130	22,7	1051	0,8	A_80_2_22.7	T132ML2		15
129	7,5	1052	1,5	A_100_2_7.5	T180L6		23
129	11,5	1057	2,8	A_120_2_11.5	T160L4		33
129	11,5	1057	4,1	A_140_2_11.5	T160L4		45
128	23,1	1062	2,3	A_120_2_23.1	T160MB2		33
127	23,1	1069	2,3	A_120_2_23.1	T132ML2		33
127	23,3	1071	3,6	A_140_2_23.3	T160MB2		45
127	11,7	1076	1,6	A_90_2_11.7	T160L4		18
126	23,3	1079	3,6	A_140_2_23.3	T132ML2		45
126	7,7	1080	2,3	A_120_2_7.7	T180L6		33
125	23,6	1085	1,5	A_90_2_23.6	T160MB2		18
125	23,6	1092	1,5	A_90_2_23.6	T132ML2		18
125	23,6	1069	2,1	A_110_3_23.6	T132ML2		19,5
124	7,8	1094	0,7	A_80_2_7.8	T180L6		15
124	7,8	1094	1,3	A_90_2_7.8	T180L6		18
123	24	1103	2,2	A_120_2_24	T160MB2		33
123	24,1	1108	1,9	A_110_2_24.1	T160MB2		25,5
123	7,9	1108	1,5	A_100_2_7.9	T180L6		23
123	7,9	1108	1,8	A_110_2_7.9	T180L6		25,5
123	24	1111	2,2	A_120_2_24	T132ML2		33
122	12,1	1113	1,4	A_100_2_12.1	T160L4		23
122	24,2	1113	1,5	A_100_2_24.2	T160MB2		23
122	12,1	1113	2,1	A_110_2_12.1	T160L4		25,5
122	24,1	1116	1,9	A_110_2_24.1	T132ML2		25,5
121	24,2	1120	1,4	A_100_2_24.2	T132ML2		23
119	24,9	1145	0,7	A_80_2_24.9	T160MB2		15
118	24,9	1153	0,7	A_80_2_24.9	T132ML2		15
114	8,5	1193	2,4	A_120_2_8.5	T180L6		33
113	26,1	1200	1,2	A_90_2_26.1	T160MB2		18
113	26,1	1208	1,2	A_90_2_26.1	T132ML2		18
112	13,2	1214	1,4	A_90_2_13.2	T160L4		18
110	27	1241	2,0	A_120_2_27	T160MB2		33
109	8,9	1249	1,3	A_100_2_8.9	T180L6		23
109	27	1250	1,9	A_120_2_27	T132ML2		33
108	27,4	1260	3,1	A_140_2_27.4	T160MB2		45
108	9	1263	1,5	A_90_2_9	T180L6		18
108	9	1263	3,7	A_140_2_9	T180L6		45
107	27,4	1242	1,8	A_110_3_27.4	T132ML2		19,5
107	27,4	1268	3,1	A_140_2_27.4	T132ML2		45
107	27,6	1269	1,8	A_110_2_27.6	T160MB2		25,5
107	27,6	1278	1,8	A_110_2_27.6	T132ML2		25,5
105	14,1	1297	1,3	A_100_2_14.1	T160L4		23
105	14,1	1297	2,3	A_120_2_14.1	T160L4		33
105	28,3	1301	1,2	A_100_2_28.3	T160MB2		23
104	28,3	1310	1,2	A_100_2_28.3	T132ML2		23
104	14,3	1315	1,4	A_90_2_14.3	T160L4		18
103	28,7	1319	1,1	A_90_2_28.7	T160MB2		18
102	28,7	1329	1,1	A_90_2_28.7	T132ML2		18
102	28,9	1329	1,8	A_120_2_28.9	T160MB2		33
102	28,9	1338	1,8	A_120_2_28.9	T132ML2		33
101	29,1	1319	1,3	A_100_3_29.1	T132ML2		18,5
100	29,6	1361	1,8	A_120_2_29.6	T160MB2		33
99	29,6	1370	1,8	A_120_2_29.6	T132ML2		33
99	9,8	1375	1,7	A_110_2_9.8	T180L6		25,5
99	15	1379	1,8	A_110_2_15	T160L4		25,5
99	30	1379	2,8	A_140_2_30	T160MB2		45
98	30,1	1384	1,7	A_110_2_30.1	T160MB2		25,5
98	30	1389	2,8	A_140_2_30	T132ML2		45
98	9,9	1389	1,2	A_100_2_9.9	T180L6		23
98	30,3	1393	1,2	A_100_2_30.3	T160MB2		23
98	30,1	1393	1,7	A_110_2_30.1	T132ML2		25,5
97	30,3	1403	1,2	A_100_2_30.3	T132ML2		23
97	10	1403	1,3	A_90_2_10	T180L6		18
97	15,3	1407	3,1	A_140_2_15.3	T160L4		45
93	31,8	1462	1,0	A_90_2_31.8	T160MB2		18
93	15,9	1462	1,2	A_100_2_15.9	T160L4		23
92	31,8	1472	1,0	A_90_2_31.8	T132ML2		18
92	10,6	1487	2,0	A_120_2_10.6	T180L6		33
91	16,3	1499	1,2	A_90_2_16.3	T160L4		18
90	32,5	1473	1,2	A_100_3_32.5	T132ML2		18,5
90	16,5	1517	1,5	A_110_2_16.5	T160L4		25,5
90	32,8	1486	1,5	A_110_3_32.8	T132ML2		19,5
89	33,1	1522	1,4	A_110_2_33.1	T160MB2		25,5
89	33,1	1532	1,4	A_110_2_33.1	T132ML2		25,5
88	11	1543	1,6	A_110_2_11	T180L6		25,5
88	33,7	1549	1,6	A_120_2_33.7	T160MB2		33

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	15 kW	Ptn kW
87	11,1	1557	1,1	A_100_2_11.1	T180L6		23
87	33,7	1560	1,6	A_120_2_33.7	T132ML2		33
85	17,4	1600	2,7	A_140_2_17.4	T160L4		45
85	35	1609	0,9	A_90_2_35	T160MB2		18
85	17,5	1609	1,1	A_90_2_17.5	T160L4		18
85	17,5	1609	1,6	A_110_2_17.5	T160L4		25,5
84	11,5	1613	1,9	A_120_2_11.5	T180L6		33
84	11,5	1613	2,9	A_140_2_11.5	T180L6		45
84	35,1	1614	1,3	A_110_2_35.1	T160MB2		25,5
84	17,6	1618	1,1	A_100_2_17.6	T160L4		23
84	35	1620	0,9	A_90_2_35	T132ML2		18
84	35,3	1623	1,0	A_100_2_35.3	T160MB2		23
84	35,1	1625	1,3	A_110_2_35.1	T132ML2		25,5
84	17,7	1627	1,8	A_120_2_17.7	T160L4		33
83	35,3	1634	1,0	A_100_2_35.3	T132ML2		23
83	11,7	1641	1,2	A_90_2_11.7	T180L6		18
81	36,1	1636	1,4	A_110_3_36.1	T132ML2		19,5
81	36,5	1678	2,3	A_140_2_36.5	T160MB2		45
81	36,4	1649	1,1	A_100_3_36.4	T132ML2		18,5
81	36,5	1690	2,3	A_140_2_36.5	T132ML2		45
80	12,1	1698	1,1	A_100_2_12.1	T180L6		23
80	12,1	1698	1,4	A_110_2_12.1	T180L6		25,5
80	37	1701	1,4	A_120_2_37	T160MB2		33
79	37	1713	1,4	A_120_2_37	T132ML2		33
77	38,3	1761	0,8	A_90_2_38.3	T160MB2		18
77	38,3	1761	0,9	A_100_2_38.3	T160MB2		23
77	38,3	1773	0,8	A_90_2_38.3	T132ML2		18
77	38,3	1773	0,9	A_100_2_38.3	T132ML2		23
77	19,3	1775	1,7	A_120_2_19.3	T160L4		33
76	38,7	1779	1,2	A_110_2_38.7	T160MB2		25,5
76	38,7	1791	1,2	A_110_2_38.7	T132ML2		25,5
75	19,8	1821	1,4	A_110_2_19.8	T160L4		25,5
74	19,9	1830	0,8	A_90_2_19.9	T160L4		18
74	19,9	1830	1,0	A_100_2_19.9	T160L4		23
73	13,2	1852	1,0	A_90_2_13.2	T180L6		18
72	40,6	1840	1,0	A_100_3_40.6	T132ML2		18,5
72	40,7	1844	1,4	A_120_3_40.7	T132ML2		22,1
71	41,9	1927	1,1	A_110_2_41.9	T160MB2		25,5
70	21	1931	1,6	A_120_2_21	T160L4		33
70	41,9	1939	1,1	A_110_2_41.9	T132ML2		25,5
70	42	1903	1,2	A_110_3_42	T132ML2		19,5
69	21,3	1959	0,8	A_90_2_21.3	T160L4		18
69	14,1	1978	0,9	A_100_2_14.1	T180L6		23
69	14,1	1978	1,5	A_120_2_14.1	T180L6		33
68	21,8	2005	1,1	A_110_2_21.8	T160L4		25,5
68	14,3	2006	1,0	A_90_2_14.3	T180L6		18
67	44,2	2032	0,7	A_90_2_44.2	T160MB2		18
67	22,1	2032	1,5	A_120_2_22.1	T160L4		33
67	22,2	2041	0,9	A_100_2_22.2	T160L4		23
67	44,2	2046	0,7	A_90_2_44.2	T132ML2		18
65	45,2	2048	0,9	A_100_3_45.2	T132ML2		18,5
65	15	2104	1,2	A_110_2_15	T180L6		25,5
64	46	2115	1,8	A_140_2_46	T160MB2		45
64	45,7	2071	1,3	A_120_3_45.7	T132ML2		22,1
64	23,1	2124	1,4	A_120_2_23.1	T160L4		33
64	46	2129	1,8	A_140_2_46	T132ML2		45
64	46,4	2133	1,0	A_110_2_46.4	T160MB2		25,5
64	23,3	2142	2,0	A_140_2_23.3	T160L4		45
63	15,3	2147	2,2	A_140_2_15.3	T180L6		45
63	46,4	2148	1,0	A_110_2_46.4	T132ML2		25,5
63	47,1	2120	1,8	A_140_3_47.1	T160MB2		38,6
63	23,6	2170	0,8	A_90_2_23.6	T160L4		18
62	47,1	2134	1,1	A_110_3_47.1	T132ML2		19,5
62	47,1	2134	1,8	A_140_3_47.1	T132ML2		38,6
62	24	2207	1,4	A_120_2_24	T160L4		33
61	24,1	2216	1,0	A_110_2_24.1	T160L4		25,5
61	24,2	2225	0,9	A_100_2_24.2	T160L4		23
61	15,9	2231	0,9	A_100_2_15.9	T180L6		23
60	16,3	2287	0,9	A_90_2_16.3	T180L6		18
59	16,5	2315	1,0	A_110_2_16.5	T180L6		25,5
58	50,9	2307	1,2	A_120_3_50.9	T132ML2		22,1
57	51,8	2347	1,0	A_110_3_51.8	T132ML2		19,5
56	17,4	2441	1,9	A_140_2_17.4	T180L6		45
56	52,9	2397	0,8	A_100_3_52.9	T132ML2		18,5
55	17,5	2455	0,8	A_90_2_17.5	T180L6		18
55	17,5	2455	1,0	A_110_2_17.5	T180L6		25,5
55	17,6	2469	0,8	A_100_2_17.6	T180L6		23
55	27	2483	1,2	A_120_2_27	T160L4		33
55	17,7	2483	1,2	A_120_2_17.7	T180L6		33
54	27,4	2520	1,7	A_140_2_27.4	T160L4		45

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			15 kW	Ptn kW
54	27,6	2538	1,0	A_110_2_27.6	T160L4	25,5
53	55,5	2515	0,9	A_110_3_55.5	T132ML2	19,5
52	28,3	2602	0,7	A_100_2_28.3	T160L4	23
52	56,7	2570	0,8	A_100_3_56.7	T132ML2	18,5
51	57,1	2587	1,1	A_120_3_57.1	T132ML2	22,1
51	28,9	2657	1,1	A_120_2_28.9	T160L4	33
50	19,3	2708	1,1	A_120_2_19.3	T180L6	33
50	29,6	2722	1,1	A_120_2_29.6	T160L4	33
49	30	2759	1,6	A_140_2_30	T160L4	45
49	60,1	2705	1,4	A_140_3_60.1	T160MB2	38,6
49	30,1	2768	0,9	A_110_2_30.1	T160L4	25,5
49	19,8	2778	0,9	A_110_2_19.8	T180L6	25,5
49	60,1	2723	1,4	A_140_3_60.1	T132ML2	38,6
48	61,8	2801	0,8	A_110_3_61.8	T132ML2	19,5
47	62,2	2818	1,0	A_120_3_62.2	T132ML2	22,1
46	21	2946	1,0	A_120_2_21	T180L6	33
45	65,6	2972	0,8	A_110_3_65.6	T132ML2	19,5
45	33,1	3044	0,8	A_110_2_33.1	T160L4	25,5
45	21,8	3058	0,8	A_110_2_21.8	T180L6	25,5
44	33,7	3099	1,0	A_120_2_33.7	T160L4	33
44	22,1	3101	1,0	A_120_2_22.1	T180L6	33
42	35,1	3227	0,7	A_110_2_35.1	T160L4	25,5
42	23,1	3241	0,9	A_120_2_23.1	T180L6	33
42	23,3	3269	1,4	A_140_2_23.3	T180L6	45
41	72,3	3276	0,7	A_110_3_72.3	T132ML2	19,5
41	36,5	3356	1,3	A_140_2_36.5	T160L4	45
41	72,6	3290	0,9	A_120_3_72.6	T132ML2	22,1
40	24	3367	0,9	A_120_2_24	T180L6	33
40	73,9	3327	1,2	A_140_3_73.9	T160MB2	38,6
40	37	3402	0,9	A_120_2_37	T160L4	33
40	73,9	3349	1,2	A_140_3_73.9	T132ML2	38,6
38	77,7	3521	0,8	A_120_3_77.7	T132ML2	22,1
37	80,1	3606	1,1	A_140_3_80.1	T160MB2	38,6
37	80,1	3630	1,1	A_140_3_80.1	T132ML2	38,6
36	27	3788	0,8	A_120_2_27	T180L6	33
36	82,2	3724	0,8	A_120_3_82.2	T132ML2	22,1
35	27,4	3844	1,2	A_140_2_27.4	T180L6	45
34	28,9	4055	0,7	A_120_2_28.9	T180L6	33
33	29,6	4153	0,7	A_120_2_29.6	T180L6	33
32	90,7	4111	0,8	A_120_3_90.7	T132ML2	22,1
32	30	4209	1,1	A_140_2_30	T180L6	45
32	46	4230	1,0	A_140_2_46	T160L4	45
31	47,1	4240	1,0	A_140_3_47.1	T160L4	38,6
31	94,3	4244	0,9	A_140_3_94.3	T160MB2	38,6
31	94,3	4273	0,9	A_140_3_94.3	T132ML2	38,6
29	103,3	4650	0,8	A_140_3_103.3	T160MB2	38,6
28	103,3	4681	0,8	A_140_3_103.3	T132ML2	38,6
27	110,6	4979	0,8	A_140_3_110.6	T160MB2	38,6
27	110,6	5012	0,8	A_140_3_110.6	T132ML2	38,6
27	36,5	5120	0,9	A_140_2_36.5	T180L6	45
25	119,9	5396	0,7	A_140_3_119.9	T160MB2	38,6
25	60,1	5409	0,8	A_140_3_60.1	T160L4	38,6
25	119,9	5433	0,7	A_140_3_119.9	T132ML2	38,6
21	46	6453	0,7	A_140_2_46	T180L6	45
21	47,1	6470	0,7	A_140_3_47.1	T180L6	38,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			18.5 kW	Ptn kW
2487	1,19	69	3,8	A_80_1_1.19	T160L2	14
2295	1,29	75	6,4	A_100_1_1.29	T160L2	21
2145	1,38	80	3,4	A_80_1_1.38	T160L2	14
1617	1,83	106	2,6	A_80_1_1.83	T160L2	14
1526	1,94	112	4,4	A_100_1_1.94	T160L2	21
1451	2,04	118	2,6	A_80_1_2.04	T160L2	14
1364	2,17	126	4,8	A_100_1_2.17	T160L2	21
1244	2,38	138	2,4	A_80_1_2.38	T160L2	14
1233	2,4	136	6,7	A_100_2_2.4	T160L2	23
1140	1,29	150	3,2	A_100_1_1.29	T180M4	21
1138	2,6	147	3,2	A_80_2_2.6	T160L2	15
1104	2,68	155	2,1	A_80_1_2.68	T160L2	14
1096	2,7	153	6,2	A_100_2_2.7	T160L2	23
1057	2,8	159	8,7	A_120_2_2.8	T160L2	33
1021	2,9	168	2,0	A_80_1_2.9	T160L2	14
1000	2,96	171	3,5	A_100_1_2.96	T160L2	21
892	3,32	192	1,7	A_80_1_3.32	T160L2	14
858	3,45	200	3,0	A_100_1_3.45	T160L2	21
831	3,56	206	1,6	A_80_1_3.56	T160L2	14
800	3,7	210	2,4	A_80_2_3.7	T160L2	15
800	3,7	210	4,9	A_100_2_3.7	T160L2	23
779	3,8	216	7,3	A_110_2_3.8	T160L2	25,5
759	3,9	226	2,7	A_100_1_3.9	T160L2	21
759	3,9	221	4,7	A_90_2_3.9	T160L2	18
759	3,9	221	6,2	A_120_2_3.9	T160L2	33
758	1,94	226	2,2	A_100_1_1.94	T180M4	21
756	1,29	227	2,1	A_100_1_1.29	T200LA6	21
705	4,2	238	2,2	A_80_2_4.2	T160L2	15
677	2,17	253	2,4	A_100_1_2.17	T180M4	21
658	4,5	255	2,2	A_80_2_4.5	T160L2	15
658	4,5	255	4,2	A_90_2_4.5	T160L2	18
618	4,79	277	1,2	A_80_1_4.79	T160L2	14
613	2,4	274	4,0	A_100_2_2.4	T180M4	23
604	4,9	278	3,9	A_100_2_4.9	T160L2	23
569	5,2	295	5,0	A_120_2_5.2	T160L2	33
565	2,6	297	1,8	A_80_2_2.6	T180M4	15
557	5,31	307	1,1	A_80_1_5.31	T160L2	14
548	5,4	306	7,1	A_140_2_5.4	T160L2	45
544	2,7	308	3,7	A_100_2_2.7	T180M4	23
544	5,44	315	1,7	A_100_1_5.44	T160L2	21
525	2,8	320	5,3	A_120_2_2.8	T180M4	33
519	5,7	323	4,9	A_110_2_5.7	T160L2	25,5
508	5,83	338	1,0	A_80_1_5.83	T160L2	14
503	1,94	341	1,4	A_100_1_1.94	T200LA6	21
502	5,9	335	4,3	A_90_2_5.9	T160L2	18
499	5,93	343	1,5	A_100_1_5.93	T160L2	21
497	2,96	345	1,7	A_100_1_2.96	T180M4	21
485	6,1	346	4,7	A_120_2_6.1	T160L2	33
464	6,38	369	0,9	A_80_1_6.38	T160L2	14
455	6,5	369	5,6	A_110_2_6.5	T160L2	25,5
449	2,17	381	1,6	A_100_1_2.17	T200LA6	21
442	6,7	380	1,6	A_80_2_6.7	T160L2	15
435	6,8	386	2,9	A_100_2_6.8	T160L2	23
435	6,8	386	3,8	A_90_2_6.8	T160L2	18
429	6,9	391	6,9	A_140_2_6.9	T160L2	45
428	6,92	401	1,1	A_100_1_6.92	T160L2	21
426	3,45	402	1,5	A_100_1_3.45	T180M4	21
411	7,2	408	4,4	A_110_2_7.2	T160L2	25,5
406	2,4	413	2,9	A_100_2_2.4	T200LA6	23
402	7,36	426	0,7	A_80_1_7.36	T160L2	14
400	7,4	420	1,5	A_80_2_7.4	T160L2	15
397	3,7	423	1,3	A_80_2_3.7	T180M4	15
397	3,7	423	2,9	A_100_2_3.7	T180M4	23
395	7,5	434	1,0	A_100_1_7.5	T160L2	21
395	7,5	425	2,8	A_100_2_7.5	T160L2	23
387	3,8	434	4,0	A_110_2_3.8	T180M4	25,5
384	7,7	437	4,1	A_120_2_7.7	T160L2	33
379	7,8	442	1,4	A_80_2_7.8	T160L2	15
379	7,8	442	2,7	A_90_2_7.8	T160L2	18
377	3,9	455	1,3	A_100_1_3.9	T180M4	21
377	3,9	445	2,6	A_90_2_3.9	T180M4	18
377	3,9	445	3,8	A_120_2_3.9	T180M4	33
375	7,9	448	2,7	A_100_2_7.9	T160L2	23
375	7,9	448	4,0	A_110_2_7.9	T160L2	25,5
361	2,7	465	2,7	A_100_2_2.7	T200LA6	23
350	4,2	480	1,2	A_80_2_4.2	T180M4	15
348	8,5	482	4,2	A_120_2_8.5	T160L2	33
348	2,8	482	3,5	A_120_2_2.8	T200LA6	33
340	8,7	493	1,3	A_80_2_8.7	T160L2	15
333	8,9	505	2,5	A_100_2_8.9	T160L2	23

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	18.5 kW	Ptn kW
329	2,96	520	1,2	A_100_1_2.96	T200LA6	21
329	9	510	3,0	A_90_2_9	T160L2	18
329	9	510	7,6	A_140_2_9	T160L2	45
327	4,5	514	1,2	A_80_2_4.5	T180M4	15
327	4,5	514	2,3	A_90_2_4.5	T180M4	18
302	9,8	556	3,9	A_110_2_9.8	T160L2	25,5
300	4,9	560	2,3	A_100_2_4.9	T180M4	23
299	9,9	561	2,3	A_100_2_9.9	T160L2	23
296	10	567	1,2	A_80_2_10	T160L2	15
296	10	567	2,7	A_90_2_10	T160L2	18
283	5,2	594	3,0	A_120_2_5.2	T180M4	33
283	3,45	606	1,0	A_100_1_3.45	T200LA6	21
279	10,6	601	3,8	A_120_2_10.6	T160L2	33
272	5,4	617	3,9	A_140_2_5.4	T180M4	45
270	5,44	634	0,8	A_100_1_5.44	T180M4	21
269	11	624	3,5	A_110_2_11	T160L2	25,5
267	11,1	629	1,1	A_80_2_11.1	T160L2	15
267	11,1	629	2,1	A_100_2_11.1	T160L2	23
264	3,7	637	2,1	A_100_2_3.7	T200LA6	23
258	5,7	651	2,7	A_110_2_5.7	T180M4	25,5
257	11,5	652	3,7	A_120_2_11.5	T160L2	33
257	11,5	652	5,9	A_140_2_11.5	T160L2	45
257	3,8	654	2,7	A_110_2_3.8	T200LA6	25,5
253	11,7	663	2,4	A_90_2_11.7	T160L2	18
250	3,9	686	0,9	A_100_1_3.9	T200LA6	21
250	3,9	671	2,5	A_120_2_3.9	T200LA6	33
249	5,9	674	2,4	A_90_2_5.9	T180M4	18
248	5,93	691	0,8	A_100_1_5.93	T180M4	21
245	12,1	686	2,0	A_100_2_12.1	T160L2	23
245	12,1	686	3,0	A_110_2_12.1	T160L2	25,5
241	6,1	697	2,9	A_120_2_6.1	T180M4	33
239	12,4	703	1,0	A_80_2_12.4	T160L2	15
226	6,5	742	3,1	A_110_2_6.5	T180M4	25,5
224	13,2	749	2,1	A_90_2_13.2	T160L2	18
219	6,7	765	0,9	A_80_2_6.7	T180M4	15
216	6,8	776	2,1	A_90_2_6.8	T180M4	18
213	6,9	788	3,8	A_140_2_6.9	T180M4	45
210	14,1	800	1,8	A_100_2_14.1	T160L2	23
210	14,1	800	3,0	A_120_2_14.1	T160L2	33
208	14,2	805	0,9	A_80_2_14.2	T160L2	15
207	14,3	811	2,0	A_90_2_14.3	T160L2	18
204	7,2	822	2,4	A_110_2_7.2	T180M4	25,5
199	4,9	844	1,7	A_100_2_4.9	T200LA6	23
199	7,4	845	0,8	A_80_2_7.4	T180M4	15
197	15	851	2,6	A_110_2_15	T160L2	25,5
196	7,5	856	1,6	A_100_2_7.5	T180M4	23
195	15,2	862	0,9	A_80_2_15.2	T160L2	15
193	15,3	868	4,5	A_140_2_15.3	T160L2	45
191	7,7	879	2,5	A_120_2_7.7	T180M4	33
188	7,8	891	0,8	A_80_2_7.8	T180M4	15
188	7,8	891	1,5	A_90_2_7.8	T180M4	18
188	5,2	895	2,0	A_120_2_5.2	T200LA6	33
186	15,9	902	1,5	A_100_2_15.9	T160L2	23
186	7,9	902	1,6	A_100_2_7.9	T180M4	23
186	7,9	902	2,2	A_110_2_7.9	T180M4	25,5
182	16,3	924	1,8	A_90_2_16.3	T160L2	18
181	5,4	930	2,8	A_140_2_5.4	T200LA6	45
179	16,5	936	2,2	A_110_2_16.5	T160L2	25,5
173	8,5	971	2,6	A_120_2_8.5	T180M4	33
171	5,7	981	1,8	A_110_2_5.7	T200LA6	25,5
170	17,4	987	3,9	A_140_2_17.4	T160L2	45
169	17,5	992	1,6	A_90_2_17.5	T160L2	18
169	17,5	992	2,3	A_110_2_17.5	T160L2	25,5
169	8,7	993	0,7	A_80_2_8.7	T180M4	15
168	17,6	998	1,4	A_100_2_17.6	T160L2	23
167	17,7	1004	2,4	A_120_2_17.7	T160L2	33
165	8,9	1016	1,5	A_100_2_8.9	T180M4	23
164	18,1	1026	0,8	A_80_2_18.1	T160L2	15
163	9	1028	1,7	A_90_2_9	T180M4	18
163	9	1028	4,2	A_140_2_9	T180M4	45
160	6,1	1050	2,2	A_120_2_6.1	T200LA6	33
153	19,3	1094	2,2	A_120_2_19.3	T160L2	33
153	19,4	1100	0,7	A_80_2_19.4	T160L2	15
150	6,5	1119	2,1	A_110_2_6.5	T200LA6	25,5
150	9,8	1119	2,1	A_110_2_9.8	T180M4	25,5
149	19,8	1123	2,0	A_110_2_19.8	T160L2	25,5
149	19,9	1128	1,2	A_90_2_19.9	T160L2	18
149	19,9	1128	1,4	A_100_2_19.9	T160L2	23
148	9,9	1130	1,4	A_100_2_9.9	T180M4	23
147	10	1142	1,5	A_90_2_10	T180M4	18

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	18.5 kW	Ptn kW
141	6,9	1188	2,8	A_140_2_6.9	T200LA6	45
141	21	1191	2,0	A_120_2_21	T160L2	33
139	21,3	1208	1,2	A_90_2_21.3	T160L2	18
139	10,6	1210	1,9	A_120_2_10.6	T180M4	33
136	21,8	1236	1,7	A_110_2_21.8	T160L2	25,5
135	7,2	1239	1,6	A_110_2_7.2	T200LA6	25,5
134	22,1	1253	1,9	A_120_2_22.1	T160L2	33
134	11	1256	1,9	A_110_2_11	T180M4	25,5
133	22,2	1259	1,2	A_100_2_22.2	T160L2	23
132	11,1	1267	1,2	A_100_2_11.1	T180M4	23
130	7,5	1291	1,2	A_100_2_7.5	T200LA6	23
128	23,1	1310	1,9	A_120_2_23.1	T160L2	33
128	11,5	1313	2,3	A_120_2_11.5	T180M4	33
128	11,5	1313	3,3	A_140_2_11.5	T180M4	45
127	23,3	1321	2,9	A_140_2_23.3	T160L2	45
127	7,7	1326	1,9	A_120_2_7.7	T200LA6	33
126	11,7	1336	1,3	A_90_2_11.7	T180M4	18
125	23,6	1338	1,2	A_90_2_23.6	T160L2	18
123	7,9	1360	1,2	A_100_2_7.9	T200LA6	23
123	7,9	1360	1,5	A_110_2_7.9	T200LA6	25,5
123	24	1361	1,8	A_120_2_24	T160L2	33
123	24,1	1367	1,5	A_110_2_24.1	T160L2	25,5
122	24,2	1372	1,2	A_100_2_24.2	T160L2	23
121	12,1	1382	1,2	A_100_2_12.1	T180M4	23
121	12,1	1382	1,7	A_110_2_12.1	T180M4	25,5
115	8,5	1463	1,9	A_120_2_8.5	T200LA6	33
113	26,1	1480	1,0	A_90_2_26.1	T160L2	18
111	13,2	1507	1,2	A_90_2_13.2	T180M4	18
110	27	1531	1,6	A_120_2_27	T160L2	33
110	8,9	1532	1,1	A_100_2_8.9	T200LA6	23
108	9	1549	3,0	A_140_2_9	T200LA6	45
108	27,4	1554	2,5	A_140_2_27.4	T160L2	45
107	27,6	1565	1,5	A_110_2_27.6	T160L2	25,5
105	28,3	1605	1,0	A_100_2_28.3	T160L2	23
104	14,1	1610	1,0	A_100_2_14.1	T180M4	23
104	14,1	1610	1,9	A_120_2_14.1	T180M4	33
103	28,7	1627	0,9	A_90_2_28.7	T160L2	18
103	14,3	1633	1,1	A_90_2_14.3	T180M4	18
102	28,9	1639	1,5	A_120_2_28.9	T160L2	33
100	29,6	1678	1,4	A_120_2_29.6	T160L2	33
99	9,8	1687	1,4	A_110_2_9.8	T200LA6	25,5
99	30	1701	2,3	A_140_2_30	T160L2	45
98	9,9	1704	1,0	A_100_2_9.9	T200LA6	23
98	30,1	1707	1,4	A_110_2_30.1	T160L2	25,5
98	15	1713	1,5	A_110_2_15	T180M4	25,5
98	30,3	1718	0,9	A_100_2_30.3	T160L2	23
96	15,3	1747	2,5	A_140_2_15.3	T180M4	45
93	31,8	1803	0,8	A_90_2_31.8	T160L2	18
92	15,9	1816	1,0	A_100_2_15.9	T180M4	23
92	10,6	1825	1,6	A_120_2_10.6	T200LA6	33
90	16,3	1861	1,0	A_90_2_16.3	T180M4	18
89	33,1	1877	1,2	A_110_2_33.1	T160L2	25,5
89	16,5	1884	1,2	A_110_2_16.5	T180M4	25,5
89	11	1894	1,3	A_110_2_11	T200LA6	25,5
88	11,1	1911	0,9	A_100_2_11.1	T200LA6	23
88	33,7	1911	1,3	A_120_2_33.7	T160L2	33
85	11,5	1980	1,5	A_120_2_11.5	T200LA6	33
85	11,5	1980	2,4	A_140_2_11.5	T200LA6	45
85	35	1985	0,7	A_90_2_35	T160L2	18
84	17,4	1987	2,2	A_140_2_17.4	T180M4	45
84	35,1	1990	1,1	A_110_2_35.1	T160L2	25,5
84	17,5	1998	0,9	A_90_2_17.5	T180M4	18
84	17,5	1998	1,3	A_110_2_17.5	T180M4	25,5
84	35,3	2002	0,8	A_100_2_35.3	T160L2	23
84	17,6	2010	0,9	A_100_2_17.6	T180M4	23
83	17,7	2021	1,5	A_120_2_17.7	T180M4	33
81	36,5	2070	1,9	A_140_2_36.5	T160L2	45
81	12,1	2083	0,9	A_100_2_12.1	T200LA6	23
81	12,1	2083	1,1	A_110_2_12.1	T200LA6	25,5
80	37	2098	1,2	A_120_2_37	T160L2	33
77	38,3	2172	0,7	A_100_2_38.3	T160L2	23
76	38,7	2194	1,0	A_110_2_38.7	T160L2	25,5
76	19,3	2204	1,4	A_120_2_19.3	T180M4	33
74	19,8	2261	1,1	A_110_2_19.8	T180M4	25,5
74	19,9	2272	0,8	A_100_2_19.9	T180M4	23
71	41,9	2376	0,9	A_110_2_41.9	T160L2	25,5
70	21	2398	1,3	A_120_2_21	T180M4	33
69	14,1	2427	0,8	A_100_2_14.1	T200LA6	23
69	14,1	2427	1,2	A_120_2_14.1	T200LA6	33
67	21,8	2489	0,9	A_110_2_21.8	T180M4	25,5

1.7 - Motoriduttori — *1.7 - Gearmotors* — 1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	18.5 kW	Ptn kW
67	22,1	2523	1,2	A_120_2_22.1	T180M4	33
66	22,2	2535	0,7	A_100_2_22.2	T180M4	23
65	15	2582	1,0	A_110_2_15	T200LA6	25,5
64	46	2608	1,5	A_140_2_46	T160L2	45
64	46,4	2631	0,8	A_110_2_46.4	T160L2	25,5
64	15,3	2634	1,8	A_140_2_15.3	T200LA6	45
64	23,1	2637	1,1	A_120_2_23.1	T180M4	33
63	23,3	2660	1,6	A_140_2_23.3	T180M4	45
63	47,1	2614	1,5	A_140_3_47.1	T160L2	38,6
61	15,9	2737	0,7	A_100_2_15.9	T200LA6	23
61	24	2740	1,1	A_120_2_24	T180M4	33
61	24,1	2752	0,8	A_110_2_24.1	T180M4	25,5
59	16,5	2841	0,8	A_110_2_16.5	T200LA6	25,5
56	17,4	2996	1,6	A_140_2_17.4	T200LA6	45
56	17,5	3013	0,8	A_110_2_17.5	T200LA6	25,5
55	17,7	3047	1,0	A_120_2_17.7	T200LA6	33
54	27	3083	1,0	A_120_2_27	T180M4	33
54	27,4	3128	1,4	A_140_2_27.4	T180M4	45
53	27,6	3151	0,8	A_110_2_27.6	T180M4	25,5
51	28,9	3299	0,9	A_120_2_28.9	T180M4	33
51	19,3	3322	0,9	A_120_2_19.3	T200LA6	33
50	29,6	3380	0,9	A_120_2_29.6	T180M4	33
49	60,1	3336	1,2	A_140_3_60.1	T160L2	38,6
49	19,8	3409	0,7	A_110_2_19.8	T200LA6	25,5
49	30	3425	1,3	A_140_2_30	T180M4	45
49	30,1	3437	0,8	A_110_2_30.1	T180M4	25,5
46	21	3615	0,8	A_120_2_21	T200LA6	33
44	22,1	3804	0,8	A_120_2_22.1	T200LA6	33
44	33,7	3848	0,8	A_120_2_33.7	T180M4	33
42	23,1	3976	0,8	A_120_2_23.1	T200LA6	33
42	23,3	4011	1,2	A_140_2_23.3	T200LA6	45
41	24	4132	0,7	A_120_2_24	T200LA6	33
40	36,5	4168	1,0	A_140_2_36.5	T180M4	45
40	73,9	4103	0,9	A_140_3_73.9	T160L2	38,6
40	37	4224	0,7	A_120_2_37	T180M4	33
37	80,1	4447	0,9	A_140_3_80.1	T160L2	38,6
36	27,4	4717	1,0	A_140_2_27.4	T200LA6	45
33	30	5164	0,9	A_140_2_30	T200LA6	45
32	46	5252	0,8	A_140_2_46	T180M4	45
31	94,3	5234	0,7	A_140_3_94.3	T160L2	38,6
31	47,1	5265	0,8	A_140_3_47.1	T180M4	38,6
27	36,5	6284	0,7	A_140_2_36.5	T200LA6	45

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	22 kW	Ptn kW
2279	1,29	89	5,4	A_100_1_1.29	T180M2	21
1515	1,94	135	3,6	A_100_1_1.94	T180M2	21
1355	2,17	150	4,0	A_100_1_2.17	T180M2	21
1225	2,4	163	5,6	A_100_2_2.4	T180M2	23
1147	1,29	178	2,7	A_100_1_1.29	T180L4	21
1131	2,6	177	2,7	A_80_2_2.6	T180M2	15
1089	2,7	183	5,2	A_100_2_2.7	T180M2	23
1050	2,8	190	7,3	A_120_2_2.8	T180M2	33
993	2,96	205	2,9	A_100_1_2.96	T180M2	21
852	3,45	239	2,5	A_100_1_3.45	T180M2	21
795	3,7	251	2,0	A_80_2_3.7	T180M2	15
795	3,7	251	4,1	A_100_2_3.7	T180M2	23
774	3,8	258	6,1	A_110_2_3.8	T180M2	25,5
763	1,94	267	1,8	A_100_1_1.94	T180L4	21
756	1,29	270	1,8	A_100_1_1.29	T200LB6	21
754	3,9	270	2,2	A_100_1_3.9	T180M2	21
754	3,9	265	3,9	A_90_2_3.9	T180M2	18
754	3,9	265	5,2	A_120_2_3.9	T180M2	33
700	4,2	285	1,9	A_80_2_4.2	T180M2	15
682	2,17	299	2,0	A_100_1_2.17	T180L4	21
653	4,5	306	1,9	A_80_2_4.5	T180M2	15
653	4,5	306	3,5	A_90_2_4.5	T180M2	18
617	2,4	324	3,4	A_100_2_2.4	T180L4	23
600	4,9	333	3,3	A_100_2_4.9	T180M2	23
569	2,6	351	1,5	A_80_2_2.6	T180L4	15
565	5,2	353	4,1	A_120_2_5.2	T180M2	33
548	2,7	364	3,1	A_100_2_2.7	T180L4	23
544	5,4	367	5,9	A_140_2_5.4	T180M2	45
540	5,44	377	1,4	A_100_1_5.44	T180M2	21
529	2,8	378	4,5	A_120_2_2.8	T180L4	33
516	5,7	387	4,1	A_110_2_5.7	T180M2	25,5
503	1,94	406	1,2	A_100_1_1.94	T200LB6	21
500	2,96	408	1,5	A_100_1_2.96	T180L4	21
498	5,9	401	3,6	A_90_2_5.9	T180M2	18
496	5,93	411	1,3	A_100_1_5.93	T180M2	21
482	6,1	414	3,9	A_120_2_6.1	T180M2	33
452	6,5	441	4,7	A_110_2_6.5	T180M2	25,5
449	2,17	454	1,3	A_100_1_2.17	T200LB6	21
439	6,7	455	1,3	A_80_2_6.7	T180M2	15
432	6,8	462	2,5	A_100_2_6.8	T180M2	23
432	6,8	462	3,2	A_90_2_6.8	T180M2	18
429	3,45	475	1,3	A_100_1_3.45	T180L4	21
426	6,9	468	5,8	A_140_2_6.9	T180M2	45
425	6,92	480	1,0	A_100_1_6.92	T180M2	21
408	7,2	489	3,7	A_110_2_7.2	T180M2	25,5
406	2,4	491	2,5	A_100_2_2.4	T200LB6	23
400	3,7	499	1,1	A_80_2_3.7	T180L4	15
400	3,7	499	2,4	A_100_2_3.7	T180L4	23
397	7,4	502	1,2	A_80_2_7.4	T180M2	15
392	7,5	520	0,9	A_100_1_7.5	T180M2	21
392	7,5	509	2,3	A_100_2_7.5	T180M2	23
389	3,8	513	3,4	A_110_2_3.8	T180L4	25,5
382	7,7	523	3,4	A_120_2_7.7	T180M2	33
379	3,9	537	1,1	A_100_1_3.9	T180L4	21
379	3,9	526	2,2	A_90_2_3.9	T180L4	18
379	3,9	526	3,2	A_120_2_3.9	T180L4	33
377	7,8	530	1,2	A_80_2_7.8	T180M2	15
377	7,8	530	2,3	A_90_2_7.8	T180M2	18
372	7,9	536	2,3	A_100_2_7.9	T180M2	23
372	7,9	536	3,4	A_110_2_7.9	T180M2	25,5
361	2,7	553	2,3	A_100_2_2.7	T200LB6	23
352	4,2	566	1,1	A_80_2_4.2	T180L4	15
348	2,8	573	3,0	A_120_2_2.8	T200LB6	33
346	8,5	577	3,5	A_120_2_8.5	T180M2	33
338	8,7	591	1,1	A_80_2_8.7	T180M2	15
330	8,9	604	2,1	A_100_2_8.9	T180M2	23
329	2,96	619	1,0	A_100_1_2.96	T200LB6	21
329	4,5	607	1,0	A_80_2_4.5	T180L4	15
329	4,5	607	2,0	A_90_2_4.5	T180L4	18
327	9	611	2,5	A_90_2_9	T180M2	18
327	9	611	6,3	A_140_2_9	T180M2	45
302	4,9	661	2,0	A_100_2_4.9	T180L4	23
300	9,8	665	3,2	A_110_2_9.8	T180M2	25,5
297	9,9	672	1,9	A_100_2_9.9	T180M2	23
294	10	679	1,0	A_80_2_10	T180M2	15
294	10	679	2,3	A_90_2_10	T180M2	18
285	5,2	701	2,6	A_120_2_5.2	T180L4	33
283	3,45	721	0,8	A_100_1_3.45	T200LB6	21
277	10,6	720	3,2	A_120_2_10.6	T180M2	33
274	5,4	728	3,3	A_140_2_5.4	T180L4	45

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	22 kW	Ptn kW
272	5,44	749	0,7	A_100_1_5.44	T180L4	21
267	11	747	2,9	A_110_2_11	T180M2	25,5
265	11,1	754	0,9	A_80_2_11.1	T180M2	15
265	11,1	754	1,8	A_100_2_11.1	T180M2	23
264	3,7	758	1,8	A_100_2_3.7	T200LB6	23
260	5,7	769	2,3	A_110_2_5.7	T180L4	25,5
257	3,8	778	2,3	A_110_2_3.8	T200LB6	25,5
256	11,5	781	3,1	A_120_2_11.5	T180M2	33
256	11,5	781	5,0	A_140_2_11.5	T180M2	45
251	11,7	794	2,0	A_90_2_11.7	T180M2	18
251	5,9	796	2,0	A_90_2_5.9	T180L4	18
250	3,9	815	0,7	A_100_1_3.9	T200LB6	21
250	3,9	798	2,1	A_120_2_3.9	T200LB6	33
243	12,1	821	1,6	A_100_2_12.1	T180M2	23
243	12,1	821	2,5	A_110_2_12.1	T180M2	25,5
243	6,1	823	2,4	A_120_2_6.1	T180L4	33
237	12,4	842	0,8	A_80_2_12.4	T180M2	15
228	6,5	877	2,6	A_110_2_6.5	T180L4	25,5
223	13,2	896	1,8	A_90_2_13.2	T180M2	18
221	6,7	904	0,7	A_80_2_6.7	T180L4	15
218	6,8	917	1,8	A_90_2_6.8	T180L4	18
214	6,9	931	3,2	A_140_2_6.9	T180L4	45
209	14,1	957	1,5	A_100_2_14.1	T180M2	23
209	14,1	957	2,5	A_120_2_14.1	T180M2	33
207	14,2	964	0,8	A_80_2_14.2	T180M2	15
206	14,3	971	1,7	A_90_2_14.3	T180M2	18
206	7,2	971	2,1	A_110_2_7.2	T180L4	25,5
199	4,9	1003	1,4	A_100_2_4.9	T200LB6	23
197	7,5	1012	1,4	A_100_2_7.5	T180L4	23
196	15	1018	2,2	A_110_2_15	T180M2	25,5
193	15,2	1032	0,7	A_80_2_15.2	T180M2	15
192	7,7	1038	2,1	A_120_2_7.7	T180L4	33
192	15,3	1039	3,7	A_140_2_15.3	T180M2	45
190	7,8	1052	1,3	A_90_2_7.8	T180L4	18
188	5,2	1065	1,7	A_120_2_5.2	T200LB6	33
187	7,9	1065	1,4	A_100_2_7.9	T180L4	23
187	7,9	1065	1,9	A_110_2_7.9	T180L4	25,5
185	15,9	1079	1,3	A_100_2_15.9	T180M2	23
181	5,4	1105	2,4	A_140_2_5.4	T200LB6	45
180	16,3	1107	1,5	A_90_2_16.3	T180M2	18
178	16,5	1120	1,8	A_110_2_16.5	T180M2	25,5
174	8,5	1146	2,2	A_120_2_8.5	T180L4	33
171	5,7	1167	1,5	A_110_2_5.7	T200LB6	25,5
169	17,4	1181	3,3	A_140_2_17.4	T180M2	45
168	17,5	1188	1,4	A_90_2_17.5	T180M2	18
168	17,5	1188	1,9	A_110_2_17.5	T180M2	25,5
167	17,6	1195	1,2	A_100_2_17.6	T180M2	23
166	8,9	1200	1,2	A_100_2_8.9	T180L4	23
166	17,7	1202	2,0	A_120_2_17.7	T180M2	33
164	9	1214	1,4	A_90_2_9	T180L4	18
164	9	1214	3,5	A_140_2_9	T180L4	45
160	6,1	1249	1,8	A_120_2_6.1	T200LB6	33
152	19,3	1310	1,9	A_120_2_19.3	T180M2	33
151	9,8	1322	1,8	A_110_2_9.8	T180L4	25,5
150	6,5	1331	1,7	A_110_2_6.5	T200LB6	25,5
149	9,9	1335	1,2	A_100_2_9.9	T180L4	23
148	19,8	1344	1,7	A_110_2_19.8	T180M2	25,5
148	10	1349	1,3	A_90_2_10	T180L4	18
148	19,9	1351	1,0	A_90_2_19.9	T180M2	18
148	19,9	1351	1,1	A_100_2_19.9	T180M2	23
141	6,9	1413	2,3	A_140_2_6.9	T200LB6	45
140	21	1426	1,7	A_120_2_21	T180M2	33
140	10,6	1430	1,6	A_120_2_10.6	T180L4	33
138	21,3	1446	1,0	A_90_2_21.3	T180M2	18
135	7,2	1474	1,4	A_110_2_7.2	T200LB6	25,5
135	21,8	1480	1,4	A_110_2_21.8	T180M2	25,5
135	11	1483	1,6	A_110_2_11	T180L4	25,5
133	11,1	1497	1,1	A_100_2_11.1	T180L4	23
133	22,1	1500	1,6	A_120_2_22.1	T180M2	33
132	22,2	1507	1,0	A_100_2_22.2	T180M2	23
130	7,5	1535	1,0	A_100_2_7.5	T200LB6	23
129	11,5	1551	1,9	A_120_2_11.5	T180L4	33
129	11,5	1551	2,8	A_140_2_11.5	T180L4	45
127	23,1	1568	1,5	A_120_2_23.1	T180M2	33
127	7,7	1576	1,6	A_120_2_7.7	T200LB6	33
127	11,7	1578	1,1	A_90_2_11.7	T180L4	18
126	23,3	1582	2,4	A_140_2_23.3	T180M2	45
125	23,6	1602	1,0	A_90_2_23.6	T180M2	18
123	7,9	1617	1,0	A_100_2_7.9	T200LB6	23
123	7,9	1617	1,2	A_110_2_7.9	T200LB6	25,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	22 kW	Ptn kW
123	24	1629	1,5	A_120_2_24	T180M2	33
122	12,1	1632	1,0	A_100_2_12.1	T180L4	23
122	12,1	1632	1,4	A_110_2_12.1	T180L4	25,5
122	24,1	1636	1,3	A_110_2_24.1	T180M2	25,5
121	24,2	1643	1,0	A_100_2_24.2	T180M2	23
115	8,5	1740	1,6	A_120_2_8.5	T200LB6	33
113	26,1	1772	0,8	A_90_2_26.1	T180M2	18
112	13,2	1780	1,0	A_90_2_13.2	T180L4	18
110	8,9	1822	0,9	A_100_2_8.9	T200LB6	23
109	27	1833	1,3	A_120_2_27	T180M2	33
108	9	1843	2,5	A_140_2_9	T200LB6	45
107	27,4	1860	2,1	A_140_2_27.4	T180M2	45
107	27,6	1874	1,2	A_110_2_27.6	T180M2	25,5
105	14,1	1902	0,9	A_100_2_14.1	T180L4	23
105	14,1	1902	1,6	A_120_2_14.1	T180L4	33
104	28,3	1921	0,8	A_100_2_28.3	T180M2	23
104	14,3	1928	0,9	A_90_2_14.3	T180L4	18
102	28,7	1949	0,7	A_90_2_28.7	T180M2	18
102	28,9	1962	1,2	A_120_2_28.9	T180M2	33
99	9,8	2006	1,2	A_110_2_9.8	T200LB6	25,5
99	29,6	2010	1,2	A_120_2_29.6	T180M2	33
99	15	2023	1,2	A_110_2_15	T180L4	25,5
98	9,9	2027	0,8	A_100_2_9.9	T200LB6	23
98	30	2037	1,9	A_140_2_30	T180M2	45
98	30,1	2044	1,1	A_110_2_30.1	T180M2	25,5
97	30,3	2057	0,8	A_100_2_30.3	T180M2	23
97	15,3	2063	2,1	A_140_2_15.3	T180L4	45
93	15,9	2144	0,8	A_100_2_15.9	T180L4	23
92	10,6	2170	1,4	A_120_2_10.6	T200LB6	33
91	16,3	2198	0,8	A_90_2_16.3	T180L4	18
90	16,5	2225	1,0	A_110_2_16.5	T180L4	25,5
89	33,1	2247	1,0	A_110_2_33.1	T180M2	25,5
89	11	2252	1,1	A_110_2_11	T200LB6	25,5
88	11,1	2272	0,8	A_100_2_11.1	T200LB6	23
87	33,7	2288	1,1	A_120_2_33.7	T180M2	33
85	17,4	2347	1,8	A_140_2_17.4	T180L4	45
85	11,5	2354	1,3	A_120_2_11.5	T200LB6	33
85	11,5	2354	2,0	A_140_2_11.5	T200LB6	45
85	17,5	2360	0,8	A_90_2_17.5	T180L4	18
85	17,5	2360	1,1	A_110_2_17.5	T180L4	25,5
84	17,6	2374	0,7	A_100_2_17.6	T180L4	23
84	35,1	2383	0,9	A_110_2_35.1	T180M2	25,5
84	17,7	2387	1,3	A_120_2_17.7	T180L4	33
81	12,1	2477	0,7	A_100_2_12.1	T200LB6	23
81	12,1	2477	0,9	A_110_2_12.1	T200LB6	25,5
81	36,5	2478	1,6	A_140_2_36.5	T180M2	45
79	37	2512	1,0	A_120_2_37	T180M2	33
77	19,3	2603	1,2	A_120_2_19.3	T180L4	33
76	38,7	2627	0,8	A_110_2_38.7	T180M2	25,5
75	19,8	2670	0,9	A_110_2_19.8	T180L4	25,5
70	21	2832	1,1	A_120_2_21	T180L4	33
70	41,9	2845	0,8	A_110_2_41.9	T180M2	25,5
69	14,1	2886	1,0	A_120_2_14.1	T200LB6	33
68	21,8	2940	0,8	A_110_2_21.8	T180L4	25,5
67	22,1	2980	1,0	A_120_2_22.1	T180L4	33
65	15	3071	0,8	A_110_2_15	T200LB6	25,5
64	23,1	3115	1,0	A_120_2_23.1	T180L4	33
64	46	3123	1,2	A_140_2_46	T180M2	45
64	15,3	3132	1,5	A_140_2_15.3	T200LB6	45
64	23,3	3142	1,4	A_140_2_23.3	T180L4	45
62	47,1	3130	1,2	A_140_3_47.1	T180M2	38,6
62	24	3237	0,9	A_120_2_24	T180L4	33
61	24,1	3250	0,7	A_110_2_24.1	T180L4	25,5
56	17,4	3562	1,3	A_140_2_17.4	T200LB6	45
55	17,7	3624	0,8	A_120_2_17.7	T200LB6	33
55	27	3642	0,8	A_120_2_27	T180L4	33
54	27,4	3696	1,2	A_140_2_27.4	T180L4	45
51	28,9	3898	0,8	A_120_2_28.9	T180L4	33
51	19,3	3951	0,8	A_120_2_19.3	T200LB6	33
50	29,6	3992	0,8	A_120_2_29.6	T180L4	33
49	30	4046	1,1	A_140_2_30	T180L4	45
49	60,1	3994	1,0	A_140_3_60.1	T180M2	38,6
42	23,3	4769	1,0	A_140_2_23.3	T200LB6	45
41	36,5	4922	0,9	A_140_2_36.5	T180L4	45
40	73,9	4912	0,8	A_140_3_73.9	T180M2	38,6
37	80,1	5324	0,7	A_140_3_80.1	T180M2	38,6
36	27,4	5610	0,8	A_140_2_27.4	T200LB6	45
33	30	6141	0,8	A_140_2_30	T200LB6	45

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	30 kW	Ptn kW
2283	1,29	122	3,9	A_100_1_1.29	T200LA2		21
1518	1,94	183	2,7	A_100_1_1.94	T200LA2		21
1357	2,17	205	2,9	A_100_1_2.17	T200LA2		21
1227	2,4	222	4,1	A_100_2_2.4	T200LA2		23
1132	1,29	246	2,0	A_100_1_1.29	T200L4		21
1091	2,7	250	3,8	A_100_2_2.7	T200LA2		23
1052	2,8	259	5,3	A_120_2_2.8	T200LA2		33
995	2,96	279	2,1	A_100_1_2.96	T200LA2		21
854	3,45	326	1,8	A_100_1_3.45	T200LA2		21
796	3,7	342	3,0	A_100_2_3.7	T200LA2		23
775	3,8	351	4,5	A_110_2_3.8	T200LA2		25,5
755	3,9	368	1,6	A_100_1_3.9	T200LA2		21
755	3,9	360	3,8	A_120_2_3.9	T200LA2		33
753	1,94	369	1,3	A_100_1_1.94	T200L4		21
673	2,17	413	1,5	A_100_1_2.17	T200L4		21
608	2,4	447	2,4	A_100_2_2.4	T200L4		23
601	4,9	453	2,4	A_100_2_4.9	T200LA2		23
566	5,2	481	3,0	A_120_2_5.2	T200LA2		33
545	5,4	499	4,3	A_140_2_5.4	T200LA2		45
541	5,44	513	1,0	A_100_1_5.44	T200LA2		21
541	2,7	503	2,3	A_100_2_2.7	T200L4		23
521	2,8	522	3,3	A_120_2_2.8	T200L4		33
517	5,7	527	3,0	A_110_2_5.7	T200LA2		25,5
497	5,93	560	0,9	A_100_1_5.93	T200LA2		21
493	2,96	563	1,1	A_100_1_2.96	T200L4		21
483	6,1	564	2,9	A_120_2_6.1	T200LA2		33
453	6,5	601	3,4	A_110_2_6.5	T200LA2		25,5
433	6,8	628	1,8	A_100_2_6.8	T200LA2		23
427	6,9	638	4,2	A_140_2_6.9	T200LA2		45
426	6,92	653	0,7	A_100_1_6.92	T200LA2		21
423	3,45	657	0,9	A_100_1_3.45	T200L4		21
409	7,2	665	2,7	A_110_2_7.2	T200LA2		25,5
395	3,7	690	1,8	A_100_2_3.7	T200L4		23
393	7,5	693	1,7	A_100_2_7.5	T200LA2		23
384	3,8	708	2,5	A_110_2_3.8	T200L4		25,5
382	7,7	712	2,5	A_120_2_7.7	T200LA2		33
374	3,9	742	0,8	A_100_1_3.9	T200L4		21
374	3,9	727	2,3	A_120_2_3.9	T200L4		33
373	7,9	730	1,7	A_100_2_7.9	T200LA2		23
373	7,9	730	2,5	A_110_2_7.9	T200LA2		25,5
346	8,5	786	2,6	A_120_2_8.5	T200LA2		33
331	8,9	823	1,5	A_100_2_8.9	T200LA2		23
327	9	832	4,7	A_140_2_9	T200LA2		45
301	9,8	906	2,4	A_110_2_9.8	T200LA2		25,5
298	4,9	914	1,4	A_100_2_4.9	T200L4		23
297	9,9	915	1,4	A_100_2_9.9	T200LA2		23
281	5,2	969	1,9	A_120_2_5.2	T200L4		33
278	10,6	980	2,3	A_120_2_10.6	T200LA2		33
270	5,4	1007	2,4	A_140_2_5.4	T200L4		45
268	11	1017	2,1	A_110_2_11	T200LA2		25,5
265	11,1	1026	1,3	A_100_2_11.1	T200LA2		23
256	5,7	1063	1,6	A_110_2_5.7	T200L4		25,5
256	11,5	1063	2,3	A_120_2_11.5	T200LA2		33
256	11,5	1063	3,6	A_140_2_11.5	T200LA2		45
243	12,1	1118	1,2	A_100_2_12.1	T200LA2		23
243	12,1	1118	1,9	A_110_2_12.1	T200LA2		25,5
239	6,1	1137	1,8	A_120_2_6.1	T200L4		33
225	6,5	1212	1,9	A_110_2_6.5	T200L4		25,5
212	6,9	1286	2,3	A_140_2_6.9	T200L4		45
209	14,1	1303	1,1	A_100_2_14.1	T200LA2		23
209	14,1	1303	1,9	A_120_2_14.1	T200LA2		33
203	7,2	1342	1,5	A_110_2_7.2	T200L4		25,5
196	15	1386	1,6	A_110_2_15	T200LA2		25,5
195	7,5	1398	1,0	A_100_2_7.5	T200L4		23
192	15,3	1414	2,7	A_140_2_15.3	T200LA2		45
190	7,7	1435	1,5	A_120_2_7.7	T200L4		33
185	15,9	1470	0,9	A_100_2_15.9	T200LA2		23
185	7,9	1473	1,0	A_100_2_7.9	T200L4		23
185	7,9	1473	1,4	A_110_2_7.9	T200L4		25,5
178	16,5	1525	1,4	A_110_2_16.5	T200LA2		25,5
172	8,5	1585	1,6	A_120_2_8.5	T200L4		33
169	17,4	1608	2,4	A_140_2_17.4	T200LA2		45
168	17,5	1617	1,4	A_110_2_17.5	T200LA2		25,5
167	17,6	1627	0,9	A_100_2_17.6	T200LA2		23
166	17,7	1636	1,5	A_120_2_17.7	T200LA2		33
164	8,9	1659	0,9	A_100_2_8.9	T200L4		23
162	9	1678	2,6	A_140_2_9	T200L4		45
153	19,3	1784	1,4	A_120_2_19.3	T200LA2		33
149	9,8	1827	1,3	A_110_2_9.8	T200L4		25,5
149	19,8	1830	1,2	A_110_2_19.8	T200LA2		25,5

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	1	2	30 kW	Ptn kW
148	19,9	1839	0,8	A_100_2_19.9	T200LA2		23
147	9,9	1846	0,8	A_100_2_9.9	T200L4		23
140	21	1941	1,3	A_120_2_21	T200LA2		33
138	10,6	1976	1,2	A_120_2_10.6	T200L4		33
135	21,8	2015	1,0	A_110_2_21.8	T200LA2		25,5
133	22,1	2042	1,2	A_120_2_22.1	T200LA2		33
133	11	2051	1,2	A_110_2_11	T200L4		25,5
133	22,2	2052	0,8	A_100_2_22.2	T200LA2		23
132	11,1	2069	0,8	A_100_2_11.1	T200L4		23
127	23,1	2135	1,1	A_120_2_23.1	T200LA2		33
127	11,5	2144	1,4	A_120_2_11.5	T200L4		33
127	11,5	2144	2,0	A_140_2_11.5	T200L4		45
126	23,3	2154	1,8	A_140_2_23.3	T200LA2		45
123	24	2218	1,1	A_120_2_24	T200LA2		33
122	24,1	2227	0,9	A_110_2_24.1	T200LA2		25,5
122	24,2	2237	0,7	A_100_2_24.2	T200LA2		23
121	12,1	2256	0,7	A_100_2_12.1	T200L4		23
121	12,1	2256	1,0	A_110_2_12.1	T200L4		25,5
109	27	2495	1,0	A_120_2_27	T200LA2		33
107	27,4	2532	1,5	A_140_2_27.4	T200LA2		45
107	27,6	2551	0,9	A_110_2_27.6	T200LA2		25,5
104	14,1	2628	1,1	A_120_2_14.1	T200L4		33
102	28,9	2671	0,9	A_120_2_28.9	T200LA2		33
99	29,6	2736	0,9	A_120_2_29.6	T200LA2		33
98	30	2773	1,4	A_140_2_30	T200LA2		45
98	30,1	2782	0,8	A_110_2_30.1	T200LA2		25,5
97	15	2796	0,9	A_110_2_15	T200L4		25,5
95	15,3	2852	1,5	A_140_2_15.3	T200L4		45
89	33,1	3059	0,7	A_110_2_33.1	T200LA2		25,5
88	16,5	3076	0,7	A_110_2_16.5	T200L4		25,5
87	33,7	3115	0,8	A_120_2_33.7	T200LA2		33
84	17,4	3244	1,3	A_140_2_17.4	T200L4		45
83	17,5	3262	0,8	A_110_2_17.5	T200L4		25,5
82	17,7	3300	0,9	A_120_2_17.7	T200L4		33
81	36,5	3374	1,1	A_140_2_36.5	T200LA2		45
80	37	3420	0,7	A_120_2_37	T200LA2		33
76	19,3	3598	0,8	A_120_2_19.3	T200L4		33
70	21	3915	0,8	A_120_2_21	T200L4		33
66	22,1	4120	0,7	A_120_2_22.1	T200L4		33
64	46	4251	0,9	A_140_2_46	T200LA2		45
63	23,3	4344	1,0	A_140_2_23.3	T200L4		45
63	47,1	4261	0,9	A_140_3_47.1	T200LA2		38,6
53	27,4	5108	0,8	A_140_2_27.4	T200L4		45
49	60,1	5438	0,7	A_140_3_60.1	T200LA2		38,6
49	30	5592	0,8	A_140_2_30	T200L4		45

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	37 kW	Ptn kW
2279	1,29	150	3,192	A_100_1_1.29	T200LB2	21
1515	1,94	226	2,167	A_100_1_1.94	T200LB2	21
1355	2,17	253	2,372	A_100_1_2.17	T200LB2	21
1225	2,4	274	3,332	A_100_2_2.4	T200LB2	23
1089	2,7	308	3,101	A_100_2_2.7	T200LB2	23
1050	2,8	320	4,317	A_120_2_2.8	T200LB2	33
993	2,96	345	1,739	A_100_1_2.96	T200LB2	21
852	3,45	402	1,492	A_100_1_3.45	T200LB2	21
795	3,7	423	2,429	A_100_2_3.7	T200LB2	23
774	3,8	434	3,63	A_110_2_3.8	T200LB2	25,5
754	3,9	455	1,32	A_100_1_3.9	T200LB2	21
754	3,9	445	3,099	A_120_2_3.9	T200LB2	33
600	4,9	560	1,939	A_100_2_4.9	T200LB2	23
565	5,2	594	2,459	A_120_2_5.2	T200LB2	33
544	5,4	617	3,503	A_140_2_5.4	T200LB2	45
540	5,44	634	0,836	A_100_1_5.44	T200LB2	21
516	5,7	651	2,42	A_110_2_5.7	T200LB2	25,5
496	5,93	691	0,767	A_100_1_5.93	T200LB2	21
482	6,1	697	2,326	A_120_2_6.1	T200LB2	33
452	6,5	742	2,789	A_110_2_6.5	T200LB2	25,5
432	6,8	776	1,463	A_100_2_6.8	T200LB2	23
426	6,9	788	3,427	A_140_2_6.9	T200LB2	45
408	7,2	822	2,19	A_110_2_7.2	T200LB2	25,5
392	7,5	856	1,379	A_100_2_7.5	T200LB2	23
382	7,7	879	2,025	A_120_2_7.7	T200LB2	33
372	7,9	902	1,354	A_100_2_7.9	T200LB2	23
372	7,9	902	1,996	A_110_2_7.9	T200LB2	25,5
346	8,5	971	2,092	A_120_2_8.5	T200LB2	33
330	8,9	1016	1,237	A_100_2_8.9	T200LB2	23
327	9	1028	3,766	A_140_2_9	T200LB2	45
300	9,8	1119	1,93	A_110_2_9.8	T200LB2	25,5
297	9,9	1130	1,142	A_100_2_9.9	T200LB2	23
277	10,6	1210	1,876	A_120_2_10.6	T200LB2	33
267	11	1256	1,72	A_110_2_11	T200LB2	25,5
265	11,1	1267	1,043	A_100_2_11.1	T200LB2	23
256	11,5	1313	1,851	A_120_2_11.5	T200LB2	33
256	11,5	1313	2,947	A_140_2_11.5	T200LB2	45
243	12,1	1382	0,978	A_100_2_12.1	T200LB2	23
243	12,1	1382	1,498	A_110_2_12.1	T200LB2	25,5
209	14,1	1610	0,873	A_100_2_14.1	T200LB2	23
209	14,1	1610	1,509	A_120_2_14.1	T200LB2	33
196	15	1713	1,314	A_110_2_15	T200LB2	25,5
192	15,3	1747	2,215	A_140_2_15.3	T200LB2	45
185	15,9	1815	0,745	A_100_2_15.9	T200LB2	23
178	16,5	1884	1,099	A_110_2_16.5	T200LB2	25,5
169	17,4	1987	1,948	A_140_2_17.4	T200LB2	45
168	17,5	1998	1,126	A_110_2_17.5	T200LB2	25,5
166	17,7	2021	1,202	A_120_2_17.7	T200LB2	33
152	19,3	2204	1,103	A_120_2_19.3	T200LB2	33
148	19,8	2261	0,995	A_110_2_19.8	T200LB2	25,5
140	21	2398	1,013	A_120_2_21	T200LB2	33
135	21,8	2489	0,832	A_110_2_21.8	T200LB2	25,5
133	22,1	2523	0,963	A_120_2_22.1	T200LB2	33
127	23,1	2638	0,921	A_120_2_23.1	T200LB2	33
126	23,3	2660	1,455	A_140_2_23.3	T200LB2	45
123	24	2740	0,887	A_120_2_24	T200LB2	33
122	24,1	2752	0,752	A_110_2_24.1	T200LB2	25,5
109	27	3083	0,788	A_120_2_27	T200LB2	33
107	27,4	3129	1,237	A_140_2_27.4	T200LB2	45
107	27,6	3151	0,743	A_110_2_27.6	T200LB2	25,5
102	28,9	3300	0,736	A_120_2_28.9	T200LB2	33
99	29,6	3380	0,719	A_120_2_29.6	T200LB2	33
98	30	3425	1,13	A_140_2_30	T200LB2	45
81	36,5	4167	0,929	A_140_2_36.5	T200LB2	45
64	46	5252	0,737	A_140_2_46	T200LB2	45
62	47,1	5265	0,735	A_140_3_47.1	T200LB2	38,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	45 kW	Ptn kW
1057	2,8	386	3,573	A_120_2_2.8	VL2 Y3225M2	33
759	3,9	538	2,565	A_120_2_3.9	VL2 Y3225M2	33
569	5,2	717	2,036	A_120_2_5.2	VL2 Y3225M2	33
548	5,4	745	2,9	A_140_2_5.4	VL2 Y3225M2	45
527	2,8	775	2,194	A_120_2_2.8	VL2 Y3225M4	33
485	6,1	841	1,925	A_120_2_6.1	VL2 Y3225M2	33
429	6,9	952	2,837	A_140_2_6.9	VL2 Y3225M2	45
384	7,7	1062	1,676	A_120_2_7.7	VL2 Y3225M2	33
378	3,9	1080	1,575	A_120_2_3.9	VL2 Y3225M4	33
348	8,5	1172	1,732	A_120_2_8.5	VL2 Y3225M2	33
329	9	1241	3,118	A_140_2_9	VL2 Y3225M2	45
284	5,2	1439	1,251	A_120_2_5.2	VL2 Y3225M4	33
279	10,6	1462	1,553	A_120_2_10.6	VL2 Y3225M2	33
273	5,4	1495	1,606	A_140_2_5.4	VL2 Y3225M4	45
257	11,5	1586	1,532	A_120_2_11.5	VL2 Y3225M2	33
257	11,5	1586	2,44	A_140_2_11.5	VL2 Y3225M2	45
242	6,1	1688	1,185	A_1202_6.1	VL2 Y3225M4	33
214	6,9	1910	1,571	A_140_2_6.9	VL2 Y3225M4	45
210	14,1	1945	1,25	A_120_2_14.1	VL2 Y3225M2	33
193	15,3	2110	1,834	A_140_2_15.3	VL2 Y3225M2	45
192	7,7	2131	1,032	A_120_2_7.7	VL2 Y3225M4	33
174	8,5	2353	1,063	A_120_2_8.5	VL2 Y3225M4	33
170	17,4	2400	1,613	A_140_2_17.4	VL2 Y3225M2	45
167	17,7	2441	0,995	A_120_2_17.7	VL2 Y3225M2	33
164	9	2491	1,726	A_140_2_9	VL2 Y3225M4	45
153	19,3	2662	0,913	A_120_2_19.3	VL2 Y3225M2	33
141	21	2897	0,839	A_120_2_21	VL2 Y3225M2	33
139	10,6	2934	0,777	A_120_2_10.6	VL2 Y3225M4	33
134	22,1	3048	0,797	A_120_2_22.1	VL2 Y3225M2	33
128	11,5	3183	0,942	A_120_2_11.5	VL2 Y3225M4	33
128	11,5	3183	1,351	A_140_2_11.5	VL2 Y3225M4	45
128	23,1	3186	0,763	A_120_2_23.1	VL2 Y3225M2	33
127	23,3	3214	1,204	A_140_2_23.3	VL2 Y3225M2	45
123	24	3310	0,734	A_120_2_24	VL2 Y3225M2	33
110	27	3724	0,653	A_120_2_27	VL2 Y3225M2	33
108	27,4	3779	1,024	A_140_2_27.4	VL2 Y3225M2	45
105	14,1	3903	0,769	A_120_2_14.1	VL2 Y3225M4	33
102	28,9	3986	0,61	A_120_2_28.9	VL2 Y3225M2	33
100	29,6	4083	0,595	A_120_2_29.6	VL2 Y3225M2	33
99	30	4138	0,935	A_140_2_30	VL2 Y3225M2	45
96	15,3	4235	1,015	A_140_2_15.3	VL2 Y3225M4	45
88	33,7	4648	0,523	A_120_2_33.7	VL2 Y3225M2	33
85	17,4	4816	0,893	A_140_2_17.4	VL2 Y3225M4	45
83	17,7	4899	0,612	A_120_2_17.7	VL2 Y3225M4	33
81	36,5	5034	0,769	A_140_2_36.5	VL2 Y3225M2	45
80	37	5103	0,476	A_120_2_37	VL2 Y3225M2	33
76	19,3	5342	0,562	A_120_2_19.3	VL2 Y3225M4	33
70	21	5813	0,516	A_120_2_21	VL2 Y3225M4	33
67	22,1	6117	0,49	A_120_2_22.1	VL2 Y3225M4	33
64	46	6345	0,61	A_140_2_46	VL2 Y3225M2	45
64	23,1	6394	0,469	A_120_2_23.1	VL2 Y3225M4	33
63	23,3	6450	0,667	A_140_2_23.3	VL2 Y3225M4	45
63	47,1	6359	0,609	A_140_3_47.1	VL2 Y3225M2	38,6
61	24	6643	0,452	A_120_2_24	VL2 Y3225M4	33
55	27	7473	0,401	A_120_2_27	VL2 Y3225M4	33
54	27,4	7584	0,567	A_140_2_27.4	VL2 Y3225M4	45
51	28,9	7999	0,375	A_120_2_28.9	VL2 Y3225M4	33
50	29,6	8193	0,366	A_120_2_29.6	VL2 Y3225M4	33
49	60,1	8115	0,477	A_140_3_60.1	VL2 Y3225M2	38,6
49	30	8303	0,518	A_140_2_30	VL2 Y3225M4	45
44	33,7	9328	0,322	A_120_2_33.7	VL2 Y3225M4	33
40	36,5	10103	0,426	A_140_2_36.5	VL2 Y3225M4	45
40	73,9	9979	0,388	A_140_3_73.9	VL2 Y3225M2	38,6
40	37	10243	0,293	A_120_2_37	VL2 Y3225M4	33
37	80,1	10817	0,358	A_140_3_80.1	VL2 Y3225M2	38,6
32	46	12730	0,338	A_140_2_46	VL2 Y3225M4	45
31	94,3	12732	0,304	A_140_3_94.3	VL2 Y3225M2	38,6
31	47,1	12761	0,337	A_140_3_47.1	VL2 Y3225M4	38,6
29	103,3	13950	0,277	A_140_3_103.3	VL2 Y3225M2	38,6
27	110,6	14936	0,259	A_140_3_110.6	VL2 Y3225M2	38,6
25	119,9	16188	0,239	A_140_3_119.9	VL2 Y3225M2	38,6
25	60,1	16287	0,264	A_140_3_60.1	VL2 Y3225M4	38,6
24	125,8	16985	0,228	A_140_3_125.8	VL2 Y3225M2	38,6
21	141,1	19049	0,203	A_140_3_141.1	VL2 Y3225M2	38,6
20	73,9	20023	0,215	A_140_3_73.9	VL2 Y3225M4	38,6
19,2	154,6	20871	0,185	A_140_3_154.6	VL2 Y3225M2	38,6
18,4	80,1	21710	0,198	A_140_3_80.1	VL2 Y3225M4	38,6
17,6	168,7	22774	0,17	A_140_3_168.7	VL2 Y3225M2	38,6
15,7	188,3	25423	0,152	A_140_3_188.3	VL2 Y3225M2	38,6
15,6	94,3	25555	0,168	A_140_3_94.3	VL2 Y3225M4	38,6

1.7 - Motoriduttori

1.7 - Gearmotors

1.7 - Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			45 kW	Ptn kW
14,9	198,5	26804,7	0,144	A_140_3_198.5	VL2 Y3225M2		38,6
14,3	103,3	27986,7	0,154	A_140_3_103.3	VL2 Y3225M4		38,6
13,6	217,5	29367,6	0,132	A_140_3_217.5	VL2 Y3225M2		38,6
13,3	110,6	29958,2	0,144	A_140_3_110.6	VL2 Y3225M4		38,6
12,3	119,9	32493,7	0,132	A_140_3_119.9	VL2 Y3225M4		38,6
11,7	125,8	34102,9	0,126	A_140_3_125.8	VL2 Y3225M4		38,6
11,2	264,8	35745,1	0,108	A_140_3_264.8	VL2 Y3225M2		38,6
10,5	141,1	38248,7	0,112	A_140_3_141.1	VL2 Y3225M4		38,6
9,5	154,6	41892,2	0,103	A_140_3_154.6	VL2 Y3225M4		38,6
8,7	168,7	45733,9	0,094	A_140_3_168.7	VL2 Y3225M4		38,6
7,8	188,3	51041,9	0,084	A_140_3_188.3	VL2 Y3225M4		38,6
7,4	198,5	53794,8	0,08	A_140_3_198.5	VL2 Y3225M4		38,6
6,8	217,5	58940	0,073	A_140_3_217.5	VL2 Y3225M4		38,6
5,6	264,8	71746,4	0,06	A_140_3_264.8	VL2 Y3225M4		38,6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'			55 kW	Ptn kW
550	5,4	907	2,381	A_140_2_5.4	VL2 Y3250M2		45
430	6,9	1159	2,329	A_140_2_6.9	VL2 Y3250M2		45
330	9	1512	2,559	A_140_2_9	VL2 Y3250M2		45
274	5,4	1821	1,318	A_140_2_5.4	VL2 Y3250M4		45
258	11,5	1932	2,003	A_140_2_11.5	VL2 Y3250M2		45
214	6,9	2326	1,29	A_140_2_6.9	VL2 Y3250M4		45
194	15,3	2571	1,506	A_140_2_15.3	VL2 Y3250M2		45
171	17,4	2923	1,324	A_140_2_17.4	VL2 Y3250M2		45
164	9	3035	1,417	A_140_2_9	VL2 Y3250M4		45
129	11,5	3877	1,109	A_140_2_11.5	VL2 Y3250M4		45
127	23,3	3915	0,989	A_140_2_23.3	VL2 Y3250M2		45
108	27,4	4604	0,841	A_140_2_27.4	VL2 Y3250M2		45
99	30	5040	0,768	A_140_2_30	VL2 Y3250M2		45
97	15,3	5159	0,834	A_140_2_15.3	VL2 Y3250M4		45
85	17,4	5866	0,733	A_140_2_17.4	VL2 Y3250M4		45
81	36,5	6132	0,631	A_140_2_36.5	VL2 Y3250M2		45
65	46	7728	0,501	A_140_2_46	VL2 Y3250M2		45
64	23,3	7856	0,547	A_140_2_23.3	VL2 Y3250M4		45
54	27,4	9239	0,465	A_140_2_27.4	VL2 Y3250M4		45
49	30	10116	0,425	A_140_2_30	VL2 Y3250M4		45
41	36,5	12306	0,349	A_140_2_36.5	VL2 Y3250M4		45
32	46	15511	0,277	A_140_2_46	VL2 Y3250M4		45

DIMENSIONS

M	NOR	Output Versions	SIZE	PAGES
A	1	All versions	32-40-50-60-80-100	142
A	2-3	All Versions	25 - 35 - 41 - 45	144
A	2-3	All Versions	50 - 60 - 80 - 100 - 120	146
A	2-3	All Versions	55 - 70	148
A	2-3	All Versions	90 - 110 - 140	150
A	2-3	SR	80 - 90 - 110 - 140	152



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

F1-F2-F3-F4 - *Flanged versions*

Flanged versions F1-F2-F3-F4	32			40				50				60			80		100	
	F1	F2	F3	F1	F2	F3	F4	F1	F2	F3	F4	F1	F2	F3	F1	F2	F1	F2
F	120	140	160	120	140	160	200	120	140	160	200	160	200	250	250	300	250	300
G	80	95	110	80	95	110	130	80	95	110	130	110	130	180	180	230	180	230
tollerance G	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6
R	100	115	130	100	115	130	165	100	115	130	165	130	165	215	215	265	215	265
U	3	3.5	3.5	3	3.5	3.5	3.5	3	3.5	3.5	3.5	3	3.5	3.5	4	4	4	4
V	9	9	10	9	9	10	13	9	9	10	13	10	13	15	15	15	15	15

Fixing - Flange Housing

Fixing Flange Housing	32	40	50	60	80	100
FM	-	82	82	110	156	156
GM	-	54	54	74	114	114
tollerance GM						
LM	-	14	14	17	20	20
RM	-	66	66	94	136	136
UM	-	13	13	15	18	17
VM		M6	M6	M8	M10	M10

Output Shaft

Output Shaft	Standard / Optional	d	L	m	i	tollerance d
32	**Standard**	19	40	M6	53	h6
	Optional	14	30	M6	43	h6
40	**Standard**	19	40	M6	53	h6
	Optional	20	40	M6	53	h6
50	**Standard**	24	50	M8	56	h6
	Optional	25	50	M8	56	h6
60	**Standard**	28	60	M10	67.5	h6
	Optional	30	60	M10	67.5	h6
80	**Standard**	38	80	M10	105	h6
	Optional	40	80	M10	105	h6
100	**Standard**	48	110	M16	129	h6
	Optional	50	110	M16	129	h6

AM - *Input version*

AM		32	40	50	60		80	100
IEC	Y	cMP-cMF	cMP-cMF	cMP-cMF	cMP	cMF	cMP-cMF	cMP-cMF
56 B5	120	92	-	-	-	-	-	-
56 B14	80	-	-	-	-	-	-	-
63 B5	140	92	124.5	131.5	-	-	-	-
63B14	90	92 •	-	-	-	-	-	-
71 B5	160	92	124.5	131.5	159.5	158.5	-	-
71B14	105	92	-	-	-	-	-	-
80 B5	200	102	144.5	151.5	174.5	173.5	199.5	-
80 B14	120	102	144.5	151.5	174.5	173.5	-	-
90 B5	200	-	144.5	151.5	174.5	173.5	199.5	-
90 B14	140	-	144.5	151.5	174.5	173.5	-	-
100-112 B5	250	-	154.5	161.5	184.5	183.5	209.5	236
100-112 B14	160	-	154.5	161.5	184.5	183.5	-	-
132 B5	300	-	-	-	208.5	207.5	230.5	236
132 B14	200	-	-	-	208.5	207.5	-	236
160 B5	350	-	-	-	-	-	260.5	300
180 B5	350	-	-	-	-	-	-	300
200 B5	400	-	-	-	-	-	-	305

(•) Vedi designazione 13 - PMT — *(•) See designation 13 - PMT* — (•) Siehe Beschreibung 13 - PMT

AR - *Input version*

AR	32	40	50	60	80	100
d1	16	16	16	19	24	28
tollerance d1	j6	j6	j6	j6	j6	j6
L1	40	40	40	40	50	60
m1	M6	M6	M6	M6	M8	M8
cRP	92	141.5	160.5	193.5	219	284
cRF	92	141.5	160.5	192.5	219	284

AC - *Input version*

AC	32	40	50	60	80	100
cCP-cCF	59	85.5	92.5	114.5	142.5	179



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

F1-F2-F3-F4 - *Flanged versions*																		
Flanged versions F1-F2-F3-F4	**32**			**40**				**50**				**60**			**80**		**100**	
	F1	**F2**	**F3**	**F1**	**F2**	**F3**	**F4**	**F1**	**F2**	**F3**	**F4**	**F1**	**F2**	**F3**	**F1**	**F2**	**F1**	**F2**
F	120	140	160	120	140	160	200	120	140	160	200	160	200	250	250	300	250	300
G	80	95	110	80	95	110	130	80	95	110	130	110	130	180	180	230	180	230
tollerance G	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6
R	100	115	130	100	115	130	165	100	115	130	165	130	165	215	215	265	215	265
U	3	3.5	3.5	3	3.5	3.5	3.5	3	3.5	3.5	3.5	3	3.5	3.5	4	4	4	4
V	9	9	10	9	9	10	13	9	9	10	13	10	13	15	15	15	15	15

Fixing - Flange Housing						
Fixing Flange Housing	**32**	**40**	**50**	**60**	**80**	**100**
FM	-	82	82	110	156	156
GM	-	54	54	74	114	114
tollerance GM						
LM	-	14	14	17	20	20
RM	-	66	66	94	136	136
UM	-	13	13	15	18	17
VM		M6	M6	M8	M10	M10



Output Shaft						
Output Shaft	**Standard** / Optional	**d**	**L**	**m**	**i**	**tollerance d**
32	**Standard**	19	40	M6	53	h6
	Optional	14	30	M6	43	h6
40	**Standard**	19	40	M6	53	h6
	Optional	20	40	M6	53	h6
50	**Standard**	24	50	M8	56	h6
	Optional	25	50	M8	56	h6
60	**Standard**	28	60	M10	67.5	h6
	Optional	30	60	M10	67.5	h6
80	**Standard**	38	80	M10	105	h6
	Optional	40	80	M10	105	h6
100	**Standard**	48	110	M16	129	h6
	Optional	50	110	M16	129	h6



AM - *Input version*							
AM		**32**	**40**	**50**	**60**	**80**	**100**
IEC	**Y**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**
56 B5	120	92	-	-	-	-	-
56 B14	80	-	-	-	-	-	-
63 B5	140	92	124.5	131.5	-	-	-
63B14	90	92 •	-	-	-	-	-
71 B5	160	92	124.5	131.5	158.5	-	-
71B14	105	92	-	-	-	-	-
80 B5	200	102	144.5	151.5	173.5	199.5	-
80 B14	120	102	144.5	151.5	173.5	-	-
90 B5	200	-	144.5	151.5	173.5	199.5	-
90 B14	140	-	144.5	151.5	173.5	-	-
100-112 B5	250	-	154.5	161.5	183.5	209.5	236
100-112 B14	160	-	154.5	161.5	183.5	-	-
132 B5	300	-	-	-	207.5	230.5	236
132 B14	200	-	-	-	207.5	-	236
160 B5	350	-	-	-	-	260.5	300
180 B5	350	-	-	-	-	-	300
200 B5	400	-	-	-	-	-	305

(•) Vedi designazione 13 - PMT — *(•) See designation 13 - PMT* — (•) Siehe Beschreibung 13 - PMT



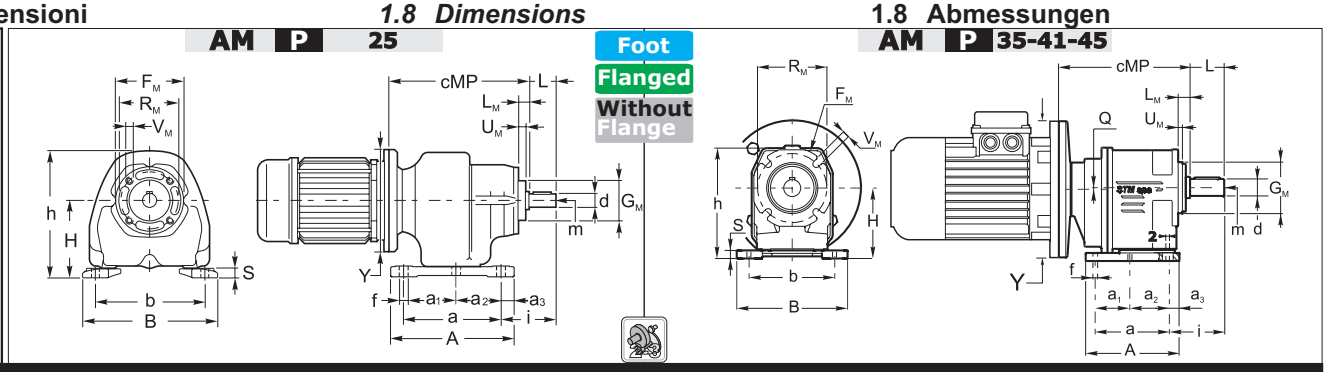
AR - *Input version*						
AR	**32**	**40**	**50**	**60**	**80**	**100**
d1	16	16	16	19	24	28
tollerance d1	j6	j6	j6	j6	j6	j6
L1	40	40	40	40	50	60
m1	M6	M6	M6	M6	M8	M8
cRP	92	141.5	160.5	193.5	219	284
cRF	92	141.5	160.5	192.5	219	284



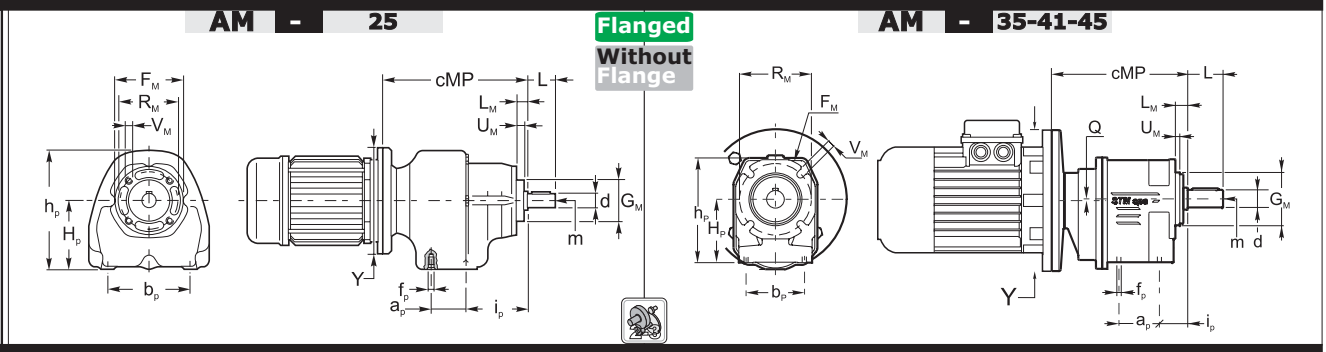
AC - *Input version*						
AC	**32**	**40**	**50**	**60**	**80**	**100**
cCP-cCF	59	85.5	92.5	114.5	142.5	179

1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

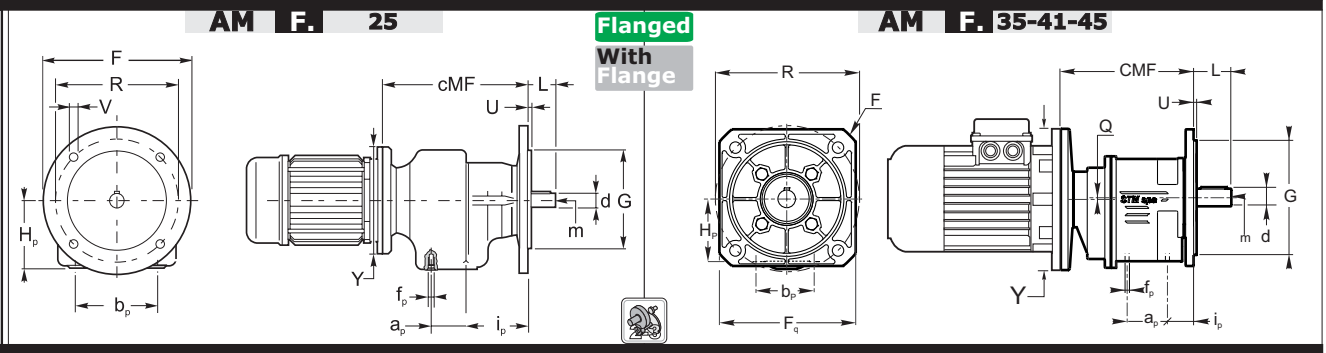
P
P1
P2



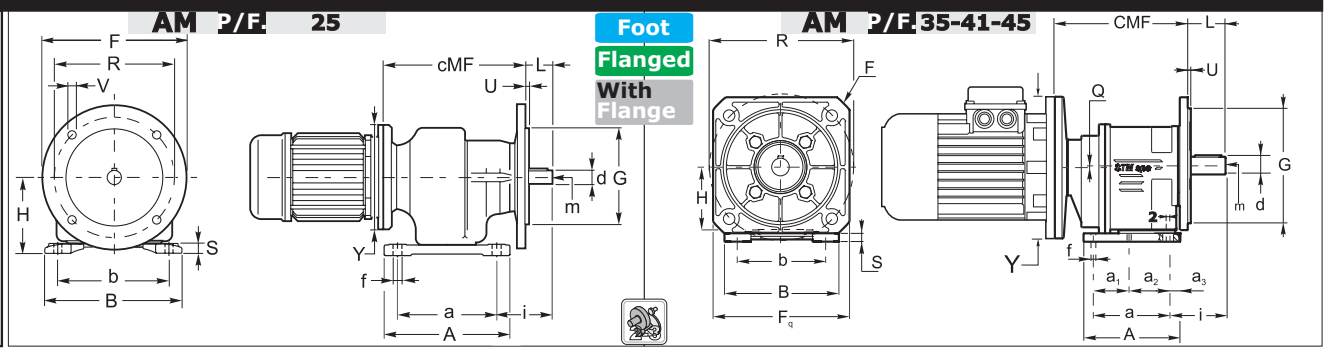
-



F1
F2
F3



P/F.



General Dimensions						
General dimensions		**25**	**35**	**41 (Version P1)**	**41 (Version P2)**	**45**
h		103	131.5	135	130	154
Q	**Stage - /2**	-	-	2	2	3
Q	**Stage - /3**	-	10	8	8	9.5

P - *Foot versions*						
Footversions P-P1-P2		**25**	**35**	**41(Version P1)**	**41 (Version P2)**	**45**
a		71	87 ±2	87 ±2	85	107.5 ±2
a1		-	37 ±2	37 ±2	-	47.5 ±2
a2		-	50 ±2	50 ±2	-	60 ±2
a3		9.5	10.5 ±1	10.5 ±1	10	13.5 ±1
A		90	110	110	105	135
b		90 ±1	110	110	110	130
B		111	130	130	130	155
f		6.7	8.5	8.5	9.5	11
H		63	85	85	80	100
S		8	9	9.5	10	11



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

F1-F2-F3 - *Flanged versions*										
Flanged versions F1-F2-F3	**25**		**35**			**41**			**45**	
	F1	**F2**	**F1**	**F2**	**F3**	**F1**	**F2**	**F3**	**F1**	**F2**
F	105	120	140	160	200	140	160	200	160	200
Fq	-	-	110	120	150	110	120	150	120	160
G	70	80	95	110	130	95	110	130	110	130
tollerance G	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6
R	85	100	115	130	165	115	130	165	130	165
U	3	3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
V	7	7	9	9	13	9	9	13	9	13

Fixing - Feet Housing				
Fixing Feet Housing	**25**	**35**	**41**	**45**
ap	23	50	50	60
bp	66	55	67	75
fp	M6	M8	M8	M8
ip	49	20.5	20.5	22.5
hp	95	121.5	122	142
Hp	55	75	72	88

Fixing - Flange Housing				
Fixing Flange Housing	**25**	**35**	**41**	**45**
FM	55	95	95	111
GM	33	60	60	70
tollerance GM	g6	g6	g6	g6
LM	9	11	11	12
RM	46	80	80	90
UM	6	5	5	5
VM	M6	8	8	8

Output Shaft							
Output Shaft	**Standard**	**d**	**L**	**m**	**i**	**i**	**tollerance d**
	Optional				**P - P1**	**P2**	
25	**Standard**	11	22	M5	47	-	j6
	Optional	14	25	M6	50	-	j6
35	**Standard**	16	30	M6	47	-	h6
	Optional	19	40	M6	57	-	h6
	Optional	20	40	M6	57	-	h6
41	**Standard**	20	40	M6	58	58	h6
	Optional	19	40	M6	58	58	h6
	Optional	25	50	M8	68	68	h6
45	**Standard**	25	50	M8	68	-	h6
	Optional	24	50	M8	68	-	h6
	Optional	30	60	M10	78	-	h6

AM - *Input version*									
AM		**25/2**	**25/3**	**35/2**	**35/3**	**41/2**	**41/3**	**45/2**	**45/3**
IEC	**Y**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**
56 B5	120	116	116	-	144	-	-	-	-
56 B14	80	116 •	116 •	-	144 •	-	-	-	-
63 B5	140	116	116	126.5	144	151.5	168	-	-
63B14	90	116	116	126.5 •	144	151.5 •	168 •	-	-
71 B5	160	-	-	126.5	-	151.5	168	171.5	188
71B14	105	-	-	126.5	-	151.5 •	168	171.5 •	188 •
80 B5	200	-	-	136	-	160	-	171.5	188
80 B14	120	-	-	136	-	160	-	171.5	188
90 B5	200	-	-	-	-	160	-	182	-
90 B14	140	-	-	-	-	160	-	184	-
100-112 B5	250	-	-	-	-	-	-	184	-
100-112 B14	160	-	-	-	-	-	-	184	-

(•) Vedi designazione 13 - PMT — *(•) See designation 13 - PMT* — (•) Siehe Beschreibung 13 - PMT

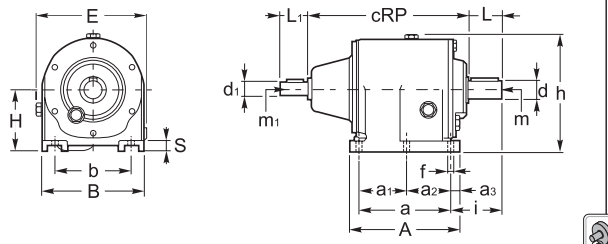
AR - *Input version*				
AR	**25**	**35**	**41**	**45**
d1	not available			
tollerance d1				
L1				
m1				
cRP				
cRF				

AC - *Input version*				
AC	**25**	**35**	**41**	**45**
cCP-cCF	93.5	not available		

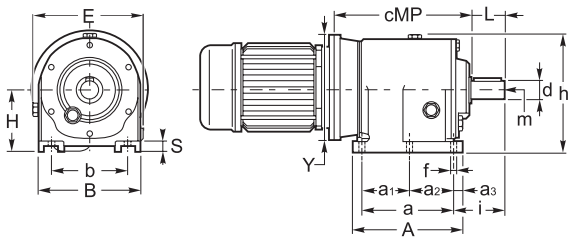
1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

P

AR P 50-60-80-100-120 — Foot

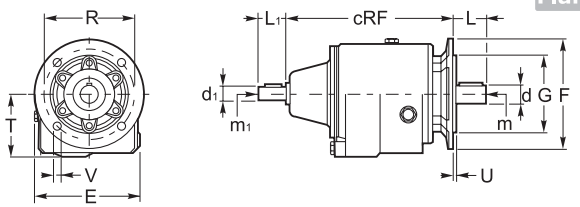


AM P 50-60-80-100-120

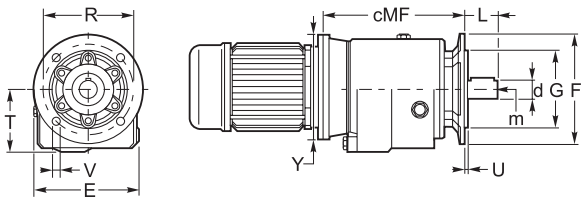


F1 F2 F3 F4

AR F. 50-60-80-100-120 — Flanged With Flange

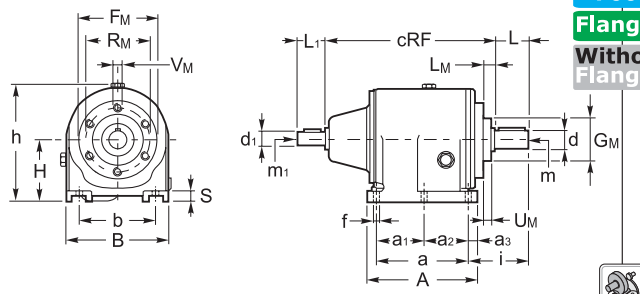


AM F. 50-60-80-100-120

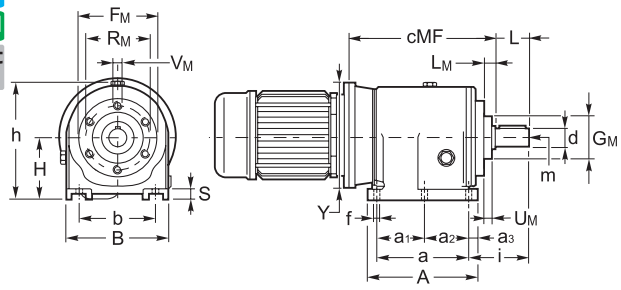


P/F

AR P/F 50-60-80-120 — Foot Flanged Without Flange

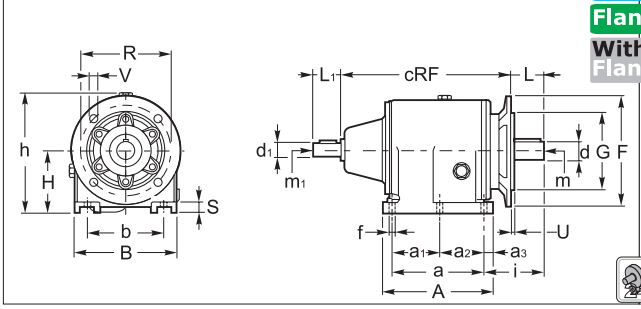


AM P/F 50-60-80-120

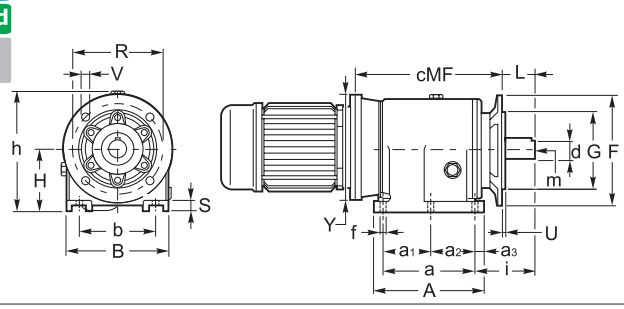


P/F.

AM P/F 50-60-80-100-120 — Foot Flanged With Flange



AM P/F 50-60-80-100-120



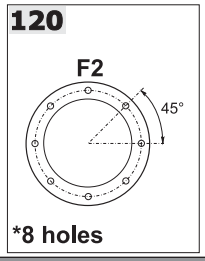
General Dimensions					
General dimensions	**50**	**60**	**80**	**100**	**120**
h	165	203	251	321	407
E	160	199	247	294	359
T	90.0	115	140	178	225

P - Foot versions					
Foot versions P	**50**	**60**	**80**	**100**	**120**
a	130.0	165.0	205.0	260.0	310.0
a1	—	—	—	—	—
a2	—	—	—	—	—
a3	12.5	15.0	20.0	21.0	27.5
A	155.0	195.0	245.0	306.0	365.0
b	110.0	135.0	170.0	215.0	250.0
B	145.0	185.0	230.0	290.0	350.0
f	9.5	14.0	20.0	20.0	23.0
H	90.0	115.0	140.0	180.0	225.0
S	15.0	20.0	25.0	35.0	45.0



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

Flanged versions F1-F2-F3-F4	50				60			80		100		120		
	F1	F2	F3	F4	F1	F2	F3	F1	F2	F1	F2	F1	F2	F3
F	120	160	200	250	160	200	250	250	300	300	350	350	450	400
G	80	110	130	180	110	130	180	180	230	230	250	250	350	300
tollerance G	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6
R	100	130	165	215	130	165	215	215	265	265	300	300	400	350
U	3	3.5	3.5	4	3	3.5	3.5	4	4	4	5	5	5	5
V	9	10	13	15	10	13	15	15	15	15	19	19	19*	18



Fixing Flange Housing	50	60	80	100	120
FM	110	110	164	—	230
GM	74	74	114	—	170
tollerance GM	g6	g6	g6	—	g6
LM	16	16	20	—	26.5
RM	94	94	136	—	200
UM	7	6	13	—	18
VM	M8	M8	M10	—	M12

Output Shaft		d	L	m	i	i	tollerance d
	Standard / Optional				ARP-AMP	ARP/F.-AMP/F.	
50	**Standard**	25	50	M8	75	83	h6
	Optional	24	50	M8	75	83	h6
	Optional	30	60	M10	85	93	h6
60	**Standard**	30	60	M10	90	101	h6
	Optional	28	60	M10	90	101	h6
	Optional	35	70	M10	100	111	h6
80	**Standard**	40	80	M10	115	122	h6
	Optional	38	80	M10	115	122	h6
100	**Standard**	50	100	M12	140.4	140.4	h6
	Optional	48	100	M12	140.4	140.4	h6
120	**Standard**	60	120	M12	160	191	h6

AM		50/2		50/3		60/2		60/3		80/2		80/3		100/2		100/3		120/2		120/3	
IEC	Y	cMP	cMF	cMP	cMF	cMP	cMF	cMP	cMF	cMP	cMF	cMP	cMF	cMP	cMF	cMP	cMF	cMP	cMF	cMP	cMF
56 B5	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 B14	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 B5	140	-	-	198	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63B14	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 B5	160	204	212	198	206	-	-	235	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71B14	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 B5	200	204	212	218	226	232	243	250	261	-	-	291	298	-	-	-	-	-	-	-	-
80 B14	120	204	212	218	226	232	243	250	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 B5	200	204	212	218	226	232	243	250	261	-	-	291	298	-	-	340.4	340.4	-	-	392	423
90 B14	140	204	212	218	226	232	243	250	261	-	-	-	-	-	-	340.4	340.4	-	-	-	-
100-112 B5	250	214	222	-	-	242.5	253.5	260	271	276	283	301	308	347.4	347.4	350.4	350.4	408	439	414	445
100-112 B14	160	214	222	-	-	242.5	253.5	260	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132 B5	300	-	-	-	-	265	276	-	-	298.5	305.5	-	-	347.4	347.4	370.4	370.4	408	439	421	452
132 B14	200	-	-	-	-	265	276	-	-	-	-	-	-	347.4	347.4	370.4	370.4	408	439	-	-
160 B5	350	-	-	-	-	-	-	-	-	326.5	333.5	-	-	411.4	411.4	-	-	451.5	482.5	-	-
180 B5	350	-	-	-	-	-	-	-	-	326.5	333.5	-	-	411.4	411.4	-	-	451.5	482.5	-	-
200 B5	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416.4	416.4	-	-	456.5	487.5	-	-
225 B5	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465.5	496.5	-	-
250 B5	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

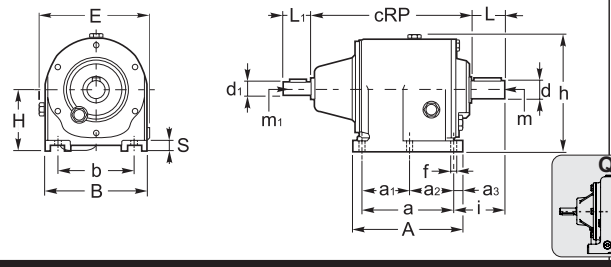
AR	50/2	50/3	60/2	60/3	80/2	80/3	100	120
d1	16	16	19	19	24	24	28	38
tollerance d1	j6	j6	j6	j6	j6	j6	j6	j6
L1	40	40	40	40	50	50	60	80
m1	M6	M6	M6	M6	M8	M8	M8	M10
cRP	208.5	227	247	269	295	310.5	395.4	460
cRF	216.5	235	258	280	302	317.5	395.4	491

AC	50/2		50/3		60/2		60/3		80/2		80/3		100/2		100/3		120/2		120/3	
	cCP	cCF	cCP	cCF	cCP	cCF	cCP	cCF	cCP	cCF	cCP	cCF	cCP	cCF	cCP	cCF	cCP	cCF	cCP	cCF
	159	167	159	167	191	202	191	202	234	241	234	241	not available							

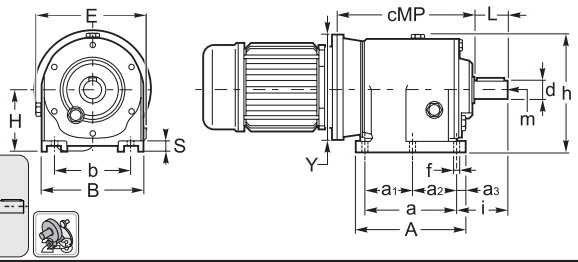
1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

P

AR P 55-70 — Foot

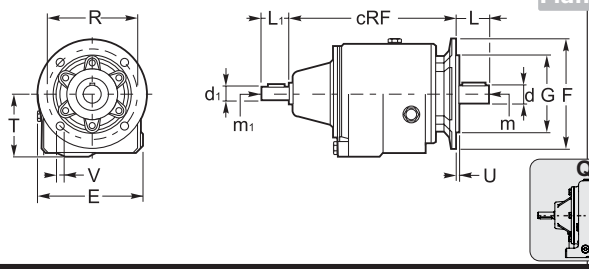


AM P 55-70

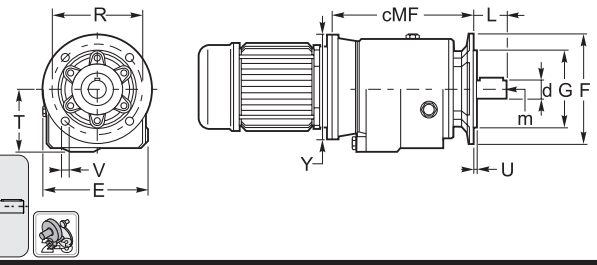


F1 F2 F3

AR F. 55-70 — Flanged With Flange

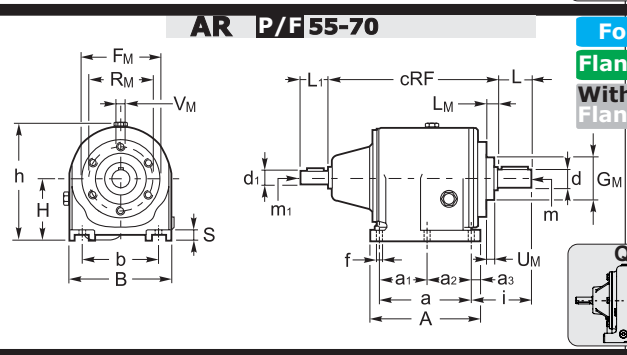


AM F. 55-70

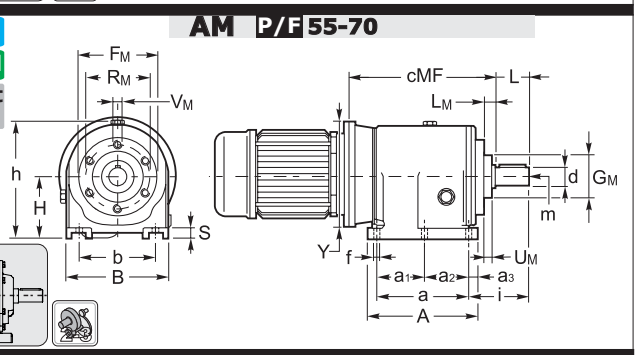


P/F

AR P/F 55-70 — Foot / Flanged Without Flange

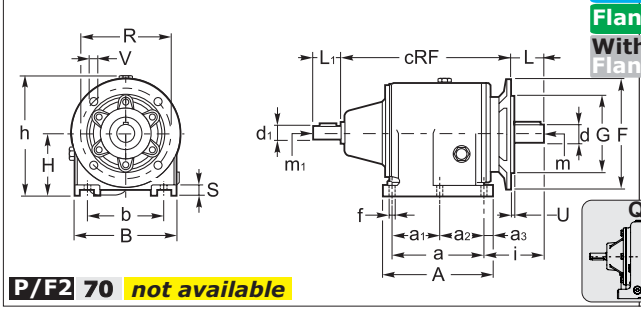


AM P/F 55-70

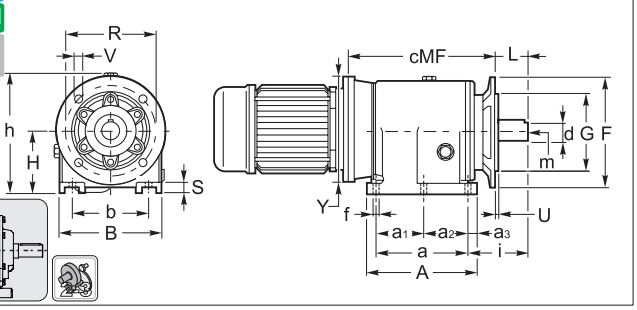


P/F.

AM P/F. 55-70 — Foot / Flanged With Flange



AM P/F. 55-70



P/F2 70 ***not available***

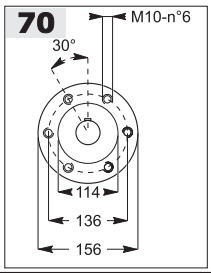
General Dimensions		
General dimensions	**55**	**70**
h	203.0	233.0
E	186.0	219.0
Q	11.0	13.5
T	114.0	129.0

P - Foot versions		
Foot versions P	**55**	**70**
a	165	195
a1	—	—
a2	—	—
a3	15	20
A	195	235
b	135	150
B	180	210
f	14	14
H	115	130
S	23	23

1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

F1-F2-F3 - *Flanged versions*					
Flanged versions F1-F2-F3	**55**			**70**	
	F1	**F2**	**F3**	**F1**	**F2**
F	160	200	250	250	300
G	110	130	180	180	230
tollerance G	g6	g6	g6	g6	g6
R	130	165	215	215	265
U	3	3.5	3.5	4	4
V	10	13	15	15	15

Fixing - Flange Housing		
Fixing Flange Housing	**55**	**70**
FM	110	Picture
GM	74	Picture
tollerance GM	g6	g6
LM	16	20
RM	94	Picture
UM	6	7
VM	M8	Picture



Output Shaft						
Output Shaft	**Standard** / Optional	**d**	**L**	**m**	**i**	**tollerance d**
55	**Standard**	30	60	M10	90	h6
	Optional	32	64	M10	94	h6
70	**Standard**	35	70	M10	100	h6

AM - *Input version*					
AM		**55/2**	**55/3**	**70/2**	**70/3**
IEC	**Y**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**
56 B5	120	-	-	-	-
56 B14	80	-	-	-	-
63 B5	140	-	227.5	-	-
63B14	90	-	-	-	-
71 B5	160	233.5	227.5	-	254
71B14	105	-	-	-	-
80 B5	200	233.5	247.5	251	269
80 B14	120	233.5	247.5	251	269
90 B5	200	233.5	247.5	251	269
90 B14	140	233.5	247.5	251	269
100-112 B5	250	243.5	-	261.5	279
100-112 B14	160	243.5	-	261.5	279
132 B5	300	-	-	284	-
132 B14	200	-	-	284	-
160 B5	350	-	-	-	-
180 B5	350	-	-	-	-
200 B5	400	-	-	-	-
225 B5	450	-	-	-	-
250 B5	550	-	-	-	-

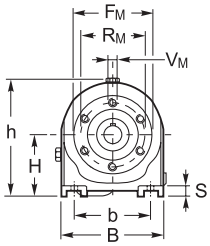
AR - *Input version*				
AR	**55/2**	**55/3**	**70/2**	**70/3**
d1	16	16	19	19
tollerance d1	j6	j6	j6	j6
L1	40	40	40	40
m1	M6	M6	M6	M6
cRP	238	256.5	266	288
cRF	238	256.5	266	288

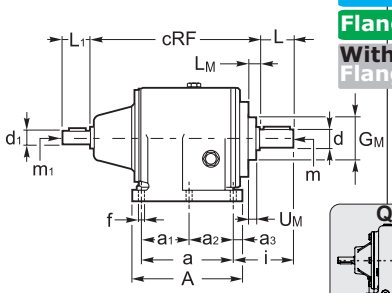
AC - *Input version*								
AC	**55/2**		**55/3**		**70/2**		**70/3**	
	cCP	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**
	not available		188.5	188.5	not avalable		210.5	210.5

1.8 Dimensioni — 1.8 Dimensions — 1.8 Abmessungen

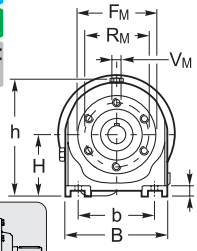
P

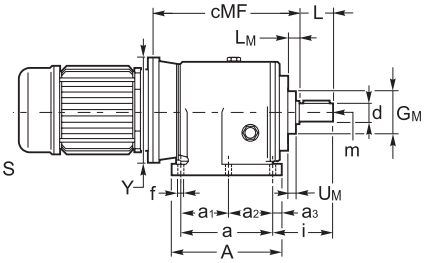
AR P 90-110-140 — Foot / Flanged / Without Flange





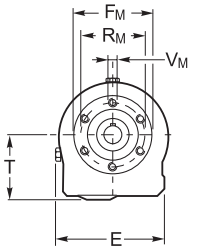
AM P 90-110-140

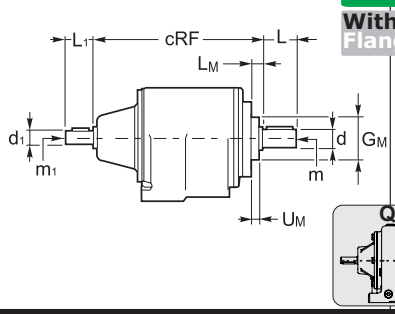




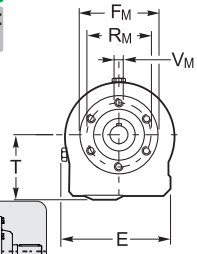
-

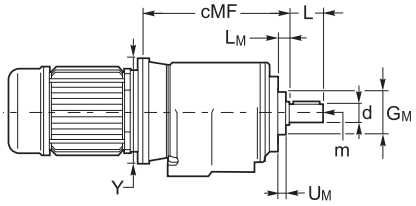
AR - 90-110-140 — Flanged / Without Flange





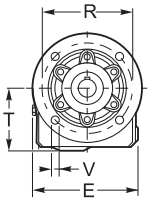
AM - 90-110-140

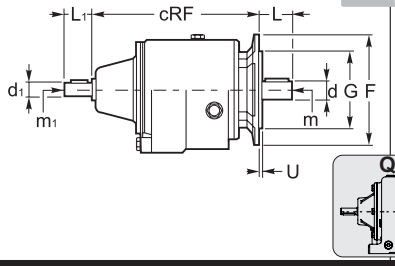




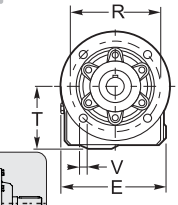
F1 F2 F3

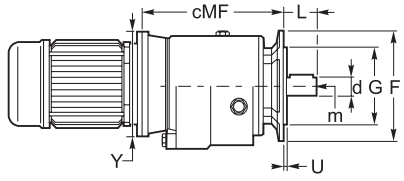
AR F. 90-110-140 — Flanged / With Flange





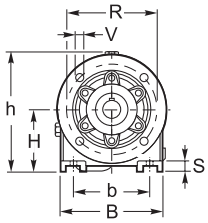
AM F. 90-110-140

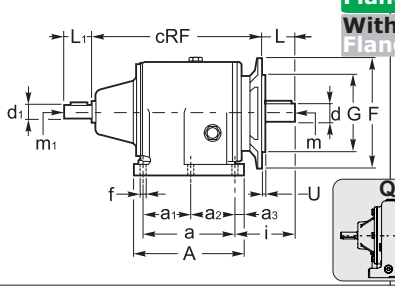




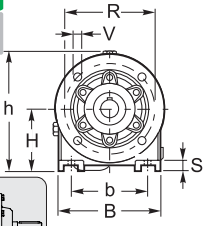
P/F.

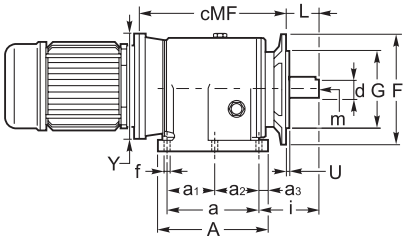
AM P/F. 90-110-140 — Foot / Flanged / With Flange





AM P/F. 90-110-140



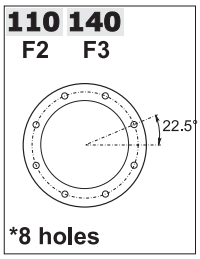


General Dimensions			
General dimensions	**90**	**110**	**140**
h	308.5	347.0	421.0
E	274.0	324.0	414.0
Q	39.5	36.0	41.4
T	192.5	222.0	268.0

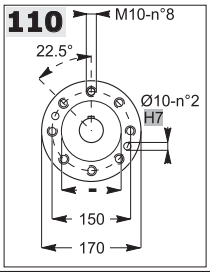
P - Foot versions			
Foot versions P	**90**	**110**	**140**
a	260	310	370
a1	—	—	—
a2	—	—	—
a3	25	25	35
A	310	360	440
b	215	250	290
B	280	320	400
f	20	22	27
H	195	225	270
S	35	35	60

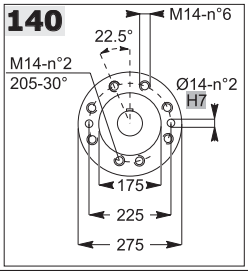
1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

F1-F2-F3 - *Flanged versions*								
Flanged versions F1-F2-F3	**90**		**110**			**140**		
	F1	**F2**	**F1**	**F2**	**F3**	**F1**	**F2**	**F3**
F	300	350	350	450	400	350	400	450
G	230	250	250	350	300	250	300	350
tollerance G	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6	g6
R	265	300	300	400	350	300	350	400
U	4	5	5	5	5	5	5	5
V	15	19	19	19*	18	19	19	19*



Fixing - Flange Housing			
Fixing Flange Housing	**90**	**110**	**140**
FM	155	Picture	Picture
GM	-	Picture	Picture
tollerance GM	-	-	g6
LM	23	31.5	45.5
RM	130	Picture	Picture
UM	-	-	22
VM	M10	Picture	Picture





Output Shaft						
Output Shaft	**Standard** / Optional	**d**	**L**	**m**	**i**	**tollerance d**
90	**Standard**	50	100	M12	140	h6
	Optional	48	100	M12	140	h6
110	**Standard**	60	120	M12	160	h6
140	**Standard**	70	140	M16	185	h6
	Optional	80	160	M16	205	h6

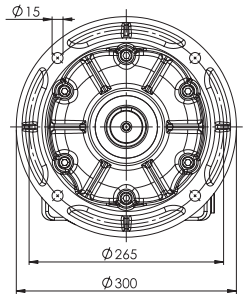
AM - *Input version*							
AM		**90/2**	**90/3**	**110/2**	**110/3**	**140/2**	**140/3**
IEC	**Y**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**	**cMP-cMF**
56 B5	120	-	-	-	-	-	-
56 B14	80	-	-	-	-	-	-
63 B5	140	-	-	-	-	-	-
63B14	90	-	-	-	-	-	-
71 B5	160	-	-	-	-	-	-
71B14	105	-	-	-	-	-	-
80 B5	200	-	328.5	-	-	-	-
80 B14	120	-	-	-	-	-	-
90 B5	200	-	328.5	-	367	-	-
90 B14	140	-	-	-	367	-	-
100-112 B5	250	313.5	338.5	374	377	-	493
100-112 B14	160	-	-	-	-	-	-
132 B5	300	336	-	374	397	465	493
132 B14	200	-	-	374	397	-	493
160 B5	350	364	-	438	-	474	535.5
180 B5	350	364	-	438	-	474	535.5
200 B5	400	-	-	443	-	479	540.5
225 B5	450	-	-	-	-	519	549.5
250 B5	550	-	-	-	-	519	-

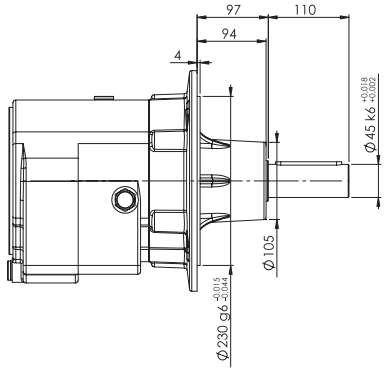
AR - *Input version*						
AR	**90/2**	**90/3**	**110/2**	**110/3**	**140/2**	**140/3**
d1	24	24	28	28	48	38
tollerance d1	j6	j6	j6	j6	j6	j6
L1	50	50	60	60	110	80
m1	M8	M8	M8	M8	M10	M10
cRP	332.5	348	422	422	458.5	508.5
cRF	332.5	348	422	422	458.5	508.5

AC - *Input version*																					
AC	**55/2**		**55/3**		**70/2**		**70/3**		**90/2**		**90/3**		**110/2**		**110/3**		**140/2**		**140/3**	
	cCP	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**	**cCP**	**cCF**
	not available		189	189	not avalable		210.5	210.5	not available		271.5	271.5	not available							

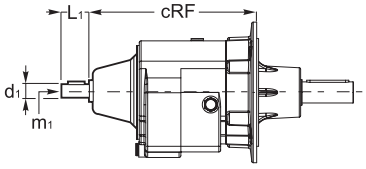
1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

SR 80

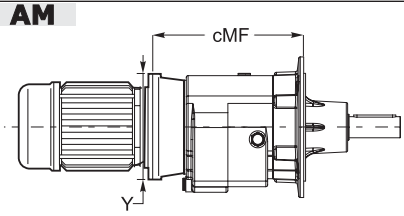




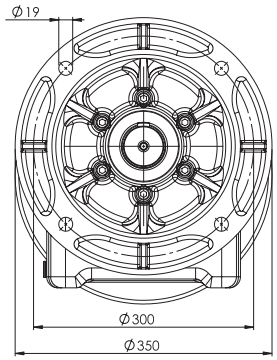
AR

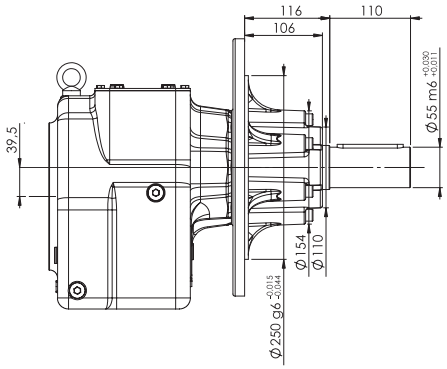


AM

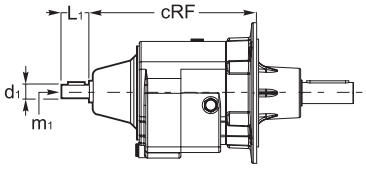


SR 90

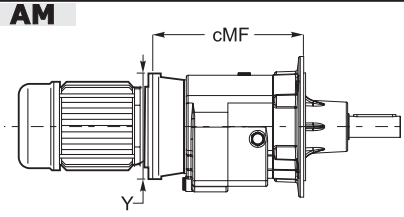




AR

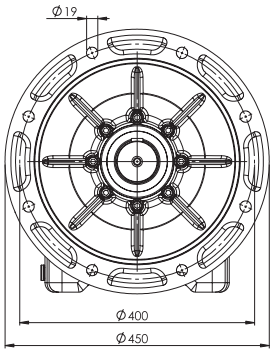


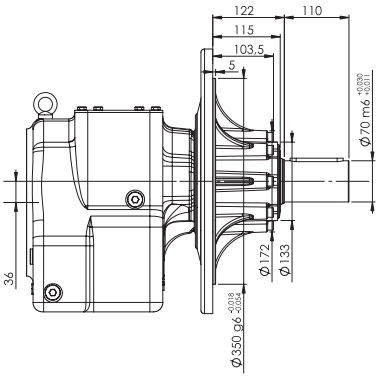
AM



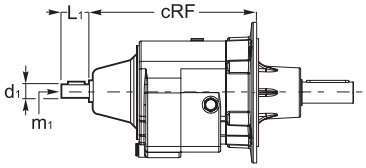
A. SR 110

SR 110

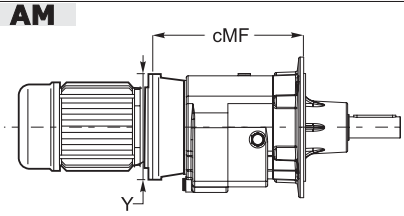




AR

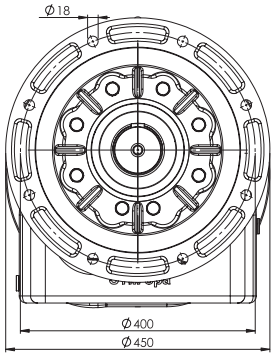


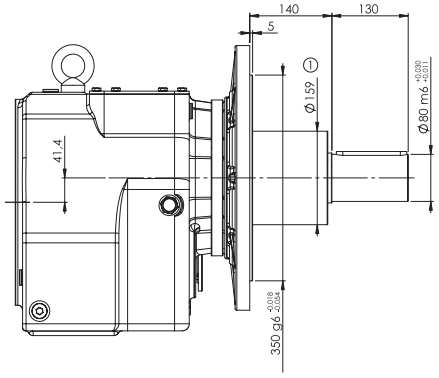
AM



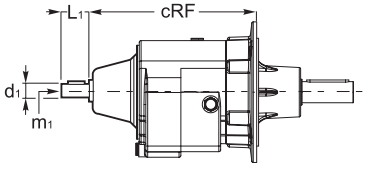
A. SR 140

SR 140

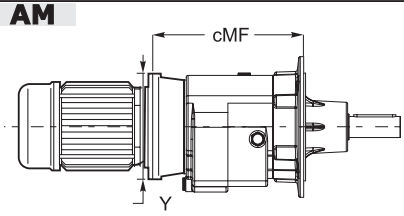




AR



AM





1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

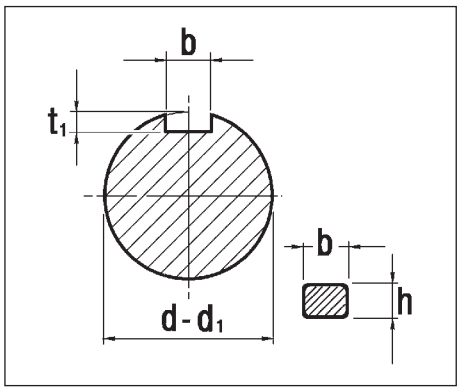
AM - *Input version*

AM		80/2	80/3	90/2	90/3	110/2	110/3	140/2	140/3
IEC	Y	cMF	cMF	cMF	cMF	cMF	cMF	cMF	cMF
56 B5	120	-	-	-	-	-	-	-	-
56 B14	80	-	-	-	-	-	-	-	-
63 B5	140	-	-	-	-	-	-	-	-
63B14	90	-	-	-	-	-	-	-	-
71 B5	160	-	-	-	-	-	-	-	-
71B14	105	-	-	-	-	-	-	-	-
80 B5	200	-	313	-	323.5	-	-	-	-
80 B14	120	-	-	-	-	-	-	-	-
90 B5	200		313	-	323.5	-	367	-	-
90 B14	140	-	-	-	-	-	367	-	-
100-112 B5	250	298	323	308.5	333.5	374	377	-	513
100-112 B14	160	-	-	-	-	-	-	-	-
132 B5	300	320.5	-	331	-	374	397	485	513
132 B14	200	-	-	-	-	374	397	-	513
160 B5	350	348.5	-	359	-	438	-	494	555.5
180 B5	350	348.5	-	359	-	438	-	494	555.5
200 B5	400	-	-	-	-	443	-	499	560.5
225 B5	450	-	-	-	-	-	-	539	569.5
250 B5	550	-	-	-	-	-	-	539	-

AR - *Input version*

AR	80/2	80/3	90/2	90/3	110/2	110/3	140/2	140/3
d1	24	24	24	24	28	28	48	38
tollerance d1	j6	j6	j6	j6	j6	j6	j6	j6
L1	50	50	50	50	60	60	110	80
m1	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M10	M10
cRF	317	332.5	327.5	343	422	422	478.5	528.5

1.9 Linguette — *1.9 Keys* — 1.9 Federn



Albero entrata
Input shaft
Antriebswelle

d_1	b x h	t_1	
16	5 x 5	3.0	+ 0.1 0
19	6 x 6	3.5	
24	8 x 7	4.0	+ 0.2 0
28	8 x 7	4.0	

Albero uscita
Output shaft
Abtriebswelle

d	b x h	t_1	
11	4 x 4	2.5	+ 0.1 0
14	5 x 5	3.0	
16	5 x 5	3.0	
19	6 x 6	3.5	
20	6 x 6	3.5	
24	8 x 7	4.0	+ 0.2 0
25	8 x 7	4.0	
28	8 x 7	4.0	
30	8 x 7	4.0	
35	10 x 8	5.0	
38	10 x 8	5.0	
40	12 x 8	5.0	
48	14 x 9	5.5	
50	14 x 9	5.5	
60	18 x 11	7.0	
70	20 x 12	7.5	+ 0.3 0



1.0 Riduttori - motoriduttori ortogonali O
1.0 Helical bevelgearboxes and geared motors O
1.0 Kegelradgetriebe - Kegelradgetriebemotoren O

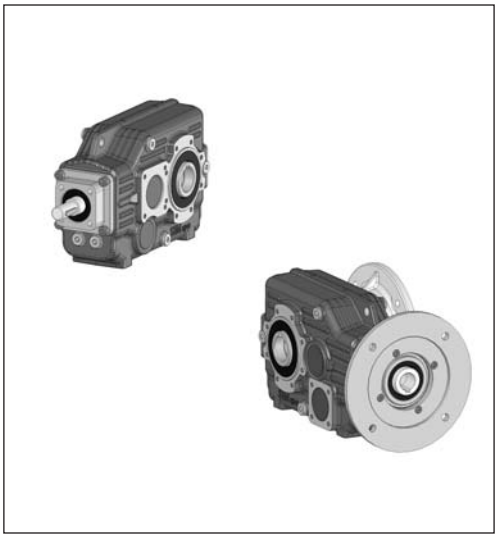
O

1.1	Caratteristiche tecniche	*Technical characteristics*	Technische Eigenschaften	**C1**
1.2	Designazione	*Designation*	Bezeichnungen	**C2**
1.2	Versioni	*Versions*	Ausführungen	**C3**
1.4	Lubrificazione	*Lubrication*	Schmierung	**C9**
1.5	Carichi radiali e assiali	*Axial and overhung loads*	Radiale und Axiale Belastungen	**C12**
1.6	Prestazioni riduttori	*Gearboxes performances*	Leistungen der Getriebe	**C14**
1.7	Prestazioni motoriduttori	*Gearmotors performances*	Leistungen der Getriebemotoren	**C28**
1.8	Dimensioni	*Dimensions*	Abmessungen	**C44**
1.9	Accessori	*Accessories*	Zubehör	**C74**

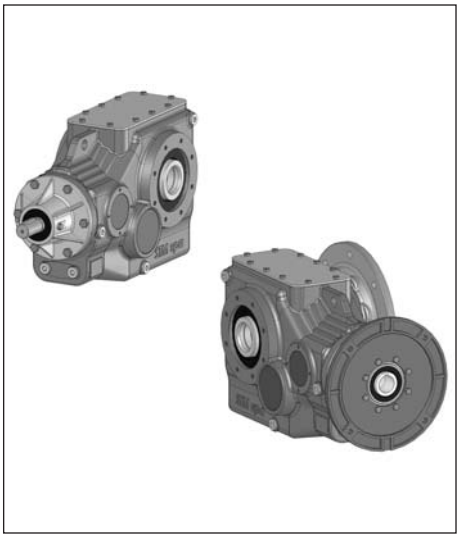
C



63-71-90-112



80-100-125-140-160-180



132-150-170-190

1.1 Caratteristiche tecniche

Questi prodotti sicuramente colpiscono per la robustezza, dovuta alla realizzazione della carcassa in struttura monolitica, che abbinata alla scelta tecnica di avere solo rapporti di riduzione ricavati da versioni a tre stadi di ingranaggi, collocano il prodotto finito in una alta fascia qualitativa e prestazionale.

In opzione, sono sempre disponibili:
- il dispositivo antiretro, che impedisce l'inversione del moto per effetto del carico.
- il calettatore, per fissaggi rigidi e precisi anche con molte inversioni di moto.
- le bussole coniche, che uniscono ampia intercambiabilità con facilità di smontaggio.

1.1 Technical characteristics

These new products strike for the robustness due to the realisation of the housing in monolithic structure which, combined to the technical choice to have only reduction ratio obtained from 3 gears stage, put the final product in a very high qualitative and performance band.

Also appreciated options are:
- the backstop device that prevents backdriving in case of incline conveyors.
- the shrink disk for rigid and accurate mounting also with a lot start-up/hour.
- the taper bushing join interchangeable with easy dismounting.

1.1 Technische Eigenschaften

Diese neuen Produkte beindrucken sicherlich durch ihre Stärke, basierend auf einem monolithischen Gehäuse in Verbindung mit der technischen Entscheidung nur Untersetzungsverhältnisse mit dreistufigen Zahnradgetrieben zu verwenden, und führen somit zu einem hochwertigen und leistungsstarken Endprodukt.

Als Option stehen jederzeit zur Verfügung:
- die Rücklaufsperre, die eine Richtungsänderung des Motors bei Beladung verhindert.
- die Klemmen, für starre und präzise Befestigungen auch bei vielen Umkehrbewegungen
- die konischen Buchsen, die sowohl eine allseitige Austauschbarkeit als auch eine leichte Demontage ermöglichen.

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

Masc hine	Input Versio n	Output versio n	Size	Output Flange	Mounting Position Output Flange	Output Shaft	Shaft Diameter	Mount ing Shaft	Rotation Sense BSTOP	Mounting Device BSTOP	Shaft Arrage ment	Cooling fan	Reduction ratio	Input Shaft	Designazione Motori *Designation Motors* Bezeichnung Motoren	Mounting positions	Position Terminal Box
00 M	01 IV	02 OV	03 SIZE	04 OF	05 MPOF	06 OS	08 SD	09 MS	10 RS BSTOP	11 MD BSTOP	12 SA	13 CF	14 IR	16 IS		17 MP	19 PMT
O		P F	63 71 80 90 100 112 125 132 140 150 160 170 180 190	— F1 F2 F3 P	— S	— C N B D DB CD FD FDB QL L	— Nessuna indicazione diametro standard No indications standard diameter Keine Angabe Standard-durchmesser Ø… Diametro foro opzionale *Optional hollow shaft diameter* Optionaler Hohlwellen durchmesse	— S	O A	— S	—	—	Vedi tabelle prestazioni *See performance tables* *Siehe Leistungs-tabellen*	80B5 80B14 …	—	M1 M2 M3 M4 M5 M6	1 2 3 4
	M													—	Look *CT 18*		
	R													—			
	C													—	Look *CT 18*		

WEB: Reference Designation

CODE: Example of Order


OMP 71 C 1:37.0 80 B5


OMP 90 1: 92.3 T 56 A 4 B5


ORP 63 P SC 1:27.4

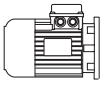

OCP 112 C 1:57.1 T 56 A 4

00 M - Macchina — *M - Maschine* — M - Getriebe



O

01 IV - Versione Entrata — *IV - Input Version* — IV - Antriebausführung

M 	R 	C 	
			63
			71
		—	80
			90
		—	100
			112
			125
			132
			140
		—	150
			160
			170
			180
			190

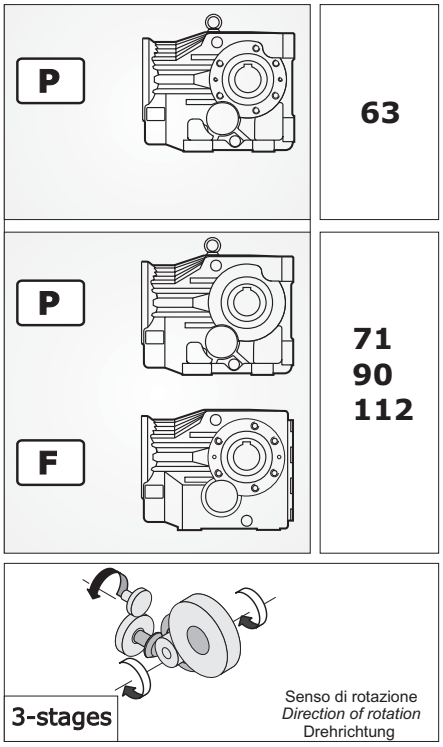
Disponibile / available / verfügbar

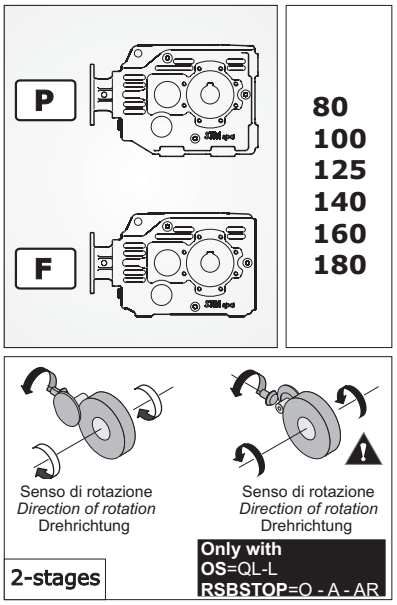
— Non disponibile / not available / nicht verfügbar

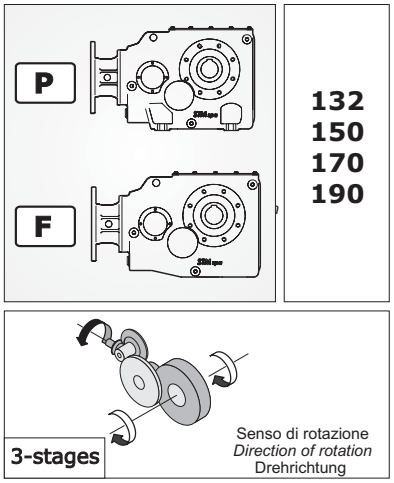
1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

02 OV - Versione Uscita — ***OV - Output Version*** — **OV - Abtriebsausführung**

P - F







C

03 SIZE - Grandezza — ***SIZE - Size*** — **SIZE - Größe**

63	71	80	90	100	112	125	132	140	150	160	170	180	190

04 OF - Flangia Uscita — ***OF - Output Flange*** — **OF - Flansche am Abtrieb**

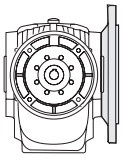
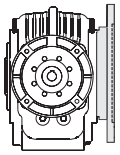
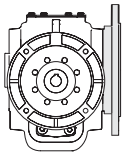
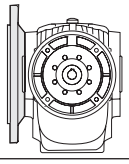
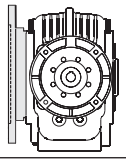
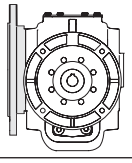
—	F.	P
	Flangia Uscita F. / *Output Flange F./* Flansche am Abtrieb F.	Flangia Uscita P / *Output Flange P/Flansche am Abtrieb P*
Senza Flangia *Without Flange* *Ohne Flansche*		

05 MPOF - Lato Flangia Uscita — ***MPOF - Mounting Position Output Flange*** — **MPOF - Montageseite Abtiebsflansch**

— Nessuna indicazione = flangia uscita con montaggio destro.
S = flange uscita con montaggio sinistro.

— No indication (standard) = output flange on right side;
S = *output flange on left side.*

— Keine Angabe (Standard) = Abtriebsflansch rechts.
S = Abtriebsflansch links.

—	Flangia in uscita a destra Output flange on right side Flansch am Abtriebe rechts			
S	Flangia in uscita a sinistra Output flange on left side Flansch am Abtrieb links			

63-71-90-112 | **80-100-125-140-160-180** | **132-150-170-190**

1.2 Designazione

06 OS - Estremità uscita



— Nessuna indicazione = albero forato;
C = albero forato con calettatore
N = Sporgente Integrale
B = albero bisporgente integrale
D = Sporgente Scanalato
DB = Bisporgente integrale Scanalato
CD = Albero forato Scanalato
FD = Flangia brocciata
FDB = Flangia brocciata Bisporgente
QL = Quick Locking
L = Predisposizione "Quick Locking "

1.2 Designation

OS - Output shaft

— No indication= hollow shaft with keyway
***C** = hollow shaft with shrink disk*
***N** = Output shaft*
***B** = Double integral output shaft*
***D** = Splined output shaft*
***DB** =Double splined shaft*
***CD** =Splined hollow shaft*
***FD** = Broached flange*
***FDB** =Double broached flange*
QL = Quick Locking
L = Adjustement "Quick Locking "

1.2 Bezeichnung

OS - Wellenende - Abtrieb

— Keine Angabe = Hohlwelle mit Paßfedernut
C = Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
N = Holwelle mit Wellenende
B = Doppeltem Integralwelle
D = Abtriebswelle mit Keilende
DB = Doppelseitig verzahnte Welle
CD =Verzahnte Hohlwelle
FD = Geräumtem Flansch
FDB =Geraeumter Doppelflansch
QL = Quick Locking
L = Vorbereitung "Quick Locking "

08 SD - Diametro albero

— Nessuna indicazione = diametro standard;
diametro opzionale = vedi tabella.

SD - Shaft diameter

— No indications = standard diameter;
optional diameter = *see table.*

SD - Durchmesser Abtriebswelle

— Keine Angabe = Standard-durchmesser
Optionaler durchmesser = siehe Tabelle.

	—		C		N	B	D	DB	CD	FD	FDB
	Standard	Optional	Standard	Optional	Standard Optional		Standard.	Standard	Standard	Standard	Standard
	—	**Ø...**	—	**Ø...**	— (standard) **Ø...** (Optional)	— (standard) **Ø...** (Optional)	—	—	—	—	—
63	(∅ 30)	∅ **25** ∅ **28**	(∅ 30)	**not available**	(∅ 30 Standard)		(DIN 5482 35 x 31)		(DIN 5482 28 x 25)	(DIN 5482 35 x 31)	
71	(∅ 35)	∅ **30** ∅ **32**	(∅ 35)		(∅ 35 Standard)		(DIN 5482 35 x 31)		(DIN 5482 35 x 31)	(DIN 5482 35 x 31)	
80	(∅ 32)	∅ **30** ∅ **35**	(∅ 35)		(∅ 32 Standard)		(DIN 5482 40 x 36)		(DIN 5482 35 x 31)	(DIN 5482 40 x 36)	
90	(∅ 40)	∅ **42** ∅ **45** ∅ **48**	(∅ 40)		(∅ 40 Standard)		(DIN 5482 40 x 36)		(DIN 5482 40 x 36)	(DIN 5482 40 x 36)	
100	(∅ 45)	∅ **40** ∅ **50**	(∅ 45)		(∅ 45 Standard)		(DIN 5482 58 x 53)		(DIN 5482 45 x 41)	(DIN 5482 58 x 53)	
112	(∅ 50)	∅ **55**	(∅ 50)		(∅ 50 Standard)		(DIN 5482 58 x 53)		(DIN 5482 50 x 45)	(DIN 5482 58 x 53)	
125	(∅ 55)	∅ **50** ∅ **60**	(∅ 55)		(∅ 55 Standard)		(DIN 5482 70 x 64)		(DIN 5482 55 x 50)	(DIN 5482 70 x 64)	
132	(∅ 60)	∅ **70**	(∅ 60)	∅**70**	(∅ 60 Standard) ∅**70** (Optional)		(FIAT 70)		(DIN 5482 70 x 64)	(FIAT 70)	
140	(∅ 70)	∅ **60**	(∅ 70)	**not available**	(∅ 70 Standard)		(FIAT 70)		(DIN 5482 70 x 64)	(FIAT 70)	
150	(∅ 70)	∅ **80**	(∅ 70)	∅**80**	(∅ 70 Standard) ∅**80** (Optional)		(FIAT 80)		(DIN 5482 80 x 74)	(FIAT 80)	
160 170	(∅ 90)	**not available**	(∅ 90)	**not available**	(∅ 90 Standard)		(FIAT 95)		(DIN 5482 90 x 84)	(FIAT 95)	
180 190	(∅ 100)	**not available**	(∅ 100)		(∅ 100 Standard)		(DIN 5480 105 x 80)		(DIN 5482 100 x 94)	(DIN 5480 105 x 80)	

1.2 Designazione

08 SD - Diametro albero

diametro = vedi tabella.

1.2 Designation

SD - Shaft diameter

***diameter** = see table.*

1.2 Bezeichnung

SD - Durchmesser Abtriebswelle

Durchmesser = siehe Tabelle.

Grandezza *Size* Größe	QL	L
71	∅ 20 - ∅ 25 - ∅ 30	Contattare nostro ufficio tecnico commerciale Please, contact our technical sales dept. Bitte setzen Sie sich mit unserer technischen Abteilung in Verbindung
80		
90	∅ 25 - ∅ 30 - ∅ 35 - ∅ 38 - ∅ 40 - ∅ 42 - ∅ 45- ∅ 48	
100		
112	∅ 30 - ∅ 35 - ∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 50	
125	∅ 35 - ∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 48 - ∅ 50 - ∅ 55	
132	∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 50 - ∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65	
140		
150	∅ 45 - ∅ 50 - ∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65 - ∅ 70 - ∅ 75	
160	∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65 - ∅ 70 - ∅ 75 - ∅ 80	
170		
180	∅ 70 - ∅ 75 - ∅ 80 - ∅ 85 - ∅ 90	
190		

09 MS - Posizione Albero

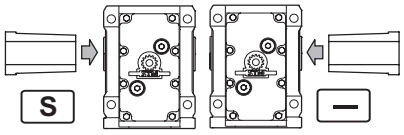
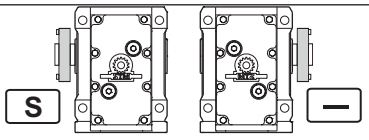
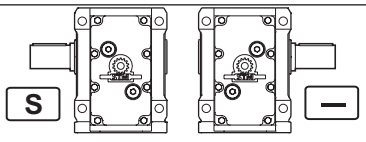
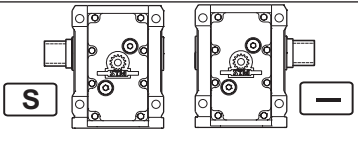
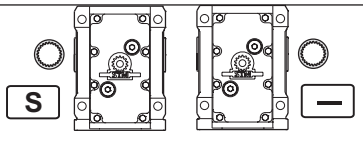
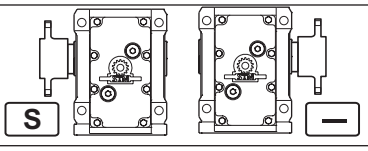
— Nessuna indicazione = lato destro (standard);
S = lato sinistro, montaggio dalla parte opposta (opzionale).

MS - Mounting Shaft

— No indication (standard) = on right side;
***S** = on left side, on the opposite.*

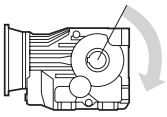
MS - Montageposition Welle

— Keine Angabe (Standard) = rechts;
S =links.

Quick Locking	QL	**132-150-170-190** **80-100-125-140-160-180**  **71-90-112** **80-100-125-140-160-180** **Only with** **OS**=QL-L **RSBSTOP**=O - A - AR
Albero forato con calettatore *Hollow shaft with shrink disc* Holwelle mit Schrupmfscheibe	C	
Sporgente Integrale *Output shaft* Holwelle mit Wellenende	N	
Sporgente Scanalato Splined output shaft Abtriebswelle mit Keilende	D	
Albero forato Scanalato Splined hollow shaft Verzahnte Hohlwelle	CD	
Flangia brocciata *Broached flange* Geräumtem Flansch	FD	

1.2 Designazione

10 RSBSTOP - Senso di rotazione (valido solo se richiesto dispositivo antiretro)

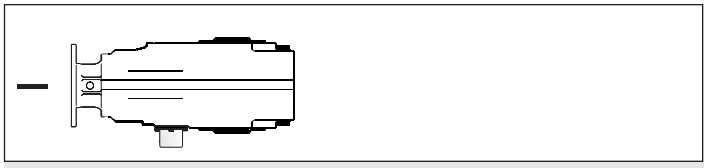


O = ORARIO (il riduttore può ruotare solo in senso orario visto dal lato destro come in figura);
A = ANTIORARIO.

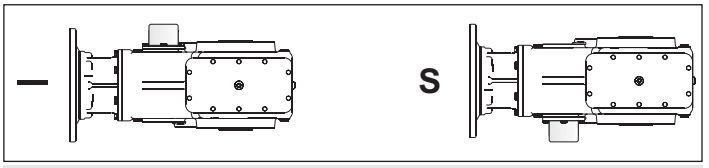
AR=Riduttore è predisposto con antiretro.

11 MDBSTOP - Posizione antiretro

— Nessuna indicazione = (standard);
S = montaggio dalla parte opposta (opzionale).
N.B.
olny 132-150-170-190



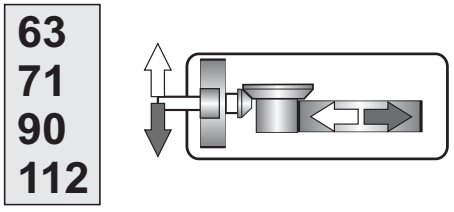
80-100-125-140-160-180



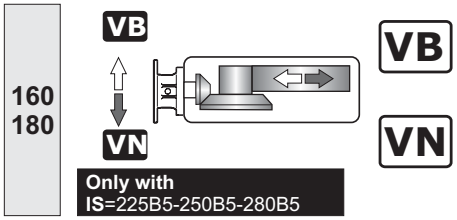
132-150-170-190

12 SA - Esecuzione grafica

— Nessuna indicazione = Come in figura (Standard);
NB:
Solo per le grandezze **80-100-125-132-140-150-160-170-180 -190** è possibile concordare una esecuzione speciale con nostro Ufficio Commerciale.



13 CF - Ventole di raffreddamento



14 IR- Rapporto di riduzione

(Vedi prestazioni). Tutti i valori dei rapporti sono approssimati. Per applicazioni dove necessita il valore esatto consultare il ns. servizio tecnico.

1.2 Designation

RSBSTOP - Rotation sense (only necessary for solution with backstop device)

***O** = CLOCKWISE (looking at the gearbox from the perspective shown below).*
***A** = ANTICLOCKWISE.*

***AR**=Gearbox is Adjustement with backstop.*

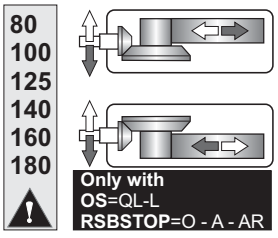
MDBSTOP - Mounting backstop device

— No indication = (standard);
***S** = on the opposite.*
N.B.
solo 132-150-170-190

SA - Shaft arrangement

— No indication=Like a picture (standard);

NB:
Only for sizes **80-100-125-132-140-150-160-170-180 -190** is available to agree a special arrangement with our sales dept.



CF - Cooling fans

A Richiesta - Sono normalmente applicate su riduttori con un solo senso di rotazione.
Indicare nella richiesta il senso di rotazione riferendosi all'albero veloce (freccia nera - **VN** e freccia bianca **VB**)

***On Request -** They are usually applied on gearboxes with one direction of rotation. Specify the required direction of rotation referring to input shaft (black arrow - **VN** and white arrow - **VB**)*

Auf Anfrage - Sie werden üblicherweise bei Getrieben mit einer Drehrichtung verwendet.
Geben Sie die gewünschte Drehrichtung in Bezug auf die Antriebswelle an (schwarzer Pfeil - ***VN** und weißer Pfeil **VB**)*

IR - Reduction ratio

(See ratings). Ratios are approximate values. If you need exact values for a specific application, please contact our Engineering.

1.2 Bezeichnung

RSBSTOP - Drehrichtung (Nur bei Aus führun- gen mit Rücklaufsperre)

O = im Uhrzeigersinn (bei Betrachtung des Getriebes aus der unten dargestel- lten Perspektive);
A = Gegen den Uhrzeigersinn.

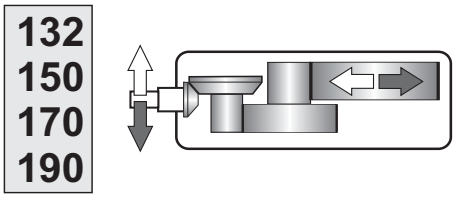
AR=Der Getriebe wird mit der Rücklaufsperre Vorbereitet.

MDBSTOP - Montageposition Rücklaufsperre)

— Keine Angabe = (Standard) ;
S =Gegenteile.
N.B.
nur 132-150-170-190

SA - Grafische Ausführung

— Keine Mitteilung= wie hier bezeichnet (Standart)
Wichtig:
Nur fuer die Groessen **80-100-125-132-140-150-160-170-180-190** kann man eine Sonderausfuehrung mit unserer Verkaufsabteilung besprechen.



CF - Kühllüfterräder

Bestellbeispiel: Getriebe mit Rücklaufsperre, Drehrichtung im Uhrzeigersinn, Montageposition Rücklaufsperre Gegenteile, Sonderausführung, Kühllüfterräder, Übersetzungsverhältnis 1:10

IR - Übersetzungsverhältnis

(Siehe "Leistungen"). Bei allen Werten der Übersetzungen handelt es sich um approximative Wertangaben. Bei Applikationen, bei denen die exakte Wertangabe erforderlich ist, muss unser Technischer Kundendienst konsultiert werden.

1.2 Designazione

16 IS - Albero Entrata
Nella tab. sono riportate le grandezze motore accoppiabili (IEC) unitamente alle dimensioni albero/flangia motore standard
Legenda:
11/140 (B5): combinazioni albero/flangia standard
11/120 : combinazioni albero/flangia a richiesta

1.2 Designation

IS - Input Shaft
In table the possible shaft/flange dimensions IEC standard are listed.
Key:
***11/140** : standard shaft/flange combination*
11/120 : shaft/flange combinations upon request

1.2 Bezeichnung

IS - Antriebswelle
In Tabelle sind die möglichen Welle/Flansch-Abmessungen IEC-Standard aufgelistet.
Legende:
11/140 : Standardkombinationen Welle/Flansch
11/120 : Sonderkombinationen Welle/Flansch

Possibili accoppiamenti con motori IEC - *Possible couplings with IEC motors* - Mögliche Verbindungen mit IEC-Motoren

OM	IEC	ir (Tutti / *All* / Alle)
63	63	**11/140** (B5)
	71	**14/160** (B5)
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14) - 19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14) - 24/160 - 24/120
	100-112	**28/250** (B5) **- 28/160** (B14)
71	63	**11/140** (B5)
	71	**14/160** (B5) - 14/200 - 14/140 - 14/120
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14) - 19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14) - 24/160 - 24/120
	100-112	**28/250** (B5) **- 28/160** (B14)
80	71	**14/160** (B5) - 14/250 - 14/200 - 14/140 - 14/120
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14) - 19/250 - 19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14) - 24/250 - 24/160 - 24/120
	100-112	**28/250** (B5) **- 28/160** (B14) - 28/200 - 28/140 - 28/120
90	71	**14/16**0 (B5)
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14) - 19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14) 24/300 - 24/250 - 24/160 - 24/120
	100-112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) - 28/200 - 28/300
	132	**38/300** (B5) **- 38/200** (B14) - 38/250
100	80	**19/200** (B5) - 19/300 - 19/250
	90	**24/200** (B5) - 24/300 - 24/250
	100-112	**28/250** (B5) - 28/300 - 28/200
	132	**38/300** (B5) **- 38/200** (B14) - 38/250
112	80	**19/200** (B5)
	90	**24/200** (B5)
	100-112	**28/250** (B5) - 28/350 - 28/300
	132	**38/300** (B5) - 38/350 - 38/250
	160	**42/350** (B5) - 42/300 - 42/250
125	80	**19/200** (B5)
	90	**24/200** (B5) - 24/300 - 24/250
	100-112	**28/250** (B5) - 28/300 - 28/200
	132	**38/300** (B5) **- 38/200** (B14) - 38/250
	160*	**42/350** (B5)
	180*	**48/350** (B5)

OM	IEC	ir (Tutti / *All* / Alle)
132	90	**24/200** (B5) - 24/300 - 24/250
	100-112	**28/250** (B5) - 28/300 - 28/200
	132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) - 38/250
	160*	**42/350** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
140	80	**19/200** (B5)
	90	**24/200** (B5) - 24/300 - 24/250
	100-112	**28/250** (B5) - 28/300 - 28/200
	132	**38/300** (B5) **- 38/200** (B14) - 38/250
	160*	**42/350** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
	200*	**55/400** (B5)
150	100-112	**28/250** (B5)
	132	**38/300** (B5)
	160*	**42/350** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
	200*	**55/400** (B5)
160	132*	**38/300** (B5)
	160*	**42/350** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
	200*	**55/400** (B5)
	225*	**60/450** (B5) - (on request with fan)
	250*	**65/550** (B5) - (on request with fan)
	280*	**75/550** (B5) - (on request with fan)
170	100-112	**28/250** (B5)
	132	**38/300** (B5)
	160*	**42/350** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
	200*	**55/400** (B5)
	225*	**60/450** (B5)
180	132*	**38/300** (B5)
	160*	**42/350** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
	200*	**55/400** (B5)
	225*	**60/450** (B5) - (on request with fan)
	250*	**65/550** (B5) - (on request with fan)
	280*	**75/550** (B5) - (on request with fan)
190	132	**38/300** (B5)
	160*	**42/350** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
	200*	**55/400** (B5)
	225*	**60/450** (B5)
	250*	**65/550** (B5)

* Tutti i PAM sono forniti con giunto ROTEX. Per i PAM segnati da asterisco vedere le prescrizioni (per prescrizioni di montaggio vedere sezione A paragrafo "Installazione" - 1.12)

** All PAM configurations supplied with ROTEX coupling. Where PAM configuration is marked with an asterisk, see directions (for mounting directions, see section A, paragraph "Installation" - 1.12)*

* Alle PAM werden sie mit Kupplung Typ ROTEX geliefert. Bei den mit einem Sternchen gekennzeichneten PAM siehe Vorgaben (hinsichtlich Montagegenauigkeit siehe Abschnitt A im Paragraph "Einbau" - 1.12).



Posizione morsettiera - Vedere - 19 - PMT - Pagina C8
Terminal board position - Look - 19 - PMT - Page C8
Lage des Klemmenkastens - Siehe - 19 - PMT - Auf Seite C8

Designazione motore elettrico Se è richiesto un motoriduttore completo di motore è necessario riportare la designazione di quest'ultimo. A tale proposito consultare il ns. catalogo dei motori elettrici Electronic Line.	*Electric motor designation* *For applications requiring a gearmotor, motor designation must be specified.To this end, please refer to our Electronic Line electric motor catalogue.*	Bezeichnung des Elektromotors Wird ein Getriebemotor komplett mit Elektromotor angefordert, müssen dessen Daten angegeben werden. Diesbezüglich verweisen wir auf unseren Katalog der Elektromotoren "Electronic Line".

1.2 Designazione

16 IS - Albero Entrata

— Nessuna indicazione = diametro standard;

1.2 Designation

IS - Input Shaft

— No indications = standard diameter;

1.2 Bezeichnung

IS - Antriebswelle

— Keine Angabe = Standard-durchmesser

		63	71	80	90	100	112	125	132	140	150	160	170	180	190
OR		(∅ 16)	(∅ 16)	(∅ 19)	(∅ 19)	(∅ 24)	(∅ 24)	(∅ 28)	(∅ 32)	(∅ 38)	(∅ 42)	(∅ 48)	(∅ 50)	(∅ 55)	(∅ 60)

*Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept* / Wenden Sie sich an unseren technischen Service

17 MP - Posizioni di montaggio

[M2, M3, M4, M5, M6] Posizioni di montaggio con indicazione dei tappi di livello, carico e scarico; se non specificato si considera standard la posizione **M1** (vedi par. 1.4)

MP - Mounting positions

[M2, M3, M4, M5, M6] *Mounting position with indication of breatherm level and drain plugs; if not specified, standard position is **M1** (see par. 1.4).*

MP - Einbaulagen

Montageposition **[M2, M3, M4, M5, M6]** mit Angabe von . Entlüftung, Schaugläsern und Ablaßschraube. Wenn nicht näher spezifiziert, wird die Standard - position **M1** zugrunde gelegt (s. Abschnitt 1.4).

18 OPT-ACC. - Opzioni

OPT-ACC - Options

OPT-ACC. - Optionen

vedi par. 1.9 see pa. 1.9 s. Abschnitt 1.9	**ACC1**	**AL**	Alberi lenti - AL	Output shafts - AL	Abtriebswellen - AL
		PROT.	Coperchio di protezione	Protection cover	Schultzvorrichtungdeckel
		FF	FF - Kit	FF - Kit	FF - Kit
		RR	Kit rosetta di montaggio	Mounting washer kit	Kit Montagescheibe
	ACC3	**BRS_VKL**	Braccio Reazione Semplice_con boccola_VKL	Torque arm - Single_with VKL_bushing	Drehmomentstütze - Normal_mit VKL - Buchse

vedi Sezione A-1.12 see Section A-1.12 s. Abschnitt A-1.12	**OPT.**	**OPT**	Materiale degli anelli di tenuta	Materials of Seals	Dichtungsstoffe
		OPT1	Stato fornitura olio	Scope of the supply - Options - OIL	Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl
		OPT2	Verniciatura	Painting and surface protection	Lackierung und Oberflächenschutzl

Nota
BRS_VKL
E' possibile montare il braccio di reazione solo sulle versioni flangiate .

Note
BRS_VKL
Only to flange casing is possible to mount a torque arm

HINWEIS
BRS_VKL
Man kann die Dremomentstuetze nur bei den Versionen mit Flansch anbauen.

19 PMT - Posizioni della Morsettiera

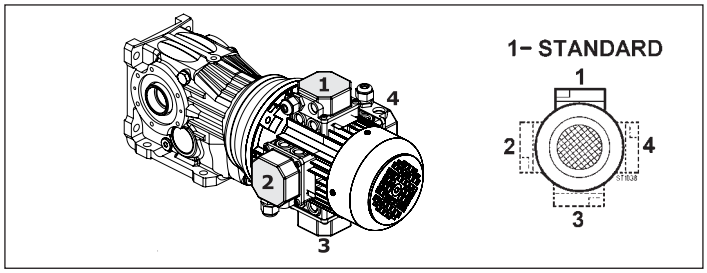
[1,2,3,4,5,6,7,8] Posizione della morsettiera del motore se diversa da quella standard (1).

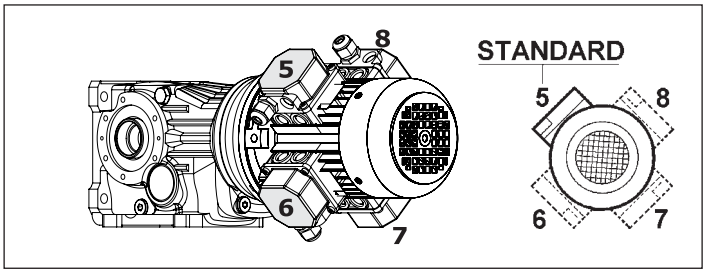
PMT - Position Terminal Box

[1,2,3,4,5,6,7,8] *Position of the motor terminal box if different from the standard one (1).*

PMT - Montagposition Klemmenkasten

Montageposition Klemmenkasten **[1,2,3,4,5,6,7,8],** wenn abweichend von Standardposition [1] (für Motorgetriebe).

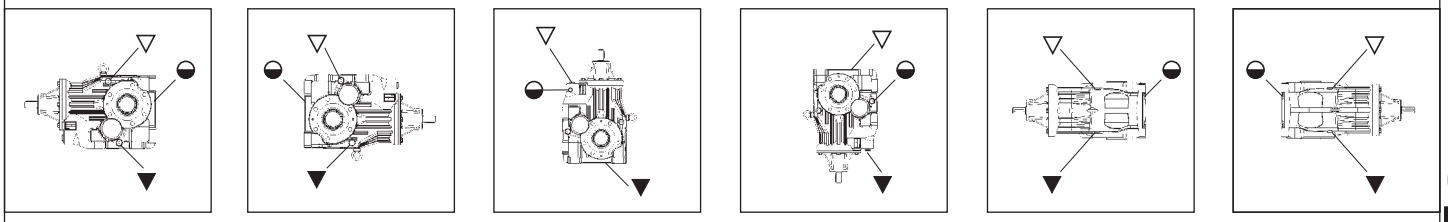




1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

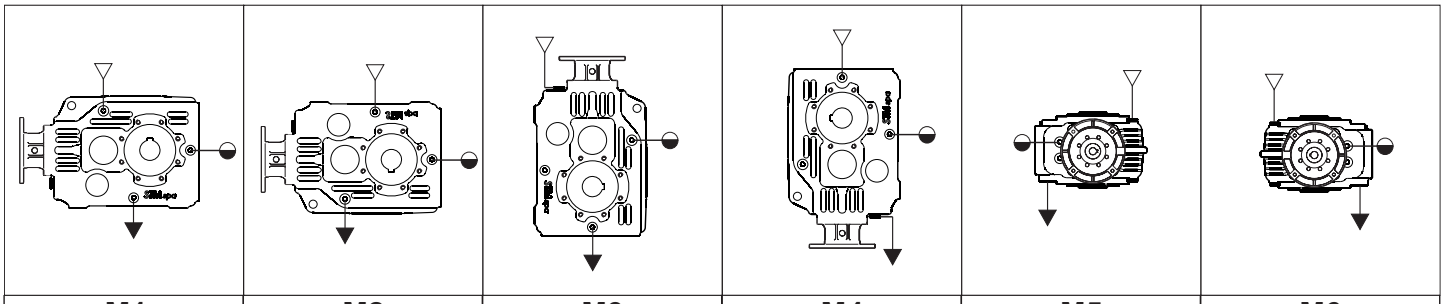
Posizioni di montaggio
Mounting positions
Montagepositionen

63 - 71 -90 -112



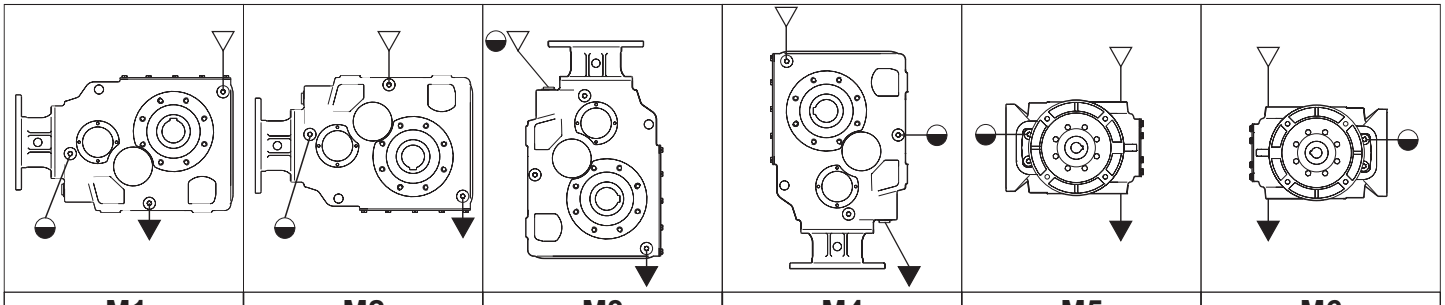
M1 M2 M3 M4 M5 M6

80 - 100 - 125 - 140 - 160 - 180

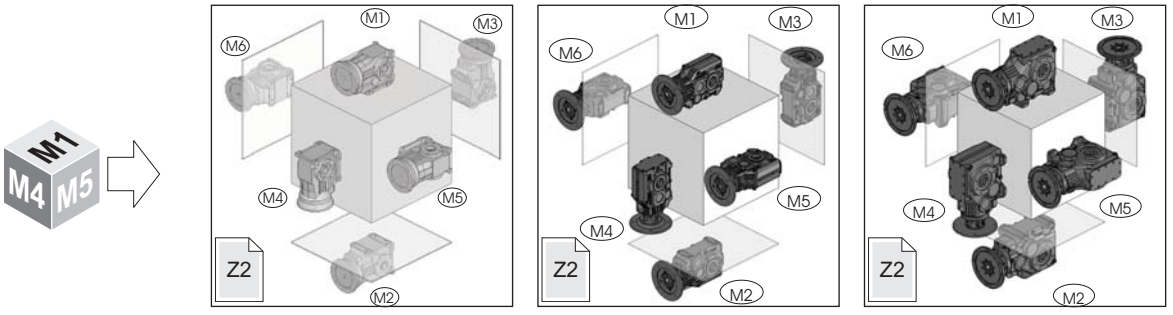


M1 M2 M3 M4 M5 M6

132 - 150 - 170 - 190



M1 M2 M3 M4 M5 M6



▽ Carico / *Breather plug* / Nachfüllen - Entlüftung
◒ Livello / *Level plug* / Pegel
▼ Scarico / *Drain plug* / Auslauf

1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

	Posizioni di montaggio - Mounting positions - Montagepositionen		
		Posizioni Positions Positionen	Prescrizioni da indicare in fase d'ordine Ordering requirements Anforderungen bei der Bestellung
OR OM OC	**63**	**M1-M2 M3-M4 M5-M6**	**Non necessaria *Not necessary* Nicht erforderlich**
	71		**Necessaria Necessary Erforderlich**
	80		
	90		
	100		
	112		
	125		
	132		
	140		
	150		
	160		
	170		
	180		
	190		

TARGHETTA - RIDUTTORE

NON NECESSARIA
Indicata sempre nella targhetta del riduttore la posizione di montaggio "M1".

NECESSARIA
La posizione richiesta è indicata nella targhetta del riduttore

Identification Plate - Gearbox

NOT NECESSARY
The mounting position is always indicated on the nameplate "M1".

NECESSARY
The indication it on the label of the gearbox

Typeschild - Getriebe

NICHT ERFORDERLICH
Die Einbaulage ist immer auf dem Typenschild angegeben "M1".

ERFORDERLICH
Findet man die angefragte Position auf dem Typenschild des Getriebe

1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

Lub	Quantità di lubrificante - *Lubricant Quantity - Schmiermittelmenge - [Kg]*							OPT1	Tappi-Plug-Stopfen		
			M1	M2	M3	M4	M5	M6		N°	Diameter	Type
OR OM OC	63	WITH ANTIRUN BACK DEVICE	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260	INOIL_STD	1	1/4"	
		WITHOUT ANTIRUN BACK DEVICE	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300				
	71	WITH ANTIRUN BACK DEVICE	1.350	1.250	1.850	1.550	1.700	1.700		1	1/4"	
		WITHOUT ANTIRUN BACK DEVICE	1.350	1.250	1.950	1.550	1.700	1.700				
	80	—	1.000	1.000	1.400	1.200	1.300	1.300	OUTOIL	8	1/4"	
	90	WITH ANTIRUN BACK DEVICE	2.700	2.700	3.600	2.700	2.700	2.700		7	1/4"	
		WITHOUT ANTIRUN BACK DEVICE	3.000	3.000	3.850	3.000	3.000	3.000				
	100	—	2.200	2.200	2.500	2.500	2.600	2.600		8	1/4"	
	112	WITH ANTIRUN BACK DEVICE	5.000	5.000	7.500	5.000	5.000	5.000		7	1/4"	
		WITHOUT ANTIRUN BACK DEVICE	5.500	5.500	8.200	5.500	5.500	5.500				
	125	—	4.000	4.000	4.400	4.400	4.500	4.500		8	3/8"	
	132	—	8.000	8.000	14.00	7.500	11.00	11.00		8	1/2"	
	140	—	9.100	9.100	10.20	10.50	13.30	13.30		8	1/2"	
	150	—	11.00	11.00	21.00	12.00	16.50	16.50		8	1/2"	
	160	—	12.00	14.00	17.00	13.00	18.00	18.00		8	1/2"	
	170	—	17.00	17.00	33.00	17.00	24.50	24.50		8	1/2"	
	180	—	16.50	18.00	22.50	17.00	24.50	24.50		8	1/2"	
	190	—	23.00	25.00	43.80	25.00	33.00	33.00		8	1/2"	

C

Lub Quantità indicative; durante il riempimento attenersi alla spia di livello.

Indicative quantities, check the oil sight glass during filling.

Richtungsweisende Mengen, bei der Auffüllung auf das Füllstand-Kontrollfenster Bezug nehmen.

Attentione !:
Il tappo di sfiato è allegato solo nei riduttori che hanno più di un tappo olio

Warning!:
A breather plug is supplied only with worm gearboxes that have more than one oil plug

Achtung!:
Der Entlüftungsstopfen ist lediglich bei den Getrieben vorhanden, die über mehr als einen Ölfüllstopfen verfügen

Nota: Se in fase d'ordine la posizione di montaggio è omessa, il riduttore verrà fornito con i tappi predisposti per la posizione M1.

Eventuali forniture con predisposizioni tappi diverse da quella indicata in tabella, dovranno essere concordate.

Note: If the mounting position is not specified in the order, the worm gearbox supplied will have plugs pre-arranged for position M1.

The supply of gearboxes with different plug pre-arrangements has to be agreed with the manufacturer.

Anmerkung:Sollte in der Auftragsphase die Einbaulage nicht angegeben werden, wird das Getriebe mit Stopfen für die Einbaulage M1.

Lieferungen, die eine Auslegung hinsichtlich der Stopfen aufweisen, die von den Angaben in der Tabelle abweichen, müssen vorab vereinbart werden..

1.5 Carichi radiali e assiali

Quando la trasmissione del moto avviene tramite meccanismi che generano carichi radiali sull'estremità dell'albero, è necessario verificare che i valori risultanti non eccedano quelli indicati nelle tabelle.

Nella Tab. 3.4 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero veloce (Fr_1). Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

1.5 Axial and overhung load

Should transmission movement determine radial loads on the angular shaft end, it is necessary to make sure that resulting values do not exceed the ones indicated in the tables.

In Table 3.4 permissible radial load for input shaft are listed (Fr_1). Contemporary permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

1.5 Radiale und axiale Belastungen

Wird das Wellenende auch durch Radialkräfte belastet, so muß sichergestellt werden, daß die resultierenden Werte die in der Tabelle angegebenen nicht überschreiten.

In Tabelle 3.4 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Antriebswelle (Fr_1) angegeben. Die Axialbelastung beträgt dann:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

Tab. 3.4

63 - 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 125							
n_1 [min^{-1}]	**Fr_1** [N]						
	OR .						
	63	**71**	**80**	**90**	**100**	**112**	**125**
2800	320	430	450	520	650	600	800
1400	400	550	550	700	800	800	1000
900	450	600	600	800	900	920	1200
500	500	850	850	1100	1000	1300	1600

132 - 140 - 150 - 160 - 170 - 180 - 190							
n_1 [min^{-1}]	**Fr_1** [N]						
	OR .						
	132	**140**	**150**	**160**	**170**	**180**	**190**
2800	1100	1500	1800	Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept* / Wenden Sie sich an unseren technischen Service	2800	Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept* / Wenden Sie sich an unseren technischen Service	4300
1400	1500	2000	2600		4400		6400
900	2200	2500	3200		4800		7000
500	2800	3000	3800		5500		7500

In Tab. 3.5 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero lento (Fr_2) . Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

In Table 3.5 permissible radial loads for output shaft a*re listed (Fr_2). Permissible axial load is given by the following formula:*

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

In Tabelle 3.5 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Abtriebswelle (Fr_2) angegeben. Als zulässige Axialbelastung gilt:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

1.5 Carichi radiali e assiali

1.5 Axial and overhung load

1.5 Radiale und axiale Belastungen

Tab. 3.5

63 - 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 125

Fr_2 [N]

n_2 [min^{-1}]	63	71	80	90	100	112	125
400	1500	2900	5000	9000	8000	11000	12500
320	1750	3000	5500	10000	9000	11500	14000
260	1950	3300	6000	10600	10000	12000	16000
200	2050	3600	6000	11400	10000	12500	16000
160	2250	3700	6000	12000	10000	13200	16000
125	2400	4050	6000	12500	10000	13300	16000
90	2750	4400	6500	13500	10000	15000	16000
60	2900	4800	7100	13500	10600	16600	17000
40	3300	5300	7500	13500	11800	17500	19000
25	4000	6500	8000	13500	12500	17500	20000
16	4500	6500	8000	13500	12500	17500	20000
10	5300	6500	8000	13500	12500	17500	20000
5	6400	6500	8000	13500	12500	17500	20000

132 - 140 - 150 - 160 - 170 - 180 - 190

Fr_2 [N]

n_2 [min^{-1}]	132	140	150	160 - 170	180 - 190
320	13500	14000	17500	19400	25200
250	15500	16000	19200	21100	27800
200	16500	18000	20500	23300	29500
160	17500	18500	22100	24800	32000
112	19000	20000	23500	27000	35200
63	23000	28000	27500	34200	44600
36	29000	30000	34000	41000	53200
<12.5	32500	35000	43000	57000	65000

I carichi radiali indicati nelle tabelle si intendono applicati a metà della sporgenza dell'albero lento standard (vedi fig. 2.6) e sono riferiti ai riduttori operanti con fattore di servizio 1.
Valori intermedi relativi a velocità non riportate possono essere ottenuti per interpolazione considerando però che Fr_1 a 500 min^{-1} e Fr_2 a 5 min^{-1} rappresentano i carichi massimi consentiti. Per i carichi non agenti sulla mezzeria dell'albero lento o veloce si ha:

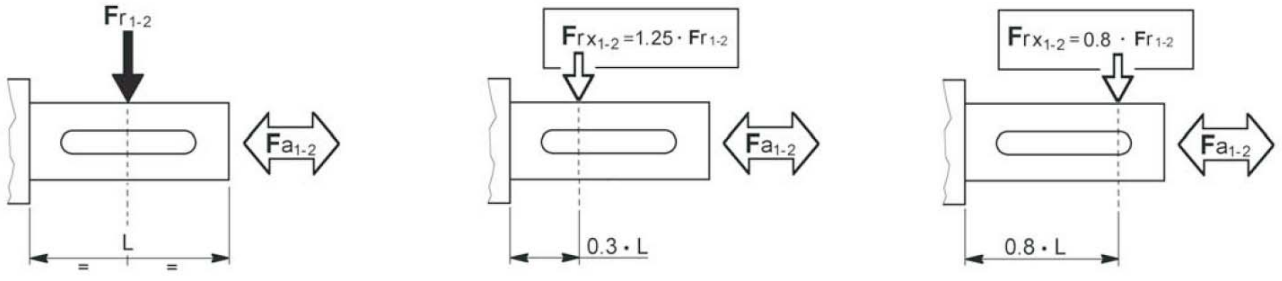
a 0.3 della sporgenza:
$Fr_x = 1.25 \times F_{r1-2}$
a 0.8 dalla sporgenza:
$Fr_x = 0.8 \times F_{r1-2}$

The radial loads shown in the tables are applied on the middle of standard shaft extensions (see fig. 2.6). Base of these values is a service factor 1.
Values for speeds that are not listed can be obtained through interpolation but it must be considered that Fr_1 at 500 min^{-1} and Fr_2 at 5 min^{-1} represent the maximum allowable loads.
For radial loads which are not applied on the middle of the shafts, the following values can be calculated:

at 0.3 from extension:
$Fr_x = 1.25 \times F_{r1-2}$
at 0.8 from extension:
$Fr_x = 0.8 \times F_{r1-2}$

Bei den in der Tabelle angegeben Radialbelastungen wird eine Kraftein- wirkung auf die Mitte der Standardwelle (s. A. 2.6) angenommen; außerdem wird ein Betriebsfaktor 1 zugrunde gelegt. Zwischenwerte für nicht aufgeführte Drehzahlen können durch Interpolation ermittelt werden. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß Fr_1 bei 500 min^{-1} und für Fr_{2max} bei 5 min^{-1} die maximal zulässigen Belastungen repräsentieren.
Ist die Einwirkung der Radialkraft nicht in der Mitte der Welle, so können die zulässigen Radiallasten folgendermaßen ermittelt werden:
0.3 vom Wellenabsatz entfernt:
$Fr_x = 1.25 \times F_{r1-2}$
0.8 vom Wellenabsatz entfernt:
$Fr_x = 0.8 \times F_{r1-2}$

Tab. 2.6



1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 63

10.5

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
7.9	354	140	5.8	90	177	170	3.5	90	114	190	2.5	90	63	200	1.5	90	
10.3	272	150	4.7	90	136	185	2.9	90	88	200	2.0	90	49	215	1.2	90	
11.5	244	155	4.4	90	122	190	2.7	90	78	205	1.9	90	44	220	1.1	90	
13.3	211	175	4.3	90	105	220	2.7	90	68	235	1.9	90	38	245	1.1	90	
14.8	189	180	4.0	90	94	220	2.4	90	61	240	1.7	90	34	250	0.99	90	
17.2	163	185	3.5	90	82	220	2.1	90	52	245	1.5	90	29	255	0.86	90	112 B5 112 B14
19.5	143	190	3.2	90	72	230	1.9	90	46	245	1.3	90	26	255	0.77	90	
23.7	118	220	3.0	90	59	240	1.6	90	38	260	1.1	90	21	270	0.66	90	100 B5
27.5	102	225	2.7	90	51	240	1.4	90	33	260	1.0	90	18.2	270	0.57	90	100 B14
31.2	90	230	2.4	90	45	240	1.3	90	29	260	0.88	90	16.0	270	0.50	90	
35.8	78	230	2.1	90	39	250	1.1	90	25	260	0.76	90	14.0	270	0.44	90	90 B5 90 B14
44.6	63	230	1.7	90	31	250	0.90	90	20	260	0.61	90	11.2	270	0.35	90	
52.4	53	230	1.4	90	27	250	0.79	90	17.2	260	0.52	90	9.5	270	0.30	90	80 B5
69.0	41	230	1.1	90	20	250	0.58	90	13.0	260	0.39	90	7.2	270	0.23	90	80 B14
79.5	35	230	0.94	90	17.6	250	0.51	90	11.3	260	0.34	90	6.3	270	0.20	90	
90.6	31	200	0.72	90	15.4	230	0.41	90	9.9	250	0.29	90	5.5	265	0.17	90	71 B5
103.8	27	200	0.63	90	13.5	235	0.37	90	8.7	250	0.25	90	4.8	265	0.15	90	63 B5
129.3	22	200	0.51	90	10.8	240	0.30	90	7.0	260	0.21	90	3.9	270	0.12	90	
151.9	18.4	205	0.44	90	9.2	245	0.26	90	5.9	260	0.18	90	3.3	280	0.11	90	
200.1	14.0	210	0.34	90	7.0	250	0.20	90	4.5	260	0.14	90	2.5	280	0.08	90	
243.3	11.5	230	0.31	90	5.8	250	0.17	90	3.7	270	0.12	90	2.1	290	0.07	90	
280.4	10.0	230	0.27	90	5.0	250	0.15	90	3.2	280	0.10	90	1.8	290	0.06	90	
346.4	8.1	230	0.22	90	4.0	250	0.12	90	2.6	280	0.08	90	1.4	290	0.05	90	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	2.8

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 71

Kg 18.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
6.9	408	220	10.4	90	204	270	6.4	90	131	294	4.5	90	73	296	2.5	90	
8.4	333	250	9.7	90	167	300	5.8	90	107	312	3.9	90	59	313	2.1	90	
9.9	282	260	8.5	90	141	320	5.2	90	91	350	3.7	90	50	350	2.0	90	
11.4	246	280	8.0	90	123	340	4.9	90	79	380	3.5	90	44	435	2.2	90	
13.9	201	320	7.5	90	100	400	4.7	90	65	440	3.3	90	36	490	2.1	90	
16.5	170	330	6.5	90	85	400	4.0	90	55	440	2.8	90	30	500	1.7	90	
18.7	150	330	5.8	90	75	410	3.6	90	48	460	2.6	90	27	560	1.8	90	
22.9	122	350	5.0	90	61	430	3.1	90	39	490	2.2	90	22	585	1.5	90	
27.1	103	375	4.5	90	52	460	2.8	90	33	525	2.0	90	18.5	597	1.3	90	
30.6	92	375	4.0	90	46	460	2.5	90	29	525	1.8	90	16.4	597	1.1	90	
37.1	76	375	3.3	90	38	460	2.0	90	24	525	1.5	90	13.5	597	0.94	90	112 B5
42.6	66	375	2.9	90	33	460	1.8	90	21	525	1.3	90	11.7	597	0.81	90	112 B14
49.3	57	375	2.5	90	28	460	1.5	90	18.2	525	1.1	90	10.1	599	0.70	90	
53.4	52	375	2.3	90	26	460	1.4	90	16.9	525	1.0	90	9.4	602	0.66	90	100 B5 100 B14
57.9	48	375	2.1	90	24	460	1.3	90	15.5	525	0.95	90	8.6	604	0.60	90	
76.1	37	375	1.6	90	18.4	460	0.98	90	11.8	525	0.72	90	6.6	610	0.47	90	90 B5 90 B14
87.4	32	375	1.4	90	16.0	460	0.86	90	10.3	525	0.63	90	5.7	612	0.41	90	
98.6	28	375	1.2	90	14.2	460	0.76	90	9.1	525	0.56	90	5.1	614	0.36	90	80 B5 80 B14
107.6	26	375	1.1	90	13.0	460	0.70	90	8.4	525	0.51	90	4.6	598	0.32	90	
123.5	23	375	1.0	90	11.3	460	0.60	90	7.3	525	0.45	90	4.0	608	0.28	90	71 B5
143.1	19.6	375	0.86	90	9.8	460	0.52	90	6.3	525	0.38	90	3.5	618	0.25	90	
154.8	18.1	375	0.79	90	9.0	460	48	90	5.8	525	0.35	90	3.2	621	0.23	90	63 B5
168.0	16.7	375	0.73	90	8.3	460	0.44	90	5.4	525	0.33	90	3.0	622	0.22	90	
179.6	15.6	375	0.68	90	7.8	460	0.42	90	5.0	513	0.30	90	2.8	555	0.18	90	
193.6	14.5	375	0.63	90	7.2	460	0.39	90	4.6	516	0.28	90	2.6	558	0.17	90	
209.4	13.4	375	0.58	90	6.7	460	0.36	90	4.3	522	0.26	90	2.4	567	0.16	90	
220.8	12.7	375	0.55	90	6.3	460	0.34	90	4.1	525	0.25	90	2.3	625	0.17	90	
253.4	11.0	375	0.48	90	5.5	460	0.29	90	3.6	525	0.22	90	2.0	625	0.15	90	
286.0	9.8	375	0.43	90	4.9	460	0.26	90	3.1	525	0.19	90	1.7	625	0.12	90	
298.8	9.4	375	0.41	90	4.7	460	0.25	90	3.0	525	0.18	90	1.7	590	0.12	90	
342.9	8.2	375	0.36	90	4.1	460	0.22	90	2.6	525	0.16	90	1.5	607	0.11	90	
387.0	7.2	375	0.31	90	3.6	460	0.19	90	2.3	525	0.14	90	1.3	618	0.09	90	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	4.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 80

Kg 20.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5,2	544	279	16,7	95	272	310	9,3	95	175	315	6,1	95	97	315	3,4	95	
7,1	394	342	14,8	95	197	380	8,2	95	127	386	5,4	95	70	386	3,0	95	
10,0	281	450	13,9	95	140	500	7,7	95	90	508	5,1	95	50	508	2,8	95	112 B5 112 B14
11,9	234	495	12,8	95	117	550	7,1	95	75	558	4,6	95	42	558	2,6	95	
14,6	191	540	11,4	95	96	600	6,3	95	61	609	4,1	95	34	609	2,3	95	100 B5 100 B14
16,7	168	540	10,0	95	84	600	5,6	95	54	609	3,6	95	30	609	2,0	95	
21,2	132	540	7,9	95	66	600	4,4	95	42	609	2,8	95	24	609	1,6	95	90 B5 90 B14
24,2	116	540	6,9	95	58	600	3,8	95	37	609	2,5	95	21	609	1,4	95	
31,0	90	495	4,9	95	45	550	2,7	95	29	558	1,8	95	16,1	558	1,0	95	80 B5 80 B14
39,8	70	495	3,8	95	35	550	2,1	95	23	558	1,4	95	12,6	558	0,8	95	
51,0	55	495	3,0	95	27	550	1,7	95	17,6	558	1,1	95	9,8	558	0,6	95	71 B5
57,0	49	450	2,4	95	25	500	1,4	95	15,8	508	0,9	95	8,8	508	0,5	95	
73,2	38	495	2,1	95	19,1	550	1,2	95	12,3	558	0,8	95	6,8	558	0,4	95	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	9.5

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.



1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 90

Kg 44.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7.2	388	325	14.7	90	194	430	9.7	90	125	457	6.6	90	69	545	4.4	90	
9.0	310	350	12.6	90	155	450	8.1	90	100	490	5.7	90	55	586	3.7	90	
10.1	276	357	11.5	90	138	500	8.0	90	89	550	5.7	90	49	600	3.4	90	
11.5	244	400	11.4	90	122	520	7.4	90	79	560	5.1	90	44	613	3.1	90	
13.0	215	406	10.2	90	108	540	6.8	90	69	570	4.6	90	38	613	2.7	90	
14.0	200	528	12.3	90	100	590	6.9	90	64	740	5.5	90	36	850	3.6	90	
15.7	178	570	11.8	90	89	720	7.5	90	57	780	5.2	90	32	950	3.5	90	
17.7	158	570	10.5	90	79	750	6.8	90	51	820	4.9	90	28	950	3.1	90	
20.1	139	610	9.9	90	70	790	6.4	90	45	870	4.6	90	25	950	2.8	90	
23.0	122	640	9.1	90	61	820	5.8	90	39	900	4.1	90	22	950	2.4	90	
25.7	109	700	8.9	90	55	900	5.8	90	35	980	4.0	90	19.5	1122	2.5	90	
28.8	97	740	8.4	90	49	910	5.2	90	31	1040	3.8	90	17.3	1122	2.3	90	132 B5 132 B14
32.5	86	740	7.4	90	43	910	4.6	90	28	1040	3.4	90	15.4	1122	2.0	90	
36.9	76	740	6.5	90	38	910	4.0	90	24	1040	2.9	90	13.5	1122	1.8	90	112 B5 112 B14
42.2	66	740	5.7	90	33	910	3.5	90	21	1040	2.5	90	11.9	1122	1.6	90	
45.2	62	740	5.3	90	31	910	3.3	90	19.9	1040	2.4	90	11.1	1122	1.4	90	100 B5 100 B14
52.4	53	740	4.6	90	27	910	2.9	90	17.2	1040	2.1	90	9.5	1122	1.2	90	
59.5	47	740	4.0	90	24	910	2.5	90	15.1	1040	1.8	90	8.4	1122	1.1	90	90 B5 90 B14
73.3	38	740	3.3	90	19.1	910	2.0	90	12.3	1040	1.5	90	6.8	1122	0.89	90	
80.7	35	740	3.0	90	17.4	910	1.8	90	11.2	1040	1.4	90	6.2	1122	0.81	90	80 B5 80 B14
92.5	30	740	2.6	90	15.1	910	1.6	90	9.7	1040	1.2	90	5.4	1122	0.70	90	
94.4	30	740	2.6	90	14.8	910	1.6	90	9.5	1040	1.1	90	5.3	1122	0.69	90	71 B5
106.7	26	740	2.2	90	13.1	910	1.4	90	8.4	1040	1.0	90	4.7	1122	0.61	90	
122.3	23	740	2.0	90	11.4	910	1.2	90	7.4	1040	0.90	90	4.1	1122	0.54	90	
131.1	21	740	1.8	90	10.7	910	1.1	90	6.9	1040	0.83	90	3.8	1122	0.50	90	
151.9	18.4	740	1.6	90	9.2	910	0.97	90	5.9	1040	0.71	90	3.3	1122	0.43	90	
165.2	16.9	740	1.5	90	8.5	910	0.90	90	5.4	1040	0.65	90	3.0	1122	0.39	90	
212.6	13.2	740	1.1	90	6.6	910	0.70	90	4.2	1040	0.51	90	2.4	1122	0.31	90	
234.1	12.0	740	1.0	90	6.0	910	0.64	90	3.8	1040	0.46	90	2.1	1122	0.27	90	
268.3	10.4	740	0.90	90	5.2	910	0.55	90	3.4	1040	0.41	90	1.9	1122	0.25	90	
294.9	9.5	740	0.82	90	4.7	910	0.50	90	3.1	1040	0.38	90	1.7	1122	0.22	90	
309.6	9.0	740	0.77	90	4.5	910	0.48	90	2.9	1040	0.35	90	1.6	1122	0.21	90	
338.1	8.3	740	0.71	90	4.1	910	0.43	90	2.7	1040	0.33	90	1.5	1122	0.20	90	
390.0	7.2	740	0.62	90	3.6	910	0.38	90	2.3	1040	0.28	90	1.3	1122	0.17	90	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	6.2

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

C

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 100

Kg 32.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5,2	544	450	27,0	95	272	500	15,0	95	175	508	9,8	95	97	508	5,4	95	
7,4	378	684	28,5	95	189	760	15,8	95	121	771	10,3	95	67	771	5,7	95	
10,0	281	882	27,3	95	140	980	15,2	95	90	995	9,9	95	50	995	5,5	95	
12,2	230	900	22,8	95	115	1000	12,7	95	74	1015	8,3	95	41	1015	4,6	95	132 B5 132 B14
14,6	191	1035	21,8	95	96	1150	12,1	95	61	1167	7,9	95	34	1167	4,4	95	
17,0	165	1080	19,7	95	83	1200	10,9	95	53	1218	7,1	95	29	1218	4,0	95	112 B5
21,2	132	1035	15,1	95	66	1150	8,4	95	42	1167	5,5	95	24	1167	3,0	95	100 B5
24,6	114	1080	13,6	95	57	1200	7,5	95	37	1218	4,9	95	20	1218	2,7	95	
31,0	90	990	9,9	95	45	1100	5,5	95	29	1117	3,6	95	16,1	1117	2,0	95	90 B5
40,5	69	945	7,2	95	35	1050	4,0	95	22	1066	2,6	95	12,4	1066	1,5	95	80 B5
51,0	55	1035	6,3	95	27	1150	3,5	95	17,6	1167	2,3	95	9,8	1167	1,3	95	
58,0	48	900	4,8	95	24	1000	2,7	95	15,5	1015	1,7	95	8,6	1015	1,0	95	
73,2	38	900	3,8	95	19,1	1000	2,1	95	12,3	1015	1,4	95	6,8	1015	0,8	95	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	14.5

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 112

Kg 68.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
7.7	366	540	23	90	183	670	14.3	90	118	760	10.4	90	65	800	6.1	90	
8.9	315	580	21	90	157	715	13.1	90	101	810	9.5	90	56	850	5.5	90	
11.8	238	690	19.1	90	119	850	11.8	90	77	970	8.7	90	43	1000	5.0	90	
13.1	214	720	17.9	90	107	890	11.1	90	69	1000	8.0	90	38	1050	4.6	90	
16.1	174	940	19.0	90	87	1160	11.7	90	56	1300	8.5	90	31	1400	5.0	90	
17.9	156	1000	18.2	90	78	1230	11.2	90	50	1400	8.1	90	28	1450	4.7	90	
20.9	134	1040	16.2	90	67	1280	10.0	90	43	1460	7.3	90	24	1500	4.2	90	
22.3	126	1350	19.8	90	63	1750	12.8	90	40	1850	8.6	90	22	1900	4.9	90	
23.6	119	1100	15.2	90	59	1350	9.3	90	38	1540	6.8	90	21	1500	3.7	90	
25.6	109	1130	14.3	90	55	1400	9.0	90	35	1600	6.5	90	19.5	1600	3.6	90	
29.4	95	1420	15.7	90	48	1750	9.8	90	31	1900	6.9	90	17.0	1900	3.8	90	
32.8	85	1450	14.3	90	43	1750	8.8	90	27	1900	6.0	90	15.2	1900	3.4	90	
38.2	73	1450	12.3	90	37	1750	7.5	90	24	1900	5.3	90	13.1	1900	2.9	90	
43.2	65	1450	11.0	90	32	1750	6.5	90	21	1900	4.6	90	11.6	1900	2.6	90	160 B5
46.8	60	1450	10.1	90	30	1750	6.1	90	19.2	1900	4.2	90	10.7	1900	2.4	90	132 B5
53.4	52	1450	8.8	90	26	1750	5.3	90	16.9	1900	3.7	90	9.4	1900	2.1	90	112 B5
57.2	49	1450	8.3	90	24	1750	4.9	90	15.7	1900	3.5	90	8.7	1900	1.9	90	100 B5
64.6	43	1450	7.3	90	22	1750	4.5	90	13.9	1900	3.1	90	7.7	1900	1.7	90	
77.0	36	1450	6.1	90	18.2	1750	3.7	90	11.7	1900	2.6	90	6.5	1900	1.4	90	90 B5
85.4	33	1450	5.6	90	16.4	1750	3.3	90	10.5	1900	2.3	90	5.9	1900	1.3	90	80 B5
93.9	30	1450	5.1	90	14.9	1750	3.0	90	9.6	1900	2.1	90	5.3	1900	1.2	90	
102.8	27	1450	4.6	90	13.6	1750	2.8	90	8.8	1900	1.9	90	4.9	1900	1.1	90	
110.9	25	1450	4.2	90	12.6	1750	2.6	90	8.1	1900	1.8	90	4.5	1900	0.99	90	
125.2	22	1450	3.7	90	11.2	1750	2.3	90	7.2	1900	1.6	90	4.0	1900	0.88	90	
135.6	21	1450	3.5	90	10.3	1750	2.1	90	6.6	1900	1.5	90	3.7	1900	0.82	90	
154.8	18.1	1450	3.1	90	9.0	1750	1.8	90	5.8	1900	1.3	90	3.2	1900	0.71	90	
166.0	16.9	1450	2.9	90	8.4	1750	1.7	90	5.4	1900	1.2	90	3.0	1900	0.66	90	
194.9	14.4	1450	2.4	90	7.2	1750	1.5	90	4.6	1750	0.94	90	2.6	1750	0.53	90	
223.5	12.5	1450	2.1	90	6.3	1750	1.3	90	4.0	1900	0.88	90	2.2	1900	0.49	90	
247.9	11.3	1450	1.9	90	5.6	1750	1.1	90	3.6	1900	0.80	90	2.0	1900	0.44	90	
272.4	10.3	1450	1.7	90	5.1	1750	1.0	90	3.3	1900	0.73	90	1.8	1900	0.40	90	
298.1	9.4	1450	1.6	90	4.7	1750	0.96	90	3.0	1900	0.66	90	1.7	1900	0.38	90	
342.9	8.2	1450	1.4	90	4.1	1750	0.83	90	2.6	1750	0.53	90	1.5	1750	0.31	90	
375.3	7.5	1450	1.3	90	3.7	1750	0.75	90	2.4	1750	0.49	90	1.3	1750	0.26	90	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	9.5

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 125

Kg 56.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5,2	544	900	53,9	95	272	1000	30,0	95	175	1015	19,5	95	97	1015	10,9	95	
7,4	378	1170	48,7	95	189	1300	27,1	95	121	1320	17,7	95	67	1320	9,8	95	
10,2	276	1620	49,2	95	138	1800	27,3	95	89	1827	17,8	95	49	1827	9,9	95	180 B5
12,2	230	1710	43,4	95	115	1900	24,1	95	74	1929	15,7	95	41	1929	8,7	95	160 B5
14,6	191	1935	40,8	95	96	2150	22,7	95	61	2182	14,8	95	34	2182	8,2	95	132 B5
17,0	165	2070	37,7	95	83	2300	20,9	95	53	2335	13,7	95	29	2335	7,6	95	132 B14
21,2	132	1935	28,2	95	66	2150	15,6	95	42	2182	10,2	95	24	2182	5,7	95	112 B5
24,6	114	2070	26,0	95	57	2300	14,4	95	37	2335	9,4	95	20	2335	5,2	95	
31,9	88	2025	19,6	95	44	2250	10,9	95	28	2284	7,1	95	15,7	2284	3,9	95	100 B5
40,5	69	1845	14,1	95	35	2050	7,8	95	22	2081	5,1	95	12,4	2081	2,8	95	90 B5
52,6	53	2070	12,2	95	27	2300	6,8	95	17,1	2335	4,4	95	9,5	2335	2,4	95	80 B5
58,0	48	1800	9,6	95	24	2000	5,3	95	15,5	2030	3,5	95	8,6	2030	1,9	95	
75,4	37	1800	7,4	95	18,6	2000	4,1	95	11,9	2030	2,7	95	6,6	2030	1,5	95	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	20.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 132

70

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
16.0	175.3	1530.0	30.2	93.0	87.7	1700.0	16.8	93.0	56.3	1725.5	10.9	93.0	31.3	1725.5	6.1	93.0	
17.9	156.1	1620.0	28.5	93.0	78.0	1800.0	15.8	93.0	50.2	1827.0	10.3	93.0	27.9	1827.0	5.7	93.0	
20.3	138.3	1800.0	28.0	93.0	69.1	2000.0	15.6	93.0	44.4	2030.0	10.2	93.0	24.7	2030.0	5.6	93.0	
21.7	129.3	1980.0	28.8	93.0	64.7	2200.0	16.0	93.0	41.6	2233.0	10.5	93.0	23.1	2233.0	5.8	93.0	
24.3	115.1	2070.0	26.8	93.0	57.6	2300.0	14.9	93.0	37.0	2334.5	9.7	93.0	20.6	2334.5	5.4	93.0	
27.5	102.0	2412.0	27.7	93.0	51.0	2680.0	15.4	93.0	32.8	2720.2	10.0	93.0	18.2	2720.2	5.6	93.0	
31.2	89.8	2835.0	28.7	93.0	44.9	3150.0	15.9	93.0	28.9	3197.3	10.4	93.0	16.0	3197.3	5.8	93.0	
36.3	77.2	3150.0	27.4	93.0	38.6	3500.0	15.2	93.0	24.8	3552.5	9.9	93.0	13.8	3552.5	5.5	93.0	
41.7	67.1	3150.0	23.8	93.0	33.5	3500.0	13.2	93.0	21.6	3552.5	8.6	93.0	12.0	3552.5	4.8	93.0	180 B5
44.9	62.3	3150.0	22.1	93.0	31.2	3500.0	12.3	93.0	20.0	3552.5	8.0	93.0	11.1	3552.5	4.5	93.0	160 B5
52.6	53.2	3150.0	18.9	93.0	26.6	3500.0	10.5	93.0	17.1	3552.5	6.8	93.0	9.5	3552.5	3.8	93.0	132 B5
57.3	48.9	3150.0	17.3	93.0	24.4	3500.0	9.6	93.0	15.7	3552.5	6.3	93.0	8.7	3552.5	3.5	93.0	
65.1	43.0	3150.0	15.2	93.0	21.5	3500.0	8.5	93.0	13.8	3552.5	5.5	93.0	7.7	3552.5	3.1	93.0	112 B5
76.3	36.7	3150.0	13.0	93.0	18.4	3500.0	7.2	93.0	11.8	3552.5	4.7	93.0	6.6	3552.5	2.6	93.0	100 B5
83.0	33.7	3150.0	12.0	93.0	16.9	3500.0	6.6	93.0	10.8	3552.5	4.3	93.0	6.0	3552.5	2.4	93.0	90 B5
90.8	30.8	3150.0	10.9	93.0	15.4	3500.0	6.1	93.0	9.9	3552.5	4.0	93.0	5.5	3552.5	2.2	93.0	
99.4	28.2	3150.0	10.0	93.0	14.1	3500.0	5.5	93.0	9.1	3552.5	3.6	93.0	5.0	3552.5	2.0	93.0	
109.4	25.6	3150.0	9.1	93.0	12.8	3500.0	5.0	93.0	8.2	3552.5	3.3	93.0	4.6	3552.5	1.8	93.0	
125.5	22.3	3150.0	7.9	93.0	11.2	3500.0	4.4	93.0	7.2	3552.5	2.9	93.0	4.0	3552.5	1.6	93.0	
136.7	20.5	3150.0	7.3	93.0	10.2	3500.0	4.0	93.0	6.6	3552.5	2.6	93.0	3.7	3552.5	1.5	93.0	
149.5	18.7	3150.0	6.6	93.0	9.4	3500.0	3.7	93.0	6.0	3552.5	2.4	93.0	3.3	3552.5	1.3	93.0	
164.6	17.0	3150.0	6.0	93.0	8.5	3500.0	3.4	93.0	5.5	3552.5	2.2	93.0	3.0	3552.5	1.2	93.0	
180.0	15.6	3150.0	5.5	93.0	7.8	3500.0	3.1	93.0	5.0	3552.5	2.0	93.0	2.8	3552.5	1.1	93.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	23.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 140

110.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
7,6	369	3600	146,4	95	184	4000	81,3	95	119	4060	53,1	95	66	4060	29,5	95	200 B5
10,3	272	3600	108,0	95	136	4000	60,0	95	87	4060	39,2	95	49	4060	21,8	95	180 B5
12,3	228	3690	92,9	95	114	4100	51,6	95	73	4162	33,7	95	41	4162	18,7	95	
14,9	187	3780	78,1	95	94	4200	43,4	95	60	4263	28,3	95	33	4263	15,7	95	160 B5
20,2	139	3780	57,8	95	69	4200	32,1	95	45	4263	20,9	95	25	4263	11,6	95	132 B5
24,6	114	3870	48,5	95	57	4300	27,0	95	37	4365	17,6	95	20	4365	9,8	95	132 B14
33,4	84	3960	36,6	95	42	4400	20,3	95	27	4466	13,3	95	15,0	4466	7,4	95	112 B5
40,7	69	3690	28,0	95	34	4100	15,5	95	22	4162	10,1	95	12,3	4162	5,6	95	100 B5
51,3	55	4050	24,4	95	27	4500	13,5	95	17,5	4568	8,8	95	9,7	4568	4,9	95	90 B5
57,4	49	3780	20,3	95	24	4200	11,3	95	15,7	4263	7,4	95	8,7	4263	4,1	95	
72,3	39	3600	15,4	95	19	4000	8,5	95	12,4	4060	5,6	95	6,9	4060	3,1	95	80 B5

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	32.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.



1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 150

Kg 120

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
15.7	178.2	2430.0	48.8	93.0	89.1	2700.0	27.1	93.0	57.3	2740.5	17.7	93.0	31.8	2740.5	9.8	93.0	
18.6	150.3	2880.0	48.7	93.0	75.1	3200.0	27.1	93.0	48.3	3248.0	17.7	93.0	26.8	3248.0	9.8	93.0	
21.6	129.9	3510.0	51.3	93.0	65.0	3900.0	28.5	93.0	41.8	3958.5	18.6	93.0	23.2	3958.5	10.3	93.0	
22.9	122.5	3780.0	52.1	93.0	61.2	4200.0	29.0	93.0	39.4	4263.0	18.9	93.0	21.9	4263.0	10.5	93.0	
25.9	108.3	4050.0	49.4	93.0	54.2	4500.0	27.4	93.0	34.8	4567.5	17.9	93.0	19.3	4567.5	9.9	93.0	
30.3	92.4	4500.0	46.8	93.0	46.2	5000.0	26.0	93.0	29.7	5075.0	17.0	93.0	16.5	5075.0	9.4	93.0	
34.5	81.2	4500.0	41.1	93.0	40.6	5000.0	22.9	93.0	26.1	5075.0	14.9	93.0	14.5	5075.0	8.3	93.0	
36.9	75.8	4500.0	38.4	93.0	37.9	5000.0	21.3	93.0	24.4	5075.0	13.9	93.0	13.5	5075.0	7.7	93.0	
42.6	65.7	4500.0	33.3	93.0	32.8	5000.0	18.5	93.0	21.1	5075.0	12.1	93.0	11.7	5075.0	6.7	93.0	200 B5
46.0	60.8	4500.0	30.8	93.0	30.4	5000.0	17.1	93.0	19.5	5075.0	11.2	93.0	10.9	5075.0	6.2	93.0	180 B5
54.3	51.6	4500.0	26.1	93.0	25.8	5000.0	14.5	93.0	16.6	5075.0	9.5	93.0	9.2	5075.0	5.3	93.0	160 B5
59.4	47.2	4500.0	23.9	93.0	23.6	5000.0	13.3	93.0	15.2	5075.0	8.7	93.0	8.4	5075.0	4.8	93.0	132 B5
66.7	42.0	4500.0	21.3	93.0	21.0	5000.0	11.8	93.0	13.5	5075.0	7.7	93.0	7.5	5075.0	4.3	93.0	112 B5
78.7	35.6	4500.0	18.0	93.0	17.8	5000.0	10.0	93.0	11.4	5075.0	6.5	93.0	6.4	5075.0	3.6	93.0	100 B5
86.0	32.5	4500.0	16.5	93.0	16.3	5000.0	9.2	93.0	10.5	5075.0	6.0	93.0	5.8	5075.0	3.3	93.0	
94.6	29.6	4500.0	15.0	93.0	14.8	5000.0	8.3	93.0	9.5	5075.0	5.4	93.0	5.3	5075.0	3.0	93.0	
101.7	27.5	4500.0	13.9	93.0	13.8	5000.0	7.7	93.0	8.8	5075.0	5.1	93.0	4.9	5075.0	2.8	93.0	
109.8	25.5	4500.0	12.9	93.0	12.8	5000.0	7.2	93.0	8.2	5075.0	4.7	93.0	4.6	5075.0	2.6	93.0	
129.5	21.6	4500.0	11.0	93.0	10.8	5000.0	6.1	93.0	7.0	5075.0	4.0	93.0	3.9	5075.0	2.2	93.0	
141.6	19.8	4500.0	10.0	93.0	9.9	5000.0	5.6	93.0	6.4	5075.0	3.6	93.0	3.5	5075.0	2.0	93.0	
155.7	18.0	4500.0	9.1	93.0	9.0	5000.0	5.1	93.0	5.8	5075.0	3.3	93.0	3.2	5075.0	1.8	93.0	
185.5	15.1	4320.0	7.3	93.0	7.5	4800.0	4.1	93.0	4.9	4872.0	2.7	93.0	2.7	4872.0	1.5	93.0	
204.2	13.7	4140.0	6.4	93.0	6.9	4600.0	3.6	93.0	4.4	4669.0	2.3	93.0	2.4	4669.0	1.3	93.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	28.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 160

Kg 170

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5.2	542.6	4140	247.6	95	271.3	4600	137.6	95	174.4	5008.9	96.3	95	96.9	5008.9	53.5	95	
7.6	369.0	6120	248.9	95	184.5	6800	138.3	95	118.6	7404.4	96.8	95	65.9	7404.4	53.8	95	
10.3	272.2	6750	202.5	95	136.1	7500	112.5	95	87.5	8166.7	78.8	95	48.6	8166.7	43.8	95	
11.2	250.0	6750	186.0	95	125.0	7500	103.3	95	80.3	8166.7	72.3	95	44.6	8166.7	40.2	95	
12.3	228.4	6750	169.9	95	114.2	7500	94.4	95	73.4	8166.7	66.1	95	40.8	8166.7	36.7	95	280 B5
13.5	207.6	6480	148.2	95	103.8	7200	82.4	95	66.7	7840.0	57.7	95	37.1	7840.0	32.0	95	250 B5
16.9	165.2	6750	122.9	95	82.6	7500	68.3	95	53.1	8166.7	47.8	95	29.5	8166.7	26.6	95	225 B5
18.5	151.7	6750	112.9	95	75.9	7500	62.7	95	48.8	8166.7	43.9	95	27.1	8166.7	24.4	95	200 B5
20.2	138.7	6750	103.2	95	69.3	7500	57.3	95	44.6	8166.7	40.1	95	24.8	8166.7	22.3	95	
22.2	126.0	6750	93.7	95	63.0	7500	52.1	95	40.5	8166.7	36.5	95	22.5	8166.7	20.3	95	180 B5
24.6	113.7	6120	76.7	95	56.9	6800	42.6	95	36.6	7404.4	29.8	95	20.3	7404.4	16.6	95	160 B5
28.0	99.9	4500	49.6	95	50.0	5000	27.5	95	32.1	5444.4	19.3	95	17.8	5444.4	10.7	95	132 B5
30.5	91.8	4860	49.2	95	45.9	5400	27.3	95	29.5	5880.0	19.1	95	16.4	5880.0	10.6	95	
33.4	83.9	5400	49.9	95	41.9	6000	27.7	95	27.0	6533.3	19.4	95	15.0	6533.3	10.8	95	
36.7	76.2	5850	49.1	95	38.1	6500	27.3	95	24.5	7077.8	19.1	95	13.6	7077.8	10.6	95	
40.7	68.8	6120	46.4	95	34.4	6800	25.8	95	22.1	7404.4	18.0	95	12.3	7404.4	10.0	95	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	51.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 170

Kg 180

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
15.5	180.9	4140.0	84.3	93.0	90.4	4600.0	46.8	93.0	58.1	4669.0	30.6	94.0	32.3	4669.0	17.0	93.0	
17.5	160.1	4500.0	81.1	93.0	80.1	5000.0	45.1	93.0	51.5	5075.0	29.4	94.0	28.6	5075.0	16.3	93.0	
18.6	150.3	5040.0	85.3	93.0	75.2	5600.0	47.4	93.0	48.3	5684.0	30.9	94.0	26.8	5684.0	17.2	93.0	
23.7	118.1	6300.0	83.8	93.0	59.1	7000.0	46.6	93.0	38.0	7105.0	30.4	94.0	21.1	7105.0	16.9	93.0	
25.2	110.9	6750.0	84.3	93.0	55.4	7500.0	46.8	93.0	35.6	7612.5	30.6	94.0	19.8	7612.5	17.0	93.0	
28.8	97.2	6750.0	73.9	93.0	48.6	7500.0	41.0	93.0	31.2	7612.5	26.8	94.0	17.4	7612.5	14.9	93.0	
30.9	90.7	6750.0	69.0	93.0	45.4	7500.0	38.3	93.0	29.2	7612.5	25.0	94.0	16.2	7612.5	13.9	93.0	
35.7	78.4	6750.0	59.6	93.0	39.2	7500.0	33.1	93.0	25.2	7612.5	21.6	94.0	14.0	7612.5	12.0	93.0	
41.8	66.9	6750.0	50.9	93.0	33.5	7500.0	28.3	93.0	21.5	7612.5	18.4	94.0	12.0	7612.5	10.2	93.0	225 B5
45.6	61.5	6750.0	46.7	93.0	30.7	7500.0	26.0	93.0	19.8	7612.5	16.9	94.0	11.0	7612.5	9.4	93.0	200 B5
49.8	56.2	6750.0	42.7	93.0	28.1	7500.0	23.7	93.0	18.1	7612.5	15.5	94.0	10.0	7612.5	8.6	93.0	180 B5
54.3	51.6	6750.0	39.2	93.0	25.8	7500.0	21.8	93.0	16.6	7612.5	14.2	94.0	9.2	7612.5	7.9	93.0	
64.0	43.7	6750.0	33.2	93.0	21.9	7500.0	18.5	93.0	14.1	7612.5	12.0	94.0	7.8	7612.5	6.7	93.0	160 B5
68.9	40.6	6750.0	30.9	93.0	20.3	7500.0	17.2	93.0	13.1	7612.5	11.2	94.0	7.3	7612.5	6.2	93.0	
75.0	37.3	6750.0	28.4	93.0	18.7	7500.0	15.8	93.0	12.0	7612.5	10.3	94.0	6.7	7612.5	5.7	93.0	132 B5
81.7	34.3	6750.0	26.0	93.0	17.1	7500.0	14.5	93.0	11.0	7612.5	9.4	94.0	6.1	7612.5	5.2	93.0	112 B5
89.4	31.3	6750.0	23.8	93.0	15.7	7500.0	13.2	93.0	10.1	7612.5	8.6	94.0	5.6	7612.5	4.8	93.0	100 B5
98.4	28.5	6750.0	21.6	93.0	14.2	7500.0	12.0	93.0	9.1	7612.5	7.8	94.0	5.1	7612.5	4.4	93.0	
113.9	24.6	6750.0	18.7	93.0	12.3	7500.0	10.4	93.0	7.9	7612.5	6.8	94.0	4.4	7612.5	3.8	93.0	
124.1	22.6	6750.0	17.2	93.0	11.3	7500.0	9.5	93.0	7.3	7612.5	6.2	94.0	4.0	7612.5	3.5	93.0	
135.8	20.6	6750.0	15.7	93.0	10.3	7500.0	8.7	93.0	6.6	7612.5	5.7	94.0	3.7	7612.5	3.2	93.0	
149.4	18.7	6750.0	14.2	93.0	9.4	7500.0	7.9	93.0	6.0	7612.5	5.2	94.0	3.3	7612.5	2.9	93.0	
162.7	17.2	6750.0	13.1	93.0	8.6	7500.0	7.3	93.0	5.5	7612.5	4.7	94.0	3.1	7612.5	2.6	93.0	
178.1	15.7	6210.0	11.0	93.0	7.9	6900.0	6.1	93.0	5.1	7003.5	4.0	94.0	2.8	7003.5	2.2	93.0	
196.0	14.3	5940.0	9.6	93.0	7.1	6600.0	5.3	93.0	4.6	6699.0	3.5	94.0	2.6	6699.0	1.9	93.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	34.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 180

Kg 240

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5.2	542.6	5400	323.0	95	271.3	6000	179.4	95	174.4	6533	125.6	95	96.9	6533	69.8	95	
7.6	369.0	7920	322.1	95	184.5	8800	179.0	95	118.6	9582	125.3	95	65.9	9582	69.6	95	
10.3	272.2	9450	283.5	95	136.1	10500	157.5	95	87.5	11433	110.3	95	48.6	11433	61.3	95	
11.2	250.0	9450	260.4	95	125.0	10500	144.6	95	80.3	11433	101.3	95	44.6	11433	56.3	95	280 B5
12.3	228.4	9450	237.9	95	114.2	10500	132.2	95	73.4	11433	92.5	95	40.8	11433	51.4	95	250 B5
13.5	207.6	8820	201.8	95	103.8	9800	112.1	95	66.7	10671	78.5	95	37.1	10671	43.6	95	
16.9	165.2	8640	157.4	95	82.6	9600	87.4	95	53.1	10453	61.2	95	29.5	10453	34.0	95	225 B5
18.5	151.7	9450	158.1	95	75.9	10500	87.8	95	48.8	11433	61.5	95	27.1	11433	34.1	95	200 B5
20.2	138.7	9450	144.4	95	69.3	10500	80.2	95	44.6	11433	56.2	95	24.8	11433	31.2	95	180 B5
22.2	126.0	9450	131.2	95	63.0	10500	72.9	95	40.5	11433	51.0	95	22.5	11433	28.4	95	
24.6	113.7	8550	107.2	95	56.9	9500	59.5	95	36.6	10344	41.7	95	20.3	10344	23.2	95	160 B5
30.5	91.8	6660	67.4	95	45.9	7400	37.4	95	29.5	8058	26.2	95	16.4	8058	14.6	95	132 B5
33.4	83.9	7290	67.4	95	41.9	8100	37.4	95	27.0	8820	26.2	95	15.0	8820	14.6	95	
36.7	76.2	8010	67.3	95	38.1	8900	37.4	95	24.5	9691	26.2	95	13.6	9691	14.5	95	
40.7	68.8	8820	66.9	95	34.4	9800	37.1	95	22.1	10671	26.0	95	12.3	10671	14.4	95	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	65.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5). Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori OR — *1.6 OR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der OR-Getriebe

OR 190

Kg 250

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
15.5	180.9	5796.0	118.0	93.0	90.4	6440.0	65.6	93.0	58.1	6537	42.8	93.0	32.3	6537	23.8	93.0	
17.5	160.1	6300.0	113.6	93.0	80.1	7000.0	63.1	93.0	51.5	7105	41.2	93.0	28.6	7105	22.9	93.0	
18.6	150.3	7056.0	119.4	93.0	75.2	7840.0	66.4	93.0	48.3	7958	43.3	93.0	26.8	7958	24.1	93.0	
23.7	118.1	8640.0	114.9	93.0	59.1	9600.0	63.8	93.0	38.0	9744	41.7	93.0	21.1	9744	23.1	93.0	
25.2	110.9	8820.0	110.1	93.0	55.4	9800.0	61.2	93.0	35.6	9947	39.9	93.0	19.8	9947	22.2	93.0	
28.8	97.2	9000.0	98.5	93.0	48.6	10000.0	54.7	93.0	31.2	10150	35.7	93.0	17.4	10150	19.8	93.0	
30.9	90.7	9225.0	94.2	93.0	45.4	10250.0	52.4	93.0	29.2	10404	34.2	93.0	16.2	10404	19.0	93.0	
35.7	78.4	9450.0	83.5	93.0	39.2	10500.0	46.4	93.0	25.2	10658	30.3	93.0	14.0	10658	16.8	93.0	
41.8	66.9	9450.0	71.2	93.0	33.5	10500.0	39.6	93.0	21.5	10658	25.8	93.0	12.0	10658	14.3	93.0	
45.6	61.5	9450.0	65.4	93.0	30.7	10500.0	36.3	93.0	19.8	10658	23.7	93.0	11.0	10658	13.2	93.0	250 B5
49.8	56.2	9450.0	59.8	93.0	28.1	10500.0	33.2	93.0	18.1	10658	21.7	93.0	10.0	10658	12.0	93.0	225 B5
54.3	51.6	9450.0	54.9	93.0	25.8	10500.0	30.5	93.0	16.6	10658	19.9	93.0	9.2	10658	11.1	93.0	200 B5
64.0	43.7	9450.0	46.5	93.0	21.9	10500.0	25.8	93.0	14.1	10658	16.9	93.0	7.8	10658	9.4	93.0	180 B5
68.9	40.6	9450.0	43.2	93.0	20.3	10500.0	24.0	93.0	13.1	10658	15.7	93.0	7.3	10658	8.7	93.0	
75.0	37.3	9450.0	39.7	93.0	18.7	10500.0	22.1	93.0	12.0	10658	14.4	93.0	6.7	10658	8.0	93.0	160 B5
81.7	34.3	9450.0	36.5	93.0	17.1	10500.0	20.3	93.0	11.0	10658	13.2	93.0	6.1	10658	7.3	93.0	132 B5
89.4	31.3	9450.0	33.3	93.0	15.7	10500.0	18.5	93.0	10.1	10658	12.1	93.0	5.6	10658	6.7	93.0	
97.9	28.6	9450.0	30.4	93.0	14.3	10500.0	16.9	93.0	9.2	10658	11.0	93.0	5.1	10658	6.1	93.0	
113.9	24.6	9450.0	26.2	93.0	12.3	10500.0	14.5	93.0	7.9	10658	9.5	93.0	4.4	10658	5.3	93.0	
124.1	22.6	9450.0	24.0	93.0	11.3	10500.0	13.3	93.0	7.3	10658	8.7	93.0	4.0	10658	4.8	93.0	
135.8	20.6	9450.0	21.9	93.0	10.3	10500.0	12.2	93.0	6.6	10658	8.0	93.0	3.7	10658	4.4	93.0	
147.8	18.9	9450.0	20.2	93.0	9.5	10500.0	11.2	93.0	6.1	10658	7.3	93.0	3.4	10658	4.1	93.0	
162.7	17.2	9450.0	18.3	93.0	8.6	10500.0	10.2	93.0	5.5	10658	6.6	93.0	3.1	10658	3.7	93.0	
178.1	15.7	9225.0	16.3	93.0	7.9	10250.0	9.1	93.0	5.1	10404	5.9	93.0	2.8	10404	3.3	93.0	
196.0*	14.3	9000.0	14.5	93.0	7.1	10000.0	8.0	93.0	4.6	10150	5.2	93.0	2.6	10150	2.9	93.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	43.0

* Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo.

** Hollow output shaft not available for ratios marked with this symbol.*

* Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version „Abtrieb mit Hohlwelle“ nicht verfügbar.

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

0.09 kW — n_1= 860 min^{-1} — 63B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
44	19.5	18	14.0	**63**	63B 6
31	27.5	25	10.5	**63**	63B 6
28	31.2	28	9.3	**63**	63B 6
24	35.8	32	8.1	**63**	63B 6
19.3	44.6	40	6.5	**63**	63B 6
16.4	52.4	47	5.5	**63**	63B 6
12.5	69.0	62	4.2	**63**	63B 6
10.8	79.5	71	3.6	**63**	63B 6
9.5	90.6	82	3.1	**63**	63B 6
8.3	103.8	93	2.7	**63**	63B 6
6.7	129.3	116	2.2	**63**	63B 6
5.7	151.9	137	1.9	**63**	63B 6
4.8	179.6	162	3.2	**71**	63B 6
4.4	193.6	174	3.0	**71**	63B 6
4.3	200.1	180	1.4	**63**	63B 6
3.9	220.8	199	2.6	**71**	63B 6
3.5	243.3	219	1.2	**63**	63B 6
3.4	253.4	228	2.3	**71**	63B 6
3.1	280.4	252	1.1	**63**	63B 6
3.0	286.0	257	2.0	**71**	63B 6
2.5	342.9	308	1.7	**71**	63B 6
2.5	346.4	312	0.9	**63**	63B 6
2.2	387.0	348	1.5	**71**	63B 6

0.13 kW — n_1= 1360 min^{-1} / n_1= 860 min^{-1} — 63A 4 / 63C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
57	23.7	20	12.3	**63**	63A 4
50	27.5	23	10.6	**63**	63A 4
44	30.6	25	18.3	**71**	63A 4
44	31.2	26	9.3	**63**	63A 4
38	35.8	29	8.5	**63**	63A 4
31	44.6	37	6.8	**63**	63A 4
26	52.4	43	5.8	**63**	63A 4
19.7	69.0	57	4.4	**63**	63A 4
17.1	79.5	65	3.8	**63**	63A 4
15.0	90.6	74	3.1	**63**	63A 4
13.1	103.8	85	2.8	**63**	63A 4
10.5	129.3	106	2.3	**63**	63A 4
9.0	151.9	125	2.0	**63**	63A 4
8.1	168.0	138	3.3	**71**	63A 4
7.6	179.6	148	3.1	**71**	63A 4
7.0	193.6	159	2.9	**71**	63A 4
6.8	200.1	164	1.5	**63**	63A 4
6.5	209.4	172	2.7	**71**	63A 4
6.2	220.8	181	2.5	**71**	63A 4
5.6	243.3	200	1.3	**63**	63A 4
5.4	253.4	208	2.2	**71**	63A 4
4.8	280.4	230	1.1	**63**	63A 4
4.6	298.8	245	1.9	**71**	63A 4
4.0	342.9	282	1.6	**71**	63A 4
3.9	346.4	285	0.9	**63**	63A 4
3.5	387.0	318	1.4	**71**	63A 4
2.9	298.8	388	1.4	**71**	63C 6
2.5	342.9	445	1.2	**71**	63C 6
2.2	387.0	503	1.0	**71**	63C 6

0.18 kW — n_1= 1370 min^{-1} / n_1= 870 min^{-1} — 63B 4 / 71A 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
92	14.8	17	13.1	**63**	63B 4
80	17.2	19	11.4	**63**	63B 4
70	19.5	22	10.4	**63**	63B 4
58	23.7	27	9.0	**63**	63B 4
50	27.5	31	7.7	**63**	63B 4
44	31.2	35	6.8	**63**	63B 4
38	35.8	40	6.2	**63**	63B 4
31	44.6	50	5.0	**63**	63B 4
26	52.4	59	4.2	**63**	63B 4
19.9	69.0	78	3.2	**63**	63B 4
17.2	79.5	90	2.8	**63**	63B 4
15.1	90.6	102	2.2	**63**	63B 4
13.2	103.8	117	2.0	**63**	63B 4
11.1	123.5	139	3.3	**71**	63B 4
10.6	129.3	146	1.6	**63**	63B 4
9.6	143.1	162	2.8	**71**	63B 4
9.0	151.9	172	1.4	**63**	63B 4
8.9	154.8	175	2.6	**71**	63B 4
8.2	168.0	190	2.4	**71**	63B 4
7.6	179.6	203	2.3	**71**	63B 4
7.1	193.6	219	2.1	**71**	63B 4
6.8	200.1	226	1.1	**63**	63B 4
6.5	209.4	236	1.9	**71**	63B 4
6.2	220.8	249	1.8	**71**	63B 4
5.6	243.3	275	0.9	**63**	63B 4
5.4	253.4	286	1.6	**71**	63B 4
4.9	280.4	317	0.8	**63**	63B 4
4.8	286.0	323	1.4	**71**	63B 4
4.6	298.8	337	1.4	**71**	63B 4
4.0	342.9	387	1.2	**71**	63B 4
3.5	387.0	437	1.1	**71**	63B 4
3.0	294.9	524	2.0	**90**	71A 6
2.9	298.8	531	1.0	**71**	71A 6
2.8	309.6	551	1.9	**90**	71A 6
2.6	338.1	601	1.7	**90**	71A 6
2.5	342.9	610	0.9	**71**	71A 6
2.2	390.0	694	1.5	**90**	71A 6

0.22 kW — n_1= 1400 min^{-1} — 63C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
122	11.5	15	12.3	**63**	63C 4
105	13.3	18	12.3	**63**	63C 4
94	14.8	20	11.0	**63**	63C 4
82	17.2	23	9.5	**63**	63C 4
72	19.5	26	8.7	**63**	63C 4
59	23.7	32	7.5	**63**	63C 4
51	27.5	37	6.5	**63**	63C 4
45	31.2	42	5.7	**63**	63C 4
39	35.8	48	5.2	**63**	63C 4
31	44.6	60	4.2	**63**	63C 4
27	52.4	71	3.5	**63**	63C 4
20	69.0	93	2.7	**63**	63C 4
17.6	79.5	107	2.3	**63**	63C 4
15.4	90.6	122	1.9	**63**	63C 4

0.22 kW — n_1= 1400 min^{-1} — 63C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
13.5	103.8	140	1.7	**63**	63C 4
11.3	123.5	167	2.8	**71**	63C 4
10.8	129.3	175	1.4	**63**	63C 4
9.8	143.1	193	2.4	**71**	63C 4
9.2	151.9	205	1.2	**63**	63C 4
9.0	154.8	209	2.2	**71**	63C 4
8.3	168.0	227	2.0	**71**	63C 4
7.8	179.6	243	1.9	**71**	63C 4
7.2	193.6	262	1.8	**71**	63C 4
7.0	200.1	270	0.9	**63**	63C 4
6.7	209.4	283	1.6	**71**	63C 4
6.3	220.8	298	1.5	**71**	63C 4
5.5	253.4	343	1.3	**71**	63C 4
4.9	286.0	386	1.2	**71**	63C 4
4.7	298.8	404	1.1	**71**	63C 4
4.1	342.9	463	1.0	**71**	63C 4
3.6	387.0	523	0.9	**71**	63C 4

0.25 kW — n_1= 1370 min^{-1} / n_1= 870 min^{-1} — 71A 4 / 71B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
173	7.9	12	13.7	**63**	71A 4
133	10.3	16	11.5	**63**	71A 4
119	11.5	18	10.6	**63**	71A 4
103	13.3	21	10.6	**63**	71A 4
92	14.8	23	9.5	**63**	71A 4
80	17.2	27	8.2	**63**	71A 4
70	19.5	31	7.5	**63**	71A 4
58	23.7	37	6.4	**63**	71A 4
50	27.5	43	5.6	**63**	71A 4
44	31.2	49	4.9	**63**	71A 4
38	35.8	56	4.5	**63**	71A 4
31	44.6	70	3.6	**63**	71A 4
26	52.4	82	3.0	**63**	71A 4
19.9	69.0	108	2.3	**63**	71A 4
17.2	79.5	125	2.0	**63**	71A 4
15.7	87.4	137	3.4	**71**	71A 4
15.1	90.6	142	1.6	**63**	71A 4
13.9	98.6	155	3.0	**71**	71A 4
13.2	103.8	163	1.4	**63**	71A 4
12.7	107.6	169	2.7	**71**	71A 4
11.1	123.5	194	2.4	**71**	71A 4
10.6	129.3	203	1.2	**63**	71A 4
9.0	151.9	238	1.0	**63**	71A 4
8.9	154.8	243	1.9	**71**	71A 4
8.2	168.0	263	1.7	**71**	71A 4
7.6	179.6	282	1.6	**71**	71A 4
6.5	209.4	328	1.4	**71**	71A 4
6.4	212.6	333	2.7	**90**	71A 4
6.2	220.8	346	1.3	**71**	71A 4
5.9	234.1	367	2.5	**90**	71A 4
5.4	253.4	397	1.2	**71**	71A 4
5.1	268.3	421	2.2	**90**	71A 4
4.8	286.0	449	1.0	**71**	71A 4
4.6	294.9	463	2.0	**90**	71A 4
4.6	298.8	469	1.0	**71**	71A 4
4.4	309.6	486	1.9	**90**	71A 4



1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

0.25 kW — n_1= 1370 min^{-1} — 71A 4; n_1= 870 min^{-1} — 71B 6

4.1	338.1	530	1.7	**90**	71A 4
4.0	342.9	538	0.9	**71**	71A 4
3.5	390.0	612	1.5	**90**	71A 4
3.4	253.4	626	0.8	**71**	71B 6
3.0	294.9	728	1.4	**90**	71B 6
2.8	309.6	765	1.4	**90**	71B 6
2.6	338.1	835	1.2	**90**	71B 6
2.2	390.0	963	1.1	**90**	71B 6

0.37 kW — n_1= 2790 min^{-1} — 63C 2; n_1= 1380 min^{-1} — 71B 4; n_1= 910 min^{-1} — 80A 6; n_1= 880 min^{-1} — 71C 6

271	10.3	12	12.8	**63**	63C 2
243	11.5	13	11.9	**63**	63C 2
210	13.3	15	11.6	**63**	63C 2
188	14.8	17	10.6	**63**	63C 2
174	7.9	18	9.3	**63**	71B 4
163	17.2	20	9.5	**63**	63C 2
143	19.5	22	8.5	**63**	63C 2
134	10.3	24	7.8	**63**	71B 4
120	11.5	26	7.2	**63**	71B 4
104	13.3	31	7.2	**63**	71B 4
93	14.8	34	6.4	**63**	71B 4
80	17.2	40	5.6	**63**	71B 4
71	19.5	45	5.1	**63**	71B 4
58	23.7	55	4.4	**63**	71B 4
50	27.5	63	3.8	**63**	71B 4
44	31.2	72	3.3	**63**	71B 4
39	35.8	82	3.0	**63**	71B 4
31	44.6	103	2.4	**63**	71B 4
26	52.4	121	2.1	**63**	71B 4
20	69.0	159	1.6	**63**	71B 4
19	73,2	178	3,1	**80**	71 B4
18.1	76.1	175	2.6	**71**	71B 4
17.4	79.5	183	1.4	**63**	71B 4
15.8	87.4	201	2.3	**71**	71B 4
15.2	90.6	209	1.1	**63**	71B 4
14.0	98.6	227	2.0	**71**	71B 4
13.3	103.8	239	1.0	**63**	71B 4
12.8	107.6	248	1.9	**71**	71B 4
11.3	122.3	282	3.2	**90**	71B 4
11.2	123.5	285	1.6	**71**	71B 4
10.7	129.3	298	0.8	**63**	71B 4
10.1	87.4	316	1.7	**71**	71C 6
8.9	154.8	357	1.3	**71**	71B 4
8.4	165.2	381	2.4	**90**	71B 4
8.2	168.0	387	1.2	**71**	71B 4
7.7	179.6	414	1.1	**71**	71B 4
7.1	193.6	446	1.0	**71**	71B 4
6.6	209.4	483	1.0	**71**	71B 4
6.5	212.6	490	1.9	**90**	71B 4
6.2	220.8	509	0.9	**71**	71B 4
5.9	234.1	539	1.7	**90**	71B 4
5.4	253.4	584	0.8	**71**	71B 4
5.1	268.3	618	1.5	**90**	71B 4
4.9	179.6	649	0.8	**71**	71C 6
4.7	294.9	680	1.3	**90**	71B 4

0.37 kW — n_1= 2790 min^{-1} — 63C 2; n_1= 1380 min^{-1} — 71B 4; n_1= 910 min^{-1} — 80A 6; n_1= 880 min^{-1} — 71C 6

4.5	309.6	713	1.3	**90**	71B 4
4.1	338.1	779	1.2	**90**	71B 4
4.1	223.5	781	2.4	**112**	80A 6
3.7	247.9	866	2.2	**112**	80A 6
3.5	390.0	899	1.0	**90**	71B 4
2.8	309.6	1119	0.9	**90**	71C 6
2.4	375.3	1311	1.3	**112**	80A 6

0.55 kW — n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2; n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4; n_1= 1390 min^{-1} — 80A 4; n_1= 910 min^{-1} — 80B 6

354	7.9	13	10.5	**63**	71B 2
272	10.3	17	8.6	**63**	71B 2
244	11.5	19	8.0	**63**	71B 2
211	13.3	22	7.8	**63**	71B 2
174	7.9	27	6.3	**63**	71C 4
134	10.3	35	5.3	**63**	71C 4
120	11.5	39	4.8	**63**	71C 4
104	13.3	46	4.8	**63**	71C 4
93	14.8	51	4.3	**63**	71C 4
80	17.2	59	3.7	**63**	71C 4
71	19.5	67	3.4	**63**	71C 4
58	23.7	81	3.0	**63**	71C 4
50	27.5	94	2.6	**63**	71C 4
44	31.2	107	2.2	**63**	71C 4
39	35.8	123	2.0	**63**	71C 4
32	42.6	146	3.2	**71**	71C 4
31	44.6	153	1.6	**63**	71C 4
28	49.3	169	2.7	**71**	71C 4
27	51,0	185	3,0	**80**	71 C4
26	52.4	179	1.4	**63**	71C 4
26	53.4	183	2.5	**71**	71C 4
24	57,0	206	2,4	**80**	71 C4
24	57.9	198	2.3	**71**	71C 4
20	69.0	236	1.1	**63**	71C 4
18,9	73,2	265	2,1	**80**	71 C4
18.1	76.1	261	1.8	**71**	71C 4
17.4	79.5	272	0.9	**63**	71C 4
15.8	87.4	299	1.5	**71**	71C 4
14.9	92.5	317	2.9	**90**	71C 4
14.0	98.6	338	1.4	**71**	71C 4
12.9	106.7	366	2.5	**90**	71C 4
12.8	107.6	369	1.2	**71**	71C 4
11.3	122.3	419	2.2	**90**	71C 4
11.2	123.5	423	1.1	**71**	71C 4
10.5	131.1	449	2.0	**90**	71C 4
9.6	143.1	490	0.9	**71**	71C 4
9.1	151.9	520	1.7	**90**	71C 4
8.9	154.8	530	0.9	**71**	71C 4
8.4	166.0	565	3.1	**112**	80A 4
8.4	165.2	566	1.6	**90**	71C 4
8.2	168.0	575	0.8	**71**	71C 4
7.1	194.9	663	2.6	**112**	80A 4
6.5	212.6	728	1.2	**90**	71C 4
6.2	223.5	760	2.3	**112**	80A 4
5.9	234.1	802	1.1	**90**	71C 4
5.1	268.3	919	1.0	**90**	71C 4

0.55 kW — n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2; n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4; n_1= 1390 min^{-1} — 80A 4; n_1= 910 min^{-1} — 80B 6

5.1	272.4	926	1.9	**112**	80A 4
5.1	271.4	950	2.8	**125**	71C 4
4.7	298.1	1014	1.7	**112**	80A 4
4.5	309.6	1060	0.9	**90**	71C 4
4.1	342.9	1166	1.5	**112**	80A 4
3.7	375.3	1276	1.4	**112**	80A 4

0.75 kW — n_1= 2800 min^{-1} — 71C 2; n_1= 1390 min^{-1} — 80B 4; n_1= 910 min^{-1} — 80C 6

354	7.9	18	7.7	**63**	71C 2
272	10.3	24	6.3	**63**	71C 2
244	11.5	26	5.9	**63**	71C 2
211	13.3	31	5.7	**63**	71C 2
176	7.9	37	4.6	**63**	80B 4
135	10.3	48	3.9	**63**	80B 4
121	11.5	53	3.6	**63**	80B 4
105	13.3	61	3.6	**63**	80B 4
94	14.8	69	3.2	**63**	80B 4
81	17.2	80	2.8	**63**	80B 4
71	19.5	91	2.5	**63**	80B 4
59	23.7	110	2.2	**63**	80B 4
51	27.5	127	1.9	**63**	80B 4
45	30.6	142	3.2	**71**	80B 4
44	31.2	145	1.7	**63**	80B 4
39	35.8	166	1.5	**63**	80B 4
37	37.1	172	2.7	**71**	80B 4
35	39,8	195	2,8	**80**	80 B4
33	42.6	197	2.3	**71**	80B 4
31	44.6	207	1.2	**63**	80B 4
28	49.3	229	2.0	**71**	80B 4
27	51,0	250	2,2	**80**	80 B4
27	52.4	243	1.0	**63**	80B 4
26	53.4	247	1.9	**71**	80B 4
24	57,0	279	1,8	**80**	80 B4
23	59.5	276	3.3	**90**	80B 4
20	69.0	320	0.8	**63**	80B 4
19,0	73,2	358	2,8	**100**	80 B4
19.0	73,2	358	1,5	**80**	80 B4
19.0	73.3	340	2.7	**90**	80B 4
18.3	76.1	353	1.3	**71**	80B 4
17.2	80.7	374	2.4	**90**	80B 4
15.9	87.4	405	1.1	**71**	80B 4
15.0	92.5	429	2.1	**90**	80B 4
14.1	98.6	457	1.0	**71**	80B 4
13.0	106.7	495	1.8	**90**	80B 4
12.9	107.6	499	0.9	**71**	80B 4
11.4	122.3	567	1.6	**90**	80B 4
11.3	123.5	573	0.8	**71**	80B 4
10.6	131.1	608	1.5	**90**	80B 4
10.2	135.6	629	2.8	**112**	80B 4
9.2	151.9	704	1.3	**90**	80B 4
9.0	154.8	718	2.4	**112**	80B 4
8.4	165.2	766	1.2	**90**	80B 4
8.4	166.0	770	2.3	**112**	80B 4
7.1	194.9	904	1.9	**112**	80B 4
6.5	212.6	986	0.9	**90**	80B 4

C



1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

0.75 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71C 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80B 4
n_1= 910 min^{-1} — 80C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
6.2	223.5	1036	1.7	**112**	80B 4
5.9	234.1	1086	0.8	**90**	80B 4
5.6	247.9	1149	1.5	**112**	80B 4
5.1	272.4	1263	1.4	**112**	80B 4
4.7	298.1	1383	1.3	**112**	80B 4
4.1	342.9	1590	1.1	**112**	80B 4
3.7	375.3	1740	1.0	**112**	80B 4

0.88 kW

n_1= 1350 min^{-1} — 80C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
171	7.9	44	3.8	**63**	80C 4
131	10.3	58	3.2	**63**	80C 4
118	11.5	64	3.0	**63**	80C 4
102	13.3	74	3.0	**63**	80C 4
91	14.8	83	2.6	**63**	80C 4
79	17.2	96	2.3	**63**	80C 4
69	19.5	109	2.1	**63**	80C 4
59	22.9	128	3.3	**71**	80C 4
57	23.7	133	1.8	**63**	80C 4
50	27.1	152	3.0	**71**	80C 4
49	27.5	154	1.6	**63**	80C 4
44	31,0	183	3,0	**80**	80 C4
38	35.8	200	1.2	**63**	80C 4
36	37.1	208	2.2	**71**	80C 4
34	39,8	235	2,3	**80**	80 C4
32	42.6	238	1.9	**71**	80C 4
30	44.6	250	1.0	**63**	80C 4
27	49.3	276	1.7	**71**	80C 4
26	51,0	302	1,8	**80**	80 C4
26	52.4	293	3.1	**90**	80C 4
26	52.4	293	0.9	**63**	80C 4
24	57,0	337	1,5	**80**	80 C4
23	57.9	324	1.4	**71**	80C 4
23	58,0	343	2,9	**100**	80 C4
23	59.5	333	2.7	**90**	80C 4
18,4	73,2	433	2,3	**100**	80 C4
18,4	73,2	433	1,3	**80**	80 C4
18.4	73.3	411	2.2	**90**	80C 4
17.7	76.1	427	1.1	**71**	80C 4
16.7	80.7	452	2.0	**90**	80C 4
15.5	87.4	489	0.9	**71**	80C 4
14.6	92.5	518	1.8	**90**	80C 4
14.4	93.9	526	3.3	**112**	80C 4
12.7	106.7	598	1.5	**90**	80C 4
12.2	110.9	621	2.8	**112**	80C 4
10.3	131.1	735	1.2	**90**	80C 4
10.0	135.6	760	2.3	**112**	80C 4
8.9	151.9	851	1.1	**90**	80C 4
8.7	154.8	868	2.0	**112**	80C 4
8.2	165.2	896	1.0	**90**	80C 4
8.1	166.0	830	1.9	**112**	80C 4
6.9	194.9	1092	1.6	**112**	80C 4
6.0	223.5	1252	1.4	**112**	80C 4
5.0	272.4	1526	1.1	**112**	80C 4
3.9	342.9	1921	0.9	**112**	80C 4

1.1 kW

n_1= 2830 min^{-1} — 80B 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80D 4
n_1= 920 min^{-1} — 90L 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
549	5,2	18	15,6	**80**	80 B2
358	7,9	26	5,3	**63**	80B 2
275	10,3	34	4,4	**63**	80B 2
247	11,5	38	4	**63**	80B 2
213	13,3	44	3,9	**63**	80B 2
191	14,8	50	3,6	**63**	80B 2
176	7,9	54	3,2	**63**	80D 4
165	17,2	57	3,2	**63**	80B 2
145	19,5	65	2,9	**63**	80B 2
135	10,3	70	2,6	**63**	80D 4
121	11,5	78	2,4	**63**	80D 4
105	13,3	90	2,4	**63**	80D 4
94	14,8	101	2,2	**63**	80D 4
81	17,2	117	1,9	**63**	80D 4
74	18,7	127	3,2	**71**	80D 4
71	19,5	133	1,7	**63**	80D 4
61	22,9	156	2,8	**71**	80D 4
59	23,7	161	1,5	**63**	80D 4
51	27,5	187	1,3	**63**	80D 4
51	27,1	184	2,5	**71**	80D 4
45	30,6	208	2,2	**71**	80D 4
45	31,0	223	2,5	**80**	80 D4
44	31,2	213	1,1	**63**	80D 4
39	35,8	243	1	**63**	80D 4
39	73,2	258	2,0	**80**	80 B2
37	37,1	252	1,8	**71**	80D 4
35	39,8	286	1,9	**80**	80 D4
33	42,6	290	1,6	**71**	80D 4
33	42,2	287	3,2	**90**	80D 4
31	44,6	303	0,8	**63**	80D 4
28	49,3	336	1,4	**71**	80D 4
27	51,0	367	1,5	**80**	80 D4
27	52,4	356	2,6	**90**	80D 4
26	53,4	363	1,3	**71**	80D 4
24	57,0	409	1,2	**80**	80 D4
24	57,9	394	1,2	**71**	80D 4
24	58,0	417	2,4	**100**	80 D4
23	59,5	404	2,3	**90**	80D 4
19,0	73,3	498	1,8	**90**	80D 4
19,0	73,2	526	1,9	**100**	80 D4
19,0	73,2	526	1,0	**80**	80 D4
18,3	76,1	518	0,9	**71**	80D 4
18,0	51,0	554	2,1	**100**	90 L6
18,0	51,0	554	1,0	**80**	90 L6
18,0	77	524	3,3	**112**	80D 4
17,2	80,7	549	1,7	**90**	80D 4
16,3	85,4	581	3	**112**	80D 4
16,1	57,0	619	0,8	**80**	90 L6
15,9	87,4	594	0,8	**71**	80D 4
15,9	58,0	629	1,6	**100**	90 L6
14,8	93,9	639	2,7	**112**	80D 4
14,7	94,4	642	1,4	**90**	80D 4
13,5	102,8	699	2,5	**112**	80D 4
13,0	106,7	726	1,3	**90**	80D 4
12,6	73,2	794	1,3	**100**	90 L6
12,5	110,9	754	2,3	**112**	80D 4
12,2	75,4	818	2,5	**125**	90 L6
11,4	122,3	832	1,1	**90**	80D 4
11,1	125,2	852	2,1	**112**	80D 4

1.1 kW

n_1= 2830 min^{-1} — 80B 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80D 4
n_1= 920 min^{-1} — 90L 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
10,6	131,1	892	1	90	80D 4
10,2	135,6	923	1,9	112	80D 4
9,2	151,9	1033	0,9	90	80D 4
9,0	154,8	1053	1,7	112	80D 4
8,4	109,4	1174	3,0	132	90 L6
8,4	166	1129	1,5	112	80D 4
8,4	165,2	1124	0,8	90	80D 4
7,3	125,5	1347	2,6	132	90 L6
7,1	194,9	1326	1,3	112	80D 4
6,7	136,7	1467	2,4	132	90 L6
6,2	223,5	1520	1,2	112	80D 4
6,2	149,5	1605	2,2	132	90 L6
5,6	247,9	1686	1	112	80D 4
5,6	164,6	1766	2,0	132	90 L6
5,1	180,0	1932	1,8	132	90 L6
5,1	272,4	1853	0,9	112	80D 4
4,7	298,1	2028	0,9	112	80D 4



1.7 Prestazioni motoriduttori

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

1.5 kW — n_1= 2830 min^{-1} / n_1= 1400 min^{-1} / n_1= 925 min^{-1} — 80C 2 / 90L 4 / 90LB 6

549	5,2	24,8	11,5	**80**	80 C2
412	6,9	31	7	**71**	80C 2
358	7,9	36	3,9	**63**	80C 2
337	8,4	38	6,5	**71**	80C 2
275	10,3	47	3,2	**63**	80C 2
247	11,5	52	3,0	**63**	80C 2
213	13,3	61	2,9	**63**	80C 2
191	14,8	68	2,7	**63**	80C 2
177	7,9	73	2,3	**63**	90L 4
165	17,2	78	2,4	**63**	80C 2
145	19,5	89	2,1	**63**	80C 2
136	10,3	95	2,0	**63**	90L 4
123	11,4	105	3,2	**71**	90L 4
122	11,5	106	1,8	**63**	90L 4
105	13,3	122	1,8	**63**	90L 4
100	13,9	128	3,1	**71**	90L 4
94	14,8	137	1,6	**63**	90L 4
85	16,5	152	2,6	**71**	90L 4
82	17,2	158	1,4	**63**	90L 4
75	18,7	172	2,4	**71**	90L 4
72	19,5	180	1,3	**63**	90L 4
66	21,2	206	2,9	**80**	90 L 4
61	22,9	211	2,0	**71**	90L 4
59	23,7	219	1,1	**63**	90L 4
58	24,2	235	2,6	**80**	90 L 4
52	27,1	249	1,8	**71**	90L 4
51	27,5	253	0,9	**63**	90L 4
46	30,6	282	1,6	**71**	90L 4
45	31,0	302	1,8	**80**	90 L 4
45	31,2	288	0,8	**63**	90L 4
43	32,5	300	3,0	**90**	90L 4
38	36,9	340	2,7	**90**	90L 4
38	37,1	342	1,3	**71**	90L 4
35	39,8	387	1,4	**80**	90 L 4
35	40,5	393	2,7	**100**	90 L 4
33	42,2	388	2,3	**90**	90L 4
33	42,6	392	1,2	**71**	90L 4
31	45,2	416	2,2	**90**	90L 4
28	49,3	454	1,0	**71**	90L 4
27	51,0	496	2,3	**100**	90 L 4
27	51,0	496	1,1	**80**	90 L 4
27	52,4	482	1,9	**90**	90L 4
26	53,4	491	0,9	**71**	90L 4
25	57,0	554	0,9	**80**	90 L 4
24	58,0	564	1,8	**100**	90 L 4
24	57,2	527	3,3	**112**	90L 4
24	59,5	548	1,7	**90**	90L 4
24	57,9	533	0,9	**71**	90L 4
22	64,6	594	2,9	**112**	90L 4
19,1	73,2	712	1,4	**100**	90 L 4
19,1	73,2	712	0,8	**80**	90 L 4
19,1	73,3	675	1,3	**90**	90L 4
18,6	75,4	733	2,7	**125**	90 L 4
18,2	77	709	2,5	**112**	90L 4
17,4	80,7	743	1,2	**90**	90L 4
16,4	85,4	787	2,2	**112**	90L 4
15,1	92,5	852	1,1	**90**	90L 4
14,9	93,9	865	2,0	**112**	90L 4

1.7 Gearmotors performances

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

1.5 kW — n_1= 2830 min^{-1} / n_1= 1400 min^{-1} / n_1= 925 min^{-1} — 80C 2 / 90L 4 / 90LB 6

13,6	102,8	946	1,8	**112**	90L 4
13,1	106,7	983	0,9	**90**	90L 4
12,8	109,4	1052	3,3	**132**	90 L 4
12,6	110,9	1021	1,7	**112**	90L 4
11,4	122,3	1126	0,8	**90**	90L 4
11,2	125,2	1153	1,5	**112**	90L 4
11,2	125,5	1207	2,9	**132**	90 L 4
10,3	135,6	1249	1,4	**112**	90L 4
10,2	136,7	1314	2,7	**132**	90 L 4
9,4	149,5	1438	2,4	**132**	90 L 4
9,0	154,8	1426	1,2	**112**	90L 4
8,5	164,6	1583	2,2	**132**	90 L 4
8,4	166	1529	1,1	**112**	90L 4
7,8	180,0	1732	2,0	**132**	90 L 4
7,2	194,9	1795	1,0	**112**	90L 4
6,8	136,7	1989	1,8	**132**	90LB 6
6,3	223,5	2058	0,9	**112**	90L 4
6,2	149,5	2176	1,6	**132**	90LB 6
5,6	164,6	2396	1,5	**132**	90LB 6
5,1	180,0	2621	1,4	**132**	90LB 6

1.8 kW — n_1= 2770 min^{-1} / n_1= 1400 min^{-1} / n_1= 940 min^{-1} — 80D 2 / 90LB 4 / 100B 6

538	5,2	30,4	9,3	**80**	80 D2
404	6,9	38	5,7	**71**	80D 2
350	7,9	44	3,2	**63**	80D 2
279	9,9	55	4,7	**71**	80D 2
269	10,3	57	2,6	**63**	80D 2
241	11,5	64	2,4	**63**	80D 2
208	13,3	74	2,4	**63**	80D 2
187	14,8	83	2,2	**63**	80D 2
177	7,9	87	1,9	**63**	90LB 4
167	8,4	93	3,2	**71**	90LB 4
141	9,9	110	2,9	**71**	90LB 4
136	10,3	114	1,6	**63**	90LB 4
123	11,4	126	2,7	**71**	90LB 4
122	11,5	127	1,5	**63**	90LB 4
105	13,3	147	1,5	**63**	90LB 4
100	13,9	154	2,6	**71**	90LB 4
94	14,8	164	1,3	**63**	90LB 4
85	16,5	182	2,2	**71**	90LB 4
82	17,2	190	1,2	**63**	90LB 4
75	18,7	207	2	**71**	90LB 4
72	19,5	216	1,1	**63**	90LB 4
66	21,2	247	2,4	**80**	90 LB4
61	23	254	3,2	**90**	90LB 4
61	22,9	253	1,7	**71**	90LB 4
59	23,7	262	0,9	**63**	90LB 4
58	24,2	282	2,1	**80**	90 LB4
55	25,7	284	3,2	**90**	90LB 4
52	27,1	299	1,5	**71**	90LB 4
51	27,5	304	0,8	**63**	90LB 4
49	28,8	319	2,9	**90**	90LB 4
46	30,6	338	1,4	**71**	90LB 4
45	31,0	362	3,0	**100**	90 LB4
45	31,0	362	1,5	**80**	90 LB4
43	32,5	360	2,5	**90**	90LB 4

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

1.8 kW — n_1= 2770 min^{-1} / n_1= 1400 min^{-1} / n_1= 940 min^{-1} — 80D 2 / 90LB 4 / 100B 6

38	37,1	410	1,1	**71**	90LB 4
35	39,8	464	1,2	**80**	90 LB4
35	40,5	472	2,2	**100**	90 LB4
33	42,2	466	2	**90**	90LB 4
33	42,6	470	1	**71**	90LB 4
31	45,2	500	1,8	**90**	90LB 4
28	49,3	545	0,8	**71**	90LB 4
27	51,0	595	1,9	**100**	90 LB4
27	51,0	595	0,9	**80**	90 LB4
26	53,4	590	3	**112**	90LB 4
26	53,4	590	0,8	**71**	90LB 4
25	57,0	665	0,8	**80**	90 LB4
24	58,0	677	3,0	**125**	90 LB4
24	58,0	677	1,5	**100**	90 LB4
24	57,2	632	2,8	**112**	90LB 4
24	59,5	657	1,4	**90**	90LB 4
22	64,6	713	2,5	**112**	90LB 4
19,1	73,2	854	1,2	**100**	90 LB4
19,1	73,3	810	1,1	**90**	90LB 4
18,6	75,4	879	2,3	**125**	90 LB4
18,2	77	851	2,1	**112**	90LB 4
17,4	80,7	892	1	**90**	90LB 4
16,4	85,4	944	1,9	**112**	90LB 4
15,4	90,8	1048	3,3	**132**	90LB 4
15,1	92,5	1022	0,9	**90**	90LB 4
14,9	93,9	1038	1,7	**112**	90LB 4
14,1	99,4	1147	3,1	**132**	90LB 4
13,6	102,8	1136	1,5	**112**	90LB 4
12,8	109,4	1263	2,8	**132**	90LB 4
12,6	110,9	1226	1,4	**112**	90LB 4
11,2	125,2	1384	1,3	**112**	90LB 4
11,2	125,5	1449	2,4	**132**	90LB 4
10,9	86,0	1479	3,4	**150**	100B 6
10,3	135,6	1499	1,2	**112**	90LB 4
10,2	136,7	1577	2,2	**132**	90LB 4
9,9	94,6	1626	3,1	**150**	100B 6
9,4	149,5	1726	2,0	**132**	90LB 4
9,2	101,7	1748	2,9	**150**	100B 6
9	154,8	1711	1	**112**	90LB 4
8,6	109,8	1887	2,7	**150**	100B 6
8,5	164,6	1899	1,8	**132**	90LB 4
8,4	166	1835	1	**112**	90LB 4
7,8	180,0	2078	1,7	**132**	90LB 4
7,3	129,5	2226	2,3	**150**	100B 6
7,2	194,9	2154	0,8	**112**	90LB 4
6,9	135,8	2334	3,3	**170**	100B 6
6,9	136,7	2349	1,5	**132**	100B 6
6,6	141,6	2434	2,1	**150**	100B 6
6,3	149,4	2568	3,0	**170**	100B 6
6,3	149,5	2570	1,4	**132**	100B 6
6,0	155,7	2676	1,9	**150**	100B 6
5,8	162,7	2797	2,7	**170**	100B 6
5,7	164,6	2829	1,3	**132**	100B 6
5,3	178,1	3061	2,3	**170**	100B 6
5,2	180,0	3095	1,1	**132**	100B 6
5,1	185,5	3189	1,5	**150**	100B 6
4,8	196,0	3368	2,0	**170**	100B 6
4,6	204,2	3510	1,3	**150**	100B 6

C



1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

2.2 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90L 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100A 4
n_1= 940 min^{-1} — 100BL 6

551	5.2	36	7.8	**80**	90L 2
414	6.9	46	4.8	**71**	90L 2
359	7.9	53	2.7	**63**	90L 2
338	8.4	56	4.5	**71**	90L 2
286	9.9	66	3.9	**71**	90L 2
276	10.3	68	2.2	**63**	90L 2
250	11.4	76	3.7	**71**	90L 2
248	11.5	76	2	**63**	90L 2
214	13.3	88	2	**63**	90L 2
206	6.9	92	2.9	**71**	100A 4
192	14.8	99	1.8	**63**	90L 2
182	5.2	109	2.9	**80**	100BL 6
178	7.9	106	1.6	**63**	100A 4
168	8.4	113	2.7	**71**	100A 4
142	9.9	133	2.4	**71**	100A 4
137	10.3	138	1.3	**63**	100A 4
132	7.1	151	2.6	**80**	100BL 6
124	11.4	153	2.2	**71**	100A 4
123	11.5	154	1.2	**63**	100A 4
109	13	174	3.1	**90**	100A 4
106	13.3	178	1.2	**63**	100A 4
101	14	188	3.1	**90**	100A 4
101	13.9	187	2.1	**71**	100A 4
96	14.6	207	2.9	**80**	100A 4
95	14.8	199	1.1	**63**	100A 4
86	16.5	221	1.8	**71**	100A 4
85	16.7	236	2.5	**80**	100A 4
82	17.2	230	1	**63**	100A 4
79	17.7	238	3.2	**90**	100A 4
75	18.7	251	1.6	**71**	100A 4
72	19.5	262	0.9	**63**	100A 4
70	20.1	270	2.9	**90**	100A 4
66	21.2	300	2.0	**80**	100A 4
61	23	308	2.7	**90**	100A 4
61	22.9	308	1.4	**71**	100A 4
58	24.2	342	1.8	**80**	100A 4
55	25.7	344	2.6	**90**	100A 4
52	27.1	363	1.3	**71**	100A 4
49	28.8	387	2.4	**90**	100A 4
46	30.6	410	1.1	**71**	100A 4
45	31.0	439	2.5	**100**	100A 4
45	31.0	439	1.3	**80**	100A 4
43	32.5	436	2.1	**90**	100A 4
38	36.9	495	1.8	**90**	100A 4
38	37.1	497	0.9	**71**	100A 4
35	39.8	563	1.0	**80**	100A 4
35	40.5	573	1.8	**100**	100A 4
33	42.2	565	1.6	**90**	100A 4
33	42.6	571	0.8	**71**	100A 4
31	45.2	606	1.5	**90**	100A 4
30	46.8	627	2.8	**112**	100A 4
28	51.0	723	1.6	**100**	100A 4
28	51.0	723	0.8	**80**	100A 4
27	52.4	702	1.3	**90**	100A 4
27	52.6	744	3.1	**125**	100A 4
26	53.4	716	2.4	**112**	100A 4
25	57.2	768	2.3	**112**	100A 4
24	58.0	821	2.4	**125**	100A 4
24	58.0	821	1.2	**100**	100A 4

2.2 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90L 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100A 4
n_1= 940 min^{-1} — 100BL 6

24	59.5	797	1.1	**90**	100A 4
22	64.6	866	2	**112**	100A 4
19.3	73.2	1036	1.0	**100**	100A 4
19.2	73.3	983	0.9	**90**	100A 4
18.7	75.4	1067	1.9	**125**	100A 4
18.5	76.3	1068	3.3	**132**	100A 4
18.4	51.0	1084	1.1	**100**	100BL 6
18.3	77	1033	1.7	**112**	100A 4
17.9	52.6	1116	2.1	**125**	100BL 6
17.5	80.7	1082	0.8	**90**	100A 4
17.0	83.0	1163	3.0	**132**	100A 4
16.5	85.4	1146	1.5	**112**	100A 4
16.2	58.0	1232	1.6	**125**	100BL 6
16.2	58.0	1232	0.8	**100**	100BL 6
15.5	90.8	1272	2.8	**132**	100A 4
15	93.9	1259	1.4	**112**	100A 4
14.2	99.4	1392	2.5	**132**	100A 4
13.7	102.8	1378	1.3	**112**	100A 4
13.0	72.3	1536	2.6	**140**	100BL 6
12.9	109.4	1532	2.3	**132**	100A 4
12.8	109.8	1538	3.3	**150**	100A 4
12.7	110.9	1487	1.2	**112**	100A 4
12.5	75.4	1601	1.3	**125**	100BL 6
11.9	78.7	1653	3.1	**150**	100BL 6
11.3	125.2	1679	1	**112**	100A 4
11.2	125.5	1758	2.0	**132**	100A 4
10.9	129.5	1813	2.8	**150**	100A 4
10.4	135.6	1819	1	**112**	100A 4
10.3	136.7	1914	1.8	**132**	100A 4
10.0	141.6	1983	2.5	**150**	100A 4
9.4	149.5	2094	1.7	**132**	100A 4
9.2	101.7	2137	2.4	**150**	100BL 6
9.1	154.8	2076	0.8	**112**	100A 4
9.1	155.7	2181	2.3	**150**	100A 4
8.7	162.7	2279	3.3	**170**	100A 4
8.6	164.6	2305	1.5	**132**	100A 4
8.5	166	2227	0.8	**112**	100A 4
7.9	178.1	2494	2.8	**170**	100A 4
7.8	180.0	2522	1.4	**132**	100A 4
7.6	185.5	2599	1.8	**150**	100A 4
7.6	124.1	2607	2.9	**170**	100BL 6
7.2	196.0	2745	2.4	**170**	100A 4
6.9	204.2	2860	1.6	**150**	100A 4
6.9	136.7	2871	1.2	**132**	100BL 6
6.6	141.6	2974	1.7	**150**	100BL 6
6.3	149.4	3139	2.4	**170**	100BL 6
6.3	149.5	3141	1.1	**132**	100BL 6
6.0	155.7	3271	1.6	**150**	100BL 6
5.8	162.7	3419	2.2	**170**	100BL 6
5.7	164.6	3458	1.0	**132**	100BL 6
5.3	178.1	3741	1.9	**170**	100BL 6
5.2	180.0	3783	0.9	**132**	100BL 6
5.1	185.5	3898	1.2	**150**	100BL 6
4.8	196.0	4117	1.6	**170**	100BL 6
4.6	204.2	4290	1.1	**150**	100BL 6

3 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90LB 2
n_1= 1420 min^{-1} — 100B 4
n_1= 940 min^{-1} — 112B 6

551	5.2	49.4	5.8	**80**	90LB 2
414	6.9	62	3.5	**71**	90LB 2
359	7.9	72	1.9	**63***	90LB 2
338	8.4	76	3.3	**71**	90LB 2
286	9.9	90	2.9	**71**	90LB 2
276	10.3	93	1.6	**63***	90LB 2
276	5.2	99	3.1	**80**	100B 4
250	11.4	103	2.7	**71**	90LB 2
248	11.5	104	1.5	**63***	90LB 2
214	13.3	121	1.5	**63***	90LB 2
207	6.9	125	2.2	**71**	100B 4
200	7.1	136	2.8	**80**	100B 4
197	7.2	131	3.3	**90**	100B 4
192	14.8	135	1.3	**63***	90LB 2
180	7.9	144	1.2	**63***	100B 4
169	8.4	153	2	**71**	100B 4
157	9	164	2.7	**90**	100B 4
143	9.9	180	1.8	**71**	100B 4
142	10.0	191	2.6	**80**	100B 4
140	10.1	184	2.7	**90**	100B 4
138	10.3	187	1	**63***	100B 4
125	11.4	207	1.6	**71**	100B 4
124	11.5	208	2.5	**90**	100B 4
124	11.5	208	0.9	**63***	100B 4
119	11.9	229	2.4	**80**	100B 4
109	13	236	2.3	**90**	100B 4
107	13.3	241	0.9	**63***	100B 4
102	13.9	253	1.6	**71**	100B 4
101	14	254	2.3	**90**	100B 4
97	14.6	281	2.1	**80**	100B 4
96	14.8	269	0.8	**63***	100B 4
90	15.7	285	2.5	**90**	100B 4
86	16.5	299	1.3	**71**	100B 4
85	16.7	320	1.9	**80**	100B 4
80	17.7	322	2.3	**90**	100B 4
76	18.7	340	1.2	**71**	100B 4
71	20.1	366	2.2	**90**	100B 4
68	20.9	380	3.4	**112**	100B 4
67	21.2	407	2.8	**100**	100B 4
67	21.2	407	1.5	**80**	100B 4
62	23	418	2	**90**	100B 4
62	22.9	416	1	**71**	100B 4
60	23.6	429	3.1	**112**	100B 4
59	24.2	463	1.3	**80**	100B 4
58	24.6	471	2.5	**100**	100B 4
55	25.6	465	3	**112**	100B 4
55	25.7	466	1.9	**90**	100B 4
52	27.1	492	0.9	**71**	100B 4
49	28.8	524	1.7	**90**	100B 4
48	29.4	534	3.3	**112**	100B 4
46	30.6	555	0.8	**71**	100B 4
46	31.0	595	1.9	**100**	100B 4
46	31.0	595	0.9	**80**	100B 4
44	32.5	591	1.5	**90**	100B 4
43	32.8	595	2.9	**112**	100B 4
37	38.2	694	2.5	**112**	100B 4
35	40.5	775	2.6	**125**	100B 4
35	40.5	775	1.4	**100**	100B 4

1.7 Prestazioni motoriduttori

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
3 kW		n_1= 2840 min^{-1} n_1= 1420 min^{-1} n_1= 940 min^{-1}		90LB 2 100B 4 112B 6	
34	42.2	766	1.2	**90**	100B 4
33	43.2	784	2.2	**112**	100B 4
31	45.2	821	1.1	**90**	100B 4
30	46.8	849	2.1	**112**	100B 4
28	51.0	978	1.2	**100**	100B 4
27	52.6	1008	2.3	**125**	100B 4
27	53.4	969	1.8	**112**	100B 4
27	52.4	951	1	**90**	100B 4
25	57.2	1039	1.7	**112**	100B 4
25	57.3	1087	3.2	**132**	100B 4
24	58.0	1112	1.8	**125**	100B 4
24	58.0	1112	0.9	**100**	100B 4
24	59.5	1080	0.8	**90**	100B 4
22	64.6	1172	1.5	**112**	100B 4
22	65.1	1235	2.8	**132**	100B 4
20	72.3	1386	2.9	**140**	100B 4
18.8	75.4	1445	1.4	**125**	100B 4
18.6	76.3	1446	2.4	**132**	100B 4
18.4	51.0	1478	0.8	**100**	112B 6
18.4	77	1399	1.3	**112**	100B 4
18.3	51.3	1485	3.1	**140**	112B 6
18.0	78.7	1492	3.4	**150**	100B 4
17.9	52.6	1522	1.5	**125**	112B 6
17.1	83.0	1575	2.2	**132**	100B 4
16.6	85.4	1551	1.1	**112**	100B 4
16.5	86.0	1632	3.1	**150**	100B 4
16.4	57.4	1662	2.6	**140**	112B 6
16.2	58.0	1680	1.2	**125**	112B 6
15.6	90.8	1723	2.0	**132**	100B 4
15.1	93.9	1705	1	**112**	100B 4
15.0	94.6	1794	2.8	**150**	100B 4
14.3	99.4	1885	1.9	**132**	100B 4
14.0	101.7	1929	2.6	**150**	100B 4
13.8	102.8	1866	0.9	**112**	100B 4
13.0	72.3	2094	1.9	**140**	112B 6
13.0	109.4	2075	1.7	**132**	100B 4
12.9	109.8	2082	2.4	**150**	100B 4
12.8	110.9	2014	0.9	**112**	100B 4
12.5	75.4	2183	0.9	**125**	112B 6
11.4	124.1	2353	3.2	**170**	100B 4
11.3	125.5	2381	1.5	**132**	100B 4
11.0	129.5	2455	2.0	**150**	100B 4
10.5	135.8	2575	2.9	**170**	100B 4
10.4	136.7	2592	1.4	**132**	100B 4
10.0	141.6	2685	1.9	**150**	100B 4
9.5	149.4	2834	2.6	**170**	100B 4
9.5	149.5	2835	1.2	**132**	100B 4
9.1	155.7	2953	1.7	**150**	100B 4
8.7	162.7	3086	2.4	**170**	100B 4
8.6	164.6	3121	1.1	**132**	100B 4
8.0	178.1	3377	2.0	**170**	100B 4
7.9	180.0	3415	1.0	**132**	100B 4
7.7	185.5	3519	1.4	**150**	100B 4
7.2	196.0	3716	1.8	**170**	100B 4
7.0	204.2	3873	1.2	**150**	100B 4
6.9	135.8	3890	2.0	**170**	112B 6
6.9	136.7	3915	0.9	**132**	112B 6
6.6	141.6	4056	1.3	**150**	112B 6

1.7 Gearmotors performances

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
3 kW		n_1= 2840 min^{-1} n_1= 1420 min^{-1} n_1= 940 min^{-1}		90LB 2 100B 4 112B 6	
6.3	149.4	4281	1.8	170	112B 6
6.3	149.5	4283	0.8	132	112B 6
6.0	155.7	4461	1.1	150	112B 6
5.8	162.7	4662	1.6	170	112B 6
5.7	164.6	4715	0.8	132	112B 6
5.3	178.1	5101	1.4	170	112B 6
5.1	185.5	5316	0.9	150	112B 6
4.8	196.0	5614	1.2	170	112B 6
4.6	204.2	5850	0.8	150	112B 6
4 kW		n_1= 2860 min^{-1} n_1= 1410 min^{-1}		100B 2 100BL 4	
555	5.2	65	4.3	**80**	100 B2
417	6.9	82	2.7	**71***	100B 2
362	7.9	95	1.5	**63***	100B 2
340	8.4	101	2.5	**71***	100B 2
317	9	109	3.2	**90**	100B 2
288	9.9	119	2.2	**71***	100B 2
282	10.1	122	2.9	**90**	100B 2
278	10.3	124	1.2	**63***	100B 2
274	5.2	133	2.3	**80**	100 BL4
251	11.4	137	2	**71***	100B 2
249	11.5	138	1.1	**63***	100B 2
220	13	156	2.6	**90**	100B 2
206	6.9	167	1.6	**71***	100BL 4
198	7.1	183	2.1	**80**	100 BL4
195	7.2	176	2.4	**90**	100BL 4
178	7.9	193	0.9	**63***	100BL 4
172	16.7	212	2.6	**80**	100 B2
168	8.4	205	1.5	**71***	100BL 4
159	8.9	217	3.3	**112**	100BL 4
156	9	220	2	**90**	100BL 4
142	9.9	242	1.3	**71***	100BL 4
141	10.0	257	1.9	**80**	100 BL4
139	10.1	247	2	**90**	100BL 4
124	11.4	277	1.2	**71***	100BL 4
123	11.5	279	1.9	**90**	100BL 4
120	11.8	287	3	**112**	100BL 4
118	11.9	307	1.8	**80**	100 BL4
109	13	317	1.7	**90**	100BL 4
108	13.1	320	2.8	**112**	100BL 4
101	14	341	1.7	**90**	100BL 4
101	13.9	340	1.2	**71***	100BL 4
96	14.6	377	3.1	**100**	100 BL4
96	14.6	377	1.6	**80**	100 BL4
90	15.7	383	1.9	**90**	100BL 4
88	16.1	393	3	**112**	100BL 4
86	16.5	401	1	**71***	100BL 4
85	16.7	429	1.4	**80**	100 BL4
83	17.0	437	2.7	**100**	100 BL4
79	17.9	438	2.8	**112**	100BL 4
79	17.7	433	1.7	**90**	100BL 4
75	18.7	456	0.9	**71***	100BL 4
70	20.1	491	1.6	**90**	100BL 4
67	20.9	510	2.5	**112**	100BL 4
66	21.2	546	2.1	**100**	100 BL4

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
4 kW		n_1= 2860 min^{-1} n_1= 1410 min^{-1}		100B 2 100BL 4	
66	21.2	546	1.1	**80**	100 BL4
63	22.3	543	3.2	**112**	100BL 4
61	23	561	1.5	**90**	100BL 4
60	23.6	576	2.3	**112**	100BL 4
58	24.2	622	1.0	**80**	100 BL4
57	24.6	633	1.9	**100**	100 BL4
55	25.6	624	2.2	**112**	100BL 4
55	25.7	626	1.4	**90**	100BL 4
49	28.8	703	1.3	**90**	100BL 4
48	29.4	717	2.4	**112**	100BL 4
45	31.0	798	1.4	**100**	100 BL4
44	31.9	822	2.7	**125**	100 BL4
43	32.8	800	2.2	**112**	100BL 4
43	32.5	793	1.1	**90**	100BL 4
38	36.9	900	1	**90**	100BL 4
37	38.2	932	1.9	**112**	100BL 4
35	40.5	1041	2.0	**125**	100 BL4
35	40.5	1041	1.0	**100**	100 BL4
34	41.7	1063	3.3	**132**	100BL 4
33	43.2	1053	1.7	**112**	100BL 4
33	42.2	1028	0.9	**90**	100BL 4
31	44.9	1144	3.1	**132**	100BL 4
31	45.2	1102	0.8	**90**	100BL 4
30	46.8	1140	1.5	**112**	100BL 4
28	51.0	1314	0.9	**100**	100 BL4
27	52.6	1353	1.7	**125**	100 BL4
27	52.6	1340	2.6	**132**	100BL 4
26	53.4	1301	1.3	**112**	100BL 4
25	57.3	1459	2.4	**132**	100BL 4
25	57.4	1477	2.8	**140**	100 BL4
24	58.0	1493	1.3	**125**	100 BL4
24	59.4	1512	3.3	**150**	100BL 4
22	64.6	1574	1.1	**112**	100BL 4
22	65.1	1659	2.1	**132**	100BL 4
21	66.7	1699	2.9	**150**	100BL 4
19	72.3	1861	2.1	**140**	100 BL4
19	75.4	1940	1.0	**125**	100 BL4
18.5	76.3	1942	1.8	**132**	100BL 4
18.3	77	1878	0.9	**112**	100BL 4
17.9	78.7	2003	2.5	**150**	100BL 4
17.0	83.0	2115	1.7	**132**	100BL 4
16.5	85.4	2083	0.8	**112**	100BL 4
16.4	86.0	2191	2.3	**150**	100BL 4
15.8	89.4	2277	3.3	**170**	100BL 4
15.5	90.8	2313	1.5	**132**	100BL 4
14.9	94.6	2409	2.1	**150**	100BL 4
14.3	98.4	2506	3.0	**170**	100BL 4
14.2	99.4	2532	1.4	**132**	100BL 4
13.9	101.7	2590	1.9	**150**	100BL 4
12.9	109.4	2786	1.3	**132**	100BL 4
12.8	109.8	2796	1.8	**150**	100BL 4
12.4	113.9	2901	2.6	**170**	100BL 4
11.4	124.1	3160	2.4	**170**	100BL 4
11.2	125.5	3197	1.1	**132**	100BL 4
10.9	129.5	3297	1.5	**150**	100BL 4
10.4	135.8	3457	2.2	**170**	100BL 4
10.3	136.7	3480	1.0	**132**	100BL 4
10.0	141.6	3605	1.4	**150**	100BL 4

1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

4 kW — n_1= 2860 min^{-1}, n_1= 1410 min^{-1} — 100B 2, 100BL 4

9.4	149.4	3805	2.0	**170**	100BL 4
9.4	149.5	3807	0.9	**132**	100BL 4
9.1	155.7	3965	1.3	**150**	100BL 4
8.7	162.7	4144	1.8	**170**	100BL 4
8.6	164.6	4191	0.8	**132**	100BL 4
7.9	178.1	4534	1.5	**170**	100BL 4
7.8	180.0	4585	0.8	**132**	100BL 4
7.6	185.5	4725	1.0	**150**	100BL 4
7.2	196.0	4990	1.3	**170**	100BL 4
6.9	204.2	5200	0.9	**150**	100BL 4

5.5 kW — n_1= 2880 min^{-1}, n_1= 1400 min^{-1} — 112B 2, 112BL 4

559	5.2	89	3.2	**80**	112 B2
420	6.9	113	2	**71***	112B 2
405	7.1	123	2.8	**80**	112 B2
399	7.2	118	2.7	**90**	112B 2
343	8.4	138	1.8	**71***	112B 2
319	9	148	2.4	**90**	112B 2
290	9.9	163	1.6	**71***	112B 2
289	10.0	173	2.7	**80**	112 B2
284	10.1	167	2.1	**90**	112B 2
272	5.2	184	2.7	**100**	112BL4
272	5.2	184	1.7	**80**	112BL4
253	11.4	187	1.5	**71***	112B 2
251	11.5	188	2.1	**90**	112B 2
204	6.9	232	1.2	**71***	112BL4
197	7.1	253	1.5	**80**	112BL4
197	14.6	254	2.2	**80**	112 B2
194	7.2	244	1.8	**90**	112BL4
189	7.4	264	2.9	**100**	112BL4
183	7.7	258	2.6	**112**	112BL4
173	16.7	289	1.9	**80**	112 B2
167	8.4	284	1.1	**71***	112BL4
157	8.9	300	2.4	**112**	112BL4
155	9	305	1.5	**90**	112BL4
141	9.9	335	1	**71***	112BL4
140	10.0	355	2.8	**100**	112BL4
140	10.0	355	1.4	**80**	112BL4
138	10.1	343	1.5	**90**	112BL4
123	11.4	384	0.9	**71***	112BL4
122	11.5	387	1.3	**90**	112BL4
119	11.8	397	2.1	**112**	112BL4
117	11.9	426	1.3	**80**	112BL4
117	24.6	426	2.6	**100**	112 B2
115	12.2	434	2.3	**100**	112BL4
108	13	439	1.2	**90**	112BL4
107	13.1	443	2	**112**	112BL4
100	14	472	1.2	**90**	112BL4
100	13.9	471	0.8	**71***	112BL4
96	14.6	522	2.2	**100**	112BL4
96	14.6	522	1.2	**80**	112BL4
89	15.7	531	1.4	**90**	112BL4
87	16.1	544	2.1	**112**	112BL4
84	16.7	594	1.0	**80**	112BL4
83	17.0	605	2.0	**100**	112BL4
79	17.7	599	1.3	**90**	112BL4

5.5 kW — n_1= 2880 min^{-1}, n_1= 1400 min^{-1} — 112B 2, 112BL 4

78	17.9	633	2.8	**132**	112BL4
78	17.9	606	2	**112**	112BL4
70	20.1	680	1.2	**90**	112BL4
69	20.3	714	2.8	**132**	112BL4
67	20.9	706	1.8	**112**	112BL4
66	21.2	756	2.8	**125**	112BL4
66	21.2	756	1.5	**100**	112BL4
66	21.2	756	0.8	**80**	112BL4
65	21.7	764	2.9	**132**	112BL4
63	22.3	751	2.3	**112**	112BL4
61	23	776	1.1	**90**	112BL4
59	23.6	798	1.7	**112**	112BL4
58	24.3	858	2.7	**132**	112BL4
57	24.6	876	2.6	**125**	112BL4
57	24.6	876	1.4	**100**	112BL4
55	25.6	864	1.6	**112**	112BL4
55	25.7	866	1	**90**	112BL4
51	27.5	968	2.8	**132**	112BL4
49	28.8	974	0.9	**90**	112BL4
48	29.4	993	1.8	**112**	112BL4
45	31.0	1106	1.0	**100**	112BL4
45	31.2	1100	2.9	**132**	112BL4
44	31.9	1139	2.0	**125**	112BL4
43	32.8	1107	1.6	**112**	112BL4
43	32.5	1099	0.8	**90**	112BL4
39	36.3	1280	2.7	**132**	112BL4
37	38.2	1291	1.4	**112**	112BL4
35	40.5	1442	1.4	**125**	112BL4
34	40.7	1451	2.8	**140**	112BL4
34	41.7	1472	2.4	**132**	112BL4
33	42.6	1504	3.3	**150**	112BL4
32	43.2	1458	1.2	**112**	112BL4
31	44.9	1585	2.2	**132**	112BL4
30	46.0	1624	3.1	**150**	112BL4
30	46.8	1579	1.1	**112**	112BL4
27	51.3	1828	2.5	**140**	112BL4
27	52.6	1874	1.2	**125**	112BL4
27	52.6	1856	1.9	**132**	112BL4
26	53.4	1802	1	**112**	112BL4
26	54.3	1914	2.6	**150**	112BL4
25	113.9	1953	3.5	**170**	112B 2
24	57.3	2021	1.7	**132**	112BL4
24	57.4	2046	2.1	**140**	112BL4
24	58.0	2068	1.0	**125**	112BL4
24	57.2	1933	0.9	**112**	112BL4
22	64.6	2180	0.8	**112**	112BL4
21	65.1	2297	1.5	**132**	112BL4
21	66.7	2353	2.1	**150**	112BL4
20	68.9	2430	3.1	**170**	112BL4
19	72.3	2578	1.6	**140**	112BL4
18.7	75.0	2646	2.8	**170**	112BL4
18.4	76.3	2690	1.3	**132**	112BL4
17.1	81.7	2882	2.6	**170**	112BL4
16.9	83.0	2928	1.2	**132**	112BL4
16.3	86.0	3034	1.6	**150**	112BL4
15.7	89.4	3154	2.4	**170**	112BL4
15.4	90.8	3204	1.1	**132**	112BL4
14.8	94.6	3336	1.5	**150**	112BL4
14.1	99.4	3506	1.0	**132**	112BL4

5.5 kW — n_1= 2880 min^{-1}, n_1= 1400 min^{-1} — 112B 2, 112BL 4

13.8	101.7	3587	1.4	**150**	112BL4
12.8	109.4	3858	0.9	**132**	112BL4
12.8	109.8	3872	1.3	**150**	112BL4
11.3	124.1	4375	1.7	**170**	112BL4
11.2	125.5	4427	0.8	**132**	112BL4
9.9	141.6	4993	1.0	**150**	112BL4
7.9	178.1	6279	1.1	**170**	112BL4

1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

7.5 kW — n_1= 2860 min^{-1} / n_1= 1440 min^{-1} — 112BL 2 / 132M 4

555	5.2	122.6	2.3	**80**	112BL2
417	6.9	155	1.4	**71***	112BL 2
402	7.1	169.2	2.1	**80**	112BL2
396	7.2	163	2	**90***	112BL 2
374	7.7	172	3.1	**112**	112BL 2
340	8.4	189	1.3	**71***	112BL 2
322	8.9	200	2.9	**112**	112BL 2
317	9	204	1.7	**90***	112BL 2
288	9.9	224	1.2	**71***	112BL 2
287	10.0	237.1	1.9	**80**	112BL2
282	10.1	229	1.6	**90***	112BL 2
280	5.2	243.4	2.1	**100**	132M4
251	11.4	256	1.1	**71***	112BL 2
250	11.5	258	1.5	**90***	112BL 2
243	11.8	265	2.6	**112**	112BL 2
239	11.9	284.1	1.8	**80**	112BL2
220	13	293	1.4	**90***	112BL 2
218	13.1	295	2.4	**112**	112BL 2
205	13.9	314	1	**71***	112BL 2
200	7.2	323	1.3	**90***	132M 4
195	14.6	348.2	3.0	**100**	112BL2
195	14.6	348.2	1.6	**80**	112BL2
194	7.4	350.4	2.2	**100**	132M4
188	7.7	343	2	**112**	132M 4
178	16.1	363	2.6	**112**	112BL 2
172	16.7	396.7	1.4	**80**	112BL2
169	17.0	403.6	2.7	**100**	112BL2
162	8.9	398	1.8	**112**	132M 4
159	9	404	1.1	**90***	132M 4
144	10.0	471.0	2.1	**100**	132M4
142	10.1	454	1.1	**90***	132M 4
135	21.2	504.7	2.1	**100**	112BL2
135	21.2	504.7	1.1	**80**	112BL2
126	11.5	513	1	**90***	132M 4
122	11.8	526	1.6	**112**	132M 4
118	12.2	574.8	1.7	**100**	132M4
111	13	582	0.9	**90***	132M 4
110	13.1	587	1.5	**112**	132M 4
103	14	626	0.9	**90***	132M 4
98	14.6	691.6	1.7	**100**	132M4
92	15.7	704	1	**90***	132M 4
90	16.0	747	2.3	**132**	132M 4
89	16.1	721	1.6	**112**	132M 4
85	17.0	802	2.9	**125**	132M4
85	17.0	802	1.5	**100**	132M4
81	17.7	794	0.9	**90***	132M 4
80	17.9	839	2.1	**132**	132M 4
80	17.9	803	1.6	**112**	132M 4
72	20.1	901	0.9	**90***	132M 4
71	20.3	947	2.1	**132**	132M 4
69	20.9	937	1.4	**112**	132M 4
68	21.2	1002	2.1	**125**	132M4
68	21.2	1002	1.1	**100**	132M4
67	21.7	1012	2.2	**132**	132M 4
65	22.3	996	1.8	**112**	132M 4
63	23	1029	0.8	**90***	132M 4
61	23.6	1058	1.3	**112**	132M 4
59	24.3	1137	2.0	**132**	132M 4
59	24.6	1162	2.0	**125**	132M4

7.5 kW — n_1= 2860 min^{-1} / n_1= 1440 min^{-1} — 112BL 2 / 132M 4

59	24.6	1162	1.0	**100**	132M4
56	25.6	1146	1.2	**112**	132M 4
56	25.7	1149	0.8	**90***	132M 4
52	27.5	1283	2.1	**132**	132M 4
51	28.0	1324	3.8	**160**	132M4
49	29.4	1317	1.3	**112**	132M 4
48	30.3	1416	3.5	**150**	132M 4
47	30.5	1442	5.1	**180**	132M4
47	30.5	1442	3.7	**160**	132M4
46	31.0	1466	0.8	**100**	132M4
46	31.2	1458	2.2	**132**	132M 4
45	31.9	1509	1.5	**125**	132M4
44	32.8	1468	1.2	**112***	132M 4
43	33.4	1578	5.1	**180**	132M4
43	33.4	1578	3.8	**160**	132M4
43	33.4	1578	2.8	**140**	132M4
42	34.5	1613	3.1	**150**	132M 4
40	36.3	1697	2.1	**132**	132M 4
39	36.7	1736	5.1	**180**	132M4
39	36.7	1736	3.7	**160**	132M4
39	36.9	1726	2.9	**150**	132M 4
38	38.2	1711	1	**112***	132M 4
36	40.5	1912	1.1	**125**	132M4
35	40.7	1924	5.1	**180**	132M4
35	40.7	1924	3.5	**160**	132M4
35	40.7	1924	2.1	**140**	132M4
35	41.7	1951	1.8	**132**	132M 4
34	42.6	1994	2.5	**150**	132M 4
33	43.2	1933	0.9	**112**	132M 4
32	44.9	2101	1.7	**132**	132M 4
32	45.6	2130	3.5	**170**	132M 4
31	46.0	2152	2.3	**150**	132M 4
29	49.8	2331	3.2	**170**	132M 4
28	51.3	2423	1.9	**140**	132M4
27	52.6	2484	0.9	**125**	132M4
27	52.6	2461	1.4	**132**	132M 4
27	54.3	2538	2.0	**150**	132M 4
27	54.3	2538	3.0	**170**	132M 4
25	57.3	2679	1.3	**132**	132M 4
25	57.4	2712	1.5	**140**	132M4
24	59.4	2775	1.8	**150**	132M 4
22	64.0	2994	3.5	**190**	132M 4
22	64.0	2994	2.5	**170**	132M 4
22	65.1	3045	1.1	**132**	132M 4
22	66.7	3119	1.6	**150**	132M 4
21	68.9	3222	3.3	**190**	132M 4
21	68.9	3222	2.3	**170**	132M 4
20	72.3	3417	1.2	**140**	132M4
19.2	75.0	3508	2.1	**170**	132M 4
19.2	75.0	3508	3.0	**190**	132M 4
18.9	76.3	3566	1.0	**132**	132M 4
18.3	78.7	3678	1.4	**150**	132M 4
17.6	81.7	3821	2.7	**190**	132M 4
17.6	81.7	3821	2.0	**170**	132M 4
17.3	83.0	3882	0.9	**132**	132M 4
16.7	86.0	4022	1.2	**150**	132M 4
16.1	89.4	4181	2.5	**190**	132M 4
16.1	89.4	4181	1.8	**170**	132M 4
15.9	90.8	4247	0.8	**132**	132M 4

7.5 kW — n_1= 2860 min^{-1} / n_1= 1440 min^{-1} — 112BL 2 / 132M 4

15.2	94.6	4423	1.1	**150**	132M 4
14.7	97.9	4575	2.3	**190**	132M 4
14.6	98.4	4601	1.6	**170**	132M 4
14.5	99.4	4648	0.8	**132**	132M 4
14.2	101.7	4755	1.1	**150**	132M 4
13.2	109.4	5115	0.7	**132**	132M 4
13.1	109.8	5134	1.0	**150**	132M 4
12.6	113.9	5327	2.0	**190**	132M 4
12.6	113.9	5327	1.4	**170**	132M 4
11.6	124.1	5801	1.3	**170**	132M 4
11.6	124.1	5801	1.8	**190**	132M 4
11.1	129.5	6053	0.8	**150**	132M 4
10.6	135.8	6348	1.7	**190**	132M 4
10.6	135.8	6348	1.2	**170**	132M 4
10.2	141.6	6619	0.8	**150**	132M 4
9.7	147.8	6913	1.5	**190**	132M 4
9.6	149.4	6986	1.1	**170**	132M 4
9.2	155.7	7280	0.7	**150**	132M 4
8.9	162.7	7607	1.4	**190**	132M 4
8.9	162.7	7607	1.0	**170**	132M 4
8.1	178.1	8325	1.2	**190**	132M 4
8.1	178.1	8325	0.8	**170**	132M 4
7.3	196.0	9162	1.1	**190**	132M 4
7.3	196.0	9162	0.7	**170**	132M 4

9.2 kW

n_1= 1450 min^{-1} — 132ML 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
281	5.2	293	1.7	**100**	132ML4
201	7.2	393	1.1	**90***	132ML 4
196	7.4	422	3.1	**125**	132ML4
196	7.4	422	1.8	**100**	132ML4
189	7.7	417	1.6	**112**	132ML 4
163	8.9	485	1.5	**112**	132ML 4
161	9	492	0.9	**90***	132ML 4
145	10.0	568	1.7	**100**	132ML4
143	10.1	553	0.9	**90***	132ML 4
143	10.2	579	3.1	**125**	132ML4
127	11.5	625	0.8	**90***	132ML 4
123	11.8	641	1.3	**112**	132ML 4
119	12.2	693	2.7	**125**	132ML4
119	12.2	693	1.4	**100**	132ML4
111	13.1	715	1.2	**112**	132ML 4
99	14.6	834	2.6	**125**	132ML4
99	14.6	834	1.4	**100**	132ML4
92	15.7	895	3.0	**150**	132ML 4
92	15.7	857	0.8	**90***	132ML 4
91	16.0	910	1.9	**132**	132ML 4
90	16.1	878	1.3	**112**	132ML 4
85	17.0	966	2.4	**125**	132ML4
85	17.0	966	1.2	**100**	132ML4
82	17.7	968	0.8	**90***	132ML 4
81	17.9	979	1.3	**112**	132ML 4
81	17.9	1022	1.8	**132**	132ML 4
78	18.6	1061	3.0	**150**	132ML 4
72	20.3	1153	1.7	**132**	132ML 4
69	20.9	1141	1.1	**112**	132ML 4
68	21.2	1208	1.8	**125**	132ML4
68	21.2	1208	1.0	**100**	132ML4
67	21.6	1228	3.2	**150**	132ML 4
67	21.7	1233	1.8	**132**	132ML 4
63	22.9	1302	3.2	**150**	132ML 4
61	23.6	1288	1	**112**	132ML 4
60	24.3	1385	1.7	**132**	132ML 4
59	24.6	1400	1.6	**125**	132ML4
59	24.6	1400	0.9	**100**	132ML4
59	24.6	1402	3.1	**140**	132ML4
57	25.6	1395	1	**112**	132ML 4
56	25.9	1472	3.1	**150**	132ML 4
53	27.5	1563	1.7	**132**	132ML 4
52	28.0	1596	3.1	**160**	132ML4
49	29.4	1604	1.1	**112**	132ML 4
48	30.3	1725	2.9	**150**	132ML 4
48	30.5	1738	4.3	**180**	132ML4
48	30.5	1738	3.1	**160**	132ML4
47	31.2	1776	1.8	**132**	132ML 4
45	31.9	1819	1.2	**125**	132ML4
44	32.8	1788	1	**112**	132ML 4
43	33.4	1902	4.3	**180**	132ML4
43	33.4	1902	3.2	**160**	132ML4
43	33.4	1902	2.3	**140**	132ML4
42	34.5	1964	2.5	**150**	132ML 4
40	36.3	2067	1.7	**132**	132ML 4
39	36.7	2093	4.3	**180**	132ML4
39	36.7	2093	3.1	**160**	132ML4
39	36.9	2103	2.4	**150**	132ML 4
38	38.2	2085	0.8	**112**	132ML 4
36	40.5	2304	0.9	**125**	132ML4

9.2 kW

n_1= 1450 min^{-1} — 132ML 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
36	40.7	2319	4.2	**180**	132ML4
36	40.7	2319	2.9	**160**	132ML4
36	40.7	2319	1.8	**140**	132ML4
35	41.7	2377	1.5	**132**	132ML 4
35	41.8	2383	3.1	**170**	132ML 4
34	42.6	2429	2.1	**150**	132ML 4
32	44.9	2559	1.4	**132**	132ML 4
32	45.6	2595	2.9	**170**	132ML 4
31	46.0	2622	1.9	**150**	132ML 4
29	49.8	2839	2.6	**170**	132ML 4
28	51.3	2921	1.5	**140**	132ML4
28	52.6	2994	0.8	**125**	132ML4
28	52.6	2997	1.2	**132**	132ML 4
27	54.3	3092	1.6	**150**	132ML 4
27	54.3	3092	3.4	**190**	132ML 4
27	54.3	3092	2.4	**170**	132ML 4
25	57.3	3263	1.1	**132**	132ML 4
25	57.4	3270	1.3	**140**	132ML4
24	59.4	3381	1.5	**150**	132ML 4
23	64.0	3648	2.9	**190**	132ML 4
23	64.0	3648	2.1	**170**	132ML 4
22	65.1	3709	0.9	**132**	132ML 4
22	66.7	3800	1.3	**150**	132ML 4
21	68.9	3925	2.7	**190**	132ML 4
21	68.9	3925	1.9	**170**	132ML 4
20	72.3	4119	1.0	**140**	132ML4
19.3	75.0	4274	1.8	**170**	132ML 4
19	75.0	4274	2.5	**190**	132ML 4
19.0	76.3	4344	0.8	**132**	132ML 4
18.4	78.7	4481	1.1	**150**	132ML 4
17.7	81.7	4654	2.3	**190**	132ML 4
18	81.7	4654	1.6	**170**	132ML 4
17.5	83.0	4730	0.7	**132**	132ML 4
16.9	86.0	4900	1.0	**150**	132ML 4
16.2	89.4	5093	2.1	**190**	132ML 4
16.2	89.4	5093	1.5	**170**	132ML 4
16.0	90.8	5174	0.7	**132**	132ML 4
15.3	94.6	5389	0.9	**150**	132ML 4
14.8	97.9	5574	1.9	**190**	132ML 4
14.7	98.4	5605	1.3	**170**	132ML 4
14.3	101.7	5793	0.9	**150**	132ML 4
13.2	109.8	6254	0.8	**150**	132ML 4
12.7	113.9	6489	1.6	**190**	132ML 4
12.7	113.9	6489	1.2	**170**	132ML 4
11.7	124.1	7066	1.1	**170**	132ML 4
11.7	124.1	7066	1.5	**190**	132ML 4
11.2	129.5	7374	0.7	**150**	132ML 4
10.7	135.8	7733	1.4	**190**	132ML 4
10.7	135.8	7733	1.0	**170**	132ML 4
9.8	147.8	8421	1.2	**190**	132ML 4
9.7	149.4	8510	0.9	**170**	132ML 4
8.9	162.7	9268	1.1	**190**	132ML 4
8.9	162.7	9268	0.8	**170**	132ML 4
8.1	178.1	10141	1.0	**190**	132ML 4
8.1	178.1	10141	0.7	**170**	132ML 4
7.4	196.0	11161	0.9	**190**	132ML 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
11 kW		n_1= 2940 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}			132M 2 160M 4
571	5.2	175	2.6	**100**	132M2
407	7.2	232	1.4	**90***	132M 2
397	7.4	252	2.8	**100**	132M2
384	7.7	246	2.2	**112***	132M 2
331	8.9	286	2	**112***	132M 2
326	9	290	1.2	**90***	132M 2
295	10.0	338	2.7	**100**	132M2
290	10.1	326	1.1	**90***	132M 2
282	5.2	353	2.8	**125**	160M4
257	11.5	368	1.1	**90***	132M 2
250	11.8	378	1.8	**112***	132M 2
242	12.2	413	2.2	**100**	132M2
226	13	418	1	**90***	132M 2
224	13.1	422	1.7	**112***	132M 2
210	14	450	1.2	**90***	132M 2
201	14.6	497	2.1	**100**	132M2
196	7.4	509	2.6	**125**	160M4
190	7.7	497	1.3	**112***	160M 4
173	17.0	576	1.9	**100**	132M2
164	8.9	578	1.2	**112***	160M 4
146	20.1	647	0.9	**90***	132M 2
143	10.2	697	2.6	**125**	160M4
139	21.2	720	2.7	**125**	132M2
139	21.2	720	1.5	**100**	132M2
132	22.3	716	1.9	**112***	132M 2
124	11.8	764	1.1	**112***	160M 4
120	12.2	834	2.3	**125**	160M4
120	24.6	834	2.5	**125**	132M2
120	24.6	834	1.3	**100**	132M2
111	13.1	852	1	**112***	160M 4
99	14.6	1004	2.1	**125**	160M4
95	31.0	1053	1.0	**100**	132M2
93	15.7	1066	2.5	**150**	160M 4
92	31.9	1084	1.9	**125**	132M2
91	16.0	1084	1.6	**132**	160M 4
90	16.1	1046	1.1	**112***	160M 4
86	17.0	1163	2.0	**125**	160M4
81	17.9	1218	1.5	**132**	160M 4
81	17.9	1166	1.1	**112***	160M 4
78	18.6	1264	2.5	**150**	160M 4
72	20.2	1385	3.0	**140**	160M4
72	20.3	1374	1.5	**132**	160M 4
70	20.9	1360	0.9	**112***	160M 4
69	21.2	1455	1.5	**125**	160M4
68	21.6	1463	2.7	**150**	160M 4
67	21.7	1469	1.5	**132**	160M 4
65	22.3	1446	1.2	**112***	160M 4
64	22.9	1552	2.7	**150**	160M 4
62	23.6	1535	0.9	**112***	160M 4
60	24.3	1650	1.4	**132**	160M 4
59	24.6	1686	1.4	**125**	160M4
59	24.6	1689	2.5	**140**	160M4
57	25.6	1663	0.8	**112***	160M 4
56	25.9	1755	2.6	**150**	160M 4
53	27.5	1863	1.4	**132**	160M 4
52	28.0	1922	2.6	**160**	160M4
51	28.8	1955	3.8	**170**	160M 4
49	29.4	1912	0.9	**112***	160M 4
48	30.3	2056	2.4	**150**	160M 4
48	30.5	2093	3.5	**180**	160M4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
11 kW		n_1= 2940 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}			132M 2 160M 4
48	30.5	2093	2.6	**160**	160M4
47	30.9	2094	3.6	**170**	160M 4
47	31.2	2116	1.5	**132**	160M 4
46	31.9	2191	1.0	**125**	160M4
44	32.8	2131	0.8	**112***	160M 4
44	33.4	2290	3.5	**180**	160M4
44	33.4	2290	2.6	**160**	160M4
44	33.4	2290	1.9	**140**	160M4
42	34.5	2341	2.1	**150**	160M 4
41	35.7	2423	3.1	**170**	160M 4
41	72.3	2455	1.5	**140**	132M2
40	36.3	2463	1.4	**132**	160M 4
40	36.7	2520	3.5	**180**	160M4
40	36.7	2520	2.6	**160**	160M4
39	36.9	2506	2.0	**150**	160M 4
36	40.7	2792	3.5	**180**	160M4
36	40.7	2792	2.4	**160**	160M4
36	40.7	2792	1.5	**140**	160M4
35	41.7	2832	1.2	**132**	160M 4
35	41.8	2839	3.7	**190**	160M 4
35	41.8	2839	2.6	**170**	160M 4
34	42.6	2894	1.7	**150**	160M 4
32	44.9	3050	1.1	**132**	160M 4
32	45.6	3092	3.4	**190**	160M 4
32	45.6	3092	2.4	**170**	160M 4
32	46.0	3124	1.6	**150**	160M 4
29	49.8	3383	3.1	**190**	160M 4
29	49.8	3383	2.2	**170**	160M 4
28	51.3	3518	1.3	**140**	160M4
28	52.6	3572	1.0	**132**	160M 4
27	54.3	3684	1.4	**150**	160M 4
27	54.3	3684	2.9	**190**	160M 4
27	54.3	3684	2.0	**170**	160M 4
25	57.3	3888	0.9	**132**	160M 4
25	57.4	3937	1.1	**140**	160M4
25	59.4	4028	1.2	**150**	160M 4
23	64.0	4346	2.4	**190**	160M 4
23	64.0	4346	1.7	**170**	160M 4
22	65.1	4420	0.8	**132**	160M 4
22	66.7	4528	1.1	**150**	160M 4
21	68.9	4677	2.2	**190**	160M 4
21	68.9	4677	1.6	**170**	160M 4
20	72.3	4960	0.8	**140**	160M4
19.4	75.0	5093	1.5	**170**	160M 4
19.4	75.0	5093	2.1	**190**	160M 4
19.1	76.3	5176	0.7	**132**	160M 4
18.5	78.7	5339	0.9	**150**	160M 4
17.8	81.7	5546	1.9	**190**	160M 4
17.8	81.7	5546	1.4	**170**	160M 4
16.9	86.0	5838	0.9	**150**	160M 4
16.3	89.4	6069	1.7	**190**	160M 4
16.3	89.4	6069	1.2	**170**	160M 4
15.4	94.6	6421	0.8	**150**	160M 4
14.9	97.9	6641	1.6	**190**	160M 4
14.8	98.4	6679	1.1	**170**	160M 4
14.3	101.7	6902	0.7	**150**	160M 4
13.3	109.8	7452	0.7	**150**	160M 4
12.8	113.9	7732	1.4	**190**	160M 4
12.8	113.9	7732	1.0	**170**	160M 4
11.7	124.1	8420	0.9	**170**	160M 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
11 kW		n_1= 2940 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}			132M 2 160M 4
11.7	124.1	8420	1.2	**190**	160M 4
10.7	135.8	9214	1.1	**190**	160M 4
10.7	135.8	9214	0.8	**170**	160M 4
9.8	147.8	10034	1.0	**190**	160M 4
9.7	149.4	10140	0.7	**170**	160M 4
8.9	162.7	11043	1.0	**190**	160M 4
8.9	162.7	11043	0.7	**170**	160M 4
8.2	178.1	12084	0.8	**190**	160M 4
7.4	196.0	13299	0.8	**190**	160M 4

C

1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
15 kW		n_1= 2900 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}		132ML 2 160L 4	
563	5.2	242	1.9	**100***	132ML2
402	7.2	321	1	**90***	132ML 2
391	7.4	348	2.0	**100***	132ML2
379	7.7	340	1.6	**112***	132ML 2
326	8.9	395	1.5	**112***	132ML 2
321	9	401	0.9	**90***	132ML 2
291	10.0	468	1.9	**100***	132ML2
286	10.1	451	0.8	**90***	132ML 2
282	5.2	482	2.1	**125**	160L4
253	11.5	509	0.8	**90***	132ML 2
247	11.8	523	1.3	**112***	132ML 2
238	12.2	571	3.0	**125**	132ML2
238	12.2	571	1.6	**100***	132ML2
221	13.1	583	1.2	**112***	132ML 2
207	14	622	0.8	**90***	132ML 2
198	14.6	687	2.9	**125**	132ML2
198	14.6	687	1.5	**100***	132ML2
196	7.4	693	1.9	**125**	160L4
190	7.7	678	1	**112***	160L 4
185	15.7	729	3.4	**150**	132ML 2
182	16.0	742	2.1	**132**	132ML 2
171	17.0	796	2.6	**125**	132ML2
171	17.0	796	1.4	**100***	132ML2
164	8.9	788	0.9	**112***	160L 4
162	17.9	833	2.0	**132**	132ML 2
156	18.6	865	3.4	**150**	132ML 2
143	10.2	950	1.9	**125**	160L4
143	20.3	940	1.9	**132**	132ML 2
139	20.9	930	1.1	**112***	132ML 2
137	21.2	995	2.0	**125**	132ML2
137	21.2	995	1.1	**100***	132ML2
134	21.7	1005	2.0	**132**	132ML 2
130	22.3	989	1.4	**112***	132ML 2
124	11.8	1042	0.8	**112***	160L 4
120	12.2	1138	1.7	**125**	160L4
119	24.3	1129	1.9	**132**	132ML 2
118	24.6	1154	1.8	**125**	132ML2
118	24.6	1154	1.0	**100***	132ML2
113	25.6	1138	1	**112***	132ML 2
112	25.9	1200	3.4	**150**	132ML 2
106	27.5	1275	1.9	**132**	132ML 2
99	14.6	1369	1.6	**125**	160L4
97	14.9	1398	3.0	**140**	160L4
95	30.5	1431.6	3.4	**160**	132ML2
94	15.5	1433	3.2	**170**	160L 4
93	15.7	1454	1.9	**150**	160L 4
91	16.0	1478	1.2	**132**	160L 4
90	16.1	1427	0.8	**112***	160L 4
87	33.4	1567	3.4	**160**	132ML2
86	17.0	1587	1.4	**125**	160L4
83	17.5	1618	3.1	**170**	160L 4
81	17.9	1660	1.1	**132**	160L 4
81	17.9	1590	0.8	**112***	160L 4
79	36.7	1724	3.4	**160**	132ML2
78	18.6	1724	3.2	**170**	160L 4
78	18.6	1724	1.9	**150**	160L 4
72	20.2	1889	2.2	**140**	160L4
72	20.3	1874	1.1	**132**	160L 4
71	40.7	1910	3.2	**160**	132ML2
69	21.2	1984	1.1	**125**	160L4
68	21.6	1995	2.0	**150**	160L 4
67	21.7	2004	1.1	**132**	160L 4
65	22.3	1972	0.9	**112***	160L 4
64	22.9	2116	2.0	**150**	160L 4
61	23.7	2194	3.2	**170**	160L 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
15 kW		n_1= 2900 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}		132ML 2 160L 4	
60	24.3	2251	1.0	**132**	160L 4
59	24.6	2299	1.0	**125**	160L4
59	24.6	2303	3.0	**160**	160L4
59	24.6	2303	1.9	**140**	160L4
58	25.2	2337	3.2	**170**	160L 4
56	25.9	2393	1.9	**150**	160L 4
53	27.5	2540	1.1	**132**	160L 4
52	28.0	2620	1.9	**160**	160L4
51	28.8	2665	2.8	**170**	160L 4
48	30.3	2803	1.8	**150**	160L 4
48	30.5	2853	2.6	**180**	160L4
48	30.5	2853	1.9	**160**	160L4
47	30.9	2856	3.6	**190**	160L 4
47	30.9	2856	2.6	**170**	160L 4
47	31.2	2885	1.1	**132**	160L 4
46	31.9	2988	0.8	**125**	160L4
44	33.4	3122	2.6	**180**	160L4
44	33.4	3122	1.9	**160**	160L4
44	33.4	3122	1.4	**140**	160L4
42	34.5	3192	1.6	**150**	160L 4
41	35.7	3304	3.2	**190**	160L 4
41	35.7	3304	2.3	**170**	160L 4
40	36.3	3358	1.0	**132**	160L 4
40	36.7	3436	2.6	**180**	160L4
40	36.7	3436	1.9	**160**	160L4
39	36.9	3417	1.5	**150**	160L 4
36	40.7	3807	2.6	**180**	160L4
36	40.7	3807	1.8	**160**	160L4
36	40.7	3807	1.1	**140**	160L4
35	41.7	3862	0.9	**132**	160L 4
35	41.8	3871	2.7	**190**	160L 4
35	41.8	3871	1.9	**170**	160L 4
34	42.6	3946	1.3	**150**	160L 4
32	44.9	4159	0.8	**132**	160L 4
32	45.6	4216	2.5	**190**	160L 4
32	45.6	4216	1.8	**170**	160L 4
32	46.0	4260	1.2	**150**	160L 4
29	49.8	4613	2.3	**190**	160L 4
29	49.8	4613	1.6	**170**	160L 4
28	51.3	4797	0.9	**140**	160L4
28	52.6	4870	0.7	**132**	160L 4
27	54.3	5024	1.0	**150**	160L 4
27	54.3	5024	2.1	**190**	160L 4
27	54.3	5024	1.5	**170**	160L 4
25	57.3	5302	0.7	**132**	160L 4
25	57.4	5369	0.8	**140**	160L4
25	59.4	5493	0.9	**150**	160L 4
23	64.0	5927	1.8	**190**	160L 4
23	64.0	5927	1.3	**170**	160L 4
22	66.7	6175	0.8	**150**	160L 4
21	68.9	6377	1.6	**190**	160L 4
21	68.9	6377	1.2	**170**	160L 4
19.4	75.0	6945	1.1	**170**	160L 4
19.4	75.0	6945	1.5	**190**	160L 4
18.5	78.7	7281	0.7	**150**	160L 4
17.8	81.7	7563	1.4	**190**	160L 4
17.8	81.7	7563	1.0	**170**	160L 4
16.3	89.4	8276	1.3	**190**	160L 4
16.3	89.4	8276	0.9	**170**	160L 4
14.9	97.9	9056	1.2	**190**	160L 4
14.8	98.4	9108	0.8	**170**	160L 4
12.8	113.9	10544	1.0	**190**	160L 4
12.8	113.9	10544	0.7	**170**	160L 4
11.7	124.1	11482	0.7	**170**	160L 4
11.7	124.1	11482	0.9	**190**	160L 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
15 kW		n_1= 2900 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}		132ML 2 160L 4	
10.7	135.8	12564	0.8	**190**	160L 4
9.8	147.8	13683	0.8	**190**	160L 4
8.9	162.7	15058	0.7	**190**	160L 4



1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
18.5 kW		n_1= 2910 min^{-1} n_1= 1460 min^{-1} n_1= 970 min^{-1}		160L 2 180M 4 200L 6	
565	5.2	297	3.1	**125**	160L 2
392	7.4	428	2.8	**125**	160L 2
380	7.7	418	1.3	**112***	160L 2
327	8.9	486	1.2	**112***	160L 2
286	10.2	586	2.8	**125**	160L 2
283	5.2	608	1.6	**125**	180M 4
247	11.8	643	1.1	**112***	160L 2
239	12.2	702	2.5	**125**	160L 2
222	13.1	716	1	**112***	160L 2
199	14.6	844	2.3	**125**	160L 2
197	7.4	875	1.5	**125**	180M 4
185	15.7	897	2.8	**150**	160L 2
182	16.0	912	1.7	**132**	160L 2
181	16.1	880	1.1	**112***	160L 2
172	17.0	978	2.2	**125**	160L 2
162	17.9	1024	1.6	**132**	160L 2
162	17.9	981	1	**112***	160L 2
156	18.6	1063	2.8	**150**	160L 2
144	10.2	1199	1.5	**125**	180M 4
144	20.3	1156	1.6	**132**	160L 2
137	21.2	1223	1.6	**125**	160L 2
135	21.6	1230	2.9	**150**	160L 2
134	21.7	1236	1.6	**132**	160L 2
127	22.9	1305	2.9	**150**	160L 2
123	23.6	1291	0.9	**112***	160L 2
120	12.2	1436	1.3	**125**	180M 4
120	24.3	1388	1.5	**132**	160L 2
119	12.3	1447	2.8	**140**	180M 4
118	24.6	1418	1.5	**125**	160L 2
118	24.6	1420	2.8	**140**	160L 2
114	25.6	1398	0.8	**112***	160L 2
113	25.9	1475	2.8	**150**	160L 2
106	27.5	1567	1.6	**132**	160L 2
104	28.0	1616	2.8	**160**	160L 2
100	14.6	1728	1.2	**125**	180M 4
99	29.4	1608	0.9	**112***	160L 2
98	14.9	1765	2.4	**140**	180M 4
96	30.3	1729	2.6	**150**	160L 2
95	30.5	1760	2.8	**160**	160L 2
94	15.5	1808	3.6	**190**	180M 4
94	15.5	1808	2.5	**170**	180M 4
93	15.7	1835	1.5	**150**	180M 4
91	16.0	1866	0.9	**132**	180M 4
87	33.4	1926	2.8	**160**	160L 2
86	17.0	2003	1.1	**125**	180M 4
83	17.5	2043	3.4	**190**	180M 4
83	17.5	2043	2.4	**170**	180M 4
81	17.9	2096	0.9	**132**	180M 4
78	18.6	2176	3.6	**190**	180M 4
78	18.6	2176	2.6	**170**	180M 4
78	18.6	2176	1.5	**150**	180M 4
72	20.2	2384	3.1	**160**	180M 4
72	20.2	2384	1.8	**140**	180M 4
72	20.3	2366	0.8	**132**	180M 4
69	21.2	2504	0.9	**125**	180M 4
68	21.6	2518	1.5	**150**	180M 4
67	21.7	2529	0.9	**132**	180M 4
66	22.2	2624	2.9	**160**	180M 4
64	22.9	2671	1.6	**150**	180M 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
18.5 kW		n_1= 2910 min^{-1} n_1= 1460 min^{-1} n_1= 970 min^{-1}		160L 2 180M 4 200L 6	
62	23.7	2769	3.5	**190**	180M 4
62	23.7	2769	2.5	**170**	180M 4
60	24.3	2841	0.8	**132**	180M 4
59	24.6	2902	0.8	**125**	180M 4
59	24.6	2907	3.3	**180**	180M 4
59	24.6	2907	2.3	**160**	180M 4
59	24.6	2907	1.5	**140**	180M 4
58	25.2	2950	3.3	**190**	180M 4
58	25.2	2950	2.5	**170**	180M 4
56	25.9	3020	1.5	**150**	180M 4
53	27.5	3207	0.8	**132**	180M 4
52	28.0	3308	1.5	**160**	180M 4
51	28.8	3365	3.0	**190**	180M 4
51	28.8	3365	2.2	**170**	180M 4
48	30.3	3539	1.4	**150**	180M 4
48	30.5	3602	2.1	**180**	180M 4
48	30.5	3602	1.5	**160**	180M 4
47	30.9	3605	2.8	**190**	180M 4
47	30.9	3605	2.1	**170**	180M 4
47	31.2	3642	0.9	**132**	180M 4
44	33.4	3942	2.1	**180**	180M 4
44	33.4	3942	1.5	**160**	180M 4
44	33.4	3942	1.1	**140**	180M 4
42	34.5	4029	1.2	**150**	180M 4
41	35.7	4171	2.5	**190**	180M 4
41	35.7	4171	1.8	**170**	180M 4
40	36.3	4239	0.8	**132**	180M 4
40	36.7	4338	2.1	**180**	180M 4
40	36.7	4338	1.5	**160**	180M 4
40	36.9	4313	1.2	**150**	180M 4
36	40.7	4806	2.0	**180**	180M 4
36	40.7	4806	1.4	**160**	180M 4
36	40.7	4806	0.9	**140**	180M 4
35	41.7	4875	0.7	**132**	180M 4
35	41.8	4887	2.1	**190**	180M 4
35	41.8	4887	1.5	**170**	180M 4
34	42.6	4981	1.0	**150**	180M 4
32	44.9	5250	0.7	**132**	180M 4
32	45.6	5322	2.0	**190**	180M 4
32	45.6	5322	1.4	**170**	180M 4
32	30.5	5422	1.5	**180**	200L 6
32	30.5	5422	1.1	**160**	200L 6
32	46.0	5378	0.9	**150**	180M 4
29	49.8	5824	1.8	**190**	180M 4
29	49.8	5824	1.3	**170**	180M 4
29	33.4	5933	1.5	**180**	200L 6
29	33.4	5933	1.1	**160**	200L 6
27	54.3	6342	0.8	**150**	180M 4
27	54.3	6342	1.7	**190**	180M 4
27	54.3	6342	1.2	**170**	180M 4
26	36.7	6529	1.5	**180**	200L 6
26	36.7	6529	1.1	**160**	200L 6
25	59.4	6934	0.7	**150**	180M 4
24	40.7	7234	1.5	**180**	200L 6
24	40.7	7234	1.0	**160**	200L 6
23	64.0	7481	1.4	**190**	180M 4
23	64.0	7481	1.0	**170**	180M 4
21	68.9	8050	1.3	**190**	180M 4
21	68.9	8050	0.9	**170**	180M 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	
18.5 kW		n_1= 2910 min^{-1} n_1= 1460 min^{-1} n_1= 970 min^{-1}		160L 2 180M 4 200L 6	
19.5	75.0	8766	0.9	**170**	180M 4
19.5	75.0	8766	1.2	**190**	180M 4
17.9	81.7	9547	1.1	**190**	180M 4
17.9	81.7	9547	0.8	**170**	180M 4
16.3	89.4	10447	1.0	**190**	180M 4
16.3	89.4	10447	0.7	**170**	180M 4
14.9	97.9	11432	0.9	**190**	180M 4
14.8	98.4	11497	0.7	**170**	180M 4
12.8	113.9	13309	0.8	**190**	180M 4
11.8	124.1	14494	0.7	**190**	180M 4
10.8	135.8	15861	0.7	**190**	180M 4

C



1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

22 kW — n_1= 2925 min^{-1} / n_1= 1460 min^{-1} / n_1= 975 min^{-1} — 180M 2 / 180L 4 / 200L 6

568	5.2	351	2.6	**125***	180M 2
394	7.4	506	2.4	**125***	180M 2
288	10.2	693	2.4	**125***	180M 2
283	5.2	704	1.4	**125***	180L 4
240	12.2	830	2.1	**125***	180M 2
200	14.6	999	2.0	**125***	180M 2
197	7.4	1014	1.3	**125***	180L 4
196	14.9	1020	3.8	**140**	180M 2
189	15.5	1045	4.0	**170**	180M 2
186	15.7	1061	2.3	**150**	180M 2
183	16.0	1078	1.4	**132**	180M 2
172	17.0	1157	1.8	**125***	180M 2
167	17.5	1181	3.9	**170**	180M 2
163	17.9	1211	1.4	**132**	180M 2
157	18.6	1258	2.3	**150**	180M 2
145	20.2	1378	2.8	**140**	180M 2
144	20.3	1367	1.3	**132**	180M 2
144	10.2	1389	1.3	**125***	180L 4
142	10.3	1406	2.8	**140**	180L 4
138	21.2	1447	1.4	**125***	180M 2
136	21.6	1455	2.5	**150**	180M 2
135	21.7	1462	1.4	**132**	180M 2
128	22.9	1544	2.5	**150**	180M 2
123	23.7	1600	4.0	**170**	180M 2
120	24.3	1642	1.3	**132**	180M 2
120	12.2	1663	1.1	**125***	180L 4
119	12.3	1676	2.4	**140**	180L 4
119	24.6	1678	1.3	**125***	180M 2
119	24.6	1680	2.3	**140**	180M 2
116	25.2	1705	4.0	**170**	180M 2
113	25.9	1746	2.4	**150**	180M 2
107	27.5	1853	1.3	**132**	180M 2
104	28.0	1912	2.4	**160**	180M 2
102	28.8	1945	3.5	**170**	180M 2
100	14.6	2001	1.1	**125***	180L 4
98	14.9	2043	2.1	**140**	180L 4
96	30.5	2082	3.2	**180**	180M 2
96	30.5	2082	2.3	**160**	180M 2
94	15.5	2094	3.1	**190**	180L 4
94	15.5	2094	2.2	**170**	180L 4
93	15.7	2125	1.3	**150**	180L 4
93	15.7	2125	1.3	**150**	180L 4
92	31.9	2180	0.9	**125***	180M 2
91	16.0	2161	0.8	**132**	180L 4
91	16.0	2161	0.8	**132**	180L 4
88	33.4	2278	1.8	**140**	180M 2
86	16.9	2316	3.2	**160**	180L 4
86	17.0	2319	1.0	**125***	180L 4
83	17.5	2365	3.0	**190**	180L 4
83	17.5	2365	3.0	**190**	180L 4
83	17.5	2365	3.0	**190**	180L 4
83	17.5	2365	2.1	**170**	180L 4
83	17.5	2365	2.1	**170**	180L 4
83	17.5	2365	2.1	**170**	180L 4
81	17.9	2427	0.7	**132**	180L 4
81	17.9	2427	0.7	**132**	180L 4
81	17.9	2427	0.7	**132**	180L 4
79	18.5	2523	3.0	**160**	180L 4
78	18.6	2519	3.1	**190**	180L 4

22 kW — n_1= 2925 min^{-1} / n_1= 1460 min^{-1} / n_1= 975 min^{-1} — 180M 2 / 180L 4 / 200L 6

78	18.6	2519	3.1	**190**	180L 4
78	18.6	2519	3.1	**190**	180L 4
78	18.6	2519	2.2	**170**	180L 4
78	18.6	2519	2.2	**170**	180L 4
78	18.6	2519	2.2	**170**	180L 4
78	18.6	2520	1.3	**150**	180L 4
78	18.6	2520	1.3	**150**	180L 4
78	18.6	2520	1.3	**150**	180L 4
72	20.2	2760	2.7	**160**	180L 4
72	20.2	2760	1.5	**140**	180L 4
72	20.3	2739	0.7	**132**	180L 4
72	20.3	2739	0.7	**132**	180L 4
72	20.3	2739	0.7	**132**	180L 4
72	40.7	2778	1.4	**140**	180M 2
68	21.6	2915	1.3	**150**	180L 4
68	21.6	2915	1.3	**150**	180L 4
68	21.6	2915	1.3	**150**	180L 4
67	21.7	2929	0.8	**132**	180L 4
67	21.7	2929	0.8	**132**	180L 4
66	22.2	3038	3.5	**180**	180L 4
66	22.2	3038	2.5	**160**	180L 4
64	22.9	3093	1.4	**150**	180L 4
64	22.9	3093	1.4	**150**	180L 4
64	22.9	3093	1.4	**150**	180L 4
62	23.7	3206	3.0	**190**	180L 4
62	23.7	3206	3.0	**190**	180L 4
62	23.7	3206	2.2	**170**	180L 4
62	23.7	3206	2.2	**170**	180L 4
62	23.7	3206	2.2	**170**	180L 4
60	24.3	3290	0.7	**132**	180L 4
60	24.3	3290	0.7	**132**	180L 4
59	24.6	3366	2.8	**180**	180L 4
59	24.6	3366	2.0	**160**	180L 4
59	24.6	3366	1.3	**140**	180L 4
58	25.2	3415	2.9	**190**	180L 4
58	25.2	3415	2.9	**190**	180L 4
58	25.2	3415	2.2	**170**	180L 4
58	25.2	3415	2.2	**170**	180L 4
57	51.3	3499	1.2	**140**	180M 2
56	25.9	3497	1.3	**150**	180L 4
56	25.9	3497	1.3	**150**	180L 4
56	25.9	3497	1.3	**150**	180L 4
53	27.5	3713	0.7	**132**	180L 4
53	27.5	3713	0.7	**132**	180L 4
52	28.0	3830	1.3	**160**	180L 4
51	57.4	3917	1.0	**140**	180M 2
51	28.8	3896	2.6	**190**	180L 4
51	28.8	3896	2.6	**190**	180L 4
51	28.8	3896	1.9	**170**	180L 4
51	28.8	3896	1.9	**170**	180L 4
48	30.3	4098	1.2	**150**	180L 4
48	30.3	4098	1.2	**150**	180L 4
48	30.5	4171	1.8	**180**	180L 4
48	30.5	4171	1.3	**160**	180L 4
47	30.9	4174	2.5	**190**	180L 4
47	30.9	4174	2.5	**190**	180L 4
47	30.9	4174	1.8	**170**	180L 4
47	30.9	4174	1.8	**170**	180L 4
47	31.2	4217	0.7	**132**	180L 4

22 kW — n_1= 2925 min^{-1} / n_1= 1460 min^{-1} / n_1= 975 min^{-1} — 180M 2 / 180L 4 / 200L 6

47	31.2	4217	0.7	**132**	180L 4
44	33.4	4564	1.8	**180**	180L 4
44	33.4	4564	1.3	**160**	180L 4
44	33.4	4564	1.0	**140**	180L 4
42	34.5	4666	1.1	**150**	180L 4
41	35.7	4829	2.2	**190**	180L 4
41	35.7	4829	1.6	**170**	180L 4
40	36.3	4908	0.7	**132**	180L 4
40	36.3	4908	0.7	**132**	180L 4
40	36.7	5023	1.8	**180**	180L 4
40	36.7	5023	1.3	**160**	180L 4
40	36.9	4994	1.0	**150**	180L 4
40	36.9	4994	1.0	**150**	180L 4
36	40.7	5565	1.8	**180**	180L 4
36	40.7	5565	1.2	**160**	180L 4
35	41.8	5658	1.9	**190**	180L 4
35	41.8	5658	1.9	**190**	180L 4
35	41.8	5658	1.3	**170**	180L 4
35	41.8	5658	1.3	**170**	180L 4
34	42.6	5768	0.9	**150**	180L 4
34	42.6	5768	0.9	**150**	180L 4
32	45.6	6162	1.7	**190**	180L 4
32	45.6	6162	1.2	**170**	180L 4
32	45.6	6162	1.2	**170**	180L 4
32	30.5	6245	1.3	**180**	200L 6
32	30.5	6245	0.9	**160**	200L 6
32	46.0	6227	0.8	**150**	180L 4
29	49.8	6743	1.6	**190**	180L 4
29	49.8	6743	1.6	**190**	180L 4
29	49.8	6743	1.1	**170**	180L 4
29	33.4	6834	1.3	**180**	200L 6
29	33.4	6834	1.0	**160**	200L 6
27	54.3	7343	0.7	**150**	180L 4
27	54.3	7343	0.7	**150**	180L 4
27	54.3	7343	1.4	**190**	180L 4
27	54.3	7343	1.4	**190**	180L 4
27	54.3	7343	1.0	**170**	180L 4
27	54.3	7343	1.0	**170**	180L 4
27	36.7	7521	1.3	**180**	200L 6
27	36.7	7521	0.9	**160**	200L 6
24	40.7	8333	1.3	**180**	200L 6
24	40.7	8333	0.9	**160**	200L 6
23	64.0	8663	1.2	**190**	180L 4
23	64.0	8663	0.9	**170**	180L 4
23	64.0	8663	0.9	**170**	180L 4
21	68.9	9321	1.1	**190**	180L 4
21	68.9	9321	1.1	**190**	180L 4
21	68.9	9321	0.8	**170**	180L 4
19.5	75.0	10151	0.7	**170**	180L 4
19.5	75.0	10151	0.7	**170**	180L 4
19.5	75.0	10151	1.0	**190**	180L 4
19.5	75.0	10151	1.0	**190**	180L 4
17.9	81.7	11054	0.9	**190**	180L 4
17.9	81.7	11054	0.7	**170**	180L 4
17.9	81.7	11054	0.7	**170**	180L 4
16.3	89.4	12096	0.9	**190**	180L 4
14.9	97.9	13237	0.8	**190**	180L 4
12.8	113.9	15411	0.7	**190**	180L 4
12.8	113.9	15411	0.7	**190**	180L 4

1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

30 kW — n_1= 2945 min^{-1} / n_1= 1465 min^{-1} — 200L 2 / 200L 4

571	5.2	476.9	8.7	**160**	200L 2
388	7.6	701.3	5.2	**140**	200L 2
286	10.3	950.7	3.9	**140**	200L 2
240	12.3	1133	3.3	**140**	200L 2
197	14.9	1381	2.8	**140**	200L 2
193	7.6	1410	2.8	**140**	200L 4
190	15.5	1416	3.0	**170**	200L 2
187	15.7	1437	1.7	**150***	200L 2
168	17.5	1599	2.9	**170**	200L 2
158	18.6	1703	3.0	**170**	200L 2
158	18.6	1704	1.7	**150***	200L 2
146	20.2	1866	2.1	**140**	200L 2
142	10.3	1911	2.1	**140**	200L 4
137	21.6	1971	1.8	**150***	200L 2
133	22.2	2054	3.3	**160**	200L 2
129	22.9	2091	1.8	**150***	200L 2
124	23.7	2168	3.0	**170**	200L 2
120	24.6	2275	1.7	**140**	200L 2
120	12.3	2277	3.3	**160**	200L 4
120	12.3	2277	1.8	**140**	200L 4
117	25.2	2309	3.0	**170**	200L 2
114	25.9	2364	1.7	**150***	200L 2
109	13.5	2506	2.9	**160**	200L 4
102	28.8	2634	3.5	**190**	200L 2
102	28.8	2634	2.6	**170**	200L 2
98	14.9	2777	1.5	**140**	200L 4
95	15.5	2846	2.3	**190**	200L 4
95	15.5	2846	1.6	**170**	200L 4
93	15.7	2888	0.9	**150***	200L 4
88	33.4	3085	1.3	**140**	200L 2
86	16.9	3148	3.0	**180**	200L 4
86	16.9	3148	2.4	**160**	200L 4
84	17.5	3214	2.2	**190**	200L 4
84	17.5	3214	1.6	**170**	200L 4
79	18.5	3428	3.1	**180**	200L 4
79	18.5	3428	2.2	**160**	200L 4
79	18.6	3424	2.3	**190**	200L 4
79	18.6	3424	1.6	**170**	200L 4
79	18.6	3425	0.9	**150***	200L 4
73	20.2	3751	2.8	**180**	200L 4
73	20.2	3751	2.0	**160**	200L 4
73	20.2	3751	1.1	**140**	200L 4
72	40.7	3762	1.0	**140**	200L 2
68	21.6	3962	1.0	**150***	200L 4
66	22.2	4129	2.5	**180**	200L 4
66	22.2	4129	1.8	**160**	200L 4
64	22.9	4203	1.0	**150***	200L 4
62	23.7	4357	2.2	**190**	200L 4
62	23.7	4357	1.6	**170**	200L 4
60	24.6	4574	2.1	**180**	200L 4
60	24.6	4574	1.5	**160**	200L 4
60	24.6	4574	0.9	**140**	200L 4
58	25.2	4641	2.1	**190**	200L 4
58	25.2	4641	1.6	**170**	200L 4
57	51.3	4740	0.9	**140**	200L 2
57	25.9	4752	0.9	**150***	200L 4
52	28.0	5205	1.0	**160**	200L 4
51	57.4	5305	0.7	**140**	200L 2

30 kW — n_1= 2945 min^{-1} / n_1= 1465 min^{-1} — 200L 2 / 200L 4

51	28.8	5295	1.9	**190**	200L 4
51	28.8	5295	1.4	**170**	200L 4
48	30.3	5569	0.9	**150***	200L 4
48	30.5	5668	1.3	**180**	200L 4
48	30.5	5668	1.0	**160**	200L 4
47	30.9	5673	1.8	**190**	200L 4
47	30.9	5673	1.3	**170**	200L 4
44	33.4	6202	1.3	**180**	200L 4
44	33.4	6202	1.0	**160**	200L 4
44	33.4	6202	0.7	**140**	200L 4
42	34.5	6340	0.8	**150***	200L 4
41	35.7	6563	1.6	**190**	200L 4
41	35.7	6563	1.1	**170**	200L 4
40	36.7	6826	1.3	**180**	200L 4
40	36.7	6826	1.0	**160**	200L 4
40	36.9	6787	0.7	**150***	200L 4
36	40.7	7563	1.3	**180**	200L 4
36	40.7	7563	0.9	**160**	200L 4
35	41.8	7690	1.4	**190**	200L 4
35	41.8	7690	1.0	**170**	200L 4
32	45.6	8374	1.3	**190**	200L 4
32	45.6	8374	0.9	**170**	200L 4
29	49.8	9164	1.1	**190**	200L 4
29	49.8	9164	0.8	**170**	200L 4
27	54.3	9979	1.1	**190**	200L 4
27	54.3	9979	0.8	**170**	200L 4
23	64.0	11773	0.9	**190**	200L 4
21	68.9	12667	0.8	**190**	200L 4
20	75.0	13794	0.8	**190**	200L 4
17.9	81.7	15022	0.7	**190**	200L 4

37 kW — n_1= 2950 min^{-1} / n_1= 1475 min^{-1} — 200L 2 / 225S 4

572	5.2	587.2	7.1	**160**	200L 2
389	7.6	863	4.2	**140***	200L 2
287	10.3	1170	3.1	**140***	200L 2
241	12.3	1395	2.7	**140***	200L 2
197	14.9	1701	2.3	**140***	200L 2
191	15.5	1743	3.4	**190**	200L 2
191	15.5	1743	2.4	**170***	200L 2
188	15.7	1769	1.4	**150***	200L 2
169	17.5	1969	3.3	**190**	200L 2
169	17.5	1969	2.3	**170***	200L 2
160	18.5	2100	3.2	**160**	200L 2
158	18.6	2097	3.4	**190**	200L 2
158	18.6	2097	2.4	**170***	200L 2
158	18.6	2098	1.4	**150***	200L 2
146	20.2	2298	1.7	**140***	200L 2
137	21.6	2427	1.5	**150***	200L 2
132	11.2	2549	2.9	**160**	225S 4
129	22.9	2575	1.5	**150***	200L 2
124	23.7	2669	3.3	**190**	200L 2
124	23.7	2669	2.4	**170***	200L 2
120	12.3	2790	2.7	**160**	225S 4
120	24.6	2802	1.4	**140***	200L 2
117	25.2	2843	3.2	**190**	200L 2

37 kW — n_1= 2950 min^{-1} / n_1= 1475 min^{-1} — 200L 2 / 225S 4

117	25.2	2843	2.4	**170***	200L 2
114	25.9	2911	1.4	**150***	200L 2
109	13.5	3070	3.2	**180**	225S 4
109	13.5	3070	2.3	**160**	225S 4
102	28.8	3243	2.8	**190**	200L 2
102	28.8	3243	2.1	**170***	200L 2
95	15.5	3486	1.8	**190**	225S 4
95	15.5	3486	1.3	**170***	225S 4
88	33.4	3799	1.1	**140***	200L 2
87	16.9	3856	2.5	**180**	225S 4
87	16.9	3856	1.9	**160**	225S 4
84	17.5	3938	1.8	**190**	225S 4
84	17.5	3938	1.3	**170***	225S 4
80	18.5	4199	2.5	**180**	225S 4
80	18.5	4199	1.8	**160**	225S 4
79	18.6	4194	1.9	**190**	225S 4
79	18.6	4194	1.3	**170***	225S 4
73	20.2	4595	2.3	**180**	225S 4
73	20.2	4595	1.6	**160**	225S 4
72	40.7	4632	0.8	**140***	200L 2
66	22.2	5057	2.1	**180**	225S 4
66	22.2	5057	1.5	**160**	225S 4
62	23.7	5338	1.8	**190**	225S 4
62	23.7	5338	1.3	**170***	225S 4
60	24.6	5603	1.7	**180**	225S 4
60	24.6	5603	1.2	**160**	225S 4
58	25.2	5686	1.7	**190**	225S 4
58	25.2	5686	1.3	**170***	225S 4
58	51.3	5836	0.7	**140***	200L 2
53	28.0	6376	0.8	**160**	225S 4
51	28.8	6486	1.5	**190**	225S 4
51	28.8	6486	1.2	**170***	225S 4
48	30.5	6943	1.1	**180**	225S 4
48	30.5	6943	0.8	**160**	225S 4
48	30.9	6949	1.5	**190**	225S 4
44	33.4	7598	1.1	**180**	225S 4
44	33.4	7598	0.8	**160**	225S 4
41	35.7	8039	1.3	**190**	225S 4
41	35.7	8039	0.9	**170***	225S 4
40	36.7	8362	1.1	**180**	225S 4
40	36.7	8362	0.8	**160**	225S 4
36	40.7	9264	1.1	**180**	225S 4
36	40.7	9264	0.7	**160**	225S 4
35	41.8	9420	1.1	**190**	225S 4
35	41.8	9420	0.8	**170***	225S 4
32	45.6	10258	1.0	**190**	225S 4
32	45.6	10258	0.7	**170***	225S 4
30	49.8	11225	0.9	**190**	225S 4
30	49.8	11225	0.7	**170***	225S 4
27	54.3	12224	0.9	**190**	225S 4
23	64.0	14421	0.7	**190**	225S 4
21	68.9	15517	0.7	**190**	225S 4

C

1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	OM-OC	

45 kW — n_1= 2945 min^{-1} / n_1= 1475 min^{-1} — 225M 2 / 225M 4

571	5.2	707.8	5.8	**160**	225M 2
388	7.6	1041	5.9	**160**	225M 2
286	5.2	1413	3.3	**160**	225M 4
194	7.6	2078	3.3	**160**	225M 4
190	15.5	2123	2.8	**190***	225M 2
190	15.5	2123	2.0	**170***	225M 2
168	17.5	2399	2.7	**190***	225M 2
168	17.5	2399	1.9	**170***	225M 2
158	18.6	2555	2.8	**190***	225M 2
158	18.6	2555	2.0	**170***	225M 2
143	10.3	2817	2.7	**160**	225M 4
132	11.2	3068	3.4	**180**	225M 4
132	11.2	3068	2.4	**160**	225M 4
124	23.7	3251	2.7	**190***	225M 2
124	23.7	3251	2.0	**170***	225M 2
120	12.3	3357	3.1	**180**	225M 4
120	12.3	3357	2.2	**160**	225M 4
117	25.2	3463	2.6	**190***	225M 2
117	25.2	3463	2.0	**170***	225M 2
109	13.5	3695	2.7	**180**	225M 4
109	13.5	3695	1.9	**160**	225M 4
102	28.8	3951	2.3	**190***	225M 2
102	28.8	3951	1.7	**170***	225M 2
95	15.5	4240	1.5	**190***	225M 4
95	15.5	4240	1.1	**170***	225M 4
87	16.9	4641	2.1	**180**	225M 4
87	16.9	4641	1.6	**160**	225M 4
84	17.5	4789	1.5	**190***	225M 4
84	17.5	4789	1.0	**170***	225M 4
80	18.5	5054	1.5	**160**	225M 4
79	18.6	5101	1.5	**190***	225M 4
79	18.6	5101	1.1	**170***	225M 4
73	20.2	5530	1.9	**180**	225M 4
73	20.2	5530	1.4	**160**	225M 4
66	22.2	6086	1.7	**180**	225M 4
66	22.2	6086	1.2	**160**	225M 4
62	23.7	6492	1.5	**190***	225M 4
62	23.7	6492	1.1	**170***	225M 4
60	24.6	6743	1.4	**180**	225M 4
60	24.6	6743	1.0	**160**	225M 4
58	25.2	6915	1.4	**190***	225M 4
58	25.2	6915	1.1	**170***	225M 4
53	28.0	7673	0.7	**160**	225M 4
51	28.8	7888	1.3	**190***	225M 4
51	28.8	7888	1.0	**170***	225M 4
48	30.5	8355	0.9	**180**	225M 4
48	30.9	8451	1.2	**190***	225M 4
48	30.9	8451	0.9	**170***	225M 4
44	33.4	9143	0.9	**180**	225M 4
44	33.4	9143	0.7	**160**	225M 4
41	35.7	9777	1.1	**190***	225M 4
41	35.7	9777	0.8	**170***	225M 4
40	36.7	10062	0.9	**180**	225M 4
36	40.7	11149	0.9	**180**	225M 4
35	41.8	11456	0.9	**190***	225M 4
35	41.8	11456	0.7	**170***	225M 4
32	45.6	12476	0.8	**190***	225M 4
30	49.8	13652	0.8	**190***	225M 4
27	54.3	14867	0.7	**190***	225M 4

55 kW — n_1= 2950 min^{-1} / n_1= 1475 min^{-1} — 250M 2 / 250M 4

572	5.2	863.6	4.8	**160***	250M 2
389	7.6	1270	4.8	**160***	250M 2
286	5.2	1727	3.5	**180**	250M 4
286	5.2	1727	2.7	**160***	250M 4
263	11.2	1875	3.6	**160***	250M 2
241	12.3	2052	3.3	**160***	250M 2
219	13.5	2258	2.9	**160***	250M 2
194	7.6	2540	3.5	**180**	250M 4
194	7.6	2540	2.7	**160***	250M 4
191	15.5	2591	2.3	**190***	250M 2
174	16.9	2836	3.0	**180**	250M 2
174	16.9	2836	2.4	**160***	250M 2
169	17.5	2927	2.2	**190***	250M 2
160	18.5	3088	3.1	**180**	250M 2
160	18.5	3088	2.2	**160***	250M 2
158	18.6	3117	2.3	**190***	250M 2
143	10.3	3443	3.0	**180**	250M 4
143	10.3	3443	2.2	**160***	250M 4
132	11.2	3750	2.8	**180**	250M 4
132	11.2	3750	2.0	**160***	250M 4
124	23.7	3967	2.2	**190***	250M 2
120	12.3	4103	2.6	**180**	250M 4
120	12.3	4103	1.8	**160***	250M 4
117	25.2	4226	2.1	**190***	250M 2
109	13.5	4516	2.2	**180**	250M 4
109	13.5	4516	1.6	**160***	250M 4
102	28.8	4820	1.9	**190***	250M 2
95	15.5	5182	1.2	**190***	250M 4
87	16.9	5672	1.7	**180**	250M 4
87	16.9	5672	1.3	**160***	250M 4
84	17.5	5853	1.2	**190***	250M 4
80	18.5	6177	1.7	**180**	250M 4
80	18.5	6177	1.2	**160***	250M 4
79	18.6	6235	1.3	**190***	250M 4
73	20.2	6759	1.6	**180**	250M 4
73	20.2	6759	1.1	**160***	250M 4
66	22.2	7439	1.4	**180**	250M 4
66	22.2	7439	1.0	**160***	250M 4
62	23.7	7934	1.2	**190***	250M 4
60	24.6	8242	1.2	**180**	250M 4
60	24.6	8242	0.8	**160***	250M 4
58	25.2	8451	1.2	**190***	250M 4
51	28.8	9641	1.0	**190***	250M 4
48	30.9	10330	1.0	**190***	250M 4
41	35.7	11950	0.9	**190***	250M 4
35	41.8	14002	0.7	**190***	250M 4
32	45.6	15248	0.7	**190***	250M 4

75 kW — n_1= 2975 min^{-1} / n_1= 1470 min^{-1} — 280S 2 / 280S 4

577	5.2	1168	3.5	160*	280S 2
392	7.6	1717	3.6	160*	280S 2
285	5.2	2363	2.5	180*	280S 4
285	5.2	2363	1.9	160*	280S 4
266	11.2	2535	2.7	160*	280S 2
243	12.3	2774	3.4	180*	280S 2
243	12.3	2774	2.4	160*	280S 2
221	13.5	3053	2.9	180*	280S 2
221	13.5	3053	2.1	160*	280S 2
194	7.6	3475	2.5	180*	280S 4
194	7.6	3475	2.0	160*	280S 4
176	16.9	3835	2.3	180*	280S 2
176	16.9	3835	1.8	160*	280S 2
161	18.5	4176	2.3	180*	280S 2
161	18.5	4176	1.6	160*	280S 2
143	10.3	4711	2.2	180*	280S 4
143	10.3	4711	1.6	160*	280S 4
131	11.2	5130	2.0	180*	280S 4
131	11.2	5130	1.5	160*	280S 4
120	12.3	5614	1.9	180*	280S 4
120	12.3	5614	1.3	160*	280S 4
109	13.5	6179	1.6	180*	280S 4
109	13.5	6179	1.2	160*	280S 4
98	30.5	6904	1.0	180*	280S 2
98	30.5	6904	0.7	160*	280S 2
87	16.9	7761	1.2	180*	280S 4
87	16.9	7761	1.0	160*	280S 4
80	18.5	8451	1.2	180*	280S 4
80	18.5	8451	0.9	160*	280S 4
73	20.2	9248	1.1	180*	280S 4
73	20.2	9248	0.8	160*	280S 4
66	22.2	10178	1.0	180*	280S 4
66	22.2	10178	0.7	160*	280S 4
60	24.6	11277	0.8	180*	280S 4

N.B.
Tutte le potenze indicate si riferiscono alla potenza meccanica dei riduttori.
Per i riduttori contrassegnati con **(*)** è opportuno effettuare la verifica della potenza limite termico secondo le indicazioni riportate nel par. A-1.5.

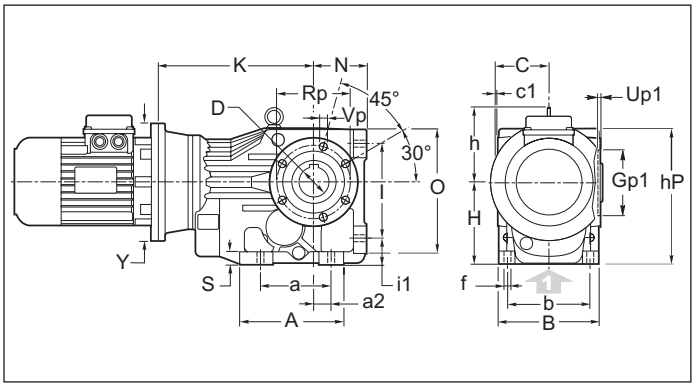
NOTE.
*The power indicated is based on the mechanical capacities of the gearboxes. For the gearboxes marked with **(*)** it is also necessary to obey the therminal capacity like shown on chapter A-1.5.*

HINWEIS.
Die Leistungsangaben beziehen sich auf die mecanische Belasbarkeit der Getriebe. Bei den mit **(*)** gekennzeichneten Getrieben ist außerdem die thermische Leistungsgrenze zu beachten (s. Kap A-1.5).

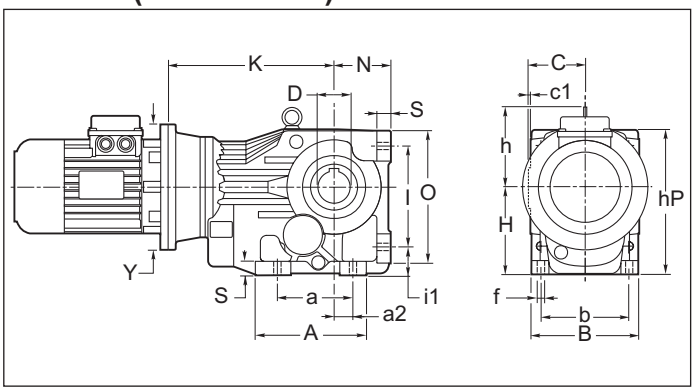
Dimensioni riduttori
Dimensions gearboxes
Abmessungen Getriebes

OM 63 - 71 - 90 - 112

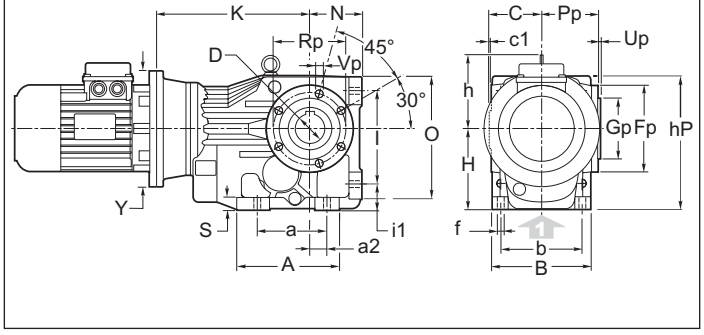
OMP (63)



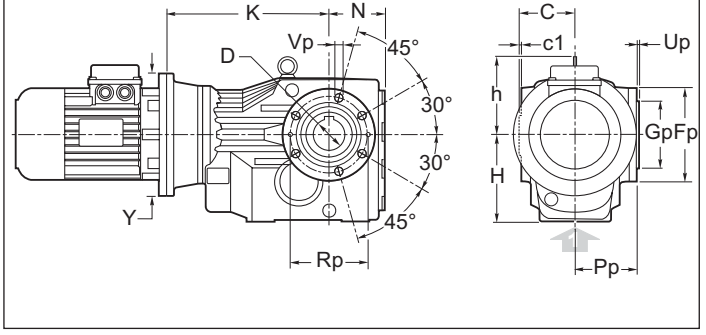
OMP (71 - 90 - 112)



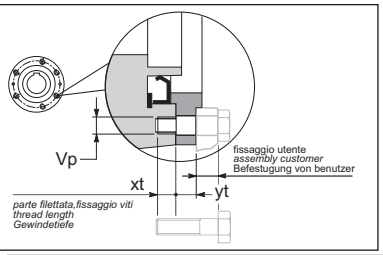
OMP P (63)



OMF P (71 - 90 - 112)



Particolare dei fori nella Flangia - "P"
Detail holes of the flange - "P"



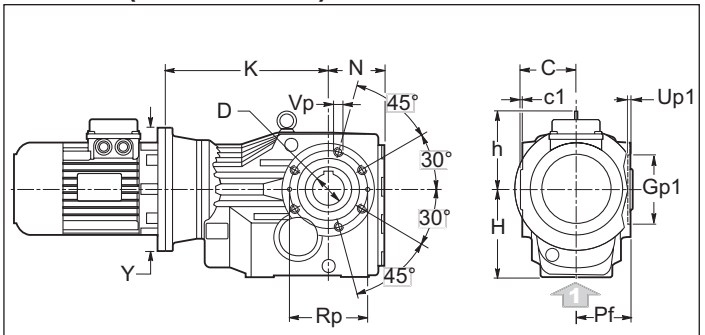
Per il fissaggio al riduttore con i fori **"Vp"** considerare la lunghezza delle viti adeguate, e che la quota **"yt"** non è filettata (vedi disegno).

*When P-flange is used please consider that the threads **"Vp"** are in gearcase and that distance **"yt"** does not have a thread (see drawing).*

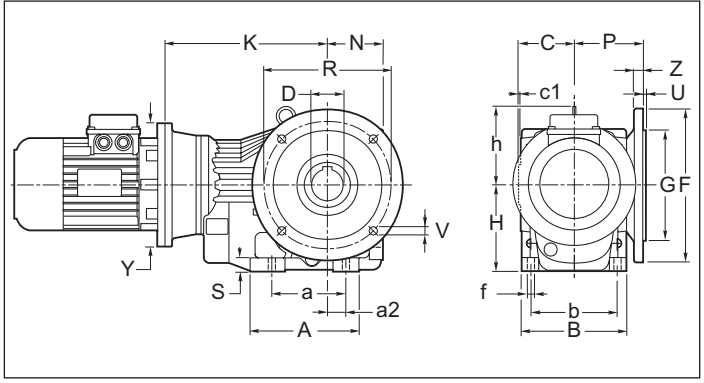
Bei Verwendung des P-Flansches ist zu beachten, daß sich die Gewinde im Getriebegehäuse befinden und daß Maß **"yt"** kein Gewinde besitzt. Details siehe Zeichnung.

	Vp	xt	yt
63	N°6 M6	12	11,5
71	N°6 M8	15	11
90	N°6 M12	18	12
112	N°6 M14	23	14

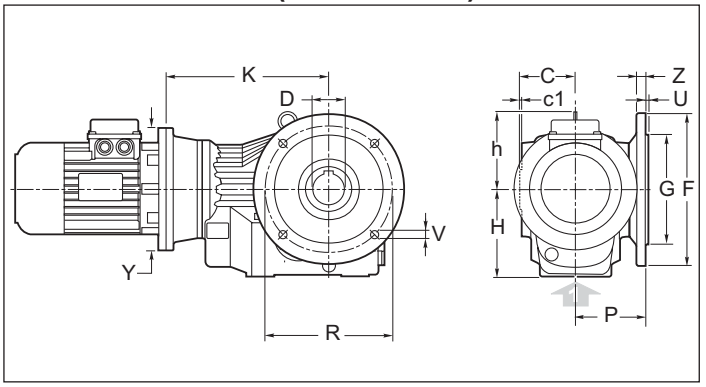
OMF (71 - 90 - 112)



OMP F1 - F2 (63)



OMF F1 - F2 (71 - 90 - 112)



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

OM.	a	A	a2	b	B	C	c1	D H7	f	h	H	hP	l	i1	N	O	Pf	S
63	110	147	28	100	120	60	2,5	30 (25) (28)	11	100	100	170	115	32	63	150	57.5	14
71	130	165	35	120	142	75	3	35 (30) (32)	11	108	112	183	130	37	71	170	72	18
90	120	182	30	140	170	90	3.5	40 (42) (45) (48)	14	129	140	232	160	45	90	212	86.5	22
112	150	215	40	165	200	105	4	50 (55)	17.5	151	180	294	200	55	112	264	101	25

OM.	Gp g6	Gp1 H7	Fp	Pp	Rp	Up	Up1	Vp	F		G g6	P	R	U	V	Z
63	80	75	105	69	90	3	3.5	N°6 M6x12	**F1**	160	110	84	130	3.5	N°4 ϕ 9	10
									F2	-	-		-	-	-	-
71	80	80	120	83	100	3	3.5	N°6 M8x15	**F1**	200	130	100	165	3.5	N°4 ϕ 11	12
									F2	160	110		130	3.5	N°4 ϕ 9x5	10
90	105	100	150	98.5	125	3.5	3.5	N°6 M12x18	**F1**	250	180	113	215	4	N°4 ϕ 13.5	15
									F2	-	-		-	-	-	-
112	125	125	175	115	150	3.5	4	N°6 M14x18	**F1**	300	230	142	265	4	N°4 ϕ 13.5	16
									F2	-	-		-	-	-	-

	IEC	Y	63	71	90	112
			K	K	K	K
OM	**63 B5**	140	193.5	217	-	-
	71 B5	160			249	
	80 B5	200	213.5	237	264	308.5
	80 B14	120				-
	90 B5	200	213.5	237	264	308.5
	90 B14	140				-
	100-112 B5	250	223.5	247	274	318.5
	100-112 B14	160				-
	132 B5	300	-		298	339.5
	132 B14	200				-
	160 B5	350		-	-	369.5

Le dimensioni K si riferiscono alle combinazioni albero/flangia B5 e B14, standard.
Per le dimensioni relative a combinazioni albero/flangia arichiesta, contattare il ns. servizio tecnico.

The K dimensions refer to the standard B5 and B14 shaft/flange combinations.
As far as the dimensions of shaft/flange combinations on request are concerned, please contact our technical department.

Die Maße K beziehen sich auf die Kombinationen Welle/Flansch B5 und B14 Standard. Hinsichtlich der Maße von Kombinationen Welle/Flansch auf Anfrage wenden Sie sich bitte an unseren technischen Kundendienst.

PARTICOLARE CORPO IN VERSIONE FLANGIATA

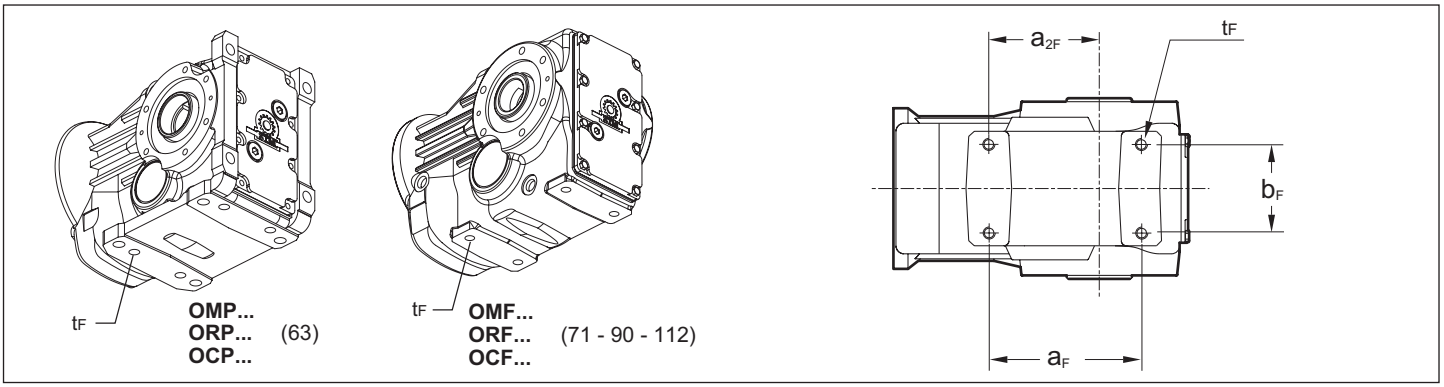
Per un fissaggio del riduttore si possono utilizzare anche l 4 fori **"t_F"** nel piano inferiore del corpo flangiato con interasse **X** e **Z.**

DETAIL OF THE FLANGED GEARCASE

*For the gearbox fixing also the 4 threads **"t_F"** in the lower part of the flanged gearcase with dimensions **X** and **Z** can be used*

DETAIL DES GEHÄUSES MIT ABTRIEBSFLANSCH

Auch die vier Gewinde **"t_F"**, welche sich im unteren Teil des Gehäuses befinden (mit den Maßen **X** und **Z**), können zur Montage des Getriebes verwendet werden.

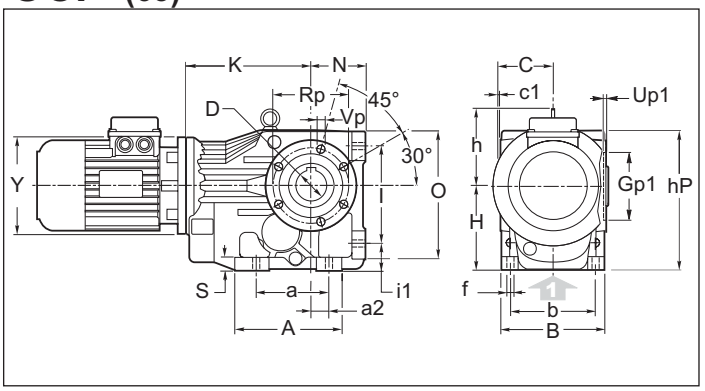


	t_F	b_F	a_F	a_{2F}
63	N°4 M10 x 15	60	117	82
71	N°4 M10 x 15	70	140	100
90	N°4 M12 x 20	88	152	110
112	N°4 M16 x 24	102	170	122

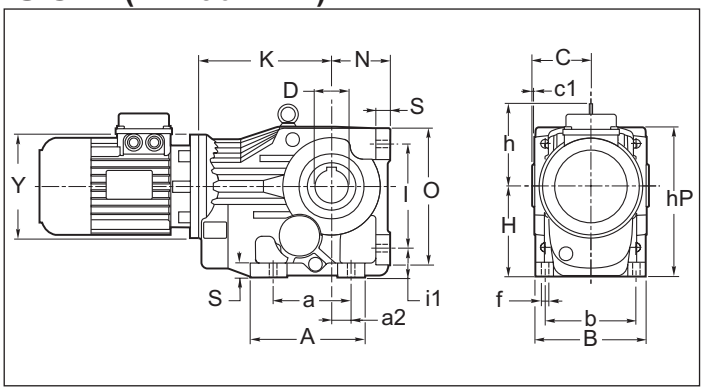
Dimensioni riduttori
Dimensions gearboxes
Abmessungen Getriebes

OC 63 - 71 - 90 - 112

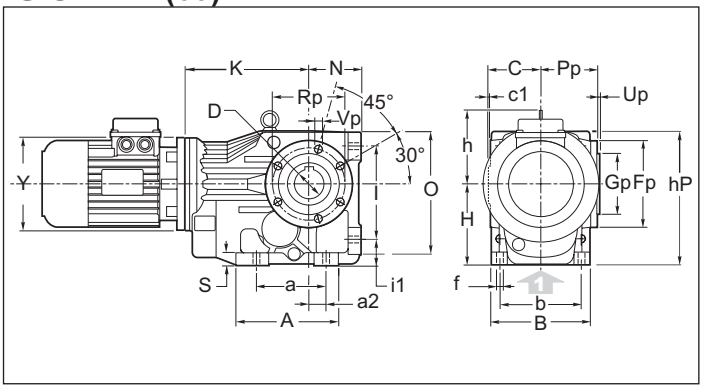
OCP (63)



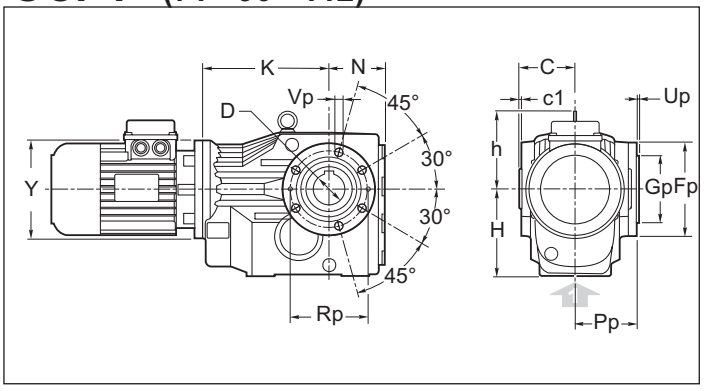
OCP (71 - 90 - 112)



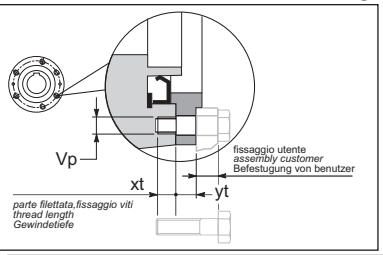
OCP P (63)



OCF P (71 - 90 - 112)



Particolari dei fori nella Flangia P
Detail of the flange P holes

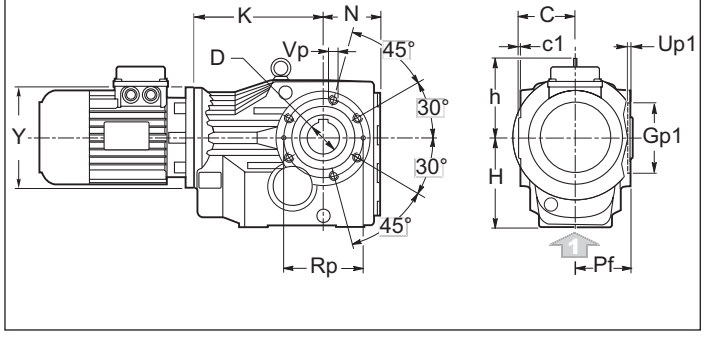


Per il fissaggio al riduttore con i fori **"Vp"** considerare la lunghezza delle viti adeguate, e che la quota **"yt"** non è filettata (vedi disegno).
*When P-flange is used please consider that the threads **"Vp"** are in gearcase and that distance **"yt"** does not have a thread (see drawing).*

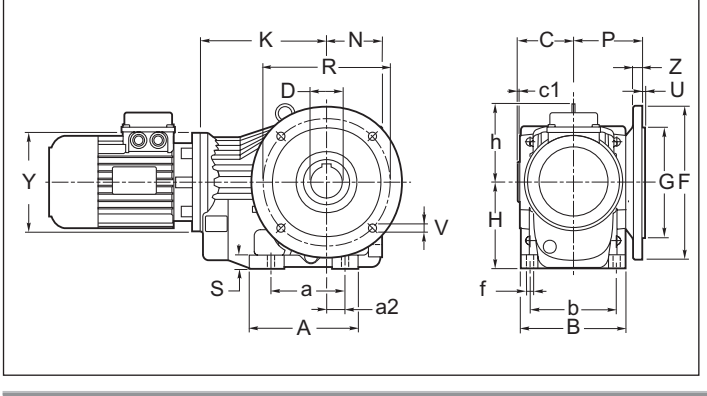
Bei Verwendung des P-Flansches ist zu beachten, daß sich die Gewinde im Getriebegehäuse befinden und daß Maß **"yt"** kein Gewinde besitzt. Details siehe Zeichnung.

	Vp	xt	yt
63	N°6 M6	12	11,5
71	N°6 M8	15	11
90	N°6 M12	18	12
112	N°6 M14	23	14

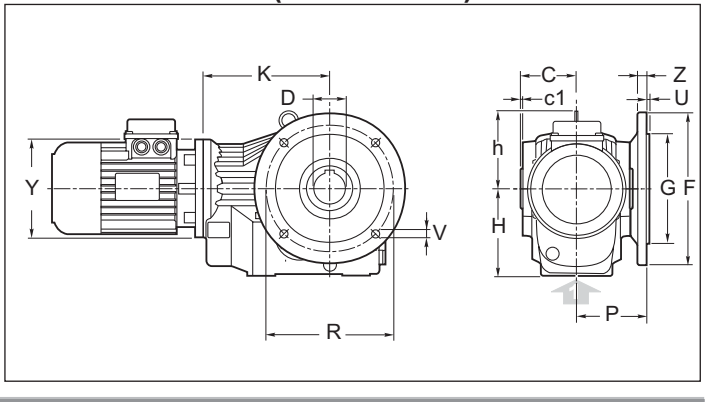
OCF (71 - 90 - 112)



OCP F1 - F2 (63)



OCF F1 - F2 (71 - 90 - 112)



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

OC.	a	A	a2	b	B	C	c1	D H7	f	h	H	hP	l	i1	N	O	Pf	S
63	110	147	28	100	120	60	2,5	30 (25) (28)	11	100	100	170	115	32	63	150	57.5	14
71	130	165	65	120	142	75	3	35 (30) (32)	11	108	112	183	130	37	71	170	72	18
90	120	182	30	140	170	90	3.5	40 (42) (45) (48)	14	129	140	232	160	45	90	212	86.5	22
112	150	215	40	165	200	105	4	50 (55)	17.5	151	180	294	200	55	112	264	101	25

OC.	Gp g6	Gp1 H7	Fp	Pp	Rp	Up	Up1	Vp	F		G g6	P	R	U	V	Z
63	80	75	105	69	90	3	3.5	N°6 M6x12	**F1**	160	110	84	130	3.5	N°4 ϕ 9	10
									F2	-	-		-	-	-	-
71	80	80	120	83	100	3	3.5	N°6 M8x15	**F1**	200	130	100	165	3.5	N°4 ϕ 11	12
									F2	160	110		130	3.5	N°4 ϕ 9x5	10
90	105	100	150	98.5	125	3.5	3.5	N°6 M12x18	**F1**	250	180	113	215	4	N°4 ϕ 13.5	15
									F2	-	-		-	-	-	-
112	125	125	175	115	150	3.5	4	N°6 M14x18	**F1**	300	230	142	265	4	N°4 ϕ 13.5	16
									F2	-	-		-	-	-	-

OC.	63		71		90		112	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
	140	154	140	178	160	205	200	252

PARTICOLARE CORPO IN VERSIONE FLANGIATA

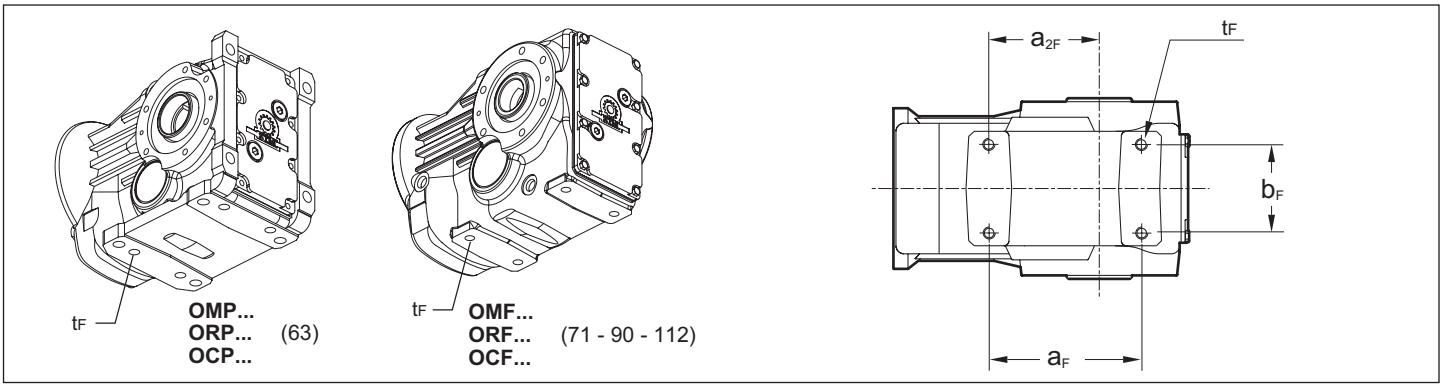
Per un fissaggio del riduttore si possono utilizzare anche l 4 fori **"t_F"** nel piano inferiore del corpo flangiato con interasse **X** e **Z.**

DETAIL OF THE FLANGED GEARCASE

*For the gearbox fixing also the 4 threads **"t_F"** in the lower part of the flanged gearcase with dimensions **X** and **Z** can be used*

DETAIL DES GEHÄUSES MIT ABTRIEBSFLANSCH

Auch die vier Gewinde **"t_F"**, welche sich im unteren Teil des Gehäuses befinden (mit den Maßen **X** und **Z**), können zur Montage des Getriebes verwendet werden.

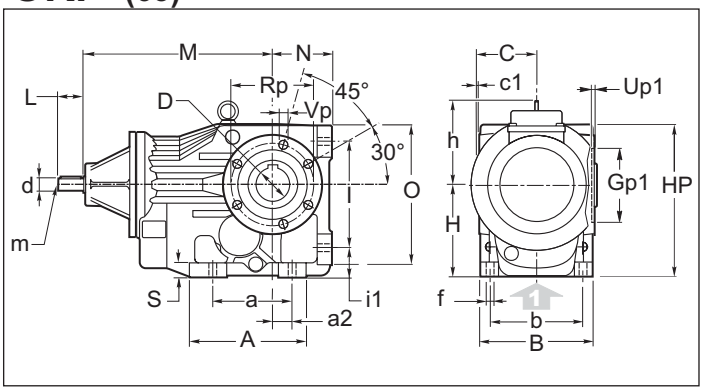


	t_F	b_F	a_F	a_{2F}
63	N°4 M10 x 15	60	117	82
71	N°4 M10 x 15	70	140	100
90	N°4 M12 x 20	88	152	110
112	N°4 M16 x 24	102	170	122

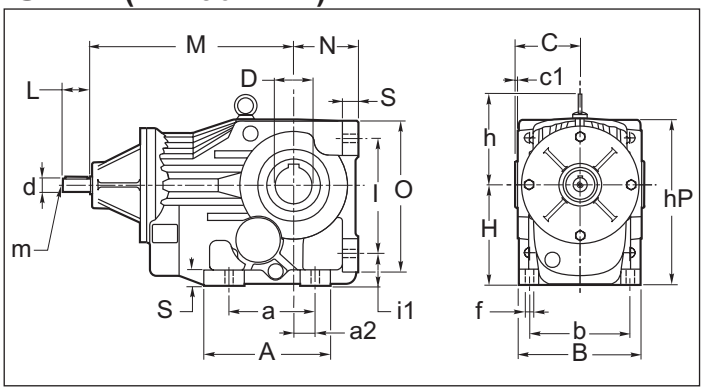
Dimensioni riduttori
Dimensions gearboxes
Abmessungen Getriebes

OR 63 - 71 - 90 - 112

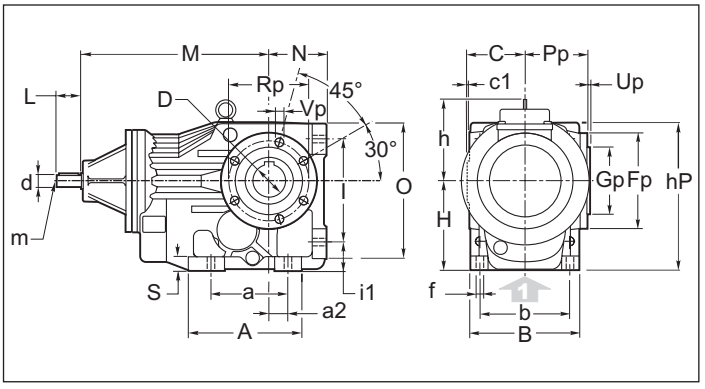
ORP (63)



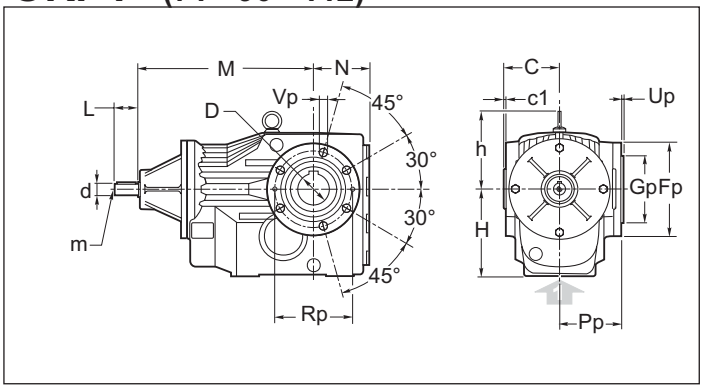
ORP (71 - 90 - 112)



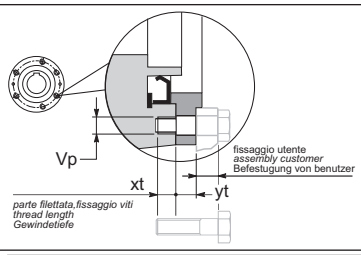
ORP P (63)



ORF P (71 - 90 - 112)



Particolari dei fori nella Flangia P
Detail of the flange P holes

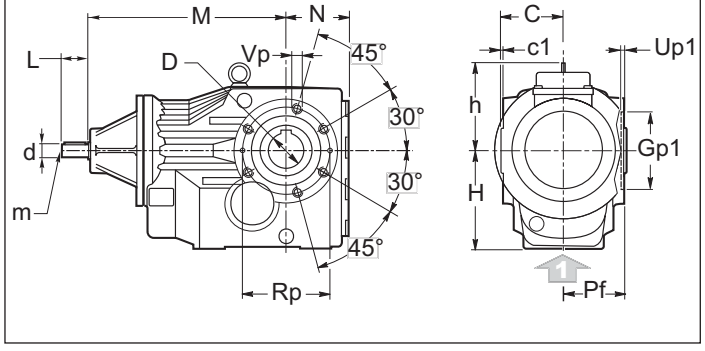


Per il fissaggio al riduttore con i fori **"Vp"** considerare la lunghezza delle viti adeguate, e che la quota **"yt"** non è filettata (vedi disegno).
*When P-flange is used please consider that the threads **"Vp"** are in gearcase and that distance **"yt"** does not have a thread (see drawing).*

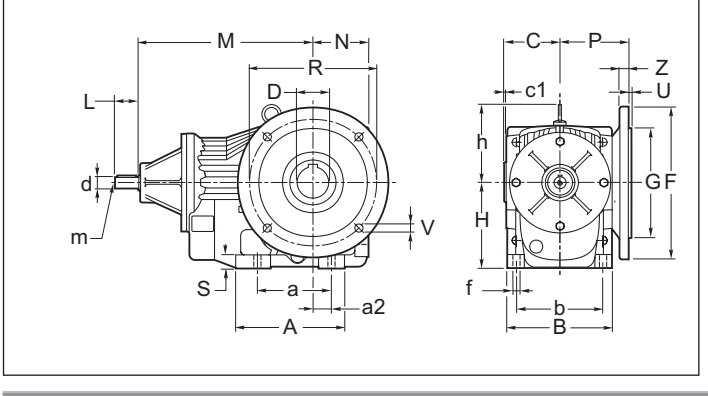
Bei Verwendung des P-Flansches ist zu beachten, daß sich die Gewinde im Getriebegehäuse befinden und daß Maß **"yt"** kein Gewinde besitzt. Details siehe Zeichnung.

	Vp	xt	yt
63	N°6 M6	12	11,5
71	N°6 M8	15	11
90	N°6 M12	18	12
112	N°6 M14	23	14

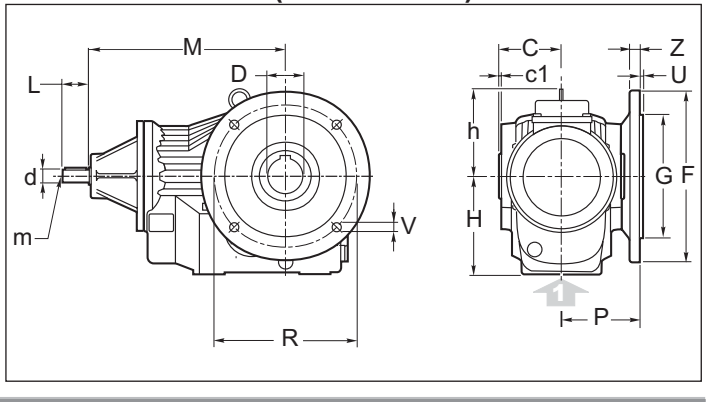
ORF (71 - 90 - 112)



ORP F1 - F2 (63)



ORF F1 - F2 (71 - 90 - 112)



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

OR.	a	A	a2	b	B	C	c1	D H7	d j6	f	h	H	hP	l	i1	L	m	M	N	O	Pf	S
63	110	147	28	100	120	60	2,5	30 (25) (28)	16	11	100	100	170	115	32	40	M6	222.5	63	150	57.5	14
71	130	165	35	120	142	75	3	35 (30) (32)	16	11	108	112	183	130	37	40	M6	246	71	170	72	18
90	120	182	30	140	170	90	3.5	40 (42) (45) (48)	19	14	129	140	232	160	45	40	M6	283	90	212	86.5	22
112	150	215	40	165	200	105	4	50 (55)	24	17.5	151	180	294	200	55	50	M8	328	112	264	101	25

OR.	Gp g6	Gp1 H7	Fp	Pp	Rp	Up	Up1	Vp	F		G g6	P	R	U	V	Z
63	80	75	105	69	90	3	3.5	N°6 M6x12	**F1**	160	110	84	130	3.5	N°4 ϕ 9	10
									F2	-	-		-	-	-	-
71	80	80	120	83	100	3	3.5	N°6 M8x15	**F1**	200	130	100	165	3.5	N°4 ϕ 11	12
									F2	160	110		130	3.5	N°4 ϕ 9x5	10
90	105	100	150	98.5	125	3.5	3.5	N°6 M12x18	**F1**	250	180	113	215	4	N°4 ϕ 13.5	15
									F2	-	-		-	-	-	-
112	125	125	175	115	150	3.5	4	N°6 M14x18	**F1**	300	230	142	265	4	N°4 ϕ 13.5	16
									F2	-	-		-	-	-	-

PARTICOLARE CORPO IN VERSIONE FLANGIATA

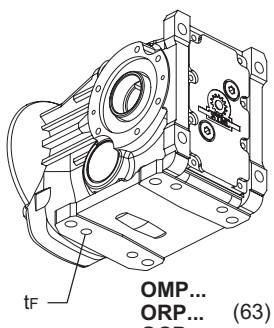
Per un fissaggio del riduttore si possono utilizzare anche l 4 fori **"t_F"** nel piano inferiore del corpo flangiato.

DETAIL OF THE FLANGED GEARCASE

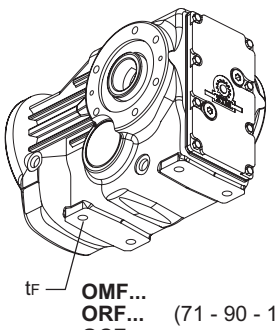
For the gearbox fixing also the 4 threads "t_F" in the lower part of the flanged gearcase can be used.

DETAIL DES GEHÄUSES MIT ABTRIEBSFLANSCH

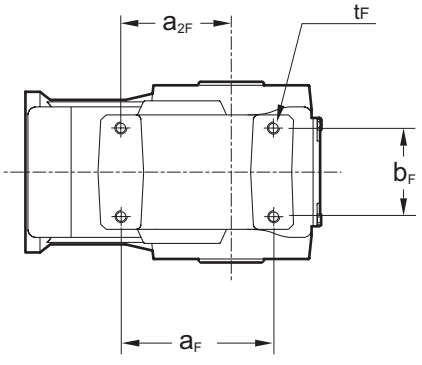
Auch die vier Gewinde **"t_F"**, welche sich im unteren Teil des Gehäuses befinden, können zur Montage des Getriebes verwendet werden.



OMP...
ORP... (63)
OCP...



OMF...
ORF... (71 - 90 - 112)
OCF...



	t_F	b_F	a_F	a_{2F}
63	N°4 M10 x 15	60	117	82
71	N°4 M10 x 15	70	140	100
90	N°4 M12 x 20	88	152	110
112	N°4 M16 x 24	102	170	122

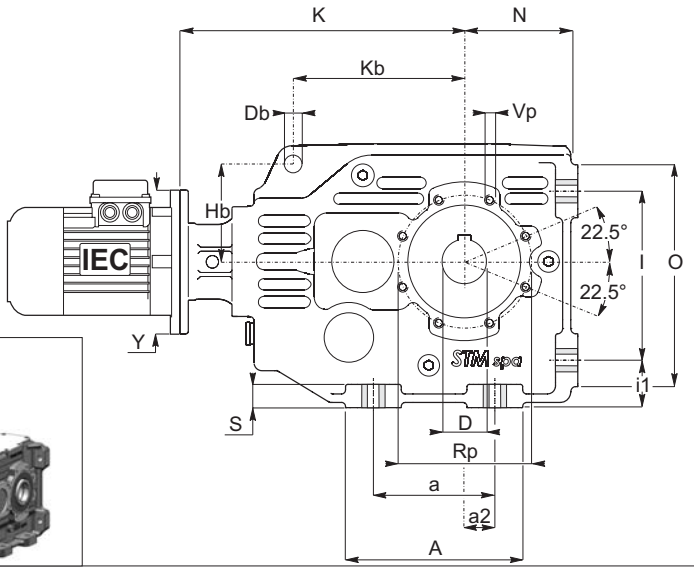
Dimensioni riduttori
Dimensions gearboxes
Abmessungen Getriebes

OM 80-100-125-140-160-180

OMP

80-100
125-140
160-180

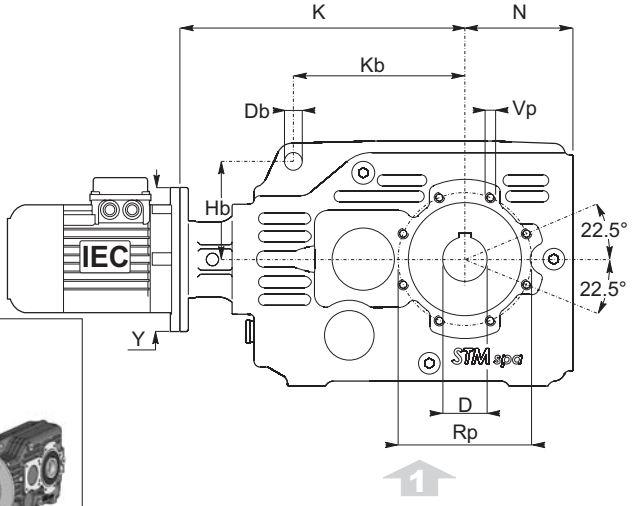




OMF

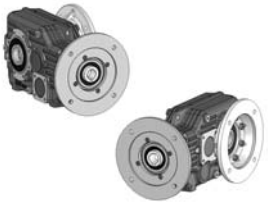
80-100
125-140
160-180

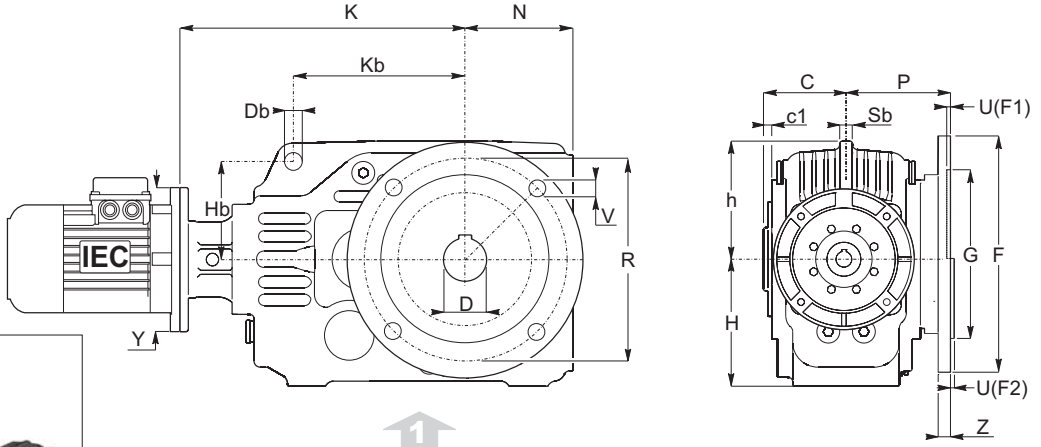




OMF F1-F2

80-100
125-140
160-180

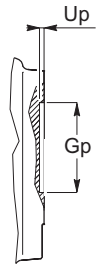




1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

OM	a	A	a2	b	B	C	c1	D H7	f	h	H OMF	H OMP	i1	l	N OMF	N OMP	O	S		Db	Kb	Hb	Sb
80	*					65	6,5	32 (30) (35)	*	93	100	*			85,5	*				13	135	77	10
100	120	175	30	140	170	77,5	7,0	45 (40) (50)	14	113	120	140	45	160	105,5	112	210	22		13	170	95	13
125	150	215	40	165	200	90	9,0	55 (50) (60)	18	140	145	180	55	200	140,5	132	265	25		16	215	118	15
140	270	325	90	210	260	110	6,5	70 (60)	22	182	190	212	62	260	175,5	160	315	26		26	275	150	18
160	315	378	110	240	290	151	6	90	22	198	190	245	55	295	193	200	355	30		26	290	155	18
180	355	425	125	270	330	170	5	100	26	209	206	275	75	325	208	225	395	35		32	320	155	25

OM	Gp	Fp	Pp	Rp	Up	Vp
80	90 - g6	125	58,5	105	3	M8
100	110 - g6	150	70,5	125	3	M8
125	135 - g6	180	81,0	150	3	M10
140	170 - g6	230	103,5	200	4	M12
160	180 - H7	280	145	225	7	M 16
180	200 - H7	302	165	250	7	M 18



Only-Size 160-180

F		G F8	P	R	U	V	Z
F1	200	130	100	165	4,5	N°4 ø11	11
F1	250	180	125	215	5	N°4 ø13	14
F1	300	230	150	265	5	N°4 ø15	16
F2	350	250 (g6)	150	300	5	N°4 ø18	18
F1	350	250	180	300	6	N°4 ø17	25
F1	400	300	183.5	350	5	N°4 ø 18	18
F2	450	350	183.5	400	5	N°8 ø 18	25
F3	350	250	183.5	300	5	N°4 ø18	20
F1	550	450	221	500	5	N°8 ø 18	25

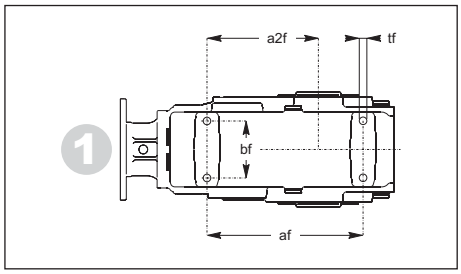
OM	IEC	Y	80 K	100 K	125 K	140 K	160 K	180 K
	71 B5	160	244	-	-	-		
	80 B5	200	244	311	362	411		
	80 B14	120		-	-	-		
	90 B5	200	244	311	362	411		
	90 B14	140		-	-	-		
	100-112 B5	250	244	311	362	411		
	100-112 B14	160		-	-	-		
	132 B5	300		311	362	411	495	533
	132 B14	200					-	-
	160 B5	350			405	469	504	542
	180 B5	350			405	469	504	542
	200 B5	400				474	509	547
	225 B5	450					550.25	588.25
	250 B5	550					550.25	588.25
	280 B5	550					550.25	588.25

OM: 80 = 244 | 100 = 311 | 125 = 362 | 140 = 411 | 160 = - | 180 = -

Le dimensioni K si riferiscono alle combinazioni albero/flangia B5 e B14, standard.
Per le dimensioni relative a combinazioni albero/flangia arichiesta, contattare il ns. servizio tecnico.

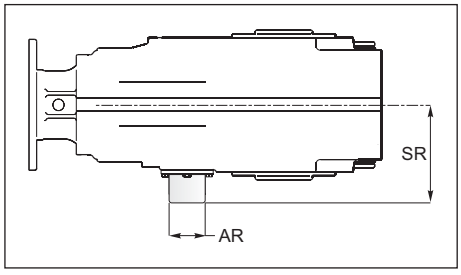
The K dimensions refer to the standard B5 and B14 shaft/flange combinations.
As far as the dimensions of shaft/flange combinations on request are concerned, please contact our technical department.

Die Maße K beziehen sich auf die Kombinationen Welle/Flansch B5 und B14 Standard. Hinsichtlich der Maße von Kombinationen Welle/Flansch auf Anfrage wenden Sie sich bitte an unseren technischen Kundendienst.



Particolare corpo in versione flangiata / Detail of the flanged gearcase / Detail des gehäuses mit abtriebsflansch

OM	af	a2f	bf	tf
80	175	125	64	M10
100	230	159	73	M12
125	300	210	88	M14
140	390	270	130	M18
160	-	-	-	-
180	-	-	-	-



Antiretro / Backstop Device / Rücklaufsperre

	AR	SR
80	50	72
100	55	93,5
125	60	110
140	80	124,5
160	118	210
180	130	251

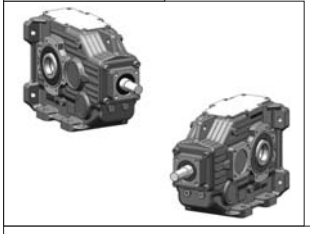
*Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept* / Wenden Sie sich an unseren technischen Service

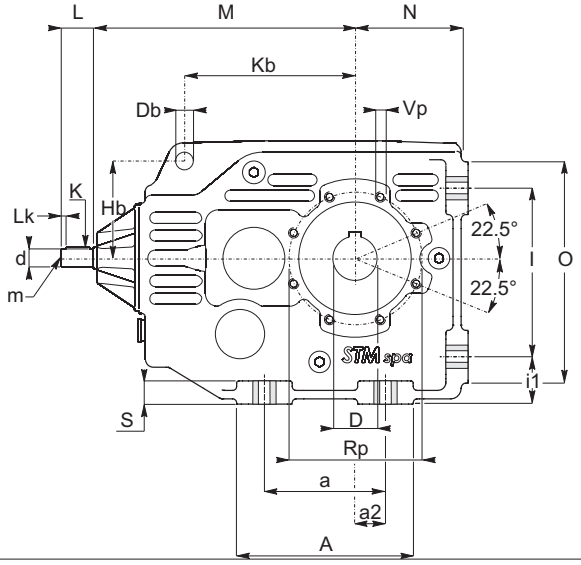
Dimensioni riduttori
Dimensions gearboxes
Abmessungen Getriebes

OR 80-100-125-140-160-180

ORP

80-100
125-140
160-180

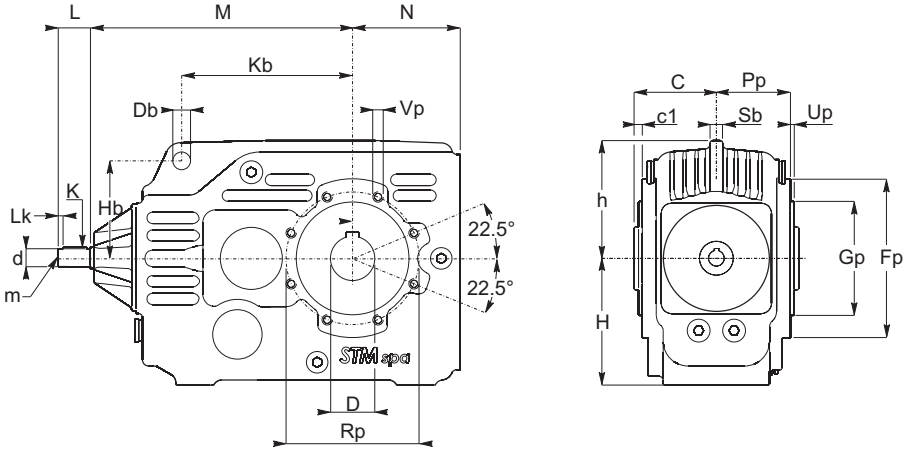




ORF

80-100
125-140
160-180

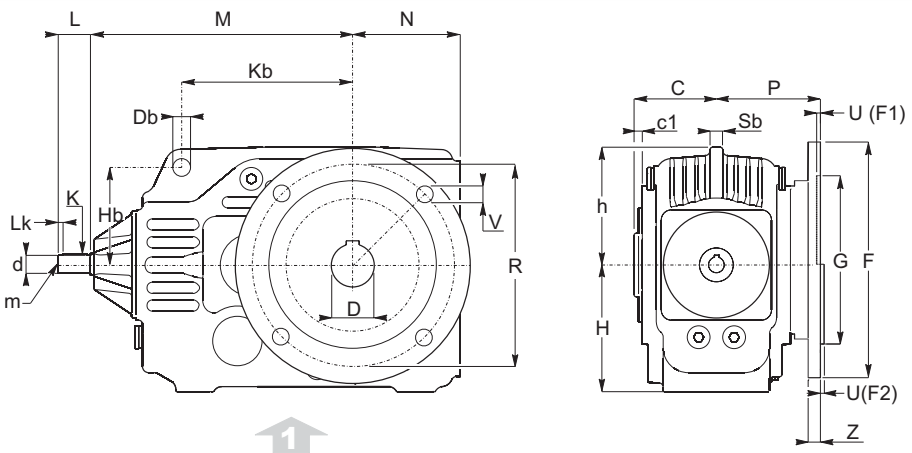




ORF F1-F2

80-100
125-140
160-180

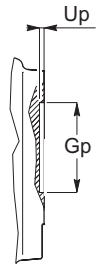




1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

OM	a	A	a2	b	B	C	c1	D H7	f	h	H OM F	H OM P	i1	l	N OMF	N OM P	O	S	Db	Kb	Hb	Sb
80	*					65	6,5	32 (30) (35)	*	93	100	*			85,5	*			13	135	77	10
100	120	175	30	140	170	77,5	7,0	45 (40) (50)	14	113	120	140	45	160	105,5	112	210	22	13	170	95	13
125	150	215	40	165	200	90	9,0	55 (50) (60)	18	140	145	180	55	200	140,5	132	265	25	16	215	118	15
140	270	325	90	210	260	110	6,5	70 (60)	22	182	190	212	62	260	175,5	160	315	26	26	275	150	18
160	315	378	110	240	290	151	6	90	22	198	190	245	55	295	193	200	355	30	26	290	155	18
180	355	425	125	270	330	170	5	100	26	209	206	275	75	325	208	225	395	35	32	320	155	25

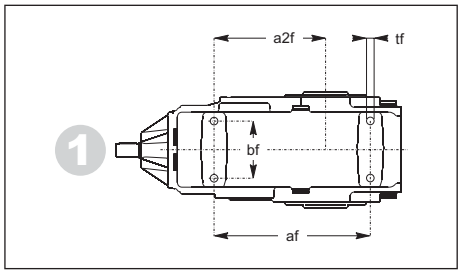
OM	Gp	Fp	Pp	Rp	Up	Vp
80	90 - g6	125	58,5	105	3	M8
100	110 - g6	150	70,5	125	3	M8
125	135 - g6	180	81,0	150	3	M10
140	170 - g6	230	103,5	200	4	M12
160	180 - H7	280	145	225	7	M 16
180	200 - H7	302	165	250	7	M 18



Only-Size 160-180

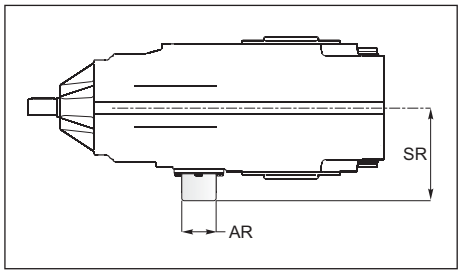
F		G F8	P	R	U	V	Z
F1	200	130	100	165	4,5	N°4 ø11	11
F1	250	180	125	215	5	N°4 ø13	14
F1	300	230	150	265	5	N°4 ø15	16
F2	350	250 (g6)	150	300	5	N°4 ø18	18
F1	350	250	180	300	6	N°4 ø17	25
F1	400	300	183.5	350	5	N°4 ø 18	18
F2	450	350	183.5	400	5	N°8 ø 18	25
F3	350	250	183.5	300	5	N°4 ø18	20
F1	550	450	221	500	5	N°8 ø 18	25

OR	d	m	M	K	Lk	L
80	19 j6	M6	210	6x6x30	5	40
100	24 j6	M8	260	8x7x40	5	50
125	28 j6	M8	317	8x7x50	5	60
140	38 k6	M10	400	10x8x70	5	80
160	48 j6	M12	480	14x9x100	5	110
180	55 j6	M12	518	16x10x100	5	110



Particolare corpo in versione flangiata / Detail of the flanged gearcase / Detail des gehäuses mit abtriebsflansch

OM	af	a2f	bf	tf
80	175	125	64	M10
100	230	159	73	M12
125	300	210	88	M14
140	390	270	130	M18
160	-	-	-	-
180	-	-	-	-



Antiretro / Backstop Device / Rücklaufsperre

	AR	SR
80	50	72
100	55	93,5
125	60	110
140	80	124,5
160	118	210
180	130	251

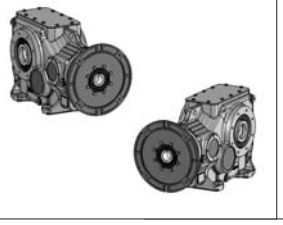
*Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept* / Wenden Sie sich an unseren technischen Service

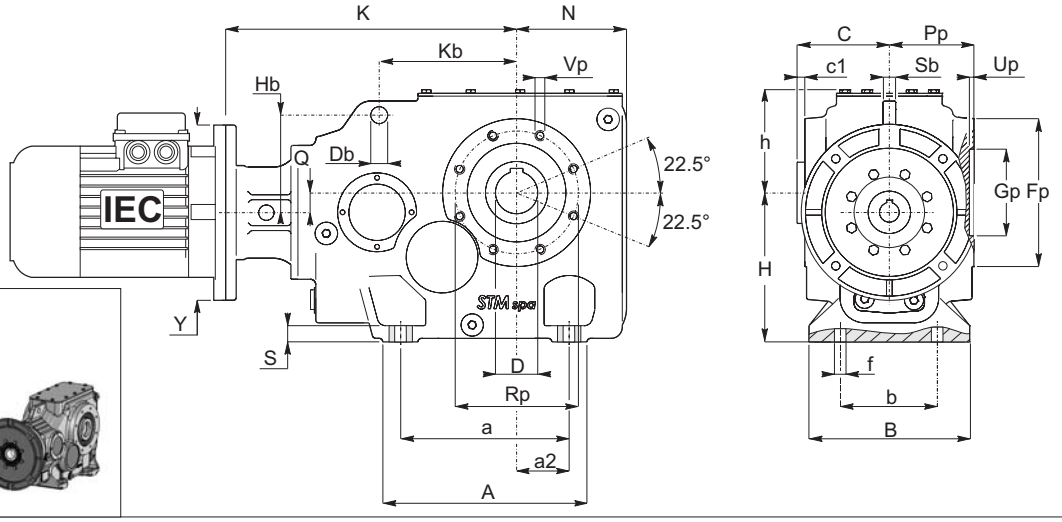
Dimensioni riduttori
Dimensions gearboxes
Abmessungen Getriebes

OM 132-150-170-190

OMP

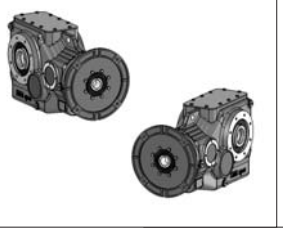
132
150
170
190

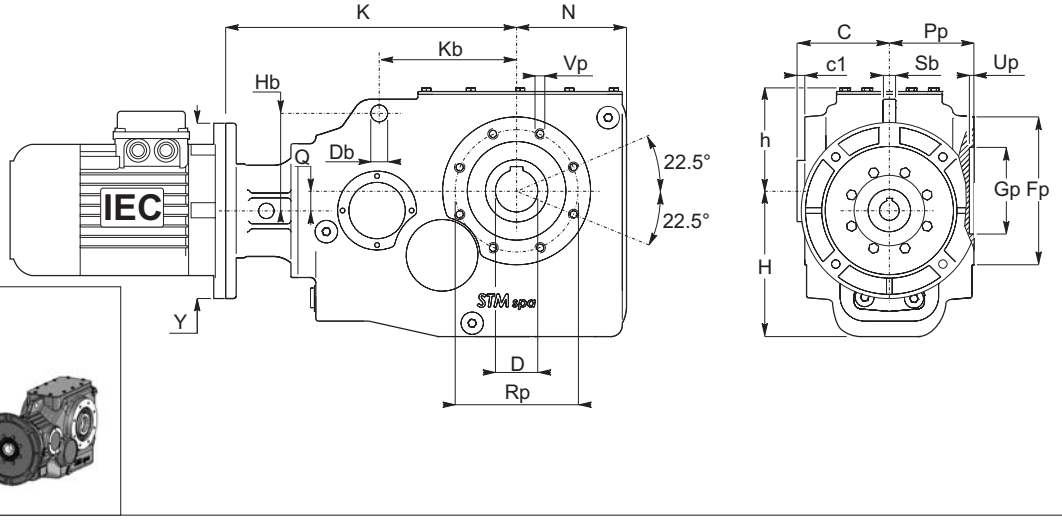




OMF

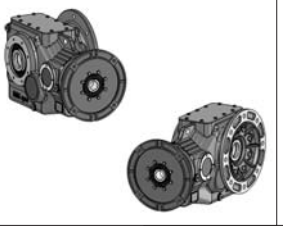
132
150
170
190

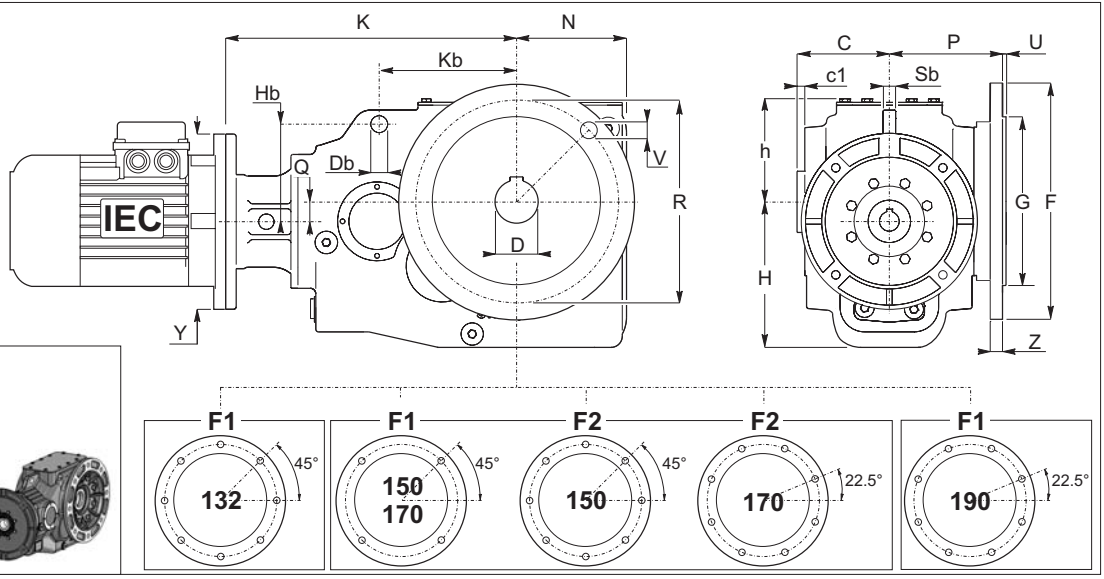




OMF F1-F2

132
150
170
190





1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

OM	a	A	a2	b	B	C	c1	D H7	f	h	H		N	Q	S		Db	Kb	Hb	Sb
											OMP	OMF								
132	240	290	75	190	228	121	1	60 (70)	22	147	212	207	156	28	23		24	195	138	18
150	270	325	90	210	255	137	4.5	70 (80)	22	170	245	240	183	30	27		26	220	155	22
170	315	375	110	240	280	151	6	90	22	188	275	270	210	35	30		32	240	175	25
190	355	425	125	270	320	170	5	100	26	208.5	315	308	236	38	35		38	276	155	30

OM	Gp H7	Fp	Pp	Rp	Up	Vp	F		G g6	P	R	U	V	Z
132	140	210	120	175	7	N° 8 M12 x 24	**F1**	350	250	160	300	5	N° 8 ϕ 18	17
150	160	240	132.5	200	7	N° 8 M14 x 28	**F1**	400	300	174.5	350	5	N°4 ϕ 18	18
							F2	450	350	174.5	400	5	N°8 ϕ 19	18
170	180	275	145	225	7	N°8 M16 x 32	**F1**	400	300	183.5	350	5	N°4 ϕ 18	18
							F2	450	350	183.5	400	5	N°8 ϕ 18	25
							F3	350	250	183.5	300	5	N° 4 ø 18	20
190	200	310	165	250	7	N°8 M18 x 36	**F1**	550	450	221	500	5	N°8 ϕ 19	25

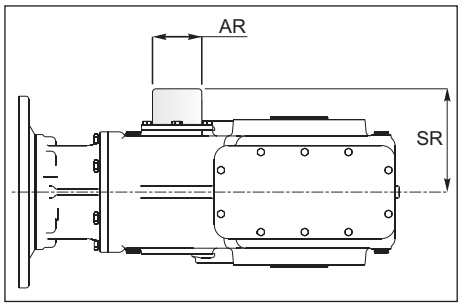
OM	IEC B5 IEC B14	132		150		170		190	
		Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
	90	200	413	-	-	-	-	-	-
	100-112	250	413	250	455	250	484.5	-	-
	132	300	413	300	453	300	482.5	300	527.4
	160-180	350	456	350	512	350	562.5	350	586.4
	200	-	-	400	517	400	567.6	400	591.4
	225	-	-	-	-	450	576.5	450	632.4
	250	-	-	-	-	-	-	550	632.4

Le dimensioni K si riferiscono alle combinazioni albero/flangia B5 e B14, standard.
Per le dimensioni relative a combinazioni albero/flangia arichiesta, contattare il ns. servizio tecnico.

The K dimensions refer to the standard B5 and B14 shaft/flange combinations.
As far as the dimensions of shaft/flange combinations on request are concerned, please contact our technical department.

Die Maße K beziehen sich auf die Kombinationen Welle/Flansch B5 und B14 Standard. Hinsichtlich der Maße von Kombinationen Welle/Flansch auf Anfrage wenden Sie sich bitte an unseren technischen Kundendienst.

Antiretro: — ***backstop device:*** — **Rücklaufsperre:**



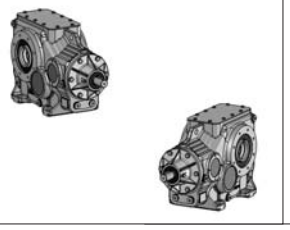
	AR	SR
132	80	155
150	90	178.5
170	100	181.75
190	110	199

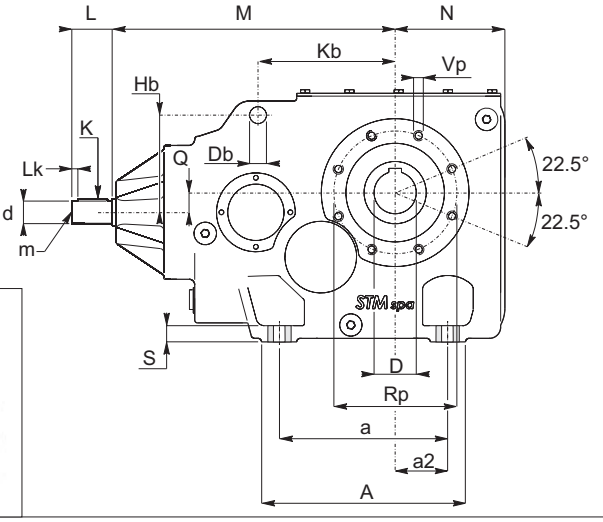
Dimensioni riduttori
Dimensions gearboxes
Abmessungen Getriebes

OR 132-150-170-190

ORP

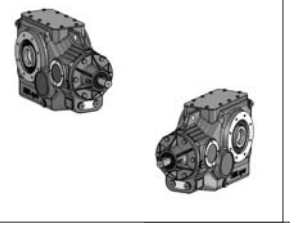
132
150
170
190

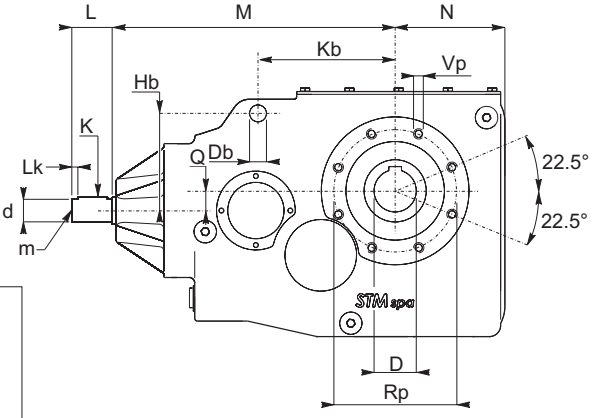




ORF

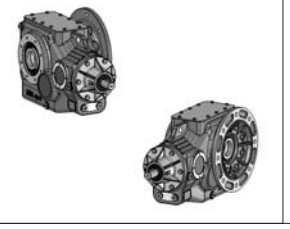
132
150
170
190

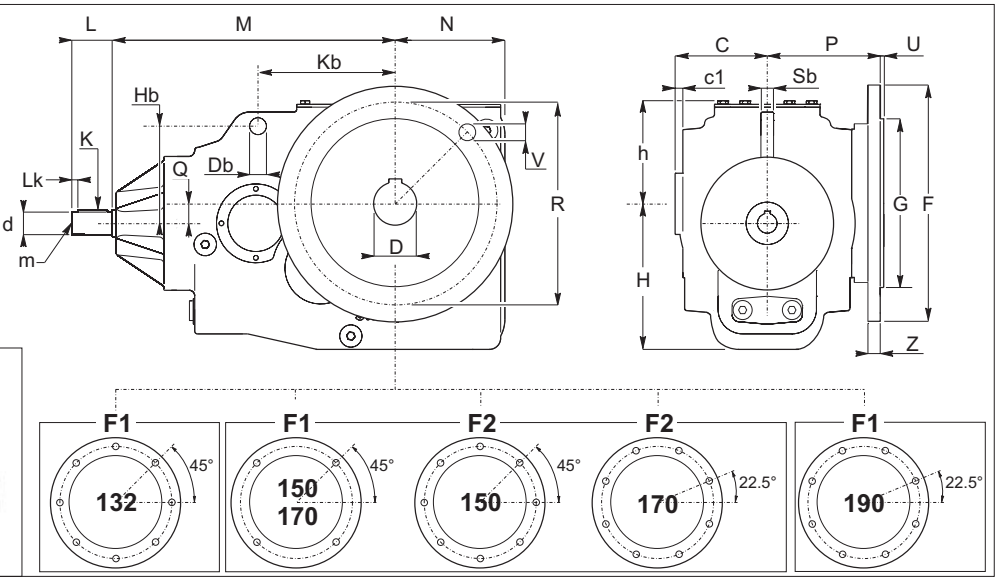




ORF F1-F2

132
150
170
190





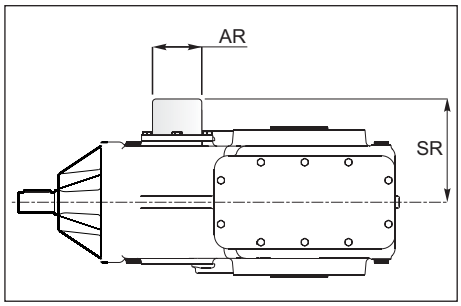
1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

OR	a	A	a2	b	B	C	c1	D H7	f	h	H		N	Q	S		Db	Kb	Hb	Sb
											ORP	ORF								
132	240	290	75	190	228	121	1	60 (70)	22	147	212	207	156	28	23		24	195	138	18
150	270	325	90	210	255	137	4.5	70 (80)	22	170	245	240	183	30	27		26	220	155	22
170	315	375	110	240	280	151	6	90	22	188	275	270	210	35	30		32	240	175	25
190	355	425	125	270	320	170	5	100	26	208.5	315	308	236	38	35		38	276	155	30

OM	Gp H7	Fp	Pp	Rp	Up	Vp	F		G g6	P	R	U	V	Z
132	140	210	120	175	7	N° 8 M12 x 24	**F1**	350	250	160	300	5	N° 8 ϕ 18	17
150	160	240	132.5	200	7	N° 8 M14 x 28	**F1**	400	300	174.5	350	5	N°4 ϕ 18	18
							F2	450	350	174.5	400	5	N°8 ϕ 19	18
170	180	275	145	225	7	N°8 M16 x 32	**F1**	400	300	183.5	350	5	N°4 ϕ 18	18
							F2	450	350	183.5	400	5	N°8 ϕ 18	25
							F3	350	250	183.5	300	5	N° 4 ø 18	20
190	200	310	165	250	7	N°8 M18 x 36	**F1**	550	450	221	500	5	N°8 ϕ 19	25

OR	d j6	m	M	K	Lk	L
132	32	M10	390	10x8x50	5	60
150	42	M12	445	12x8x70	5	80
170	50	M16	495	14x9x90	5	100
190	60	M12	550	18x11x100	10	120

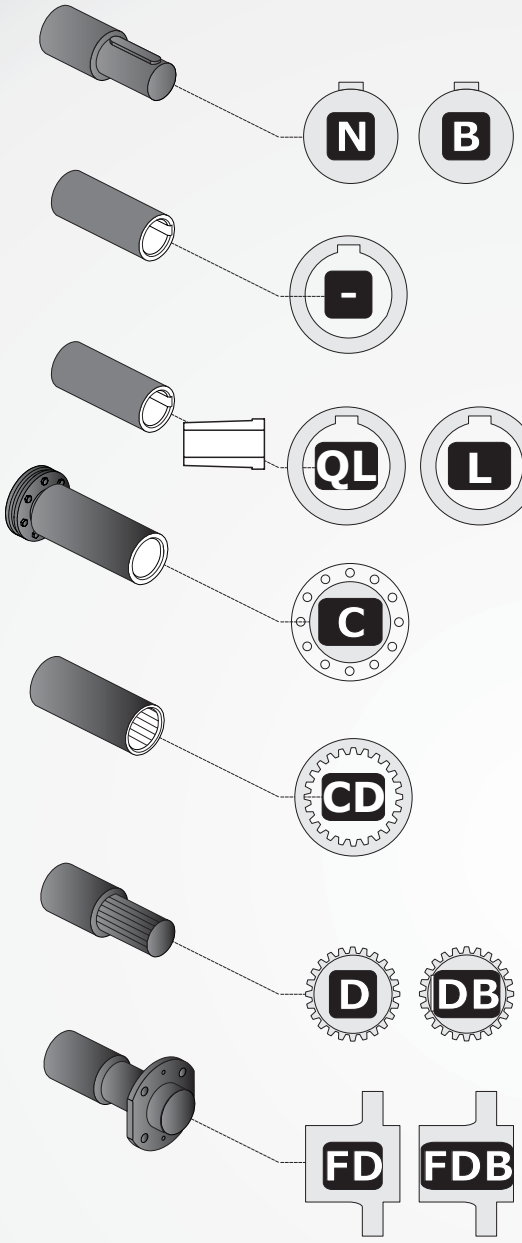
Antiretro: — ***backstop device:*** — **Rücklaufsperre:**



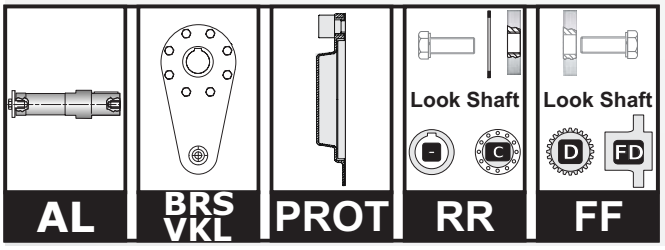
	AR	SR
132	80	155
150	90	178.5
170	100	181.75
190	110	199

Pagina bianca
Leerseite
Blank page

ESTREMITÀ USCITA - Accessori - Opzioni
OUTPUT CONFIGURATIONS - Accessories - OptionS
ENDEN DER AUSGANGSWELLEN - Zubehör - Optionen

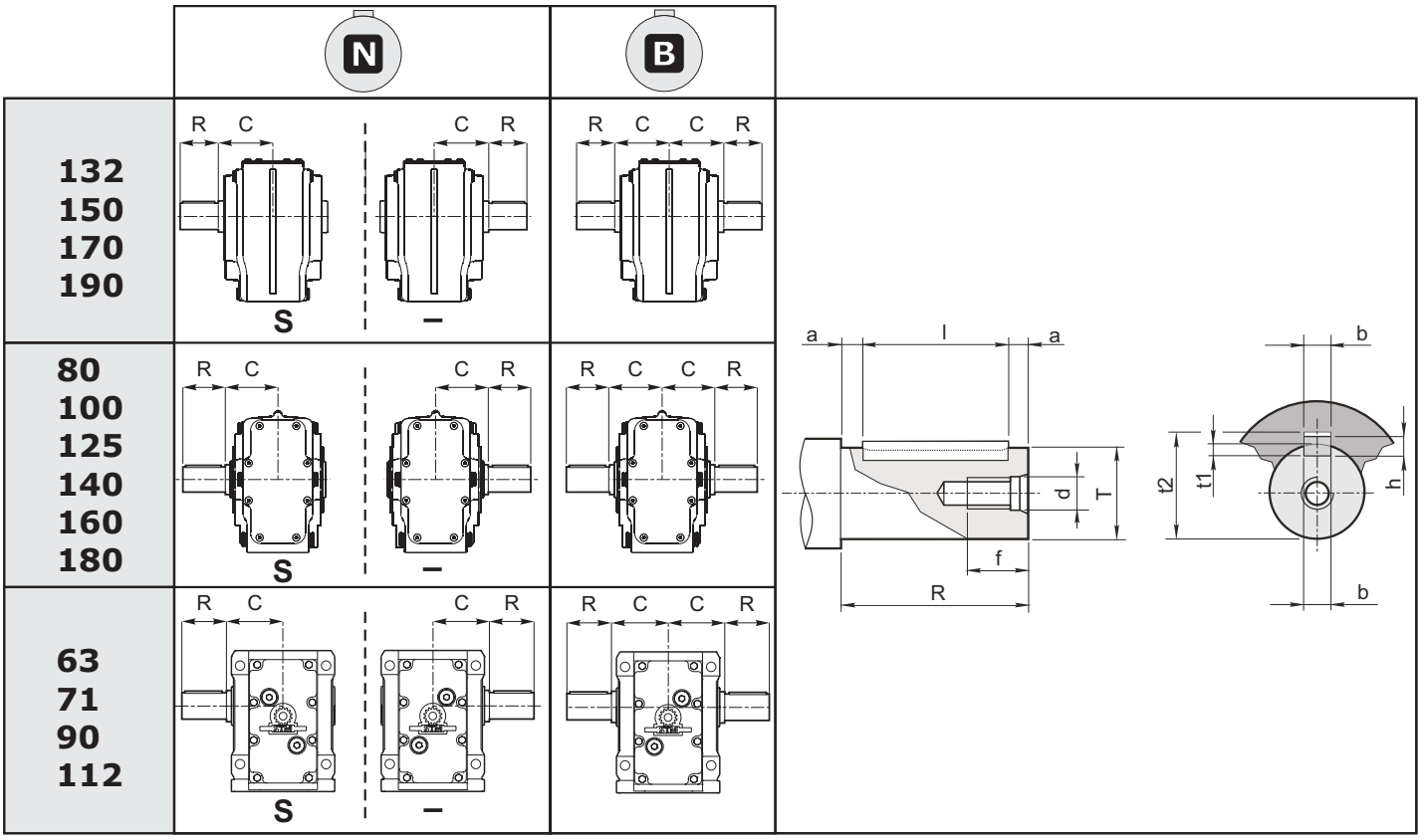


Output shaft Double integral output shaft	C60
Hollow shaft with keyway	C61
Quick Locking Adjustement "Quick Locking"	C64
Hollow shaft with shrink disk	C66
Splined hollow shaft	C69
Splined output shaft Double splined shaft	C70
Broached flange Double broached flange	C72



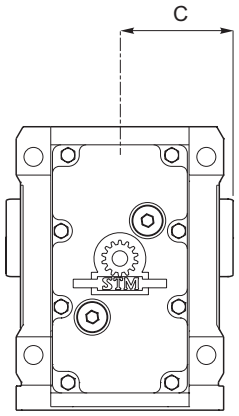
OPT - ACC. - Accessories - Options — C74

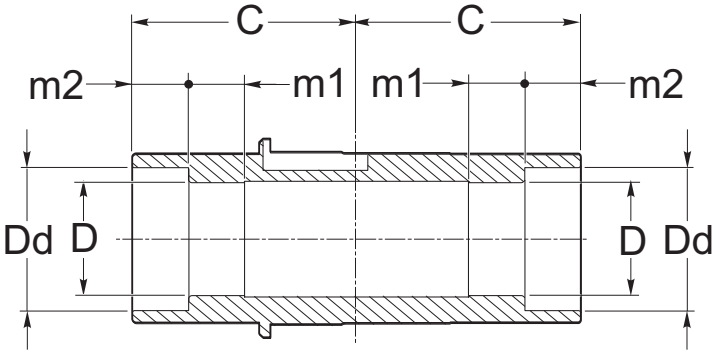
C



	Ø Albero *Ø Shaft* Ø Welle		Foro fil. testa Tapped hole Gewindebohrung Kopfi		Cava *Keyway* Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
	T	**C**	**d**	**f**	**b**	**t1**	**t2**	**R**	**a**	**bxhxl**
63	30 g6	60	M 10	25	8	4	33.3	60	5	8X7X50
71	35 g6	75	M 10	25	10	5	38.3	70	5	10x8x60
80	32 k6	71	M8	22	10	5	35.3	60	5	10x8x50
90	40 g6	90	M 10	25	12	5	43.3	80	5	12x8x70
100	45 g6	77.5	M 10	25	14	5.5	48.8	90	5	14x9x80
112	50 g6	105 - N 106 - B	M 12	32	14	5.5	53.8	100	5	14x9x90
125	55 g6	90	M 12	32	16	6	59.3	110	5	16x10x100
132	60 m6	121	M 12	35	18	7	64.4	112	6	18x11x100
	70 m6		M 16	39	20	7.5	74.9	125	7.5	20x12x110
140	70 m6	122	M16	39	20	7.5	74.9	125	7.5	20x12x110
150	70 m6	137	M 16	39	20	7.5	74.9	125	7.5	20x12x110
	80 m6		M 16	39	22	9	85.4	140	7.5	22x14x125
160 **170**	90 m6	151	M 16	39	25	9	95.4	160	10	25x14x140
180 **190**	100 m6	170	M 20	46	28	10	106.4	180	10	28x16x160

63
71
90
112

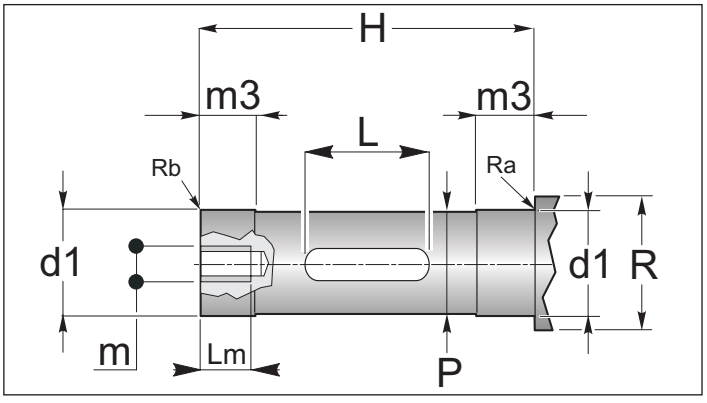




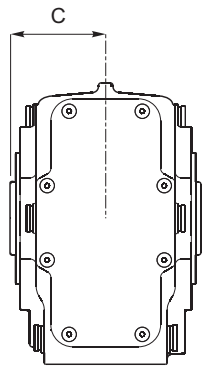
	63	71	90	112
C	60	75	90	105
D H7	30 (25) (28)	35 (30) (32)	40 (42) (45) (48)	50 (55)
m1	15	30	35	35
m2	15	15	20	25
Dd	38	43	55	61

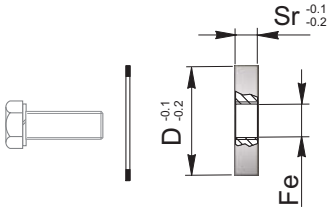
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	m3	Lm	m	H	L min	P	R	Ra	Rb
63	30 (25) (28)	20	25 (25) (25)	M 10 (M 8) (M 10)	88	50	29.8 (24.8) (27.8)	36		
71	35 (30) (32)	35	25	M 10	118	60	34.8 (29.8) (31.8)	42.5		
90	40 (42) (45) (48)	40	25	M 10	138	90	39.8 (41.8) (44.8) (47.8)	54.5		
112	50 (55)	35	32	M 12	158	110	49.8 (54.8)	60		



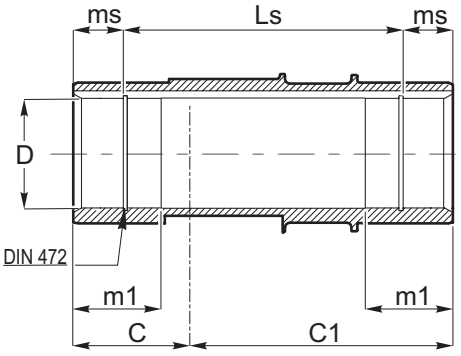
80
100
125
140





Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

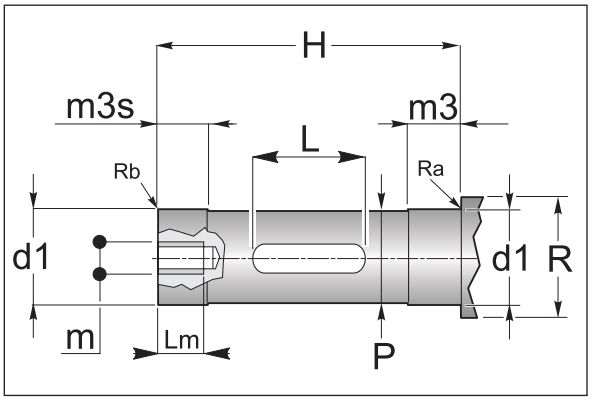
RR



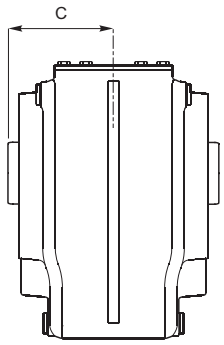
	80	100	125	140
C	65	77,5	90	110
D H7	32 (30) (35)	45 (40) (50)	55 (50) (60)	70 (60)
m1	35	42.5	55	60
ms	15	15	17.5	17.5
Ls	100	125	145	185

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

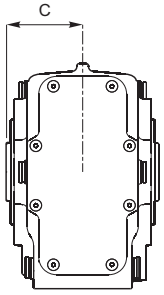
	d1 h6	m3	m3s	Lm	m	H	L min	P	R	Ra	Rb		Sr	Fe
80	32 (30) (35)	30	30	25	M10	119	70	31.8 (29.8) (34.8)	42 (40) (45)				-	-
100	45 (50) (40)	45	15	25 (32) (25)	M 10 (M 12) (M 10)	125	80	44.8 (49.8) (39.8)	55 (60) (50)				10	M14
125	55 (60) (50)	60	20	32	M 12	142	110	54.8 (59.8) (49.8)	65 (70) (60)				15	M14
140	70 (60)	40	40	40 (35)	M20 (M12)	198	150	69.8 (59.8)	80 (70)				-	-



132
150
170
190

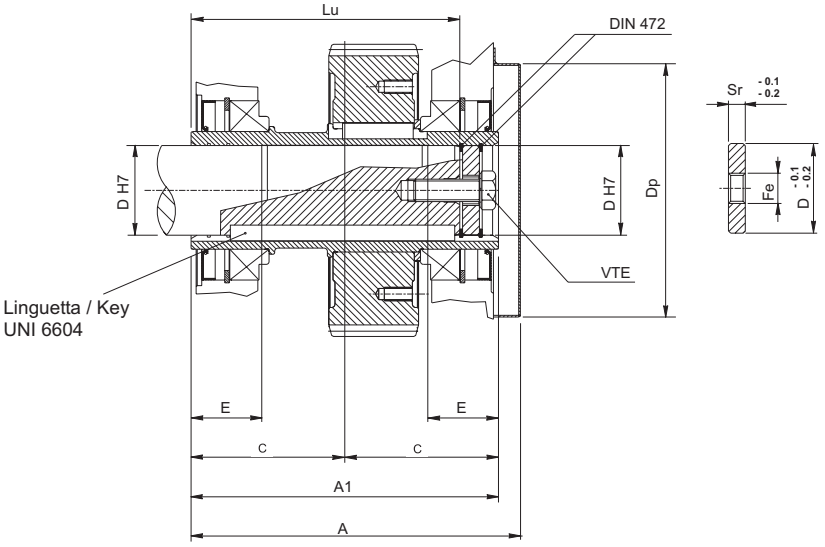


160
180



Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

RR

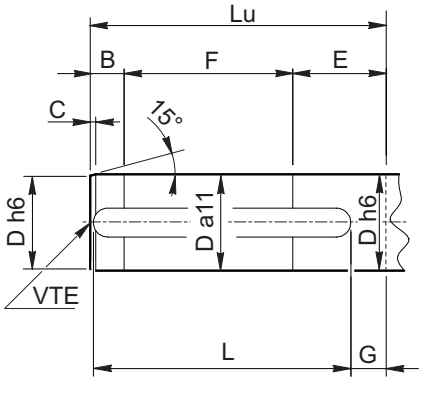


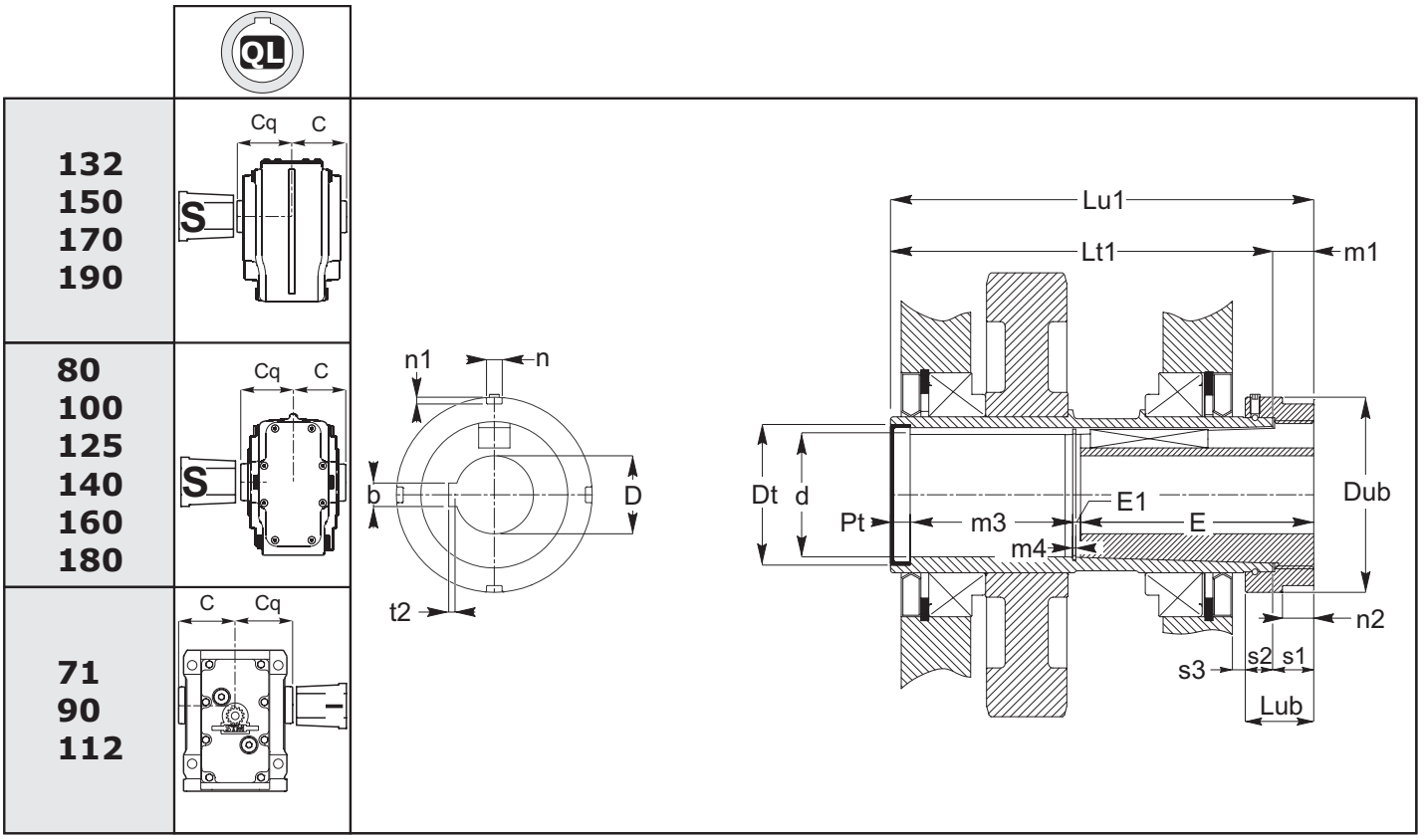
C

	132	150	160-170	180-190
A	269	302	332	379
A1	242	274	302	340
C	121	137	151	170
D	60 (70)	70 (80)	90	100
Dp	183	226	226	260
E	56	63	70	80
Lu	207.5	239.5	261	299
Sr	15	15	18	18
Fe	M27	M27	M30	M30
VTE	M20x60	M20x60	M24x75	M24x75

Albero Macchina / *Machine shaft* / Machine Shaft

	B	C	D	E	F	G	L	Lu	VTE
132	26.5	4	60 (70)	61	120	25	180	207.5	M20
150	33.5	4.5	70 (80)	68	138	36	200	239.5	M20
160 170	36	5	90	77	148	37	220	261	M24
180 190	44	5.5	100	85	170	43	250	299	M24

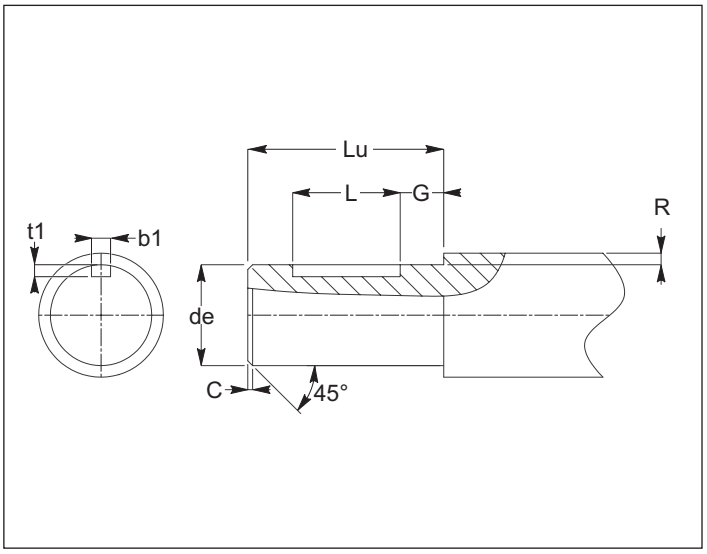




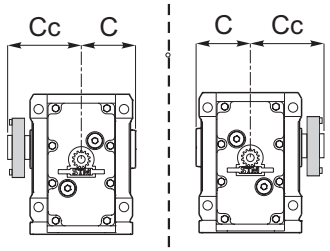
	71	80	90	100	112	125	132	140	150	160-170	180-190
C	75	65	90	77,5	105	90	121	110	137	151	170
Cq	111	101	126	113.5	141	126	157	146	173	187	206
d	35.2	35.2	49.2	49.2	54.2	60.2	70.2	69.2	80.2	90.2	100.2
dt	47	47	62	62	65	72	85	85	100	110	120
Dub	70	70	85	85	90	100	105	115	120	135	145
E	91	91	121	121	131	131	141	141	161	181	201
E1	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	4.2	4.2	4.2	4.2	5.2
Lt1	165	145	195	170	225	195	257	235	289	317	355
Lu1	186	166	216	191	246	216	278	256	310	338	376
Lub	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
m1	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
m3	84.5	64.5	83.5	58.5	101.5	71.5	120.8	98.8	132.8	140.8	157.8
m4	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	2.2	2.2	2.2	2.2	2.7
n2	15	15	15.5	15.5	15.5	16	16	16	17	17	17
s1	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
s2	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
s3	8	4.5	8	5	8.5	6.5	10	6	13	17	15
D H7	20 25 30	20 25 30	25 30 35 38 40 42 45 48	25 30 35 38 40 42 45 48	30 35 40 45 50	35 40 45 48 50 55	40 45 50 55 60 65	40 45 50 55 60 65	45 50 55 60 65 70 75	55 60 65 70 75 80	70 75 80 85 90
n	6	6	7	7	7	8	8	8	10	10	10
n1	2.5	2.5	3	3	3	3.5	3.5	3.5	4	4	4
b	**UNI 6604**										
t2											

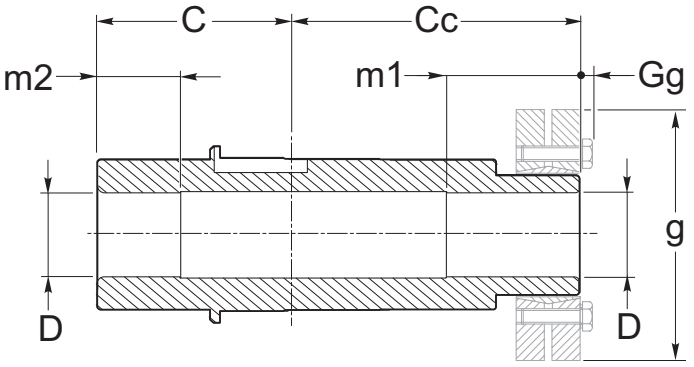
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	C	de h6	G	L	Lu	R	b1	t1
71	1	(20) (25) (30)	10	40 50 60	90	5	**UNI 6604**	
80	1	(20) (25) (30)	10	40 50 60	90	5		
90	1.5	(25) (30) (35) (38) (40) (42) (45) (48)	10 10 10 10 5 5 5 5	50 60 70 70 80 80 90 90	120	5		
100	1.5	(25) (30) (35) (38) (40) (42) (45) (48)	10 10 10 10 5 5 5 5	50 60 70 70 80 80 90 90	120	5		
112	1.5	(30) (35) (40) (45) (50)	10 10 10 5 5	60 70 80 90 100	130	5		
125	1.5	(35) (40) (45) (48) (50) (55)	10 10 10 10 5 5	70 80 90 90 100 100	130	5		
132	1.5	(40) (45) (50) (55) (60) (65)	10 10 10 5 5 5	80 90 100 100 120 120	140	7.5		
140	1.5	(40) (45) (50) (55) (60) (65)	10 10 10 5 5 5	80 90 100 100 120 120	140	7.5		
150	2	(45) (50) (55) (60) (65) (70) (75)	10 10 10 5 5 5 5	90 100 100 120 120 120 140	160	7.5		
160 **170**	2	(55) (60) (65) (70) (75) (80)	10 10 10 5 5 5	100 120 120 120 150 150	180	7.5		
180 **190**	2	(70) (75) (80) (85) (90)	10 10 10 5 5	120 150 150 170 170	200	10		



63
71
90
112

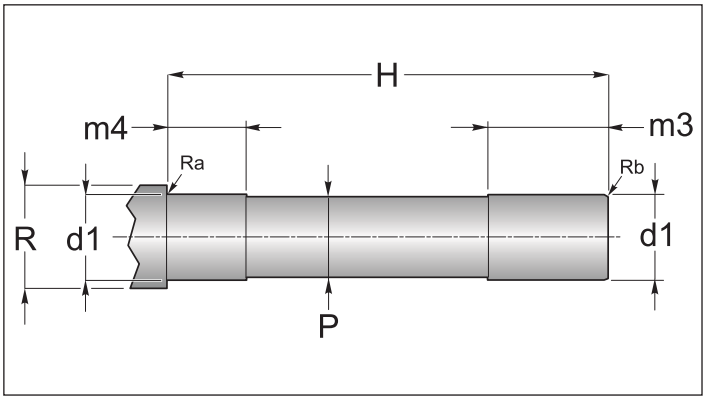


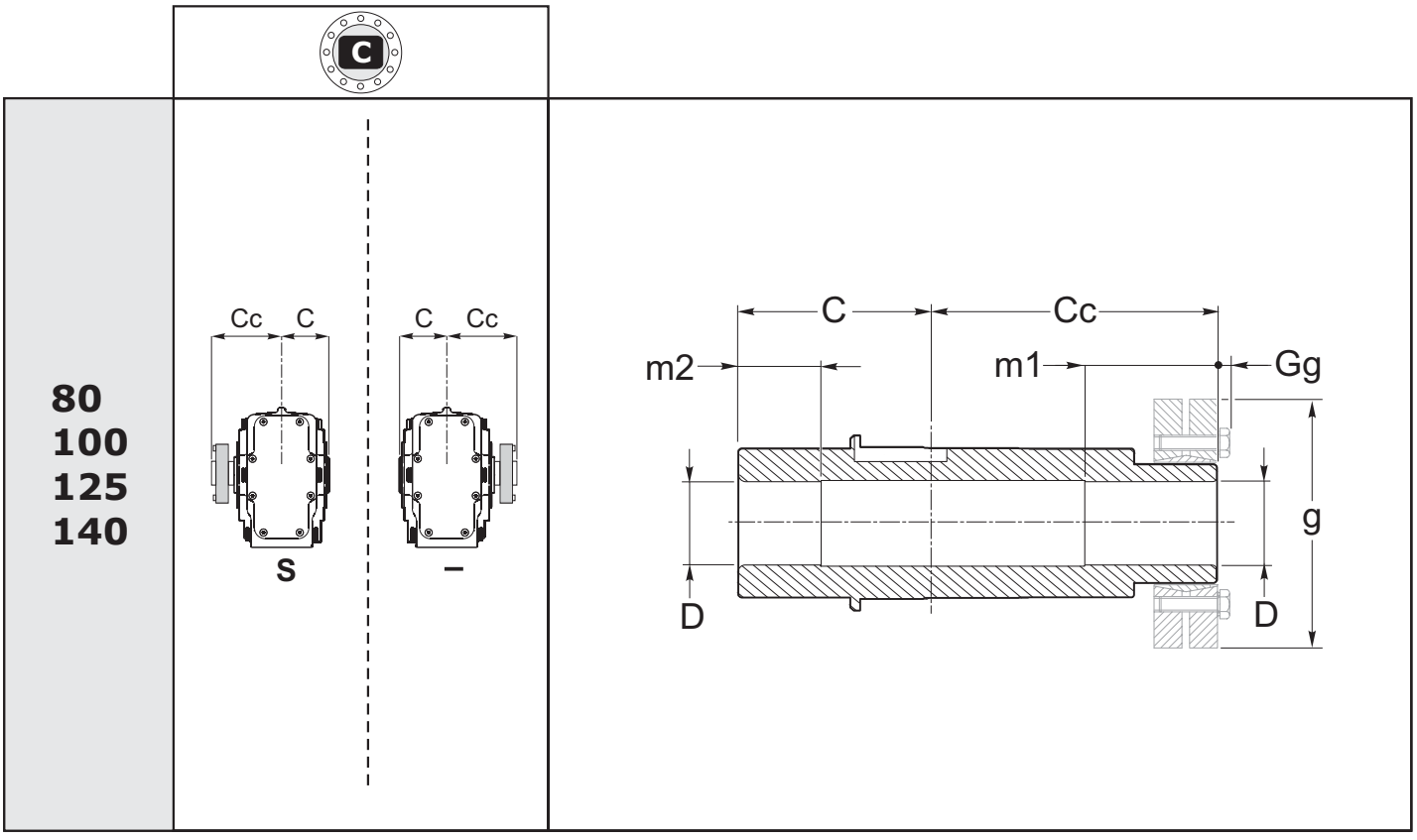


	63	71	90	112
C	60	75	90	105
Cc	85	100	120	140
D H7	30	35	40	50
m1	40	40	50	55
m2	25	25	30	40
g	72	80	90	110
Gg	4	4	6	1

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	H	m3	m4	P	R	Ra	Rb
63	30	145	45	30	29.8	36		
71	35	175	45	30	34.8	42.5		
90	40	210	55	35	39.8	54.5		
112	50	245	60	45	49.8	60		

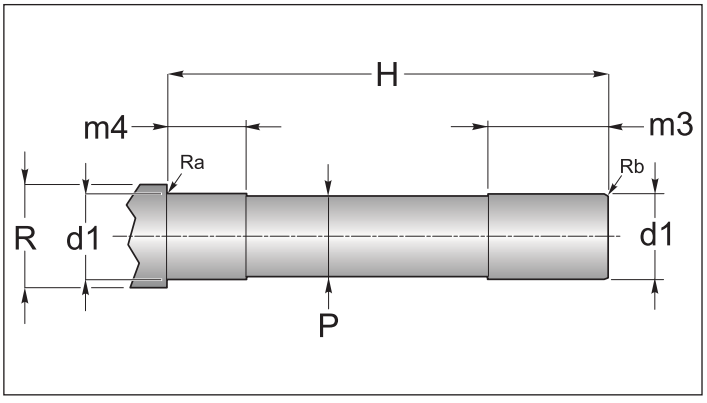




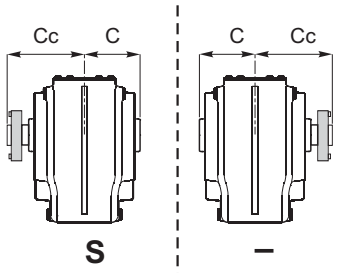
	80	100	125	140
C	65	77,5	90	110
Cc	95	107.5	125	154
D H7	35	45	55	70
m1	40	50	60	70
m2	30	30	50	60
g	80	100	115	155
Gg	-	4	4	-

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

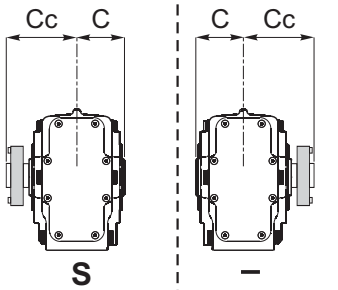
	d1 h6	H	m3	m4	P	R	Ra	Rb
80	35	160	45	35	34.8	45	0.5	0.5
100	45	190	55	35	44.8	55	0.5	1.0
125	55	215	65	55	54.8	65	0.5	1.0
140	70	264	80	60	69.8	80	0.5	1.0



132
150
170
190

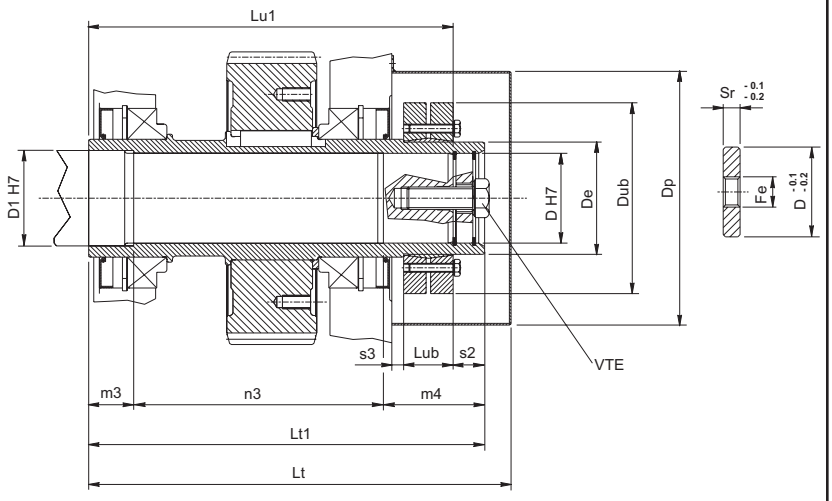


160
180



Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

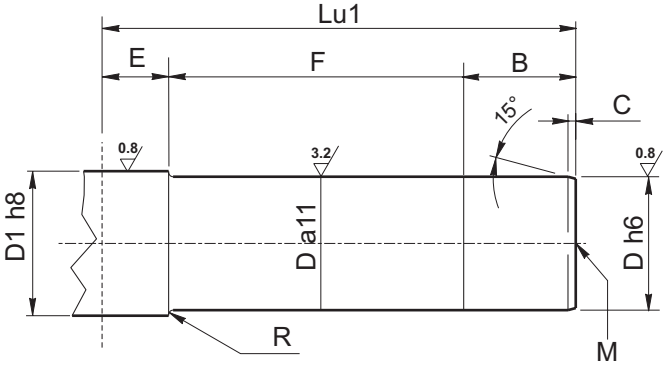
RR

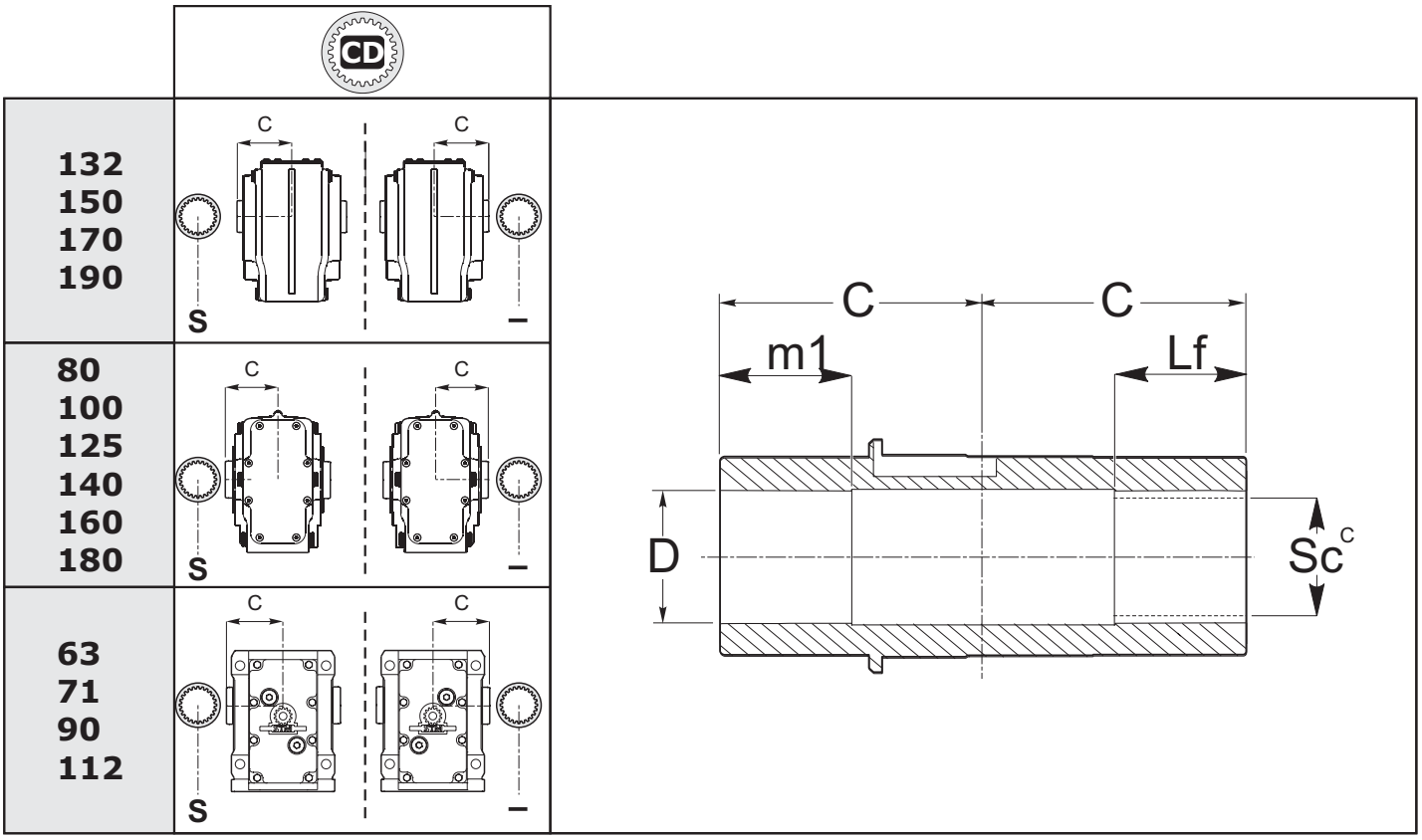


	132		150		160-170	180-190
Lt	334.5		375.5		405.5	452.5
Lt1	313		352		397	436
m3	35		40		45	50
n3	198		222		252	276
m4	80		90		100	110
Lu1	286		324		364	402
Dp	183		226		226	260
Dub	145	155	155	170	215	215
Lub	32.5	39	39	44	54	54
s2	30	27	30	28	33	34
C	121		137		151	170
Cc	192		215		246	266
D	**60**	70 (opz)	**70**	80 (opz)	**90**	**100**
D1	65	75	75	85	95	110
De	80	90	90	100	120	130
Sr	15		15		18	18
Fe	M27		M27		M30	M30
VTE	M20x60		M20x60		M24x75	M24x75

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	132	150	160 170	180 190
B	58	67	72	81
C	4	4.5	5	5.5
D	**60** (70)	**70** (80)	90	100
D1	65 (75)	75 (85)	95	110
E	30	32	35	40
F	198	225	257	281
Lu1	286	324	364	402
M	M20	M20	M24	M24
R	2.2	2.5	2.5	3

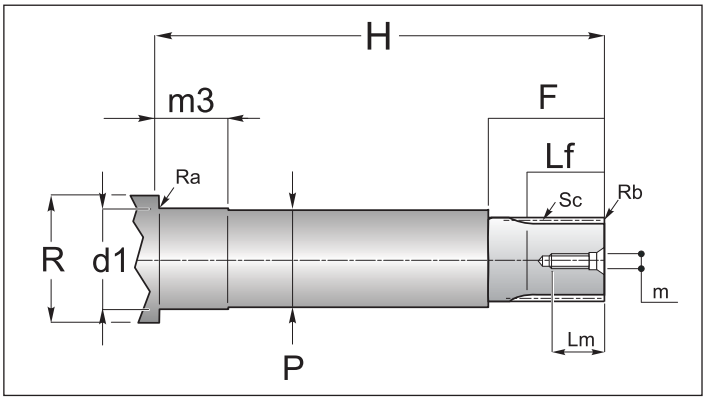


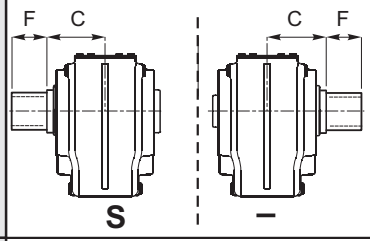
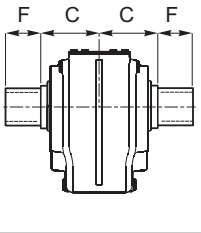
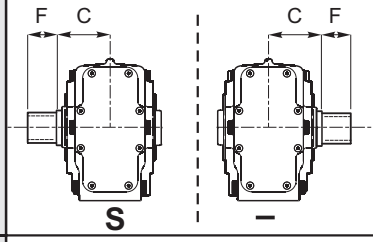
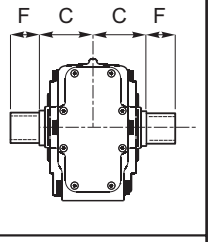
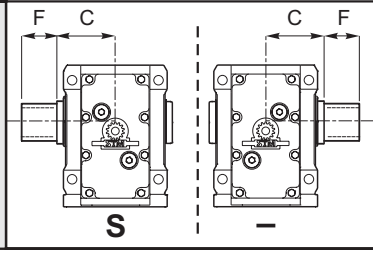
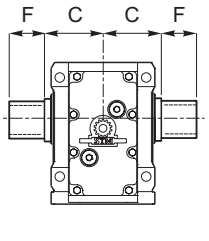


	63	71	80	90	100	112	125	132	140	150	160 170	180 190
C	60	75	65	90	77.5	105	90	121	110	137	151	170
D **H7**	30	37	37	45	47	55	57	72	72	82	92	102
m1	35	40	40	55	55	60	60	70	70	90	90	110
Lf	35	45	40	55	55	65	60	70	70	90	90	110
Sc	28 x 25 DIN 5482	35 x 31 DIN 5482	35 x 31 DIN 5482	40 x 36 DIN 5482	45 x 41 DIN 5482	50 x 45 DIN 5482	55 x 50 DIN 5482	70 x 64 DIN 5482	70 x 64 DIN 5482	80 x 74 DIN 5482	90 x 84 DIN 5482	100 x 94 DIN 5482

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

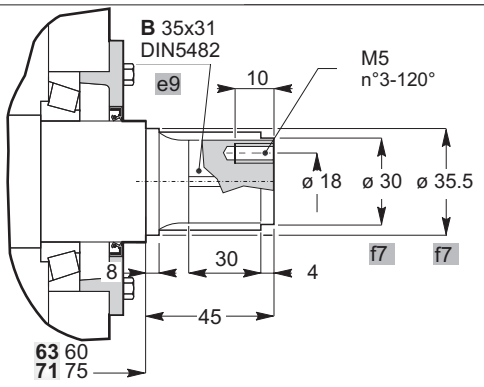
	d1 h6	m 3	H	P	R	R a	Rb		Sc	F	Lf	Lm	m
63	30	30	117	29	40	0.5	1x45°			45	35	20	M8
71	37	35	147	36	48	0.5	1x45°			50	40	25	M10
80	37	35	127	36	48	0.5	1x45°			50	40	25	M10
90	45	50	177	42	55	0.5	1x45°			65	55	25	M10
100	47	50	155	46	60	1	1.5x45°			65	55	25	M10
112	55	55	210	52	65	1	1.5x45°			75	65	35	M12
125	57	55	175	56	75	1	1.5x45°			70	60	35	M12
132	72	65	238	71	85	2	1.5x45°			80	70	39	M16
140	72	65	217	71	85	2	1.5x45°			80	70	39	M16
150	82	85	270	81	100	3	2x45°			100	90	39	M16
160 170	92	85	299	91	115	2	2x45°			100	90	39	M16
180 190	102	105	337	101	125	2	2x45°			120	110	39	M16

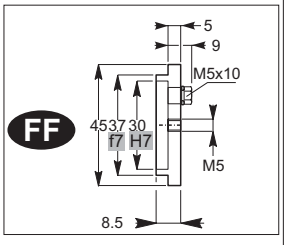


	D	DB
132 150 170 190		
80 100 125 140 160 180		
63 71 90 112		

	C	de (h10)	F	Profilo *scanalato* *Splined* profile Keilprofil Sc	Z	mn	α	dc (f7)	Sp
63	60	Look Drawing		35 x 31 DIN 5482				Look Drawing	
71	75			35 x 31 DIN 5482					
80	71			40 x 36 DIN 5482					
90	90			40 x 36 DIN 5482					
100	77.5			58 x 53 DIN 5482					
112	105			58 x 53 DIN 5482					
125	90			70 x 64 DIN 5482					
132	121	69.3	69	FIAT 70	26	2.58	30°	70	25
140	122	69.3	69	FIAT 70	26	2.58	30°	70	25
150	137	79.3	69	FIAT 80	27	2.82	30°	80	20
160 170	151	94.3	74	FIAT 95	31	2.97	30°	95	25
180 190	170	104.4	79	D. 105 DIN 5480	34	3	30°	106	25

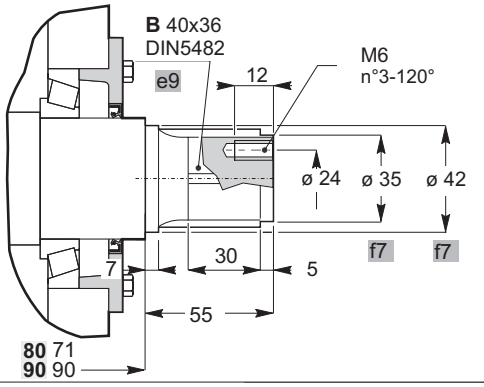
63-71

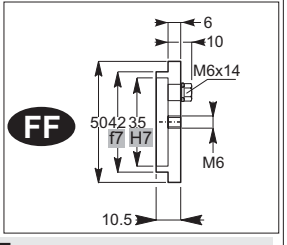




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

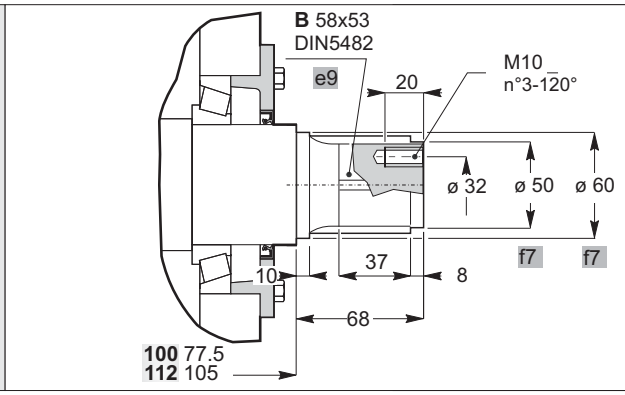
80-90

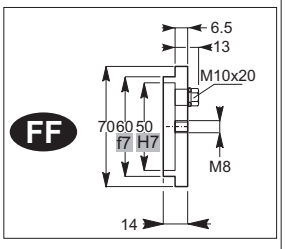




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

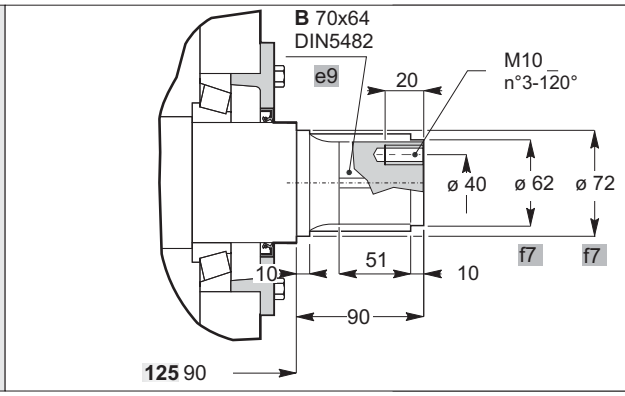
100-112

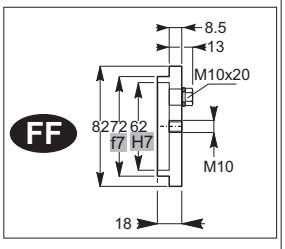




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

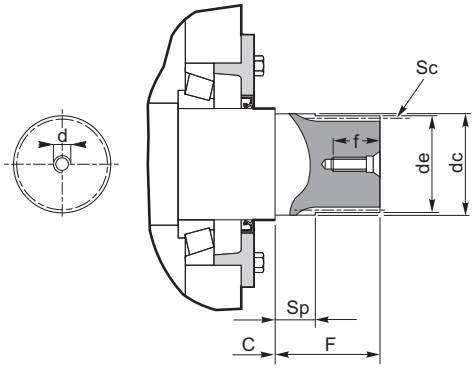
125

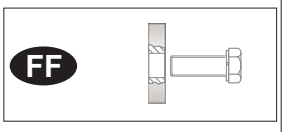




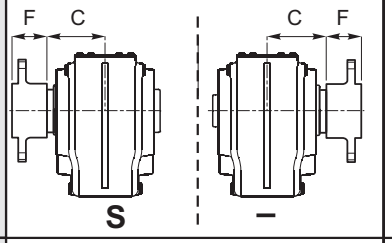
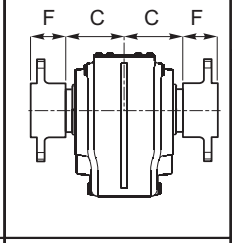
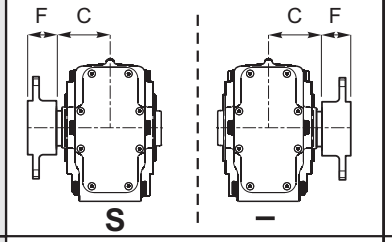
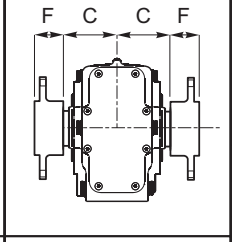
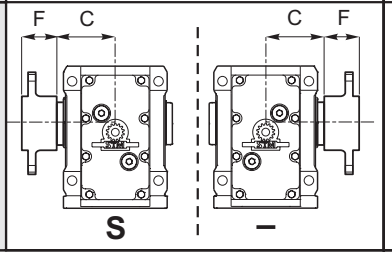
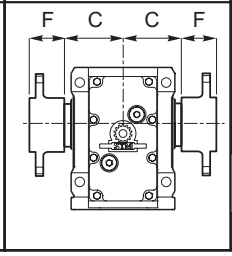
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

132-140-150
160-170
180-190



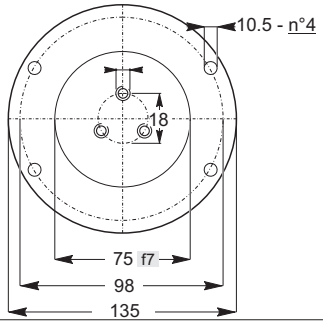


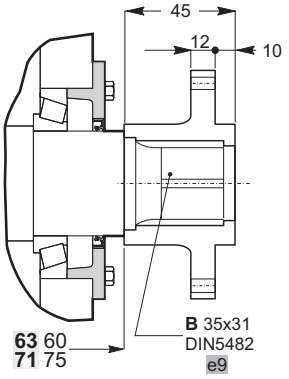
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

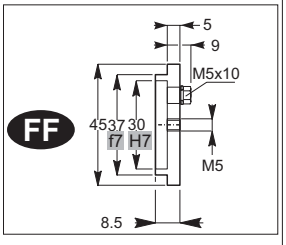
	FD	FDB
132 150 170 190		
80 100 125 140 160 180		
63 71 90 112		

	Dimensioni generali *General dimensions* *Allgemeine Abmessungen*												
	de	**∅ A**	**∅ B**	**C**	**∅ Ce** f8	N° Fori *holes* Anzahl der Bohrungen	**∅ D**	**E**	**F**	**G**	**H**	**I**	**N** h9
63	Look Drawing			60	Look Drawing								
71				75									
80				71									
90				90									
100				77.5									
112				105									
125				90									
132	70	200	160	121	100	4	17.5	M10	70	43	11	16	180
140	70	200	160	122	100	4	17.5	M10	70	43	11	16	180
150	80	220	180	137	110	4	19.5	M10	70	40	12	18	200
160 170	95	240	190	151	130	8	19.5	M10	75	40	15	20	220
180 190	105	250	200	170	145	8	21.5	M12	80	40	20	20	230

63-71

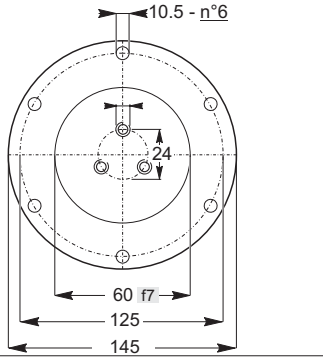


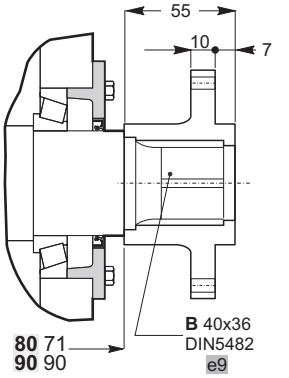


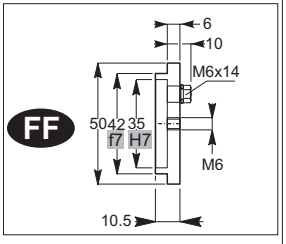


FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

80-90



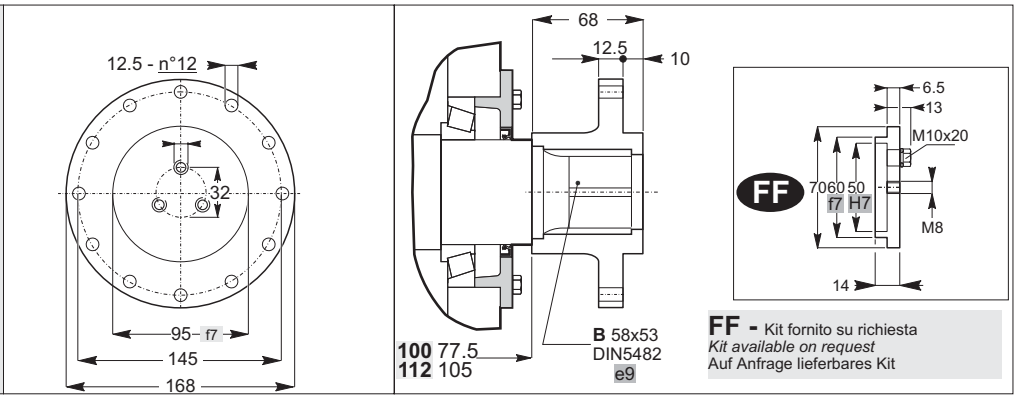




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

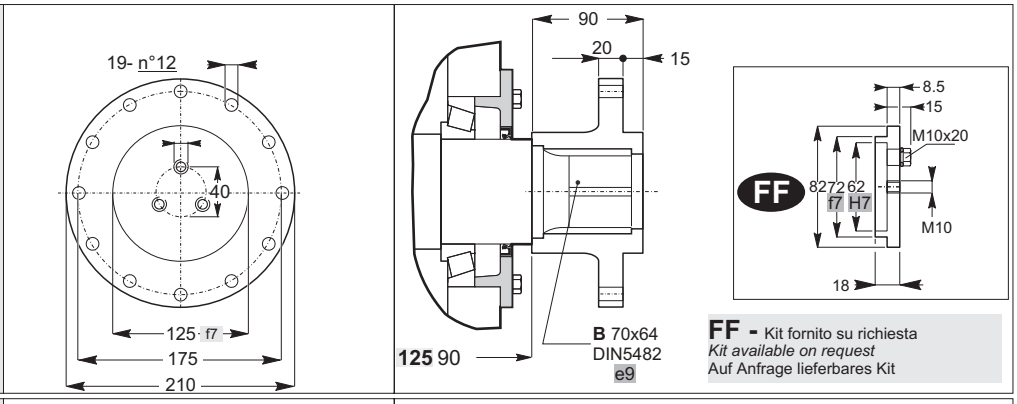
C

100-112



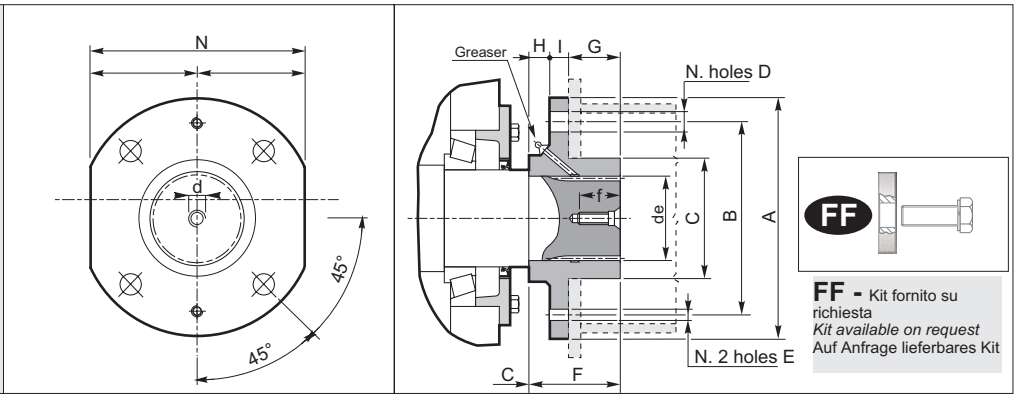
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

125



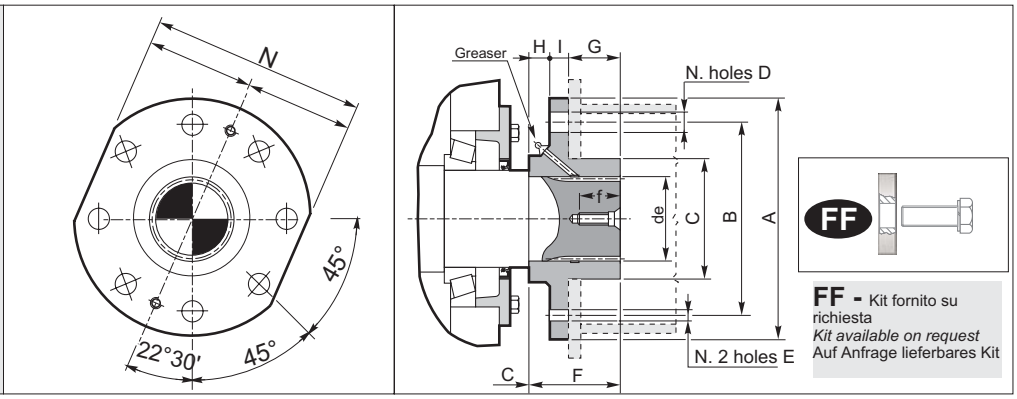
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

132-140-150



FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

160-170
180-190



FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

1.9 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni

1.9 OPT - ACC. - Accessories - Options

1.9 OPT - ACC. Zubehör - Optionen

BRS_VKL

BRS_VKL - BRACCIO DI REAZIONE

Per il fissaggio del riduttore mediante tirante, viene fornito in allegato l'apposito braccio di reazione con boccola Vulkolan di cui è possibile il montaggio nelle due posizione "A" o "B".

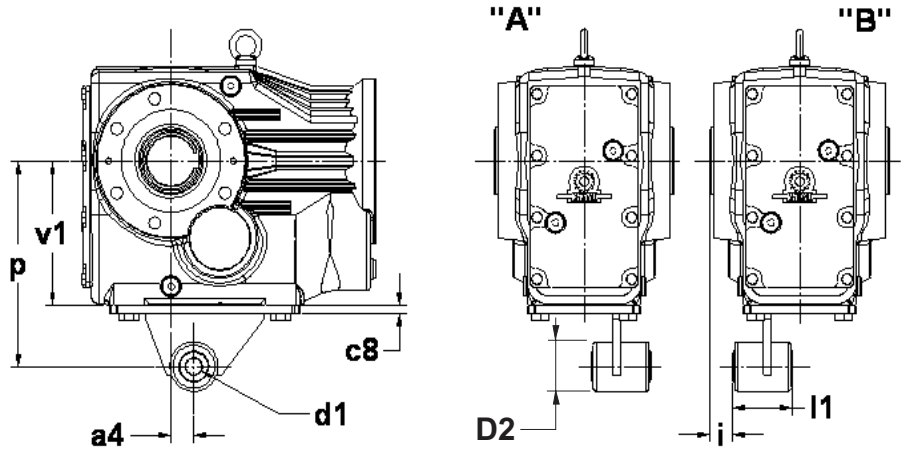
BRS_VKL - TORQUE ARM

If the gearbox shall be shaft mounted as an extra part there is also available a torque arm with Vulkolan bushing, position "A" or "B".

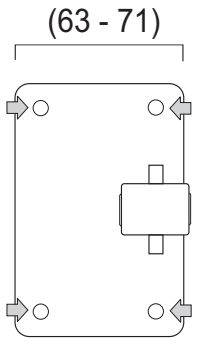
BRS_VKL - DREHMOMENTSTÜTZE

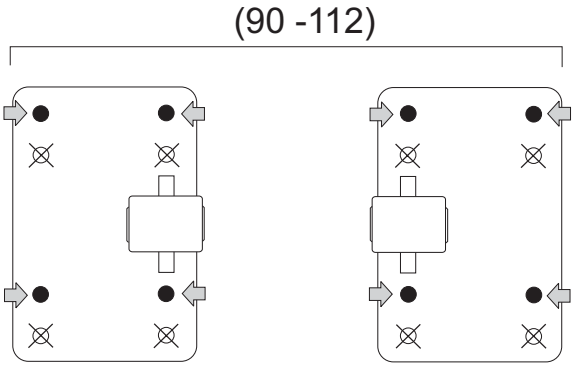
Soll das Getriebe pendelnd gelagert werden, so ist als Zubehörteil auch eine Drehmomentstütze mit Vulkolan- Lagerbuchse erhältlich, Montageposition "A" oder "B".

63 - 71 -90 -112



	a4	c8	D2	i	p	v1	d1	l1	viti
63	23.5	6	36	20	140	100	10 ± 0.1	34	N° 4TE M10x30 + N° 4 DADI
71	30	6	36	20	160	112	10 ± 0.1	34	N° 4TE M10x25
90	45	8	48	25	200	140	16 ± 0.1	60	N° 4TE M12x25
112	52.5	10	48	25	250	180	16 ± 0.1	60	N° 4TE M16x30





N.B.
Per il fissaggio del braccio di reazione al corpo fare riferimento C 45-47-49.

N.B.
To assembly torque arm look C 45-47-49

N.B.
Für die drehmomentstütze befestigen sehen sie zeichnung C 45-47-49.

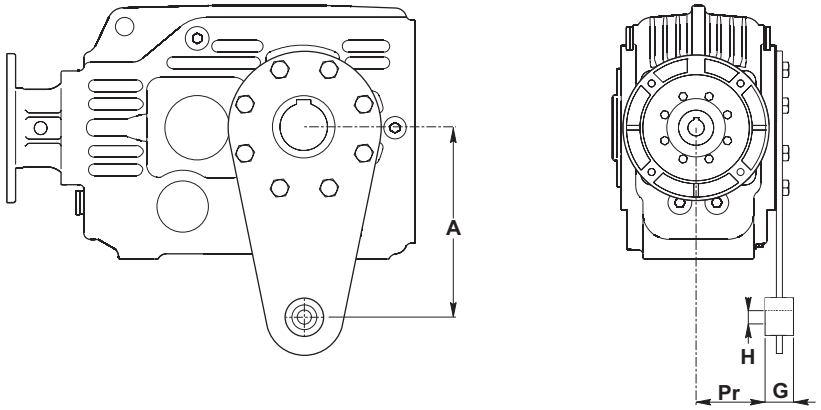
Nota
BRS_VKL
E' possibile montare il braccio di reazione solo sulle versioni flangiate .

Note
BRS_VKL
Only to flange casing is possible to mount a torque arm

HINWEIS
BRS_VKL
Man kann die Dremomentstuetze nur bei den Versionen mit Flansch anbauen.

BRS_VKL | **BRS_VKL - BRACCIO DI REAZIONE** | ***BRS_VKL - TORQUE ARM*** | **BRS_VKL - DREHMOMENTSTÜTZE**

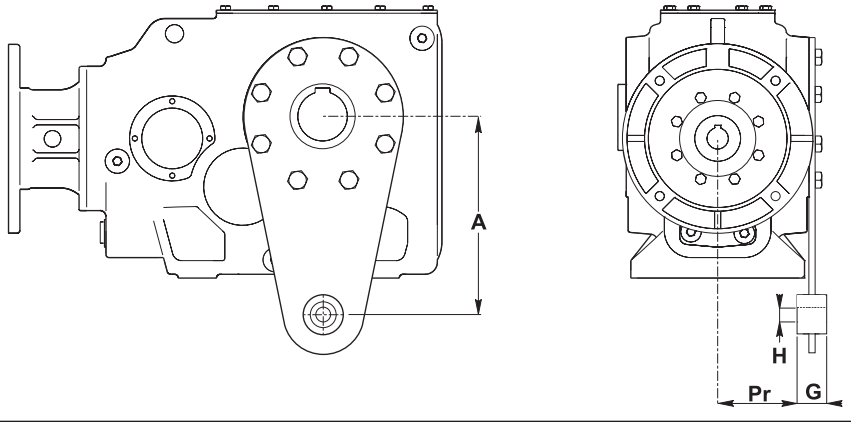
80 - 100 - 125 - 140 - 160 - 180



	A	G	H	Pr
80	200	25	20	49
100	200	25	20	61
125	250	30	25	69
140	300	35	35	91
160	450	35	35	132.5
180	450	35	35	152.5

BRS_VKL | **BRS_VKL - BRACCIO DI REAZIONE** | ***BRS_VKL - TORQUE ARM*** | **BRS_VKL - DREHMOMENTSTÜTZE**

132 - 150 - 170 - 190



	A	G	H	Pr
132	300	30	25	108
150	350	30	25	120.5
170	450	35	35	132.5
190	450	35	35	152.5

1.9 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni

1.9 OPT - ACC. - Accessories - Options

1.9 OPT - ACC. Zubehör - Optionen

AL — AL - ALBERO LENTO SPORGENTE

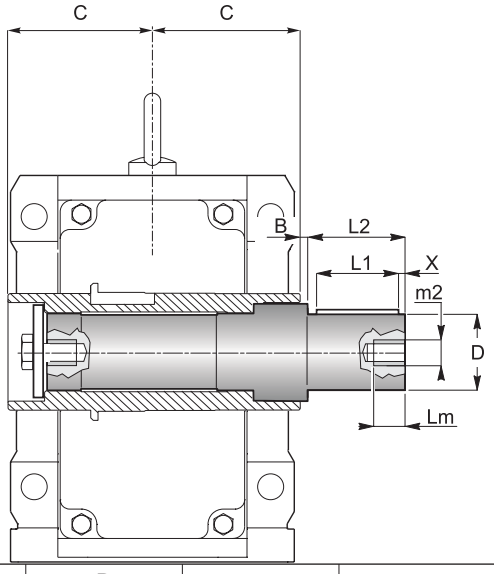
AL - SINGLE OUTPUT SHAFTS

AL - EINSEITIGE ABTRIEBSWELLEN

Tutti i riduttori sono forniti con albero lento cavo. A richiesta, possono essere forniti kit di montaggio per alberi sporgenti comprensivi di linguette, rondelle e viti di fissaggio. Le dimensioni delle linguette sono conformi alle norme UNI 6604-69.

All gearboxes are supplied with hollow output shaft. On request there are available also assembly kits including output shafts, keys, washers and assembly screws. The dimensions of the keys are conform with UNI 6604-69.

Alle Getriebe werden mit Abtriebshohlwelle geliefert. Auf Anfrage sind auch Montagekits inklusive Abtriebswellen, Paßfedern, Unterlegscheiben und Montageschrauben erhältlich. Die Abmessungen der Paßfedern sind konform mit der UNI 6604-69.



	B	C	D g6	m_2	L_1	L_2	L_m	X
63*	1	60	30	M10	50	60	25	5
71*	0	75	35	M10	60	70	25	5
90*	1	90	40	M10	70	80	25	5
112*	1	105	50	M12	90	100	32	5

* ATTENZIONE
L'albero lento sporgente è fornito per essere installato sulla versione del riduttore con albero **CAVO** con diametro **STANDARD**.

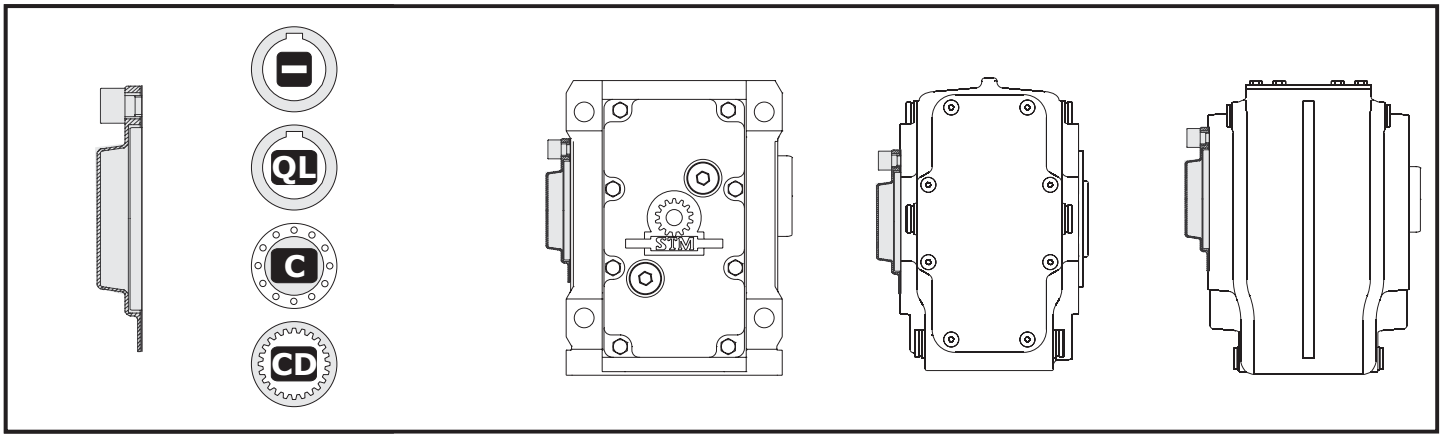
*ATTENTION
The output shaft is available only for standard hollow shaft diameter.

Achtung:
Die Einseitige Abtriebswelle wird fuer die Montage bei Getrieben mit Standart Hohlwelle geliefert.

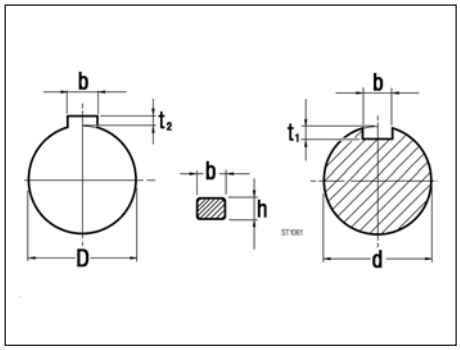
PROT — PROT. - Coperchio di protezione

PROT. - Protection cover

PROT - Schultzvorrichtungdeckel



1.10 Linguette | ***1.10 Keys*** | **1.10 Paßfedern**



Albero entrata
Input shaft
Antriebswelle

d	bxh	t1	
16	5x5	3	0/ +0.1
19	6x6	3.5	
24	8x7	4	0/ +0.2
28	8X7	4	
32	10X8	5	
35	10X8	5	
40	12X8	5	
50	14X9	5.5	

Albero uscita
Output shaft
Abtriebswelle

D	bxh	t2	
25	8x7	3.3	0/ +0.2
28	8x7	3.3	
30	8x7	3.3	
32	10x8	3.3	
35	10x8	3.3	
40	12x8	3.3	
42	12x8	3.3	
45	14x9	3.8	
48	14x9	3.8	
50	14x9	3.8	
55	16x10	4.3	
60	18X11	4.4	
70	20X12	4.9	
80	22X14	5.4	
90	25X14	5.4	
100	28X16	6.4	

C



1.0 Riduttori - motoriduttori ortogonali ad assi sghembi S
1.0 The skew bevel helical gearboxes with skew axis S
1.0 Diese getriebemotore sind mit zwei spiralstirnradstufen mit schraege achsen hergestellst S

D

1.1	Caratteristiche tecniche	*Technical characteristics*	Technische Eigenschaften	D1
1.2	Designazione	*Designation*	Bezeichnungen	D2
1.4	Lubrificazione	*Lubrication*	Schmierung	D6
1.5	Carichi radiali e assiali	*Axial and overhung loads*	Radiale und Axiale Belastungen	D7
1.6	Prestazioni riduttori	*Gearboxes performances*	Leistungen der Getriebe	D8
1.7	Prestazioni motoriduttori	Gearmotors performances	Leistungen der Getriebemotoren	D10
1.8	Dimensioni	*Dimensions*	Abmessungen	D14
1.9	Accessori	*Accessories*	Zubehör	D19
1.10	Linguette	*Keys*	Paßfedern	D20



25 - 35 - 45

1.1 Caratteristiche tecniche

La fascia di bassa potenza non coperta dalla attuale gamma di riduttori ortogonali è da oggi disponibile con un inedito riduttore dal cinematismo brevettato.
Questo prodotto di nuovissima concezione ad ingranaggi elicoidali ad assi sghembi, riassume in un'unica macchina l'economicità del vite senza fine e l'alto rendimento degli ortogonali a coppia conica.
Le 3 taglie coprono un range di coppia da 100 Nm a 250 Nm, fornendo ad ogni applicazione il giusto prodotto per ottimizzare il rapporto coppia/costo.

1.1 Technical characteristics

The low power bevel helical gearbox range, which was unavailable until today, is now ready by means of a brand new type of gearbox for which mechanical system STM has been given the copyright.
This very new and innovative gearbox relies on helical gears with oblique shafts and puts together in a single conception the economical cost typical worm gearboxes and high efficiency typical of bevel helical gearboxes with right angle pair.
The 3 sizes being planned cover a torque range ranging from 100 Nm a 250 Nm and will supply every application the best product to optimise ratio torque/cost.

1.1 Technische Eigenschaften

Der Bereich der Low-Power, der nicht durch die aktuelle Auswahl an Winkelgetrieben abgedeckt wird, ist jetzt mittels eines neuen patentierten kinematischen Getriebes verfügbar. Diese allerneueste Konzeption der Schrägzahnräder, vereint in einer Maschine die Wirtschaftlichkeit des Schneckengetriebes mit der hohen Leistung des Kegelstirnradgetriebes.

Die drei Baugrößen decken einen Drehmomentbereich von 100 Nm bis 250 Nm ab und bieten somit für jede Anwendung das richtige Produkt zur Optimierung des Verhältnisses Drehmoments/Kosten.

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

Maschine	Input Version	Size	Output Flange	Mounting Position Output Flange	Output Shaft	Shaft Diameter	Mounting Shaft	Reduction ratio	Input Shaft	Designazione Motori *Designation Motors* Bezeichnung Motoren	Input double extension	Mounting positions	Position Terminal Box
00 M	01 IV	02 SIZE	03 OF	04 MPOF	05 OS	07 SD	08 MS	09 IR	11 IS		12 BE	13 MP	15 PMT
S		25 35 45	— F1 F2 F3 FL FA FB	— S	— C B	— Nessuna indicazione diametro standard No indications standard diameter Keine Angabe Standard-durchmesser Ø… Diametro foro opzionale *Optional hollow shaft diameter* Optionaler Hohlwellen durchmesse	— S	Vedi tabelle prestazioni *See performance tables* *Siehe Leistungs-tabellen*				M1 M2 M3 M4 M5 M6	1 2 3 4
	M								80B5 80B14 …	—			
									—	Look *CT 18*	—		
	-								—				

WEB: Reference Designation

CODE: Example of Order



SM 45 1:10 80B5



SM 45 1:10 T 80 B 4 B5

S 45 1:10

00 M - Macchina — *M - Maschine* — M - Getriebe



S

01 IV - Versione Entrata — *IV - Input Version* — IV - Antriebausführung

M	—	
		25
		35
		45

Disponibile / available / verfügbar

02 SIZE - Grandezza — *SIZE - Size* — SIZE - Größe

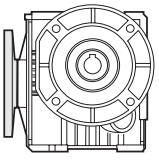
25	35	45

Senso di Rotazione
Rotation sense
Drehrichtung



03 OF - Flangia Uscita — *OF - Output Flange* — OF - Flansche am Abtrieb

—	F.
Senza Flangia *Without Flange* *Ohne Flansche*	Flangia Uscita F. / *Output Flange F./* Flansche am Abtrieb F.



25	35	45
F1	FA	F1
F2	FB	F2
F3	-	FL
FL	-	-
*FA	-	-

(*) A richiesta / *Upon Request* / Auf Anfrage

1.2 Designazione

04 MPOF - Lato Flangia Uscita

— Nessuna indicazione = flangia uscita con montaggio destro.
S = flange uscita con montaggio sinistro.

1.2 Designation

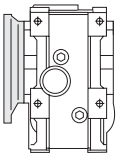
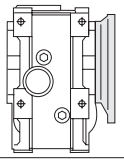
MPOF - Mounting Position Output Flange

— *No indication (standard) = output flange on right side;*
S = *output flange on left side.*

1.2 Bezeichnung

MPOF - Montageseite Abtiebsflansch

— Keine Angabe (Standard) = Abtriebsflansch rechts.
S = Abtriebsflansch links.

—	Flangia in uscita a destra Output flange on right side Flansch am Abtriebe rechts	
S	Flangia in uscita a sinistra Output flange on left side Flansch am Abtrieb links	

D

05 OS - Estremità uscita



— Nessuna indicazione = albero forato;
C = albero forato con calettatore
B = albero bisporgente integrale

OS - Output shaft

— *No indication = hollow shaft with keyway;*
C **=** *hollow shaft with shrink disk*
B **=** *Double integral output shaft*

OS - Wellenende - Abtrieb

— Keine Angabe = Hohlwelle mit Paßfedernut
C = Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
B = Doppeltem Integralwelle

07 SD - Diametro albero

— Nessuna indicazione = diametro standard;
diametro opzionale = vedi tabella.

SD - Shaft diameter

— No indications = standard diameter;
optional diameter = *see table.*

SD - Durchmesser Abtriebswelle

— Keine Angabe = Standard-durchmesser
Optionaler durchmesser = siehe Tabelle.

	—		C		B	
	Standard	Optional	Standard	Optional	Standard	Optional
	—	**Ø...**	**—**	**Ø...**	**—**	**Ø...**
25	(∅ 19)	∅ **20** ∅ **24**	(∅ 19)	**not available**	∅ 19	**not available**
35	(∅ 25)	∅ **28** ∅ **30**	(∅ 25)		∅ 25	
45	(∅ 30)	∅ **28** ∅ **25**	(∅ 30)		∅ 30	

08 MS - Posizione Albero

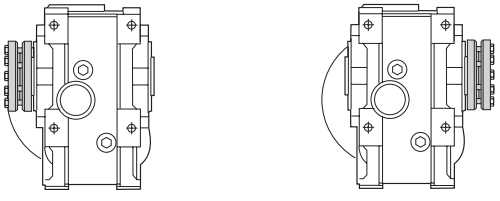
— Nessuna indicazione = lato destro (standard);
S = lato sinistro, montaggio dalla parte opposta (opzionale).

MS - Mounting Shaft

— *No indication (standard) = on right side;*
S *= on left side, on the opposite.*

MS - Montageposition Welle

— Keine Angabe (Standard) = rechts;
S =links.

Albero forato con calettatore *Hollow shaft with shrink disc* Holwelle mit Schrupmfscheibe	C	**S**	 **—**

1.2 Designazione

09 IR- Rapporto di riduzione

(Vedi prestazioni). Tutti i valori dei rapporti sono approssimati. Per applicazioni dove necessita il valore esatto consultare il ns. servizio tecnico.

11 IS - Albero Entrata

Nella tab. sono riportate le grandezze motore accoppiabili (IEC) unitamente alle dimensioni albero/flangia motore standard
Legenda:
11/140 (B5): combinazioni albero/flangia standard
11/120 : combinazioni albero/flangia a richiesta

1.2 Designation

IR - Reduction ratio

(See ratings). Ratios are approximate values. If you need exact values for a specific application, please contact our Engineering.

IS - Input Shaft

In table the possible shaft/flange dimensions IEC standard are listed.
Key:
***11/140** : standard shaft/flange combination*
11/120 : shaft/flange combinations upon request

1.2 Bezeichnung

IR - Übersetzungsverhältnis

(Siehe "Leistungen"). Bei allen Werten der Übersetzungen handelt es sich um approximative Wertangaben. Bei Applikationen, bei denen die exakte Wertangabe erforderlich ist, muss unser Technischer Kundendienst konsultiert werden.

IS - Antriebswelle

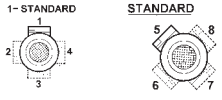
In Tabelle sind die möglichen Welle/Flansch-Abmessungen IEC-Standard aufgelistet.
Legende:
11/140 : Standardkombinationen Welle/Flansch
11/120 : Sonderkombinationen Welle/Flansch

Possibili accoppiamenti con motori IEC - *Possible couplings with IEC motors* - Mögliche Verbindungen mit IEC-Motoren

		SM	
	IEC		Tipo entrata Type Input Antriebtyp
SM25	90 (2)	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14) 24/160 - 24/120 - 24/105• - 24/90•	Without coupling **ir** (Only 8-10-14)
	80 (1)	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105• - 19/90•	With coupling **ir** (Tutti / *All* / Alle)
	71	**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) 14/200 - 14/140 - 14/120 - 14/90•	
	63	**11/140** (B5) - **11/90•** (B14) - 11/200 - 11/160 - 11/120 - 11/105•	
SM 35	**90** (1)	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14) 24/160 - 24/120 - 24/105•	With coupling **ir** (Tutti / *All* / Alle)
	80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105•	
	71	**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) 14/200 - 14/140 - 14/120	
SM45	112 (2)	**28/160** (B14)	Without coupling **ir** (Only 8-10-14-16)
	100 (2)	**28/160** (B14)	
	90 (1)	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14) 24/160 - 24/120 - 24/105•	With coupling **ir** (Tutti / *All* / Alle
	80	1**9/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105•	
	71	**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) 14/200 - 14/140 - 14/120	

(1) ATTENZIONE!-*WARNING!*-ACHTUNG! (Vedere paragrafo 1.12-Sezione A)/(Look at chapter 1.12-Section A)/(s. S. 1.12-Abschnitt A)

(2) A richiesta / *Upon Request* / Auf Anfrage



Posizione morsettiera - Vedere - 15 - PMT - Pagina D5
Terminal board position - Look - 15 - PMT - Page D5
Lage des Klemmenkastens - Siehe - 15 - PMT - Auf Seite D5

Designazione motore elettrico Se è richiesto un motoriduttore completo di motore è necessario riportare la designazione di quest'ultimo. A tale proposito consultare il ns. catalogo dei motori elettrici Electronic Line.	*Electric motor designation* *For applications requiring a gearmotor, motor designation must be specified.To this end, please refer to our Electronic Line electric motor catalogue.*	Bezeichnung des Elektromotors Wird ein Getriebemotor komplett mit Elektromotor angefordert, müssen dessen Daten angegeben werden. Diesbezüglich verweisen wir auf unseren Katalog der Elektromotoren "Electronic Line".

1.2 Designazione

12 BE - Bisporgenza Entrata

Nessuna indicazione = ingresso senza bisporgenza;
B = entrata con bisporgenza.

13 MP - Posizioni di montaggio

[M2, M3, M4, M5, M6] Posizioni di montaggio con indicazione dei tappi di livello, carico e scarico; se non specificato si considera standard la posizione **M1** (vedi par. 1.4)

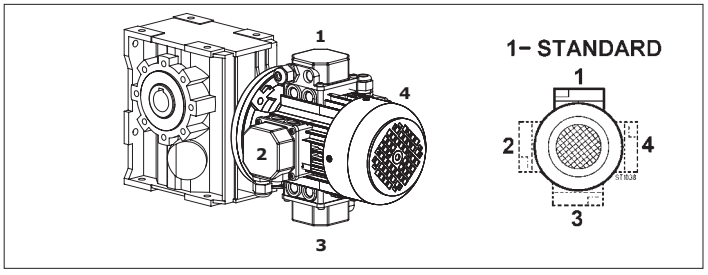
14 OPT-ACC. - Opzioni

vedi par. 1.9 see pa. 1.9 s. Abschnitt 1.9	**ACC1**	**AL**	Alberi lenti - AL	Output shafts - AL	Abtriebswellen - AL
		PROT.	Coperchio di protezione	Protection cover	Schultzvorrichtungdeckel
	ACC3	**BRS**	Braccio Reazione Semplice	Torque arm - Single	Drehmomentstütze - Normal
		BRS_VKL	Braccio Reazione Semplice_con boccola_VKL	Torque arm - Single_with VKL_bushing	Drehmomentstütze - Normal_mit VKL - Buchse

vedi Sezione A-1.12 see Section A-1.12 s. Abschnitt A-1.12	**OPT.**	**OPT**	Materiale degli anelli di tenuta	Materials of Seals	Dichtungsstoffe
		OPT1	Stato fornitura olio	Scope of the supply - Options - OIL	Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl
		OPT2	Verniciatura	Painting and surface protection	Lackierung und Oberflächenschutzl

15 PMT - Posizioni della Morsettiera

[2, 3, 4] Posizione della morsettiera del motore se diversa da quella standard (1).



N.B.
La configurazione standard della flangia attacco motore prevede 4 fori a 45°.

Per le flange contrassegnate con il simbolo (•) (**vedi pagina D4)** i fori per il fissaggio al motore sono disposti in croce (esempio +). Pertanto è opportuno valutare l'ingombro della morsettiera del motore che verrà installato in quanto essa verrà a trovarsi orientata a 45° rispetto agli assi. Per la scelta della posizione della morsettiera rispetto agli assi fare riferimento allo schema seguente (in cui la posizione 5 è quella standard):

1.2 Designation

BE - Input double extension

No indication = no double extension
***B** = input double extension*

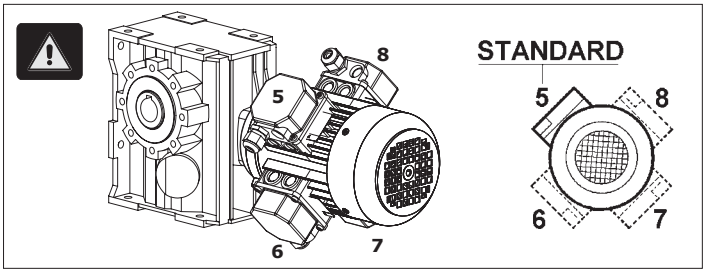
MP - Mounting positions

***[M2, M3, M4, M5, M6]** Mounting position with indication of breatherm level and drain plugs; if not specified, standard position is **M1** (see par. 1.4).*

OPT-ACC - Options

PMT - Position Terminal Box

***[2, 3, 4]** Position of the motor terminal box if different from the standard one (1).*



Note.
The standard configuration for the 4 holes is 45° to the axles (like an x: see par 2.3).

*For the B14 flanges marked with (•) (**see page D4)** the holes to fit the motor are on the axles (like a +). Therefore we suggest to check the dimensions of the terminal board of the motor as it will be at 45° to the axles. Please choose the terminal board position refering to the following sketch (in which n° 5 is the standard position):*

1.2 Bezeichnung

BE - Doppelantrieb

Keine Beschreibung= kein Doppelantrieb
***B*=** Doppelantrieb

MP - Einbaulagen

Montageposition **[M2, M3, M4, M5, M6]** mit Angabe von . Entlüftung, Schaugläsern und Ablaßschraube. Wenn nicht näher spezifiziert, wird die Standard - position **M1** zugrunde gelegt (s. Abschnitt 1.4).

OPT-ACC. - Optionen

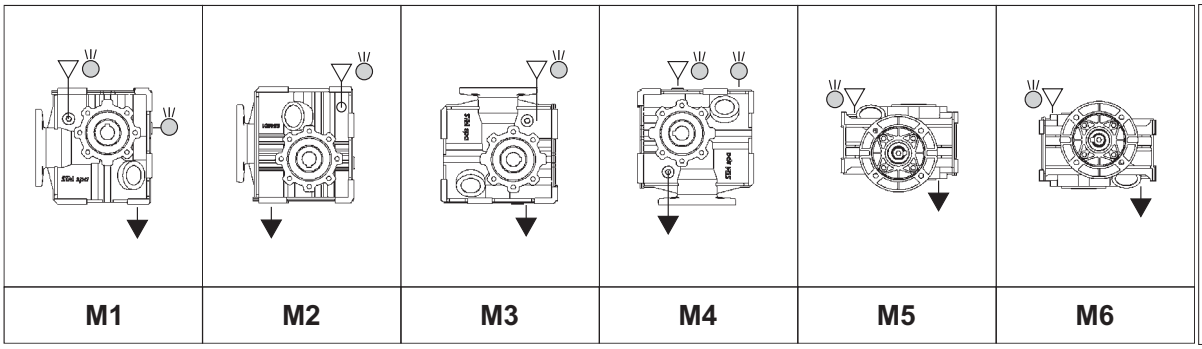
PMT - Montagposition Klemmenkasten

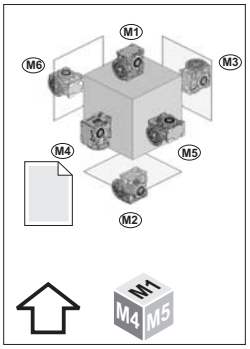
Montageposition Klemmenkasten **[2, 3, 4],** wenn abweichend von Standardposition [1] (für Motorgetriebe).

HINWEIS.
In der Standardkonfiguration sind die 4 Flansch- bohrungen im 45°-Winkel zu den Achsen angeordnet
Bei B14-Flanschen, die mit (•) (**Siehe auf Seite D4)** gekennzeichnet sind, sind die Bohrungen auf den Achsen angeord- net (wie ein +). Es sollte deshalb der Platzbedarf des Motorklemmenkastens beachtet werden, da er sich in 45°-Position zu den Achsen befinden wird. Die Lage des Klemmenkastens des Motors wählen Sie bitte anhand der folgenden Skizze (Pos. 5 ist Standardposition):

1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

Posizioni di montaggio
Mounting positions
Montagepositionen





▽ Carico / *Breather plug* / Einfüll-u. Entlüftungsschraube
◒ Livello / *Level plug* / Schauglas
▼ Scarico / *Drain plug* / Ablaßschraube
Sfiato / *Vent pung* / Entlüftungsstopfen

SM	Posizioni di montaggio - Mounting positions - Montagepositionen		
		Posizioni Positions Positionen	Prescrizioni da indicare in fase d'ordine Ordering requirements Anforderungen bei der Bestellung
	25	M1-M2	Necessaria Necessary Erforderlich
	35	M3-M4	
	45	M5-M6	

TARGHETTA - RIDUTTORE

NON NECESSARIA
Indicata sempre nella targhetta del riduttore la posizione di montaggio "M1".

NECESSARIA
La posizione richiesta è indicata nella targhetta del riduttore

Identification Plate - Gearbox

NOT NECESSARY
The mounting position is always indicated on the nameplate "M1".

NECESSARY
The indication it on the label of the gearbox

Typeschild - Getriebe

NICHT ERFORDERLICH
Die Einbaulage ist immer auf dem Typenschild angegeben "M1".

ERFORDERLICH
Findet man die angefragte Position auf dem Typenschild des Getriebe

Lub	Quantità di lubrificante - *Lubricant Quantity - Schmiermittelmenge - [Kg]*								OPT1	Tappi-Plug-Stopfen		
			M1	M2	M3	M4	M5	M6		N°	Diameter	Type
SM	25		0.300	0.480	0.480	0.480	0.480	0.480	INOIL_STD	2	1/8"	▼ ▽
	35		0.400	0.580	0.580	0.580	0.580	0.580		2	1/8"	
	45		0.500	0.850	0.800	0.800	0.800	0.800		3	1/4"	◒

Attentione !:
Il tappo di sfiato è allegato su tutte le grandezze dei riduttori

Warning!:
Breather plug is enclosed with every gearbox size and must be installed prior to operation

Achtung!:
Der Entlüftungsstopfen wird mitgeliefert und muss vor der Benutzung des Getriebes eingebaut werden.

Nota: Se in fase d'ordine la posizione di montaggio è omessa, il riduttore verrà fornito con i tappi predisposti per la posizione M1.

***Note**: If the mounting position is not specified in the order, the worm gearbox supplied will have plugs pre-arranged for position M1.*

Anmerkung:Sollte in der Auftragsphase die Einbaulage nicht angegeben werden, wird das Getriebe mit Stopfen für die Einbaulage M1.

Eventuali forniture con predisposizioni tappi diverse da quella indicata in tabella, dovranno essere concordate.

The supply of gearboxes with different plug pre-arrangements has to be agreed with the manufacturer.

Lieferungen, die eine Auslegung hinsichtlich der Stopfen aufweisen, die von den Angaben in der Tabelle abweichen, müssen vorab vereinbart werden..

1.5 Carichi radiali e assiali

Quando la trasmissione del moto avviene tramite meccanismi che generano carichi radiali sull'estremità dell'albero, è necessario verificare che i valori risultanti non eccedono quelli indicati nelle tabelle.

In Tab. 2.6 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero lento (Fr_2) .
Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

1.5 Axial and overhung load

Should transmission movement determine radial loads on the angular shaft end, it is necessary to make sure that resulting values do not exceed the ones indicated in the tables.

In Table 2.6 permissible radial loads for output shaft a*re listed (Fr_2).*
Permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

1.5 Radiale und axiale Belastungen

Wird das Wellenende auch durch Radialkräfte belastet, so muß sichergestellt werden, daß die resultierenden Werte die in der Tabelle angegebenen nicht überschreiten.

In Tabelle 2.6 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Abtriebswelle (Fr_2) angegeben.
Als zulässige Axialbelastung gilt:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

Tab. 2.6

n_2 [min^{-1}]	Fr_2 [N]		
	SM 25	**SM 35**	**SM 45**
400	1000	1250	1500
320	1000	1250	1750
260	1050	1313	1950
200	1100	1375	2050
160	1300	1625	2250
125	1300	1625	2400
90	1800	2250	2750
60	1800	2250	2900
40	1800	2250	3300
25	2300	2875	4000
16	2300	2875	4500
10	2800	3500	5300
5	3000	3750	6400

I carichi radiali indicati nelle tabelle si intendono applicati a metà della sporgenza dell'albero lento standard e sono riferiti ai riduttori operanti con fattore di servizio 1.
Per i carichi non agenti sulla mezzeria dell'albero lento o veloce si ha:

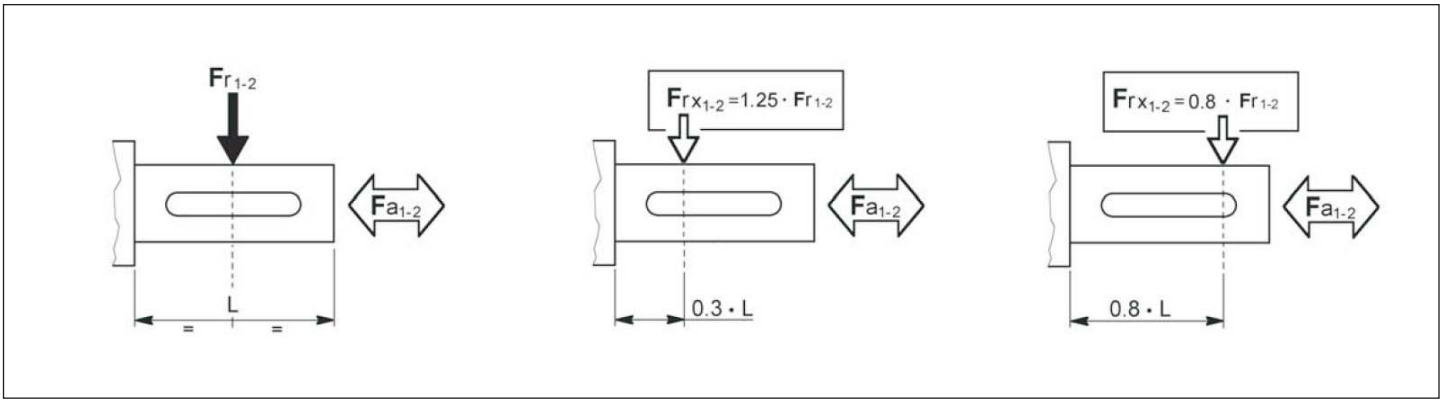
a 0.3 della sporgenza:
$Fr_x = 1.25 \times Fr_{1-2}$
a 0.8 dalla sporgenza:
$Fr_x = 0.8 \times Fr_{1-2}$

The radial loads shown in the tables are applied on the middle of standard shaft extensions . Base of thesevalues is a service factor 1.
For radial loads which are not applied on the middle of the shafts, the following values can be calculated:

at 0.3 from extension:
$Fr_x = 1.25 \times Fr_{1-2}$
at 0.8 from extension:
$Fr_x = 0.8 \times Fr_{1-2}$

Bei den in der Tabelle angegeben Radialbelastungen wird eine Kraftein- wirkung auf die Mitte der Standardwelle angenommen; außerdem wird ein Betriebsfaktor 1 zugrunde gelegt.
Ist die Einwirkung der Radialkraft nicht in der Mitte der Welle, so können die zulässigen Radiallasten folgendermaßen ermittelt werden:

0.3 vom Wellenabsatz entfernt:
$Fr_x = 1.25 \times Fr_{1-2}$
0.8 vom Wellenabsatz entfernt:
$Fr_x = 0.8 \times Fr_{1-2}$



1.6 Prestazioni riduttori SM — *1.6 SM gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der SM-Getriebe

SM 25

5 Kg

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
8	350	67	2,71	90	175	70	1,43	90	113	74	0,96	90	
10	280	81	2,63	90	140	85	1,38	90	90	89	0,93	90	
14	200	95	2,21	90	100	100	1,16	90	64	105	0,79	90	
18	156	95	1,72	90	78	100	0,90	90	50	105	0,61	90	90 B5
20	140	95	1,55	90	70	100	0,81	90	45	105	0,55	90	90 B14
25	112	95	1,24	90	56	100	0,65	90	36	105	0,44	90	
35	80	95	0,88	90	40	100	0,47	90	26	105	0,31	90	80 B5
45	62	95	0,69	90	31	100	0,36	90	20	105	0,24	90	80 B14
50	56	95	0,62	90	28	100	0,33	90	18	105	0,22	90	
56	50	95	0,55	90	25	100	0,29	90	16	105	0,20	90	71 B5
72	39	95	0,43	90	19	100	0,23	90	13	105	0,15	90	71 B14
80	35	95	0,39	90	18	100	0,20	90	11	105	0,14	90	
90	31	95	0,34	90	16	100	0,18	90	10	105	0,12	90	63 B5
100	28	95	0,31	90	14	100	0,16	90	9	105	0,11	90	63 B14

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	1.6

SM 35

7.5 Kg

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
8	350	86	3,48	90	175	90	1,83	90	113	95	1,24	90	
10	280	109	3,56	90	140	115	1,87	90	90	121	1,26	90	
12,5	224	138	3,59	90	112	145	1,89	90	72	152	1,28	90	
14	200	138	3,21	90	100	145	1,69	90	64	152	1,14	90	
18	156	138	2,49	90	78	145	1,31	90	50	152	0,89	90	
20	140	138	2,24	90	70	145	1,18	90	45	152	0,80	90	
25	112	166	2,17	90	56	175	1,14	90	36	180	0,75	90	
29.75	94	162	1,77	90	47	170	0,93	90	30	180	0,63	90	90 B5
35	80	166	1,55	90	40	175	0,81	90	26	180	0,54	90	90 B14
45	62	157	1,13	90	31	165	0,60	90	20	173	0,40	90	
50	56	157	1,02	90	28	165	0,54	90	18	173	0,36	90	80 B5
56	50	157	0,91	90	25	165	0,48	90	16	173	0,32	90	80 B14
63	44	157	0,81	90	22	165	0,43	90	14	173	0,29	90	
70	40	157	0,73	90	20	165	0,38	90	13	173	0,26	90	71 B5
80	35	157	0,64	90	18	165	0,34	90	11	173	0,23	90	71 B14
95.20	29	157	0,54	90	15	165	0,28	90	9	173	0,19	90	
108	26	157	0,47	90	13	165	0,25	90	8	173	0,17	90	
120	23	157	0,43	90	12	165	0,22	90	8	173	0,15	90	
142.8	19	157	0,35	90	10	165	0,19	90	6	173	0,13	90	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	1.9

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore ().

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity ().

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten ().

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori SM — *1.6 SM gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der SM-Getriebe

SM 45

10

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
8	350	100	4,07	90	175	110	2,24	90	113	130	1,70	90	
10	280	120	3,91	90	140	145	2,36	90	90	160	1,68	90	
14	200	180	4,19	90	100	200	2,33	90	64	225	1,68	90	
16	175	195	3,97	90	88	230	2,34	90	56	250	1,64	90	
18	160	200	3,72	90	80	230	2,14	90	51	230	1,38	90	
20	140	215	3,50	90	70	250	2,04	90	45	260	1,36	90	
25	112	220	2,87	90	56	250	1,63	90	36	260	1,09	90	100-112 B14
28	100	220	2,56	90	50	250	1,45	90	32	250	0,93	90	
32	88	230	2,34	90	44	250	1,27	90	28	260	0,85	90	90 B5 90 B14
35	80	220	2,05	90	40	250	1,16	90	26	245	0,73	90	
40	70	230	1,87	90	35	250	1,02	90	23	260	0,68	90	80 B5 80 B14
50	56	220	1,43	90	28	250	0,81	90	18	260	0,54	90	
56	50	220	1,28	90	25	250	0,73	90	16	260	0,49	90	71 B5 71 B14
62	45	210	1,10	90	23	245	0,64	90	15	245	0,41	90	
70	40	220	1,02	90	20	250	0,58	90	13	260	0,39	90	
86,8	32	220	0,83	90	16	245	0,46	90	10	245	0,30	90	
100	28	200	0,65	90	14	240	0,39	90	9	260	0,27	90	
124	23	200	0,53	90	11	240	0,32	90	7	260	0,22	90	
148,8	19	200	0,44	90	9	240	0,26	90	6	245	0,17	90	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	2.5

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore ().

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity ().

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten ().

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.7 Prestazioni motoriduttori

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
0.09 kW		n_1= 860 min^{-1}		63B 6	
108	8.0	7.2	10.3	**SM 25**	63B 6
86	10.0	9.0	9.9	**SM 25**	63B 6
61	14.0	12.6	8.3	**SM 25**	63B 6
48	18.0	16.2	6.5	**SM 25**	63B 6
43	20.0	18.0	5.8	**SM 25**	63B 6
34	25.0	22	4.7	**SM 25**	63B 6
25	35.0	31	3.3	**SM 25**	63B 6
19.1	45.0	40	2.6	**SM 25**	63B 6
17.2	50.0	45	2.3	**SM 25**	63B 6
15.4	56.0	50	2.1	**SM 25**	63B 6
11.9	72.0	65	1.6	**SM 25**	63B 6
10.8	80.0	72	1.5	**SM 25**	63B 6
9.6	90.0	81	1.3	**SM 25**	63B 6
8.6	100.0	90	1.2	**SM 25**	63B 6
0.13 kW		n_1= 1360 min^{-1} n_1= 860 min^{-1}		63A 4 63C 6	
170	8.0	6.6	10.7	**SM 25**	63A4
136	10.0	8.2	10.3	**SM 25**	63A4
97	14.0	11.5	8.7	**SM 25**	63A4
76	18.0	14.8	6.8	**SM 25**	63A4
68	20.0	16.4	6.1	**SM 25**	63A4
54	25.0	21	4.9	**SM 25**	63A4
48	18.0	23	4.5	**SM 25**	63C6
43	20.0	26	4.0	**SM 25**	63C6
39	35.0	29	3.5	**SM 25**	63A4
30	45.0	37	2.7	**SM 25**	63A4
27	50.0	41	2.4	**SM 25**	63A4
24	56.0	46	2.2	**SM 25**	63A4
18.9	72.0	59	1.7	**SM 25**	63A4
17.0	80.0	66	1.5	**SM 25**	63A4
15.1	90.0	74	1.4	**SM 25**	63A4
13.6	100.0	82	1.2	**SM 25**	63A4
11.9	72.0	94	1.1	**SM 25**	63C6
10.8	80.0	104	1.0	**SM 25**	63C6
9.6	90.0	117	0.90	**SM 25**	63C6
8.6	100.0	130	0.81	**SM 25**	63C6

1.7 Gearmotors performances

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
0.18 kW		n_1= 1370 min^{-1} n_1= 870 min^{-1}		63B 4 71A 6	
171	8.0	9.0	7.7	**SM 25**	63B4
137	10.0	11.3	7.5	**SM 25**	63B4
109	8.0	14.2	5.2	**SM 25**	71A6
98	14.0	15.8	6.3	**SM 25**	63B4
76	18.0	20	4.9	**SM 25**	63B4
69	20.0	23	4.4	**SM 25**	63B4
55	25.0	28	3.5	**SM 25**	63B4
48	18.0	32	3.3	**SM 25**	71A6
44	20.0	36	3.0	**SM 25**	71A6
39	35.0	40	2.5	**SM 25**	63B4
35	25.0	44	2.4	**SM 25**	71A6
30	45.0	51	2.0	**SM 25**	63B4
27	50.0	56	1.8	**SM 25**	63B4
24	56.0	63	1.6	**SM 25**	63B4
19.0	72.0	81	1.2	**SM 25**	63B4
17.1	80.0	90	1.1	**SM 25**	63B4
15.2	90.0	102	0.98	**SM 25**	63B4
13.7	100.0	113	0.89	**SM 25**	63B4
12.4	70.0	124	2.1	**SM 45**	71A6
12.4	70.0	124	1.4	**SM 35**	71A6
12.1	72.0	128	0.82	**SM 25**	71A6
10.9	80.0	142	1.2	**SM 35**	71A6
10.0	86.8	154	1.6	**SM 45**	71A6
9.1	95.2	169	1.0	**SM 35**	71A6
8.7	100.0	178	1.5	**SM 45**	71A6
8.1	108.0	192	0.90	**SM 35**	71A6
7.3	120.0	213	0.81	**SM 35**	71A6
7.0	124.0	221	1.2	**SM 45**	71A6
5.8	148.8	265	0.93	**SM 45**	71A6
0.22 kW		n_1= 1400 min^{-1}		63C 4	
175	8.0	10.8	6.5	**SM 25**	63C 4
140	10.0	13.5	6.3	**SM 25**	63C 4
100	14.0	18.9	5.3	**SM 25**	63C 4
78	18.0	24	4.1	**SM 25**	63C 4
70	20.0	27	3.7	**SM 25**	63C 4
56	25.0	34	3.0	**SM 25**	63C 4
40	35.0	47	2.1	**SM 25**	63C 4
31	45.0	61	1.6	**SM 25**	63C 4
28	50.0	68	1.5	**SM 25**	63C 4
25	56.0	76	1.3	**SM 25**	63C 4
19.4	72.0	97	1.0	**SM 25**	63C 4
17.5	80.0	108	0.93	**SM 25**	63C 4
15.6	90.0	122	0.82	**SM 25**	63C 4

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
0.25 kW		n_1= 1370 min^{-1} n_1= 870 min^{-1}		71A 4 71B 6	
199	14.0	10.8	8.8	**SM 25**	63B2
171	8.0	12.5	5.6	**SM 25**	71A4
155	18.0	13.9	6.9	**SM 25**	63B2
140	20.0	15.4	6.2	**SM 25**	63B2
137	10.0	15.7	5.4	**SM 25**	71A4
112	25.0	19.3	4.9	**SM 25**	63B2
110	12.5	19.6	7.4	**SM 35**	71A4
98	14.0	22	4.6	**SM 25**	71A4
76	18.0	28	3.5	**SM 25**	71A4
69	20.0	31	3.2	**SM 25**	71A4
62	14.0	35	3.0	**SM 25**	71B6
55	25.0	39	2.6	**SM 25**	71A4
50	56.0	43	2.2	**SM 25**	63B2
46	29.8	47	3.6	**SM 35**	71A4
39	35.0	55	3.2	**SM 35**	71A4
39	35.0	55	1.8	**SM 25**	71A4
34	40.0	63	4.0	**SM 45**	71A4
30	45.0	71	2.3	**SM 35**	71A4
30	45.0	71	1.4	**SM 25**	71A4
27	50.0	78	3.2	**SM 45**	71A4
27	50.0	78	2.1	**SM 35**	71A4
27	50.0	78	1.3	**SM 25**	71A4
24	56.0	88	2.8	**SM 45**	71A4
24	56.0	88	1.9	**SM 35**	71A4
24	56.0	88	1.1	**SM 25**	71A4
22	62.0	97	2.5	**SM 45**	71A4
22	63.0	99	1.7	**SM 35**	71A4
19.6	70.0	110	2.3	**SM 45**	71A4
19.6	70.0	110	1.5	**SM 35**	71A4
19.0	72.0	113	0.89	**SM 25**	71A4
17.1	80.0	125	1.3	**SM 35**	71A4
17.1	80.0	125	0.80	**SM 25**	71A4
15.8	86.8	136	1.8	**SM 45**	71A4
14.4	95.2	149	1.1	**SM 35**	71A4
13.7	100.0	157	1.5	**SM 45**	71A4
12.7	108.0	169	0.97	**SM 35**	71A4
11.4	120.0	188	0.88	**SM 35**	71A4
11.0	124.0	194	1.2	**SM 45**	71A4
9.2	148.8	233	1.0	**SM 45**	71A4
8.7	100.0	247	1.1	**SM 45**	71B6
7.0	124.0	306	0.85	**SM 45**	71B6



1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

0.37 kW

n_1= 2790 min^{-1} — 63C 2
n_1= 1380 min^{-1} — 71B 4
n_1= 910 min^{-1} — 80A 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
279	10.0	11.4	7.1	**SM 25**	63C2
199	14.0	16.0	6.0	**SM 25**	63C2
173	8.0	18.4	3.8	**SM 25**	71B4
155	18.0	21	4.6	**SM 25**	63C2
138	10.0	23	3.7	**SM 25**	71B4
112	25.0	28	3.3	**SM 25**	63C2
110	12.5	29	5.0	**SM 35**	71B4
99	14.0	32	3.1	**SM 25**	71B4
91	10.0	35	2.5	**SM 25**	80A6
77	18.0	41	3.5	**SM 35**	71B4
77	18.0	41	2.4	**SM 25**	71B4
69	20.0	46	3.1	**SM 35**	71B4
69	20.0	46	2.2	**SM 25**	71B4
55	25.0	58	3.0	**SM 35**	71B4
55	25.0	58	1.7	**SM 25**	71B4
46	29.8	69	2.5	**SM 35**	71B4
43	32.0	74	3.4	**SM 45**	71B4
39	35.0	81	3.1	**SM 45**	71B4
39	35.0	81	2.2	**SM 35**	71B4
39	35.0	81	1.2	**SM 25**	71B4
35	40.0	92	2.7	**SM 45**	71B4
31	45.0	104	1.6	**SM 35**	71B4
31	45.0	104	0.96	**SM 25**	71B4
28	50.0	115	2.2	**SM 45**	71B4
28	50.0	115	1.4	**SM 35**	71B4
28	50.0	115	0.87	**SM 25**	71B4
25	56.0	129	1.9	**SM 45**	71B4
25	56.0	129	1.3	**SM 35**	71B4
22	62.0	143	1.7	**SM 45**	71B4
22	63.0	145	1.1	**SM 35**	71B4
19.7	70.0	161	1.5	**SM 45**	71B4
19.7	70.0	161	1.0	**SM 35**	71B4
17.3	80.0	184	0.90	**SM 35**	71B4
15.9	86.8	200	1.2	**SM 45**	71B4
13.8	100.0	230	1.0	**SM 45**	71B4
11.1	124.0	286	0.84	**SM 45**	71B4

0.55 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80A 4
n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
350	8.0	13.5	5.0	**SM 25**	71B2
280	10.0	16.9	4.8	**SM 25**	71B2
200	14.0	24	4.0	**SM 25**	71B2
174	8.0	27	3.3	**SM 35**	80A4
174	8.0	27	2.6	**SM 25**	80A4
173	8.0	27	3.3	**SM 35**	71C4

0.55 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80A 4
n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
173	8.0	27	2.6	**SM 25**	71C4
156	18.0	30	3.1	**SM 25**	71B2
139	10.0	34	3.4	**SM 35**	80A4
139	10.0	34	2.5	**SM 25**	80A4
138	10.0	34	3.4	**SM 35**	71C4
138	10.0	34	2.5	**SM 25**	71C4
111	12.5	43	3.4	**SM 35**	80A4
110	12.5	43	3.4	**SM 35**	71C4
99	14.0	48	3.0	**SM 35**	80A4
99	14.0	48	2.1	**SM 25**	80A4
99	14.0	48	3.0	**SM 35**	71C4
99	14.0	48	2.1	**SM 25**	71C4
87	16.0	54	4.2	**SM 45**	80A4
86	16.0	55	4.2	**SM 45**	71C4
77	18.0	61	2.4	**SM 35**	80A4
77	18.0	61	1.6	**SM 25**	80A4
77	18.0	62	2.4	**SM 35**	71C4
77	18.0	62	1.6	**SM 25**	71C4
70	20.0	68	2.1	**SM 35**	80A4
70	20.0	68	1.5	**SM 25**	80A4
69	20.0	69	2.1	**SM 35**	71C4
69	20.0	69	1.5	**SM 25**	71C4
56	25.0	85	2.9	**SM 45**	80A4
56	25.0	85	2.1	**SM 35**	80A4
56	25.0	85	1.2	**SM 25**	80A4
55	25.0	86	2.9	**SM 45**	71C4
55	25.0	86	2.0	**SM 35**	71C4
55	25.0	86	1.2	**SM 25**	71C4
50	28.0	95	2.6	**SM 45**	80A4
49	28.0	96	2.6	**SM 45**	71C4
47	29.8	101	1.7	**SM 35**	80A4
46	29.8	102	1.7	**SM 35**	71C4
43	32.0	109	2.3	**SM 45**	80A4
43	32.0	110	2.3	**SM 45**	71C4
40	35.0	119	2.1	**SM 45**	80A4
40	35.0	119	1.5	**SM 35**	80A4
40	35.0	119	0.84	**SM 25**	80A4
39	35.0	120	2.1	**SM 45**	71C4
39	35.0	120	1.5	**SM 35**	71C4
39	35.0	120	0.83	**SM 25**	71C4
35	40.0	136	1.8	**SM 45**	80A4
35	40.0	137	1.8	**SM 45**	71C4
31	45.0	153	1.1	**SM 35**	80A4
31	45.0	154	1.1	**SM 35**	71C4
28	50.0	170	1.5	**SM 45**	80A4
28	50.0	170	0.97	**SM 35**	80A4
28	50.0	171	1.5	**SM 45**	71C4
28	50.0	171	0.96	**SM 35**	71C4

0.55 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80A 4
n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
25	56.0	190	1.3	**SM 45**	80A4
25	56.0	190	0.87	**SM 35**	80A4
25	56.0	192	1.3	**SM 45**	71C4
25	56.0	192	0.86	**SM 35**	71C4
22	62.0	211	1.2	**SM 45**	80A4
22	62.0	212	1.2	**SM 45**	71C4
19.9	70.0	238	1.1	**SM 45**	80A4
19.7	70.0	240	1.0	**SM 45**	71C4
16.0	86.8	295	0.83	**SM 45**	80A4
15.9	86.8	297	0.82	**SM 45**	71C4

0.75 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71C 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80B 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
350	8.0	18.4	3.6	**SM 25**	71C2
280	10.0	23	3.5	**SM 25**	71C2
200	14.0	32	2.9	**SM 25**	71C2
174	8.0	37	3.0	**SM 45**	80B4
174	8.0	37	2.4	**SM 35**	80B4
174	8.0	37	1.9	**SM 25**	80B4
139	10.0	46	3.1	**SM 45**	80B4
139	10.0	46	2.5	**SM 35**	80B4
139	10.0	46	1.8	**SM 25**	80B4
111	12.5	58	2.5	**SM 35**	80B4
99	14.0	65	3.1	**SM 45**	80B4
99	14.0	65	2.2	**SM 35**	80B4
99	14.0	65	1.5	**SM 25**	80B4
87	16.0	74	3.1	**SM 45**	80B4
77	18.0	83	2.8	**SM 45**	80B4
77	18.0	83	1.7	**SM 35**	80B4
77	18.0	83	1.2	**SM 25**	80B4
70	20.0	93	2.7	**SM 45**	80B4
70	20.0	93	1.6	**SM 35**	80B4
70	20.0	93	1.1	**SM 25**	80B4
56	25.0	116	2.2	**SM 45**	80B4
56	25.0	116	1.5	**SM 35**	80B4
56	25.0	116	0.86	**SM 25**	80B4
50	28.0	130	1.9	**SM 45**	80B4
47	29.8	138	1.2	**SM 35**	80B4
43	32.0	148	1.7	**SM 45**	80B4
40	35.0	162	1.5	**SM 45**	80B4
40	35.0	162	1.1	**SM 35**	80B4
35	40.0	186	1.3	**SM 45**	80B4
28	50.0	232	1.1	**SM 45**	80B4
25	56.0	260	0.96	**SM 45**	80B4
22	62.0	288	0.85	**SM 45**	80B4

D



1.7 Prestazioni motoriduttori

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
0.88 kW		n_1= 1350 min^{-1}		80C 4	
169	8.0	45	2.5	**SM 45**	80C4
169	8.0	45	2.0	**SM 35**	80C4
169	8.0	45	1.6	**SM 25**	80C4
135	10.0	56	2.6	**SM 45**	80C4
135	10.0	56	2.1	**SM 35**	80C4
135	10.0	56	1.5	**SM 25**	80C4
108	12.5	70	2.1	**SM 35**	80C4
96	14.0	78	2.5	**SM 45**	80C4
96	14.0	78	1.8	**SM 35**	80C4
96	14.0	78	1.3	**SM 25**	80C4
84	16.0	90	2.6	**SM 45**	80C4
75	18.0	101	2.3	**SM 45**	80C4
75	18.0	101	1.4	**SM 35**	80C4
75	18.0	101	0.99	**SM 25**	80C4
68	20.0	112	2.2	**SM 45**	80C4
68	20.0	112	1.3	**SM 35**	80C4
68	20.0	112	0.89	**SM 25**	80C4
54	25.0	140	1.8	**SM 45**	80C4
54	25.0	140	1.2	**SM 35**	80C4
48	28.0	157	1.6	**SM 45**	80C4
45	29.8	167	1.0	**SM 35**	80C4
42	32.0	179	1.4	**SM 45**	80C4
39	35.0	196	1.3	**SM 45**	80C4
39	35.0	196	0.89	**SM 35**	80C4
34	40.0	224	1.1	**SM 45**	80C4
27	50.0	280	0.89	**SM 45**	80C4
24	56.0	314	0.80	**SM 45**	80C4

1.1 kW		n_1= 2830 min^{-1} n_1= 1390 min^{-1}		80B 2 80D 4	
354	8.0	27	3.2	**SM 35**	80B2
354	8.0	27	2.5	**SM 25**	80B2
283	10.0	33	3.3	**SM 35**	80B2
283	10.0	33	2.4	**SM 25**	80B2
226	12.5	42	3.3	**SM 35**	80B2
202	14.0	47	3.0	**SM 35**	80B2
202	14.0	47	2.0	**SM 25**	80B2
174	8.0	54	2.0	**SM 45**	80D4
174	8.0	54	1.7	**SM 35**	80D4
174	8.0	54	1.3	**SM 25**	80D4
139	10.0	68	2.1	**SM 45**	80D4
139	10.0	68	1.7	**SM 35**	80D4
139	10.0	68	1.2	**SM 25**	80D4
111	12.5	85	1.7	**SM 35**	80D4

1.7 Gearmotors performances

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
1.1 kW		n_1= 2830 min^{-1} n_1= 1390 min^{-1}		80B 2 80D 4	
99	14.0	95	2.1	**SM 45**	80D4
99	14.0	95	1.5	**SM 35**	80D4
99	14.0	95	1.1	**SM 25**	80D4
87	16.0	109	2.1	**SM 45**	80D4
77	18.0	122	1.9	**SM 45**	80D4
77	18.0	122	1.2	**SM 35**	80D4
77	18.0	122	0.82	**SM 25**	80D4
70	20.0	136	1.8	**SM 45**	80D4
70	20.0	136	1.1	**SM 35**	80D4
56	25.0	170	1.5	**SM 45**	80D4
56	25.0	170	1.0	**SM 35**	80D4
50	28.0	190	1.3	**SM 45**	80D4
47	29.8	202	0.84	**SM 35**	80D4
43	32.0	218	1.1	**SM 45**	80D4
40	35.0	238	1.1	**SM 45**	80D4
35	40.0	272	0.92	**SM 45**	80D4

1.5 kW		n_1= 2830 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1}		80C 2 90L 4	
354	8.0	36	2.7	**SM 45**	80C2
354	8.0	36	2.4	**SM 35**	80C2
354	8.0	36	1.8	**SM 25**	80C2
283	10.0	46	2.6	**SM 45**	80C2
283	10.0	46	2.4	**SM 35**	80C2
283	10.0	46	1.8	**SM 25**	80C2
226	12.5	57	2.4	**SM 35**	80C2
202	14.0	64	2.8	**SM 45**	80C2
202	14.0	64	2.2	**SM 35**	80C2
202	14.0	64	1.5	**SM 25**	80C2
175	8.0	74	1.5	**SM 45**	90L4
175	8.0	74	1.2	**SM 35**	90L4
175	8.0	74	0.95	**SM 25**	90L4
140	10.0	92	1.6	**SM 45**	90L4
140	10.0	92	1.2	**SM 35**	90L4
140	10.0	92	0.92	**SM 25**	90L4
112	12.5	115	1.3	**SM 35**	90L4
100	14.0	129	1.6	**SM 45**	90L4
100	14.0	129	1.1	**SM 35**	90L4
88	16.0	147	1.6	**SM 45**	90L4
78	18.0	166	1.4	**SM 45**	90L4
78	18.0	166	0.87	**SM 35**	90L4
70	20.0	184	1.4	**SM 45**	90L4
56	25.0	230	1.1	**SM 45**	90L4

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	
1.5 kW		n_1= 2830 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1}		80C 2 90L 4	
50	28.0	258	0.97	**SM 45**	90L4
44	32.0	295	0.85	**SM 45**	90L4

1.8 kW		n_1= 2770 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1}		80D 2 90LB 4	
346	8.0	45	2.2	**SM 45**	80D2
346	8.0	45	1.9	**SM 35**	80D2
346	8.0	45	1.5	**SM 25**	80D2
277	10.0	56	2.1	**SM 45**	80D2
277	10.0	56	2.0	**SM 35**	80D2
277	10.0	56	1.5	**SM 25**	80D2
222	12.5	70	2.0	**SM 35**	80D2
198	14.0	78	2.3	**SM 45**	80D2
198	14.0	78	1.8	**SM 35**	80D2
198	14.0	78	1.2	**SM 25**	80D2
175	8.0	88	1.2	**SM 45**	90LB4
175	8.0	88	1.0	**SM 35**	90LB4
154	18.0	101	2.0	**SM 45**	80D2
154	18.0	101	1.4	**SM 35**	80D2
154	18.0	101	0.94	**SM 25**	80D2
140	10.0	111	1.3	**SM 45**	90LB4
140	10.0	111	1.0	**SM 35**	90LB4
112	12.5	138	1.0	**SM 35**	90LB4
100	14.0	155	1.3	**SM 45**	90LB4
100	14.0	155	0.94	**SM 35**	90LB4
88	16.0	177	1.3	**SM 45**	90LB4
78	18.0	199	1.2	**SM 45**	90LB4
70	20.0	221	1.1	**SM 45**	90LB4
56	25.0	276	0.90	**SM 45**	90LB4
50	28.0	309	0.81	**SM 45**	90LB4

1.7 Prestazioni motoriduttori

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	SM	

2.2 kW — n_1= 2840 min^{-1}, n_1= 1410 min^{-1}, n_1= 940 min^{-1} — 90L 2, 100A 4, 100LB 6

355	8.0	53	1.9	**SM 45**	90L2
355	8.0	53	1.6	**SM 35**	90L2
355	8.0	53	1.3	**SM 25**	90L2
284	10.0	67	1.8	**SM 45**	90L2
284	10.0	67	1.6	**SM 35**	90L2
284	10.0	67	1.2	**SM 25**	90L2
227	12.5	83	1.7	**SM 35**	90L2
203	14.0	93	1.9	**SM 45**	90L2
203	14.0	93	1.5	**SM 35**	90L2
203	14.0	93	1.0	**SM 25**	90L2
176	8.0	107	1.0	**SM 45**	100A4
142	20.0	133	1.0	**SM 35**	90L2
141	10.0	134	1.1	**SM 45**	100A4
101	14.0	188	1.1	**SM 45**	100A4
95	29.8	198	0.82	**SM 35**	90L2
88	16.0	215	1.1	**SM 45**	100A4
78	18.0	241	0.95	**SM 45**	100A4
71	20.0	268	0.93	**SM 45**	100A4
67	14.0	282	0.80	**SM 45**	100BL6

3 kW — n_1= 2840 min^{-1}, n_1= 1420 min^{-1} — 90LB 2, 100LB 4

355	8.0	73	1.4	**SM 45**	90LB2
355	8.0	73	1.2	**SM 35**	90LB2
355	8.0	73	0.92	**SM 25**	90LB2
284	10.0	91	1.3	**SM 45**	90LB2
284	10.0	91	1.2	**SM 35**	90LB2
284	10.0	91	0.89	**SM 25**	90LB2
227	12.5	113	1.2	**SM 35**	90LB2
203	14.0	127	1.4	**SM 45**	90LB2
203	14.0	127	1.1	**SM 35**	90LB2
178	16.0	145	1.3	**SM 45**	90LB2
158	18.0	163	1.2	**SM 45**	90LB2
158	18.0	163	0.84	**SM 35**	90LB2
142	20.0	182	1.2	**SM 45**	90LB2
142	10.0	182	0.80	**SM 45**	100B4
114	25.0	227	0.97	**SM 45**	90LB2
101	28.0	254	0.87	**SM 45**	90LB2

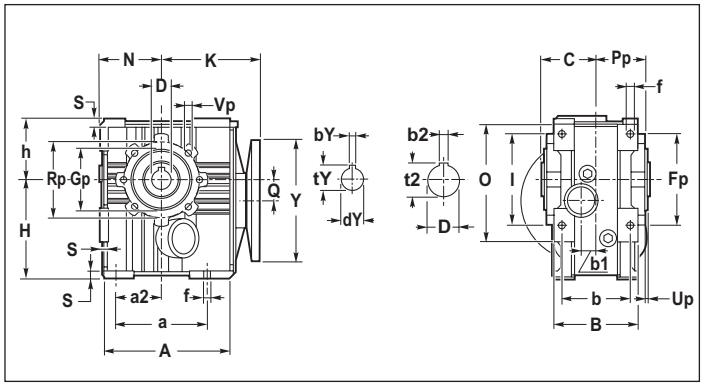
4 kW — n_1= 2860 min^{-1} — 100B 2

358	8.0	96	1.0	**SM 45**	100B2
286	10.0	120	1.0	**SM 45**	100B2
204	14.0	168	1.1	**SM 45**	100B2
179	16.0	192	1.0	**SM 45**	100B2
159	18.0	216	0.92	**SM 45**	100B2
143	20.0	240	0.89	**SM 45**	100B2

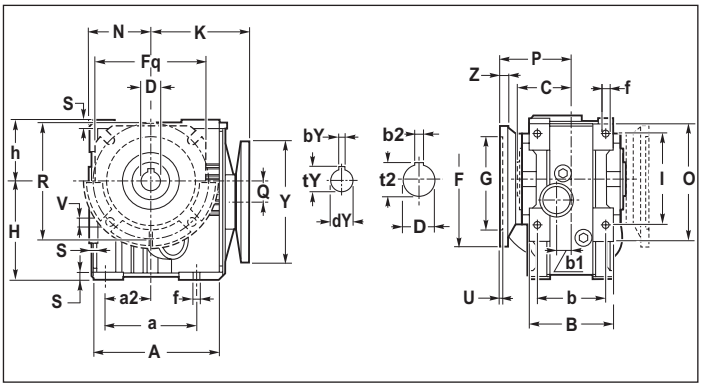
D

1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

SM 25 - 35 - 45



SM 25 - 35 - 45...F1...



Tab. 2.8.1

SM	A	a	a2	B	b	b1	C	D	f	h	H	I	N	O	Q	S	K
25	122	90	45	90	73.5	16,55	52.5	19 (20*) (24*)	9	65	107	90	65	122	25.5	8	100 (1)
35	130	100	50	95	75	17.5	60	25 (28*) (30*)	9	70	123.5	100	70	130	28.5	8	122.5
45	165	120	60	110	90	19	70	30 (25*) (28*)	9	80	130	120	80	155	27.5	10	129.5 (2)

(1) Per il PAM 90 B5 e B14 contattare Ufficio Commerciale
(1) For PAM 90 B5 and B14, please contact Sales Department
(1) Für PAM 90 B5 und B14 wenden Sie sich bitte an unsere Handelsabteilung

(2) Per il PAM 100-112 B14 contattare Ufficio Commerciale
(2) For PAM 100-112 B14, please contact Sales Department
(2) Für PAM 100-112 B14 wenden Sie sich bitte an unsere Handelsabteilung

* A richiesta / *Upon Request* / Auf Anfrage

Tab. 2.8.2

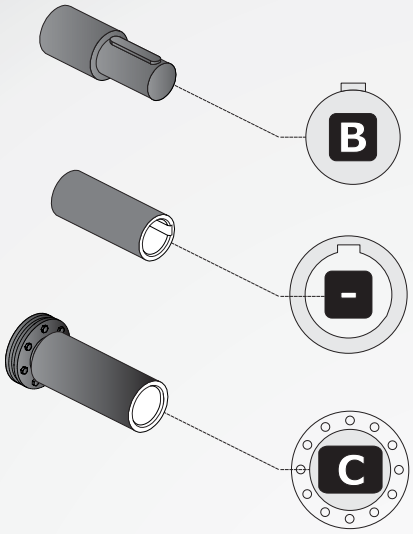
SM	25	35	45
Fp	100	110	120
Gp	70	80	80
Pp	50	55.5	65
Rp	85	95	100
Up	2.5	2.5	3
Vp	M8	M8	M8

Tab. 2.8.3

SM		F	Fq	G (g6)	P	R	U	V	Z
25	**F1**	175	-	115	78.5	150	5	11	11
	F2	200	-	130	94.5	165		13	
	F3	160	-	110	74.5	130		10	
	FL	180	-	115	108.5	150		11	
	*** FA**	125	110	70	96.5	85		8.5	9
35	**FA**	180	142	115	84.5	150	6	11	10
	FB				114.5				
45	**F1**	175	-	115	124	150	5	11	10
	F2	175	-	115	93	150			
	FL	200	-	130	119	165		13	11

* A richiesta / *Upon Request* / Auf Anfrage

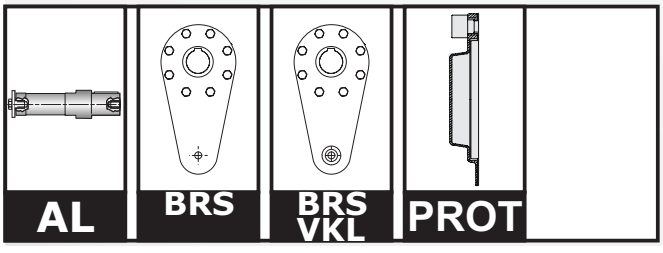
ESTREMITÀ USCITA - Accessori - Opzioni
OUTPUT CONFIGURATIONS - Accessories - OptionS
ENDEN DER AUSGANGSWELLEN - Zubehör - Optionen



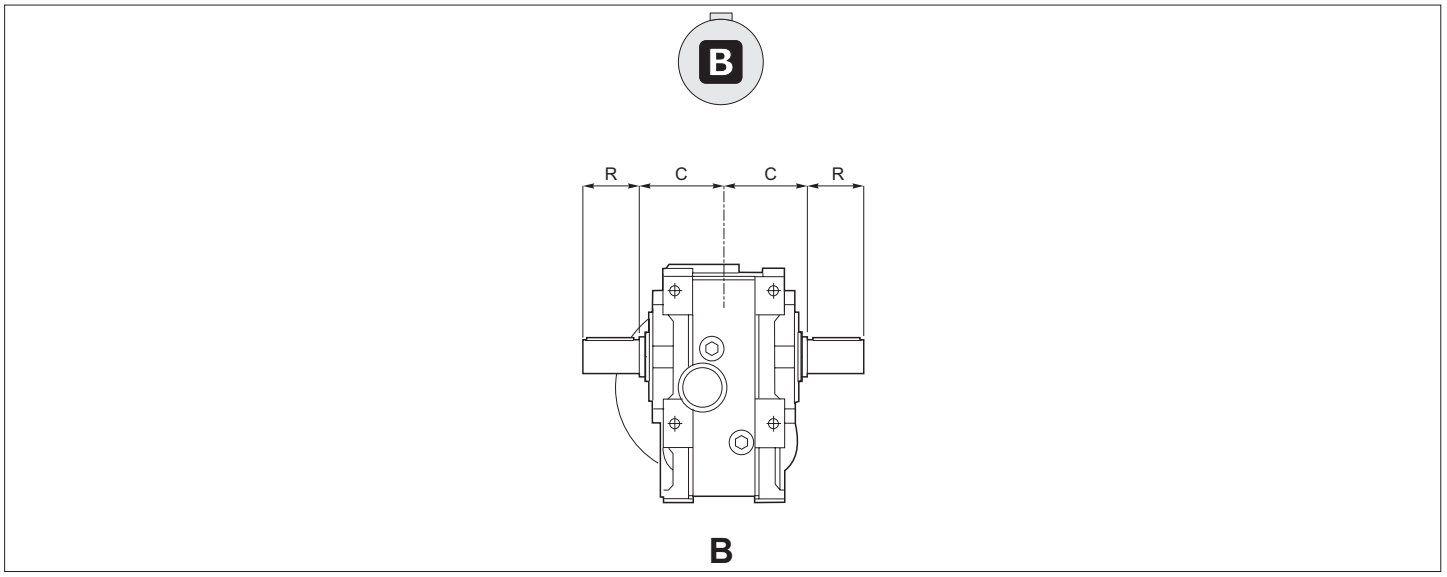
Output shaft
Double integral output shaft — D16

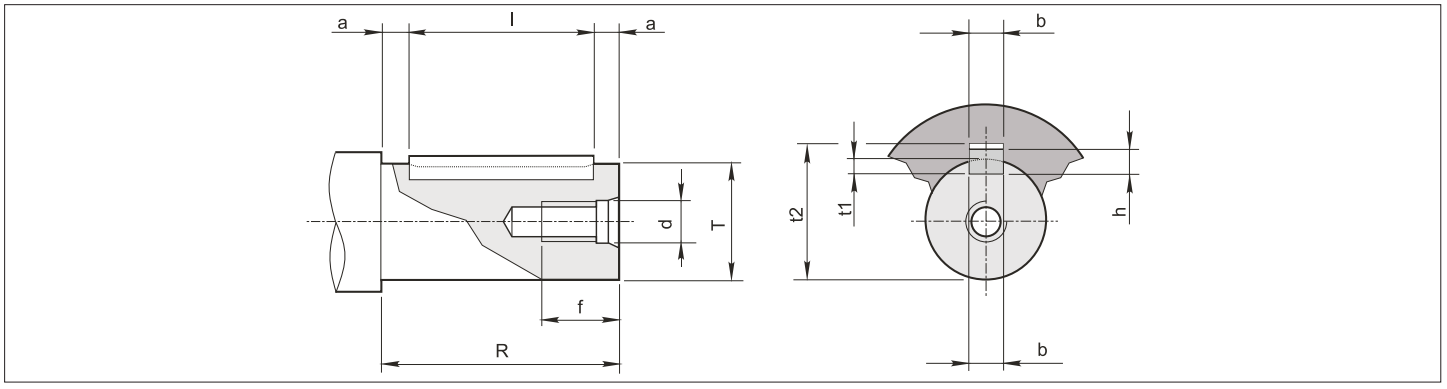
Hollow shaft with keyway — D17

Hollow shaft with shrink disk — D18



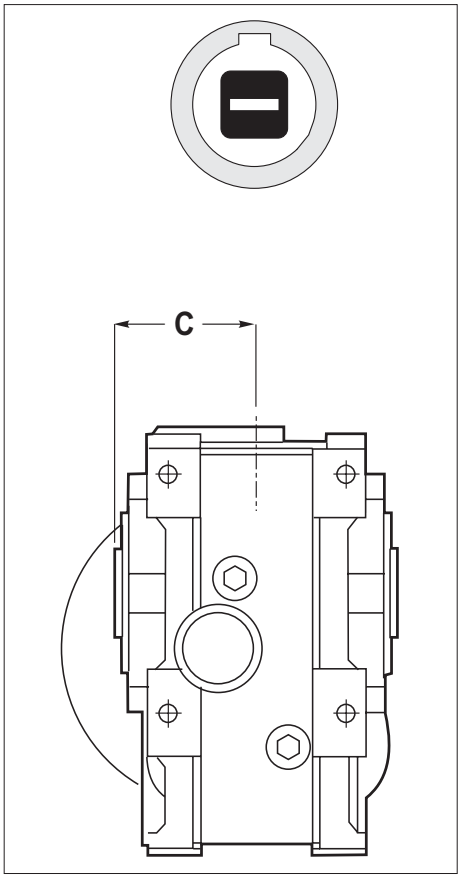
OPT - ACC. -
Accessories - Options — D19

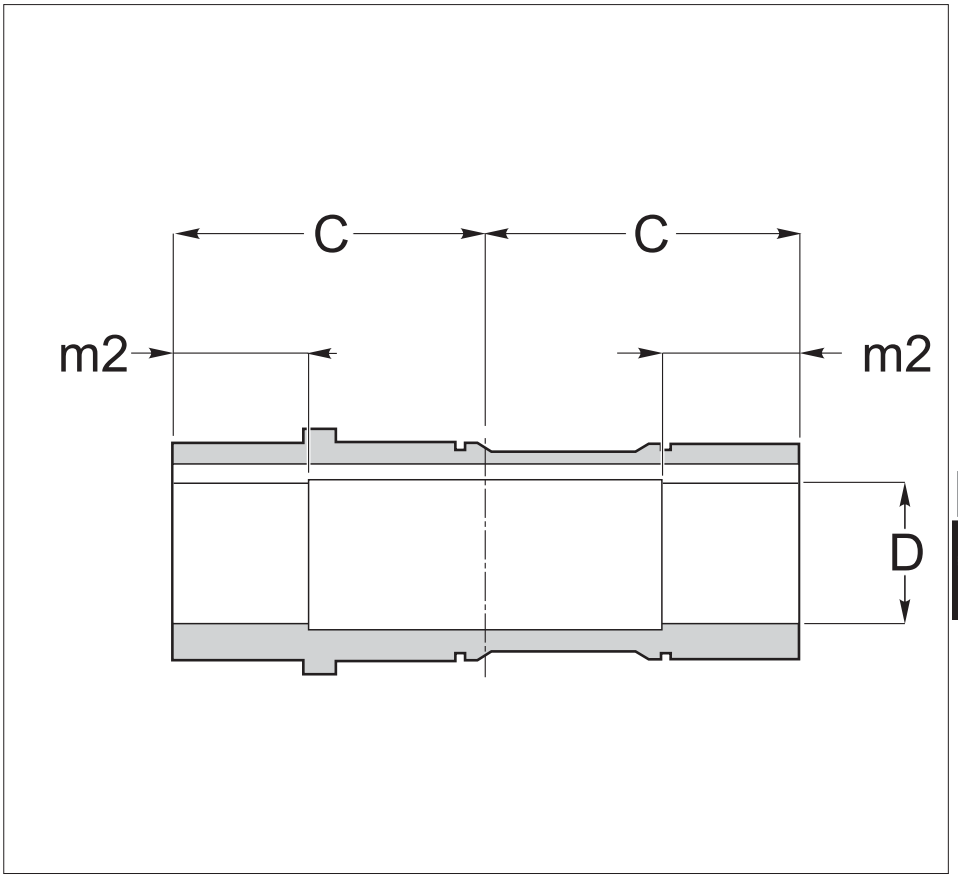




	Ø Albero *Ø Shaft* Ø Welle		Foro fil. testa Tapped hole Gewindebohrung Kopfi		Cava *Keyway* Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
	T	**C**	**d**	**f**	**b**	**t1**	**t2**	**R**	**a**	**bxhxl**
25	19 g6	52.5	M 6	15	6	3.5	21.8	40	8	6X7X25
35	25 g6	60	M 8	22	8	4	28.3	60	10	8X7X40
45	30 g6	70	M 10	25	8	4	33.3	60	5	8X7X50

1.8.1 - ALBERI LENTI / *1.8.1 - OUTPUT SHAFT* / 1.8.1 - ABTRIEBSWELLEN

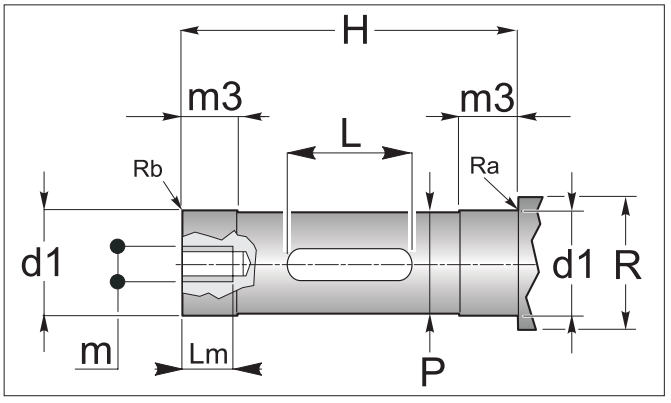


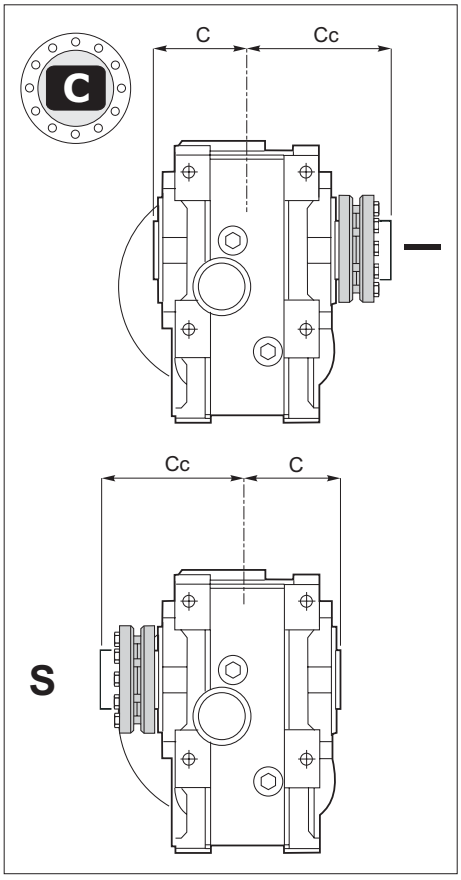


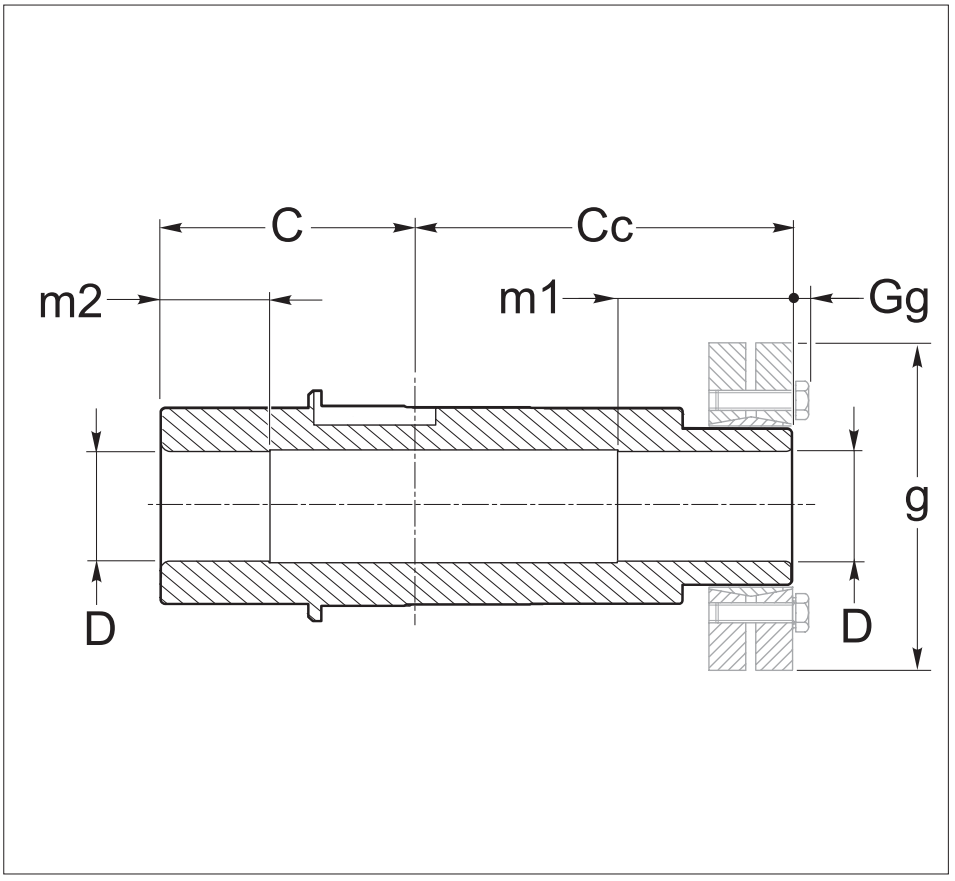
	25	35	45
C	52.5	60	70
D H7	19 (24) (20)	25 (30) (28)	30 (28) (25)
m2	25.5	25.5	30.5

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 g6	m3	Lm	m	H	L min	P	R	Ra	Rb
25	19 (24) (20)	30	15 (25) (15)	M 6 (M 8) (M 6)	103	40	18.8 (23.8) (19.8)	30		
35	25 (30) (28)	30	25 (25) (25)	M 8 (M 10) (M 10)	118	60	24.8 (29.8) (27.8)	40		
45	30 (28) (25)	35	25 (25) (25)	M 10 (M 10) (M 8)	138	60	29.8 (27.8) (24.8)	40		



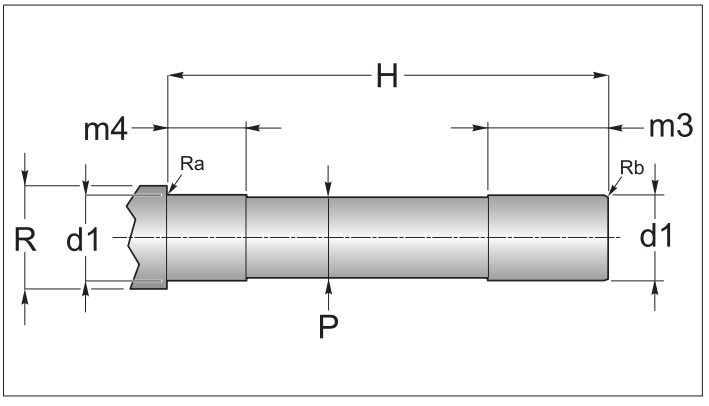




	25	35	45
C	52.5	60	70
Cc	74.5	85	95
D H7	19	25	30
m1	35	40	45
m2	25.5	25.5	20
g	50	60	72
Gg	3.5	3.5	4

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	H	m3	m4	P	R	Ra	Rb
25	19	127	40	30	18.8	30		
35	25	145	45	30	24.8	40		
45	30	*	*	35	34.8	43		



*Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept* / Wenden Sie sich an unseren technischen Service

1.9 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni

1.9 OPT - ACC. - Accessories - Options

1.9 OPT - ACC. Zubehör - Optionen

AL - ALBERO LENTO SPORGENTE

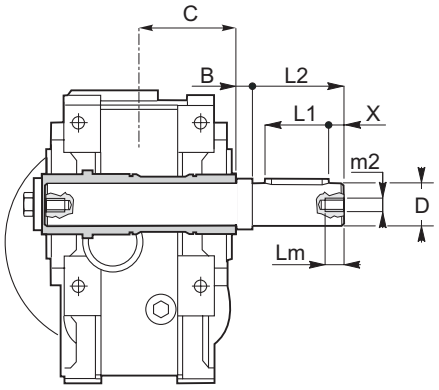
AL - SINGLE OUTPUT SHAFTS

AL - EINSEITIGE ABTRIEBSWELLEN

Tutti i riduttori sono forniti con albero lento cavo. A richiesta, possono essere forniti kit di montaggio per alberi sporgenti comprensivi di linguette, rondelle e viti di fissaggio. Le dimensioni delle linguette sono conformi alle norme UNI 6604-69.

All gearboxes are supplied with hollow output shaft. On request there are available also assembly kits including output shafts, keys, washers and assembly screws. The dimensions of the keys are conform with UNI 6604-69.

Alle Getriebe werden mit Abtriebshohlwelle geliefert. Auf Anfrage sind auch Montagekits inklusive Abtriebswellen, Paßfedern, Unterlegscheiben und Montageschrauben erhältlich. Die Abmessungen der Paßfedern sind konform mit der UNI 6604-69.



	B	C	D g6	m_2	L_1	L_2	L_m	X
25*	10	52.5	19	M 8	25	40	16	8
35*	10	60	25	M 8	40	60	20	10
45*	3	70	30	M 10	50	60	25	5

* ATTENZIONE
L'albero lento sporgente è fornito per essere installato sulla versione del riduttore con albero **CAVO** con diametro **STANDARD**.

*ATTENTION
The output shaft is available only for standard hollow shaft diameter.

Achtung:
Die Einseitige Abtriebswelle wird fuer die Montage bei Getrieben mit Standart Hohlwelle geliefert.

BRS
BRS_VKL
BRACCIO DI REAZIONE

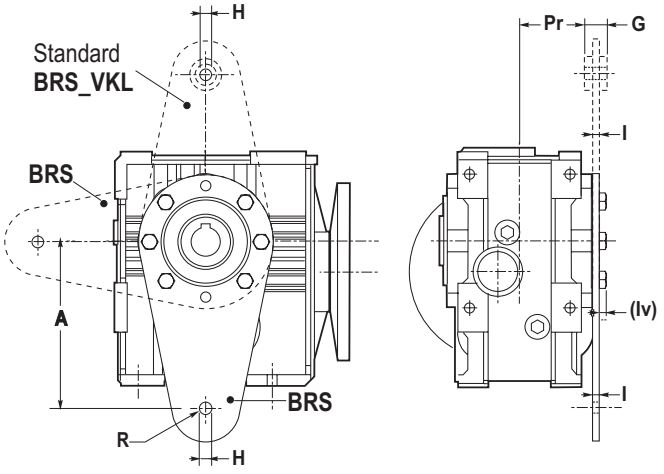
BRS
BRS_VKL
TORQUE ARM

BRS
BRS_VKL
DREHMOMENTSTÜTZE

Per il fissaggio del riduttore mediante tirante, viene fornito in allegato l'apposito braccio di reazione.

If the gearbox shall be shaft mounted as an extra part there is also available a torque arm.

Soll das Getriebe pendelnd gelagert werden, so ist als Zubehörteil auch eine Drehmomentstütze.



	A	G	H	I	Iv	Pr	R
25	100	15	10	4	5	44.5	25
35*	150	15	10	6	5	51.0	25
45	150	20	10	6	5	58	30

* Solo Con Boccola in VKL / *With VKL bushing*

1.9 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni

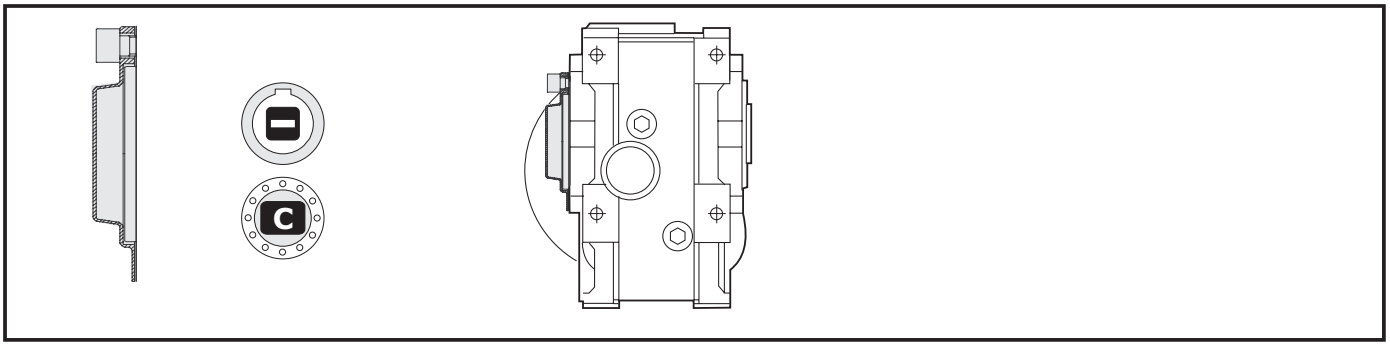
1.9 OPT - ACC. - Accessories - Options

1.9 OPT - ACC. Zubehör - Optionen

PROT **PROT. - Coperchio di protezione**

PROT. - Protection cover

PROT - Schultzvorrichtungdeckel



1.10 Linguette

1.10 Keys

1.10 Paßfedern

Albero Entrata - *Input Shaft* - Antriebswelle

SR			
d	**b_1**	**t_1**	
9	3	10.2	+ 0.1 0
11	4	12.5	
14	5	16.0	
16	5	18.0	
18	6	20.5	
19	6	21.5	
24	8	27.0	+ 0.2 0
25	8	28.0	
28	8	31.0	
30	8	33.0	
32	10	35.0	
35	10	38.0	
38	10	41.0	
42	12	45.0	
45	14	48.5	
48	14	51.5	
50	14	53.5	
55	16	59.0	
65	18	69.0	

SM PAM B5					
PAM B5	**Y**	**dY**	**bY**	**tY**	
56	**120**	**9**	3	10.4	+ 0.1 0
63	**140**	**11**	4	12.8	
71	**160**	**14**	5	16.3	
80	**200**	**19**	6	21.8	
90	**200**	**24**	8	27.3	+ 0.2 0
100	**250**	**28**	8	31.3	
112	**250**	**28**	8	31.3	
132	**300**	**38**	10	41.3	
160	**350**	**42**	12	45.3	
180	**350**	**48**	14	51.8	
200	**400**	**55**	16	59.3	

SM PAM B14					
PAM B14	**Y**	**dY**	**bY**	**tY**	
56	**80**	**9**	3	10.4	+ 0.1 0
63	**90**	**11**	4	12.8	
71	**105**	**14**	5	16.3	
80	**120**	**19**	6	21.8	
90	**140**	**24**	8	27.3	+ 0.2 0
100	**160**	**28**	8	31.3	
112	**160**	**28**	8	31.3	
132	**200**	**38**	10	41.3	

Albero Uscita - *Output Shaft* - Abtriebswelle

Albero Forato / *shaft with keyway* Hohlwelle mit Paßfedernut S - SR - SM			
D	**b_2**	**t_2**	
14	5	16.3	+ 0.1 0
18	6	20.8	
19	6	21.8	
24	8	27.3	+ 0.2 0
25	8	28.3	
28	8	31.3	
30	8	33.3	
32	10	35.3	
35	10	38.3	
42	12	45.3	
45	14	48.8	
48	14	51.8	
50	14	53.8	
55	16	59.3	
65	18	69.4	

Albero Pieno / *Solid shaft* / Vollwelle S - SR - SM			
d_2	**b_2**	**t_2**	
9	3	10.2	+ 0.1 0
11	4	12.5	
14	5	16.0	
16	5	18.0	
18	6	20.5	
19	6	21.5	
24	8	27.0	+ 0.2 0
25	8	28.0	
28	8	31.0	
30	8	33.0	
32	10	35.0	
35	10	38.0	
38	10	41.0	
42	12	45.0	
45	14	48.5	
48	14	51.5	
50	14	53.5	
55	16	59.0	
65	18	69.0	



1.0 Riduttori - motoriduttori paralleli - pendolari P
1.0 Shaft gearboxes - shaft mounted gearboxes and geared motors P
1.0 Flach-und Aufsteckgetriebe und-Getriebemotoren P

P

1.1	Caratteristiche tecniche	*Technical characteristics*	Technische Eigenschaften	E1
1.2	Designazione	*Designation*	Bezeichnungen	E2
1.4	Lubrificazione	*Lubrication*	Schmierung	E7
1.5	Carichi radiali e assiali	*Axial and overhung loads*	Radiale und Axiale Belastungen	E8
1.6	Prestazioni riduttori	*Gearboxes performances*	Leistungen der Getriebe	E9
1.7	Prestazioni motoriduttori	*Gearmotors performances*	Leistungen der Getriebemotoren	E14
1.8	Dimensioni	*Dimensions*	Abmessungen	E22
1.9	Accessori	*Accessories*	Zubehör	E40
1.10	Linguette	*Keys*	Paßfedern	E41





63 - 71 - 90 - 112 - 125

E

1.1 Caratteristiche tecniche

Questi prodotti sicuramente colpiscono per la robustezza, dovutaalla realizzazione della carcassa in struttura monolitica, che abbinataalla scelta tecnica di avere solo PAM diretti più compatti, collocano il prodotto finito in una alta fascia qualitativa e prestazionale:
risultano quindi perfetti per applicazioni quali traslazione carrello e
scorrimento ponte.

1.1 Technical characteristics

These products strike for the robustness due to the realization of the housing in monolithic structure which, combined to the technical choice to have only direct IEC flange most compact, put the final product in a very high qualitative and performance band.

1.1 Technische Eigenschaften

Diese neuen Produkte beindrucken sicherlich durch ihre Stärke, basierend auf einem monolithischen Gehäuse in Verbindung mit der technischen Entscheidung nur direkte massive PAM zu verwenden, und führen somit zu einem hochwertigen und leistungsstarken Endprodukt.

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

Maschine	Input Version	Output version	Size	Output Flange	Output Shaft	Shaft Diameter	Mounting Shaft	Rotation Sense BSTOP	Reduction ratio	Input Shaft	Designazione Motori *Designation Motors* Bezeichnung Motoren	Mounting positions	Position Terminal Box
00 M	01 IV	02 OV	03 SIZE	04 OF	05 OS	07 SD	08 MS	09 RS BSTOP	10 IR	12 IS		13 MP	15 PMT
P	M	P	63	—	—	— Nessuna indicazione diametro standard No indications standard diameter Keine Angabe Standard-durch messer	—	O	Vedi tabelle prestazioni *See performance tables* *Siehe Leistungs-tabellen*	80B5 80B14 …	—	M1 M2 M3 M4 M5 M6	1 2 3 4
		F	71	F1	C		S	A		—	Look *CT 18*		
	R		90	F2	N	Ø… Diametro foro opzionale *Optional hollow shaft diameter* Optionaler Hohlwellen durchmesse				—			
			112	P	B								
	C		125		D					—	Look *CT 18*		
					DB								
					CD								
					FD								
					FDB								
					QL								
					L								

WEB: Reference Designation

CODE: Example of Order

PMP 63 1: 24.1 80 B5

PMP 71 -1:14.0 - T 56 A 4 B5

PRP 90 P 1:125.0

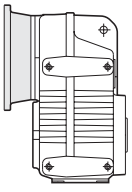
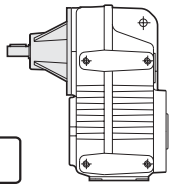
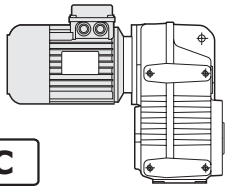
PCP 112 - 1:44.7 - T 56 A 4 B5

00 M - Macchina — *M - Maschine* — M - Getriebe



P

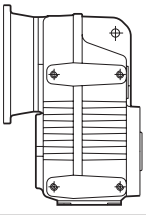
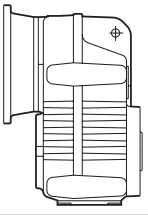
01 IV - Versione Entrata — *IV - Input Version* — IV - Antriebausführung

M	R	C	
			
			63
			71
			90
			112
		—	125

Disponibile / available / verfügbar

— Non disponibile / not available / nicht verfügbar

02 OV - Versione Uscita — *OV - Output Version* — OV - Abtriebausführung

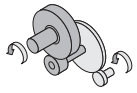
P	F
Riduttori e motoriduttori paralleli ***Parallel shaft gearboxes and motorgearboxes*** **Flachgetriebe und -Flachgetriebemotoren**	**Riduttori e motoriduttori pendolari** ***Shaft mounted gearboxes and motorgearboxes*** **Aufsteckgetriebe und Aufsteckgetriebemotoren**
	

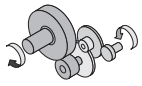
1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

03 SIZE - Grandezza — *SIZE - Size* — SIZE - Größe

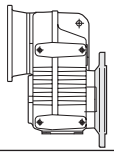
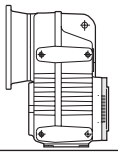
	63	71	90	112	125
Stage	/2 and / 3				/2

Senso di Rotazione
Rotation sense
Drehrichtung


2 - Stage


3 - Stage

04 OF - Flangia Uscita — *OF - Output Flange* — OF - Flansche am Abtrieb

—	F.	P
	Flangia Uscita F. / *Output Flange F./* Flansche am Abtrieb F.	Flangia Uscita P / *Output Flange P/Flansche am Abtrieb P*
Senza Flangia *Without Flange* *Ohne Flansche*		

05 OS - Estremità uscita — *OS - Output shaft* — OS - Wellenende - Abtrieb



— Nessuna indicazione = albero forato;
C = albero forato con calettatore
N = Sporgente Integrale
B = albero bisporgente integrale
D = Sporgente Scanalato
DB = Bisporgente integrale Scanalato
CD = Albero forato Scanalato
FD = Flangia brocciata
FDB = Flangia brocciata Bisporgente
QL = Quick Locking
L = Predisposizione "Quick Locking "

— *No indication = hollowshaft with keyway*
C = *hollow shaft with shrink disk*
N = *Output shaft*
B = *Double integral output shaft*
D *= Splined output shaft*
DB *=Double splined shaft*
CD *=Splined hollow shaft*
FD = *Broached flange*
FDB =*Double broached flange*
QL = Quick Locking
L = Adjustement "Quick Locking "

— Keine Angabe = Hohlwelle mit Paßfedernut
C = Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
N = Holwelle mit Wellenende
B = Doppeltem Integralwelle
D = Abtriebswelle mit Keilende
DB = Doppelseitig verzahnte Welle
CD =Verzahnte Hohlwelle
FD = Geräumtem Flansch
FDB =Geraeumter Doppelflansch
QL = Quick Locking
L = Vorbereitung "Quick Locking "

* FD - FDB - Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept* / Wenden Sie sich an unseren technischen Service

07 SD - Diametro albero — *SD - Shaft diameter* — SD - Durchmesser Abtriebswelle

— Nessuna indicazione = diametro standard;
diametro opzionale = vedi tabella.

— No indications = standard diameter;
optional diameter = *see table.*

— Keine Angabe = Standard-durchmesser
Optionaler durchmesser = siehe Tabelle.

	—		C		N	B	D	DB	CD	FD	FDB
	Standard	Optional	Standard	Optional	Standard Optional		Standard.	Standard	Standard	Standard	Standard
	—	**Ø…**	—	**Ø…**	— (standard) **Ø…** (Optional)	— (standard) **Ø…** (Optional)	—	—	—	—	—
63	(∅ 30)	∅ **25** ∅ **28**	(∅ 30)	**not available**	(∅ 30 Standard)		(DIN 5482 35 x 31)		(DIN 5482 28 x 25)	(DIN 5482 35 x 31)	
71	(∅ 35)	∅ **30** ∅ **32**	(∅ 35)		(∅ 35 Standard)		(DIN 5482 35 x 31)		(DIN 5482 35 x 31)	(DIN 5482 35 x 31)	
90	(∅ 40)	∅ **42** ∅ **45** ∅ **48**	(∅ 40)		(∅ 40 Standard)		(DIN 5482 40 x 36)		(DIN 5482 40 x 36)	(DIN 5482 40 x 36)	
112	(∅ 50)	∅ **55**	(∅ 50)		(∅ 50 Standard)		(DIN 5482 58 x 53)		(DIN 5482 50 x 45)	(DIN 5482 58 x 53)	
125	(∅ 55)	∅ **50** ∅ **60**	(∅ 55)		(∅ 55 Standard)		(DIN 5482 70 x 64)		(DIN 5482 55 x 50)	(DIN 5482 70 x 64)	

1.2 Designazione

07 SD - Diametro albero

diametro = vedi tabella.

1.2 Designation

SD - Shaft diameter

***diameter** = see table.*

1.2 Bezeichnung

SD - Durchmesser Abtriebswelle

Durchmesser = siehe Tabelle.

Grandezza *Size* Größe	QL	L
71	∅ 20 - ∅ 25 - ∅ 30	Contattare nostro ufficio tecnico commerciale Please, contact our technical sales dept. Bitte setzen Sie sich mit unserer technischen Abteilung in Verbindung
80		
90	∅ 25 - ∅ 30 - ∅ 35 - ∅ 38 - ∅ 40 - ∅ 42 - ∅ 45- ∅ 48	
112	∅ 30 - ∅ 35 - ∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 50	
125	∅ 35 - ∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 48 - ∅ 50 - ∅ 55	

08 MS - Posizione Albero

— Nessuna indicazione = lato destro (standard);
S = lato sinistro, montaggio dalla parte opposta (opzionale).

MS - Mounting Shaft

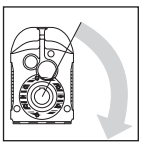
— No indication (standard) = on right side;
***S** = on left side, on the opposite.*

MS - Montageposition Welle

— Keine Angabe (Standard) = rechts;
S =links.

Quick Locking	QL	—
Albero forato con calettatore *Hollow shaft with shrink disc* Holwelle mit Schrupmfscheibe	C	S —
Sporgente Integrale *Output shaft* Holwelle mit Wellenende	N	S —
Sporgente Scanalato Splined output shaft Abtriebswelle mit Keilende	D	S —
Albero forato Scanalato Splined hollow shaft Verzahnte Hohlwelle	CD	S —
Flangia brocciata *Broached flange* Geräumtem Flansch	FD	S —

09 RSBSTOP - Senso di rotazione (valido solo se richiesto dispositivo antiretro)



O = ORARIO (il riduttore può ruotare solo in senso orario visto dal lato destro come in figura);
A = ANTIORARIO.

RSBSTOP - Rotation sense (only necessary for solution with backstop device)

***O** = CLOCKWISE (looking at the gearbox from the perspective shown below).*
***A** = ANTICLOCKWISE.*

RSBSTOP - Drehrichtung (Nur bei Aus führun- gen mit Rücklaufsperre)

O = im Uhrzeigersinn (bei Betrachtung des Getriebes aus der unten dargestel- lten Perspektive);
A = Gegen den Uhrzeigersinn.

10 IR- Rapporto di riduzione

(Vedi prestazioni). Tutti i valori dei rapporti sono approssimati. Per applicazioni dove necessita il valore esatto consultare il ns. servizio tecnico.

IR - Reduction ratio

(See ratings). Ratios are approximate values. If you need exact values for a specific application, please contact our Engineering.

IR - Übersetzungsverhältnis

(Siehe "Leistungen"). Bei allen Werten der Übersetzungen handelt es sich um approximative Wertangaben. Bei Applikationen, bei denen die exakte Wertangabe erforderlich ist, muss unser Technischer Kundendienst konsultiert werden.

1.2 Designazione

12 IS - Albero Entrata

Nella tab. sono riportate le grandezze motore accoppiabili (IEC) unitamente alle dimensioni albero/flangia motore standard
Legenda:
11/140 (B5): combinazioni albero/flangia standard
11/120 : combinazioni albero/flangia a richiesta

1.2 Designation

IS - Input Shaft

In table the possible shaft/flange dimensions IEC standard are listed.
Key:
***11/140** : standard shaft/flange combination*
11/120 : shaft/flange combinations upon request

1.2 Bezeichnung

IS - Antriebswelle

In Tabelle sind die möglichen Welle/Flansch-Abmessungen IEC-Standard aufgelistet.
Legende:
11/140 : Standardkombinationen Welle/Flansch
11/120 : Sonderkombinationen Welle/Flansch

Possibili accoppiamenti con motori IEC - *Possible couplings with IEC motors* - Mögliche Verbindungen mit IEC-Motoren

		PM	
		ir (Tutti / *All* / Alle)	
63/2	63	**11/140** (B5)	
	71	**14/160** (B5)	
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14)	19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14)	24/160 - 24/120
	100 112	**28/250** (B5) **- 28/160** (B14)	
63/3	63	**11/140** (B5)	
	71	**14/160** (B5)	
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14)	19/160 - 19/140
71/2	71	**14/160** (B5)	14/250 - 14/200 14/140 - 14/120
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14)	19/250 - 19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14)	24/250 - 24/160 - 24/120
	100 112	**28/250** (B5) **- 28/160** (B14)	28/200 - 28/140 - 28/120
71/3	63	**11/140** (B5)	
	71	**14/160** (B5)	14/200 -14/140 - 14/120
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14)	19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14)	24/160 - 24/120

		PM	
		ir (Tutti / *All* / Alle)	
90/2	80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14)	19/250 - 19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14)	24/250 - 24/160 - 24/120
	100 112	**28/250** (B5) **- 28/160** (B14)	28/200 - 28/140 - 28/120
	132	**38/300** (B5) **- 38/200** (B14)	38/250
90/3	71	**14/160** (B5)	14/200-14/140-14/120
	80	**19/200** (B5) **- 19/120** (B14)	19/160 - 19/140
	90	**24/200** (B5) **- 24/140** (B14)	24/160 - 24/120
	100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14)	
112/2	100 112	**28/250** (B5)	28/350 - 28/300
	132	**38/300** (B5)	38/350 - 38/250
	160	**42/350** (B5)	42/300 - 42/250
	180	**48/350** (B5)	48/300 - 48/250
112/3	80	**19/200** (B5)	
	90	**24/200** (B5)	
	100 112	**28/250** (B5)	

[1] Da PAM 160 a PAM 200 forniti con giunto tipo Rotex (per prescrizione di montaggio vedere sezione A paragrafo "installazione" - 1.12)

[1] *PAM 160 through PAM 200 come with Rotex coupling (for mounting directions, see section A, paragraph "Installation" - 1.12)*

[1] Ab PAM 160 bis PAM 200 werden sie mit Kupplung Typ Rotex geliefert (hinsichtlich Montagegenauigkeit siehe Abschnitt A im Paragraph „Einbau" - 1.12).



Posizione morsettiera - Vedere - 15 - PMT - Pagina E6
Terminal board position - Look - 15 - PMT - Page E6
Lage des Klemmenkastens - Siehe - 15 - PMT - Auf Seite E6

Designazione motore elettrico Se è richiesto un motoriduttore completo di motore è necessario riportare la designazione di quest'ultimo. A tale proposito consultare il ns. catalogo dei motori elettrici Electronic Line.	*Electric motor designation* *For applications requiring a gearmotor, motor designation must be specified.To this end, please refer to our Electronic Line electric motor catalogue.*	Bezeichnung des Elektromotors Wird ein Getriebemotor komplett mit Elektromotor angefordert, müssen dessen Daten angegeben werden. Diesbezüglich verweisen wir auf unseren Katalog der Elektromotoren "Electronic Line".

12 IS - Albero Entrata

— Nessuna indicazione = diametro standard;

IS - Input Shaft

— No indications = standard diameter;

IS - Antriebswelle

— Keine Angabe = Standard-durchmesser

		63	71	90	112	125
PR		(∅ 16)	(∅ 16)	(∅ 19)	(∅ 24)	(∅ 28)

1.2 Designazione

13 MP - Posizioni di montaggio

[M2, M3, M4, M5, M6] Posizioni di montaggio con indicazione dei tappi di livello, carico e scarico; se non specificato si considera standard la posizione **M1** (vedi par. 1.4)

14 OPT-ACC. - Opzioni

vedi par. 1.9	ACC1	AL	Alberi lenti - AL	Output shafts - AL	Abtriebswellen - AL
see pa. 1.9		PROT.	Coperchio di protezione	Protection cover	Schultzvorrichtungdeckel
s. Abschnitt 1.9		FF	FF - Kit	FF - Kit	FF - Kit
		RR	Kit rosetta di montaggio	Mounting washer kit	Kit Montagescheibe
	ACC3	AV	ANTIVIBRANTE VKL	RUBBER BUFFER VKL	GUMMIHÜLSE VKL

vedi Sezione A-1.12	OPT.	OPT	Materiale degli anelli di tenuta	Materials of Seals	Dichtungsstoffe
see Section A-1.12		OPT1	Stato fornitura olio	Scope of the supply - Options - OIL	Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl
s. Abschnitt A-1.12		OPT2	Verniciatura	Painting and surface protection	Lackierung und Oberflächenschutzl

15 PMT - Posizioni della Morsettiera

[2, 3, 4] Posizione della morsettiera del motore se diversa da quella standard (1).

1.2 Designation

MP - Mounting positions

[M2, M3, M4, M5, M6] *Mounting position with indication of breatherm level and drain plugs; if not specified, standard position is* ***M1*** *(see par. 1.4).*

OPT-ACC - Options

PMT - Position Terminal Box

[2, 3, 4] *Position of the motor terminal box if different from the standard one (1).*

1.2 Bezeichnung

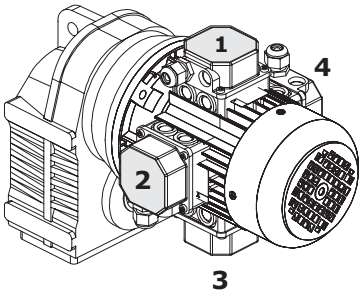
MP - Einbaulagen

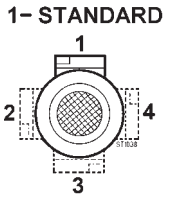
Montageposition **[M2, M3, M4, M5, M6]** mit Angabe von . Entlüftung, Schaugläsern und Ablaßschraube. Wenn nicht näher spezifiziert, wird die Standard - position **M1** zugrunde gelegt (s. Abschnitt 1.4).

OPT-ACC. - Optionen

PMT - Montagposition Klemmenkasten

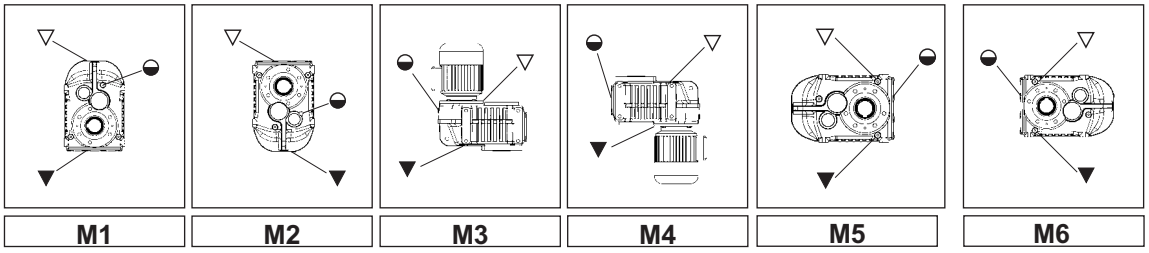
Montageposition Klemmenkasten **[2, 3, 4],** wenn abweichend von Standardposition [1] (für Motorgetriebe).





1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

Posizioni di montaggio
Mounting positions
Montagepositionen



▽ Carico / *Breather plug* / Einfüll-u. Entlüftungsschraube
◒ Livello / *Level plug* / Schauglas
▼ Scarico / *Drain plug* / Ablaßschraube

PR PM PC	Posizioni di montaggio - Mounting positions - Montagepositionen		
		Posizioni Positions Positionen	Prescrizioni da indicare in fase d'ordine Ordering requirements Anforderungen bei der Bestellung
	63	M1-M2 M3-M4 M5-M6	Necessaria Necessary Erforderlich
	71		
	90		
	112		
	125		

TARGHETTA - RIDUTTORE

NON NECESSARIA
Indicata sempre nella targhetta del riduttore la posizione di montaggio "M1".

NECESSARIA
La posizione richiesta è indicata nella targhetta del riduttore

Identification Plate - Gearbox

NOT NECESSARY
The mounting position is always indicated on the nameplate "M1".

NECESSARY
The indication it on the label of the gearbox

Typeschild - Getriebe

NICHT ERFORDERLICH
Die Einbaulage ist immer auf dem Typenschild angegeben "M1".

ERFORDERLICH
Findet man die angefragte Position auf dem Typenschild des Getriebe

PR PM PC	Quantità di lubrificante - *Lubricant Quantity - Schmiermittelmenge - [Kg]*							OPT1	Tappi-Plug-Stopfen		
			M1	M2	M3	M4	M5	M6		N°	Diameter	Type
	63		1.250	0.900	1.300	1.150	0.900	0.900	INOIL_STD	1	1/4"	▼ ▽
	71		2.100	1.750	2.300	2.000	1.600	1.600		1	1/4"	
	90		3.300	2.800	3.800	3.700	2.650	2.650	OUTOIL	4	1/4"	▼ ▽
	112		7.300	7.100	8.000	7.000	6.000	6.000		4	1/4"	▽
	125		8.500	7.500	8.700	8.500	6.000	6.000		5	1/8"	◒

Quantità indicative; durante il riempimento attenersi alla spia di livello.

Indicative quantities, check the oil sight glass during filling.

Richtungsweisende Mengen, bei der Auffüllung auf das Füllstand-Kontrollfenster Bezug nehmen.

Attentione !:
Il tappo di sfiato è allegato solo nei riduttori che hanno più di un tappo olio

Warning!:
A breather plug is supplied only with worm gearboxes that have more than one oil plug

Achtung!:
Der Entlüftungsstopfen ist lediglich bei den Getrieben vorhanden, die über mehr als einen Ölfüllstopfen verfügen

Nota: Se in fase d'ordine la posizione di montaggio è omessa, il riduttore verrà fornito con i tappi predisposti per la posizione M1.

Eventuali forniture con predisposizioni tappi diverse da quella indicata in tabella, dovranno essere concordate.

Note: If the mounting position is not specified in the order, the worm gearbox supplied will have plugs pre-arranged for position M1.

The supply of gearboxes with different plug pre-arrangements has to be agreed with the manufacturer.

Anmerkung:Sollte in der Auftragsphase die Einbaulage nicht angegeben werden, wird das Getriebe mit Stopfen für die Einbaulage M1.

Lieferungen, die eine Auslegung hinsichtlich der Stopfen aufweisen, die von den Angaben in der Tabelle abweichen, müssen vorab vereinbart werden..

1.5 Carichi radiali e assiali

Quando la trasmissione del moto avviene tramite meccanismi che generano carichi radiali sull'estremità dell'albero, è necessario verificare che i valori risultanti non eccedono quelli indicati nelle tabelle.
Nella Tab. 4.3 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero veloce (Fr_1). Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

In Tab. 4.4 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero lento (Fr_2) .
Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

1.5 Axial and overhung load

Should transmission movement determine radial loads on the angular shaft end, it is necessary to make sure that resulting values do not exceed the ones indicated in the tables.
In Table 4.3 permissible radial load for input shaft are listed (Fr_1). Contemporary permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

In Table 4.4 permissible radial loads for output shaft a*re listed (Fr_2).*
Permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

1.5 Radiale und axiale Belastungen

Wird das Wellenende auch durch Radialkräfte belastet, so muß sichergestellt werden, daß die resultierenden Werte die in der Tabelle angegebenen nicht überschreiten.
In Tabelle 4.3 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Antriebswelle (Fr_1) angegeben. Die Axialbelastung beträgt dann:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

In Tabelle 4.4 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Abtriebswelle (Fr_2) angegeben.
Als zulässige Axialbelastung gilt:

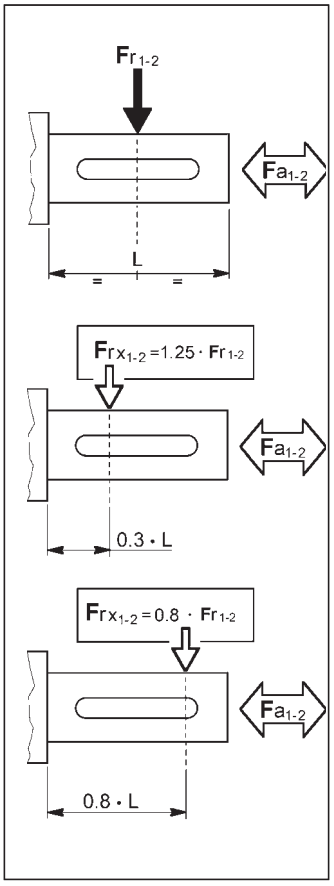
$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

Tab. 4.3

n_1 [min^{-1}]	Fr_1 [N] PR.								
	63/2	**63/3**	**71/2**	**71/3**	**90/2**	**90/3**	**112/2**	**112/3**	**125/2**
2800	200	550	600	600	600	1300	800	1400	1000
1400	400	700	900	800	700	1500	1400	1800	1200
900	400	800	1100	1000	800	1600	1500	2100	1300
500	400	950	1300	1200	900	1800	1800	2600	1500

Tab. 4.4

n_2 [min^{-1}]	Fr_2 [N] PM. - PR. - PC.				
	63	**71**	**90**	**112**	**125**
1100	—	3000	6500	—	—
950	1400	3050	7000	7600	—
775	1450	3100	7200	7900	—
625	1500	3230	7600	8300	—
500	1580	3340	7900	8800	10000
400	1660	3450	8300	9200	10500
320	1720	3550	8900	9800	11200
260	1750	3600	9000	10400	12000
200	1800	4100	9000	10800	12500
160	1950	4300	9000	11400	13000
125	2200	4600	9000	12000	14000
90	2400	4900	9000	13000	16000
60	2600	5000	9300	13800	18000
40	2800	5000	10000	15300	20000
25	3100	6000	11200	16500	20000
16	3800	6600	11500	17000	20000
10	4500	6600	11500	17400	20000



I carichi radiali indicati nelle tabelle si intendono applicati a metà della sporgenza dell'albero lento standard (vedi fig. 8.14) e sono riferiti ai riduttori operanti con fattore di servizio 1. Valori intermedi relativi a velocità non riportate possono essere ottenuti per interpolazione considerando però che Fr_1 a 500 min^{-1} e Fr_2 a 5 min^{-1} rappresentano i carichi massimi consentiti.
Per i carichi non agenti sulla mezzeria dell'albero lento o veloce si ha:

a 0.3 della sporgenza:

$$Fr_x = 1.25 \times F_{r1\text{-}2}$$

a 0.8 dalla sporgenza:

$$Fr_x = 0.8 \times F_{r1\text{-}2}$$

The radial loads shown in the tables are applied on the middle of standard shaft extensions (see fig.8.14). Base of these values is a service factor 1.
Values for speeds that are not listed can be obtained through interpolation but it must be considered that Fr_1 at 500 min^{-1} and Fr_2 at 5 min^{-1} represent the maximum allowable loads.
For radial loads which are not applied on the middle of the shafts, the following values can be calculated:

at 0.3 from extension:

$$Fr_x = 1.25 \times F_{r1\text{-}2}$$

at 0.8 from extension:

$$Fr_x = 0.8 \times F_{r1\text{-}2}$$

Bei den in der Tabelle angegeben Radialbelastungen wird eine Krafteinwirkung auf die Mitte der Standardwelle (s. A.8.14) angenommen; außerdem wird ein Betriebsfaktor 1 zugrunde gelegt. Zwischenwerte für nicht aufgeführte Drehzahlen können durch Interpolation ermittelt werden. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß Fr_1 bei 500 min^{-1} und für Fr_{2max} bei 5 min^{-1} die maximal zulässigen Belastungen repräsentieren.
Ist die Einwirkung der Radialkraft nicht in der Mitte der Welle, so können die zulässigen Radiallasten folgendermaßen ermittelt werden:
0.3 vom Wellenabsatz entfernt:

$$Fr_x = 1.25 \times F_{r1\text{-}2}$$

0.8 vom Wellenabsatz entfernt:

$$Fr_x = 0.8 \times F_{r1\text{-}2}$$

1.6 Prestazioni riduttori PR — *1.6 PR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PR-Getriebe

PR 63/2

9.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
3.0	935.6	77	7.9	95	467.8	80	4.1	95	300.7	85	2.8	95	167.1	88	1.6	95	
3.9	719.9	90	7.1	95	360.0	110	4.4	95	231.4	115	2.9	95	128.6	120	1.7	95	
4.3	645.0	95	6.8	95	322.5	130	4.6	95	207.3	135	3.1	95	115.2	140	1.8	95	
5.0	557.0	110	6.8	95	278.5	140	4.3	95	179.0	150	3.0	95	99.5	155	1.7	95	
5.6	499.0	125	6.9	95	249.5	160	4.4	95	160.4	170	3.0	95	89.1	180	1.8	95	
6.2	452.2	130	6.5	95	226.1	160	4.0	95	145.3	175	2.8	95	80.7	180	1.6	95	112 B5 112 B14
6.5	431.2	135	6.4	95	215.6	170	4.0	95	138.6	185	2.8	95	77.0	195	1.7	95	
7.4	379.1	140	5.9	95	189.6	180	3.8	95	121.9	190	2.6	95	67.7	200	1.5	95	100 B5
8.0	347.9	150	5.8	95	174.0	200	3.8	95	111.8	215	2.7	95	62.1	230	1.6	95	100 B14
9.0	311.7	165	5.7	95	155.9	210	3.6	95	100.2	230	2.5	95	55.7	250	1.5	95	
10.4	269.4	180	5.3	95	134.7	220	3.3	95	86.6	240	2.3	95	48.1	255	1.4	95	90 B5
11.8	236.9	190	5.0	95	118.4	235	3.1	95	76.1	255	2.1	95	42.3	255	1.2	95	90 B14
13.5	206.9	205	4.7	95	103.4	250	2.9	95	66.5	255	1.9	95	36.9	255	1.0	95	
14.4	194.8	190	4.1	95	97.4	220	2.4	95	62.5	230	1.6	95	34.8	240	0.9	95	80 B5 80 B14
16.9	166.1	230	4.2	95	83.0	250	2.3	95	53.4	255	1.5	95	29.7	255	0.8	95	
19.8	141.3	230	3.6	95	70.7	250	1.9	95	45.4	255	1.3	95	25.2	255	0.7	95	71 B5
20.5	136.6	210	3.2	95	68.3	230	1.7	95	43.9	240	1.2	95	24.4	250	0.7	95	
24.1	116.2	210	2.7	95	58.1	230	1.5	95	37.3	245	1.0	95	20.7	250	0.6	95	63 B5
26.1	107.3	220	2.6	95	53.6	240	1.4	95	34.5	250	1.0	95	19.2	255	0.5	95	
31.7	88.2	220	2.1	95	44.1	240	1.2	95	28.4	250	0.8	95	15.8	250	0.4	95	
36.6	76.6	225	1.9	95	38.3	250	1.1	95	24.6	250	0.7	95	13.7	250	0.4	95	
40.5	69.2	220	1.7	95	34.6	240	0.9	95	22.2	240	0.6	95	12.3	240	0.3	95	
45.2	62.0	220	1.5	95	31.0	240	0.8	95	19.9	240	0.5	95	11.1	240	0.3	95	

PR 63/3

9.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
43.4	64.6	220	1.6	93	32.3	250	0.9	93	20.7	250	0.6	93	11.5	250	0.3	93	
47.0	59.6	200	1.3	93	29.8	250	0.8	93	19.2	255	0.6	93	10.6	255	0.3	93	
53.3	52.5	220	1.3	93	26.3	250	0.7	93	16.9	255	0.5	93	9.4	255	0.3	93	
57.2	48.9	230	1.3	93	24.5	250	0.7	93	15.7	255	0.5	93	8.7	255	0.3	93	
61.8	45.3	230	1.2	93	22.7	250	0.6	93	14.6	255	0.4	93	8.1	255	0.2	93	
69.6	40.2	240	1.1	93	20.1	250	0.6	93	12.9	250	0.4	93	7.2	250	0.2	93	80 B5
75.4	37.1	240	1.0	93	18.6	250	0.5	93	11.9	255	0.3	93	6.6	255	0.2	93	80 B14
81.4	34.4	240	0.9	93	17.2	250	0.5	93	11.1	255	0.3	93	6.1	255	0.2	93	
88.4	31.7	240	0.9	93	15.8	250	0.4	93	10.2	250	0.3	93	5.7	250	0.2	93	71 B5
98.9	28.3	240	0.8	93	14.2	250	0.4	93	9.1	250	0.3	93	5.1	250	0.1	93	63 B5
114.4	24.5	240	0.7	93	12.2	250	0.3	93	7.9	255	0.2	93	4.4	260	0.1	93	
135.4	20.7	240	0.6	93	10.3	250	0.3	93	6.6	255	0.2	93	3.7	260	0.1	93	
149.1	18.8	240	0.5	93	9.4	250	0.3	93	6.0	255	0.2	93	3.4	260	0.1	93	
164.7	17.0	240	0.5	93	8.5	250	0.2	93	5.5	250	0.2	93	3.0	260	0.1	93	
181.3	15.4	240	0.4	93	7.7	250	0.2	93	5.0	250	0.1	93	2.8	260	0.1	93	
216.9	12.9	240	0.3	93	6.5	250	0.2	93	4.2	255	0.1	93	2.3	260	0.1	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	5.6

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori PR — *1.6 PR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PR-Getriebe

PR 71/2

14.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
2.6	1078.5	120	14.3	95	539.3	130	7.7	95	346.7	130	5.0	95	192.6	130	2.8	95	
3.2	880.4	140	13.6	95	440.2	150	7.3	95	283.0	150	4.7	95	157.2	150	2.6	95	
3.8	745.8	160	13.2	95	372.9	175	7.2	95	239.7	180	4.8	95	133.2	180	2.6	95	
4.3	650.3	180	12.9	95	325.2	200	7.2	95	209.0	210	4.8	95	116.1	210	2.7	95	
5.3	530.9	180	10.5	95	265.4	210	6.1	95	170.6	230	4.3	95	94.8	230	2.4	95	
6.2	449.7	230	11.4	95	224.8	260	6.4	95	144.5	300	4.8	95	80.3	300	2.7	95	112 B5
7.1	395.3	270	11.8	95	197.6	300	6.5	95	127.1	330	4.6	95	70.6	330	2.6	95	112 B14
8.7	322.7	280	10.0	95	161.3	310	5.5	95	103.7	350	4.0	95	57.6	350	2.2	95	
10.2	273.3	370	11.1	95	136.7	420	6.3	95	87.9	470	4.6	95	48.8	470	2.5	95	100 B5
11.6	242.0	380	10.1	95	121.0	430	5.7	95	77.8	480	4.1	95	43.2	480	2.3	95	100 B14
12.3	228.2	280	7.0	95	114.1	300	3.8	95	73.3	310	2.5	95	40.7	310	1.4	95	
14.0	199.5	400	8.8	95	99.8	450	4.9	95	64.1	480	3.4	95	35.6	480	1.9	95	90 B5
16.1	173.9	420	8.0	95	86.9	460	4.4	95	55.9	480	3.0	95	31.0	480	1.6	95	90 B14
17.3	161.7	420	7.5	95	80.9	460	4.1	95	52.0	480	2.8	95	28.9	480	1.5	95	
18.7	150.0	420	6.9	95	75.0	460	3.8	95	48.2	480	2.6	95	26.8	480	1.4	95	80 B5
20.2	138.7	420	6.4	95	69.3	460	3.5	95	44.6	480	2.4	95	24.8	480	1.3	95	80 B14
21.9	127.8	420	5.9	95	63.9	460	3.2	95	41.1	480	2.2	95	22.8	480	1.2	95	
25.3	110.9	360	4.4	95	55.4	410	2.5	95	35.6	410	1.6	95	19.8	410	0.9	95	71 B5
28.8	97.2	410	4.4	95	48.6	460	2.5	95	31.2	460	1.6	95	17.4	460	0.9	95	
33.1	84.7	370	3.5	95	42.4	410	1.9	95	27.2	410	1.2	95	15.1	410	0.7	95	
37.3	75.1	365	3.0	95	37.5	410	1.7	95	24.1	410	1.1	95	13.4	420	0.6	95	
44.7	62.6	400	2.8	95	31.3	460	1.6	95	20.1	460	1.0	95	11.2	480	0.6	95	
50.5	55.5	400	2.4	95	27.7	460	1.4	95	17.8	460	0.9	95	9.9	480	0.5	95	

PR 71/3

14.0

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
39.5	70.8	420	3.3	93	35.4	460	1.8	93	22.8	470	1.2	93	12.6	480	0.7	93	
53.5	52.3	420	2.5	93	26.2	460	1.4	93	16.8	460	0.9	93	9.3	480	0.5	93	
60.8	46.0	420	2.2	93	23.0	460	1.2	93	14.8	460	0.8	93	8.2	480	0.4	93	
64.2	43.6	420	2.1	93	21.8	460	1.1	93	14.0	470	0.7	93	7.8	480	0.4	93	90 B5
75.4	37.2	420	1.8	93	18.6	460	1.0	93	11.9	470	0.6	93	6.6	480	0.4	93	90 B14
86.8	32.3	420	1.5	93	16.1	460	0.8	93	10.4	470	0.5	93	5.8	480	0.3	93	
91.5	30.6	420	1.4	93	15.3	460	0.8	93	9.8	470	0.5	93	5.5	480	0.3	93	80 B5
99.3	28.2	420	1.3	93	14.1	460	0.7	93	9.1	470	0.5	93	5.0	480	0.3	93	80 B14
107.5	26.0	420	1.2	93	13.0	460	0.7	93	8.4	470	0.4	93	4.6	480	0.3	93	
123.8	22.6	420	1.1	93	11.3	460	0.6	93	7.3	480	0.4	93	4.0	520	0.2	93	71 B5
134.3	20.9	420	1.0	93	10.4	460	0.5	93	6.7	490	0.4	93	3.7	520	0.2	93	
154.8	18.1	420	0.9	93	9.0	460	0.5	93	5.8	500	0.3	93	3.2	520	0.2	93	63 B5
163.2	17.2	420	0.8	93	8.6	460	0.4	93	5.5	470	0.3	93	3.1	480	0.2	93	
191.6	14.6	450	0.7	93	7.3	490	0.4	93	4.7	520	0.3	93	2.6	540	0.2	93	
220.8	12.7	450	0.6	93	6.3	500	0.4	93	4.1	520	0.2	93	2.3	540	0.1	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	7.5

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori PR — *1.6 PR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PR-Getriebe

PR 90/2

Kg 30

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
2.7	1025.6	270	30.5	95	512.8	330	18.7	95	329.7	330	12.0	95	183.2	330	6.7	95	
4.2	662.1	390	28.5	95	331.0	480	17.5	95	212.8	480	11.3	95	118.2	480	6.3	95	
5.3	528.9	430	25.1	95	264.5	530	15.4	95	170.0	530	9.9	95	94.5	530	5.5	95	132 B5 132 B14
5.9	470.7	450	23.3	95	235.3	560	14.5	95	151.3	560	9.3	95	84.1	560	5.2	95	
6.7	417.1	480	22.1	95	208.6	600	13.8	95	134.1	600	8.9	95	74.5	600	4.9	95	112 B5
7.8	361.0	520	20.7	95	180.5	650	12.9	95	116.0	700	9.0	95	64.5	720	5.1	95	
8.7	321.8	460	16.3	95	160.9	560	9.9	95	103.4	560	6.4	95	57.5	560	3.5	95	112 B14
9.3	300.2	460	15.2	95	150.1	560	9.3	95	96.5	560	6.0	95	53.6	560	3.3	95	
9.7	288.4	660	21.0	95	144.2	820	13.0	95	92.7	880	9.0	95	51.5	900	5.1	95	100 B5
10.9	256.7	700	19.8	95	128.3	860	12.2	95	82.5	920	8.4	95	45.8	920	4.6	95	
12.3	227.4	740	18.6	95	113.7	910	11.4	95	73.1	920	7.4	95	40.6	940	4.2	95	100 B14
14.0	200.5	740	16.4	95	100.2	910	10.1	95	64.4	920	6.5	95	35.8	940	3.7	95	
16.0	175.5	740	14.3	95	87.7	910	8.8	95	56.4	920	5.7	95	31.3	940	3.2	95	90 B5
17.1	163.7	740	13.4	95	81.8	910	8.2	95	52.6	920	5.3	95	29.2	940	3.0	95	
19.8	141.3	740	11.5	95	70.7	910	7.1	95	45.4	920	4.6	95	25.2	940	2.6	95	90 B14
21.4	130.7	740	10.7	95	65.4	910	6.6	95	42.0	920	4.3	95	23.3	940	2.4	95	
25.0	112.2	740	9.1	95	56.1	910	5.6	95	36.1	920	3.7	95	20.0	940	2.1	95	80 B5
27.7	101.0	740	8.2	95	50.5	910	5.1	95	32.5	920	3.3	95	18.0	940	1.9	95	
30.5	91.7	740	7.5	95	45.9	910	4.6	95	29.5	920	3.0	95	16.4	940	1.7	95	80B14
35.0	80.0	700	6.2	95	40.0	850	3.7	95	25.7	890	2.5	95	14.3	920	1.4	95	
40.4	69.3	585	4.5	95	34.7	720	2.8	95	22.3	760	1.9	95	12.4	820	1.1	95	
44.1	63.5	700	4.9	95	31.8	860	3.0	95	20.4	950	2.1	95	11.3	1000	1.4	95	
50.9	55.0	700	4.2	95	27.5	860	2.6	95	17.7	950	1.9	95	9.8	1000	1.1	95	

PR 90/3

Kg 30

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
38.7	72.3	700	5.7	93	36.2	910	3.7	93	23.2	945	2.5	93	12.9	945	1.4	93	
43.7	64.0	750	5.4	93	32.0	910	3.3	93	20.6	945	2.2	93	11.4	945	1.2	93	
48.8	57.4	750	4.8	93	28.7	910	2.9	93	18.4	945	2.0	93	10.2	945	1.1	93	
55.2	50.7	720	4.1	93	25.4	910	2.6	93	16.3	945	1.7	93	9.1	945	1.0	93	
62.3	44.9	750	3.8	93	22.5	910	2.3	93	14.4	945	1.5	93	8.0	945	0.9	93	
70.6	39.7	800	3.6	93	19.8	910	2.0	93	12.8	945	1.4	93	7.1	945	0.8	93	100 B5 100 B14
76.3	36.7	800	3.3	93	18.3	910	1.9	93	11.8	945	1.3	93	6.6	945	0.7	93	
82.8	33.8	800	3.0	93	16.9	910	1.7	93	10.9	945	1.2	93	6.0	945	0.6	93	90 B5 90 B14
93.3	30.0	800	2.7	93	15.0	910	1.5	93	9.6	945	1.0	93	5.4	945	0.6	93	
100.6	27.8	800	2.5	93	13.9	910	1.4	93	8.9	945	1.0	93	5.0	945	0.5	93	
108.9	25.7	910	2.6	93	12.9	910	1.3	93	8.3	945	0.9	93	4.6	945	0.5	93	80 B5 80 B14
125.0	22.4	910	2.3	93	11.2	910	1.1	93	7.2	945	0.8	93	4.0	945	0.4	93	
141.0	19.9	910	2.0	93	9.9	910	1.0	93	6.4	945	0.7	93	3.5	945	0.4	93	
155.2	18.0	910	1.8	93	9.0	910	0.9	93	5.8	945	0.6	93	3.2	945	0.3	93	71 B5
178.1	15.7	910	1.6	93	7.9	910	0.8	93	5.1	945	0.5	93	2.8	945	0.3	93	
201.0	13.9	910	1.4	93	7.0	910	0.7	93	4.5	945	0.5	93	2.5	945	0.3	93	
224.4	12.5	910	1.3	93	6.2	910	0.6	93	4.0	945	0.4	93	2.2	945	0.2	93	
253.2	11.1	910	1.1	93	5.5	910	0.6	93	3.6	945	0.4	93	2.0	945	0.2	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	10.5

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori PR — *1.6 PR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PR-Getriebe

PR 112/2

59

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
2.9	967.0	480	51.2	95	483.5	600	32.0	95	310.8	650	22.3	95	172.7	650	12.4	95	
3.4	831.9	520	47.7	95	416.0	640	29.3	95	267.4	690	20.3	95	148.6	700	11.5	95	
4.0	706.4	610	47.5	95	353.2	750	29.2	95	227.0	850	21.3	95	126.1	900	12.5	95	
4.6	607.7	660	44.2	95	303.8	820	27.5	95	195.3	920	19.8	95	108.5	960	11.5	95	
6.1	459.6	770	39.0	95	229.8	950	24.1	95	147.7	970	15.8	95	82.1	970	8.8	95	
6.8	412.4	810	36.8	95	206.2	990	22.5	95	132.5	1000	14.6	95	73.6	1000	8.1	95	
7.9	353.7	850	33.1	95	176.8	1050	20.5	95	113.7	1100	13.8	95	63.2	1100	7.7	95	
8.9	313.2	890	30.7	95	156.6	1100	19.0	95	100.7	1100	12.2	95	55.9	1100	6.8	95	
9.7	289.2	900	28.7	95	144.6	1100	17.5	95	93.0	1100	11.3	95	51.6	1100	6.3	95	180 B5
11.1	253.3	950	26.5	95	126.7	1100	15.4	95	81.4	1100	9.9	95	45.2	1100	5.5	95	160 B5
12.4	225.7	1150	28.6	95	112.8	1420	17.7	95	72.5	1600	12.8	95	40.3	1700	7.6	95	
14.5	193.6	1250	26.7	95	96.8	1550	16.5	95	62.2	1700	11.7	95	34.6	1850	7.0	95	132 B5
16.3	171.4	1320	24.9	95	85.7	1630	15.4	95	55.1	1800	10.9	95	30.6	1850	6.2	95	
17.7	158.3	1380	24.1	95	79.1	1700	14.8	95	50.9	1800	10.1	95	28.3	1850	5.8	95	112 B5
20.2	138.6	1440	22.0	95	69.3	1750	13.4	95	44.6	1850	9.1	95	24.8	1850	5.0	95	
21.7	129.3	1460	20.8	95	64.6	1750	12.5	95	41.6	1850	8.5	95	23.1	1850	4.7	95	100 B5
25.4	110.1	1460	17.7	95	55.1	1620	9.8	95	35.4	1720	6.7	95	19.7	1830	4.0	95	
29.1	96.1	1460	15.5	95	48.0	1750	9.3	95	30.9	1850	6.3	95	17.2	1850	3.5	95	
32.3	86.6	1460	13.9	95	43.3	1750	8.4	95	27.8	1850	5.7	95	15.5	1850	3.2	95	
38.9	72.0	1460	11.6	95	36.0	1750	6.9	95	23.1	1850	4.7	95	12.9	1850	2.6	95	
40.7	68.8	1460	11.1	95	34.4	1750	6.6	95	22.1	1800	4.4	95	12.3	1850	2.5	95	
44.7	62.6	1460	10.1	95	31.3	1750	6.0	95	20.1	1800	4.0	95	11.2	1900	2.3	95	
48.9	57.2	1460	9.2	95	28.6	1750	5.5	95	18.4	1850	3.7	95	10.2	1900	2.1	95	

PR 112/3

59

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
51.2	54.7	1350	8.3	93	27.4	1700	5.2	93	17.6	1860	3.7	93	9.8	1860	2.0	93	
58.5	47.9	1400	7.5	93	23.9	1750	4.7	93	15.4	1860	3.2	93	8.6	1860	1.8	93	
62.7	44.7	1420	7.1	93	22.3	1750	4.4	93	14.4	1860	3.0	93	8.0	1860	1.7	93	
67.4	41.6	1440	6.7	93	20.8	1750	4.1	93	13.4	1860	2.8	93	7.4	1860	1.6	93	
72.6	38.6	1500	6.5	93	19.3	1750	3.8	93	12.4	1860	2.6	93	6.9	1860	1.4	93	
78.5	35.7	1500	6.0	93	17.8	1750	3.5	93	11.5	1860	2.4	93	6.4	1860	1.3	93	
87.3	32.1	1500	5.4	93	16.0	1750	3.2	93	10.3	1860	2.2	93	5.7	1860	1.2	93	112 B5
93.6	29.9	1500	5.1	93	15.0	1750	2.9	93	9.6	1860	2.0	93	5.3	1860	1.1	93	100 B5
108.4	25.8	1500	4.4	93	12.9	1750	2.5	93	8.3	1860	1.7	93	4.6	1860	1.0	93	
117.2	23.9	1500	4.0	93	11.9	1750	2.4	93	7.7	1860	1.6	93	4.3	1860	0.9	93	90 B5
128.3	21.8	1500	3.7	93	10.9	1750	2.2	93	7.0	1860	1.5	93	3.9	1860	0.8	93	80 B5
148.0	18.9	1500	3.2	93	9.5	1750	1.9	93	6.1	1860	1.3	93	3.4	1860	0.7	93	
167.0	16.8	1500	2.8	93	8.4	1750	1.7	93	5.4	1860	1.1	93	3.0	1860	0.6	93	
191.5	14.6	1500	2.5	93	7.3	1750	1.4	93	4.7	1860	1.0	93	2.6	1860	0.5	93	
220.9	12.7	1500	2.1	93	6.3	1750	1.2	93	4.1	1860	0.9	93	2.3	1860	0.5	93	
241.0	11.6	1500	2.0	93	5.8	1750	1.1	93	3.7	1900	0.8	93	2.1	1900	0.4	93	
278.1	10.1	1500	1.7	93	5.0	1750	1.0	93	3.2	1900	0.7	93	1.8	1900	0.4	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	16.5

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori PR — *1.6 PR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PR-Getriebe

PR 125/2

105

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
5,4	514,7	900,0	51,1	95	257,4	1000,0	28,4	95	165,5	1088,9	19,9	95	91.9	1088.9	11.0	95	
6,5	427,8	1080,0	50,9	95	213,9	1200,0	28,3	95	137,5	1306,7	19,8	95	76.4	1306.7	11.0	95	
8,2	341,9	1350,0	50,9	95	171,0	1500,0	28,3	95	109,9	1633,3	19,8	95	61.1	1633.3	11.0	95	200 B5
9,9	284,2	1440,0	45,1	95	142,1	1600,0	25,1	95	91,3	1742,2	17,5	95	50.7	1742.2	9.7	95	180 B5
12,5	223,9	1620,0	40,0	95	111,9	1800,0	22,2	95	72,0	1960,0	15,5	95	40.0	1960.0	8.6	95	
15,1	186,0	1710,0	35,1	95	93,0	1900,0	19,5	95	59,8	2068,9	13,6	95	33.2	2068.9	7.6	95	160 B5
19,9	140,9	1800,0	27,9	95	70,4	2000,0	15,5	95	45,3	2177,8	10,9	95	25.2	2177.8	6.0	95	
25,1	111,5	1890,0	23,2	95	55,8	2100,0	12,9	95	35,9	2286,7	9,0	95	19.9	2286.7	5.0	95	132 B5 132 B14
30,2	92,7	1980,0	20,2	95	46,3	2200,0	11,2	95	29,8	2395,6	7,9	95	16.6	2395.6	4.4	95	
38,2	73,3	2070,0	16,7	95	36,7	2300,0	9,3	95	23,6	2504,4	6,5	95	13.1	2504.4	3.6	95	112 B5
44,3	63,3	1980,0	13,8	95	31,6	2200,0	7,7	95	20,3	2395,6	5,4	95	11.3	2395.6	3.0	95	100 B5
53,1	52,8	1980,0	11,5	95	26,4	2200,0	6,4	95	17,0	2395,6	4,5	95	9.4	2395.6	2.5	95	
57,5	48,7	1980,0	10,6	95	24,3	2200,0	5,9	95	15,7	2395,6	4,1	95	8.7	2395.6	2.3	95	

E

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	21.0

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical office.

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.7 Prestazioni motoriduttori PMP - PCP - PMF - PCF

1.7 PMP - PCP - PMF - PCF Gearmotors performances

1.7 Leistungen der PMP - PCP - PMF - PCF Getriebemotoren

0.09 kW

n_1= 860 min^{-1} — 63B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
64	13.5	13	19.9	**63/2**	63B 6
60	14.4	14	16.8	**63/2**	63B 6
51	16.9	16	15.9	**63/2**	63B 6
43	19.8	19	13.6	**63/2**	63B 6
36	24.1	23	10.7	**63/2**	63B 6
33	26.1	25	10.1	**63/2**	63B 6
27	31.7	30	8.3	**63/2**	63B 6
23	36.6	35	7.2	**63/2**	63B 6
19.8	43.4	40	6.2	**63/3**	63B 6
18.3	47.0	44	5.8	**63/3**	63B 6
16.1	53.3	50	5.1	**63/3**	63B 6
15.0	57.2	53	4.8	**63/3**	63B 6
13.9	61.8	57	4.4	**63/3**	63B 6
12.4	69.6	65	3.9	**63/3**	63B 6
11.4	75.4	70	3.6	**63/3**	63B 6
10.6	81.4	76	3.4	**63/3**	63B 6
9.7	88.4	82	3.0	**63/3**	63B 6
8.7	98.9	92	2.7	**63/3**	63B 6
7.5	114.4	106	2.4	**63/3**	63B 6
6.4	135.4	126	2.0	**63/3**	63B 6
5.8	149.1	139	1.8	**63/3**	63B 6
5.3	163.2	152	3.1	**71/3**	63B 6
5.2	164.7	153	1.6	**63/3**	63B 6
4.7	181.3	169	1.5	**63/3**	63B 6
4.5	191.6	178	2.9	**71/3**	63B 6
4.0	216.9	202	1.3	**63/3**	63B 6
3.9	220.8	205	2.5	**71/3**	63B 6

0.13 kW

n_1= 1360 min^{-1} — 63A 4
n_1= 860 min^{-1} — 63C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
94	14.4	12	17.6	**63/2**	63A 4
80	16.9	15	17.1	**63/2**	63A 4
69	19.8	17	14.6	**63/2**	63A 4
56	24.1	21	11.0	**63/2**	63A 4
52	26.1	23	10.6	**63/2**	63A 4
43	31.7	27	8.7	**63/2**	63A 4
37	36.6	32	7.9	**63/2**	63A 4
31	43.4	37	6.8	**63/3**	63A 4
26	53.3	45	5.5	**63/3**	63A 4
24	57.2	49	5.1	**63/3**	63A 4
22	61.8	52	4.8	**63/3**	63A 4
19.5	69.6	59	4.2	**63/3**	63A 4
18.0	75.4	64	3.9	**63/3**	63A 4
16.7	81.4	69	3.6	**63/3**	63A 4
15.4	88.4	75	3.3	**63/3**	63A 4
13.8	98.9	84	3.0	**63/3**	63A 4
11.9	114.4	97	2.6	**63/3**	63A 4
10.0	135.4	115	2.2	**63/3**	63A 4
9.1	149.1	127	2.0	**63/3**	63A 4
8.3	163.2	139	3.3	**71/3**	63A 4
8.3	164.7	140	1.8	**63/3**	63A 4
7.5	181.3	154	1.6	**63/3**	63A 4
7.1	191.6	163	3.0	**71/3**	63A 4
6.3	216.9	184	1.4	**63/3**	63A 4
6.2	220.8	187	2.7	**71/3**	63A 4
5.3	163.2	219	2.1	**71/3**	63C 6

0.13 kW

n_1= 1360 min^{-1} — 63A 4
n_1= 860 min^{-1} — 63C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
5.2	164.7	221	1.1	**63/3**	63C 6
4.0	216.9	291	0.9	**63/3**	63C 6
3.9	220.8	296	1.8	**71/3**	63C 6

0.18 kW

n_1= 1370 min^{-1} — 63B 4
n_1= 870 min^{-1} — 71A 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
152	9.0	11	19.6	**63/2**	63B 4
132	10.4	12	17.7	**63/2**	63B 4
116	11.8	14	16.7	**63/2**	63B 4
101	13.5	16	15.5	**63/2**	63B 4
95	14.4	17	12.8	**63/2**	63B 4
81	16.9	20	12.4	**63/2**	63B 4
69	19.8	24	10.6	**63/2**	63B 4
57	24.1	29	8.0	**63/2**	63B 4
52	26.1	31	7.7	**63/2**	63B 4
43	31.7	38	6.4	**63/2**	63B 4
37	36.6	44	5.7	**63/2**	63B 4
32	43.4	51	4.9	**63/3**	63B 4
29	47.0	55	4.6	**63/3**	63B 4
26	53.3	62	4.0	**63/3**	63B 4
24	57.2	67	3.7	**63/3**	63B 4
22	61.8	72	3.5	**63/3**	63B 4
19.7	69.6	81	3.1	**63/3**	63B 4
18.2	75.4	88	2.8	**63/3**	63B 4
16.8	81.4	95	2.6	**63/3**	63B 4
15.5	88.4	103	2.4	**63/3**	63B 4
13.9	98.9	115	2.2	**63/3**	63B 4
12.0	114.4	133	1.9	**63/3**	63B 4
11.1	123.8	144	3.2	**71/3**	63B 4
10.2	134.3	157	2.9	**71/3**	63B 4
10.1	135.4	158	1.6	**63/3**	63B 4
9.2	149.1	174	1.4	**63/3**	63B 4
8.9	154.8	181	2.5	**71/3**	63B 4
8.4	163.2	190	2.4	**71/3**	63B 4
8.3	164.7	192	1.3	**63/3**	63B 4
7.6	181.3	212	1.2	**63/3**	63B 4
7.2	191.6	224	2.2	**71/3**	63B 4
6.3	216.9	253	1.0	**63/3**	63B 4
6.2	220.8	258	1.9	**71/3**	63B 4
5.3	163.2	300	1.6	**71/3**	71A 6
5.3	164.7	303	0.8	**63/3**	71A 6
4.9	178.1	327	2.9	**90/3**	71A 6
3.9	220.8	406	1.3	**71/3**	71A 6
3.4	253.2	465	2.0	**90/3**	71A 6

0.22 kW

n_1= 1400 min^{-1} — 63C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
467	3.0	4	18.7	**63/2**	63C 4
359	3.9	6	19.8	**63/2**	63C 4
280	5.0	7	19.6	**63/2**	63C 4
226	6.2	9	18.1	**63/2**	63C 4

0.22 kW

n_1= 1400 min^{-1} — 63C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
189	7.4	11	17.1	**63/2**	63C 4
156	9.0	13	16.4	**63/2**	63C 4
119	11.8	17	14.0	**63/2**	63C 4
97	14.4	21	10.7	**63/2**	63C 4
83	16.9	24	10.4	**63/2**	63C 4
71	19.8	28	8.9	**63/2**	63C 4
58	24.1	34	6.7	**63/2**	63C 4
44	31.7	45	5.3	**63/2**	63C 4
32	43.4	61	4.1	**63/3**	63C 4
26	53.3	74	3.4	**63/3**	63C 4
23	61.8	86	2.9	**63/3**	63C 4
20	69.6	97	2.6	**63/3**	63C 4
17.2	81.4	114	2.2	**63/3**	63C 4
15.8	88.4	123	2.0	**63/3**	63C 4
14.2	98.9	138	1.8	**63/3**	63C 4
14.1	99.3	139	3.3	**71/3**	63C 4
12.2	114.4	160	1.6	**63/3**	63C 4
11.3	123.8	173	2.7	**71/3**	63C 4
9.4	149.1	208	1.2	**63/3**	63C 4
9.0	154.8	216	2.1	**71/3**	63C 4
7.7	181.3	253	1.0	**63/3**	63C 4
7.3	191.6	267	1.8	**71/3**	63C 4
6.5	216.9	303	0.8	**63/3**	63C 4
6.3	220.8	308	1.6	**71/3**	63C 4

0.25 kW

n_1= 1370 min^{-1} — 71A 4
n_1= 870 min^{-1} — 71B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
457	3.0	5	16.1	**63/2**	71A 4
351	3.9	6	17.0	**63/2**	71A 4
319	4.3	7	18.3	**63/2**	71A 4
274	5.0	8	16.9	**63/2**	71A 4
245	5.6	9	17.3	**63/2**	71A 4
211	6.5	11	15.8	**63/2**	71A 4
185	7.4	12	14.7	**63/2**	71A 4
171	8.0	13	15.1	**63/2**	71A 4
152	9.0	15	14.1	**63/2**	71A 4
132	10.4	17	12.8	**63/2**	71A 4
116	11.8	20	12.0	**63/2**	71A 4
95	14.4	24	9.2	**63/2**	71A 4
81	16.9	28	8.9	**63/2**	71A 4
69	19.8	33	7.6	**63/2**	71A 4
57	24.1	40	5.8	**63/2**	71A 4
52	26.1	43	5.6	**63/2**	71A 4
43	31.7	52	4.6	**63/2**	71A 4
37	36.6	61	4.1	**63/2**	71A 4
32	43.4	70	3.6	**63/3**	71A 4
29	47.0	76	3.3	**63/3**	71A 4
24	57.2	93	2.7	**63/3**	71A 4
22	61.8	100	2.5	**63/3**	71A 4
19.7	69.6	113	2.2	**63/3**	71A 4
18.2	75.4	122	2.0	**63/3**	71A 4
16.8	81.4	132	1.9	**63/3**	71A 4
15.5	88.4	143	1.7	**63/3**	71A 4
15.0	91.5	148	3.1	**71/3**	71A 4
13.9	98.9	160	1.6	**63/3**	71A 4

1.7 Prestazioni motoriduttori PMP - PCP - PMF - PCF

1.7 PMP - PCP - PMF - PCF Gearmotors performances

1.7 Leistungen der PMP - PCP - PMF - PCF Getriebemotoren

0.25 kW

n_1= 1370 min^{-1} — 71A 4
n_1= 870 min^{-1} — 71B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
13.8	99.3	161	2.9	**71/3**	71A 4
12.0	114.4	185	1.3	**63/3**	71A 4
10.2	134.3	218	2.1	**71/3**	71A 4
10.1	135.4	219	1.1	**63/3**	71A 4
9.2	149.1	242	1.0	**63/3**	71A 4
8.9	154.8	251	1.8	**71/3**	71A 4
8.4	163.2	265	1.7	**71/3**	71A 4
8.3	164.7	267	0.9	**63/3**	71A 4
7.6	181.3	294	0.9	**63/3**	71A 4
7.2	191.6	311	1.6	**71/3**	71A 4
6.8	201.0	326	2.8	**90/3**	71A 4
6.2	220.8	358	1.4	**71/3**	71A 4
5.4	253.2	410	2.2	**90/3**	71A 4
5.3	163.2	417	1.1	**71/3**	71B 6
4.5	191.6	489	1.1	**71/3**	71B 6
4.3	201.0	513	1.8	**90/3**	71B 6
3.4	253.2	646	1.5	**90/3**	71B 6

0.37 kW

n_1= 2790 min^{-1} — 63C 2
n_1= 1380 min^{-1} — 71B 4
n_1= 910 min^{-1} — 80A 6
n_1= 880 min^{-1} — 71C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
715	3.9	5	19.2	**63/2**	63C 2
649	4.3	5	18.4	**63/2**	63C 2
558	5.0	6	18.3	**63/2**	63C 2
498	5.6	7	18.6	**63/2**	63C 2
460	3.0	7	11.0	**63/2**	71B 4
431	3.2	8	19.3	**71/2**	71B 4
354	3.9	9	11.6	**63/2**	71B 4
321	4.3	10	12.4	**63/2**	71B 4
276	5.0	12	11.5	**63/2**	71B 4
246	5.6	14	11.7	**63/2**	71B 4
223	6.2	15	10.6	**63/2**	71B 4
212	6.5	16	10.8	**63/2**	71B 4
173	8.0	19	10.3	**63/2**	71B 4
153	9.0	22	9.6	**63/2**	71B 4
133	10.4	25	8.7	**63/2**	71B 4
117	11.8	29	8.2	**63/2**	71B 4
102	13.5	33	7.6	**63/2**	71B 4
96	14.4	35	6.3	**63/2**	71B 4
82	16.9	41	6.1	**63/2**	71B 4
70	19.8	48	5.2	**63/2**	71B 4
57	24.1	59	3.9	**63/2**	71B 4
53	26.1	63	3.8	**63/2**	71B 4
44	31.7	77	3.1	**63/2**	71B 4
38	36.6	89	2.8	**63/2**	71B 4
32	43.4	103	2.4	**63/3**	71B 4
29	47.0	112	2.2	**63/3**	71B 4
26	53.3	127	2.0	**63/3**	71B 4
23	60.8	145	3.2	**71/3**	71B 4
22	61.8	147	1.7	**63/3**	71B 4
19.8	69.6	166	1.5	**63/3**	71B 4
18.3	75.4	180	2.6	**71/3**	71B 4
18.3	75.4	180	1.4	**63/3**	71B 4
15.9	86.8	207	2.2	**71/3**	71B 4
15.6	88.4	211	1.2	**63/3**	71B 4

0.37 kW

n_1= 2790 min^{-1} — 63C 2
n_1= 1380 min^{-1} — 71B 4
n_1= 910 min^{-1} — 80A 6
n_1= 880 min^{-1} — 71C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
14.0	98.9	236	1.1	**63/3**	71B 4
13.9	99.3	236	1.9	**71/3**	71B 4
12.8	107.5	256	1.8	**71/3**	71B 4
12.1	114.4	272	0.9	**63/3**	71B 4
11.1	123.8	295	1.6	**71/3**	71B 4
11.0	125.0	298	3.1	**90/3**	71B 4
10.3	134.3	320	1.4	**71/3**	71B 4
9.8	141.0	336	2.7	**90/3**	71B 4
8.9	154.8	369	1.2	**71/3**	71B 4
8.9	155.2	370	2.5	**90/3**	71B 4
7.2	191.6	456	1.1	**71/3**	71B 4
6.9	201.0	479	1.9	**90/3**	71B 4
6.3	220.8	526	1.0	**71/3**	71B 4
5.5	253.2	603	1.5	**90/3**	71B 4
4.4	201.0	751	1.3	**90/3**	71C 6
4.1	220.9	798	2.3	**112/3**	80A 6
3.5	253.2	946	1.0	**90/3**	71C 6
3.3	278.1	1004	1.9	**112/3**	80A 6

0.55 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2
n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4
n_1= 1390 min^{-1} — 80A 4
n_1= 910 min^{-1} — 80B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
933	3.0	5	14.4	**63/2**	71B 2
718	3.9	7	12.9	**63/2**	71B 2
651	4.3	8	12.4	**63/2**	71B 2
531	2.6	9	13.8	**71/2**	71C 4
460	3.0	11	7.4	**63/2**	71C 4
431	3.2	12	13.0	**71/2**	71C 4
363	3.8	14	12.7	**71/2**	71C 4
354	3.9	14	7.8	**63/2**	71C 4
321	4.3	16	8.4	**63/2**	71C 4
276	5.0	18	7.7	**63/2**	71C 4
246	5.6	20	7.9	**63/2**	71C 4
223	6.2	22	7.1	**63/2**	71C 4
212	6.5	24	7.2	**63/2**	71C 4
186	7.4	27	6.7	**63/2**	71C 4
173	8.0	29	6.9	**63/2**	71C 4
153	9.0	33	6.5	**63/2**	71C 4
133	10.4	38	5.9	**63/2**	71C 4
117	11.8	43	5.5	**63/2**	71C 4
102	13.5	49	5.1	**63/2**	71C 4
96	14.4	52	4.2	**63/2**	71C 4
82	16.9	61	4.1	**63/2**	71C 4
70	19.8	72	3.5	**63/2**	71C 4
67	20.5	74	3.1	**63/2**	71C 4
57	24.1	87	2.6	**63/2**	71C 4
53	26.1	94	2.5	**63/2**	71C 4
44	31.7	115	2.1	**63/2**	71C 4
42	33.1	120	3.4	**71/2**	71C 4
38	36.6	132	1.9	**63/2**	71C 4
37	37.3	135	3.0	**71/2**	71C 4
35	39.5	140	3.3	**71/3**	71C 4
32	43.4	154	1.6	**63/3**	71C 4
31	44.7	162	2.8	**71/2**	71C 4
29	47.0	166	1.5	**63/3**	71C 4
27	50.5	183	2.5	**71/2**	71C 4

0.55 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2
n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4
n_1= 1390 min^{-1} — 80A 4
n_1= 910 min^{-1} — 80B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
26	53.3	189	1.3	**63/3**	71C 4
26	53.5	189	2.4	**71/3**	71C 4
23	60.8	215	2.1	**71/3**	71C 4
22	61.8	219	1.1	**63/3**	71C 4
21	64.2	227	2.0	**71/3**	71C 4
19.8	69.6	246	1.0	**63/3**	71C 4
18.3	75.4	267	1.7	**71/3**	71C 4
18.3	75.4	267	0.9	**63/3**	71C 4
18.1	76.3	270	3.4	**90/3**	71C 4
17.0	81.4	288	0.9	**63/3**	71C 4
16.7	82.8	293	3.1	**90/3**	71C 4
15.1	91.5	324	1.4	**71/3**	71C 4
14.8	93.3	330	2.8	**90/3**	71C 4
13.9	99.3	351	1.3	**71/3**	71C 4
13.7	100.6	356	2.6	**90/3**	71C 4
12.8	107.5	381	1.2	**71/3**	71C 4
12.7	108.9	385	2.4	**90/3**	71C 4
11.1	123.8	438	1.0	**71/3**	71C 4
11.0	125.0	442	2.1	**90/3**	71C 4
10.3	134.3	475	1.0	**71/3**	71C 4
9.8	141.0	499	1.8	**90/3**	71C 4
8.9	154.8	548	0.8	**71/3**	71C 4
8.9	155.2	549	1.7	**90/3**	71C 4
8.3	167.0	587	3.0	**112/3**	80A 4
7.7	178.1	630	1.4	**90/3**	71C 4
6.3	220.9	776	2.3	**112/3**	80A 4
6.1	224.4	794	1.1	**90/3**	71C 4
5.8	241.0	847	2.1	**112/3**	80A 4
5.5	253.2	896	1.0	**90/3**	71C 4
4.8	191.5	1028	1.8	**112/3**	80B 6
4.5	201.0	1079	0.9	**90/3**	80B 6
3.3	278.1	1493	1.3	**112/3**	80B 6

0.75 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71C 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80B 4
n_1= 910 min^{-1} — 80C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
933	3.0	7	10.6	**63/2**	71C 2
718	3.9	9	9.5	**63/2**	71C 2
651	4.3	10	9.1	**63/2**	71C 2
560	5.0	12	9.1	**63/2**	71C 2
500	5.6	14	9.2	**63/2**	71C 2
452	6.2	15	8.6	**63/2**	71C 2
431	6.5	16	8.5	**63/2**	71C 2
378	7.4	18	7.8	**63/2**	71C 2
356	3.9	19	5.8	**63/2**	80B 4
323	4.3	21	6.2	**63/2**	80B 4
278	5.0	24	5.7	**63/2**	80B 4
248	5.6	27	5.8	**63/2**	80B 4
224	6.2	30	5.3	**63/2**	80B 4
214	6.5	32	5.3	**63/2**	80B 4
188	7.4	36	5.0	**63/2**	80B 4
174	8.0	39	5.1	**63/2**	80B 4
154	9.0	44	4.8	**63/2**	80B 4
134	10.4	51	4.3	**63/2**	80B 4
118	11.8	58	4.1	**63/2**	80B 4
97	14.4	70	3.1	**63/2**	80B 4

1.7 Prestazioni motoriduttori PMP - PCP - PMF - PCF

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
0.75 kW		n_1= 2800 min^{-1} n_1= 1390 min^{-1} n_1= 910 min^{-1}1		71C 2 80B 4 80C 6	
82	16.9	83	3.0	**63/2**	80B 4
70	19.8	97	2.6	**63/2**	80B 4
58	24.1	118	1.9	**63/2**	80B 4
55	25.3	124	3.3	**71/2**	80B 4
53	26.1	128	1.9	**63/2**	80B 4
48	28.8	141	3.3	**71/2**	80B 4
44	31.7	155	1.5	**63/2**	80B 4
42	33.1	162	2.5	**71/2**	80B 4
38	36.6	179	1.4	**63/2**	80B 4
37	37.3	183	2.2	**71/2**	80B 4
35	39.5	189	2.4	**71/3**	80B 4
32	43.4	208	1.2	**63/3**	80B 4
30	47.0	225	1.1	**63/3**	80B 4
28	50.5	247	1.9	**71/2**	80B 4
26	53.3	255	1.0	**63/3**	80B 4
25	55.2	265	3.4	**90/3**	80B 4
24	57.2	274	0.9	**63/3**	80B 4
23	60.8	291	1.6	**71/3**	80B 4
22	61.8	296	0.8	**63/3**	80B 4
22	62.3	299	3.0	**90/3**	80B 4
22	64.2	308	1.5	**71/3**	80B 4
18.4	75.4	361	1.3	**71/3**	80B 4
18.2	76.3	366	2.5	**90/3**	80B 4
16.8	82.8	397	2.3	**90/3**	80B 4
16.0	86.8	416	1.1	**71/3**	80B 4
15.2	91.5	438	1.0	**71/3**	80B 4
14.9	93.3	447	2.0	**90/3**	80B 4
12.9	107.5	515	0.9	**71/3**	80B 4
12.8	108.4	519	3.4	**112/3**	80B 4
10.8	128.3	615	2.8	**112/3**	80B 4
9.9	141.0	676	1.3	**90/3**	80B 4
8.3	167.0	800	2.2	**112/3**	80B 4
7.8	178.1	853	1.1	**90/3**	80B 4
6.3	220.9	1059	1.7	**112/3**	80B 4
6.2	224.4	1075	0.8	**90/3**	80B 4
5.0	278.1	1333	1.3	**112/3**	80B 4
4.1	220.9	1617	1.2	**112/3**	80C 6
3.3	278.1	2036	0.9	**112/3**	80C 6
0.88 kW		n_1= 1350 min^{-1}		80C 4	
450	3.0	18	4.5	**63/2**	80C 4
346	3.9	23	4.8	**63/2**	80C 4
314	4.3	25	5.1	**63/2**	80C 4
270	5.0	30	4.7	**63/2**	80C 4
241	5.6	33	4.8	**63/2**	80C 4
218	6.2	37	4.4	**63/2**	80C 4
208	6.5	38	4.4	**63/2**	80C 4
182	7.4	44	4.1	**63/2**	80C 4
169	8.0	47	4.2	**63/2**	80C 4
150	9.0	53	3.9	**63/2**	80C 4
130	10.4	62	3.6	**63/2**	80C 4
114	11.8	70	3.4	**63/2**	80C 4
100	13.5	80	3.1	**63/2**	80C 4
94	14.4	85	2.6	**63/2**	80C 4

1.7 PMP - PCP - PMF - PCF Gearmotors performances

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
0.88 kW		n_1= 1350 min^{-1}		80C 4	
80	16.9	100	2.5	**63/2**	80C 4
68	19.8	117	2.1	**63/2**	80C 4
66	20.5	121	1.9	**63/2**	80C 4
56	24.1	143	1.6	**63/2**	80C 4
53	25.3	150	2.7	**71/2**	80C 4
43	31.7	187	1.3	**63/2**	80C 4
41	33.1	196	2.1	**71/2**	80C 4
34	39.5	229	2.0	**71/3**	80C 4
31	43.4	251	1.0	**63/3**	80C 4
29	47.0	272	0.9	**63/3**	80C 4
28	48.8	283	3.2	**90/3**	80C 4
27	50.5	299	1.5	**71/2**	80C 4
22	60.8	352	1.3	**71/3**	80C 4
22	62.3	361	2.5	**90/3**	80C 4
17.9	75.4	437	1.1	**71/3**	80C 4
17.7	76.3	442	2.1	**90/3**	80C 4
16.3	82.8	479	1.9	**90/3**	80C 4
15.6	86.8	503	0.9	**71/3**	80C 4
14.8	91.5	530	0.9	**71/3**	80C 4
14.5	93.3	540	1.7	**90/3**	80C 4
14.4	93.6	542	3.2	**112/3**	80C 4
13.6	99.3	575	0.8	**71/3**	80C 4
13.4	100.6	582	1.6	**90/3**	80C 4
12.5	108.4	628	2.8	**112/3**	80C 4
12.4	108.9	630	1.4	**90/3**	80C 4
11.5	117.2	679	2.6	**112/3**	80C 4
10.8	125.0	724	1.3	**90/3**	80C 4
9.1	148.0	857	2.0	**112/3**	80C 4
8.7	155.2	899	1.0	**90/3**	80C 4
7.6	178.1	1031	0.9	**90/3**	80C 4
7.0	191.5	1109	1.6	**112/3**	80C 4
6.1	220.9	1279	1.4	**112/3**	80C 4
4.9	278.1	1610	1.1	**112/3**	80C 4
1.1 kW		n_1= 2830 min^{-1} n_1= 1390 min^{-1}		80B 2 80D 4	
943	3.0	11	7.3	**63/2**	80B 2
726	3.9	14	6.5	**63/2**	80B 2
658	4.3	15	6.3	**63/2**	80B 2
566	5.0	18	6.2	**63/2**	80B 2
505	5.6	20	6.3	**63/2**	80B 2
463	3.0	22	3.7	**63/2**	80D 4
356	3.9	28	3.9	**63/2**	80D 4
323	4.3	31	4.2	**63/2**	80D 4
278	5.0	36	3.9	**63/2**	80D 4
248	5.6	40	4.0	**63/2**	80D 4
224	6.2	45	3.6	**63/2**	80D 4
214	6.5	47	3.6	**63/2**	80D 4
188	7.4	53	3.4	**63/2**	80D 4
174	8.0	57	3.5	**63/2**	80D 4
154	9.0	65	3.2	**63/2**	80D 4
134	10.4	75	2.9	**63/2**	80D 4
118	11.8	85	2.8	**63/2**	80D 4
103	13.5	97	2.6	**63/2**	80D 4

1.7 Leistungen der PMP - PCP - PMF - PCF Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
1.1 kW		n_1= 2830 min^{-1} n_1= 1390 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1} n_1= 920 min^{-1}		80B 2 80D 4 90S 4 90L 6	
97	14.4	103	2.1	**63/2**	80D 4
82	16.9	121	2.1	**63/2**	80D 4
74	18.7	134	3.4	**71/2**	80D 4
70	19.8	142	1.8	**63/2**	80D 4
69	20.2	145	3.2	**71/2**	80D 4
68	20.5	147	1.6	**63/2**	80D 4
63	21.9	157	2.9	**71/2**	80D 4
58	24.1	173	1.3	**63/2**	80D 4
53	26.1	187	1.3	**63/2**	80D 4
48	28.8	207	2.2	**71/2**	80D 4
44	31.7	228	1.1	**63/2**	80D 4
42	33.1	238	1.7	**71/2**	80D 4
38	36.6	263	1.0	**63/2**	80D 4
37	37.3	268	1.5	**71/2**	80D 4
36	38.7	272	3.3	**90/3**	80D 4
35	39.5	278	1.7	**71/3**	80D 4
32	43.4	305	0.8	**63/3**	80D 4
32	43.7	307	3.0	**90/3**	80D 4
31	44.7	321	1.4	**71/2**	80D 4
28	48.8	343	2.7	**90/3**	80D 4
28	50.5	363	1.3	**71/2**	80D 4
26	53.5	376	1.2	**71/3**	80D 4
25	55.2	388	2.3	**90/3**	80D 4
23	60.8	427	1.1	**71/3**	80D 4
22	62.3	438	2.1	**90/3**	80D 4
22	64.2	451	1.0	**71/3**	80D 4
19.7	70.6	496	1.8	**90/3**	80D 4
19.1	72.6	510	3.4	**112/3**	80D 4
18.4	75.4	530	0.9	**71/3**	80D 4
18.2	76.3	536	1.7	**90/3**	80D 4
17.7	78.5	552	3.2	**112/3**	80D 4
16.8	82.8	582	1.6	**90/3**	80D 4
15.9	87.3	614	2.9	**112/3**	80D 4
14.9	93.3	656	1.4	**90/3**	80D 4
14.9	93.6	658	2.7	**112/3**	80D 4
13.8	100.6	707	1.3	**90/3**	80D 4
12.8	108.4	762	2.3	**112/3**	80D 4
11.9	117.2	824	2.1	**112/3**	80D 4
11.1	125.0	879	1.0	**90/3**	80D 4
10.8	128.3	902	1.9	**112/3**	80D 4
9.9	141.0	991	0.9	**90/3**	80D 4
9.4	148.0	1040	1.7	**112/3**	80D 4
9.0	155.2	1091	0.8	**90/3**	80D 4
8.3	167.0	1174	1.5	**112/3**	80D 4
7.3	191.5	1346	1.3	**112/3**	80D 4
6.3	220.9	1553	1.1	**112/3**	80D 4
5.8	241.0	1694	1.0	**112/3**	80D 4
5.0	278.1	1955	0.9	**112/3**	80D 4



1.7 Prestazioni motoriduttori PMP - PCP - PMF - PCF

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
1.5 kW		n_1= 2830 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1}		80C 2 90L 4	
943	3.0	14	5.3	**63/2**	80C 2
884	3.2	15	9.1	**71/2**	80C 2
726	3.9	19	4.8	**63/2**	80C 2
658	4.3	21	4.6	**63/2**	80C 2
566	5.0	24	4.6	**63/2**	80C 2
505	5.6	27	4.6	**63/2**	80C 2
467	3.0	29	2.7	**63/2**	90L 4
359	3.9	38	2.9	**63/2**	90L 4
326	4.3	42	3.1	**63/2**	90L 4
280	5.0	49	2.9	**63/2**	90L 4
250	5.6	54	2.9	**63/2**	90L 4
226	6.2	60	2.7	**63/2**	90L 4
215	6.5	63	2.7	**63/2**	90L 4
189	7.4	72	2.5	**63/2**	90L 4
175	8.0	78	2.6	**63/2**	90L 4
156	9.0	87	2.4	**63/2**	90L 4
135	10.4	101	2.2	**63/2**	90L 4
119	11.8	115	2.0	**63/2**	90L 4
114	12.3	120	2.5	**71/2**	90L 4
104	13.5	131	1.9	**63/2**	90L 4
100	14.0	136	3.3	**71/2**	90L 4
97	14.4	140	1.6	**63/2**	90L 4
87	16.1	157	2.9	**71/2**	90L 4
83	16.9	164	1.5	**63/2**	90L 4
81	17.3	168	2.7	**71/2**	90L 4
75	18.7	182	2.5	**71/2**	90L 4
71	19.8	192	1.3	**63/2**	90L 4
69	20.2	196	2.3	**71/2**	90L 4
68	20.5	199	1.2	**63/2**	90L 4
64	21.9	213	2.2	**71/2**	90L 4
58	24.1	234	1.0	**63/2**	90L 4
55	25.3	246	1.7	**71/2**	90L 4
54	26.1	254	0.9	**63/2**	90L 4
49	28.8	280	1.6	**71/2**	90L 4
46	30.5	296	3.1	**90/2**	90L 4
42	33.1	322	1.3	**71/2**	90L 4
40	35.0	340	2.5	**90/2**	90L 4
38	37.3	363	1.1	**71/2**	90L 4
35	39.5	376	1.2	**71/3**	90L 4
32	44.1	429	2.0	**90/2**	90L 4
31	44.7	435	1.1	**71/2**	90L 4
28	50.5	491	0.9	**71/2**	90L 4
28	50.9	495	1.7	**90/2**	90L 4
26	53.5	509	0.9	**71/3**	90L 4
25	55.2	525	1.7	**90/3**	90L 4
24	58.5	557	3.1	**112/3**	90L 4
22	62.3	593	1.5	**90/3**	90L 4
22	62.7	597	2.9	**112/3**	90L 4
19.8	70.6	672	1.4	**90/3**	90L 4
19.3	72.6	691	2.5	**112/3**	90L 4
18.3	76.3	726	1.3	**90/3**	90L 4
17.8	78.5	747	2.3	**112/3**	90L 4
16.9	82.8	788	1.2	**90/3**	90L 4
16.0	87.3	831	2.1	**112/3**	90L 4
15.0	93.3	888	1.0	**90/3**	90L 4
15.0	93.6	891	2.0	**112/3**	90L 4
13.9	100.6	957	1.0	**90/3**	90L 4
12.9	108.4	1032	1.7	**112/3**	90L 4
12.9	108.9	1036	0.9	**90/3**	90L 4

1.7 PMP - PCP - PMF - PCF Gearmotors performances

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
1.5 kW		n_1= 2830 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1}		580C 2 90L 4	
11.9	117.2	1115	1.6	**112/3**	90L 4
10.9	128.3	1221	1.4	**112/3**	90L 4
9.5	148.0	1408	1.2	**112/3**	90L 4
8.4	167.0	1589	1.1	**112/3**	90L 4
7.3	191.5	1822	1.0	**112/3**	90L 4
6.3	220.9	2102	0.8	**112/3**	90L 4
1.8 kW		n_1= 2770 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1} n_1= 940 min^{-1}		80D 2 90LB 4 100B 6	
923	3.0	18	4.4	**63/2**	80D 2
710	3.9	23	3.9	**63/2**	80D 2
644	4.3	25	3.7	**63/2**	80D 2
554	5.0	29	3.7	**63/2**	80D 2
467	3.0	35	2.3	**63/2**	90LB 4
359	3.9	45	2.4	**63/2**	90LB 4
326	4.3	50	2.6	**63/2**	90LB 4
280	5.0	58	2.4	**63/2**	90LB 4
264	5.3	62	3.4	**71/2**	90LB 4
250	5.6	65	2.4	**63/2**	90LB 4
226	6.2	72	2.2	**63/2**	90LB 4
215	6.5	76	2.2	**63/2**	90LB 4
189	7.4	86	2.1	**63/2**	90LB 4
175	8.0	93	2.1	**63/2**	90LB 4
161	8.7	101	3.1	**71/2**	90LB 4
156	9.0	105	2.0	**63/2**	90LB 4
121	11.6	135	3.2	**71/2**	90LB 4
119	11.8	138	1.7	**63/2**	90LB 4
114	12.3	143	2.1	**71/2**	90LB 4
104	13.5	157	1.6	**63/2**	90LB 4
100	14.0	163	2.8	**71/2**	90LB 4
97	14.4	168	1.3	**63/2**	90LB 4
87	16.1	188	2.4	**71/2**	90LB 4
83	16.9	197	1.3	**63/2**	90LB 4
81	17.3	202	2.3	**71/2**	90LB 4
75	18.7	218	2.1	**71/2**	90LB 4
71	19.8	231	1.1	**63/2**	90LB 4
69	20.2	236	2.0	**71/2**	90LB 4
68	20.5	239	1.0	**63/2**	90LB 4
64	21.9	255	1.8	**71/2**	90LB 4
58	24.1	281	0.8	**63/2**	90LB 4
56	25.0	292	3.1	**90/2**	90LB 4
55	25.3	295	1.4	**71/2**	90LB 4
51	27.7	323	2.8	**90/2**	90LB 4
49	28.8	336	1.4	**71/2**	90LB 4
46	30.5	356	2.6	**90/2**	90LB 4
42	33.1	386	1.1	**71/2**	90LB 4
38	37.3	435	0.9	**71/2**	90LB 4
35	39.5	451	1.0	**71/3**	90LB 4
35	40.4	471	1.5	**90/2**	90LB 4
32	44.1	514	1.7	**90/2**	90LB 4
31	44.7	521	0.9	**71/2**	90LB 4
28	50.9	594	1.4	**90/2**	90LB 4
27	51.2	585	2.9	**112/3**	90LB 4
22	62.3	711	1.3	**90/3**	90LB 4
22	62.7	716	2.4	**112/3**	90LB 4
21	44,3	761	2,9	**125**	100B 6

1.7 Leistungen der PMP - PCP - PMF - PCF Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
1.8 kW		n_1= 2770 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1}		80D 2 90LB 4	
19.8	70.6	806	1.1	**90/3**	90LB 4
19.3	72.6	829	2.1	**112/3**	90LB 4
18.3	76.3	871	1.0	**90/3**	90LB 4
17.8	78.5	896	2.0	**112/3**	90LB 4
17,7	53,1	912	2,4	**125**	100B 6
16.9	82.8	945	1.0	**90/3**	90LB 4
16,3	57,5	988	2,3	**125**	100B 6
16.0	87.3	997	1.8	**112/3**	90LB 4
15.0	93.3	1065	0.9	**90/3**	90LB 4
15.0	93.6	1069	1.6	**112/3**	90LB 4
12.9	108.4	1238	1.4	**112/3**	90LB 4
11.9	117.2	1338	1.3	**112/3**	90LB 4
10.9	128.3	1465	1.2	**112/3**	90LB 4
9.5	148.0	1690	1.0	**112/3**	90LB 4
8.4	167.0	1907	0.9	**112/3**	90LB 4
7.3	191.5	2187	0.8	**112/3**	90LB 4
2.2 kW		n_1= 2840 min^{-1} n_1= 1410 min^{-1} n_1= 940 min^{-1}		90L 2 100A 4 100BL 6	
1092	2.6	18	6.6	**71/2**	90L 2
947	3.0	21	3.7	**63/2**	90L 2
888	3.2	22	6.2	**71/2**	90L 2
728	3.9	27	3.3	**63/2**	90L 2
660	4.3	30	3.1	**63/2**	90L 2
568	5.0	35	3.1	**63/2**	90L 2
507	5.6	39	3.2	**63/2**	90L 2
470	3.0	42	1.9	**63/2**	100A 4
441	3.2	45	3.3	**71/2**	100A 4
437	6.5	46	3.0	**63/2**	90L 2
371	3.8	54	3.3	**71/2**	100A 4
362	3.9	55	2.0	**63/2**	100A 4
328	4.3	61	3.3	**71/2**	100A 4
328	4.3	61	2.1	**63/2**	100A 4
282	5.0	71	2.0	**63/2**	100A 4
266	5.3	75	2.8	**71/2**	100A 4
252	5.6	79	2.0	**63/2**	100A 4
227	6.2	88	3.0	**71/2**	100A 4
227	6.2	88	1.8	**63/2**	100A 4
217	6.5	92	1.8	**63/2**	100A 4
199	7.1	101	3.0	**71/2**	100A 4
191	7.4	105	1.7	**63/2**	100A 4
176	8.0	113	1.8	**63/2**	100A 4
162	8.7	123	2.5	**71/2**	100A 4
157	9.0	127	1.6	**63/2**	100A 4
138	10.2	144	2.9	**71/2**	100A 4
136	10.4	147	1.5	**63/2**	100A 4
122	11.6	164	2.6	**71/2**	100A 4
119	11.8	167	1.4	**63/2**	100A 4
115	12.3	174	1.7	**71/2**	100A 4
104	13.5	191	1.3	**63/2**	100A 4
101	14.0	198	2.3	**71/2**	100A 4
98	14.4	204	1.1	**63/2**	100A 4
88	16.1	228	2.0	**71/2**	100A 4
83	16.9	239	1.0	**63/2**	100A 4
75	18.7	265	1.7	**71/2**	100A 4
71	19.8	280	3.2	**90/2**	100A 4
71	19.8	280	0.9	**63/2**	100A 4
70	20.2	286	1.6	**71/2**	100A 4
64	21.9	310	1.5	**71/2**	100A 4

E



1.7 Prestazioni motoriduttori PMP - PCP - PMF - PCF

1.7 PMP - PCP - PMF - PCF Gearmotors performances

1.7 Leistungen der PMP - PCP - PMF - PCF Getriebemotoren

2.2 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90L 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100A 4
n_1= 940 min^{-1} — 100BL 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
56	25.0	354	2.6	**90/2**	100A 4
56	25.3	358	1.1	**71/2**	100A 4
51	27.7	392	2.3	**90/2**	100A 4
49	28.8	408	1.1	**71/2**	100A 4
46	30.5	432	2.1	**90/2**	100A 4
43	33.1	469	0.9	**71/2**	100A 4
40	35.0	495	1.7	**90/2**	100A 4
35	40.4	572	1.3	**90/2**	100A 4
35	40.7	576	3.0	**112/2**	100A 4
32	44,3	620	3,5	**125**	100A 4
28	50.9	721	1.2	**90/2**	100A 4
28	51.2	710	2.4	**112/3**	100A 4
27	53,1	7434	3,0	**125**	100A 4
25	57,5	805	2,7	**125**	100A 4
23	62.3	863	1.1	**90/3**	100A 4
22	62.7	869	2.0	**112/3**	100A 4
21,2	44,3	930	2,4	**125**	100BL 6
21	67.4	934	1.9	**112/3**	100A 4
20	141.0	970	0.9	**90/3**	90L 2
18.5	76.3	1057	0.9	**90/3**	100A 4
18.0	78.5	1088	1.6	**112/3**	100A 4
17,7	53,1	1115	2,0	**125**	100BL 6
16,3	57,5	1208	1,8	**125**	100BL 6
16.2	87.3	1210	1.4	**112/3**	100A 4
15.1	93.6	1297	1.3	**112/3**	100A 4
13.0	108.4	1502	1.2	**112/3**	100A 4
12.0	117.2	1624	1.1	**112/3**	100A 4
11.0	128.3	1778	1.0	**112/3**	100A 4
9.5	148.0	2051	0.9	**112/3**	100A 4

3 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90LB 2
n_1= 1420 min^{-1} — 100B 4
n_1= 940 min^{-1} — 112B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
1092	2.6	25	4.8	**71/2**	90LB 2
947	3.0	29	2.7	**63/2**	90LB 2
888	3.2	31	4.6	**71/2**	90LB 2
728	3.9	37	2.4	**63/2**	90LB 2
660	4.3	41	2.3	**63/2**	90LB 2
568	5.0	48	2.3	**63/2**	90LB 2
546	2.6	50	2.6	**71/2**	100B 4
473	3.0	58	1.4	**63/2**	100B 4
444	3.2	61	2.4	**71/2**	100B 4
374	3.8	73	2.4	**71/2**	100B 4
364	3.9	75	1.5	**63/2**	100B 4
330	4.3	82	2.4	**71/2**	100B 4
330	4.3	82	1.6	**63/2**	100B 4
284	5.0	96	1.5	**63/2**	100B 4
268	5.3	102	2.1	**71/2**	100B 4
254	5.6	107	1.5	**63/2**	100B 4
229	6.2	119	2.2	**71/2**	100B 4
229	6.2	119	1.3	**63/2**	100B 4
218	6.5	125	1.4	**63/2**	100B 4
200	7.1	136	2.2	**71/2**	100B 4
192	7.4	142	1.3	**63/2**	100B 4

3 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90LB 2
n_1= 1420 min^{-1} — 100B 4
n_1= 940 min^{-1} — 112B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
178	8.0	153	1.3	**63/2**	100B 4
163	8.7	167	3.4	**90/2**	100B 4
163	8.7	167	1.9	**71/2**	100B 4
158	9.0	173	1.2	**63/2**	100B 4
153	9.3	178	3.1	**90/2**	100B 4
137	10.4	199	1.1	**63/2**	100B 4
122	11.6	222	1.9	**71/2**	100B 4
120	11.8	226	1.0	**63/2**	100B 4
115	12.3	236	1.3	**71/2**	100B 4
105	13.5	259	1.0	**63/2**	100B 4
101	14.0	268	3.4	**90/2**	100B 4
101	14.0	268	1.7	**71/2**	100B 4
89	16.0	307	3.0	**90/2**	100B 4
88	16.1	309	1.5	**71/2**	100B 4
83	17.1	328	2.8	**90/2**	100B 4
82	17.3	332	1.4	**71/2**	100B 4
76	18.7	358	1.3	**71/2**	100B 4
72	19.8	380	2.4	**90/2**	100B 4
70	20.2	387	1.2	**71/2**	100B 4
66	21.4	410	2.2	**90/2**	100B 4
65	21.9	420	1.1	**71/2**	100B 4
57	25.0	479	1.9	**90/2**	100B 4
56	25.3	485	0.8	**71/2**	100B 4
56	25.4	487	3.3	**112/2**	100B 4
51	27.7	531	1.7	**90/2**	100B 4
49	28.8	552	0.8	**71/2**	100B 4
49	29.1	558	3.1	**112/2**	100B 4
41	35.0	671	1.3	**90/2**	100B 4
35	40.4	774	0.9	**90/2**	100B 4
35	40.7	780	2.2	**112/2**	100B 4
32	44.1	845	1.0	**90/2**	100B 4
32	44.7	857	2.0	**112/2**	100B 4
32	44,3	839	2,6	**125**	100B 4
28	50.9	976	0.9	**90/2**	100B 4
28	51.2	961	1.8	**112/3**	100B 4
27	53,1	1007	2,2	**125**	100B 4
25	57,5	1091	2,0	**125**	100B 4
23	62.7	1176	1.5	**112/3**	100B 4
19.6	72.6	1362	1.3	**112/3**	100B 4
18.1	78.5	1473	1.2	**112/3**	100B 4
16.3	87.3	1638	1.1	**112/3**	100B 4
15.2	93.6	1756	1.0	**112/3**	100B 4
13.1	108.4	2034	0.9	**112/3**	100B 4

4 kW

n_1= 2860 min^{-1} — 100B 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100BL 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
1100	2.6	33	3.6	**71/2**	100B 2
953	3.0	38	2.0	**63/2**	100B 2
894	3.2	41	3.4	**71/2**	100B 2
753	3.8	48	3.3	**71/2**	100B 2
733	3.9	49	1.8	**63/2**	100B 2
665	4.3	55	3.3	**71/2**	100B 2
665	4.3	55	1.7	**63/2**	100B 2
542	2.6	67	1.9	**71/2**	100BL 4
470	3.0	77	1.0	**63/2**	100BL 4

4 kW

n_1= 2860 min^{-1} — 100B 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100BL 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
441	3.2	82	1.8	**71/2**	100BL 4
371	3.8	98	1.8	**71/2**	100BL 4
362	3.9	100	1.1	**63/2**	100BL 4
328	4.3	111	1.8	**71/2**	100BL 4
328	4.3	111	1.2	**63/2**	100BL 4
282	5.0	129	1.1	**63/2**	100BL 4
266	5.3	136	1.5	**71/2**	100BL 4
252	5.6	144	1.1	**63/2**	100BL 4
227	6.2	160	1.6	**71/2**	100BL 4
227	6.2	160	1.0	**63/2**	100BL 4
199	7.1	183	1.6	**71/2**	100BL 4
191	7.4	190	0.9	**63/2**	100BL 4
181	7.8	201	3.2	**90/2**	100BL 4
176	8.0	206	1.0	**63/2**	100BL 4
162	8.7	224	2.5	**90/2**	100BL 4
162	8.7	224	1.4	**71/2**	100BL 4
157	9.0	232	0.9	**63/2**	100BL 4
147	9.7	247	3.3	**90/2**	112A 4
138	10.2	263	1.6	**71/2**	100BL 4
136	10.4	268	0.8	**63/2**	100BL 4
129	10.9	281	3.1	**90/2**	100BL 4
122	11.6	299	1.4	**71/2**	100BL 4
115	12.3	317	2.9	**90/2**	100BL 4
115	12.3	317	0.9	**71/2**	100BL 4
101	14.0	360	2.5	**90/2**	100BL 4
101	14.0	360	1.2	**71/2**	100BL 4
88	16.0	412	2.2	**90/2**	100BL 4
88	16.1	414	1.1	**71/2**	100BL 4
82	17.1	440	2.1	**90/2**	100BL 4
82	17.3	445	1.0	**71/2**	100BL 4
75	18.7	481	1.0	**71/2**	100BL 4
71	19.8	510	1.8	**90/2**	100BL 4
66	21.4	551	1.7	**90/2**	100BL 4
64	21.9	564	0.8	**71/2**	100BL 4
56	25.0	643	1.4	**90/2**	100BL 4
56	25,1	639	3,3	**125**	100BL 4
56	25.4	654	2.5	**112/2**	100BL 4
51	27.7	713	1.3	**90/2**	100BL 4
48	29.1	749	2.3	**112/2**	100BL 4
47	30,2	769	2,9	**125**	100BL 4
46	30.5	785	1.2	**90/2**	100BL 4
40	35.0	901	0.9	**90/2**	100BL 4
37	38,2	972	2,4	**125**	100BL 4
36	38.9	1001	1.7	**112/2**	100BL 4
32	43.7	1101	0.8	**90/3**	100BL 4
32	44,3	1127	2,0	**125**	100BL 4
32	44.7	1150	1.5	**112/2**	100BL 4
28	51.2	1290	1.3	**112/3**	100BL 4
27	53,1	1352	1,6	**125**	100BL 4
25	57,5	1464	1,5	**125**	100BL 4
24	58.5	1474	1.2	**112/3**	100BL 4
21	67.4	1698	1.0	**112/3**	100BL 4
19.4	72.6	1829	1.0	**112/3**	100BL 4
18.0	78.5	1978	0.9	**112/3**	100BL 4

1.7 Prestazioni motoriduttori PMP - PCP - PMF - PCF

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
5.5 kW		n_1= 2880 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1}		112B 2 112BL 4	
1108	2.6	45	2.7	**71/2**	112B 2
960	3.0	52	1.5	**63/2**	112B 2
900	3.2	55	2.5	**71/2**	112B 2
758	3.8	66	2.4	**71/2**	112B 2
738	3.9	68	1.3	**63/2**	112B 2
670	4.3	75	2.4	**71/2**	112B 2
670	4.3	75	1.3	**63/2**	112B 2
576	5.0	87	1.3	**63/2**	112B 2
543	5.3	92	2.0	**71/2**	112B 2
538	2.6	93	1.4	**71/2**	112BL 4
519	2.7	96	3.4	**90/2**	112BL 4
438	3.2	114	1.3	**71/2**	112BL 4
368	3.8	135	1.3	**71/2**	112BL 4
333	4.2	150	3.2	**90/2**	112BL 4
326	4.3	153	1.3	**71/2**	112BL 4
326	4.3	153	0.8	**63/2**	112BL 4
264	5.3	189	2.8	**90/2**	112BL 4
264	5.3	189	1.1	**71/2**	112BL 4
250	5.6	200	0.8	**63/2**	112BL 4
237	5.9	210	2.7	**90/2**	112BL 4
226	6.2	221	1.2	**71/2**	112BL 4
209	6.7	239	2.5	**90/2**	112BL 4
197	7.1	253	1.2	**71/2**	112BL 4
179	7.8	278	2.3	**90/2**	112BL 4
161	8.7	310	1.8	**90/2**	112BL 4
161	8.7	310	1.0	**71/2**	112BL 4
151	9.3	331	1.7	**90/2**	112BL 4
144	9.7	346	3.2	**112/2**	112BL 4
137	10.2	364	1.2	**71/2**	112BL 4
128	10.9	388	2.2	**90/2**	112BL 4
126	11.1	396	2.8	**112/2**	112BL 4
114	12.3	438	2.1	**90/2**	112BL 4
113	12.4	442	3.2	**112/2**	112BL 4
100	14.0	499	1.8	**90/2**	112BL 4
100	14.0	499	0.9	**71/2**	112BL 4
97	14.5	517	3.0	**112/2**	112BL 4
93	15,1	531	3,6	**125**	112BL 4
88	16.0	570	1.6	**90/2**	112BL 4
87	16.1	574	0.8	**71/2**	112BL 4
86	16.3	581	2.8	**112/2**	112BL 4
82	17.1	609	1.5	**90/2**	112BL 4
79	17.7	631	2.7	**112/2**	112BL 4
71	19.8	706	1.3	**90/2**	112BL 4
70	19,9	701	2,9	**125**	112BL 4
69	20.2	720	2.4	**112/2**	112BL 4
65	21.4	763	1.2	**90/2**	112BL 4
65	21.7	773	2.3	**112/2**	112BL 4
56	25.0	891	1.0	**90/2**	112BL 4
56	25,1	885	2,4	**125**	112BL 4
55	25.4	905	1.8	**112/2**	112BL 4
48	29.1	1037	1.7	**112/2**	112BL 4
46	30,2	1065	2,1	**125**	112BL 4
46	30.5	1087	0.8	**90/2**	112BL 4
43	32.3	1151	1.5	**112/2**	112BL 4
37	38,2	1347	1,7	**125**	112BL 4
36	38.9	1386	1.3	**112/2**	112BL 4
34	40.7	1451	1.2	**112/2**	112BL 4
32	44,3	1561	1,4	**125**	112BL 4
31	44.7	1593	1.1	**112/2**	112BL 4

1.7 PMP - PCP - PMF - PCF Gearmotors performances

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
5.5 kW		n_1= 2880 min^{-1} n_1= 1400 min^{-1}		112B 2 112BL 4	
29	48.9	1743	1.0	**112/2**	112BL 4
26	53,1	1872	1,2	**125**	112BL 4
24	57,5	2028	1,1	**125**	112BL 4
24	58.5	2041	0.9	**112/3**	112BL 4
7.5 kW		n_1= 2860 min^{-1} n_1= 1440 min^{-1}		112BL 2 132M 4	
1100	2.6	62	1.9	**71/2***	112BL 2
953	3.0	71	1.1	**63/2***	112BL 2
894	3.2	76	1.8	**71/2***	112BL 2
753	3.8	90	1.8	**71/2***	112BL 2
733	3.9	93	1.0	**63/2***	112BL 2
665	4.3	102	1.8	**71/2***	112BL 2
665	4.3	102	0.9	**63/2***	112BL 2
572	5.0	119	0.9	**63/2***	112BL 2
540	5.3	126	1.4	**71/2***	112BL 2
533	2.7	128	2.6	**90/2**	132M 4
485	5.9	140	3.2	**90/2**	112BL 2
461	6.2	148	1.6	**71/2***	112BL 2
461	6.2	148	0.9	**63/2***	112BL 2
403	7.1	169	1.6	**71/2***	112BL 2
367	7.8	186	2.8	**90/2**	112BL 2
343	4.2	198	2.4	**90/2**	132M 4
272	5.3	250	2.1	**90/2**	132M 4
244	5.9	279	2.0	**90/2**	132M 4
236	6.1	288	3.3	**112/2**	132M 4
215	6.7	317	1.9	**90/2**	132M 4
212	6.8	321	3.1	**112/2**	132M 4
185	7.8	369	1.8	**90/2**	132M 4
182	7.9	373	2.8	**112/2**	132M 4
166	8.7	411	1.4	**90/2**	132M 4
162	8.9	421	2.6	**112/2**	132M 4
148	9.7	458	2.4	**112/2**	132M 4
148	9.7	458	1.8	**90/2**	132M 4
132	10.9	515	1.7	**90/2**	132M 4
130	11.1	525	2.1	**112/2**	132M 4
117	12.3	581	1.6	**90/2**	132M 4
116	12.4	586	2.4	**112/2**	132M 4
115	12,5	585	3,1	**125**	132M 4
103	14.0	662	1.4	**90/2**	132M 4
99	14.5	685	2.3	**112/2**	132M 4
96	15,1	704	2,7	**125**	132M 4
90	16.0	756	1.2	**90/2**	132M 4
88	16.3	770	2.1	**112/2**	132M 4
84	17.1	808	1.1	**90/2**	132M 4
81	17.7	836	2.0	**112/2**	132M 4
73	19.8	936	1.0	**90/2**	132M 4
72	19,9	929	2,2	**125**	132M 4
71	20.2	955	1.8	**112/2**	132M 4
67	21.4	1011	0.9	**90/2**	132M 4
66	21.7	1025	1.7	**112/2**	132M 4
57	25,1	1174	1,8	**125**	132M 4
57	25.4	1200	1.3	**112/2**	132M 4
49	29.1	1375	1.3	**112/2**	132M 4
48	30,2	1412	1,6	**125**	132M 4

1.7 Leistungen der PMP - PCP - PMF - PCF Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
7.5 kW		n_1= 2860 min^{-1} n_1= 1440 min^{-1}		112BL 2 132M 4	
45	32.3	1526	1.1	**112/2**	132M 4
38	38,2	1785	1,3	**125**	132M 4
37	38.9	1838	1.0	**112/2**	132M 4
35	40.7	1923	0.9	**112/2**	132M 4
33	44,3	2069	1,1	**125**	132M 4
32	44.7	2112	0.8	**112/2**	132M 4
27	53,1	2482	0,9	**125**	132M 4
25	57,5	2688	0,8	**125**	132M 4
9.2 kW		n_1= 1450 min^{-1}		132ML 4	
537	2.7	155	2.1	**90/2**	132ML 4
426	3.4	196	3.3	**112/2**	132ML 4
363	4.0	230	3.3	**112/2**	132ML 4
345	4.2	242	2.0	**90/2**	132ML 4
315	4.6	265	3.1	**112/2**	132ML 4
274	5.3	305	1.7	**90/2**	132ML 4
246	5.9	340	1.6	**90/2**	132ML 4
238	6.1	351	2.7	**112/2**	132ML 4
216	6.7	386	1.6	**90/2**	132ML 4
213	6.8	391	2.5	**112/2**	132ML 4
186	7.8	449	1.4	**90/2**	132ML 4
184	7.9	455	2.3	**112/2**	132ML 4
167	8.7	501	1.1	**90/2**	132ML 4
163	8.9	512	2.1	**112/2**	132ML 4
156	9.3	535	1.0	**90/2**	132ML 4
149	9.7	558	2.0	**112/2**	132ML 4
149	9.7	558	1.5	**90/2**	132ML 4
147	9,9	561	2,9	**125**	132ML 4
133	10.9	627	1.4	**90/2**	132ML 4
131	11.1	639	1.7	**112/2**	132ML 4
118	12.3	708	1.3	**90/2**	132ML 4
117	12.4	714	2.0	**112/2**	132ML 4
116	12,5	712	2,5	**125**	132ML 4
104	14.0	806	1.1	**90/2**	132ML 4
100	14.5	835	1.9	**112/2**	132ML 4
96	15,1	857	2,2	**125**	132ML 4
91	16.0	921	1.0	**90/2**	132ML 4
89	16.3	938	1.7	**112/2**	132ML 4
85	17.1	984	0.9	**90/2**	132ML 4
82	17.7	1019	1.7	**112/2**	132ML 4
73	19,9	1132	1,8	**125**	132ML 4
72	20.2	1163	1.5	**112/2**	132ML 4
67	21.7	1249	1.4	**112/2**	132ML 4
58	25,1	1430	1,5	**125**	132ML 4
57	25.4	1462	1.1	**112/2**	132ML 4
50	29.1	1675	1.0	**112/2**	132ML 4
48	30,2	1720	1,3	**125**	132ML 4
45	32.3	1859	0.9	**112/2**	132ML 4
38	38,2	2175	1,1	**125**	132ML 4
33	44,3	2520	0,9	**125**	132ML 4
27	53,1	3023	0,7	**125**	132ML 4
25	57,5	3275	0,7	**125**	132ML 4

1.7 Prestazioni motoriduttori PMP - PCP - PMF - PCF

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
11 kW		n_1= 2940 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}		132M 2 160M 4	
1089	2.7	92	2.9	**90/2***	132M 2
865	3.4	115	4.5	**112/2**	132M 2
700	4.2	143	2.7	**90/2***	132M 2
555	5.3	180	2.4	**90/2***	132M 2
502	2.9	199	3.0	**112/2**	160M 4
428	3.4	233	2.7	**112/2**	160M 4
364	4.0	274	2.7	**112/2**	160M 4
316	4.6	316	2.6	**112/2**	160M 4
267	5,4	369	2,7	**125**	160M 4
239	6.1	418	2.3	**112/2**	160M 4
222	6,5	444	2,7	**125**	160M 4
214	6.8	466	2.1	**112/2**	160M 4
184	7.9	542	1.9	**112/2**	160M 4
178	8,2	556	2,7	**125**	160M 4
163	8.9	610	1.8	**112/2**	160M 4
150	9.7	665	1.7	**112/2**	160M 4
148	9,9	669	2,4	**125**	160M 4
131	11.1	761	1.4	**112/2**	160M 4
117	12.4	851	1.7	**112/2**	160M 4
116	12,5	849	2,1	**125**	160M 4
100	14.5	995	1.6	**112/2**	160M 4
97	15,1	1021	1,9	**125**	160M 4
89	16.3	1118	1.5	**112/2**	160M 4
82	17.7	1214	1.4	**112/2**	160M 4
73	19,9	1349	1,5	**125**	160M 4
72	20.2	1386	1.3	**112/2**	160M 4
67	21.7	1488	1.2	**112/2**	160M 4
58	25,1	1704	1,2	**125**	160M 4
57	25.4	1742	0.9	**112/2**	160M 4
50	29.1	1996	0.9	**112/2**	160M 4
48	30,2	2050	1,1	**125**	160M 4
38	38,2	2591	0,9	**125**	160M 4
33	44,3	3003	0,7	**125**	160M 4
15 kW		n_1= 2900 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}		132ML 2 160L 4	
1074	2.7	127	2.1	**90/2***	132ML 2
853	3.4	160	3.3	**112/2**	132ML 2
725	4.0	188	3.2	**112/2**	132ML 2
690	4.2	197	2.0	**90/2***	132ML 2
630	4.6	216	3.1	**112/2**	132ML 2
547	5.3	249	1.7	**90/2***	132ML 2
502	2.9	271	2.2	**112/2**	160L 4
428	3.4	318	2.0	**112/2**	160L 4
364	4.0	374	2.0	**112/2**	160L 4
316	4.6	430	1.9	**112/2**	160L 4
267	5,4	503	2,0	**125**	160L 4
239	6.1	571	1.7	**112/2**	160L 4
222	6,5	606	2,0	**125**	160L 4
214	6.8	636	1.6	**112/2**	160L 4
184	7.9	739	1.4	**112/2**	160L 4
178	8,2	758	2,0	**125**	160L 4
163	8.9	832	1.3	**112/2**	160L 4
150	9.7	907	1.2	**112/2**	160L 4
148	9,9	912	1,8	**125**	160L 4
131	11.1	1038	1.1	**112/2**	160L 4

1.7 PMP - PCP - PMF - PCF Gearmotors performances

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
15 kW		n_1= 2900 min^{-1} n_1= 1455 min^{-1}		132ML 2 160L 4	
117	12.4	1160	1.2	**112/2**	160L 4
116	12,5	1158	1,6	**125**	160L 4
100	14.5	1356	1.1	**112/2**	160L 4
97	15,1	1393	1,4	**125**	160L 4
89	16.3	1525	1.1	**112/2**	160L 4
82	17.7	1655	1.0	**112/2**	160L 4
73	19,9	1840	1,1	**125**	160L 4
72	20.2	1889	0.9	**112/2**	160L 4
67	21.7	2030	0.9	**112/2**	160L 4
58	25,1	2323	0,9	**125**	160L 4
48	30,2	2795	0,8	**125**	160L 4
38	38,2	3534	0,7	**125**	160L 4
18.5 kW		n_1= 2910 min^{-1} n_1= 1460 min^{-1} n_1= 970 min^{-1}		160L 2 180M 4 200L 6	
1003	2.9	167	2.9	**112/2***	160L 2
856	3.4	196	2.7	**112/2***	160L 2
728	4.0	231	2.6	**112/2***	160L 2
633	4.6	265	2.5	**112/2***	160L 2
535	5,4	310	2,9	**125**	160L 2
477	6.1	352	2.2	**112/2***	160L 2
445	6,5	374	2,9	**125**	160L 2
428	6.8	392	2.1	**112/2***	160L 2
368	7.9	456	1.9	**112/2***	160L 2
355	8,2	467	2,9	**125**	160L 2
327	8.9	513	1.7	**112/2***	160L 2
300	9.7	559	1.6	**112/2***	160L 2
295	9,9	562	2,6	**125**	160L 2
268	5,4	635	1,6	**125**	180M 4
262	11.1	640	1.5	**112/2***	160L 2
235	12.4	715	1.6	**112/2***	160L 2
223	6,5	765	1,6	**125**	180M 4
201	14.5	836	1.5	**112/2***	160L 2
179	16.3	940	1.4	**112/2***	160L 2
178	8,2	957	1,6	**125**	180M 4
164	17.7	1021	1.4	**112/2***	160L 2
148	9,9	1151	1,4	**125**	180M 4
144	20.2	1165	1.2	**112/2***	160L 2
134	21.7	1252	1.2	**112/2***	160L 2
117	12,5	1461	1,2	**125**	180M 4
115	25.4	1465	1.0	**112/2***	160L 2
100	29.1	1678	0.9	**112/2***	160L 2
97	15,1	1758	1,1	**125**	180M 4
73	19,9	2322	0,9	**125**	180M 4
58	25,1	2933	0,7	**125**	180M 4
22 kW		n_1= 2925 min^{-1} n_1= 1460 min^{-1} n_1= 975 min^{-1}		180M 2 180L 4 200L 6	
538	5,4	367	2,5	**125***	180M 2
447	6,5	442	2,5	**125***	180M 2
357	8,2	553	2,5	**125***	180M 2
297	9,9	665	2,2	**125***	180M 2
268	5,4	736	1,4	**125***	180L 4
223	6,5	885	1,4	**125***	180L 4

1.7 Leistungen der PMP - PCP - PMF - PCF Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PMP - PCP PMF - PCF	
22 kW		n_1= 2925 min^{-1} n_1= 1460 min^{-1} n_1= 975 min^{-1}		180M 2 180L 4 200L 6	
178	8,2	1108	1,4	**125***	180L 4
148	9,9	1333	1,2	**125***	180L 4
117	12,5	1692	1,1	**125***	180L 4
97	15,1	2036	0,9	**125***	180L 4
73	19,9	2689	0,7	**125***	180L 4
30 kW		n_1= 2945 min^{-1} n_1= 1465 min^{-1}		200L 2 200L 4	
541	5,4	497	1,8	**125***	200L 2
450	6,5	599	1,8	**125***	200L 2
360	8,2	749	1,8	**125***	200L 2
299	9,9	901	1,6	**125***	200L 2
269	5,4	1000	1,0	**125***	200L 4
224	6,5	1203	1,0	**125***	200L 4
179	8,2	1505	1,0	**125***	200L 4
149	9,9	1811	0,9	**125***	200L 4
117	12,5	2299	0,8	**125***	200L 4
97	15,1	2767	0,7	**125***	200L 4
37 kW		n_1= 2950 min^{-1} n_1= 1475 min^{-1}		200L 2 225S 4	
542	5,4	612	1,5	**125***	200L 2
451	6,5	737	1,5	**125***	200L 2
360	8,2	922	1,5	**125***	200L 2
299	9,9	1109	1,3	**125***	200L 2
236	12,5	1408	1,2	**125***	200L 2
196	15,1	1695	1,0	**125***	200L 2
148	19,9	2238	0,8	**125***	200L 2
118	25,1	2826	0,7	**125***	200L 2

N.B.
Tutte le potenze indicate si riferiscono alla potenza meccanica dei riduttori.
Per i riduttori contrassegnati con **(*)** è opportuno effettuare la verifica della potenza limite termico secondo le indicazioni riportate nel par. A-1.7.

NOTE.
The indicated power is based on the mechanical capacities of the gearboxes.
For the gearboxes marked with (*) it is aslo necessary to obey the therminal capacity like shown on chapter A-1.7.

HINWEIS.
Die Leistungsangaben beziehen sich auf die mecanische Belasbarkeit der Getriebe.
Bei den mit (*) gekennzeichneten Getrieben ist außerdem die thermische Leistungsgrenze zu beachten (s. Kap. A-1.7).

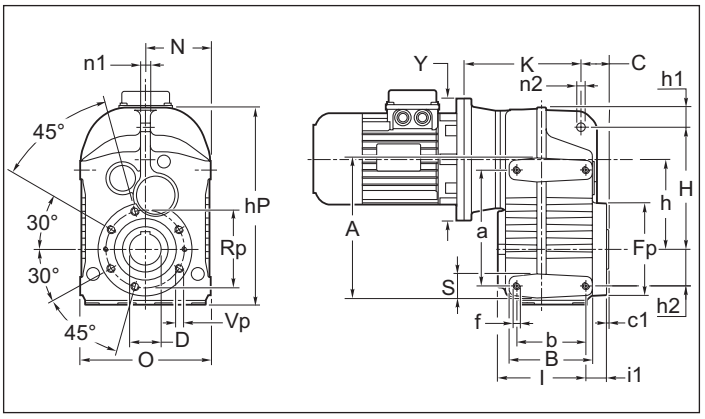


E

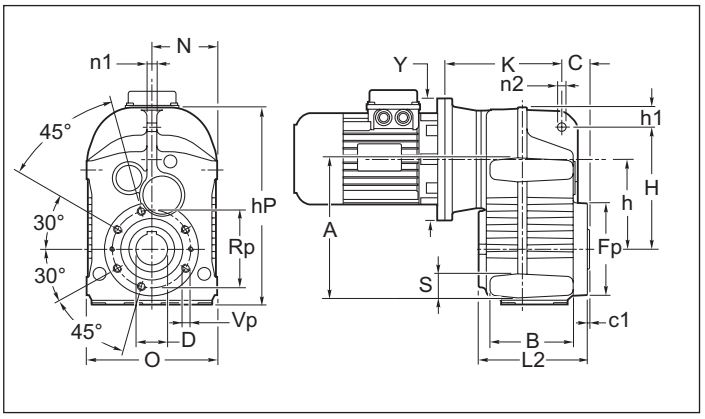


1.8 Dimensioni | ***1.8 Dimensions*** | **1.8 Abmessungen**

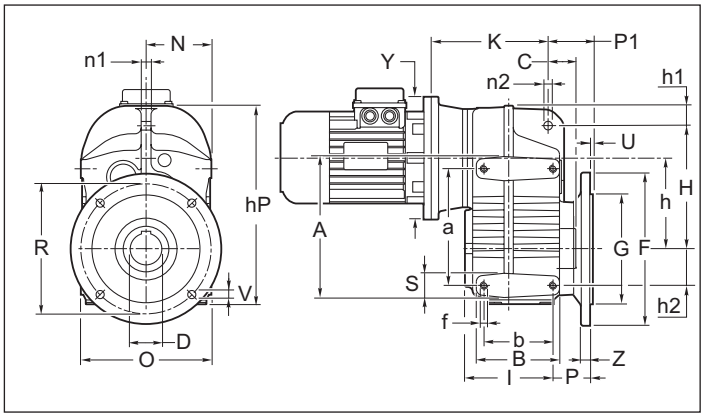
PMP



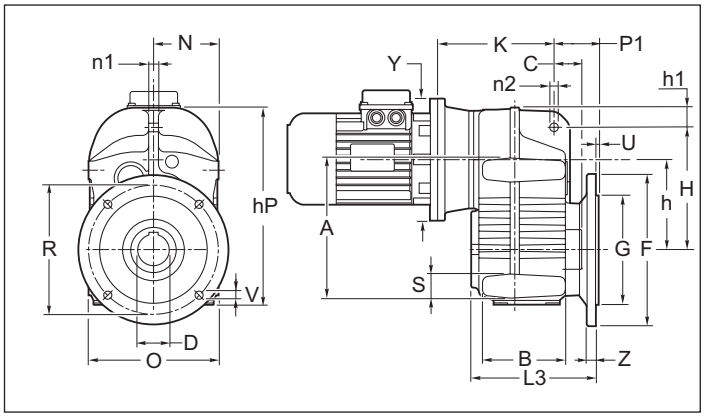
PMF



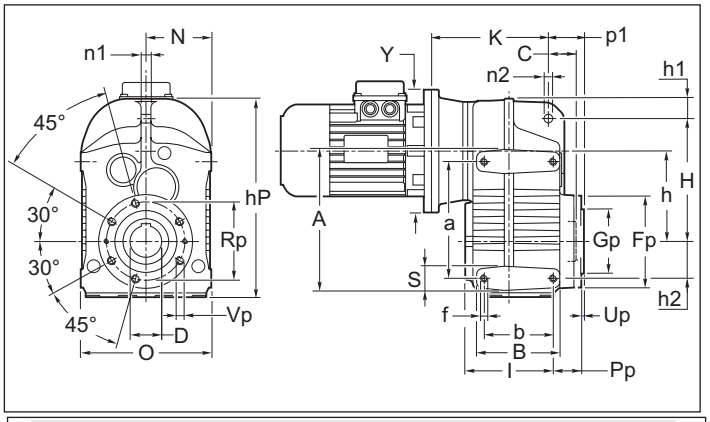
PMP F1 - F2



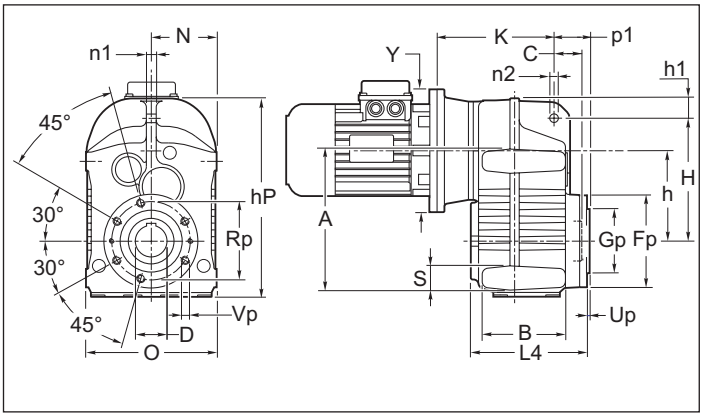
PMF F1 - F2



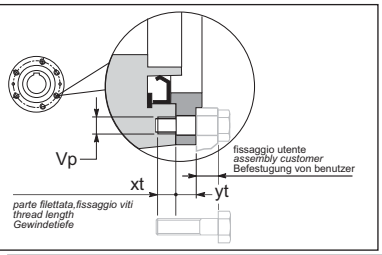
PMP P



PMF P



Particolare dei fori nella Flangia - "P"
Detail holes of the flange - "P"



Per il fissaggio al riduttore con i fori **"Vp"** considerare la lunghezza delle viti adeguate, e che la quota **"yt"** non è filettata (vedi disegno).

*When P-flange is used please consider that the threads **"Vp"** are in gearcase and that distance **"yt"** does not have a thread (see drawing).*

Bei Verwendung des P-Flansches ist zu beachten, daß sich die Gewinde im Getriebegehäuse befinden und daß Maß **"yt"** kein Gewinde besitzt. Details siehe Zeichnung.

	Vp	xt	yt
63	N°6 M6	12	11,5
71	N°6 M8	15	11
90	N°6 M12	18	12
112	N°6 M14	23	14



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

P.P P.F	a	A	b	B	C	c1	D H7	f	h	hP	H	h1	h2	l	l1	L2	L3	L4	N	n1	n2
63	115	135	77	95	31.5	2,5	30 (25) (28)	N° 8 M8x12	103. 5	240	152	23.5	31	96.5	20	116.5	143	128	P.F 84.5 P.P 82.5	12	14
71	145	170	93	120	35	3	35 (30) (32)	N° 8 M10x15	117	268	165	26	43	119	28	147	175	158	P.F 92 P.P 90	12	14
90	190	220	112	135	45	3.5	40 (42) (45) (48)	N° 8 M12x17	147	324	200	33	60	143	33.5	176.5	203.5	188.5	P.F 109 P.P 106	16	14
112	240	280	140	166	50	4	50 (55)	N° 8 M16x23	184	400	255	35.5	70	172.5	32.5	205	246	219	P.F 138 P.P 135	20	22
125	310	350	125	158	44.5	2.5	55 (60) (50)	N°8 M16x30	222	502	310	45	100	157	27	169	247	169	P.P 152.5	24	22

P.P P.F	S	Fp	Gp	O	p1	P1	Pp	Rp	Up	Vp		F	G g6	P	R	U	V	Z
63	20	105	80	P.F 169 P.P 165	43.5	59	31.5	90	3	N°6 M6x12	**F1**	160	110	46.5	130	3.5	N°4 ϕ 9	10
											F2	—	—		—	—	—	—
71	25	120	80	P.F 184 P.P 180	46	63.5	39	100	3	N°6 M8x14	**F1**	200	130	56	165	3.5	N°4 ϕ 11	12
											F2	160	110		130	3.5	N°4 ϕ 9.5	10
90	30	150	105	P.F 218 P.P 212	57	72	45.5	125	3.5	N°6 M12x18	**F1**	250	180	60.5	215	4	N°4 ϕ 13.5	15
											F2	—	—		—	—	—	—
112	40	175	125	P.F 276 P.P 270	63	91	46.5	150	3.5	N°6 M14x21	**F1**	300	230	73.5	265	4	N°4 ϕ 13.5	16
											F2	—	—		—	—	—	—
125	40	200	140	305	42	110	21	165	6	N°8 M12x20	**F1**	350	250	90	300	5	N°4 ø 18	18

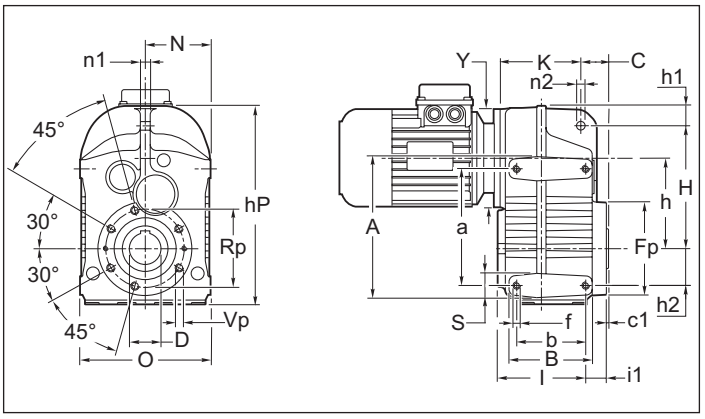
	IEC	Y	63	71	90	112	125
			K	K	K	K	K
PM **2 stages**	**63 B5**	140	119.5 139.5*	-	-	-	-
	71 B5	160		159			
	80 B5	200	139.5		172		
	80 B14	120					
	90 B5	200	139.5				
	90 B14	140					
	100-112 B5	250	149.5	169.5	182.5	204.5	204
	100-112 B14	160				-	-
	132 B5	300	-	-	205	227	204
	132 B14	200				-	
	160 B5	350			-	255	268
	180 B5	350					268
	200 B5	400				-	273

	IEC	Y	63	71	90	112
			K	K	K	K
PM **3 stages**	**63 B5**	140	124.5	153	-	-
	71 B5	160	128.5	153 173*	175	
	80 B5	200	152.5	173	190	219.5
	80 B14	120				-
	90 B5	200	-			219.5
	90 B14	140				-
	100-112 B5	250		-	200	229.5
	100-112 B14	160				-
	132 B5	300			-	
	132 B14	200				
	160 B5	350				

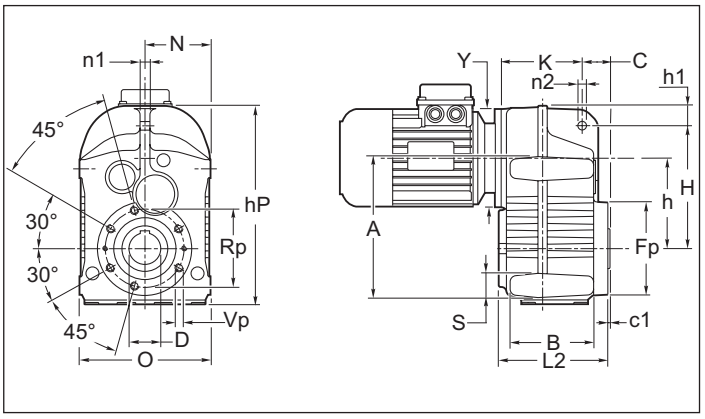
* Con calettatore in posizione standard. ** With shrink disc in standard positions.* * Mit Schrumpfscheibe in Standardposition.

1.8 Dimensioni | ***1.8 Dimensions*** | **1.8 Abmessungen**

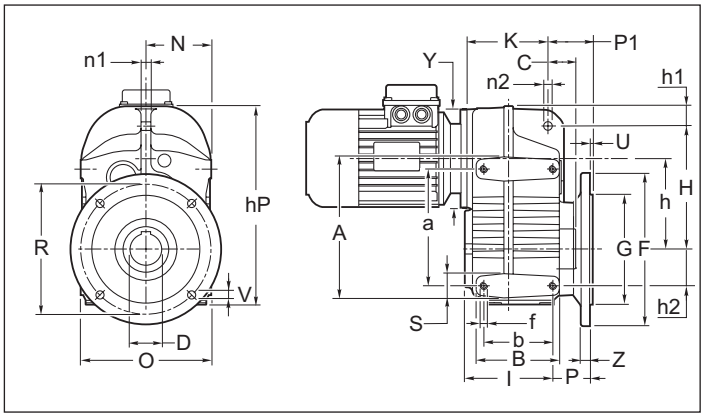
PCP



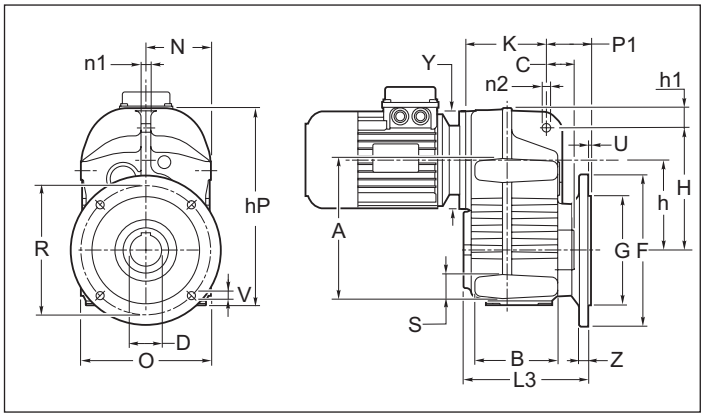
PCF



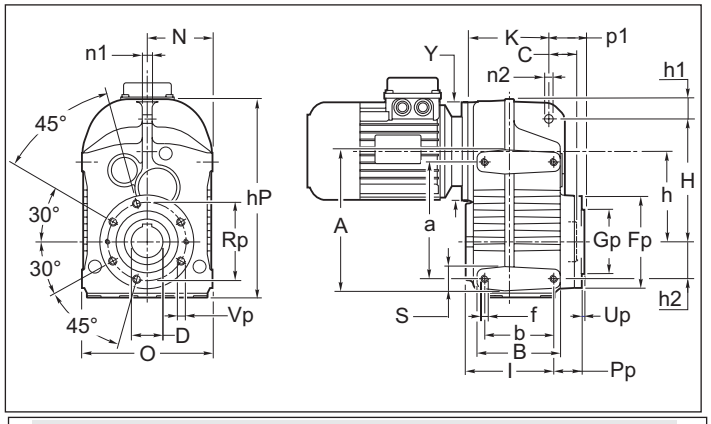
PCP F1 - F2



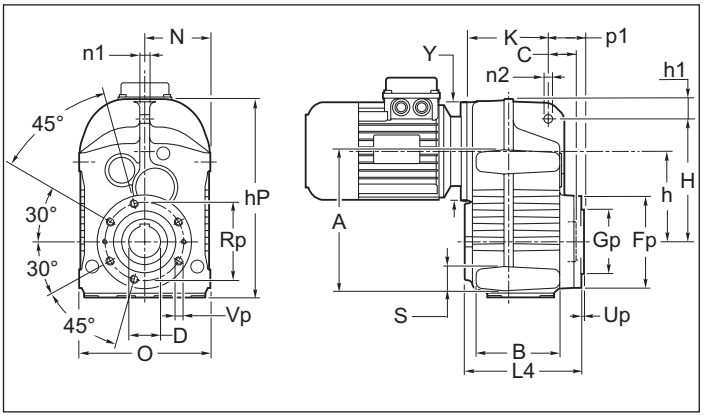
PCF F1 - F2



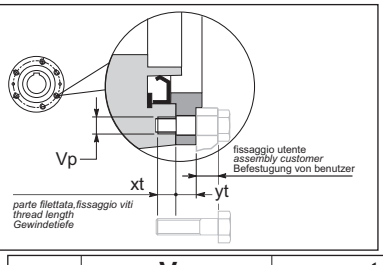
PCP P



PCF P



Particolare dei fori nella Flangia - "P"
Detail holes of the flange - "P"



Per il fissaggio al riduttore con i fori **"Vp"** considerare la lunghezza delle viti adeguate, e che la quota **"yt"** non è filettata (vedi disegno).

*When P-flange is used please consider that the threads **"Vp"** are in gearcase and that distance **"yt"** does not have a thread (see drawing).*

Bei Verwendung des P-Flansches ist zu beachten, daß sich die Gewinde im Getriebegehäuse befinden und daß Maß **"yt"** kein Gewinde besitzt. Details siehe Zeichnung.

	Vp	xt	yt
63	N°6 M6	12	11,5
71	N°6 M8	15	11
90	N°6 M12	18	12
112	N°6 M14	23	14



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

P.P P.F	a	A	b	B	C	c1	D H7	f	h	hP	H	h1	h2	l	l1	L2	L3	L4	N	n1	n2
63	115	135	77	95	31.5	2.5	30 (25) (28)	N° 8 M8x12	103.5	240	152	23.5	31	96.5	20	116.5	143	128	P.F 84.5 P.P 82.5	12	14
71	145	170	93	120	35	3	35 (30) (32)	N° 8 M10x15	117	268	165	26	43	119	28	147	175	158	P.F 92 P.P 90	12	14
90	190	220	112	135	45	3.5	40 (42) (45) (48)	N° 8 M12x17	147	324	200	33	60	143	33.5	176.5	203.5	188.5	P.F 109 P.P 106	16	14
112	240	280	140	166	50	4	50 (55)	N° 8 M16x23	184	400	255	35.5	70	172.5	32.5	205	246	219	P.F 138 P.P 135	20	22

P.P P.F	S	Fp	Gp	O	p1	P1	Pp	Rp	Up	Vp		F	G g6	P	R	U	V	Z
63	20	105	80	P.F 169 P.P 165	43.5	59	31.5	90	3	N°6 M6x12	**F1**	160	110	46.5	130	3.5	N°4 ϕ 9	10
											F2	—	—		—	—	—	—
71	25	120	80	P.F 184 P.P 180	46	63.5	39	100	3	N°6 M8x14	**F1**	200	130	56	165	3.5	N°4 ϕ 11	12
											F2	160	110		130	3.5	N°4 ϕ 9.5	10
90	30	150	105	P.F 218 P.P 212	57	72	45.5	125	3.5	N°6 M12x18	**F1**	250	180	60.5	215	4	N°4 ϕ 13.5	15
											F2	—	—		—	—	—	—
112	40	175	125	P.F 276 P.P 270	63	91	46.5	150	3.5	N°6 M14x21	**F1**	300	230	73.5	265	4	N°4 ϕ 13.5	16
											F2	—	—		—	—	—	—

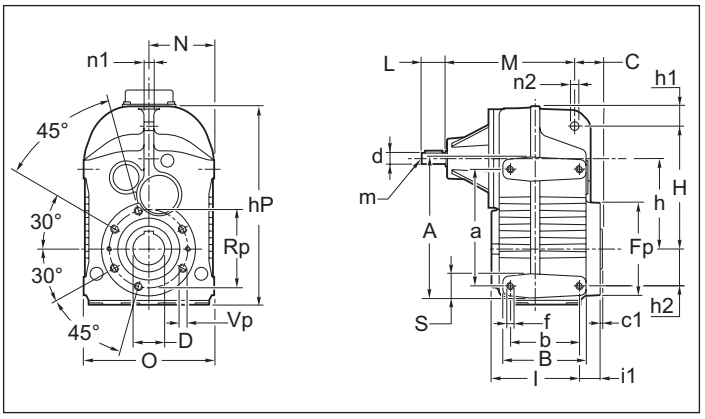
PC. 2 stadi	63		71		90		112	
	Y	**K** (PC.)	**Y**	**K** (PC.)	**Y**	**K** (PC.)	**Y**	**K** (PC.)
	140	81	140	114	160	131	200	163

PC. 3 stadi	63		71		90		112	
	Y	**K** (PC.)	**Y**	**K** (PC.)	**Y**	**K** (PC.)	**Y**	**K** (PC.)
	140	98	140	114	160	131	200	163

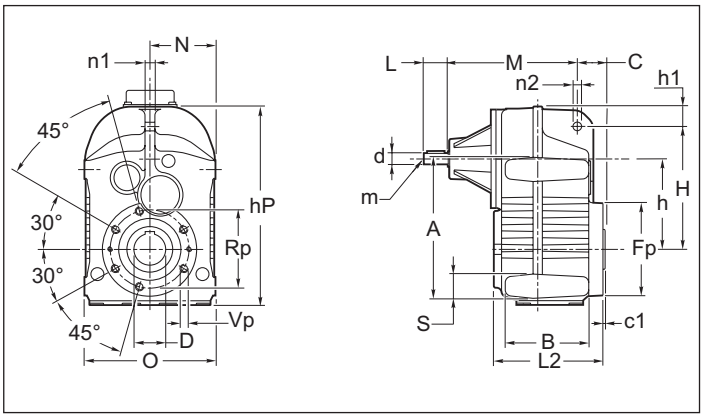


1.8 Dimensioni | ***1.8 Dimensions*** | **1.8 Abmessungen**

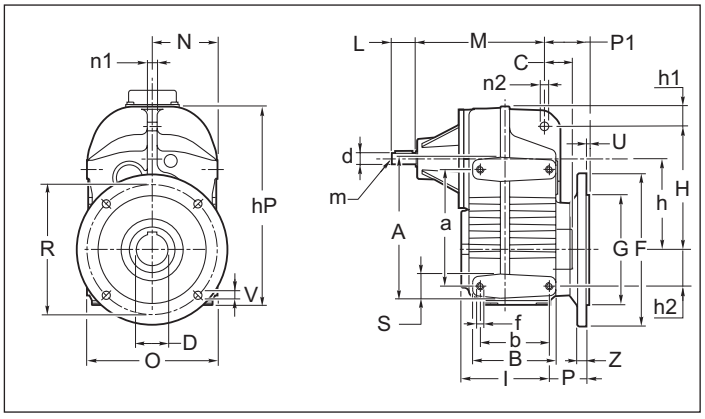
PRP



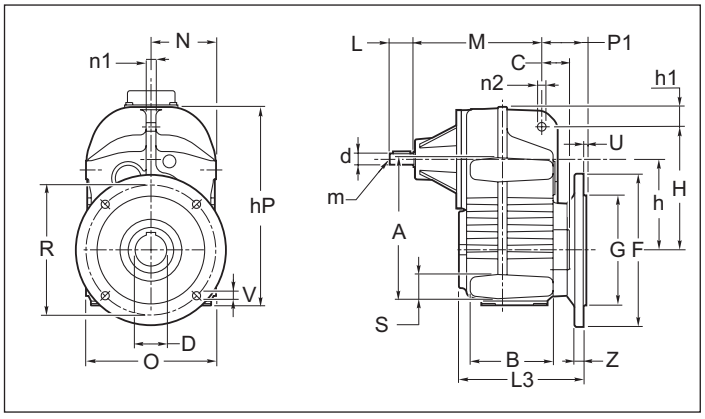
PRF



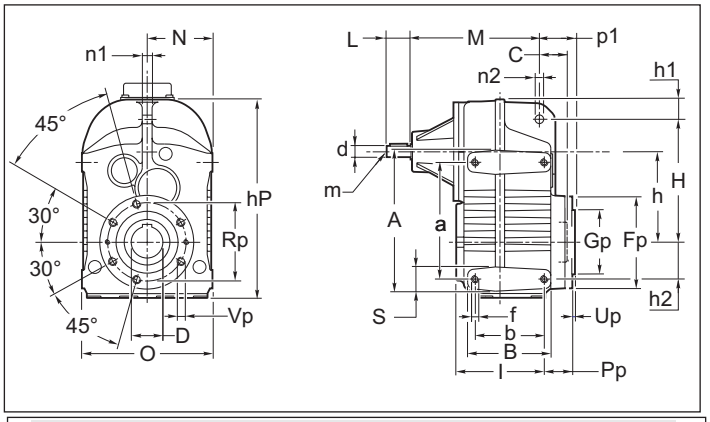
PRP F1 - F2



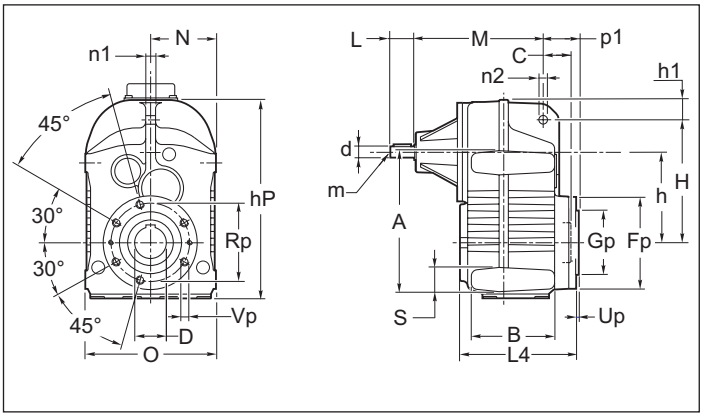
PRF F1 - F2



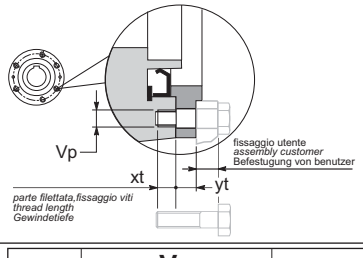
PRP P



PRF P



Particolare dei fori nella Flangia - "P"
Detail holes of the flange - "P"



Per il fissaggio al riduttore con i fori **"Vp"** considerare la lunghezza delle viti adeguate, e che la quota **"yt"** non è filettata (vedi disegno).

*When P-flange is used please consider that the threads **"Vp"** are in gearcase and that distance **"yt"** does not have a thread (see drawing).*

Bei Verwendung des P-Flansches ist zu beachten, daß sich die Gewinde im Getriebegehäuse befinden und daß Maß **"yt"** kein Gewinde besitzt. Details siehe Zeichnung.

	Vp	xt	yt
63	N°6 M6	12	11,5
71	N°6 M8	15	11
90	N°6 M12	18	12
112	N°6 M14	23	14



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

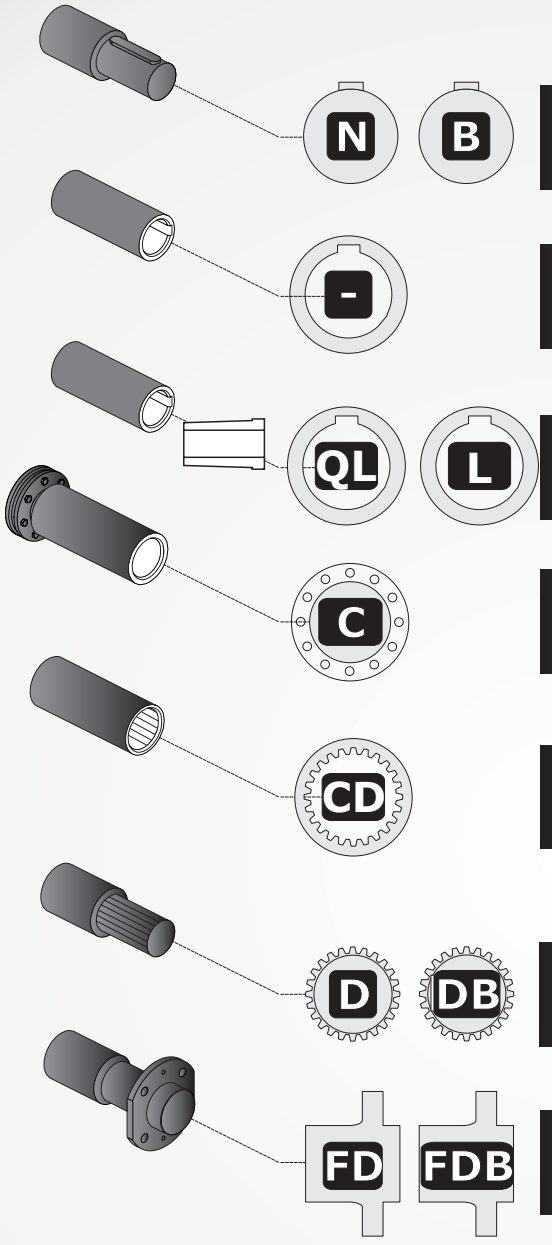
P.P P.F	a	A	b	B	C	c1	d j6	D H7	f	h	hP	H	h1	h2	l	l1	L	L2	L3	L4	m	M	N
63	115	135	77	95	31.5	2,5	16	30 (25) (28)	N° 8 M8x12	103.5	240	152	23.5	31	96.5	20	40	116.5	143	128	M6	148.5 2 st. 136.5 3 st.	P.F 84.5 P.P 82.5
71	145	170	93	120	35	3	16	35 (30) (32)	N° 8 M10x15	117	268	165	26	43	119	28	40	147	175	158	M6	163.5 2 st. 182 3 st.	P.F 92 P.P 90
90	190	220	112	135	45	3.5	19	40 (42) (45) (48)	N° 8 M12x17	147	324	200	33	60	143	33.5	40	176.5	203.5	188.5	M6	187 2 st. 209 3 st.	P.F 109 P.P 106
112	240	280	140	166	50	4	24	50 (55)	N° 8 M16x23	184	400	255	35.5	70	172.5	32.5	50	205	246	219	M8	223.5 2 s t. 239 3 st.	P.F 138 P.P 135
125	310	350	125	158	44.5	2.5	28	55 (60) (50)	N°8 N16x30	222	502	310	45	100	157	27	60	169	247	169	M8	252	152.5

E

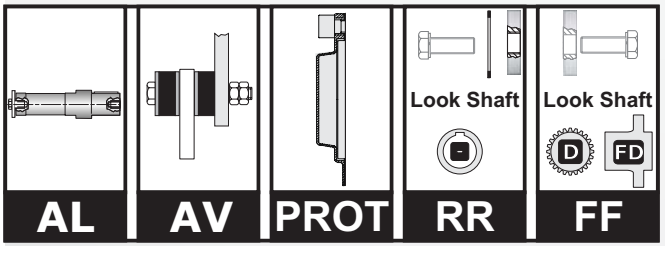


P.P P.F	n1	n2	O	p1	P1	S	Fp	Gp	Pp	Rp	Up	Vp		F	G g6	P	R	U	V	Z
63	12	14	P.F 169	43.5	59	20	105	80	31.5	90	3	N°6 M6x12	**F1**	160	110	46.5	130	3.5	N°4 ϕ 9	10
			P.P 165										**F2**	—	—		—	—	—	—
71	12	14	P.F 184	46	63.5	25	120	80	39	100	3	N°6 M8x14	**F1**	200	130	56	165	3.5	N°4 ϕ 11	12
			P.P 180										**F2**	160	110		130	3.5	N°4 ϕ 9.5	10
90	16	14	P.F 218	57	72	30	150	105	45.5	125	3.5	N°6 M12x18	**F1**	250	180	60.5	215	4	N°4 ϕ 13.5	15
			P.P 212										**F2**	—	—		—	—	—	—
112	20	22	P.F 276	63	91	40	175	125	46.5	150	3.5	N°6 M14x21	**F1**	300	230	73.5	265	4	N°4 ϕ 13.5	16
			P.P 270										**F2**	—	—		—	—	—	—
125	**24**	**22**	P.P 305	42	110	40	200	140	21	165	6	N°8 M12x20	**F1**	350	250	90	300	5	N° ø18	18

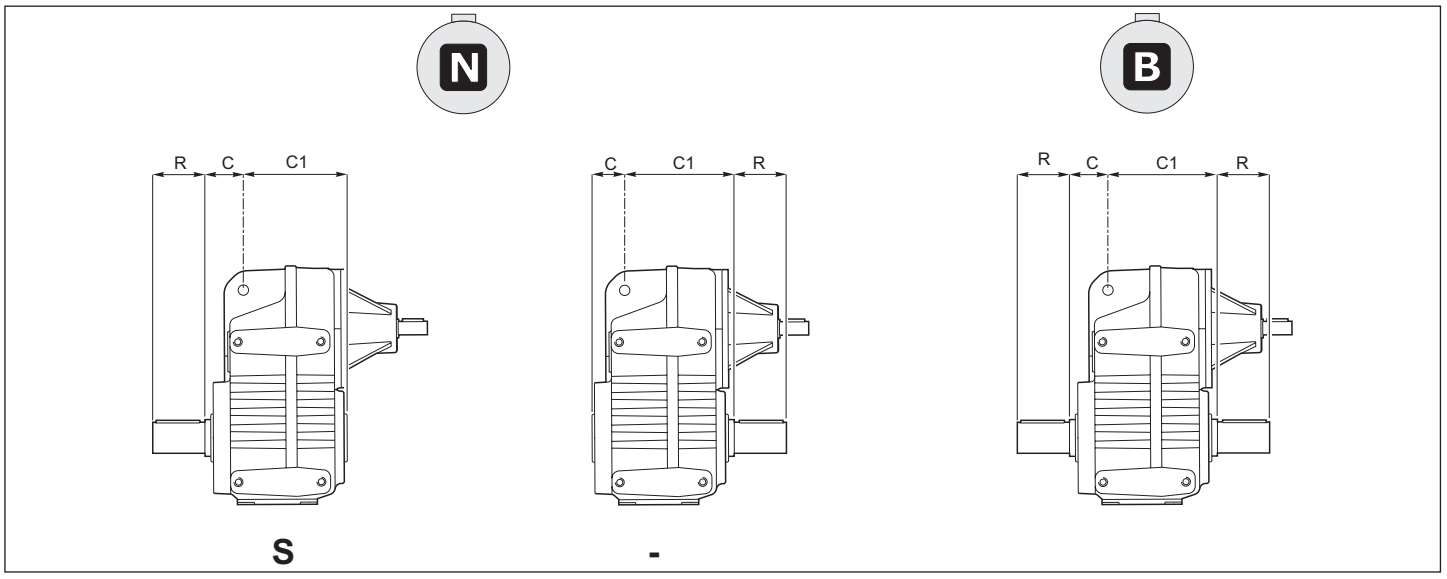
ESTREMITA USCITA - Accessori - Opzioni
OUTPUT CONFIGURATIONS - Accessories - OptionS
ENDEN DER AUSGANGSWELLEN - Zubehör - Optionen



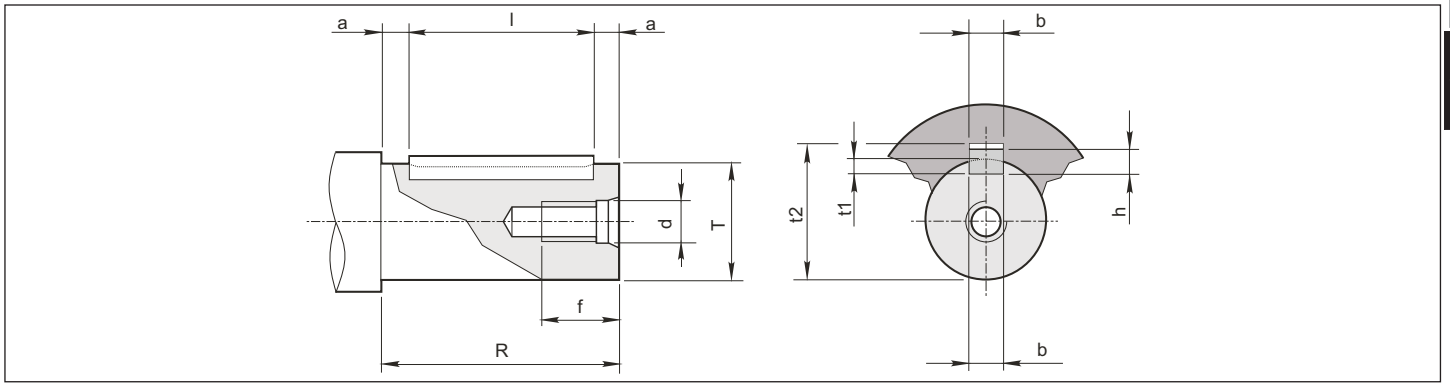
Output shaft Double integral output shaft	E29
Hollow shaft with keyway	E30
Quick Locking Adjustement "Quick Locking"	E32
Hollow shaft with shrink disk	E34
Splined hollow shaft	E35
Splined output shaft Double splined shaft	E36
Broached flange Double broached flange	E38



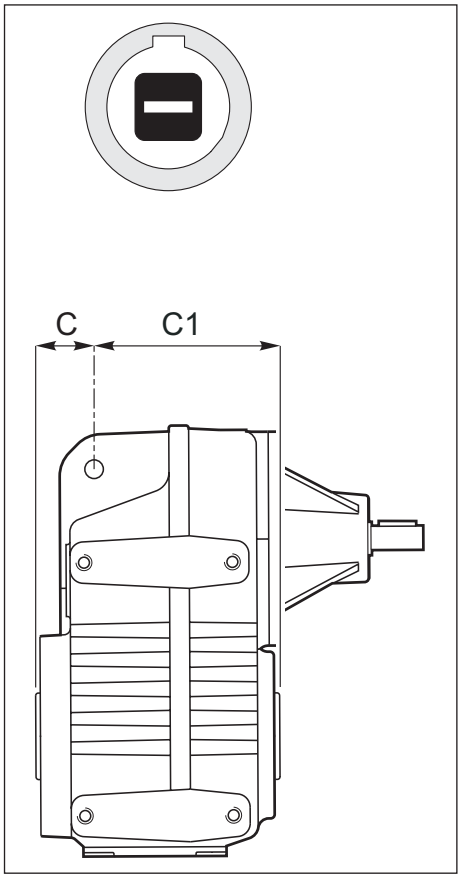
OPT - ACC. - Accessories - Options — E40

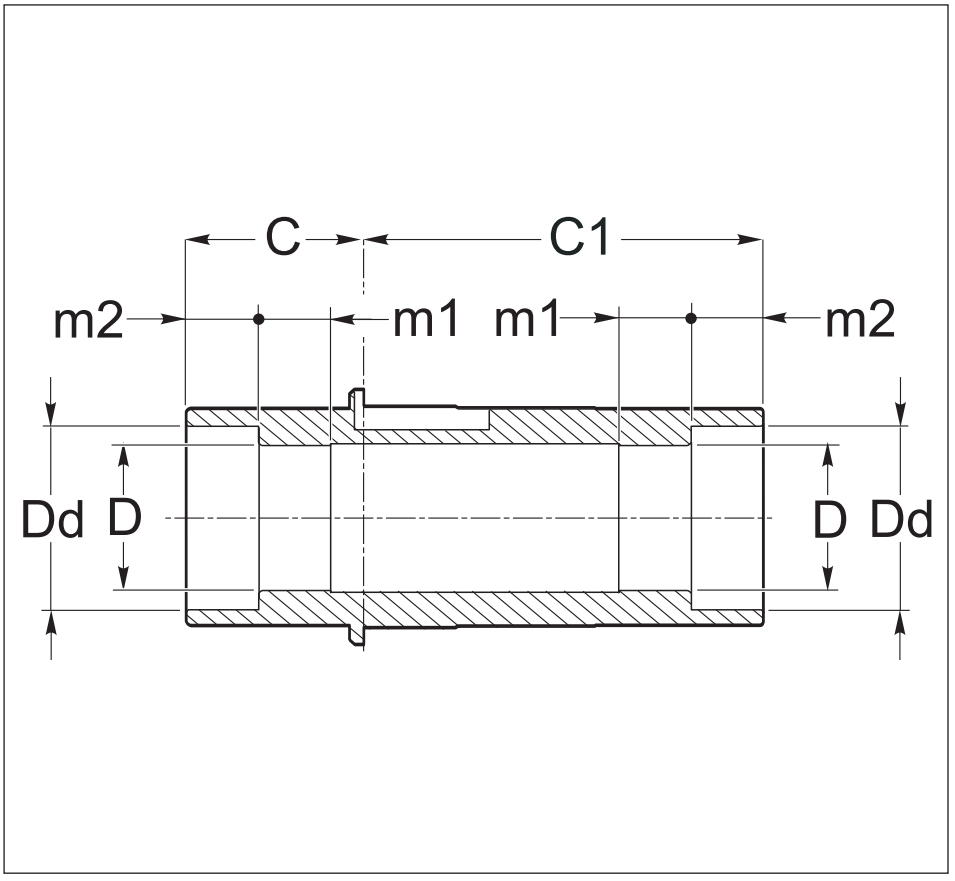


S **-**



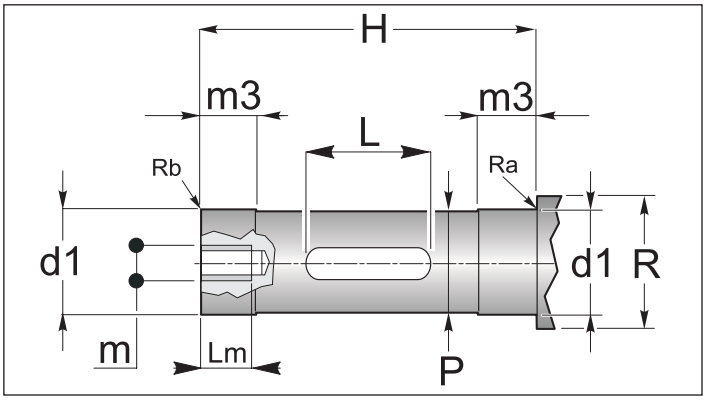
	Ø Albero *Ø Shaft* Ø Welle			Foro fil. testa Tapped hole Gewindebohrung Kopfi		Cava *Keyway* Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
	T	**C**	**C1**	**d**	**f**	**b**	**t1**	**t2**	**R**	**a**	**bxhxl**
63	30 g6	31.5	88.5	M 10	25	8	4	33.3	60	5	8X7X50
71	35 g6	35	115	M 10	25	10	5	38.3	70	5	10x8x60
90	40 g6	45	135	M 10	25	12	5	43.3	80	5	12x8x70
112	50 g6	50 - N 51 - B	160 - N 161 - B	M 12	32	14	5.5	53.8	100	5	14x9x90
125	55 g6	44.5	135.5	M 12	32	16	6	59.3	110	5	16x10x100



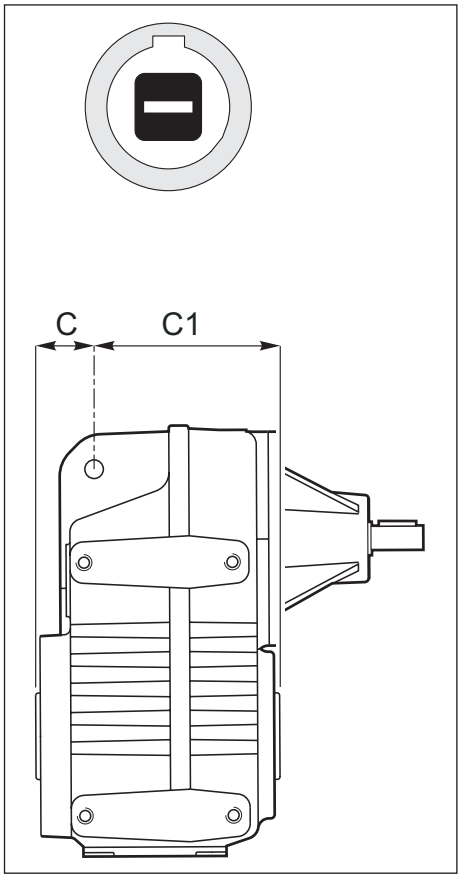


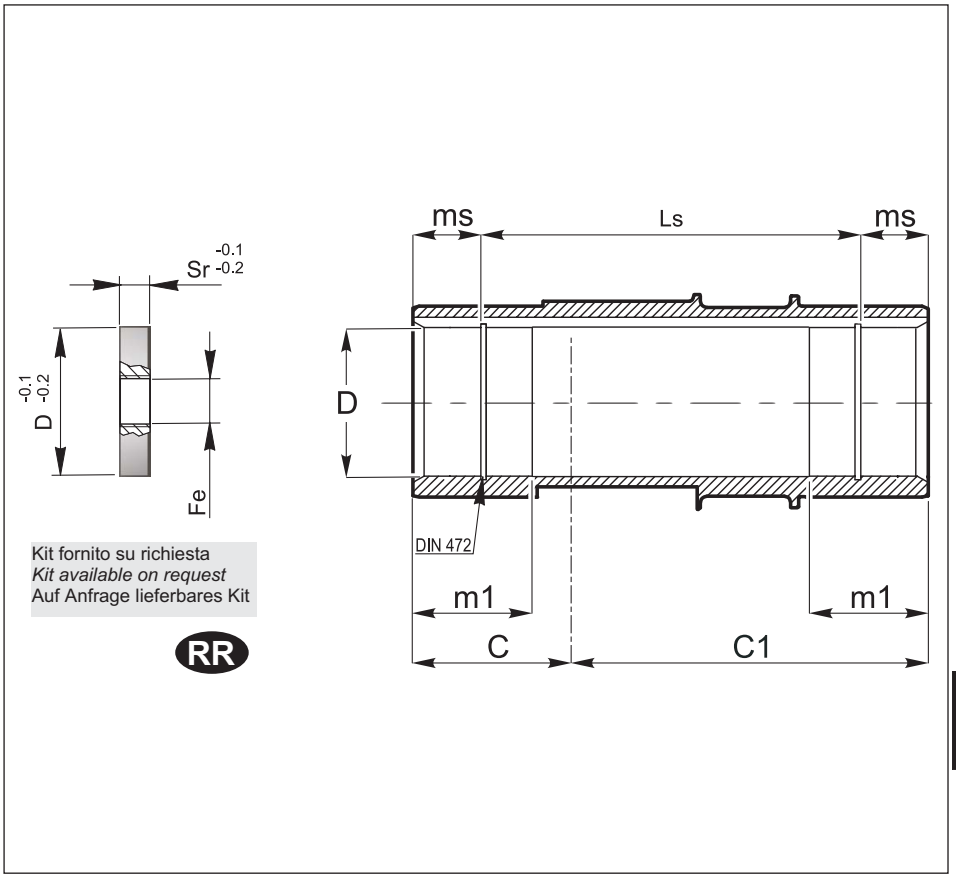
	63	71	90	112
C	31.5	35	45	50
C1	88.5	115	135	160
D H7	30 (25) (28)	35 (30) (32)	40 (42) (45) (48)	50 (55)
m1	15	30	35	35
m2	15	15	20	25
Dd	38	43	55	61

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse



	d1 h6	m3	Lm	m	H	L min	P	R	Ra	Rb
63	30 (25) (28)	20	25 (25) (25)	M 10 (M 8) (M 10)	88	50	29.8 (24.8) (27.8)	36		
71	35 (30) (32)	35	25	M 10	118	60	34.8 (29.8) (31.8)	42.5		
90	40 (42) (45) (48)	40	25	M 10	138	90	39.8 (41.8) (44.8) (47.8)	54.5		
112	50 (55)	35	32	M 12	158	110	49.8 (54.8)	60		





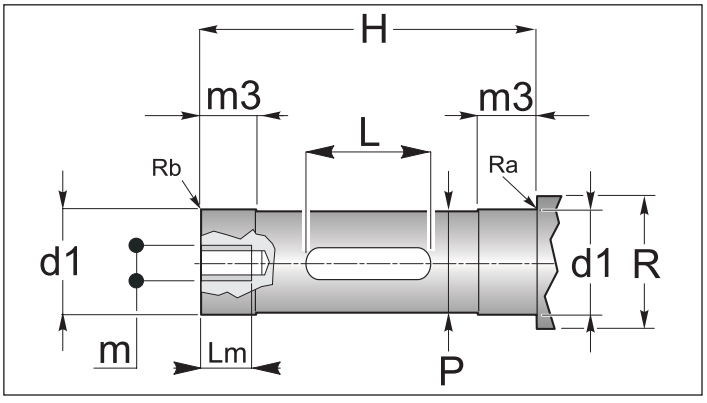
Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

RR

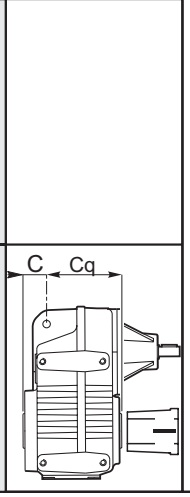
	125
C	44.5
C1	135.5
D H7	55 (60) (50)
m1	55
ms	17.5
Ls	145

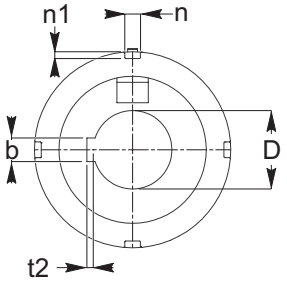
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

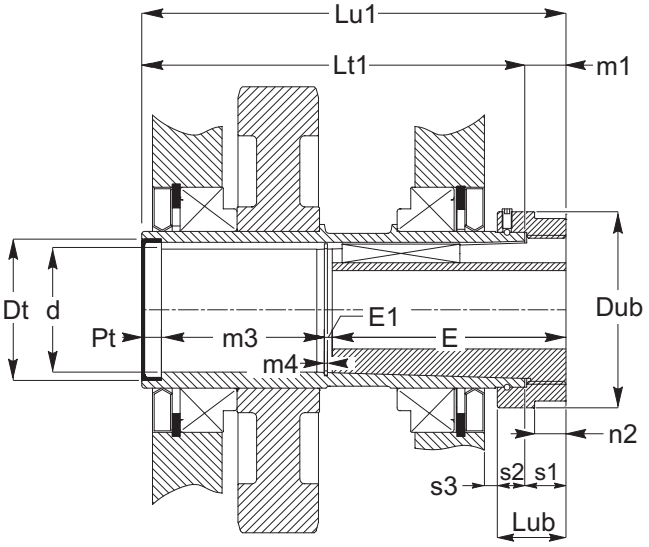
	d1 h6	**m3**	**Lm**	**m**	**H**	**L min**	**P**	**R**	**Ra**	**Rb**
125	55 (60) (50)	60	32	M 12	142	110	54.8 (59.8) (49.8)	65 (70) (60)		



71
90
112
125



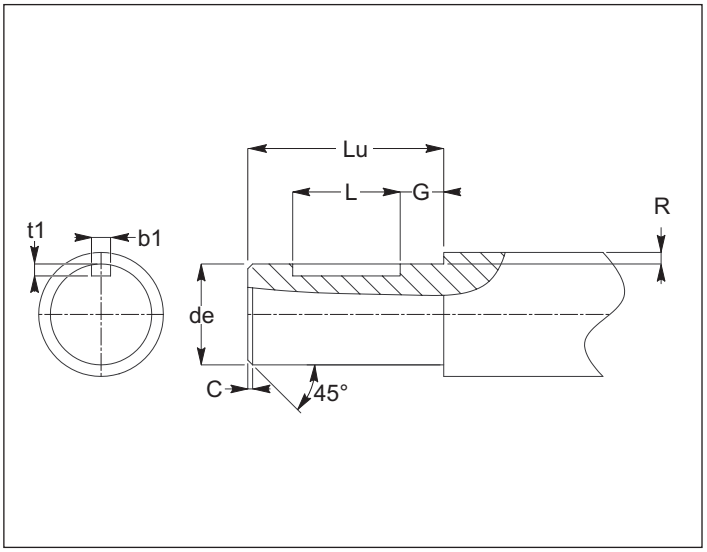




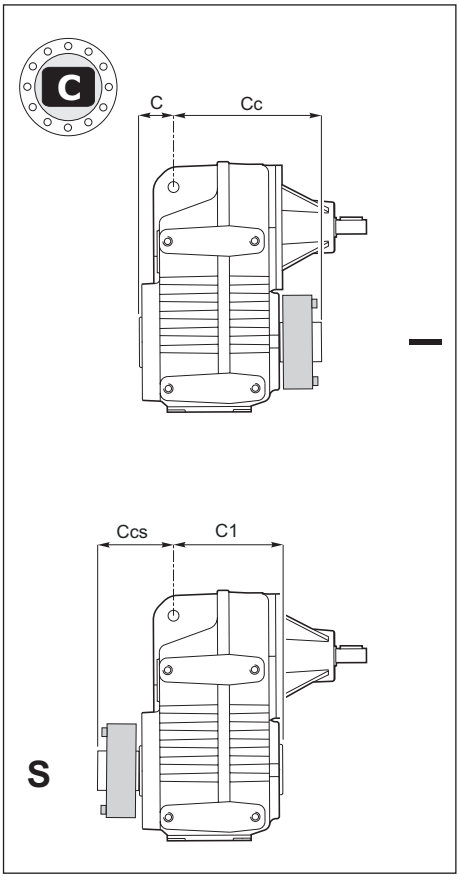
	71	90	112	125
C	35	45	50	44.5
Cq	151	171	196	171.5
d	35.2	49.2	54.2	60.2
dt	47	62	65	72
Dub	70	85	90	100
E	91	121	131	131
E1	3.5	3.5	3.5	3.5
Lt1	165	195	225	195
Lu1	186	216	246	216
Lub	35	35	35	35
m1	21	21	21	21
m3	84.5	83.5	101.5	71.5
m4	1.7	1.7	1.7	1.7
n2	15	15.5	15.5	16
s1	21	21	21	21
s2	14	14	14	14
s3	8	8	8.5	6.5
D H7	20 25 30	25 30 35 38 40 42 45 48	30 35 40 45 50	35 40 45 48 50 55
n	6	7	7	8
n1	2.5	3	3	3.5
b	**UNI 6604**			
t2				

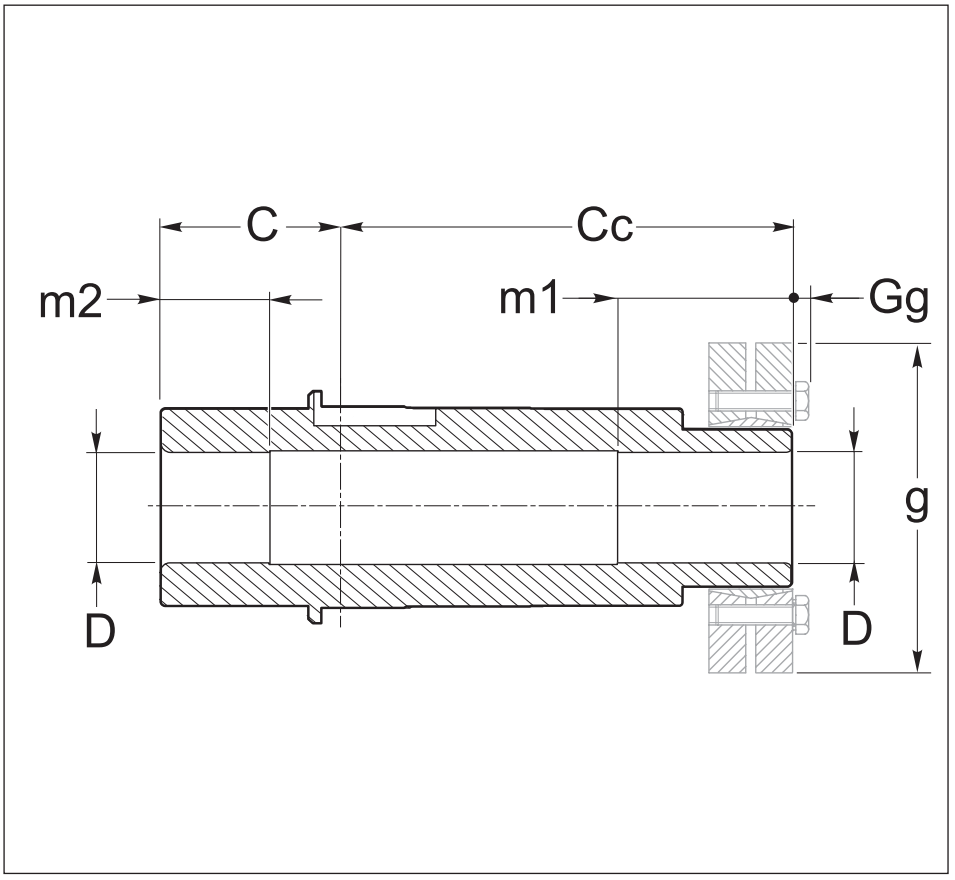
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	C	de h6	G	L	Lu	R	b1	t1
71	1	(20)	10	40	90	5	**UNI 6604**	
		(25)		50				
		(30)		60				
90	1.5	(25)	10	50	120	5		
		(30)	10	60				
		(35)	10	70				
		(38)	10	70				
		(40)	5	80				
		(42)	5	80				
		(45)	5	90				
		(48)	5	90				
112	1.5	(30)	10	60	130	5		
		(35)	10	70				
		(40)	10	80				
		(45)	5	90				
		(50)	5	100				
125	1.5	(35)	10	70	130	5		
		(40)	10	80				
		(45)	10	90				
		(48)	10	90				
		(50)	5	100				
		(55)	5	100				



E

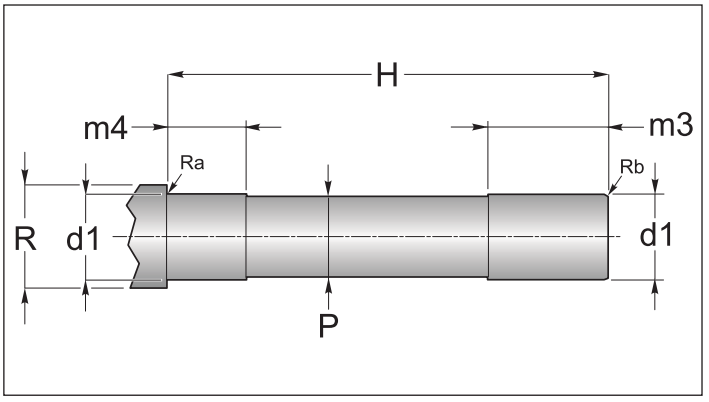


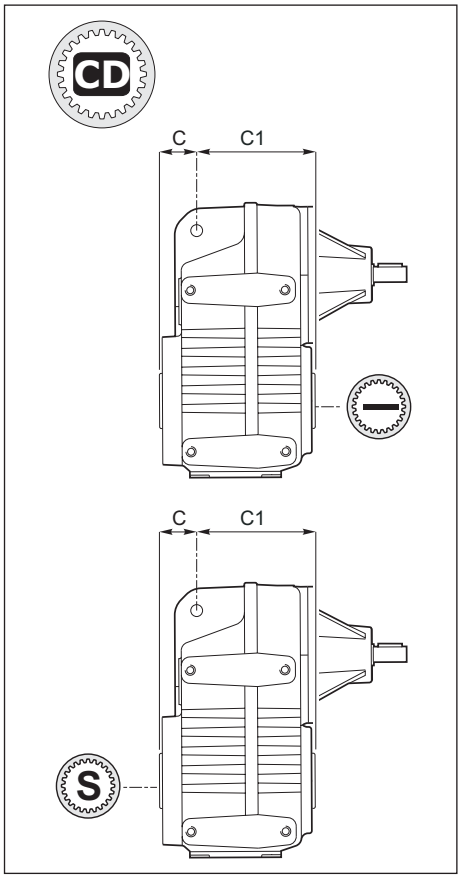


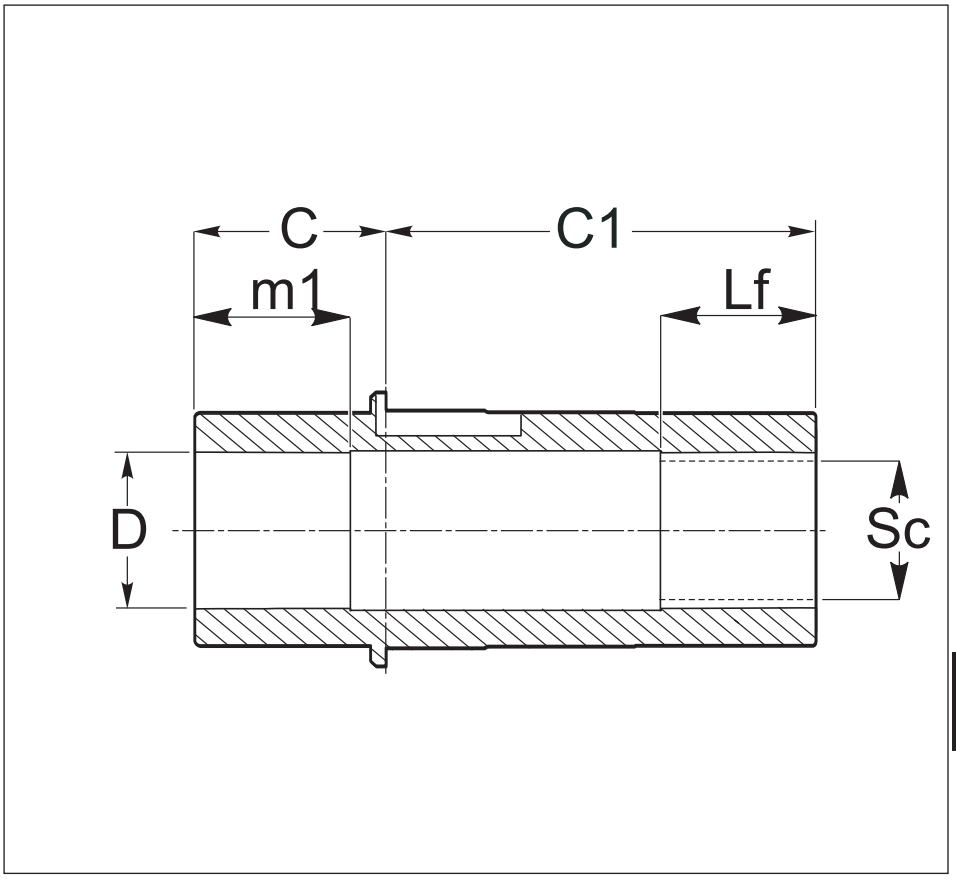
	63	71	90	112	125
C	31.5	35	45	50	44.5
Cc	113.5	140	165	195	170.5
C1	88.5	115	135	160	135.5
Ccs	56.5	60	75	85	79.5
D H7	30	35	40	50	55
m1	40	40	50	55	60
m2	25	25	30	40	50
g	72	80	90	110	115
Gg	4	4	6	1	4

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	H	m3	m4	P	R	Ra	Rb
63	30	145	45	30	29.8	36		
71	35	175	45	30	34.8	42.5		
90	40	210	55	35	39.8	54.5		
112	50	245	60	45	49.8	60		
125	55	215	65	55	54.8	65		



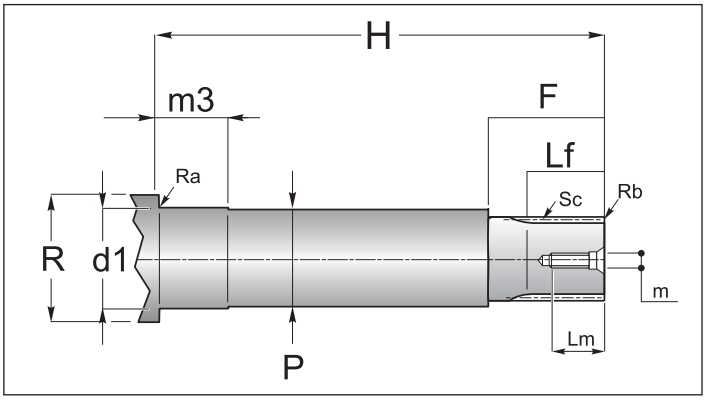


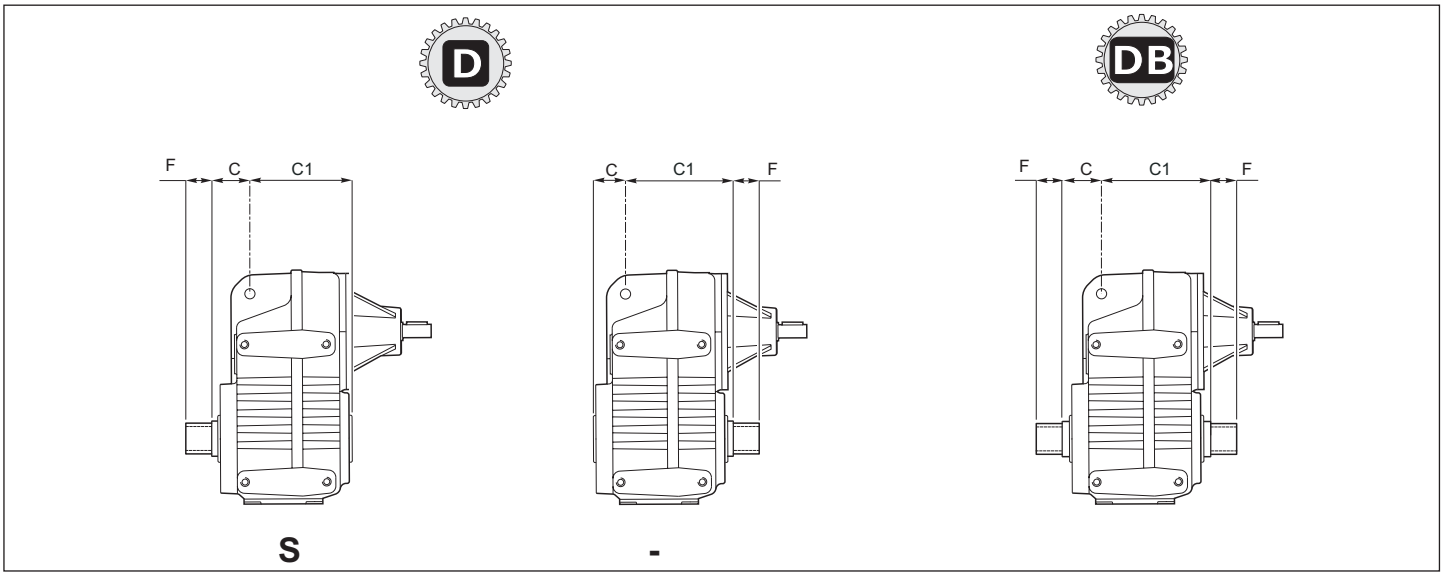


	63	71	90	112	125
C	31.5	35	45	50	44.5
C1	88.5	115	135	160	135.5
D H7	30	37	45	55	57
m1	35	40	55	60	60
Lf	35	45	55	65	60
Sc	28 x 25 DIN 5482	35 x 31 DIN 5482	40 x 36 DIN 5482	50 x 45 DIN 5482	55X50 DIN 5482

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	m 3	H	P	R	R a	Rb		Sc	F	Lf	Lm	m
63	30	30	117	29	40	0.5	1x45°			45	35	20	M8
71	37	35	147	36	48	0.5	1x45°			50	40	25	M10
90	45	50	177	42	55	0.5	1x45°			65	55	25	M10
112	55	55	210	52	65	1	1.5x45°			75	65	35	M12
125	57	55	175	56	75	1	1.5x45°			70	60	35	M12

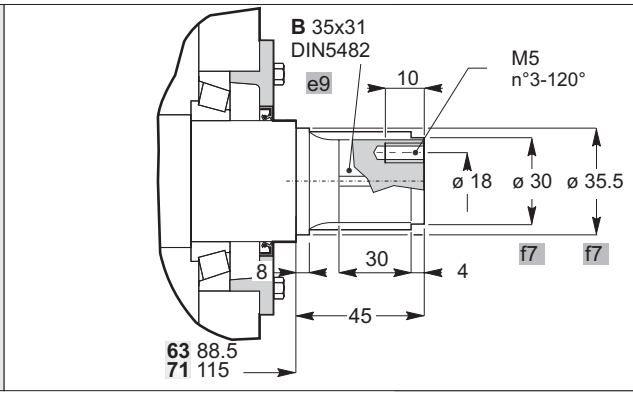


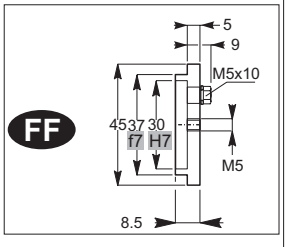


S **-**

	C	C1	de (h10)	F	Profilo scanalato / *Splined profile* / Keilprofil Sc	Z	mn	α	dc (f7)	Sp
63	31.5	88.5	Look Drawing		35 x 31 DIN 5482				Look Drawing	
71	35	115			35 x 31 DIN 5482					
90	45	135			40 x 36 DIN 5482					
112	50	160			58 x 53 DIN 5482					
125	44.5	135.5			70x64 DIN5482					

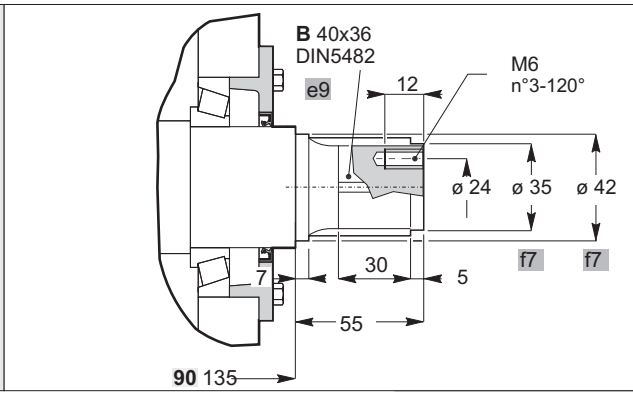
63-71

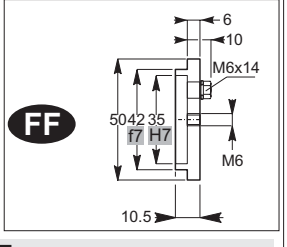




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

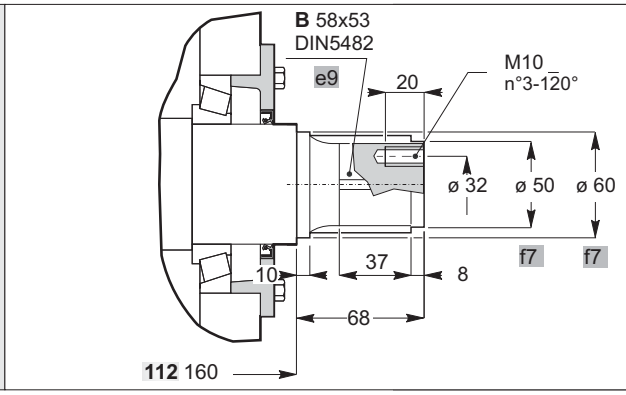
90

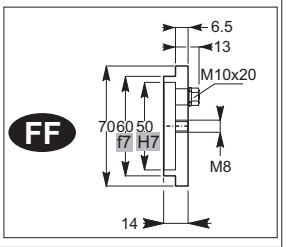




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

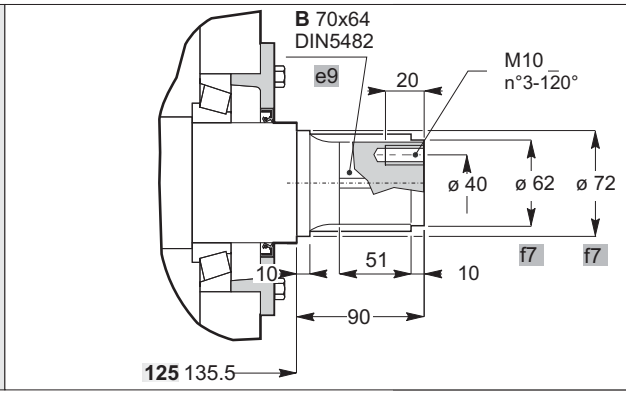
112

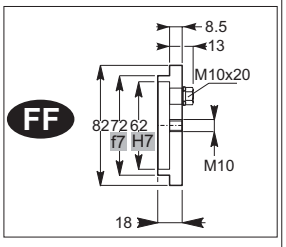




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

125

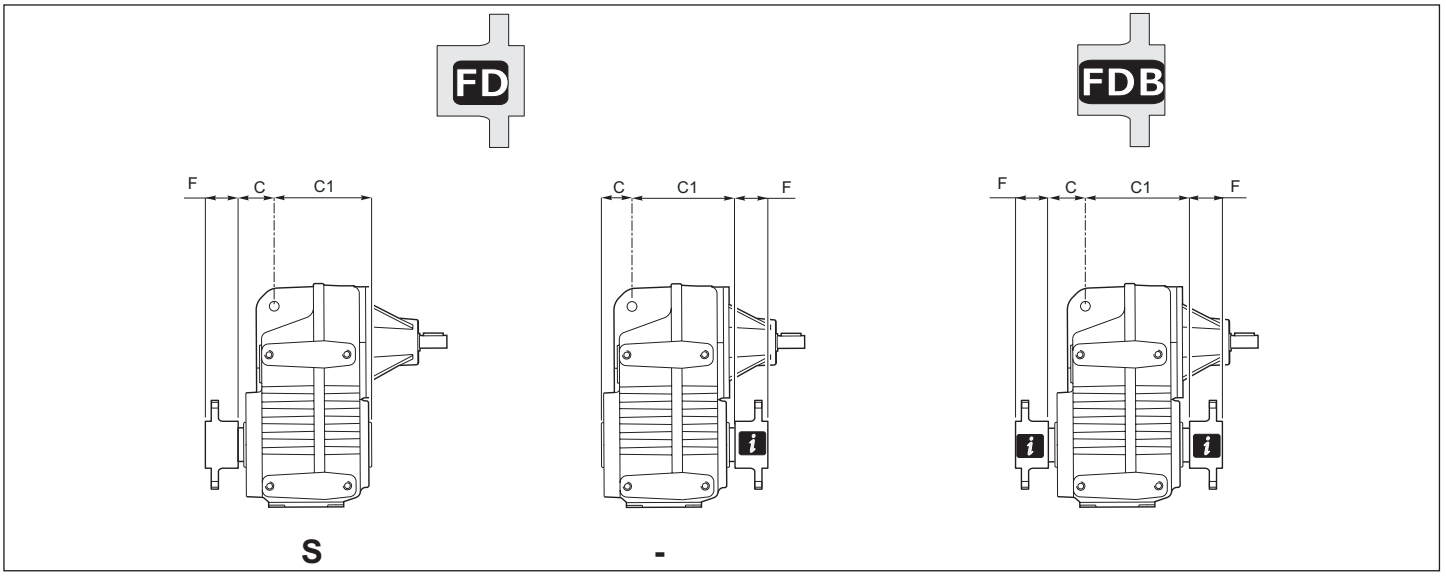




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

E

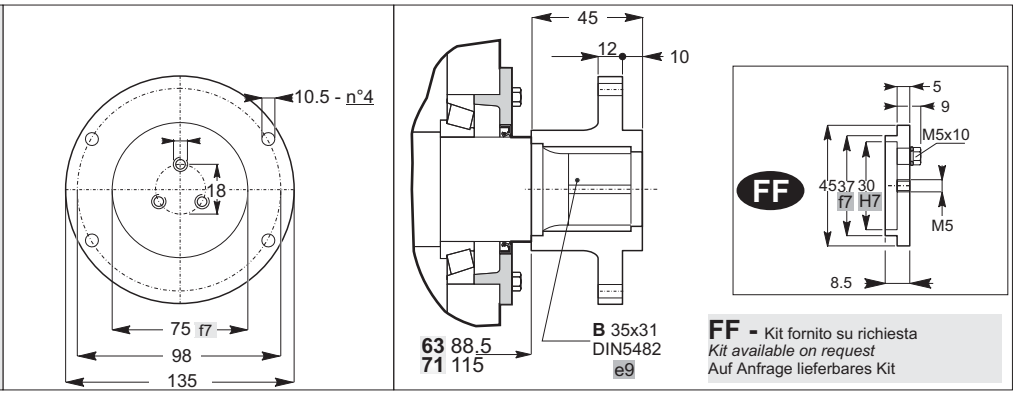
1.8.1 - ALBERI LENTI / *1.8.1 - OUTPUT SHAFT* / 1.8.1 - ABTRIEBSWELLEN



*Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept* / Wenden Sie sich an unseren technischen Service

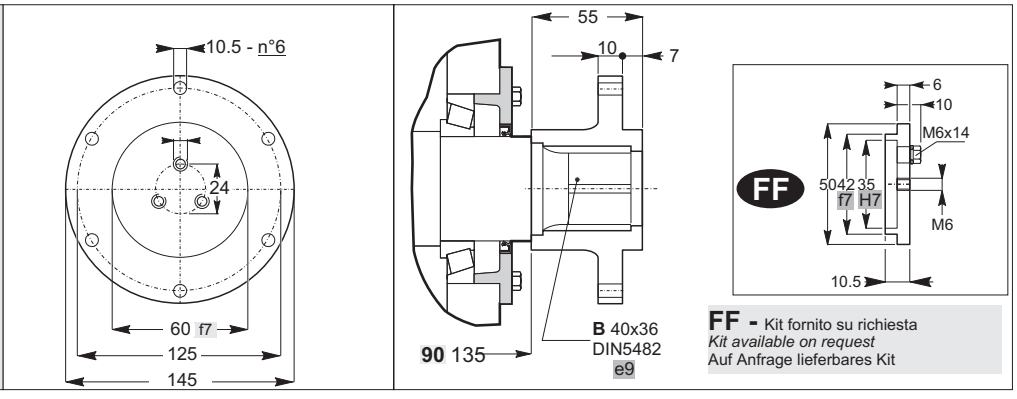
	Dimensioni generali / *General dimensions* / Allgemeine Abmessungen													
	de	**∅ A**	**∅ B**	**∅ C**	**∅ C1**	**∅ Ce** f8	N° Fori *holes* Anzahl der Bohrungen	**∅ D**	**E**	**F**	**G**	**H**	**I**	**N** h9
63	Look Drawing			31.5	88.5	Look Drawing								
71				35	115									
90				45	135									
112				50	160									
125				44.5	135.5									

63-71

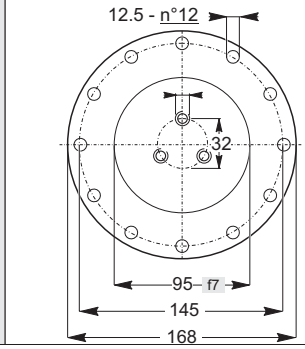
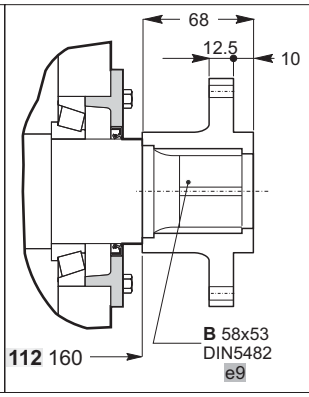
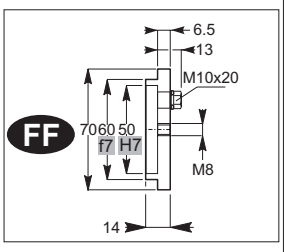
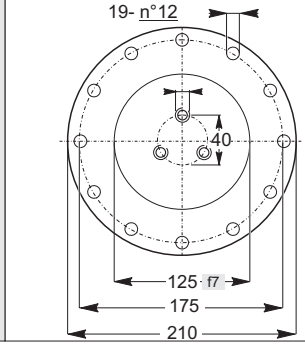
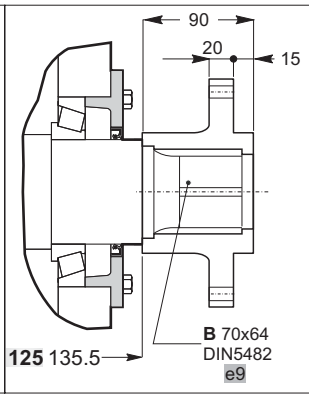
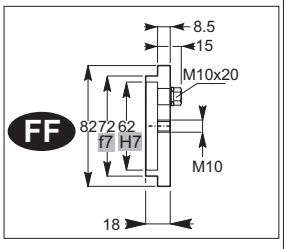


FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

90



FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

112			 **FF -** Kit fornito su richiesta *Kit available on request* Auf Anfrage lieferbares Kit
125			 **FF -** Kit fornito su richiesta *Kit available on request* Auf Anfrage lieferbares Kit

1.9 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni

1.9 OPT - ACC. - Accessories - Options

1.9 OPT - ACC. Zubehör - Optionen

AV

ANTIVIBRANTE VKL

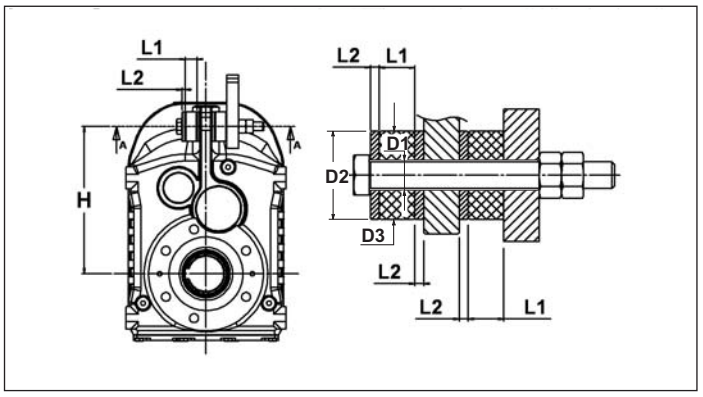
RUBBER BUFFER VKL

GUMMIHÜLSE VKL

Per riduttori e motoriduttori pendolari.

For shaft mounted gearboxes and geared motors.

Für aufsteckgetriebe und aufsteckgetriebe-motoren.



P.P - P.F	D1	D2	D3	L1	L2	H
63	12.5	40	40	16	4	152
71	12.5	40	40	16	4	165
90	12.5	40	40	16	4	200
112	21	60	60	22	8	255
125	21	60	60	22	8	310

AL

AL - ALBERO LENTO SPORGENTE

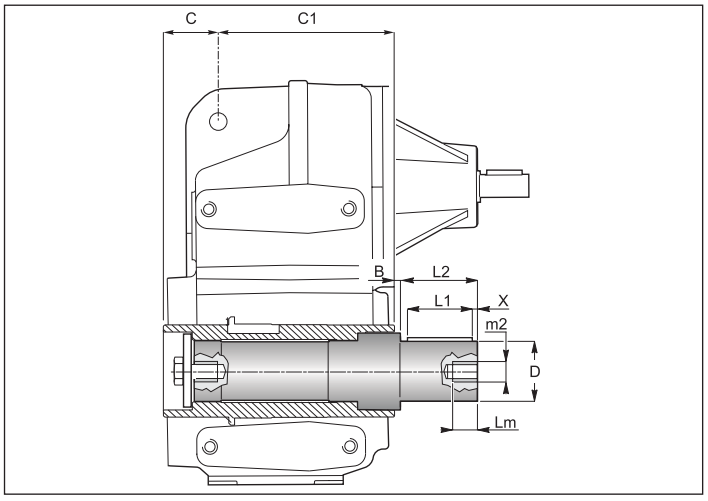
AL - SINGLE OUTPUT SHAFTS

AL - EINSEITIGE ABTRIEBSWELLEN

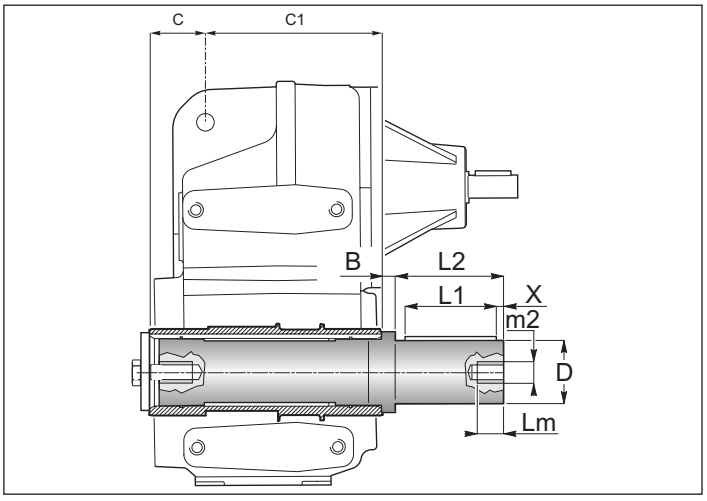
Tutti i riduttori sono forniti con albero lento cavo. A richiesta, possono essere forniti kit di montaggio per alberi sporgenti comprensivi di linguette, rondelle e viti di fissaggio. Le dimensioni delle linguette sono conformi alle norme UNI 6604-69.

All gearboxes are supplied with hollow output shaft. On request there are available also assembly kits including output shafts, keys, washers and assembly screws. The dimensions of the keys are conform with UNI 6604-69.

Alle Getriebe werden mit Abtriebshohlwelle geliefert. Auf Anfrage sind auch Montagekits inklusive Abtriebswellen, Paßfedern, Unterlegscheiben und Montageschrauben erhältlich. Die Abmessungen der Paßfedern sind konform mit der UNI 6604-69.



63-71-90-112



125

	B	C	C1	D g6	m_2	L_1	L_2	L_m	X
63*	1	31.5	88.5	30	M10	50	60	25	5
71*	1	35	115	35	M10	60	70	25	5
90*	1	45	135	40	M10	70	80	25	5
112*	1	50	160	50	M12	90	100	32	5
125*	26	44.5	135.5	55	M 12	100	110	32	5

* ATTENZIONE
L'albero lento sporgente è fornito per essere installato sulla versione del riduttore con albero **CAVO** con diametro **STANDARD**.

*ATTENTION
The output shaft is available only for standard hollow shaft diameter.

Achtung:
Die Einseitige Abtriebswelle wird fuer die Montage bei Getrieben mit Standart Hohlwelle geliefert.

1.9 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni

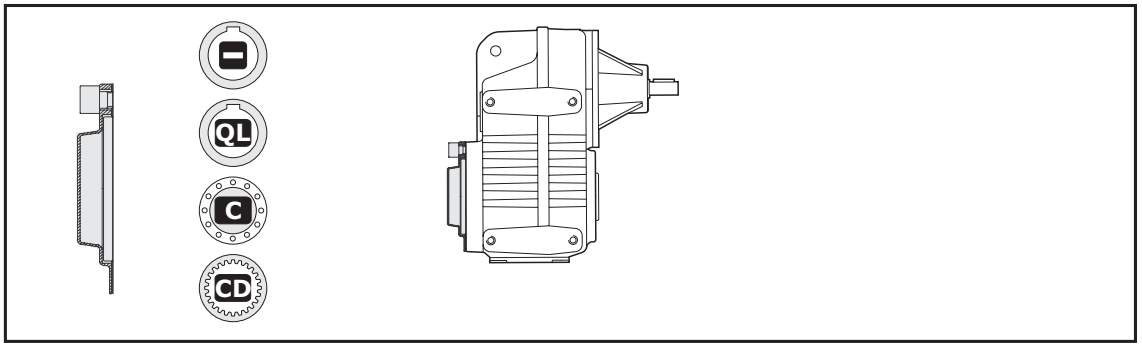
1.9 OPT - ACC. - Accessories - Options

1.9 OPT - ACC. Zubehör - Optionen

PROT **PROT. - Coperchio di protezione**

PROT. - Protection cover

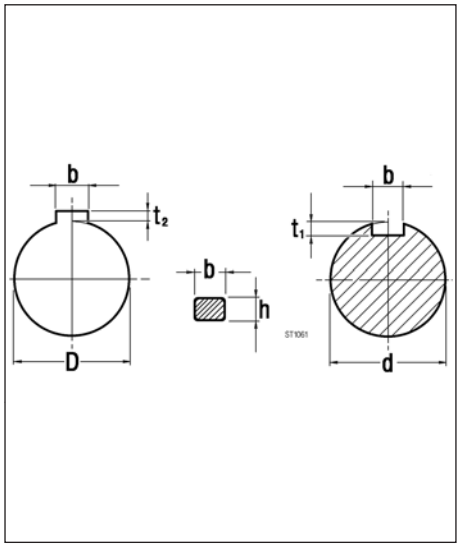
PROT - Schultzvorrichtungdeckel



1.10 Linguette

1.10 Keys

1.10 Paßfedern



Albero entrata
Input shaft
Antriebswelle

Tab. 4.17

d	bxh	t1	
16	5x5	3	0/ +0.1
19	6x6	3.5	
24	8x7	4	0/ +0.2

Albero uscita
Output shaft
Abtriebswelle

D	bxh	t2	
25	8x7	3.3	0/ +0.2
28	8x7	3.3	0/ +0.2
30	8x7	3.3	0/ +0.2
32	10x8	3.3	0/ +0.2
35	10x8	3.3	0/ +0.2
40	12x8	3.3	0/ +0.2
42	12x8	3.3	0/ +0.2
45	14x9	3.8	0/ +0.2
48	14x9	3.8	0/ +0.2
50	14x9	3.8	0/ +0.2
55	16x10	4.3	0/ +0.2
60	18x11	4.4	0/ +0.3

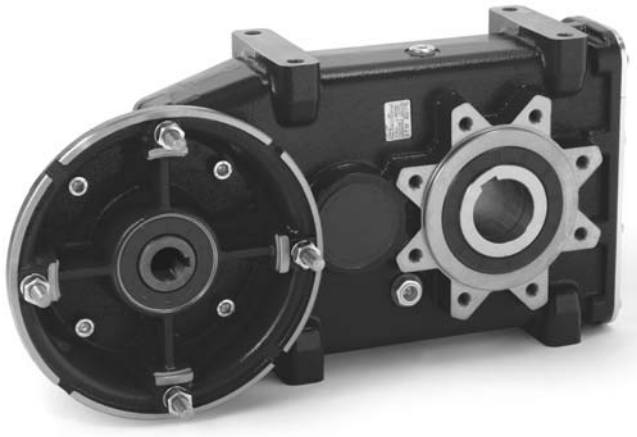
E



1.0 Riduttori - motoriduttori paralleli - pendolari Lunghi PL
1.0 Shaft gearboxes - shaft mounted gearboxes Long version PL
1.0 Flach-und Aufsteckgetriebe und-Getriebemotoren PL

PL

1.1	Caratteristiche tecniche	*Technical characteristics*	Technische Eigenschaften	F1
1.2	Designazione	*Designation*	Bezeichnungen	F2
1.4	Lubrificazione	*Lubrication*	Schmierung	F7
1.5	Carichi radiali e assiali	*Axial and overhung loads*	Radiale und Axiale Belastungen	F8
1.6	Prestazioni riduttori	*Gearboxes performances*	Leistungen der Getriebe	F9
1.7	Prestazioni motoriduttori	*Gearmotors performances*	Leistungen der Getriebemotoren	F18
1.8	Dimensioni	*Dimensions*	Abmessungen	F25
1.9	Accessori	*Accessories*	Zubehör	F48
1.10	Linguette	*Keys*	Paßfedern	F49



25 - 45 - 65 - 85 - 95 - 105 - 115 - 125 - 135

F

1.1 Caratteristiche tecniche

Il riduttore a passo lungo per le applicazioni che necessitano di avere il motore e l'applicazione nello stesso lato: il risultato è un'installazione semplice ed estremamente versatile, per molteplici applicazioni quali coclee, mescolatori e sollevamenti. La progettazione di questa serie di riduttori è stata impostata su una struttura monolitica di straordinaria rigidezza. Questo permette l'applicazione di carichi elevati senza rischi di deformazione, che ne compromettebbero le prestazioni.

1.1 Technical characteristics

This extended center distance gearbox is specifically intended for who need to have the engine and the application on the same side: the result is a very flexible and easy to install unit particularly suitable for a wide range of applications such as screw conveyors, mixers and winch/drum lifting drives. The design of this range of gear units is based on one body piece casting giving increased rigidity. This allows to apply high loads without risks of deformation which might negatively affect technical performances.

1.1 Technische Eigenschaften

Das Getriebe mit langem Radstand ist für Anwendungen, bei denen der Motor und die Anwendung auf der gleichen Seite sein müssen: das Ergebnis ist eine einfache und sehr vielfältige Installation für eine Vielzahl von Anwendungen wie Förderschnecken, Mischer und Hebeeinrichtungen. Das Design dieser Getriebeserie basiert auf einer monolithischen Struktur mit außergewöhnlicher Steifigkeit. Hierdurch werden Anwendungen mit hohen Belastungen ermöglicht, ohne die Gefahr einer Verformung, welche die Leistungen beeinträchtigen würde

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

Maschine	Input Version	Size	Output Flange	Output Shaft	Shaft Diameter	Mounting Shaft	Reduction ratio	Input Shaft	Designazione Motori *Designation Motors* Bezeichnung Motoren	Mounting positions	Position Terminal Box
00 M	01 IV	02 SIZE	03 OF	04 OS	06 SD	07 MS	08 IR	10 IS		11 MP	13 PMT
PL		25 45 65 85 95 105 115 125 135	— F1 F2 FA FB	— C N B D DB CD FD FDB QL L	— Nessuna indicazione diametro standard / No indications standard diameter / Keine Angabe Standard-durch messer	— S	Vedi tabelle prestazioni / *See performance tables* / *Siehe Leistungs-tabellen*				
	M				Ø… Diametro foro opzionale / *Optional hollow shaft diameter* / Optionaler Hohlwellen durchmesse			80B5 80B14 …	—	M1 M2 M3 M4 M5 M6	1 2 3 4
								—	Look *CT 18*		
	R							—			
	C							—	Look *CT 18*		

WEB: Reference Designation

CODE: Example of Order



PLM 25 1: 23.8 80 B5



PLM 45 - 1:28.7 - T 71 A 4 B5



PLR 65 F1 1: 138.8



PLC 85 - 1:43.7 - T 80 B 4 B5

00 M - Macchina — *M - Maschine* — M - Getriebe



PL

01 IV - Versione Entrata — *IV - Input Version* — IV - Antriebausführung

M	R	C	
	—		25
	—		45
			65
			85
			95
			105
		—	115
		—	125
		—	135

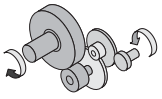
Disponibile / available / verfügbar

— Non disponibile / not available / nicht verfügbar

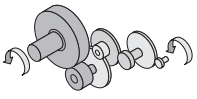
02 SIZE - Grandezza — *SIZE - Size* — SIZE - Größe

	25	45	65	85	95	105	115	125	135
Stages	/3 and /4		/3						

Senso di Rotazione
Rotation sense
Drehrichtung



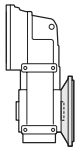
3 - Stage



4 - Stage

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

03 OF - Flangia Uscita — *OF - Output Flange* — OF - Flansche am Abtrieb

—	F.
Senza Flangia *Without Flange* *Ohne Flansche*	Flangia Uscita F. / *Output Flange F./* Flansche am Abtrieb F. 

Le flange sono disponibili nella versione standard solo come indicato in figura le Flange sono tutte modulari fatta eccezione per la grandezza 65.

Flanges are only available in standard version as shown in the figure all flanges can be modulated except for dimension 65.

Die Flanschen sind in der Standard-Version nur so wie abgebildet verfpgbar bei allen Flanschen handelt es sich mit Ausnahme der Baugröße 65 um Modulflanschen.

04 OS - Estremità uscita — *OS - Output shaft* — OS - Wellenende - Abtrieb



— Nessuna indicazione = albero forato;
C = albero forato con calettatore
N = Sporgente Integrale
B = albero bisporgente integrale
D = Sporgente Scanalato
DB = Bisporgente integrale Scanalato
CD = Albero forato Scanalato
FD = Flangia brocciata
FDB = Flangia brocciata Bisporgente
QL = Quick Locking
L = Predisposizione "Quick Locking "

— No indication = hollow shaft with keyway
***C** = hollow shaft with shrink disk*
***N** = Output shaft*
***B** = Double integral output shaft*
***D** = Splined output shaft*
***DB** =Double splined shaft*
***CD** =Splined hollow shaft*
FD = *Broached flange*
FDB =*Double broached flange*
QL = Quick Locking
L = Adjustement "Quick Locking "

— Keine Angabe = Hohlwelle mit Paßfedernut
C = Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
N = Holwelle mit Wellenende
B = Doppeltem Integralwelle
D = Abtriebswelle mit Keilende
DB = Doppelseitig verzahnte Welle
CD =Verzahnte Hohlwelle
FD = Geräumtem Flansch
FDB =Geraeumter Doppelflansch
QL = Quick Locking
L = Vorbereitung "Quick Locking "

F

i * FD - FDB - Contattare il ns. servizio tecnico / *Contact our technical dept /* Wenden Sie sich an unseren technischen Service

06 SD - Diametro albero — *SD - Shaft diameter* — SD - Durchmesser Abtriebswelle

— Nessuna indicazione = diametro standard;
diametro opzionale = vedi tabella.

— No indications = standard diameter;
optional diameter = *see table.*

— Keine Angabe = Standard-durchmesser
Optionaler durchmesser = siehe Tabelle.

	—		C		N	B	D	DB	CD	FD	FDB
	Standard	Optional	Standard	Optional	Standard Optional		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	—	**Ø...**	—	**Ø..**	— (standard) **Ø...** (Optional)	— (standard) **Ø...** (Optional	—	—	—	—	—
25	(∅ 20)	∅ **24** ∅**19**	(∅ 20)	**not available**	(∅ 20 Standard)		-		-	-	
45	(∅ 30)	∅ **25**	(∅ 30)		(∅ 30 Standard)		(DIN 5482 35 x 31)		(DIN 5482 28 x 25)	(DIN 5482 35 x 31)	
65	(∅ 35)	∅ **30**	(∅ 35)		(∅ 35 Standard)		(DIN 5482 40 x 36)		(DIN 5482 35 x 31)	(DIN 5482 40 x 36)	
85	(∅ 45)	∅ **50** ∅ **40**	(∅ 45)		(∅ 45 Standard)		(DIN 5482 58 x 53)		(DIN 5482 45 x 41)	(DIN 5482 58 x 53)	
95	(∅ 55)	∅ **60** ∅ **50**	(∅ 55)		(∅ 55 Standard)		(DIN 5482 70 x 64)		(DIN 5482 55 x 50)	(DIN 5482 70 x 64)	
105	(∅ 60)	∅ **70**	(∅ 60)	∅**70**	(∅ 60 Standard) ∅ **70** (Optional)		(FIAT 70)		(DIN 5482 70 x 64)	(FIAT 70)	
115	(∅ 70)	∅ **80**	(∅ 70)	∅**80**	(∅ 70 Standard) ∅ **80** (Optional)		(FIAT 80)		(DIN 5482 80 x 74)	(FIAT 80)	
125	(∅ 90)	**not available**	(∅ 90)	**not available**	(∅ 90 Standard)		(FIAT 95)		(DIN 5482 90 x 84)	(FIAT 95)	
135	(∅ 100)		(∅ 100)		(∅ 100 Standard)		(DIN 5480 105 x 80)		(DIN 5482 100 x 94)	(DIN 5480 105 x 80)	

1.2 Designazione

06 SD - Diametro albero

diametro = vedi tabella.

1.2 Designation

SD - Shaft diameter

***diameter** = see table.*

1.2 Bezeichnung

SD - Durchmesser Abtriebswelle

Durchmesser = siehe Tabelle.

Grandezza *Size* Größe	QL	L
85	∅ 25 - ∅ 30 - ∅ 35 - ∅ 38 - ∅ 40 - ∅ 42 - ∅ 45 - ∅ 48	Contattare nostro ufficio tecnico commerciale Please, contact our technical sales dept. Bitte setzen Sie sich mit unserer technischen Abteilung in Verbindung
95	∅ 35 - ∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 48 - ∅ 50 - ∅ 55	
105	∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 50 - ∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65	
115	∅ 45 - ∅ 50 - ∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65 - ∅ 70 – ∅ 75	
125	∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65 - ∅ 70 - ∅ 75 - ∅ 80	
135	∅ 70 - ∅ 75 - ∅ 80 - ∅ 85 - ∅ 90	

— C CD QL L	**135**	221.2 245.1

Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo "-"-"C"-"CD"-"QL-L" / Hollow output shaft "-"-"C"-"CD"-"QL-L" not available for ratios / Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version „Abtrieb mit Hohlwelle "-"-"C"-"CD"-"QL-L" nicht verfügbar

07 MS - Posizione Albero

— Nessuna indicazione = lato destro (standard);
S = lato sinistro, montaggio dalla parte opposta (opzionale).

MS - Mounting Shaft

***—** No indication (standard) = on right side;*
***S** = on left side, on the opposite.*

MS - Montageposition Welle

— Keine Angabe (Standard) = rechts;
S =links.

Quick Locking	QL	S
Albero forato con calettatore *Hollow shaft with shrink disc* Holwelle mit Schrupmfscheibe	C	S —
Sporgente Integrale *Output shaft* Holwelle mit Wellenende	N	S —
Sporgente Scanalato Splined output shaft Abtriebswelle mit Keilende	D	S —
Albero forato Scanalato Splined hollow shaft Verzahnte Hohlwelle	CD	S —
Flangia brocciata *Broached flange* Geräumtem Flansch	FD	S —

08 IR- Rapporto di riduzione

(Vedi prestazioni). Tutti i valori dei rapporti sono approssimati. Per applicazioni dove necessita il valore esatto consultare il ns. servizio tecnico.

IR - Reduction ratio

(See ratings). Ratios are approximate values. If you need exact values for a specific application, please contact our Engineering.

IR - Übersetzungsverhältnis

(Siehe "Leistungen"). Bei allen Werten der Übersetzungen handelt es sich um approximative Wertangaben. Bei Applikationen, bei denen die exakte Wertangabe erforderlich ist, muss unser Technischer Kundendienst konsultiert werden.

1.2 Designazione

10 IS - Albero Entrata

Nella tab. sono riportate le grandezze motore accoppiabili (IEC) unitamente alle dimensioni albero/flangia motore standard
Legenda:
11/140 (B5): combinazioni albero/flangia standard
11/120 : combinazioni albero/flangia a richiesta

1.2 Designation

IS - Input Shaft

In table the possible shaft/flange dimensions IEC standard are listed.
Key:
***11/140** : standard shaft/flange combination*
11/120 : shaft/flange combinations upon request

1.2 Bezeichnung

IS - Antriebswelle

In Tabelle sind die möglichen Welle/Flansch-Abmessungen IEC-Standard aufgelistet.
Legende:
11/140 : Standardkombinationen Welle/Flansch
11/120 : Sonderkombinationen Welle/Flansch

Possibili accoppiamenti con motori IEC - *Possible couplings with IEC motors* - Mögliche Verbindungen mit IEC-Motoren

	PLM	
	IEC	**ir** (Tutti / *All* / Alle)
PLR 25/3	80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105 • - 19/90 •
	71	**14/160** (B5) - **14/105** (B14) 14/140 - 14/120 - 14/90•
	63	**11/140** (B5) - **11/90•** (B14) 11/160 - 11/120 - 11/105
PLR25/4	63	**11/140** (B5) - **11/90** (B14) 11/120 - 11/80•
	56	**9/120** (B5) - **9/80•** (B14) 9/140 - 9/90
PLR 45/3	**112** (1)	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/140
	100 (1)	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/140
	90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) - 24/250 - 24/160 - 24/120
	80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) - 19/160 - 19/140 - 19/105•
	71	**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120
PLR 45/4	80	**19/200** (B5)
	71	**14/160** (B5)
PLR 65	112	**28/250•** (B5) - **28/160•** (B14)
	100	**28/250•** (B5) - **28/160•** (B14)
	90	**24/200•** (B5) - **24/140•** (B14) 24/160• - 24/120•
	80	**19/200•** (B5) - **19/120•** (B14) 19/160• - 19/140•
	71	**14/160•** (B5) 14/200• - 14/140• - 14/120•
	63	**11/140•** (B5)
PLR 85	132	**38/300•** (B5) - **38/200•** (B14) 38/250•
	112	**28/250•** (B5) - **28/160•** (B14) 28/200• - 28/300•
	100	**28/250•** (B5) - **28/160•** (B14) 28/200• - 28/300•
	90	**24/200•** (B5) - **24/140•** (B14) 24/300• - 24/250• - 24/160• - 24/120•
	80	**19/200•** (B5) - **19/120•** (B14) 19/160• - 19/140•
	71	**14/160•** (B5)
PLR 95	160	**42/350•** (B5) - 42/300• - 42/250•
	132	**38/300•** (B5) - 38/350• - 38/250•
	112	**28/250•** (B5) - 28/350• - 28/300•
	100	**28/250•** (B5) - 28/350• - 28/300•
	90	**24/200•** (B5)
	80	**19/200•** (B5)

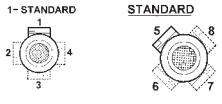
	PLM	
	IEC	**ir** (Tutti / *All* / Alle)
PLR 105	160	**42/350•** (B5) - 42/300• - 42/250•
	132	**38/300•** (B5) - 38/350• - 38/250•
	112	**28/250•** (B5) - 28/350• - 28/300•
	100	**28/250•** (B5) - 28/350• - 28/300•
	90	**24/200•** (B5)
	80	**19/200•** (B5)
PLR 115	200*	**55/400** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
	160*	**42/350** (B5)
	132	**38/300** (B5) - **38/200** (B14) - 38/250
	112	**28/250** (B5) - 28/200 - 28/300
	100	**28/250** (B5) - 28/200 - 28/300
PLR 125	225*	**60/450** (B5)
	200*	**55/400** (B5) - 55/450
	180*	**48/350** (B5) - 48/450 - 48/400
	160*	**42/350** (B5) - 42/450 - 42/400
	132	**38/300 (B5)** - **38/200 (B14)**- 38/250 **(! only ir > 57.2)**
	112	**28/250 (B5)** - 28/200 - 28/300 **(! only ir > 57.2)**
	100	**28/250 (B5)** - 28/200 - 28/300 **(! only ir > 57.2)**
PLR 135	250*	**65/550** (B5)
	225*	**60/450** (B5)
	200*	**55/400** (B5)
	180*	**48/350** (B5)
	160*	**42/350** (B5)
	132*	**38/300** (B5)

(1) ATTENZIONE!-*WARNING!*-ACHTUNG! (Vedere paragrafo 1.12-Sezione A)/(Look at chapter 1.12-Section A)/(s. S. 1.12-Abschnitt A)

* Tutti i PAM sono forniti con giunto ROTEX. Per i PAM segnati da asterisco vedere le prescrizioni (per prescrizioni di montaggio vedere sezione A paragrafo "Installazione" - 1.12)

** All PAM configurations supplied with ROTEX coupling. Where PAM configuration is marked with an asterisk, see directions (for mounting directions, see section A, paragraph "Installation" - 1.12*

* Alle PAM werden sie mit Kupplung Typ ROTEX geliefert. Bei den mit einem Sternchen gekennzeichneten PAM siehe Vorgaben (hinsichtlich Montagegenauigkeit siehe Abschnitt A im Paragraph "Einbau" - 1.12).



Posizione morsettiera - Vedere - 13 - PMT - Pagina F6
Terminal board position - Look - 13 - PMT - Page F6
Lage des Klemmenkastens - Siehe - 13 - PMT - Auf Seite F6

Designazione motore elettrico Se è richiesto un motoriduttore completo di motore è necessario riportare la designazione di quest'ultimo. A tale proposito consultare il ns. catalogo dei motori elettrici Electronic Line.	*Electric motor designation* *For applications requiring a gearmotor, motor designation must be specified.To this end, please refer to our Electronic Line electric motor catalogue.*	Bezeichnung des Elektromotors Wird ein Getriebemotor komplett mit Elektromotor angefordert, müssen dessen Daten angegeben werden. Diesbezüglich verweisen wir auf unseren Katalog der Elektromotoren "Electronic Line".

10 IS - Albero Entrata

— Nessuna indicazione = diametro standard;

IS - Input Shaft

— No indications = standard diameter;

IS - Antriebswelle

— Keine Angabe = Standard-durchmesser

PLR	**65**	**85**	**95**	**105**	**115**	**125**	**135**
	(∅ 16)	(∅ 19)	(∅ 24)	(∅ 24)	(∅ 28)	(∅ 38)	(∅ 48)

1.2 Designazione

11 MP - Posizioni di montaggio

[M2, M3, M4, M5, M6] Posizioni di montaggio con indicazione dei tappi di livello, carico e scarico; se non specificato si considera standard la posizione **M1** (vedi par. 1.4)

12 OPT-ACC. - Opzioni

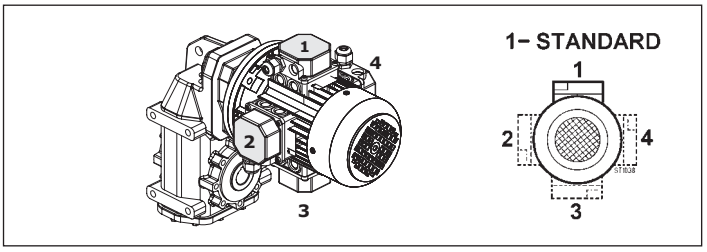
vedi par. 1.9 see pa. 1.9 s. Abschnitt 1.9	ACC1	AL	Alberi lenti - AL	Output shafts - AL	Abtriebswellen - AL
		PROT.	Coperchio di protezione	Protection cover	Schultzvorrichtungdeckel
		FF	FF - Kit	FF - Kit	FF - Kit
		RR	Kit rosetta di montaggio	Mounting washer kit	Kit Montagescheibe
	ACC3	AV	ANTIVIBRANTE VKL	RUBBER BUFFER VKL	GUMMIHÜLSE VKL

vedi Sezione A-1.12 see Section A-1.12 s. Abschnitt A-1.12	OPT.	OPT	Materiale degli anelli di tenuta	Materials of Seals	Dichtungsstoffe
		OPT1	Stato fornitura olio	Scope of the supply - Options - OIL	Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl
		OPT2	Verniciatura	Painting and surface protection	Lackierung und Oberflächenschutzl

13 PMT - Posizioni della Morsettiera

PLM - 25-45-115-125-135

[2, 3, 4] Posizione della morsettiera del motore se diversa da quella standard (1).

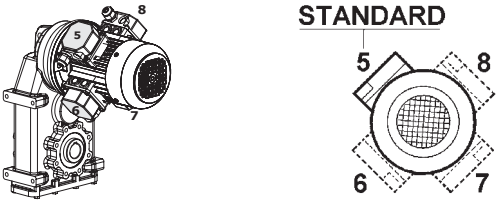


N.B.
La configurazione standard della flangia attacco motore prevede 4 fori a 45°.

Per le flange contrassegnate con il simbolo (•) (**vedi pagina F5)** i fori per il fissaggio al motore sono disposti in croce (esempio +). Pertanto è opportuno valutare l'ingombro della morsettiera del motore che verrà installato in quanto essa verrà a trovarsi orientata a 45° rispetto agli assi. Per la scelta della posizione della morsettiera rispetto agli assi fare riferimento allo schema seguente (in cui la posizione 5 è quella standard):

PLM - 65-85-95-105

[6, 7, 8] Posizione della morsettiera del motore se diversa da quella standard (5).



Per le flange contrassegnate con il simbolo (•) (**vedi pagina F5)** i fori per il fissaggio al motore sono disposti in croce (esempio +). Pertanto è opportuno valutare l'ingombro della morsettiera del motore che verrà installato in quanto essa verrà a trovarsi orientata a 45° rispetto agli assi.

1.2 Designation

MP - Mounting positions

[M2, M3, M4, M5, M6] *Mounting position with indication of breatherm level and drain plugs; if not specified, standard position is **M1** (see par. 1.4).*

OPT-ACC - Options

PMT - Position Terminal Box

[2, 3, 4] Position of the motor terminal box if different from the standard one (1).

Note.
The standard configuration for the 4 holes is 45° to the axles (like an x: see par 2.3).

*For the flanges marked with (•) (**see page F5)** the holes to fit the motor are on the axles (like a +). Therefore we suggest to check the dimensions of the terminal board of the motor as it will be at 45° to the axles. Please choose the terminal board position refering to the following sketch (in which n° 5 is the standard position):*

[6, 7, 8] Position of the motor terminal box if different from the standard one (5).

*For the flanges marked with (•) (**see page F5)** the holes to fit the motor are on the axles (like a +). Therefore we suggest to check the dimensions of the terminal board of the motor as it will be at 45° to the axles.*

1.2 Bezeichnung

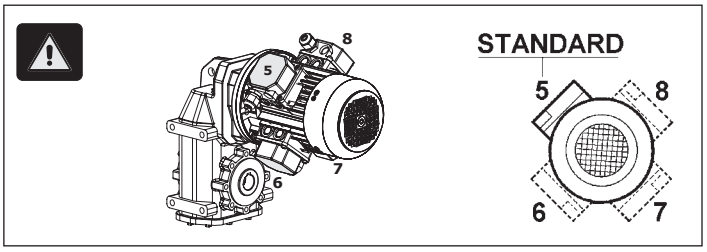
MP - Einbaulagen

Montageposition **[M2, M3, M4, M5, M6]** mit Angabe von . Entlüftung, Schaugläsern und Ablaßschraube. Wenn nicht näher spezifiziert, wird die Standard - position **M1** zugrunde gelegt (s. Abschnitt 1.4).

OPT-ACC. - Optionen

PMT - Montagposition Klemmenkasten

Montageposition Klemmenkasten **[2, 3, 4],** wenn abweichend von Standardposition [1] (für Motorgetriebe).



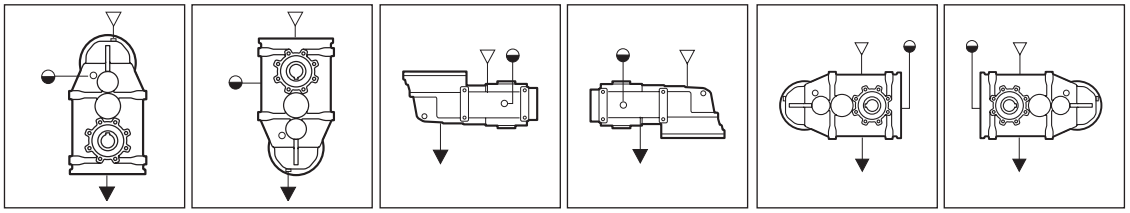
HINWEIS.
In der Standardkonfiguration sind die 4 Flansch- bohrungen im 45°-Winkel zu den Achsen angeordnet
Bei Flanschen, die mit (•) (**Siehe auf Seite F5)** gekennzeichnet sind, sind die Bohrungen auf den Achsen angeord- net (wie ein +). Es sollte deshalb der Platzbedarf des Motorklemmenkastens beachtet werden, da er sich in 45°-Position zu den Achsen befinden wird. Die Lage des Klemmenkastens des Motors wählen Sie bitte anhand der folgenden Skizze (Pos. 5 ist Standardposition):

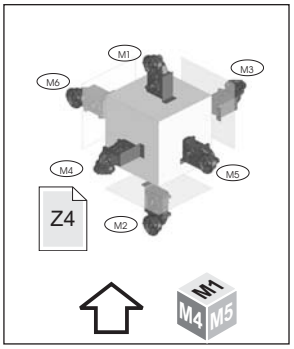
Montageposition Klemmenkasten **[6, 7, 8],** wenn abweichend von Standardposition [5] (für Motorgetriebe).

Bei Flanschen, die mit (•) (**Siehe auf Seite F5)** gekennzeichnet sind, sind die Bohrungen auf den Achsen angeord- net (wie ein +). Es sollte deshalb der Platzbedarf des Motorklemmenkastens beachtet werden, da er sich in 45°-Position zu den Achsen befinden wird.

1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

Posizioni di montaggio
Mounting positions
Montagepositionen





▽ Carico / *Breather plug* / Einfüll-u. Entlüftungsschraube
◒ Livello / *Level plug* / Schauglas
▼ Scarico / *Drain plug* / Ablaßschraube

	Posizioni di montaggio - Mounting positions - Montagepositionen		
		Posizioni Positions Positionen	Prescrizioni da indicare in fase d'ordine Ordering requirements Anforderungen bei der Bestellung
PLR PLM PLC	25 45 65 85 95 105 115 125 135	**M1-M2 M3-M4 M5-M6**	**Necessaria Necessary Erforderlich**

TARGHETTA - RIDUTTORE

NON NECESSARIA
Indicata sempre nella targhetta del riduttore la posizione di montaggio "M6".

NECESSARIA
La posizione richiesta è indicata nella targhetta del riduttore

Identification Plate - Gearbox

NOT NECESSARY
The mounting position is always indicated on the nameplate "M6".

NECESSARY
The indication it on the label of the gearbox

Typeschild - Getriebe

NICHT ERFORDERLICH
Die Einbaulage ist immer auf dem Typenschild angegeben "M6".

ERFORDERLICH
Findet man die angefragte Position auf dem Typenschild des Getriebe

Lub	Quantità di lubrificante - *Lubricant Quantity - Schmiermittelmenge - [Kg]*							OPT1	Tappi-Plug-Stopfen		
		M1	M2	M3	M4	M5	M6		N°	Diameter	Type
PLR PLM PLC	25	0.700	0.600	0.600	0.600	0.500	0.500	INOIL_STD	1	1/4"	▼ ▽
	45	1.300	0.900	1.300	1.300	1.200	1.200		1	1/4"	
	65	1.850	1.350	1.550	1.550	1.400	1.400		1	3/8"	
	85	3.700	2.400	3.150	2.900	2.300	2.300	OUTOIL	5	3/8"	
	95	6.100	4.550	5.250	4.550	3.550	3.550		5	3/8"	▼ ▽
	105	12.00	7.200	9.200	8.500	6.600	6.600		5	1/2"	◒
	115	20.00	12.50	15.30	13.30	11.00	11.00		5	1/2"	
	125	31.00	19.00	24.00	22.00	16.00	16.00		5	1/2"	●
	135	41.00	30.00	30.00	32.70	20.00	20.00		5	1/2"	

Lub Quantità indicative; durante il riempimento attenersi alla spia di livello.

Indicative quantities, check the oil sight glass during filling.

Richtungsweisende Mengen, bei der Auffüllung auf das Füllstand-Kontrollfenster Bezug nehmen.

Attentione !:
Il tappo di sfiato è allegato solo nei riduttori che hanno più di un tappo olio

Warning!:
A breather plug is supplied only with worm gearboxes that have more than one oil plug

Achtung!:
Der Entlüftungsstopfen ist lediglich bei den Getrieben vorhanden, die über mehr als einen Ölfüllstopfen verfügen

Nota: Se in fase d'ordine la posizione di montaggio è omessa, il riduttore verrà fornito con i tappi predisposti per la posizione M6.

Eventuali forniture con predisposizioni tappi diverse da quella indicata in tabella, dovranno essere concordate.

Note: If the mounting position is not specified in the order, the worm gearbox supplied will have plugs pre-arranged for position M6.

The supply of gearboxes with different plug pre-arrangements has to be agreed with the manufacturer.

Anmerkung:Sollte in der Auftragsphase die Einbaulage nicht angegeben werden, wird das Getriebe mit Stopfen für die Einbaulage M6.

Lieferungen, die eine Auslegung hinsichtlich der Stopfen aufweisen, die von den Angaben in der Tabelle abweichen, müssen vorab vereinbart werden..

1.5 Carichi radiali e assiali

Quando la trasmissione del moto avviene tramite meccanismi che generano carichi radiali sull'estremità dell'albero, è necessario verificare che i valori risultanti non eccedono quelli indicati nelle tabelle.
Nella Tab. 1.2 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero veloce (Fr_1). Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

In Tab. 1.3 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero lento (Fr_2) .
Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

1.5 Axial and overhung load

Should transmission movement determine radial loads on the angular shaft end, it is necessary to make sure that resulting values do not exceed the ones indicated in the tables.
In Table 1.2 permissible radial load for input shaft are listed (Fr_1). Contemporary permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

In Table 1.3 permissible radial loads for output shaft are listed (Fr_2).
Permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

1.5 Radiale und axiale Belastungen

Wird das Wellenende auch durch Radialkräfte belastet, so muß sichergestellt werden, daß die resultierenden Werte die in der Tabelle angegebenen nicht überschreiten.
In Tabelle 1.2 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Antriebswelle (Fr_1) angegeben. Die Axialbelastung beträgt dann:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

In Tabelle 1.3 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Abtriebswelle (Fr_2) angegeben.
Als zulässige Axialbelastung gilt:

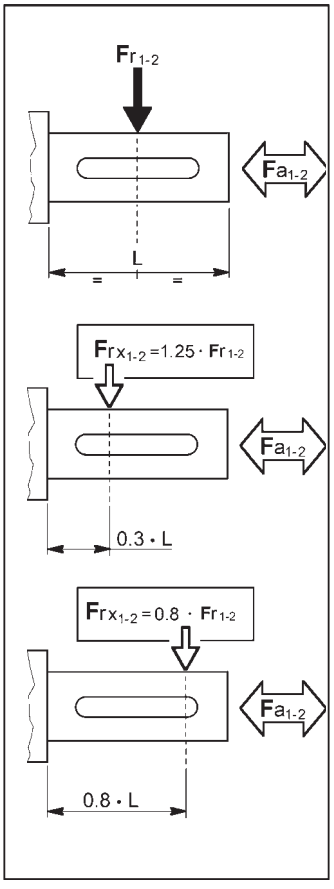
$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

Tab. 1.2

n_1 [min^{-1}]	Fr_1 [N] PLR.										
	25/3	25/4	45/3	45/4	65/3	85/3	95/3	105/3	115/3	125/3	135/3
2800	-				430	520	600	600	1000	1250	*
1400					550	700	800	800	1200	1500	*
900					600	800	920	920	1300	1600	*
500					850	1100	1300	1300	1500	1800	*

Tab. 1.3

n_2 [min^{-1}]	Fr_2 [N] PLM. - PLR. - PLC.								
	25	45	65	85	95	105	115	125	135
160	1300	3550	5775	8000	14000	17500	22100	24800	32000
125	1300	3750	6875	10000	16000	18000	22500	26000	33500
90	1800	4000	7000	10000	16000	19000	23500	27000	35200
60	1800	4500	7550	10600	18000	23000	27500	34200	44600
40	1800	5000	8400	11800	20000	29000	34000	41000	53200
25	2300	5000	8750	12500	20000	30000	40000	50000	60000
16	2300	5000	8750	12500	20000	32500	43000	57000	65000
10	2800	5000	8750	12500	20000	32500	43000	57000	65000
5	3000	5000	8750	12500	20000	32500	43000	57000	65000



* Richiedere ad Ufficio Tecnico/ *Request to our Technical Dept.* / Bei der Technischen Abteilung anfordern

I carichi radiali indicati nelle tabelle si intendono applicati a metà della sporgenza dell'albero lento standard (vedi fig. 8.14) e sono riferiti ai riduttori operanti con fattore di servizio 1. Valori intermedi relativi a velocità non riportate possono essere ottenuti per interpolazione considerando però che Fr_1 a 500 min^{-1} e Fr_2 a 5 min^{-1} rappresentano i carichi massimi consentiti.
Per i carichi non agenti sulla mezzeria dell'albero lento o veloce si ha:

a 0.3 della sporgenza:

$$Fr_x = 1.25 \times F_{r1\text{-}2}$$

a 0.8 dalla sporgenza:

$$Fr_x = 0.8 \times F_{r1\text{-}2}$$

The radial loads shown in the tables are applied on the middle of standard shaft extensions (see fig.8.14). Base of these values is a service factor 1.
Values for speeds that are not listed can be obtained through interpolation but it must be considered that Fr_1 at 500 min^{-1} and Fr_2 at 5 min^{-1} represent the maximum allowable loads.
For radial loads which are not applied on the middle of the shafts, the following values can be calculated:

at 0.3 from extension:

$$Fr_x = 1.25 \times F_{r1\text{-}2}$$

at 0.8 from extension:

$$Fr_x = 0.8 \times F_{r1\text{-}2}$$

Bei den in der Tabelle angegeben Radialbelastungen wird eine Krafteinwirkung auf die Mitte der Standardwelle (s. A.8.14) angenommen; außerdem wird ein Betriebsfaktor 1 zugrunde gelegt. Zwischenwerte für nicht aufgeführte Drehzahlen können durch Interpolation ermittelt werden.
Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß Fr_1 bei 500 min^{-1} und für Fr_{2max} bei 5 min^{-1} die maximal zulässigen Belastungen repräsentieren.
Ist die Einwirkung der Radialkraft nicht in der Mitte der Welle, so können die zulässigen Radiallasten folgendermaßen ermittelt werden:
0.3 vom Wellenabsatz entfernt:

$$Fr_x = 1.25 \times F_{r1\text{-}2}$$

0.8 vom Wellenabsatz entfernt:

$$Fr_x = 0.8 \times F_{r1\text{-}2}$$



1.6 Prestazioni riduttori PLR — *1.6 PLR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PLR-Getriebe

PLR 25/3

Kg 4.6

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
17,2	162,3	90	1,64	93	81,2	100	0,91	93	52,2	110	0,64	93	29,0	110	0,36	93	
20,4	137,5	90	1,39	93	68,8	100	0,77	93	44,2	110	0,54	93	24,6	110	0,30	93	
23,8	117,7	90	1,19	93	58,9	100	0,66	93	37,8	110	0,46	93	21,0	110	0,26	93	
27,4	102,2	90	1,04	93	51,1	100	0,58	93	32,8	110	0,40	93	18,2	110	0,23	93	
32,0	87,5	90	0,89	93	43,7	100	0,49	93	28,1	110	0,34	93	15,6	110	0,19	93	
36,9	75,8	90	0,77	93	37,9	100	0,43	93	24,4	110	0,30	93	13,5	110	0,17	93	
42,6	65,7	90	0,67	93	32,8	100	0,37	93	21,1	110	0,26	93	11,7	110	0,15	93	
54,8	51,1	90	0,52	93	25,6	100	0,29	93	16,4	110	0,20	93	9,1	110	0,11	93	80 (B5-B14)
64,6	43,3	90	0,44	93	21,7	100	0,24	93	13,9	110	0,17	93	7,7	110	0,10	93	71 (B5-B14)
75,5	37,1	90	0,38	93	18,5	100	0,21	93	11,9	110	0,15	93	6,6	110	0,08	93	
87,0	32,2	90	0,33	93	16,1	100	0,18	93	10,3	110	0,13	93	5,7	110	0,07	93	63 (B5-B14)
101,6	27,5	90	0,28	93	13,8	100	0,16	93	8,9	110	0,11	93	4,9	110	0,06	93	
117,3	23,9	90	0,24	93	11,9	100	0,13	93	7,7	110	0,09	93	4,3	110	0,05	93	
135,3	20,7	90	0,21	93	10,3	100	0,12	93	6,7	110	0,08	93	3,7	110	0,05	93	
159,1	17,6	90	0,18	93	8,8	100	0,10	93	5,7	110	0,07	93	3,1	110	0,04	93	
187,8	14,9	90	0,15	93	7,5	100	0,08	93	4,8	110	0,06	93	2,7	110	0,03	93	
213,9	13,1	90	0,13	93	6,5	100	0,07	93	4,2	110	0,05	93	2,3	110	0,03	93	
254,1	11,0	90	0,11	93	5,5	100	0,06	93	3,5	110	0,04	93	2,0	110	0,02	93	

F

PLR 25/4

Kg 4.6

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
280,1	10,0	90	0,10	91	5,0	100	0,06	91	3,2	110	0,04	91	1,8	110	0,02	91	
327,1	8,6	90	0,09	91	4,3	100	0,05	91	2,8	110	0,03	91	1,5	110	0,02	91	
377,0	7,4	90	0,08	91	3,7	100	0,04	91	2,4	110	0,03	91	1,3	110	0,02	91	
440,4	6,4	90	0,07	91	3,2	100	0,04	91	2,0	110	0,03	91	1,1	110	0,01	91	
508,2	5,5	90	0,06	91	2,8	100	0,03	91	1,8	110	0,02	91	1,0	110	0,01	91	63 (B5-B14)
586,4	4,8	90	0,05	91	2,4	100	0,03	91	1,5	110	0,02	91	0,85	110	0,01	91	56 (B5-B14)
689,4	4,1	90	0,04	91	2,0	100	0,02	91	1,3	110	0,02	91	0,73	110	0,01	91	
813,8	3,4	90	0,04	91	1,7	100	0,02	91	1,1	110	0,01	91	0,61	110	0,01	91	
927,0	3,0	90	0,03	91	1,5	100	0,02	91	1,0	110	0,01	91	0,54	110	0,01	91	
1101	2,5	90	0,03	91	1,3	100	0,01	91	0,82	110	0,01	91	0,45	110	0,01	91	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	4.0

1.6 Prestazioni riduttori PLR — *1.6 PLR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PLR-Getriebe

PLR 45/3

12.1

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
28,7	97,7	225	2,5	93	48,8	250	1,4	93	31,4	270	0,96	93	17,4	270	0,53	93	
32,0	87,5	225	2,2	93	43,8	250	1,2	93	28,1	270	0,86	93	15,6	270	0,48	93	
40,9	68,4	225	1,7	93	34,2	250	0,96	93	22,0	270	0,67	93	12,2	270	0,37	93	
45,7	61,3	225	1,6	93	30,7	250	0,86	93	19,7	270	0,60	93	11,0	270	0,33	93	112 (B5-B14)
52,8	53,0	225	1,3	93	26,5	250	0,75	93	17,0	270	0,52	93	9,5	270	0,29	93	
60,1	46,6	225	1,2	93	23,3	250	0,66	93	15,0	270	0,46	93	8,3	270	0,25	93	100 (B5-B14)
70,6	39,7	225	1,0	93	19,8	250	0,56	93	12,7	270	0,39	93	7,1	270	0,22	93	
85,7	32,7	225	0,83	93	16,3	250	0,46	93	10,5	270	0,32	93	5,8	270	0,18	93	90 (B5-B14)
100,7	27,8	225	0,70	93	13,9	250	0,39	93	8,9	270	0,27	93	5,0	270	0,15	93	
107,1	26,1	225	0,66	93	13,1	250	0,37	93	8,4	270	0,26	93	4,7	270	0,14	93	80 (B5-B14)
132,7	21,1	225	0,53	93	10,6	250	0,30	93	6,8	270	0,21	93	3,8	270	0,11	93	
152,9	18,3	225	0,46	93	9,2	250	0,26	93	5,9	270	0,18	93	3,3	270	0,10	93	71 (B5-B14)
188,9	14,8	225	0,38	93	7,4	250	0,21	93	4,8	270	0,15	93	2,6	270	0,08	93	
232,0	12,1	225	0,31	93	6,0	250	0,17	93	3,9	270	0,12	93	2,2	270	0,07	93	

PLR 45/4

12.5

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
301,6	9,3	225	0,24	91	4,6	250	0,13	91	3,0	270	0,09	91	1,7	270	0,05	91	
366,2	7,6	225	0,20	91	3,8	250	0,11	91	2,5	270	0,08	91	1,4	270	0,04	91	
430,4	6,5	225	0,17	91	3,3	250	0,09	91	2,1	270	0,07	91	1,2	270	0,04	91	80 (B5)
457,8	6,1	225	0,16	91	3,1	250	0,09	91	2,0	270	0,06	91	1,1	270	0,03	91	
566,8	4,9	225	0,13	91	2,5	250	0,07	91	1,6	270	0,05	91	0,88	270	0,03	91	71 (B5)
653,3	4,3	225	0,11	91	2,1	250	0,06	91	1,4	270	0,04	91	0,77	270	0,02	91	
807,0	3,5	225	0,09	91	1,7	250	0,05	91	1,1	270	0,03	91	0,62	270	0,02	91	
991,4	2,8	225	0,07	91	1,4	250	0,04	91	0,91	270	0,03	91	0,50	270	0,02	91	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	6.5



1.6 Prestazioni riduttori PLR — *1.6 PLR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PLR-Getriebe

PLR 65/3

Kg 18

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
26,4	106,2	540	6,5	93	53,1	600	3,6	93	34,1	650	2,5	93	19,0	650	1,4	93	
32,3	86,7	540	5,3	93	43,3	600	2,9	93	27,9	650	2,0	93	15,5	650	1,1	93	
37,6	74,5	540	4,5	93	37,3	600	2,5	93	24,0	650	1,8	93	13,3	650	1,0	93	112 (B5-B14)
46,0	60,8	540	3,7	93	30,4	600	2,1	93	19,6	650	1,4	93	10,9	650	0,79	93	100 (B5-B14)
54,3	51,5	540	3,1	93	25,8	600	1,7	93	16,6	650	1,2	93	9,2	650	0,67	93	
64,4	43,4	540	2,6	93	21,7	600	1,5	93	14,0	650	1,0	93	7,8	650	0,57	93	90 (B5-B14)
74,4	37,6	540	2,3	93	18,8	600	1,3	93	12,1	650	0,89	93	6,7	650	0,49	93	
85,4	32,8	540	2,0	93	16,4	600	1,1	93	10,5	650	0,77	93	5,9	650	0,43	93	80 (B5-B14)
99,0	28,3	540	1,7	93	14,1	600	0,96	93	9,1	650	0,67	93	5,0	650	0,37	93	
116,2	24,1	540	1,5	93	12,0	600	0,81	93	7,7	650	0,57	93	4,3	650	0,31	93	71 B5
138,8	20,2	540	1,2	93	10,1	600	0,68	93	6,5	650	0,48	93	3,6	650	0,26	93	
152,8	18,3	540	1,1	93	9,2	600	0,62	93	5,9	650	0,43	93	3,3	650	0,24	93	63 B5
175,4	16,0	540	1,0	93	8,0	600	0,54	93	5,1	650	0,38	93	2,9	650	0,21	93	
197,9	14,1	540	0,86	93	7,1	600	0,48	93	4,5	650	0,33	93	2,5	650	0,18	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	8.0

F



1.6 Prestazioni riduttori PLR ***1.6 PLR gearboxes performances*** **1.6 Leistungen der PLR-Getriebe**

PLR 85/3

37

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
23,8	117,9	720	9,6	93	58,9	800	5,3	93	37,9	850	3,7	93	21,0	850	2,0	93	
27,5	101,7	855	9,8	93	50,8	950	5,4	93	32,7	1000	3,8	93	18,2	1000	2,0	93	
34,5	81,2	990	9,1	93	40,6	1100	5,0	93	26,1	1150	3,5	93	14,5	1150	1,9	93	
38,7	72,3	1080	8,8	93	36,1	1200	4,9	93	23,2	1300	3,4	93	12,9	1300	1,9	93	
43,7	64,1	1080	7,8	93	32,0	1200	4,3	93	20,6	1300	3,0	93	11,4	1300	1,7	93	132 (B5-B14)
56,3	49,7	1080	6,0	93	24,9	1200	3,4	93	16,0	1300	2,4	93	8,9	1300	1,3	93	
63,9	43,8	1080	5,3	93	21,9	1200	3,0	93	14,1	1300	2,1	93	7,8	1300	1,1	93	112 (B5-B14)
74,0	37,8	1080	4,6	93	18,9	1200	2,6	93	12,2	1300	1,8	93	6,8	1300	1,0	93	
84,9	33,0	1080	4,0	93	16,5	1200	2,2	93	10,6	1300	1,6	93	5,9	1300	0,86	93	100 (B5-B14)
98,0	28,6	1080	3,5	93	14,3	1200	1,9	93	9,2	1300	1,4	93	5,1	1300	0,75	93	
113,5	24,7	1080	3,0	93	12,3	1200	1,7	93	7,9	1300	1,2	93	4,4	1300	0,64	93	90 (B5-B14)
136,8	20,5	1080	2,5	93	10,2	1200	1,4	93	6,6	1300	0,97	93	3,7	1300	0,54	93	
160,0	17,5	1080	2,1	93	8,7	1200	1,2	93	5,6	1300	0,83	93	3,1	1300	0,46	93	80 (B5-B14)
184,6	15,2	1080	1,8	93	7,6	1200	1,0	93	4,9	1300	0,72	93	2,7	1300	0,40	93	
204,1	13,7	1080	1,7	93	6,9	1200	0,93	93	4,4	1300	0,65	93	2,4	1300	0,36	93	71 B5
214,0	13,1	1080	1,6	93	6,5	1200	0,88	93	4,2	1300	0,62	93	2,3	1300	0,34	93	
234,0	12,0	1080	1,5	93	6,0	1200	0,81	93	3,8	1300	0,57	93	2,1	1300	0,31	93	
270,0	10,4	1080	1,3	93	5,2	1200	0,70	93	3,3	1300	0,49	93	1,9	1300	0,27	93	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	11.0



1.6 Prestazioni riduttori PLR — *1.6 PLR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PLR-Getriebe

PLR 95/3

Kg 55

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
23,6	118,4	1440	19,2	93	59,2	1600	10,7	93	38,1	1742	7,5	93	21,2	1742	4,1	93	
27,4	102,2	1620	18,6	93	51,1	1800	10,4	93	32,9	1960	7,2	93	18,3	1960	4,0	93	
32,9	85,1	1890	18,1	93	42,5	2100	10,1	93	27,3	2287	7,0	93	15,2	2287	3,9	93	
40,5	69,1	1890	14,7	93	34,6	2100	8,2	93	22,2	2287	5,7	93	12,3	2287	3,2	93	
46,9	59,7	1890	12,7	93	29,8	2100	7,1	93	19,2	2287	4,9	93	10,7	2287	2,7	93	
54,7	51,2	1890	10,9	93	25,6	2100	6,0	93	16,4	2287	4,2	93	9,1	2287	2,4	93	160 B5
65,4	42,8	1980	9,6	93	21,4	2200	5,3	93	13,8	2396	3,7	93	7,7	2396	2,1	93	132 B5
74,2	37,7	2100	9,2	93	18,9	2400	5,1	93	12,1	2400	3,6	93	6,7	2400	1,8	93	112 B5
86,0	32,5	2100	7,9	93	16,3	2400	4,4	93	10,5	2400	3,1	93	5,8	2400	1,6	93	100 B5
98,4	28,4	2100	6,9	93	14,2	2400	3,8	93	9,1	2400	2,7	93	5,1	2400	1,4	93	90 B5
116,0	24,1	2100	5,9	93	12,1	2400	3,3	93	7,8	2400	2,3	93	4,3	2400	1,2	93	80 B5
134,4	20,8	2100	5,1	93	10,4	2400	2,8	93	6,7	2400	2,0	93	3,7	2400	1,01	93	
158,9	17,6	2100	4,3	93	8,8	2400	2,4	93	5,7	2400	1,7	93	3,1	2400	0,85	93	
187,1	15,0	2100	3,6	93	7,5	2400	2,0	93	4,8	2400	1,4	93	2,7	2400	0,72	93	
199,5	14,0	2100	3,4	93	7,0	2400	1,9	93	4,5	2400	1,3	93	2,5	2400	0,68	93	
221,3	12,7	2100	3,1	93	6,3	2400	1,7	93	4,1	2400	1,2	93	2,3	2400	0,61	93	
243,2	11,5	2100	2,8	93	5,8	2400	1,6	93	3,7	2400	1,1	93	2,1	2400	0,56	93	
266,2	10,5	2100	2,6	93	5,3	2400	1,4	93	3,4	2400	1,0	93	1,9	2400	0,51	93	

F

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	16.0

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori PLR — *1.6 PLR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PLR-Getriebe

PLR 105/3

102

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
20.6	136,2	2250	34,1	94	68,1	2500	19,0	94	43,8	2722	13,3	94	24,3	2722	7,4	94	
22.5	124,4	2295	31,8	94	62,2	2550	17,7	94	40,0	2777	12,4	94	22,2	2777	6,9	94	
23.9	117,1	2295	29,9	94	58,6	2550	16,6	94	37,7	2777	11,6	94	20,9	2777	6,5	94	
28.6	97,8	2340	25,5	94	48,9	2600	14,2	94	31,4	2831	9,9	94	17,5	2831	5,5	94	
31.3	89,4	2520	25,1	94	44,7	2800	13,9	94	28,7	3049	9,8	94	16,0	3049	5,4	94	
35.2	79,5	2520	22,3	94	39,7	2800	12,4	94	25,5	3049	8,7	94	14,2	3049	4,8	94	
38.5	72,6	2520	20,4	94	36,3	2800	11,3	94	23,3	3049	7,9	94	13,0	3049	4,4	94	
44.9	62,3	2520	17,5	94	31,2	2800	9,7	94	20,0	3049	6,8	94	11,1	3049	3,8	94	160 B5
50.7	55,2	2520	15,5	94	27,6	2800	8,6	94	17,7	3049	6,0	94	9,9	3049	3,3	94	132 B5
55.0	50,9	2610	14,8	94	25,5	2900	8,2	94	16,4	3158	5,8	94	9,1	3158	3,2	94	112 B5
62.7	44,6	2610	13,0	94	22,3	2900	7,2	94	14,3	3158	5,0	94	8,0	3158	2,8	94	100 B5
70.7	39,6	2610	11,5	94	19,8	2900	6,4	94	12,7	3158	4,5	94	7,1	3158	2,49	94	90 B5
79.8	35,1	2700	10,5	94	17,5	3000	5,9	94	11,3	3267	4,1	94	6,3	3267	2,28	94	80 B5
87.4	32,0	2790	10,0	94	16,0	3100	5,5	94	10,3	3376	3,9	94	5,7	3376	2,15	94	
90.6	30,9	2880	9,9	94	15,5	3200	5,5	94	9,9	3484	3,9	94	5,5	3484	2,14	94	
100.4	27,9	2970	9,2	94	13,9	3300	5,1	94	9,0	3593	3,6	94	5,0	3593	1,99	94	
110.5	25,3	2970	8,4	94	12,7	3300	4,7	94	8,1	3593	3,3	94	4,5	3593	1,81	94	
126.1	22,2	3060	7,6	94	11,1	3400	4,2	94	7,1	3702	2,9	94	4,0	3702	1,64	94	
139.9	20,0	3060	6,8	94	10,0	3400	3,8	94	6,4	3702	2,7	94	3,6	3702	1,47	94	
153.9	18,2	3105	6,3	94	9,1	3450	3,5	94	5,8	3757	2,4	94	3,2	3757	1,36	94	
169.2	16,6	3150	5,8	94	8,3	3500	3,2	94	5,3	3811	2,3	94	3,0	3811	1,25	94	
185.2	15,1	3150	5,3	94	7,6	3500	2,9	94	4,9	3811	2,1	94	2,7	3811	1,15	94	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	22.0

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori PLR — *1.6 PLR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PLR-Getriebe

PLR 115/3

153

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
26.9	103,9	3780	43,8	94	52,0	4200	24,3	94	33,4	4573	17,0	94	18,6	4573	9,5	94	
32.1	87,2	3960	38,5	94	43,6	4400	21,4	94	28,0	4791	15,0	94	15,6	4791	8,3	94	
37.9	73,9	3960	32,6	94	36,9	4400	18,1	94	23,7	4791	12,7	94	13,2	4791	7,0	94	
40.6	69,0	4500	34,6	94	34,5	5000	19,2	94	22,2	5444	13,5	94	12,3	5444	7,5	94	
45.5	61,5	4500	30,8	94	30,7	5000	17,1	94	19,8	5444	12,0	94	11,0	5444	6,7	94	
49.7	56,3	4320	27,1	94	28,2	4800	15,1	94	18,1	5227	10,5	94	10,1	5227	5,9	94	
54.3	51,6	4500	25,9	94	25,8	5000	14,4	94	16,6	5444	10,1	94	9,2	5444	5,6	94	
59.7	46,9	4500	23,5	94	23,4	5000	13,1	94	15,1	5444	9,1	94	8,4	5444	5,1	94	200 B5
64.1	43,7	4320	21,0	94	21,9	4800	11,7	94	14,1	5227	8,2	94	7,8	5227	4,5	94	180 B5
73.8	37,9	4500	19,0	94	19,0	5000	10,6	94	12,2	5444	7,4	94	6,8	5444	4,1	94	
81.3	34,5	4500	17,3	94	17,2	5000	9,6	94	11,1	5444	6,7	94	6,2	5444	3,7	94	160 B5
87.2	32,1	4410	15,8	94	16,1	4900	8,8	94	10,3	5336	6,1	94	5,7	5336	3,41	94	132 B5
103.9	27,0	4410	13,2	94	13,5	4900	7,4	94	8,7	5336	5,1	94	4,8	5336	2,86	94	132 B14
114.3	24,5	4500	12,3	94	12,2	5000	6,8	94	7,9	5444	4,8	94	4,4	5444	2,65	94	
121.2	23,1	4500	11,6	94	11,5	5000	6,4	94	7,4	5444	4,5	94	4,1	5444	2,50	94	112 B5
135.8	20,6	4500	10,3	94	10,3	5000	5,7	94	6,6	5444	4,0	94	3,7	5444	2,23	94	100 B5
148.2	18,9	4500	9,5	94	9,4	5000	5,3	94	6,1	5444	3,7	94	3,4	5444	2,05	94	
163.1	17,2	4500	8,6	94	8,6	5000	4,8	94	5,5	5444	3,3	94	3,1	5444	1,86	94	
190.3	14,7	4500	7,4	94	7,4	5000	4,1	94	4,7	5444	2,9	94	2,6	5444	1,59	94	
210.3	13,3	4500	6,7	94	6,7	5000	3,7	94	4,3	5444	2,6	94	2,4	5444	1,44	94	
229.4	12,2	4500	6,1	94	6,1	5000	3,4	94	3,9	5444	2,4	94	2,2	5444	1,32	94	
267.7	10,5	4500	5,2	94	5,2	5000	2,9	94	3,4	5444	2,0	94	1,9	5444	1,13	94	
290.0	9,7	4500	4,8	94	4,8	5000	2,7	94	3,1	5444	1,9	94	1,7	5444	1,05	94	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	26.0

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori PLR — *1.6 PLR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PLR-Getriebe

PLR 125/3

267

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
22.4	125.0	6210	86.5	94	62.5	6900	48.0	94	40.2	7513	33.6	94	22.3	7513	18.7	94	225 B5 200 B5 180 B5 160 B5
23.9	117.0	6300	82.1	94	58.5	7000	45.6	94	37.6	7622	31.9	94	20.9	7622	17.7	94	
27.8	100.8	6480	72.8	94	50.4	7200	40.4	94	32.4	7840	28.3	94	18.0	7840	15.7	94	
30.4	92.2	6750	69.3	94	46.1	7500	38.5	94	29.6	8167	27.0	94	16.5	8167	15.0	94	
35.3	79.2	6750	59.6	94	39.6	7500	33.1	94	25.5	8167	23.2	94	14.1	8167	12.9	94	
40.2	69.6	6750	52.3	94	34.8	7500	29.1	94	22.4	8167	20.4	94	12.4	8167	11.3	94	
43.8	63.9	6750	48.1	94	32.0	7500	26.7	94	20.5	8167	18.7	94	11.4	8167	10.4	94	
51.3	54.6	6750	41.0	94	27.3	7500	22.8	94	17.5	8167	16.0	94	9.7	8167	8.9	94	
57.2	48.9	6750	36.8	94	24.5	7500	20.4	94	15.7	8167	14.3	94	8.7	8167	7.9	94	
63.5	44.1	6750	33.1	94	22.0	7500	18.4	94	14.2	8167	12.9	94	7.9	8167	7.2	94	225 B5 200 B5 180 B5 160 B5 132 B5 132 B14 112 B5 100 B5
69.2	40.5	6750	30.4	94	20.2	7500	16.9	94	13.0	8167	11.8	94	7.2	8167	6.6	94	
75.7	37.0	6750	27.8	94	18.5	7500	15.5	94	11.9	8167	10.8	94	6.6	8167	6.01	94	
81.0	34.5	6750	26.0	94	17.3	7500	14.4	94	11.1	8167	10.1	94	6.2	8167	5.61	94	
88.3	31.7	6750	23.9	94	15.9	7500	13.3	94	10.2	8167	9.3	94	5.7	8167	5.15	94	
97.6	28.7	6750	21.6	94	14.4	7500	12.0	94	9.2	8167	8.4	94	5.1	8167	4.66	94	
106.2	26.4	6750	19.8	94	13.2	7500	11.0	94	8.5	8167	7.7	94	4.7	8167	4.28	94	
116.3	24.1	6750	18.1	94	12.0	7500	10.1	94	7.7	8167	7.0	94	4.3	8167	3.91	94	
127.9	21.9	6750	16.5	94	10.9	7500	9.1	94	7.0	8167	6.4	94	3.9	8167	3.56	94	
141.7	19.8	6750	14.9	94	9.9	7500	8.3	94	6.4	8167	5.8	94	3.5	8167	3.21	94	
155.1	18.1	6750	13.6	94	9.0	7500	7.5	94	5.8	8167	5.3	94	3.2	8167	2.93	94	
170.7	16.4	6750	12.3	94	8.2	7500	6.9	94	5.3	8167	4.8	94	2.9	8167	2.67	94	
189.1	14.8	6750	11.1	94	7.4	7500	6.2	94	4.8	8167	4.3	94	2.6	8167	2.41	94	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	33.0

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.6 Prestazioni riduttori PLR — *1.6 PLR gearboxes performances* — 1.6 Leistungen der PLR-Getriebe

PLR 135/3

Kg 340

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
19,1	146,8	8100	132,4	94	73,4	9000	73,6	94	47,2	9800	51,5	94	26,2	9800	28,6	94	
21,8	128,7	8550	122,5	94	64,3	9500	68,1	94	41,4	10344	47,7	94	23,0	10344	26,5	94	
25,9	108,3	8820	106,4	94	54,1	9800	59,1	94	34,8	10671	41,4	94	19,3	10671	23,0	94	
29,5	94,9	9000	95,2	94	47,5	10000	52,9	94	30,5	10889	37,0	94	16,9	10889	20,6	94	
32,1	87,2	9450	91,7	94	43,6	10500	51,0	94	28,0	11433	35,7	94	15,6	11433	19,8	94	
38,7	72,4	9000	72,6	94	36,2	10000	40,3	94	23,3	10889	28,2	94	12,9	10889	15,7	94	
42,8	65,3	9450	68,8	94	32,7	10500	38,2	94	21,0	11433	26,8	94	11,7	11433	14,9	94	
46,7	60,0	9450	63,2	94	30,0	10500	35,1	94	19,3	11433	24,6	94	10,7	11433	13,6	94	
50,7	55,3	9450	58,2	94	27,6	10500	32,3	94	17,8	11433	22,6	94	9,9	11433	12,6	94	
57,8	48,4	9450	51,0	94	24,2	10500	28,3	94	15,6	11433	19,8	94	8,6	11433	11,0	94	250 B5
65,1	43,0	9450	45,3	94	21,5	10500	25,1	94	13,8	11433	17,6	94	7,7	11433	9,8	94	225 B5
77,6	36,1	9450	38,0	94	18,0	10500	21,1	94	11,6	11433	14,8	94	6,4	11433	8,21	94	
84,0	33,3	9450	35,1	94	16,7	10500	19,5	94	10,7	11433	13,7	94	6,0	11433	7,58	94	200 B5
91,4	30,6	9450	32,2	94	15,3	10500	17,9	94	9,8	11433	12,5	94	5,5	11433	6,96	94	
100,1	28,0	9450	29,5	94	14,0	10500	16,4	94	9,0	11433	11,5	94	5,0	11433	6,36	94	180 B5
110,1	25,4	9450	26,8	94	12,7	10500	14,9	94	8,2	11433	10,4	94	4,5	11433	5,78	94	160 B5
121,8	23,0	9450	24,2	94	11,5	10500	13,4	94	7,4	11433	9,4	94	4,1	11433	5,23	94	132 B5
134,1	20,9	9450	22,0	94	10,4	10500	12,2	94	6,7	11433	8,5	94	3,7	11433	4,75	94	
140,1	20,0	9450	21,0	94	10,0	10500	11,7	94	6,4	11433	8,2	94	3,6	11433	4,55	94	
153,3	18,3	9450	19,2	94	9,1	10500	10,7	94	5,9	11433	7,5	94	3,3	11433	4,15	94	
168,7	16,6	9450	17,5	94	8,3	10500	9,7	94	5,3	11433	6,8	94	3,0	11433	3,78	94	
183,7	15,2	9450	16,0	94	7,6	10500	8,9	94	4,9	11433	6,2	94	2,7	11433	3,47	94	
201,0	13,9	9450	14,7	94	7,0	10500	8,1	94	4,5	11433	5,7	94	2,5	11433	3,17	94	
221,2*	12,7	9450	13,3	94	6,3	10500	7,4	94	4,1	11433	5,2	94	2,3	11433	2,88	94	
245,1*	11,4	9450	12,0	94	5,7	10500	6,7	94	3,7	11433	4,7	94	2,0	11433	2,60	94	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
	40.0

* Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo **"-"-"C"-"CD"-"QL-L".**

N.B.
Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

** Hollow output shaft**"-"-"C"-"CD"-"QL-L"** not available for ratios marked with this symbol.*

NOTE.
Pay attention please to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

* Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version "Abtrieb mit Hohlwelle" **"-"-"C"-"CD"-"QL-L"** nicht verfügbar.

HINWEIS.
Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. par.A-1.5).

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

F

1.7 Prestazioni motoriduttori PLR

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

0.09 kW

n_1= 860 min^{-1} — 63B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
50.0	17.2	16	6.9	**25/4**	63B 6
42.2	20.4	19	5.8	**25/4**	63B 6
36.1	23.8	22	5.0	**25/4**	63B 6
31.4	27.4	25	4.3	**25/4**	63B 6
26.9	32	30	3.7	**25/4**	63B 6
23.3	36.9	34	3.2	**25/4**	63B 6
20.2	42.6	40	2.8	**25/4**	63B 6
15.7	54.8	51	2.2	**25/4**	63B 6
13.3	64.6	60	1.8	**25/4**	63B 6

0.13 kW

n_1= 1360 min^{-1} — 63A 4
n_1= 860 min^{-1} — 63C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
79.1	17.2	15	6.8	**25/4**	63A 4
66.7	20.4	17	5.8	**25/4**	63A 4
57.1	23.8	20	4.9	**25/4**	63A 4
49.6	27.4	23	4.3	**25/4**	63A 4
42.5	32	27	3.7	**25/4**	63A 4
36.9	36.9	31	3.2	**25/4**	63A 4
31.9	42.6	36	2.8	**25/4**	63A 4
24.8	54.8	47	2.1	**25/4**	63A 4
21.1	64.6	55	1.8	**25/4**	63A 4
18.0	75.5	64	1.6	**25/4**	63A 4
15.6	87	74	1.4	**25/4**	63A 4
13.4	101.6	86	1.2	**25/4**	63A 4
11.6	117.3	100	1.0	**25/4**	63A 4
10.1	135.3	115	0.87	**25/4**	63A 4
9.8	138.8	118	5.1	**65/3**	63A 4
8.9	152.8	130	4.6	**65/3**	63A 4
7.8	175.4	149	4.0	**65/3**	63A 4
6.9	197.9	168	3.6	**65/3**	63A 4
11.4	75.5	101	1.1	**25/4**	63C 6
9.9	87	117	0.94	**25/4**	63C 6
8.5	101.6	136	0.81	**25/4**	63C 6
6.2	138.8	186	3.5	**65/3**	63C 6
5.6	152.8	205	3.2	**65/3**	63C 6
4.9	175.4	235	2.8	**65/3**	63C 6
4.3	197.9	266	2.4	**65/3**	63C 6

0.18 kW

n_1= 1370 min^{-1} — 63B 4
n_1= 870 min^{-1} — 71A 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
79.7	17.2	20	5.0	**25/4**	63B 4
67.2	20.4	24	4.2	**25/4**	63B 4
57.6	23.8	28	3.6	**25/4**	63B 4
50.0	27.4	32	3.1	**25/4**	63B 4
42.8	32	37	2.7	**25/4**	63B 4
37.1	36.9	43	2.3	**25/4**	63B 4
32.2	42.6	50	2.0	**25/4**	63B 4
25.0	54.8	64	1.6	**25/4**	63B 4
21.2	64.6	75	1.3	**25/4**	63B 4
18.1	75.5	88	1.1	**25/4**	63B 4
15.7	87	102	0.99	**25/4**	63B 4
13.5	101.6	119	0.84	**25/4**	63B 4
9.0	152.8	178	3.4	**65/3**	63B 4
7.8	175.4	205	2.9	**65/3**	63B 4
6.9	197.9	231	2.6	**65/3**	63B 4
6.6	132.7	244	1.1	**45/3**	71A 6
6.3	138.8	255	2.5	**65/3**	71A 6
5.7	152.8	281	2.3	**65/3**	71A 6
5.7	152.9	281	0.96	**45/3**	71A 6
5.0	175.4	322	2.0	**65/3**	71A 6
4.4	197.9	364	1.8	**65/3**	71A 6
4.3	204.1	375	3.5	**85/3**	71A 6
4.1	214	393	3.3	**85/3**	71A 6
3.7	234	430	3.0	**85/3**	71A 6
3.2	270	496	2.6	**85/3**	71A 6

0.22 kW

n_1= 1400 min^{-1} — 63C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
81.4	17.2	24	4.2	**25/4**	63C 4
68.6	20.4	28	3.5	**25/4**	63C 4
58.8	23.8	33	3.0	**25/4**	63C 4
51.1	27.4	38	2.6	**25/4**	63C 4
43.8	32	45	2.2	**25/4**	63C 4
37.9	36.9	52	1.9	**25/4**	63C 4
32.9	42.6	59	1.7	**25/4**	63C 4
25.5	54.8	76	1.3	**25/4**	63C 4
21.7	64.6	90	1.1	**25/4**	63C 4
18.5	75.5	105	0.95	**25/4**	63C 4
16.1	87	121	0.82	**25/4**	63C 4
14.1	99	138	4.3	**65/3**	63C 4
12.0	116.2	162	3.7	**65/3**	63C 4
10.1	138.8	194	3.1	**65/3**	63C 4
9.2	152.8	213	2.8	**65/3**	63C 4
8.0	175.4	245	2.5	**65/3**	63C 4
7.1	197.9	276	2.2	**65/3**	63C 4

0.25 kW

n_1= 1370 min^{-1} — 71A 4
n_1= 870 min^{-1} — 71B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
79.7	17.2	28	3.6	**25/4**	71A 4
67.2	20.4	33	3.0	**25/4**	71A 4
57.6	23.8	39	2.6	**25/4**	71A 4
50.0	27.4	44	2.3	**25/4**	71A 4
42.8	32	52	1.9	**25/4**	71A 4
37.1	36.9	60	1.7	**25/4**	71A 4
32.2	42.6	69	1.4	**25/4**	71A 4
30.0	45.7	74	3.4	**45/3**	71A 4
25.9	52.8	86	2.9	**45/3**	71A 4
25.0	54.8	89	1.1	**25/4**	71A 4
22.8	60.1	97	2.6	**45/3**	71A 4
21.2	64.6	105	0.96	**25/4**	71A 4
19.4	70.6	114	2.2	**45/3**	71A 4
18.1	75.5	122	0.82	**25/4**	71A 4
16.0	85.7	139	1.8	**45/3**	71A 4
13.6	100.7	163	1.5	**45/3**	71A 4
12.8	107.1	174	1.4	**45/3**	71A 4
11.8	116.2	188	3.2	**65/3**	71A 4
10.3	132.7	215	1.2	**45/3**	71A 4
9.9	138.8	225	2.7	**65/3**	71A 4
9.0	152.8	248	2.4	**65/3**	71A 4
9.0	152.9	248	1.0	**45/3**	71A 4
8.6	160	259	4.6	**85/3**	71A 4
7.8	175.4	284	2.1	**65/3**	71A 4
7.3	188.9	306	0.82	**45/3**	71A 4
6.9	197.9	321	1.9	**65/3**	71A 4
6.7	204.1	331	3.6	**85/3**	71A 4
6.4	214	347	3.5	**85/3**	71A 4
5.9	234	379	3.2	**85/3**	71A 4
5.1	270	438	2.7	**85/3**	71A 4
5.0	175.4	448	1.5	**65/3**	71B 6
4.7	184.6	471	2.8	**85/3**	71B 6
4.4	197.9	505	1.3	**65/3**	71B 6
4.3	204.1	521	2.5	**85/3**	71B 6
4.1	214	546	2.4	**85/3**	71B 6
3.7	234	597	2.2	**85/3**	71B 6
3.2	270	689	1.9	**85/3**	71B 6

0.37 kW

n_1= 2790 min^{-1} — 63C 2
n_1= 1380 min^{-1} — 71B 4
n_1= 880 min^{-1} — 71C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
162.2	17.2	20	4.4	**25/4**	63C 2
136.8	20.4	24	3.7	**25/4**	63C 2
117.2	23.8	28	3.2	**25/4**	63C 2
101.8	27.4	32	2.8	**25/4**	63C 2
87.2	32	38	2.4	**25/4**	63C 2
80.2	17.2	41	2.4	**25/4**	71B 4
67.6	20.4	49	2.1	**25/4**	71B 4
58.0	23.8	57	1.8	**25/4**	71B 4
50.4	27.4	65	1.5	**25/4**	71B 4
43.1	32	76	1.3	**25/4**	71B 4
43.1	32	76	3.3	**45/3**	71B 4
37.4	36.9	88	1.1	**25/4**	71B 4
33.7	40.9	97	2.6	**45/3**	71B 4
32.4	42.6	101	0.99	**25/4**	71B 4
30.2	45.7	109	2.3	**45/3**	71B 4
26.1	52.8	126	2.0	**45/3**	71B 4
23.0	60.1	143	1.7	**45/3**	71B 4
19.5	70.6	168	1.5	**45/3**	71B 4
18.5	74.4	177	3.4	**65/3**	71B 4
16.2	85.4	203	3.0	**65/3**	71B 4
16.1	85.7	204	1.2	**45/3**	71B 4
13.9	99	236	2.5	**65/3**	71B 4
13.7	100.7	240	1.0	**45/3**	71B 4
12.9	107.1	255	0.98	**45/3**	71B 4
11.9	116.2	277	2.2	**65/3**	71B 4
9.9	138.8	331	1.8	**65/3**	71B 4
9.0	152.8	364	1.6	**65/3**	71B 4
8.6	160	381	3.1	**85/3**	71B 4
7.9	175.4	418	1.4	**65/3**	71B 4
7.5	184.6	440	2.7	**85/3**	71B 4
7.0	197.9	471	1.3	**65/3**	71B 4
6.8	204.1	486	2.5	**85/3**	71B 4
6.4	214	510	2.4	**85/3**	71B 4
5.9	234	557	2.2	**85/3**	71B 4
5.1	270	643	1.9	**85/3**	71B 4
5.0	175.4	655	0.99	**65/3**	71C 6
4.8	184.6	689	1.9	**85/3**	71C 6
4.4	197.9	739	0.88	**65/3**	71C 6
4.3	204.1	762	1.7	**85/3**	71C 6
4.1	214	799	1.6	**85/3**	71C 6
3.8	234	874	1.5	**85/3**	71C 6
3.3	270	1008	1.3	**85/3**	71C 6

0.55 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2
n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4
n_1= 910 min^{-1} — 80B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
162.8	17.2	30	3.0	**25/4**	71B 2
137.3	20.4	36	2.5	**25/4**	71B 2
117.6	23.8	42	2.2	**25/4**	71B 2
102.2	27.4	48	1.9	**25/4**	71B 2
87.5	32	56	1.6	**25/4**	71B 2
80.2	17.2	61	1.6	**25/4**	71C 4
67.6	20.4	72	1.4	**25/4**	71C 4
58.0	23.8	84	1.2	**25/4**	71C 4
50.4	27.4	97	1.0	**25/4**	71C 4
48.1	28.7	102	2.5	**45/3**	71C 4
43.1	32	113	0.88	**25/4**	71C 4
43.1	32	113	2.2	**45/3**	71C 4
33.7	40.9	145	1.7	**45/3**	71C 4
30.2	45.7	162	1.5	**45/3**	71C 4
30.0	46	163	3.7	**65/3**	71C 4
26.1	52.8	187	1.3	**45/3**	71C 4
25.4	54.3	192	3.1	**65/3**	71C 4
23.0	60.1	213	1.2	**45/3**	71C 4
21.4	64.4	228	2.6	**65/3**	71C 4
19.5	70.6	250	1.0	**45/3**	71C 4
18.5	74.4	263	2.3	**65/3**	71C 4
16.2	85.4	302	2.0	**65/3**	71C 4



1.7 Prestazioni motoriduttori PLR

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

0.55 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71B 2
n_1= 1380 min^{-1} — 71C 4
n_1= 910 min^{-1} — 80B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
16.1	85.7	303	0.82	**45/3**	71C 4
14.1	98	347	3.5	**85/3**	71C 4
13.9	99	350	1.7	**65/3**	71C 4
12.2	113.5	402	3.0	**85/3**	71C 4
11.9	116.2	411	1.5	**65/3**	71C 4
10.1	136.8	484	2.5	**85/3**	71C 4
9.9	138.8	491	1.2	**65/3**	71C 4
9.0	152.8	541	1.1	**65/3**	71C 4
8.6	160	566	2.1	**85/3**	71C 4
7.9	175.4	621	0.97	**65/3**	71C 4
7.5	184.6	653	1.8	**85/3**	71C 4
7.0	197.9	701	0.86	**65/3**	71C 4
6.8	204.1	722	1.7	**85/3**	71C 4
6.4	214	758	1.6	**85/3**	71C 4
5.9	234	828	1.4	**85/3**	71C 4
5.1	270	956	1.3	**85/3**	71C 4
4.9	184.6	991	1.3	**85/3**	80B 6
4.9	187.1	1004	2.4	**95/3**	80B 6
4.6	199.5	1071	2.2	**95/3**	80B 6
4.5	204.1	1096	1.2	**85/3**	80B 6
4.3	214	1149	1.1	**85/3**	80B 6
4.1	221.3	1188	2.0	**95/3**	80B 6
3.9	234	1256	1.0	**85/3**	80B 6
3.7	243.2	1305	1.8	**95/3**	80B 6
3.4	266.2	1429	1.7	**95/3**	80B 6
3.4	270	1449	0.90	**85/3**	80B 6

0.75 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71C 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80B 4
n_1= 910 min^{-1} — 80C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
162.8	17.2	41	2.2	**25/4**	71C 2
137.3	20.4	49	1.9	**25/4**	71C 2
117.6	23.8	57	1.6	**25/4**	71C 2
102.2	27.4	65	1.4	**25/4**	71C 2
97.6	28.7	68	3.3	**45/3**	71C 2
87.5	32	76	1.2	**25/4**	71C 2
87.5	32	76	3.0	**45/3**	71C 2
80.8	17.2	82	1.2	**25/4**	80B 4
68.1	20.4	98	1.0	**25/4**	80B 4
58.4	23.8	114	0.88	**25/4**	80B 4
48.4	28.7	138	1.8	**45/3**	80B 4
43.4	32	153	1.6	**45/3**	80B 4
37.0	37.6	180	3.3	**65/3**	80B 4
34.0	40.9	196	1.3	**45/3**	80B 4
30.4	45.7	219	1.1	**45/3**	80B 4
30.2	46	220	2.7	**65/3**	80B 4
26.3	52.8	253	0.99	**45/3**	80B 4
25.6	54.3	260	2.3	**65/3**	80B 4
23.1	60.1	288	0.87	**45/3**	80B 4
21.6	64.4	309	1.9	**65/3**	80B 4
18.8	74	355	3.4	**85/3**	80B 4
18.7	74.4	357	1.7	**65/3**	80B 4
16.4	84.9	407	2.9	**85/3**	80B 4
16.3	85.4	409	1.5	**65/3**	80B 4
14.2	98	470	2.6	**85/3**	80B 4
14.0	99	474	1.3	**65/3**	80B 4
12.2	113.5	544	2.2	**85/3**	80B 4
12.0	116.2	557	1.1	**65/3**	80B 4
10.2	136.8	656	1.8	**85/3**	80B 4
10.0	138.8	665	0.90	**65/3**	80B 4
9.1	152.8	732	0.82	**65/3**	80B 4
8.7	158.9	761	3.2	**95/3**	80B 4
8.7	160	767	1.6	**85/3**	80B 4
7.5	184.6	885	1.4	**85/3**	80B 4
7.4	187.1	897	2.7	**95/3**	80B 4
7.0	199.5	956	2.5	**95/3**	80B 4
6.8	204.1	978	1.2	**85/3**	80B 4
6.5	214	1026	1.2	**85/3**	80B 4

0.75 kW

n_1= 2800 min^{-1} — 71C 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80B 4
n_1= 910 min^{-1} — 80C 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
6.3	221.3	1061	2.3	**95/3**	80B 4
5.9	234	1121	1.1	**85/3**	80B 4
5.7	243.2	1165	2.1	**95/3**	80B 4
5.2	266.2	1276	1.9	**95/3**	80B 4
5.1	270	1294	0.93	**85/3**	80B 4
4.9	184.6	1351	0.96	**85/3**	80C 6
4.9	187.1	1370	1.8	**95/3**	80C 6
4.6	199.5	1460	1.6	**95/3**	80C 6
4.5	204.1	1494	0.87	**85/3**	80C 6
4.3	214	1566	0.83	**85/3**	80C 6
4.1	221.3	1620	1.5	**95/3**	80C 6
3.7	243.2	1780	1.3	**95/3**	80C 6
3.4	266.2	1949	1.2	**95/3**	80C 6

0.88 kW

n_1= 1350 min^{-1} — 80C 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
78.5	17.2	100	1.0	**25/4**	80C 4
66.2	20.4	118	0.85	**25/4**	80C 4
47.0	28.7	166	1.5	**45/3**	80C 4
42.2	32	185	1.3	**45/3**	80C 4
41.8	32.3	187	3.2	**65/3**	80C 4
35.9	37.6	218	2.8	**65/3**	80C 4
33.0	40.9	237	1.1	**45/3**	80C 4
29.5	45.7	265	0.94	**45/3**	80C 4
29.3	46	266	2.3	**65/3**	80C 4
25.6	52.8	306	0.82	**45/3**	80C 4
24.9	54.3	314	1.9	**65/3**	80C 4
24.0	56.3	326	3.8	**85/3**	80C 4
21.1	63.9	370	3.2	**85/3**	80C 4
21.0	64.4	373	1.6	**65/3**	80C 4
18.2	74	428	2.8	**85/3**	80C 4
18.1	74.4	431	1.4	**65/3**	80C 4
15.9	84.9	492	2.4	**85/3**	80C 4
15.8	85.4	494	1.2	**65/3**	80C 4
13.8	98	567	2.1	**85/3**	80C 4
13.6	99	573	1.0	**65/3**	80C 4
11.9	113.5	657	1.8	**85/3**	80C 4
11.6	116	672	3.7	**95/3**	80C 4
11.6	116.2	673	0.89	**65/3**	80C 4
10.0	134.4	778	3.2	**95/3**	80C 4
9.9	136.8	792	1.5	**85/3**	80C 4
8.5	158.9	920	2.6	**95/3**	80C 4
8.4	160	926	1.3	**85/3**	80C 4
7.3	184.6	1069	1.1	**85/3**	80C 4
7.2	187.1	1083	2.2	**95/3**	80C 4
6.8	199.5	1155	2.1	**95/3**	80C 4
6.6	204.1	1182	1.0	**85/3**	80C 4
6.3	214	1239	0.97	**85/3**	80C 4
6.1	221.3	1281	1.9	**95/3**	80C 4
5.8	234	1355	0.89	**85/3**	80C 4
5.6	243.2	1408	1.7	**95/3**	80C 4
5.1	266.2	1541	1.6	**95/3**	80C 4

1.1 kW

n_1= 2830 min^{-1} — 80B 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80D 4
n_1= 920 min^{-1} — 90L 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
164.5	17.2	59	1.5	**25/4**	80B 2
138.7	20.4	70	1.3	**25/4**	80B 2
118.9	23.8	82	1.1	**25/4**	80B 2
103.3	27.4	95	0.95	**25/4**	80B 2
98.6	28.7	99	2.3	**45/3**	80B 2
88.4	32	110	0.81	**25/4**	80B 2
88.4	32	110	2	**45/3**	80B 2
80.8	17.2	121	0.83	**25/4**	80D 4
69.2	40.9	141	1.6	**45/3**	80B 2
52.7	26.4	186	3.2	**65/3**	80D 4

1.1 kW

n_1= 2830 min^{-1} — 80B 2
n_1= 1390 min^{-1} — 80D 4
n_1= 920 min^{-1} — 90L 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
48.4	28.7	202	1.2	**45/3**	80D 4
43.4	32	225	1.1	**45/3**	80D 4
43	32.3	227	2.6	**65/3**	80D 4
37	37.6	264	2.3	**65/3**	80D 4
35.9	38.7	272	4.4	**85/3**	80D 4
34	40.9	287	0.87	**45/3**	80D 4
31.8	43.7	307	3.9	**85/3**	80D 4
30.2	46	323	1.9	**65/3**	80D 4
25.6	54.3	382	1.6	**65/3**	80D 4
24.7	56.3	396	3.1	**85/3**	80D 4
21.8	63.9	449	2.7	**85/3**	80D 4
21.6	64.4	453	1.3	**65/3**	80D 4
18.8	74	520	2.3	**85/3**	80D 4
18.7	74.4	523	1.1	**65/3**	80D 4
16.4	84.9	597	2	**85/3**	80D 4
16.3	85.4	600	1	**65/3**	80D 4
14.2	98	689	1.7	**85/3**	80D 4
14.1	98.4	692	3.5	**95/3**	80D 4
14	99	696	0.86	**65/3**	80D 4
12.6	110.5	785	4.2	**105**	80D 4
12.2	113.5	798	1.5	**85/3**	80D 4
12	116	815	3.0	**95/3**	80D 4
11.0	126.1	896	3.8	**105**	80D 4
10.3	134.4	945	2.6	**95/3**	80D 4
10.2	136.8	962	1.2	**85/3**	80D 4
9.9	139.9	994	3.4	**105**	80D 4
9.0	153.9	1093	3.2	**105**	80D 4
8.7	158.9	1117	2.1	**95/3**	80D 4
8.7	160	1125	1.1	**85/3**	80D 4
8.2	169.2	1202	2.9	**105**	80D 4
7.5	185.2	1315	2.7	**105**	80D 4
7.5	184.6	1297	0.92	**85/3**	80D 4
7.4	187.1	1315	1.8	**95/3**	80D 4
7.3	126.1	1354	2.7	**105**	90 L6
7	199.5	1402	1.7	**95/3**	80D 4
6.8	204.1	1435	0.84	**85/3**	80D 4
6.6	139.9	1501	2.5	**105**	90 L6
6.5	214	1504	0.8	**85/3**	80D 4
6.3	221.3	1555	1.5	**95/3**	80D 4
6.0	153.9	1652	2.3	**105**	90 L6
5.7	243.2	1709	1.4	**95/3**	80D 4
5.4	169.2	1816	2.1	**105**	90 L6
5.2	266.2	1871	1.3	**95/3**	80D 4
5.0	185.2	1987	1.9	**105**	90 L6
4.9	187.1	1987	1.2	**95/3**	90L 6
4.6	199.5	2119	1.1	**95/3**	90L 6
4.2	221.3	2350	1	**95/3**	90L 6
3.8	243.2	2583	0.93	**95/3**	90L 6
3.5	266.2	2827	0.85	**95/3**	90L 6

1.5 kW

n_1= 2830 min^{-1} — 80C 2
n_1= 1400 min^{-1} — 90L 4
n_1= 925 min^{-1} — 90LB 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
164.5	17.2	81	1.1	**25/4**	80C 2
138.7	20.4	96	0.94	**25/4**	80C 2
118.9	23.8	112	0.8	**25/4**	80C 2
98.6	28.7	135	1.7	**45/3**	80C 2
88.4	32	151	1.5	**45/3**	80C 2
75.3	37.6	177	3.1	**65/3**	80C 2
69.2	40.9	193	1.2	**45/3**	80C 2
61.9	45.7	215	1	**45/3**	80C 2
61.5	46	217	2.5	**65/3**	80C 2
53	26.4	251	2.4	**65/3**	90L 4
50.9	27.5	262	3.6	**85/3**	90L 4
48.8	28.7	273	0.92	**45/3**	90L 4
43.8	32	305	0.82	**45/3**	90L 4
43.3	32.3	307	2	**65/3**	90L 4
40.6	34.5	328	3.4	**85/3**	90L 4
37.2	37.6	358	1.7	**65/3**	90L 4
36.2	38.7	368	3.3	**85/3**	90L 4
32	43.7	416	2.9	**85/3**	90L 4

F

1.7 Prestazioni motoriduttori PLR

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

1.5 kW

n_1= 2830 min^{-1} — 80C 2
n_1= 1400 min^{-1} — 90L 4
n_1= 925 min^{-1} — 90LB 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
30.4	46	438	1.4	**65/3**	90L 4
25.8	54.3	517	1.2	**65/3**	90L 4
24.9	56.3	536	2.2	**85/3**	90L 4
21.9	63.9	608	2	**85/3**	90L 4
21.7	64.4	613	0.98	**65/3**	90L 4
21.4	65.4	622	3.5	**95/3**	90L 4
18.9	74	704	1.7	**85/3**	90L 4
18.9	74.2	706	3.4	**95/3**	90L 4
18.8	74.4	708	0.85	**65/3**	90L 4
17.5	79.8	768	3.9	**105**	90 L 4
16.5	84.9	808	1.5	**85/3**	90L 4
16.3	86	818	2.9	**95/3**	90L 4
16.0	87.4	840	3.7	**105**	90 L 4
15.5	90.6	871	3.7	**105**	90 L 4
14.3	98	933	1.3	**85/3**	90L 4
14.2	98.4	936	2.6	**95/3**	90L 4
13.9	100.4	966	3.4	**105**	90 L 4
12.7	110.5	1063	3.1	**105**	90 L 4
12.3	113.5	1080	1.1	**85/3**	90L 4
12.1	116	1104	2.2	**95/3**	90L 4
11.1	126.1	1213	2.8	**105**	90 L 4
10.4	134.4	1279	1.9	**95/3**	90L 4
10.2	136.8	1302	0.92	**85/3**	90L 4
10.0	139.9	1345	2.5	**105**	90 L 4
9.1	153.9	1480	2.3	**105**	90 L 4
8.8	158.9	1512	1.6	**95/3**	90L 4
8.3	169.2	1627	2.2	**105**	90 L 4
7.6	185.2	1781	2.0	**105**	90 L 4
7.5	187.1	1780	1.3	**95/3**	90L 4
7.3	126.1	1836	2.0	**105**	90LB 6
7	199.5	1898	1.3	**95/3**	90L 4
6.6	139.9	2036	1.8	**105**	90LB 6
6.3	221.3	2106	1.1	**95/3**	90L 4
6.0	153.9	2241	1.7	**105**	90LB 6
5.8	243.2	2314	1	**95/3**	90L 4
5.5	169.2	2463	1.5	**105**	90LB 6
5.3	266.2	2533	0.95	**95/3**	90L 4
5.0	185.2	2695	1.4	**105**	90LB 6
4.9	187.1	2695	0.89	**95/3**	90LB 6
4.6	199.5	2873	0.84	**95/3**	90LB 6

1.8 kW

n_1= 2770 min^{-1} — 80D 2
n_1= 1400 min^{-1} — 90LB 4
n_1= 940 min^{-1} — 100B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
58.8	23.8	272	2.9	**85/3**	90LB 4
53	26.4	301	2	**65/3**	90LB 4
50.9	27.5	314	3.0	**85/3**	90LB 4
43.3	32.3	369	1.6	**65/3**	90LB 4
40.6	34.5	394	2.8	**85/3**	90LB 4
37.2	37.6	429	1.4	**65/3**	90LB 4
36.2	38.7	442	2.7	**85/3**	90LB 4
32	43.7	499	2.4	**85/3**	90LB 4
30.4	46	525	1.1	**65/3**	90LB 4
29.9	46.9	536	3.9	**95/3**	90LB 4
25.8	54.3	620	0.97	**65/3**	90LB 4
25.6	54.7	625	3.4	**95/3**	90LB 4
24.9	56.3	643	1.9	**85/3**	90LB 4
21.9	63.9	730	1.6	**85/3**	90LB 4
21.7	64.4	735	0.82	**65/3**	90LB 4
21.4	65.4	747	2.9	**95/3**	90LB 4
18.9	74	845	1.4	**85/3**	90LB 4
18.9	74.2	847	2.8	**95/3**	90LB 4
17.5	79.8	922	3.3	**105**	90LB 4
16.5	84.9	969	1.2	**85/3**	90LB 4
16.3	86	982	2.4	**95/3**	90LB 4
16.0	87.4	1008	3.1	**105**	90LB 4
15.5	90.6	1045	3.1	**105**	90LB 4
14.3	98	1119	1.1	**85/3**	90LB 4
14.2	98.4	1124	2.1	**95/3**	90LB 4
13.9	100.4	1159	2.8	**105**	90LB 4
12.7	110.5	1276	2.6	**105**	90LB 4

1.8 kW

n_1= 2770 min^{-1} — 80D 2
n_1= 1400 min^{-1} — 90LB 4
n_1= 940 min^{-1} — 100B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
12.3	113.5	1296	0.93	**85/3**	90LB 4
12.1	116	1325	1.8	**95/3**	90LB 4
11.1	126.1	1456	2.3	**105**	90LB 4
10.4	134.4	1535	1.5	**95/3**	90LB 4
10.0	139.9	1614	2.1	**105**	90LB 4
9.1	153.9	1777	1.9	**105**	90LB 4
8.8	158.9	1814	1.3	**95/3**	90LB 4
8.3	169.2	1952	1.8	**105**	90LB 4
7.6	185.2	2137	1.6	**105**	90LB 4
7.5	187.1	2137	1.1	**95/3**	90LB 4
7.5	126.1	2168	1.7	**105**	100B 6
7	199.5	2278	1.1	**95/3**	90LB 4
6.9	135.8	2335	2.3	**115**	100B 6
6.7	139.9	2404	1.5	**105**	100B 6
6.6	141.7	2436	3.4	**125**	100B 6
6.3	148.2	2547	2.1	**115**	100B 6
6.3	221.3	2527	0.95	**95/3**	90LB 4
6.1	153.9	2646	1.4	**105**	100B 6
6.1	155.1	2666	3.1	**125**	100B 6
5.8	243.2	2777	0.86	**95/3**	90LB 4
5.8	163.1	2804	1.9	**115**	100B 6
5.6	169.2	2908	1.3	**105**	100B 6
5.5	170.7	2934	2.8	**125**	100B 6
5.1	185.2	3183	1.2	**105**	100B 6
5.0	189.1	3250	2.5	**125**	100B 6
4.9	190.3	3271	1.7	**115**	100B 6
4.5	210.3	3614	1.5	**115**	100B 6
4.1	229.4	3944	1.4	**115**	100B 6
3.5	267.7	4602	1.2	**115**	100B 6
3.2	290.0	4985	1.1	**115**	100B 6

2.2 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90L 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100A 4
n_1= 940 min^{-1} — 100BL 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
107.6	26.4	182	3	**65/3**	90L 2
99	28.7	197	1.1	**45/3**	90L 2
88.8	32	220	1	**45/3**	90L 2
87.9	32.3	222	2.4	**65/3**	90L 2
82.3	34.5	237	4.1	**85/3**	90L 2
75.5	37.6	259	2.1	**65/3**	90L 2
73.4	38.7	266	4.0	**85/3**	90L 2
69.4	40.9	281	0.8	**45/3**	90L 2
65	43.7	301	3.5	**85/3**	90L 2
61.7	46	316	1.7	**65/3**	90L 2
59.2	23.8	330	2.4	**85/3**	100A 4
53.4	26.4	366	1.6	**65/3**	100A 4
51.3	27.5	381	2.5	**85/3**	100A 4
43.7	32.3	448	1.3	**65/3**	100A 4
40.9	34.5	478	2.3	**85/3**	100A 4
37.5	37.6	521	1.2	**65/3**	100A 4
36.4	38.7	536	2.2	**85/3**	100A 4
34.8	40.5	561	3.7	**95/3**	100A 4
32.3	43.7	606	2.0	**85/3**	100A 4
30.7	46	637	0.94	**65/3**	100A 4
30.1	46.9	650	3.2	**95/3**	100A 4
26	54.3	752	0.8	**65/3**	100A 4
25.8	54.7	758	2.7	**95/3**	100A 4
25	56.3	780	1.5	**85/3**	100A 4
22	62.7	879	3.3	**105**	100A 4
22.1	63.9	886	1.4	**85/3**	100A 4
21.6	65.4	906	2.4	**95/3**	100A 4
20	70.7	990	2.9	**105**	100A 4
19.1	74	1025	1.2	**85/3**	100A 4
19	74.2	1028	2.3	**95/3**	100A 4
17.7	79.8	1118	2.7	**105**	100A 4
16.6	84.9	1177	1	**85/3**	100A 4
16.4	86	1192	2.0	**95/3**	100A 4
16.1	87.4	1224	2.5	**105**	100A 4

2.2 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90L 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100A 4
n_1= 940 min^{-1} — 100BL 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
15.6	90.6	1268	2.5	**105**	100A 4
14.4	98	1358	0.88	**85/3**	100A 4
14.3	98.4	1364	1.7	**95/3**	100A 4
14.0	100.4	1407	2.3	**105**	100A 4
13.6	103.9	1455	3.4	**115**	100A 4
12.8	110.5	1548	2.1	**105**	100A 4
12.3	114.3	1601	3.1	**115**	100A 4
12.2	116	1607	1.5	**95/3**	100A 4
11.6	121.2	1698	2.9	**115**	100A 4
11.2	126.1	1766	1.9	**105**	100A 4
10.5	134.4	1862	1.3	**95/3**	100A 4
10.4	135.8	1902	2.6	**115**	100A 4
10.1	139.9	1959	1.7	**105**	100A 4
9.5	148.2	2076	2.4	**115**	100A 4
9.2	153.9	2156	1.6	**105**	100A 4
9.1	155.1	2172	3.5	**125**	100A 4
8.9	158.9	2202	1.1	**95/3**	100A 4
8.6	163.1	2284	2.2	**115**	100A 4
8.3	169.2	2369	1.5	**105**	100A 4
8.3	170.7	2390	3.1	**125**	100A 4
7.6	185.2	2593	1.3	**105**	100A 4
7.5	187.1	2593	0.93	**95/3**	100A 4
7.5	189.1	2649	2.8	**125**	100A 4
7.4	190.3	2665	1.9	**115**	100A 4
7.3	127.9	2688	3.0	**125**	100BL 6
7.1	199.5	2765	0.87	**95/3**	100A 4
6.7	210.3	2945	1.7	**115**	100A 4
6.6	141.7	2977	2.7	**125**	100BL 6
6.1	229.4	3213	1.6	**115**	100A 4
6.1	155.1	3258	2.5	**125**	100BL 6
5.5	170.7	3586	2.3	**125**	100BL 6
5.3	267.7	3749	1.3	**115**	100A 4
5.0	189.1	3973	2.1	**125**	100BL 6
4.9	290.0	4062	1.2	**115**	100A 4
4.5	210.3	4417	1.2	**115**	100BL 6
4.1	229.4	4820	1.1	**115**	100BL 6
3.5	267.7	5624	1.0	**115**	100BL 6
3.2	290.0	6093	0.9	**115**	100BL 6

3 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90LB 2
n_1= 1420 min^{-1} — 100B 4
n_1= 940 min^{-1} — 112B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
119.3	23.8	223	3.2	**85/3**	90LB 2
107.6	26.4	248	2.2	**65/3**	90LB 2
103.3	27.5	258	3.3	**85/3**	90LB 2
99	28.7	269	0.84	**45/3**	90LB 2
87.9	32.3	303	1.8	**65/3**	90LB 2
82.3	34.5	324	3.0	**85/3**	90LB 2
75.5	37.6	353	1.5	**65/3**	90LB 2
73.4	38.7	363	2.9	**85/3**	90LB 2
65	43.7	410	2.6	**85/3**	90LB 2
61.7	46	432	1.3	**65/3**	90LB 2
60.2	23.6	443	3.6	**95/3**	100B 4
59.7	23.8	447	1.8	**85/3**	100B 4
53.8	26.4	495	1.2	**65/3**	100B 4
51.8	27.4	514	3.5	**95/3**	100B 4
51.6	27.5	516	1.8	**85/3**	100B 4
44	32.3	606	0.99	**65/3**	100B 4
43.2	32.9	617	3.4	**95/3**	100B 4
41.2	34.5	647	1.7	**85/3**	100B 4
37.8	37.6	706	0.85	**65/3**	100B 4
36.7	38.7	726	1.6	**85/3**	100B 4
35.1	40.5	760	2.7	**95/3**	100B 4
32.5	43.7	820	1.4	**85/3**	100B 4
32	44.9	852	3.3	**105**	100B 4
30.3	46.9	880	2.4	**95/3**	100B 4
28	50.7	962	2.9	**105**	100B 4
26	54.7	1026	2.0	**95/3**	100B 4
26	55.0	1042	2.8	**105**	100B 4



1.7 Prestazioni motoriduttori PLR

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

3 kW

n_1= 2840 min^{-1} — 90LB 2
n_1= 1420 min^{-1} — 100B 4
n_1= 940 min^{-1} — 112B 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
25,2	56,3	1056	1,1	**85/3**	100B 4
23	62,7	1190	2,4	**105**	100B 4
22,2	63,9	1199	1	**85/3**	100B 4
21,7	65,4	1227	1,8	**95/3**	100B 4
20	70,7	1340	2,2	**105**	100B 4
19,2	73,8	1400	3,5	**115**	100B 4
19,2	74	1389	0,86	**85/3**	100B 4
19,1	74,2	1392	1,7	**95/3**	100B 4
17,8	79,8	1514	2,0	**105**	100B 4
17,5	81,3	1541	3,2	**115**	100B 4
16,5	86	1614	1,5	**95/3**	100B 4
16,3	87,2	1653	3,0	**115**	100B 4
16,3	87,4	1657	1,9	**105**	100B 4
15,7	90,6	1718	1,9	**105**	100B 4
14,4	98,4	1846	1,3	**95/3**	100B 4
14,1	100,4	1905	1,7	**105**	100B 4
13,7	103,9	1970	2,5	**115**	100B 4
12,8	110,5	2096	1,6	**105**	100B 4
12,4	114,3	2168	2,3	**115**	100B 4
12,2	116,3	2205	3,4	**125**	100B 4
12,2	116	2177	1,1	**95/3**	100B 4
11,7	121,2	2299	2,2	**115**	100B 4
11,3	126,1	2392	1,4	**105**	100B 4
11,1	127,9	2426	3,1	**125**	100B 4
10,6	134,4	2522	0,94	**95/3**	100B 4
10	135,8	2575,7	1,9	**115**	100B 4
10,2	139,9	2653	1,3	**105**	100B 4
10,0	141,7	2688	2,8	**125**	100B 4
10	148,2	2810,6	1,8	**115**	100B 4
9,2	153,9	2919	1,2	**105**	100B 4
9,2	155,1	2941	2,6	**125**	100B 4
8,9	158,9	2982	0,8	**95/3**	100B 4
9	163,1	3093,1	1,6	**115**	100B 4
8,4	169,2	3208	1,1	**105**	100B 4
8,3	170,7	3237	2,3	**125**	100B 4
8	185,2	3511,5	1,0	**105**	100B 4
7,5	189,1	3586	2,1	**125**	100B 4
7,5	190,3	3609	1,4	**115**	100B 4
7,3	127,9	3665	2,2	**125**	112B 6
7	210,3	3987,5	1,3	**115**	100B 4
6,6	141,7	4060	2,0	**125**	112B 6
6,2	229,4	4351	1,1	**115**	100B 4
6,1	155,1	4443	1,8	**125**	112B 6
5,5	170,7	4890	1,7	**125**	112B 6
5,3	267,7	5077	1,0	**115**	100B 4
5,0	189,1	5417	1,5	**125**	112B 6
5	290,0	5500,0	0,9	**115**	100B 4
4,5	210,3	6024	0,9	**115**	112B 6
4,1	229,4	6573	0,8	**115**	112B 6
3,5	267,7	7669	0,7	**115**	112B 6
3,2	290,0	8309	0,7	**115**	112B 6

4 kW

n_1= 2860 min^{-1} — 100B 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100BL 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
120,2	23,8	296	2,4	**85/3**	100B 2
108,3	26,4	328	1,6	**65/3**	100B 2
104	27,5	342	2,4	**85/3**	100B 2
88,5	32,3	401	1,3	**65/3**	100B 2
82,9	34,5	429	2,3	**85/3**	100B 2
76,1	37,6	467	1,2	**65/3**	100B 2
73,9	38,7	481	2,2	**85/3**	100B 2
70,6	40,5	503	3,7	**95/3**	100B 2
65,4	43,7	543	1,9	**85/3**	100B 2
62,2	46	571	0,95	**65/3**	100B 2
61	46,9	583	3,2	**95/3**	100B 2
59,7	23,6	595	2,7	**95/3**	100BL 4
59,2	23,8	600	1,3	**85/3**	100BL 4
56	50,7	637	3,9	**105**	100B 2
53,4	26,4	665	0,9	**65/3**	100BL 4

4 kW

n_1= 2860 min^{-1} — 100B 2
n_1= 1410 min^{-1} — 100BL 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
52	55,0	690	3,7	**105**	100B 2
51,5	27,4	690	2,6	**95/3**	100BL 4
51,3	27,5	693	1,4	**85/3**	100BL 4
46	62,7	788	2,5	**105**	100B 2
45,0	31,3	798	3,5	**105**	100BL 4
42,9	32,9	829	2,5	**95/3**	100BL 4
40,9	34,5	869	1,3	**85/3**	100BL 4
40,0	35,2	897	3,1	**105**	100BL 4
36,6	38,5	982	2,9	**105**	100BL 4
36,4	38,7	975	1,2	**85/3**	100BL 4
34,8	40,5	1020	2,0	**95/3**	100BL 4
32,3	43,7	1101	1,1	**85/3**	100BL 4
31,4	44,9	1145	2,4	**105**	100BL 4
30,1	46,9	1182	1,8	**95/3**	100BL 4
27,8	50,7	1292	2,2	**105**	100BL 4
26,0	54,3	1382	3,6	**115**	100BL 4
25,8	54,7	1378	1,5	**95/3**	100BL 4
25,7	55,0	1400	2,1	**105**	100BL 4
23,6	59,7	1521	3,3	**115**	100BL 4
22,5	62,7	1598	1,8	**105**	100BL 4
22,0	64,1	1631	2,9	**115**	100BL 4
21,6	65,4	1648	1,3	**95/3**	100BL 4
20,0	70,7	1800	1,6	**105**	100BL 4
19,1	73,8	1881	2,6	**115**	100BL 4
19	74,2	1870	1,3	**95/3**	100BL 4
17,7	79,8	2033	1,5	**105**	100BL 4
17,4	81,3	2070	2,4	**115**	100BL 4
16,4	86	2167	1,1	**95/3**	100BL 4
16,2	87,2	2220	2,2	**115**	100BL 4
16,1	87,4	2225	1,4	**105**	100BL 4
16,0	88,3	2248	3,3	**125**	100BL 4
15,6	90,6	2306	1,4	**105**	100BL 4
14,5	97,6	2484	3,0	**125**	100BL 4
14,3	98,4	2479	0,96	**95/3**	100BL 4
14,0	100,4	2558	1,3	**105**	100BL 4
13,6	103,9	2645	1,9	**115**	100BL 4
13,3	106,2	2705	2,8	**125**	100BL 4
12,8	110,5	2815	1,2	**105**	100BL 4
12,3	114,3	2911	1,7	**115**	100BL 4
12,1	116,3	2961	2,5	**125**	100BL 4
11,6	121,2	3087	1,6	**115**	100BL 4
11,2	126,1	3212	1,1	**105**	100BL 4
11,0	127,9	3258	2,3	**125**	100BL 4
10,4	135,8	3459	1,4	**115**	100BL 4
10,1	139,9	3562	1,0	**105**	100BL 4
9,9	141,7	3609	2,1	**125**	100BL 4
9,5	148,2	3774	1,3	**115**	100BL 4
9,2	153,9	3920	0,9	**105**	100BL 4
9,1	155,1	3949	1,9	**125**	100BL 4
8,6	163,1	4153	1,2	**115**	100BL 4
8,3	169,2	4308	0,8	**105**	100BL 4
8,3	170,7	4346	1,7	**125**	100BL 4
7,6	185,2	4715	0,7	**105**	100BL 4
7,5	189,1	4816	1,6	**125**	100BL 4
7,4	190,3	4846	1,0	**115**	100BL 4
6,7	210,3	5354	0,9	**115**	100BL 4
6,1	229,4	5843	0,9	**115**	100BL 4
5,3	267,7	6817	0,7	**115**	100BL 4
4,9	290,0	7385	0,7	**115**	100BL 4

5.5 kW

n_1= 2880 min^{-1} — 112B 2
n_1= 1400 min^{-1} — 112BL 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
122	23,6	400	3,5	**95/3**	112B 2
121	23,8	404	1,8	**85/3**	112B 2
109,1	26,4	448	1,2	**65/3**	112B 2
105,1	27,4	465	3,4	**95/3**	112B 2
104,7	27,5	466	1,8	**85/3**	112B 2
89,2	32,3	548	0,99	**65/3**	112B 2
87,5	32,9	558	3,3	**95/3**	112B 2

5.5 kW

n_1= 2880 min^{-1} — 112B 2
n_1= 1400 min^{-1} — 112BL 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
83,5	34,5	585	1,6	**85/3**	112B 2
76,6	37,6	638	0,85	**65/3**	112B 2
74,4	38,7	656	1,7	**85/3**	112B 2
71,1	40,5	687	2,7	**95/3**	112B 2
68	20,6	725	3,4	**105**	112BL 4
65,9	43,7	741	1,4	**85/3**	112B 2
62	22,5	794	3,2	**105**	112BL 4
61,4	46,9	795	2,3	**95/3**	112B 2
59,3	23,6	823	1,9	**95/3**	112BL 4
58,8	23,8	830	0,96	**85/3**	112BL 4
59	23,9	843	3,0	**105**	112BL 4
51,1	27,4	956	1,9	**95/3**	112BL 4
50,9	27,5	960	1,0	**85/3**	112BL 4
49	28,6	1010	2,6	**105**	112BL 4
45	31,3	1105	2,5	**105**	112BL 4
42,6	32,9	1148	1,8	**95/3**	112BL 4
40	35,2	1242	2,31	**105**	112BL 4
37	37,9	1337	3,3	**115**	112BL 4
36	38,5	1359	2,1	**105**	112BL 4
34,6	40,5	1413	1,5	**95/3**	112BL 4
35	40,6	1431	3,1	**115**	112BL 4
31	44,9	1585	1,8	**105**	112BL 4
31	45,5	1606	2,9	**115**	112BL 4
29,9	46,9	1636	1,3	**95/3**	112BL 4
28	49,7	1753	2,7	**115**	112BL 4
28	50,7	1790	1,6	**105**	112BL 4
26	54,3	1914	2,6	**115**	112BL 4
25,6	54,7	1909	1,1	**95/3**	112BL 4
25	55,0	1939	1,5	**105**	112BL 4
24,5	57,2	2018	3,7	**125**	112BL 4
23	59,7	2106	2,4	**115**	112BL 4
22	62,7	2213	1,3	**105**	112BL 4
22,0	63,5	2240	3,3	**125**	112BL 4
22	64,1	2259	2,1	**115**	112BL 4
21,4	65,4	2282	0,96	**95/3**	112BL 4
20,2	69,2	2439	3,1	**125**	112BL 4
20	70,7	2492	1,2	**105**	112BL 4
19,0	73,8	2604	1,9	**115**	112BL 4
18,9	74,2	2589	0,93	**95/3**	112BL 4
18,5	75,7	2669	2,8	**125**	112BL 4
17,5	79,8	2816	1,1	**105**	112BL 4
17,3	81,0	2858	2,6	**125**	112BL 4
17,2	81,3	2866	1,7	**115**	112BL 4
16,1	87,2	3074	1,6	**115**	112BL 4
16,0	87,4	3081	1,0	**105**	112BL 4
15,9	88,3	3112	2,4	**125**	112BL 4
15,5	90,6	3194	1,0	**105**	112BL 4
14,4	97,6	3440	2,2	**125**	112BL 4
13,9	100,4	3542	0,9	**105**	112BL 4
13,5	103,9	3663	1,3	**115**	112BL 4
13,2	106,2	3746	2,0	**125**	112BL 4
12,7	110,5	3898	0,8	**105**	112BL 4
12,2	114,3	4032	1,2	**115**	112BL 4
12,0	116,3	4100	1,8	**125**	112BL 4
11,5	121,2	4275	1,2	**115**	112BL 4
11,1	126,1	4447	0,8	**105**	112BL 4
10,9	127,9	4512	1,7	**125**	112BL 4
10,3	135,8	4790	1,0	**115**	112BL 4
10,0	139,9	4933	0,7	**105**	112BL 4
9,9	141,7	4998	1,5	**125**	112BL 4
9,4	148,2	5226	1,0	**115**	112BL 4
9,0	155,1	5469	1,4	**125**	112BL 4
8,6	163,1	5752	0,9	**115**	112BL 4
8,2	170,7	6019	1,2	**125**	112BL 4
7,4	189,1	6669	1,1	**125**	112BL 4
7,4	190,3	6711	0,7	**115**	112BL 4
6,7	210,3	7415	0,7	**115**	112BL 4

F



1.7 Prestazioni motoriduttori PLR

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

7.5 kW

n_1= 2860 min^{-1} / n_1= 1440 min^{-1} — 112BL 2 / 132M 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
121,2	23,6	550	2,6	**95/3**	112BL 2
120,2	23,8	554	1,3	**85/3**	112BL 2
108,3	26,4	615	0,88	**65/3**	112BL 2
104,4	27,4	638	2,5	**95/3**	112BL 2
104	27,5	640	1,3	**85/3**	112BL 2
100	28,6	674	3,5	**105**	112BL 2
91	31,3	738	3,3	**105**	112BL 2
86,9	32,9	766	2,4	**95/3**	112BL 2
82,9	34,5	804	1,2	**85/3**	112BL 2
81	35,2	829	3,0	**105**	112BL 2
74	38,5	907	2,8	**105**	112BL 2
73,9	38,7	901	1,2	**85/3**	112BL 2
70,6	40,5	943	2,0	**95/3**	112BL 2
70	20,6	961	2,6	**105**	132M 4
65,4	43,7	1018	1,0	**85/3**	112BL 2
64	22,5	1052	2,4	**105**	132M 4
61	23,6	1092	1,4	**95/3**	132M 4
60	23,9	1118	2,3	**105**	132M 4
53	26,9	1260	3,3	**115**	132M 4
52,6	27,4	1267	1,4	**95/3**	132M 4
50	28,6	1339	1,9	**105**	132M 4
46	31,3	1465	1,9	**105**	132M 4
45	32,1	1501	2,8	**115**	132M 4
43,8	32,9	1522	1,3	**95/3**	132M 4
41	35,2	1647	1,7	**105**	132M 4
38	37,9	1772	2,5	**115**	132M 4
37	38,5	1802	1,6	**105**	132M 4
35,6	40,5	1873	1,1	**95/3**	132M 4
35,5	40,6	1897	2,3	**115**	132M 4
32,0	44,9	2101	1,3	**105**	132M 4
31,6	45,5	2129	2,2	**115**	132M 4
30,7	46,9	2169	0,94	**95/3**	132M 4
29,0	49,7	2324	2,1	**115**	132M 4
28,4	50,7	2373	1,2	**105**	132M 4
28,1	51,3	2400	3,1	**125**	132M 4
26,5	54,3	2537	1,9	**115**	132M 4
26,2	55,0	2570	1,1	**105**	132M 4
25,2	57,2	2676	2,8	**125**	132M 4
24,1	59,7	2792	1,7	**115**	132M 4
23,0	62,7	2934	1,0	**105**	132M 4
22,7	63,5	2970	2,5	**125**	132M 4
22,5	64,1	2995	1,6	**115**	132M 4
20,8	69,2	3234	2,3	**125**	132M 4
20,4	70,7	3304	0,9	**105**	132M 4
19,5	73,8	3453	1,4	**115**	132M 4
19,0	75,7	3539	2,1	**125**	132M 4
18,6	77,6	3628	2,9	**135**	132M 4
18,0	79,8	3733	0,8	**105**	132M 4
17,8	81,0	3789	2,0	**125**	132M 4
17,7	81,3	3800	1,3	**115**	132M 4
17,2	84,0	3926	2,7	**135**	132M 4
16,5	87,2	4076	1,2	**115**	132M 4
16,5	87,4	4085	0,8	**105**	132M 4
16,3	88,3	4126	1,8	**125**	132M 4
15,9	90,6	4234	0,8	**105**	132M 4
15,7	91,4	4275	2,5	**135**	132M 4
14,8	97,6	4561	1,6	**125**	132M 4
14,4	100,1	4678	2,2	**135**	132M 4
14,3	100,4	4696	0,7	**105**	132M 4
13,9	103,9	4857	1,0	**115**	132M 4
13,6	106,2	4967	1,5	**125**	132M 4
13,1	110,1	5148	2,0	**135**	132M 4
12,6	114,3	5345	0,9	**115**	132M 4
12,4	116,3	5435	1,4	**125**	132M 4
11,9	121,2	5667	0,9	**115**	132M 4
11,8	121,8	5696	1,8	**135**	132M 4
11,3	127,9	5982	1,3	**125**	132M 4
10,7	134,1	6269	1,7	**135**	132M 4
10,6	135,8	6350	0,8	**115**	132M 4
10,3	140,1	6549	1,6	**135**	132M 4
10,2	141,7	6626	1,1	**125**	132M 4
9,7	148,2	6929	0,7	**115**	132M 4
9,4	153,3	7167	1,5	**135**	132M 4

7.5 kW

n_1= 2860 min^{-1} / n_1= 1440 min^{-1} — 112BL 2 / 132M 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
9,3	155,1	7251	1,0	**125**	132M 4
8,8	163,1	7625	0,7	**115**	132M 4
8,5	168,7	7887	1,3	**135**	132M 4
8,4	170,7	7980	0,9	**125**	132M 4
7,8	183,7	8589	1,2	**135**	132M 4
7,6	189,1	8841	0,8	**125**	132M 4
7,2	201,0	9399	1,1	**135**	132M 4
6,5	221,2	10344	1,0	**135**	132M 4
5,9	245,1	11461	0,9	**135**	132M 4

9.2 kW

n_1= 1450 min^{-1} — 132ML 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
70,5	20,6	1171	2,1	**105**	132ML 4
64,4	22,5	1282	2,0	**105**	132ML 4
61,4	23,6	1330	1,2	**95/3**	132ML 4
60,7	23,9	1362	1,9	**105**	132ML 4
53,8	26,9	1535	2,7	**115**	132ML 4
52,9	27,4	1544	1,1	**95/3**	132ML 4
50,6	28,6	1631	1,6	**105**	132ML 4
46,3	31,3	1785	1,5	**105**	132ML 4
45,2	32,1	1829	2,3	**115**	132ML 4
44,1	32,9	1854	1,1	**95/3**	132ML 4
41,2	35,2	2006	1,3	**105**	132ML 4
38,3	37,9	2159	2,0	**115**	132ML 4
37,6	38,5	2196	1,3	**105**	132ML 4
36,0	40,2	2291	3,3	**125**	132ML 4
35,7	40,6	2311	1,9	**115**	132ML 4
33,1	43,8	2495	3,0	**125**	132ML 4
32,3	44,9	2560	1,1	**105**	132ML 4
31,8	45,5	2593	1,8	**115**	132ML 4
29,2	49,7	2832	1,7	**115**	132ML 4
28,6	50,7	2890	1,0	**105**	132ML 4
28,3	51,3	2923	2,6	**125**	132ML 4
26,7	54,3	3090	1,6	**115**	132ML 4
26,4	55,0	3131	0,9	**105**	132ML 4
25,3	57,2	3260	2,3	**125**	132ML 4
25,1	57,8	3293	3,2	**135**	132ML 4
24,3	59,7	3401	1,4	**115**	132ML 4
23,1	62,7	3574	0,8	**105**	132ML 4
22,8	63,5	3617	2,1	**125**	132ML 4
22,6	64,1	3648	1,3	**115**	132ML 4
22,3	65,1	3709	2,8	**135**	132ML 4
21,0	69,2	3939	1,9	**125**	132ML 4
20,5	70,7	4025	0,7	**105**	132ML 4
19,6	73,8	4206	1,1	**115**	132ML 4
19,2	75,7	4311	1,7	**125**	132ML 4
18,7	77,6	4420	2,4	**135**	132ML 4
18,2	79,8	4548	0,7	**105**	132ML 4
17,9	81,0	4616	1,6	**125**	132ML 4
17,8	81,3	4629	1,1	**115**	132ML 4
17,3	84,0	4782	2,2	**135**	132ML 4
16,6	87,2	4965	1,0	**115**	132ML 4
16,4	88,3	5027	1,5	**125**	132ML 4
15,9	91,4	5208	2,0	**135**	132ML 4
14,9	97,6	5556	1,3	**125**	132ML 4
14,5	100,1	5699	1,8	**135**	132ML 4
14,0	103,9	5917	0,8	**115**	132ML 4
13,6	106,2	6051	1,2	**125**	132ML 4
13,2	110,1	6272	1,7	**135**	132ML 4
12,7	114,3	6511	0,8	**115**	132ML 4
12,5	116,3	6621	1,1	**125**	132ML 4
12,0	121,2	6904	0,7	**115**	132ML 4
11,9	121,8	6939	1,5	**135**	132ML 4
11,3	127,9	7287	1,0	**125**	132ML 4
10,8	134,1	7637	1,4	**135**	132ML 4
10,4	140,1	7978	1,3	**135**	132ML 4
10,2	141,7	8072	0,9	**125**	132ML 4
9,5	153,3	8731	1,2	**135**	132ML 4
9,4	155,1	8833	0,8	**125**	132ML 4
8,6	168,7	9608	1,1	**135**	132ML 4
8,5	170,7	9721	0,8	**125**	132ML 4

9.2 kW

n_1= 1450 min^{-1} — 132ML 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
7,9	**183,7**	**10463**	**1,0**	**135**	132ML 4
7,7	**189,1**	**10770**	**0,7**	**125**	132ML 4
7,2	**201,0**	**11450**	**0,9**	**135**	132ML 4
6,6	**221,2**	**12601**	**0,8**	**135**	132ML 4
5,9	**245,1**	**13961**	**0,8**	**135**	132ML 4

11 kW

n_1= 2940 min^{-1} / n_1= 1455 min^{-1} — 132M 2 / 160M 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
143,0	20,6	691	3,3	**105**	132M 2
130,6	22,5	756	3,0	**105**	132M 2
124,6	23,6	784	1,7	**95/3**	132M 2
123,5	23,8	791	0,91	**85/3**	132M 2
123,0	23,9	803	2,9	**105**	132M 2
107,3	27,4	911	1,7	**95/3**	132M 2
106,9	27,5	914	0,89	**85/3**	132M 2
102,7	28,6	962	2,4	**105**	132M 2
93,8	31,3	1053	2,3	**105**	132M 2
91,6	32,1	1079	3,5	**115**	132M 2
89,4	32,9	1093	1,6	**95/3**	132M 2
83,5	35,2	1183	2,0	**105**	132M 2
77,6	37,9	1273	3,1	**115**	132M 2
76,3	38,5	1295	1,9	**105**	132M 2
72,6	40,5	1346	1,3	**95/3**	132M 2
70,8	20,6	1396	1,8	**105**	160M 4
64,7	22,5	1527	1,7	**105**	160M 4
62,7	46,9	1558	1,2	**95/3**	132M 2
61,7	23,6	1585	0,97	**95/3**	160M 4
60,9	23,9	1622	1,6	**105**	160M 4
54,0	26,9	1829	2,3	**115**	160M 4
53,1	27,4	1840	0,94	**95/3**	160M 4
50,8	28,6	1943	1,3	**105**	160M 4
46,4	31,3	2127	1,3	**105**	160M 4
45,3	32,1	2179	1,9	**115**	160M 4
41,3	35,2	2391	1,1	**105**	160M 4
41,2	35,3	2398	3,1	**125**	160M 4
38,4	37,9	2573	1,7	**115**	160M 4
37,7	38,5	2616	1,1	**105**	160M 4
36,2	40,2	2730	2,7	**125**	160M 4
35,9	40,6	2753	1,6	**115**	160M 4
33,2	43,8	2973	2,5	**125**	160M 4
32,4	44,9	3050	0,9	**105**	160M 4
32,0	45,5	3090	1,5	**115**	160M 4
29,3	49,7	3374	1,4	**115**	160M 4
28,7	50,7	3444	0,8	**105**	160M 4
28,3	51,3	3483	2,2	**125**	160M 4
26,8	54,3	3682	1,3	**115**	160M 4
26,5	55,0	3730	0,8	**105**	160M 4
25,4	57,2	3884	1,9	**125**	160M 4
25,2	57,8	3923	2,7	**135**	160M 4
24,4	59,7	4053	1,2	**115**	160M 4
23,2	62,7	4258	0,7	**105**	160M 4
22,9	63,5	4310	1,7	**125**	160M 4
22,7	64,1	4347	1,1	**115**	160M 4
22,3	65,1	4419	2,4	**135**	160M 4
21,0	69,2	4694	1,6	**125**	160M 4
19,7	73,8	5012	1,0	**115**	160M 4
19,2	75,7	5137	1,5	**125**	160M 4
18,8	77,6	5266	2,0	**135**	160M 4
18,0	81,0	5500	1,4	**125**	160M 4
17,9	81,3	5515	0,9	**115**	160M 4
17,3	84,0	5698	1,8	**135**	160M 4
16,7	87,2	5916	0,8	**115**	160M 4
16,5	88,3	5990	1,3	**125**	160M 4
15,9	91,4	6205	1,7	**135**	160M 4
14,9	97,6	6621	1,1	**125**	160M 4
14,5	100,1	6790	1,5	**135**	160M 4



1.7 Prestazioni motoriduttori PLR

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

11 kW

n_1= 2940 min^{-1} — 132M 2
n_1= 1455 min^{-1} — 160M 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
14,0	103,9	7050	0,7	**115**	160M 4
13,7	106,2	7210	1,0	**125**	160M 4
13,2	110,1	7473	1,4	**135**	160M 4
12,5	116,3	7890	1,0	**125**	160M 4
11,9	121,8	8268	1,3	**135**	160M 4
11,4	127,9	8683	0,9	**125**	160M 4
10,9	134,1	9099	1,2	**135**	160M 4
10,4	140,1	9506	1,1	**135**	160M 4
10,3	141,7	9618	0,8	**125**	160M 4
9,5	153,3	10403	1,0	**135**	160M 4
9,4	155,1	10525	0,7	**125**	160M 4
8,6	168,7	11449	0,9	**135**	160M 4
7,9	183,7	12467	0,8	**135**	160M 4
7,2	201,0	13643	0,8	**135**	160M 4
6,6	221,2	15015	0,7	135	160M 4

15 kW

n_1= 2900 min^{-1} — 132ML 2
n_1= 1455 min^{-1} — 160L 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
141,0	20,6	955	2,4	**105**	132ML 2
128,9	22,5	1045	2,2	**105**	132ML 2
122,9	23,6	1084	1,3	**95/3**	132ML 2
121,3	23,9	1110	2,1	**105**	132ML 2
107,6	26,9	1251	3,0	**115**	132ML 2
105,8	27,4	1259	1,2	**95/3**	132ML 2
101,3	28,6	1330	1,8	**105**	132ML 2
92,5	31,3	1455	1,7	**105**	132ML 2
90,3	32,1	1491	2,6	**115**	132ML 2
88,1	32,9	1511	1,2	**95/3**	132ML 2
82,3	35,2	1636	1,5	**105**	132ML 2
76,5	37,9	1760	2,2	**115**	132ML 2
75,2	38,5	1790	1,4	**105**	132ML 2
71,6	40,5	1861	0,98	**95/3**	132ML 2
70,8	20,6	1903	1,3	**105**	160L 4
65,0	22,4	2073	3,3	**125**	160L 4
64,7	22,5	2083	1,2	**105**	160L 4
60,9	23,9	2212	1,2	**105**	160L 4
60,8	23,9	2216	3,2	**125**	160L 4
54,0	26,9	2494	1,7	**115**	160L 4
52,4	27,8	2570	2,8	**125**	160L 4
50,8	28,6	2650	1,0	**105**	160L 4
47,9	30,4	2810	2,7	**125**	160L 4
46,4	31,3	2900	0,93	**105**	160L 4
45,3	32,1	2972	1,4	**115**	160L 4
45,3	32,1	2973	3,5	**135**	160L 4
41,3	35,2	3260	0,83	**105**	160L 4
41,2	35,3	3271	2,3	**125**	160L 4
38,4	37,9	3508	1,3	**115**	160L 4
37,7	38,5	3567	0,8	**105**	160L 4
37,6	38,7	3581	2,8	**135**	160L 4
36,2	40,2	3723	2,0	**125**	160L 4
35,9	40,6	3754	1,2	**115**	160L 4
34,0	42,8	3965	2,6	**135**	160L 4
33,2	43,8	4054	1,9	**125**	160L 4
32,4	44,9	4159	0,7	**105**	160L 4
32,0	45,5	4214	1,1	**115**	160L 4
31,2	46,7	4318	2,4	**135**	160L 4
29,3	49,7	4601	1,0	**115**	160L 4
28,7	50,7	4690	2,2	**135**	160L 4
28,3	51,3	4750	1,6	**125**	160L 4
26,8	54,3	5021	1,0	**115**	160L 4
25,4	57,2	5297	1,4	**125**	160L 4
25,2	57,8	5350	2,0	**135**	160L 4
24,4	59,7	5526	0,9	**115**	160L 4
22,9	63,5	5878	1,3	**125**	160L 4
22,7	64,1	5928	0,8	**115**	160L 4
22,3	65,1	6026	1,7	**135**	160L 4
21,0	69,2	6401	1,2	**125**	160L 4
19,7	73,8	6834	0,7	**115**	160L 4
19,2	75,7	7004	1,1	**125**	160L 4
18,8	77,6	7182	1,5	135	160L 4

15 kW

n_1= 2900 min^{-1} — 132ML 2
n_1= 1455 min^{-1} — 160L 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
18,0	81,0	7500	1,0	**125**	160L 4
17,9	81,3	7521	0,7	**115**	160L 4
17,3	84,0	7770	1,4	**135**	160L 4
16,5	88,3	8168	0,9	**125**	160L 4
15,9	91,4	8462	1,2	**135**	160L 4
14,9	97,6	9028	0,8	**125**	160L 4
14,5	100,1	9260	1,1	**135**	160L 4
13,7	106,2	9831	0,8	**125**	160L 4
13,2	110,1	10191	1,0	**135**	160L 4
12,5	116,3	10759	0,7	**125**	160L 4
11,9	121,8	11275	0,9	**135**	160L 4
10,9	134,1	12408	0,8	**135**	160L 4
10,4	140,1	12963	0,8	**135**	160L 4
9,5	153,3	14186	0,7	**135**	160L 4
8,6	168,7	15612	0,7	**135**	160L 4

18.5 kW

n_1= 2910 min^{-1} — 160L 2
n_1= 1460 min^{-1} — 180M 4
n_1= 970 min^{-1} — 200L 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
152,5	19,1	1089	7,4	**135**	160L 2
141,5	20,6	1174	1,9	**105**	160L 2
129,3	22,5	1284	1,8	**105**	160L 2
121,7	23,9	1364	1,7	**105**	160L 2
108,0	26,9	1538	2,5	**115**	160L 2
101,6	28,6	1634	1,4	**105**	160L 2
92,9	31,3	1788	1,4	**105**	160L 2
90,6	32,1	1833	2,1	**115**	160L 2
82,6	35,2	2010	1,2	**105**	160L 2
82,3	35,3	2017	3,3	**125**	160L 2
76,8	37,9	2163	1,8	**115**	160L 2
75,5	38,5	2200	1,1	**105**	160L 2
72,3	40,2	2296	2,9	**125**	160L 2
71,7	40,6	2315	1,7	**115**	160L 2
65,2	22,4	2617	2,6	**125**	180M 4
61,0	23,9	2797	2,5	**125**	180M 4
56,5	25,9	3021	3,2	**135**	180M 4
54,2	26,9	3148	1,3	**115**	180M 4
52,6	27,8	3244	2,2	**125**	180M 4
49,5	29,5	3447	2,9	**135**	180M 4
48,1	30,4	3547	2,1	**125**	180M 4
45,5	32,1	3752	1,2	**115**	180M 4
45,4	32,1	3753	2,8	**135**	180M 4
41,3	35,3	4129	1,8	**125**	180M 4
38,5	37,9	4428	1,0	**115**	180M 4
37,7	38,7	4520	2,2	**135**	180M 4
36,3	40,2	4699	1,6	**125**	180M 4
36,0	40,6	4739	0,9	**115**	180M 4
34,1	42,8	5006	2,1	**135**	180M 4
33,3	43,8	5117	1,5	**125**	180M 4
32,1	45,5	5319	0,9	**115**	180M 4
31,3	46,7	5451	1,9	**135**	180M 4
29,4	49,7	5808	0,8	**115**	180M 4
28,8	50,7	5920	1,8	**135**	180M 4
28,4	51,3	5996	1,3	**125**	180M 4
26,9	54,3	6339	0,8	**115**	180M 4
25,5	57,2	6686	1,1	**125**	180M 4
25,3	57,8	6754	1,6	**135**	180M 4
24,5	59,7	6976	0,7	**115**	180M 4
23,0	63,5	7420	1,0	**125**	180M 4
22,4	65,1	7607	1,4	**135**	180M 4
21,1	69,2	8080	0,9	**125**	180M 4
19,3	75,7	8842	0,8	**125**	180M 4
18,8	77,6	9065	1,2	**135**	180M 4
18,0	81,0	9468	0,8	**125**	180M 4
17,4	84,0	9809	1,1	**135**	180M 4
16,5	88,3	10310	0,7	**125**	180M 4
16,0	91,4	10682	1,0	**135**	180M 4
15,0	97,6	11396	0,7	**125**	180M 4
14,6	100,1	11689	0,9	**135**	180M 4
13,3	110,1	12864	0,8	**135**	180M 4
12,0	121,8	14233	0,7	**135**	180M 4
10,9	134,1	15663	0,7	**135**	180M 4

22 kW

n_1= 2925 min^{-1} — 180M 2
n_1= 1460 min^{-1} — 180L 4
n_1= 975 min^{-1} — 200L 6

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
153,3	19,1	1288	6,3	**135**	180M 2
130,6	22,4	1512	4,1	**125**	180M 2
122,2	23,9	1616	3,9	**125**	180M 2
108,5	26,9	1819	2,1	**115**	180M 2
105,3	27,8	1875	3,5	**125**	180M 2
96,3	30,4	2050	3,3	**125**	180M 2
91,1	32,1	2168	1,7	**115**	180M 2
82,8	35,3	2386	2,8	**125**	180M 2
77,2	37,9	2559	1,5	**115**	180M 2
76,5	19,1	2581	3,5	**135**	180L 4
72,7	40,2	2716	2,5	**125**	180M 2
72,1	40,6	2739	1,4	**115**	180M 2
67,1	21,8	2944	3,2	**135**	180L 4
65,2	22,4	3030	2,3	**125**	180L 4
61,0	23,9	3238	2,2	**125**	180L 4
56,5	25,9	3498	2,8	**135**	180L 4
54,2	26,9	3645	1,2	**115**	180L 4
52,6	27,8	3756	1,9	**125**	180L 4
49,5	29,5	3991	2,5	**135**	180L 4
48,1	30,4	4107	1,8	**125**	180L 4
45,5	32,1	4344	1,0	**115**	180L 4
45,4	32,1	4346	2,4	**135**	180L 4
41,3	35,3	4780	1,6	**125**	180L 4
38,5	37,9	5128	0,9	**115**	180L 4
37,7	38,7	5234	1,9	**135**	180L 4
36,3	40,2	5441	1,4	**125**	180L 4
36,0	40,6	5487	0,8	**115**	180L 4
34,1	42,8	5796	1,8	**135**	180L 4
33,3	43,8	5925	1,3	**125**	180L 4
32,1	45,5	6159	0,7	**115**	180L 4
31,3	46,7	6312	1,7	**135**	180L 4
29,4	49,7	6725	0,7	**115**	180L 4
28,8	50,7	6855	1,5	**135**	180L 4
28,4	51,3	6943	1,1	**125**	180L 4
26,9	54,3	7340	0,7	**115**	180L 4
25,5	57,2	7742	1,0	**125**	180L 4
25,3	57,8	7820	1,3	**135**	180L 4
23,0	63,5	8591	0,9	**125**	180L 4
22,4	65,1	8808	1,2	**135**	180L 4
21,1	69,2	9356	0,8	**125**	180L 4
19,3	75,7	10238	0,7	**125**	180L 4
18,8	77,6	10497	1,0	**135**	180L 4
18,0	81,0	10963	0,7	**125**	180L 4
17,4	84,0	11357	0,9	**135**	180L 4
16,0	91,4	12368	0,8	**135**	180L 4
14,6	100,1	13534	0,8	**135**	180L 4
13,3	110,1	14895	0,7	**135**	180L 4

30 kW

n_1= 2945 min^{-1} — 200L 2
n_1= 1465 min^{-1} — 200L 4

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	
154,4	19,1	1745	4,6	**135**	200L 2
135,3	21,8	1990	4,3	**135**	200L 2
131,5	22,4	2048	3,0	**125**	200L 2
123,0	23,9	2189	2,9	**125**	200L 2
113,9	25,9	2365	3,7	**135**	200L 2
109,3	26,9	2464	1,5	**115***	200L 2
106,1	27,8	2539	2,6	**125**	200L 2
99,8	29,5	2698	3,3	**135**	200L 2
97,0	30,4	2777	2,4	**125**	200L 2
91,7	32,1	2937	1,3	**115***	200L 2
91,7	32,1	2938	3,2	**135**	200L 2
83,3	35,3	3232	2,1	**125**	200L 2
77,7	37,9	3466	1,1	**115***	200L 2
76,8	19,1	3507	2,6	**135**	200L 4
73,2	40,2	3678	1,8	**125**	200L 2
72,6	40,6	3710	1,1	**115***	200L 2
67,3	21,8	4001	2,4	**135**	200L 4
65,4	22,4	4118	1,7	**125**	200L 4
61,2	23,9	4401	1,6	**125**	200L 4
56,6	25,9	4754	2,1	**135**	200L 4

F



1.7 Prestazioni motoriduttori PLR

1.7 Gearmotors performances

1.7 Leistungen der Getriebemotoren

n_2 min^{-1}	ir	T2 Nm	FS'	PLR-PLM	

30 kW — n_1= 2945 min^{-1} — 200L 2
n_1= 1465 min^{-1} — 200L 4

54,4	26,9	4954	0,8	**115***	200L 4
52,8	27,8	5104	1,4	**125**	200L 4
49,7	29,5	5423	1,8	**135**	200L 4
48,2	30,4	5582	1,3	**125**	200L 4
45,6	32,1	5903	0,7	**115***	200L 4
45,6	32,1	5906	1,8	**135**	200L 4
41,5	35,3	6497	1,2	**125**	200L 4
37,9	38,7	7113	1,4	**135**	200L 4
36,4	40,2	7394	1,0	**125**	200L 4
34,2	42,8	7877	1,3	**135**	200L 4
33,4	43,8	8052	0,9	**125**	200L 4
31,4	46,7	8578	1,2	**135**	200L 4
28,9	50,7	9316	1,1	**135**	200L 4
28,5	51,3	9435	0,8	**125**	200L 4
25,6	57,2	10521	0,7	**125**	200L 4
25,3	57,8	10627	1,0	**135**	200L 4
22,5	65,1	11971	0,9	**135**	200L 4
18,9	77,6	14265	0,7	**135**	200L 4
17,4	84,0	15435	0,7	**135**	200L 4

37 kW — n_1= 2950 min^{-1} — 200L 2
n_1= 1475 min^{-1} — 225S 4

154,6	19,1	2148	3,8	**135**	200L 2
135,5	21,8	2450	3,5	**135**	200L 2
131,7	22,4	2522	2,5	**125***	200L 2
123,2	23,9	2695	2,3	**125***	200L 2
114,1	25,9	2912	3,0	**135**	200L 2
109,5	26,9	3034	1,2	**115***	200L 2
106,3	27,8	3126	2,1	**125***	200L 2
100,0	29,5	3322	2,7	**135**	200L 2
97,2	30,4	3419	2,0	**125***	200L 2
91,9	32,1	3616	1,0	**115***	200L 2
91,8	32,1	3617	2,6	**135**	200L 2
83,5	35,3	3979	1,7	**125***	200L 2
77,8	37,9	4268	0,9	**115***	200L 2
77,3	19,1	4296	2,1	**135**	225S 4
73,3	40,2	4529	1,5	**125***	200L 2
72,7	40,6	4567	0,9	**115***	200L 2
67,8	21,8	4901	1,9	**135**	225S 4
65,8	22,4	5044	1,4	**125***	225S 4
61,6	23,9	5391	1,3	**125***	225S 4
57,0	25,9	5824	1,7	**135**	225S 4
53,1	27,8	6252	1,2	**125***	225S 4
50,0	29,5	6643	1,5	**135**	225S 4
48,6	30,4	6838	1,1	**125***	225S 4
45,9	32,1	7235	1,5	**135**	225S 4
41,7	35,3	7958	0,9	**125***	225S 4
38,1	38,7	8713	1,1	**135**	225S 4
36,7	40,2	9058	0,8	**125***	225S 4
34,4	42,8	9649	1,1	**135**	225S 4
33,7	43,8	9864	0,8	**125***	225S 4
31,6	46,7	10507	1,0	**135**	225S 4
29,1	50,7	11412	0,9	**135**	225S 4
25,5	57,8	13018	0,8	**135**	225S 4
22,7	65,1	14664	0,7	**135**	225S 4

45 kW — n_1= 2945 min^{-1} — 225M 2
n_1= 1475 min^{-1} — 225M 4

154,4	19,1	2617	3,1	**135***	225M 2
135,3	21,8	2985	2,9	**135***	225M 2
131,5	22,4	3073	2,0	**125***	225M 2
123,0	23,9	3284	1,9	**125***	225M 2
113,9	25,9	3547	2,5	**135***	225M 2
106,1	27,8	3808	1,7	**125***	225M 2
99,8	29,5	4047	2,2	**135***	225M 2
97,0	30,4	4165	1,6	**125***	225M 2
91,7	32,1	4407	2,1	**135***	225M 2
83,3	35,3	4848	1,4	**125***	225M 2
77,3	19,1	5225	1,7	**135***	225M 4
73,2	40,2	5518	1,2	**125***	225M 2
67,8	21,8	5961	1,6	**135***	225M 4
65,8	22,4	6135	1,1	**125***	225M 4
61,6	23,9	6557	1,1	**125***	225M 4
57,0	25,9	7083	1,4	**135***	225M 4
53,1	27,8	7604	0,9	**125***	225M 4
50,0	29,5	8080	1,2	**135***	225M 4
48,6	30,4	8316	0,9	**125***	225M 4
45,9	32,1	8799	1,2	**135***	225M 4
41,7	35,3	9679	0,8	**125***	225M 4
38,1	38,7	10596	0,9	**135***	225M 4
36,7	40,2	11016	0,7	**125***	225M 4
34,4	42,8	11735	0,9	**135***	225M 4
31,6	46,7	12779	0,8	**135***	225M 4
29,1	50,7	13879	0,8	**135***	225M 4
25,5	57,8	15832	0,7	**135***	225M 4

55 kW — n_1= 2950 min^{-1} — 250M 2
n_1= 1475 min^{-1} — 250M 4

154,6	19,1	3193	2,5	**135***	250M 2
135,5	21,8	3643	2,3	**135***	250M 2
114,1	25,9	4328	2,0	**135***	250M 2
100,0	29,5	4938	1,8	**135***	250M 2
91,8	32,1	5377	1,8	**135***	250M 2
77,3	19,1	6386	1,4	**135***	250M 4
67,8	21,8	7285	1,3	**135***	250M 4
57,0	25,9	8657	1,1	**135***	250M 4
50,0	29,5	9875	1,0	**135***	250M 4
45,9	32,1	10754	1,0	**135***	250M 4
38,1	38,7	12951	0,8	**135***	250M 4
34,4	42,8	14343	0,7	**135***	250M 4
31,6	46,7	15619	0,7	**135***	250M 4

N.B.
Tutte le potenze indicate si riferiscono alla potenza meccanica dei riduttori.
Per i riduttori contrassegnati con **(*)** è opportuno effettuare la verifica della potenza limite termico secondo le indicazioni riportate nel par. A-1.5.

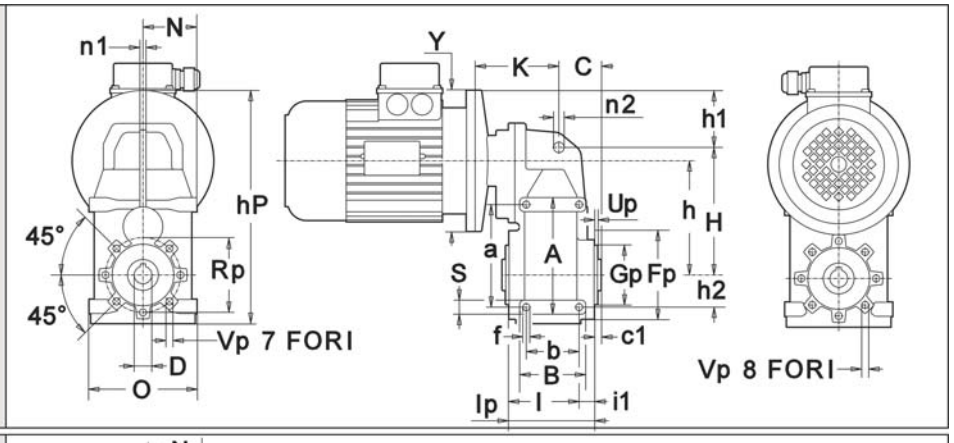
NOTE.
*The power indicated is based on the mechanical capacities of the gearboxes. For the gearboxes marked with **(*)** it is also necessary to obey the therminal capacity like shown on chapter A-1.5.*

HINWEIS.
Die Leistungsangaben beziehen sich auf die mecanische Belasbarkeit der Getriebe. Bei den mit **(*)** gekennzeichneten Getrieben ist außerdem die thermische Leistungsgrenze zu beachten (s. Kap

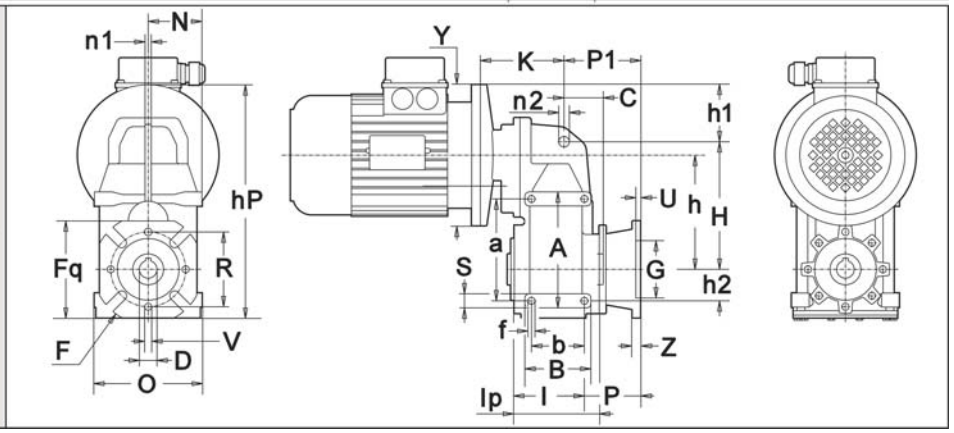
1.8 Dimensioni | ***1.8 Dimensions*** | **1.8 Abmessungen**

PL. 25 - 45

PLM



PLM F.



	a	A	b	B	C	c1	D H7	f	h		hP	H	h1	h2	I	I1	Ip	N	n1	n2	S
25	115	131	60	75	44.5	4.5	20 (19) (24)	M8 X12	/ 3	125	225	145	22	35	79.5	17	96.5	61	7	12	16
									/ 4	135											
45	130	150	70	95	46	6	30 (25)	M10 X15	/ 3	155	276	175	34.5	40	97.5	20.5	118	77	9	15	20
									/ 4	167.5											

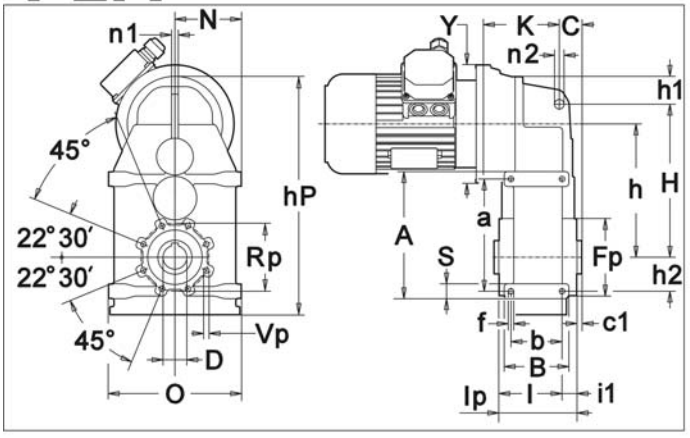
	Fp	Gp	O	P1		Rp	Up	Vp	F		Fq	G F8	P	R	U	V	Z
25	100	70	122	**FA**	86.5	85	2.5	M8 X 10	**FA**	125	110	70	63.5	85	5	11	9
				FB	116.5				**FB**				93.5				
45	110	80	154	**FA**	69	95	3	M8 X 10	**FA**	180	142	115	49.5	150	5	11	10
				FB	99				**FB**				79.5				

	IEC	25		45	
		Y	**K**	**Y**	**K**
PLM /3	**B5**	—	—	160	133.5
		140	95	200 (iec 80)	133.5
		160	95	200 (iec 90)	144
		200	104.5	250	146
	B14	90•	95	105•	133.5
		105·	95	120	133.5
		120	104.5	140	144
				160	146
PLM / 4	**B5**	120	112.5	—	—
		140	112.5	160	150
		—	—	200	150
		—	—		
	B14	80•	112.5		
		90	112.5		
		—	—		

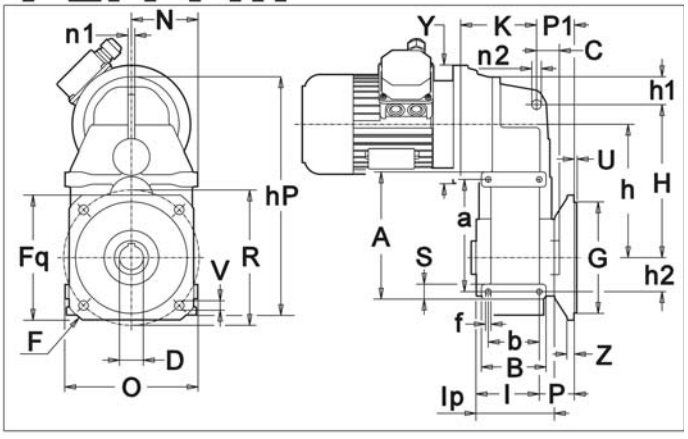
25	45
K *(PLC)*	
—	—

PL. 65

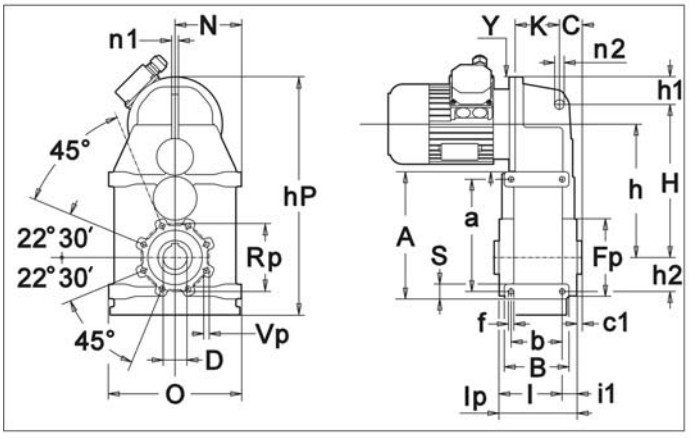
PLM



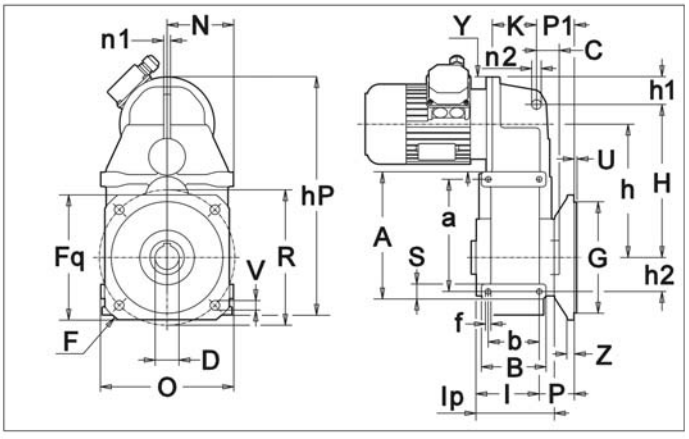
PLM F...



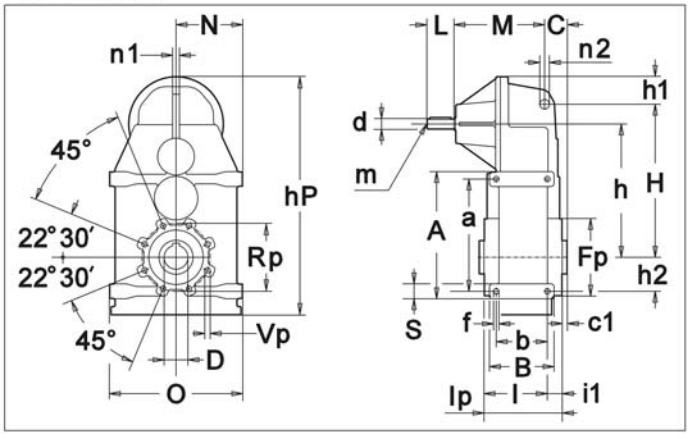
PLC



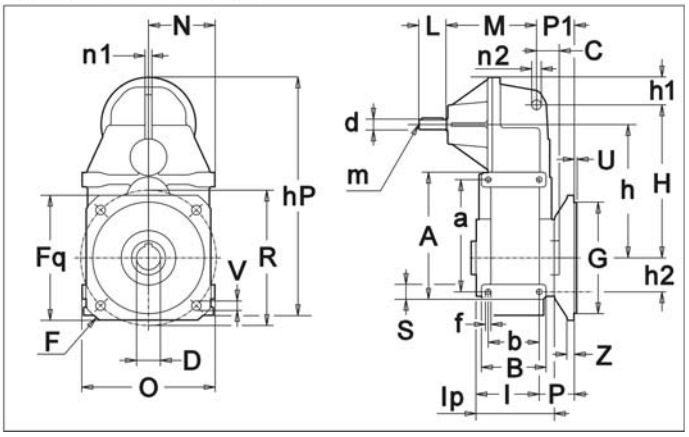
PLC F...

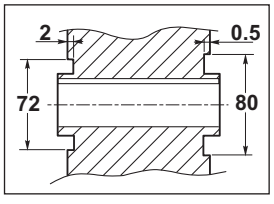


PLR



PLR F...





Dettaglio centraggio flangia pendolare.
Quota "G_p".
Flange centering detail.
"G_p" quota.
Zentrierung des Aufsteckflanschs.
Maß "G_p".

1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

PL..	a	A	b	B	C	c1	d h6	D H7	f	h	hP	H	h1	h2	l	i1	lp	L	N	m	M	n1	n2	S
65	165	187	75	95	33.5	7.5	16	35 (30)	M8 X 16	196	355	225	41	50	93	22	115	40	98	M6	133.5	10	14	22

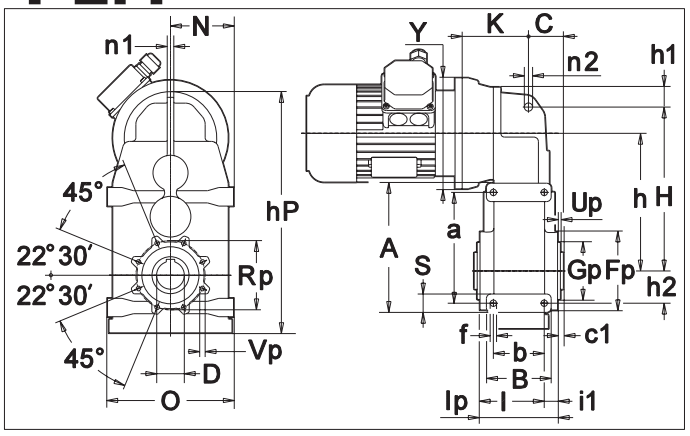
PL..	Fp	Gp	O	P1	Rp	Up	Vp		F	Fq	G F8	P	R	U	V	Z
65	120	72 80	196	47.5	100	2	M8 X 16	**F1**	250	200	180 g6	43.5	215	4	14	11

	IEC	65			65
		Y	**K**		**K** *(PLC)*
PLM /3	**B5**	140	104.5		65
		160	104.5		
		200	124.5		
		250	134.5		
	B14	120	124.5		
		140	124.5		
		160	134.5		

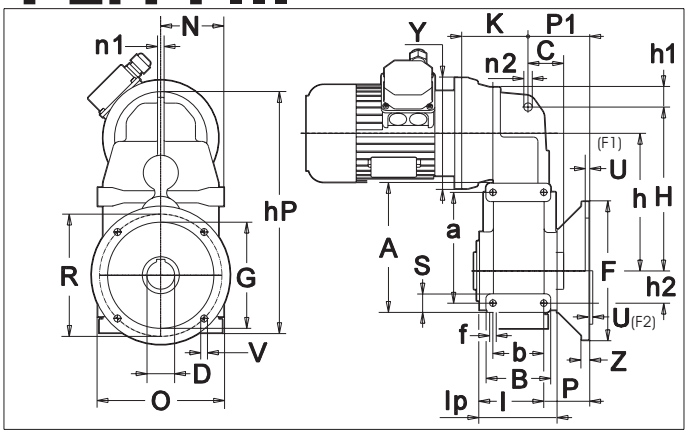
F

PL. 85-95

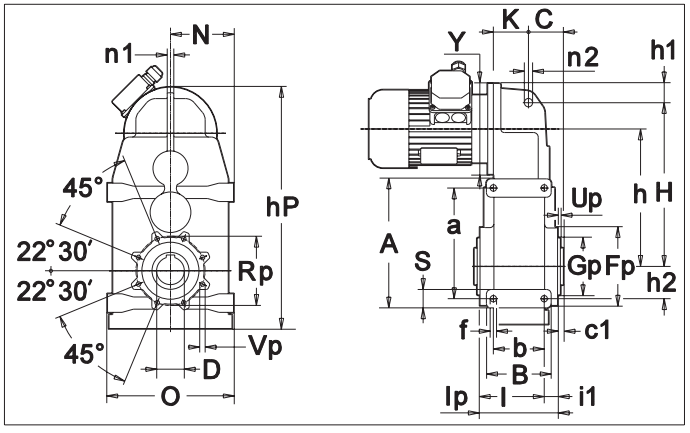
PLM



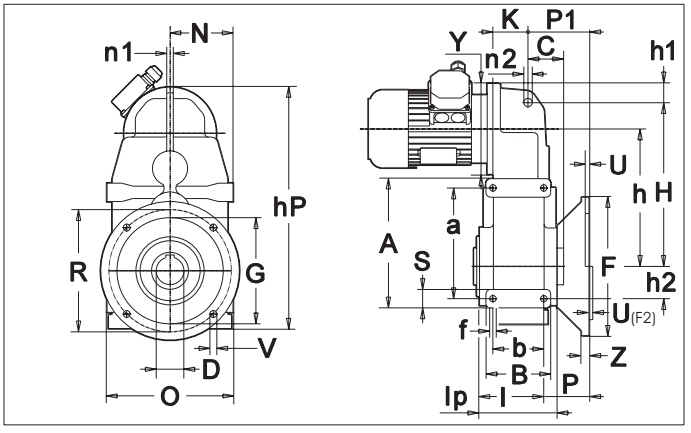
PLM F...



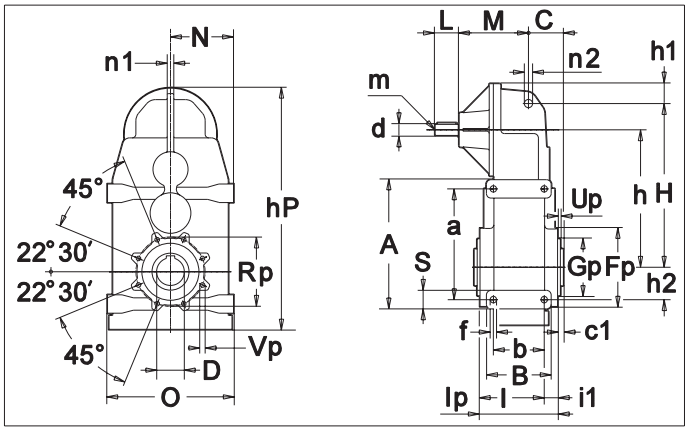
PLC



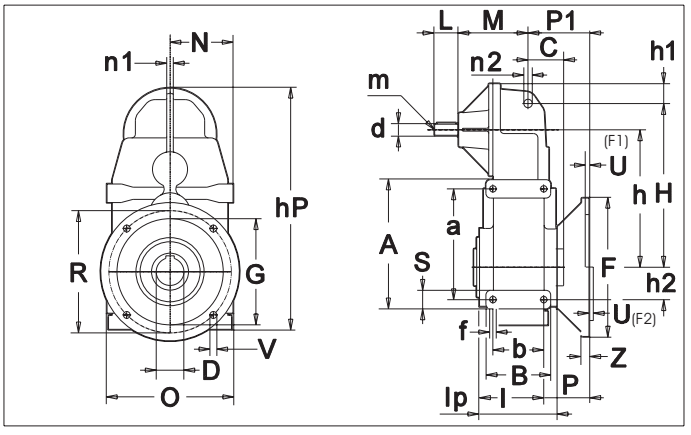
PLC F...



PLR



PLR F...



1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

	a	A	b	B	C	c1	d h6	D H7	f	h	hP	H	h1	h2	l	i1	lp	L	N	m	M	n1	n2	S
85	190	220	95	120	42	7.5	19	45 (50) (40)	M12	237	422	260	57	60	115	25	140	40	111.5	M6	155	12	14	30
95	240	275	110	140	52	8.5	24	55 (60) (50)	M14	298	528	325	73	70	136.5	26.5	163	50	136.5	M8	170.5	16	14	35

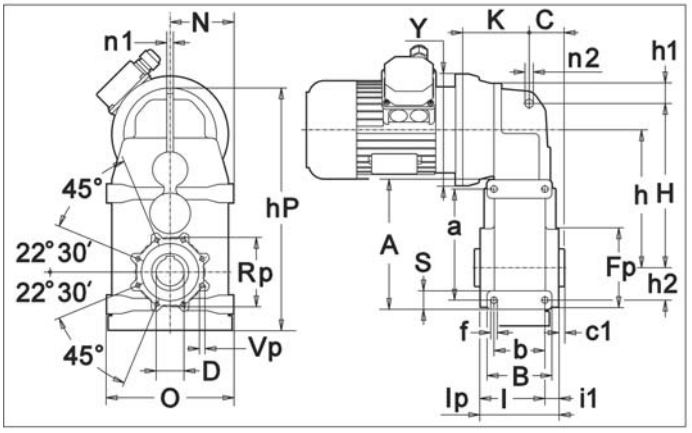
	Fp	Gp	O	P1	Rp	Up	Vp		F	G F8	P	R	U	V	Z
85	150	110	223	89	125	4.5	M8 X 12	**F1**	250	180	80.5	215	5	n°4 fori Ø13	14
95	200	140	273	72.5	165	6	M12	**F1**	300	230	55.5	265	6	n°8 fori Ø14	16
				112.5				**F2**	350	250 (g6)	95.5	300	5	n°4 fori Ø18	18

	IEC	85		95			85	95
		Y	K	Y	K		K *(PLC)*	
PLM /3	**B5**	160	121	200	151.5		74	76
		200	136	250	161.5			
		250	146	300	182.5			
		300	170	350	212.5			
	B14	120	136					
		140	136					
		160	146					
		200	170					

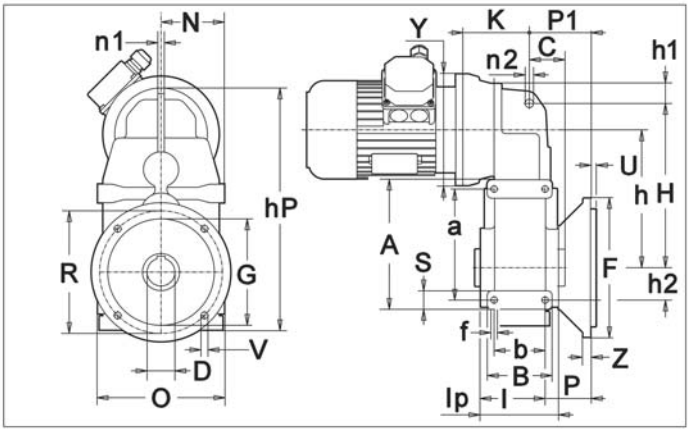
F

PL. 105

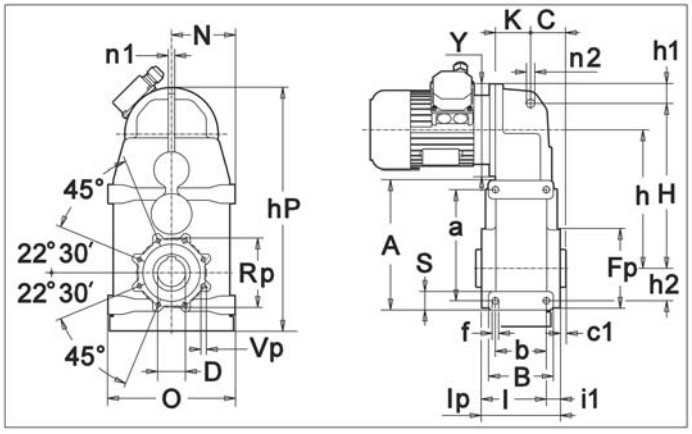
PLM



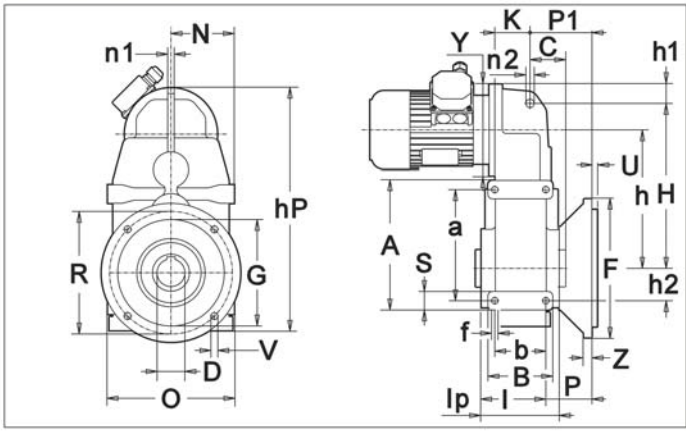
PLM F...



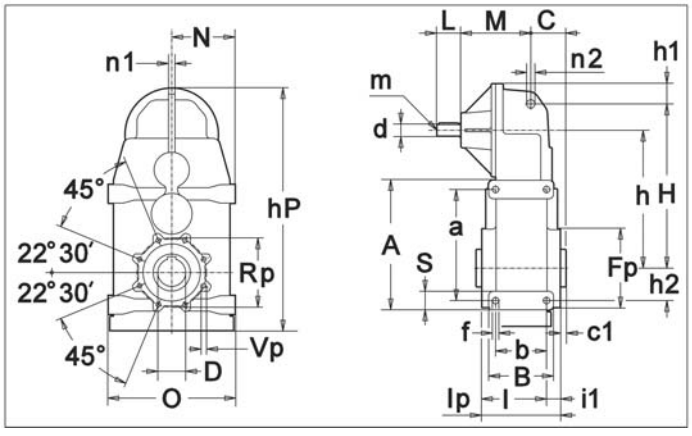
PLC



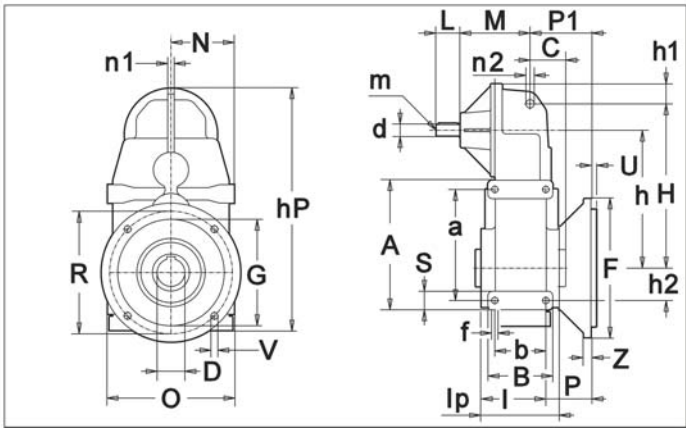
PLC F...

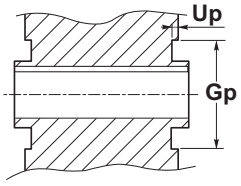


PLR



PLR F...





Dettaglio centraggio flangia pendolare.
Quota "G_p".
Flange centering detail.
"G_p" quota.
Zentrierung des Aufsteckflanschs.
Maß "G_p".

1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

PL..	a	A	b	B	C	c1	d h6	D H7	f	h	hP	H	h1	h2	l	i1	lp	L	N	m	M	n1	n2	S
105	260	300	140	180	85.5	1	24	60 (70)	M16 x30	311	554	375	36	70	190	50	240	50	152.5	M8	171	20	22	40

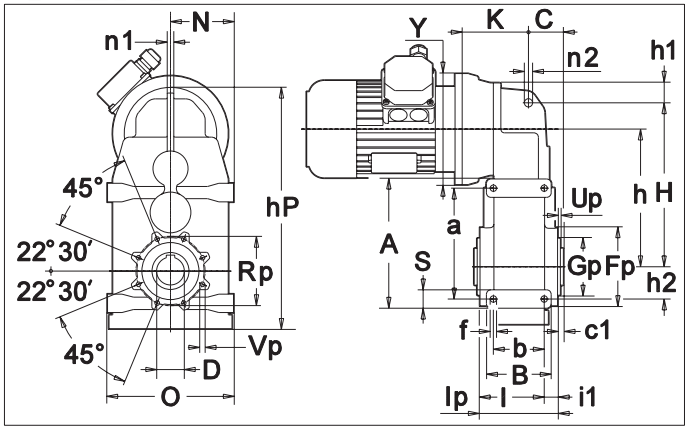
PL..	Fp	Gp	O	P1	Rp	Up	Vp		F	Fq	G g6	P	R	U	V	Z
105	210	140	305	124.5	175	5	M12x24	F1	350	-	250	90	300	5	n°8 fori Ø18	17

	IEC	105			105
		Y	**K**		**K** *(PLC)*
PLM	**B5**	200	152		95
		250	162		
		300	183		
		350	213		

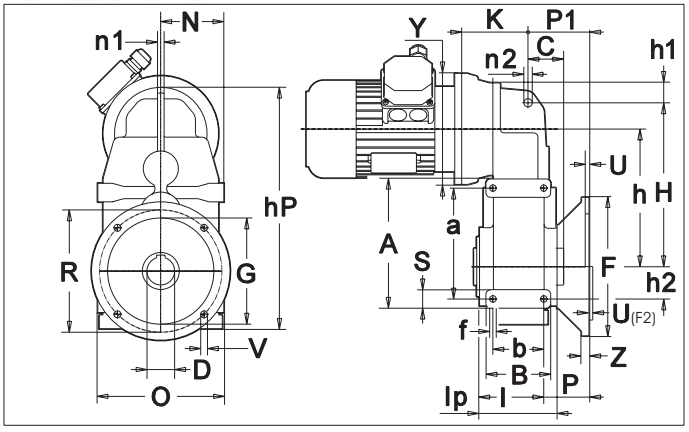
F

PL. 115-125-135

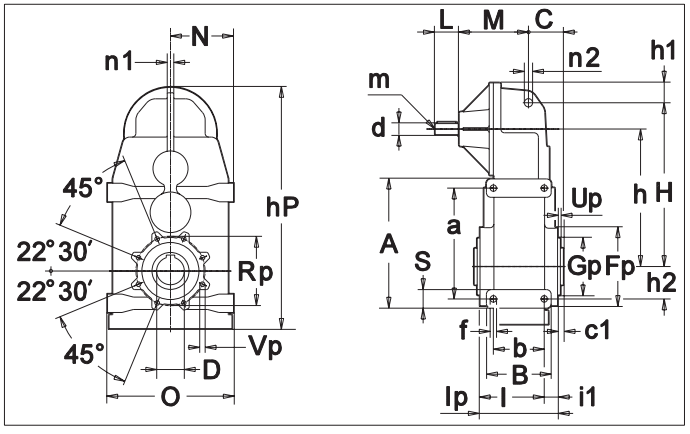
PLM



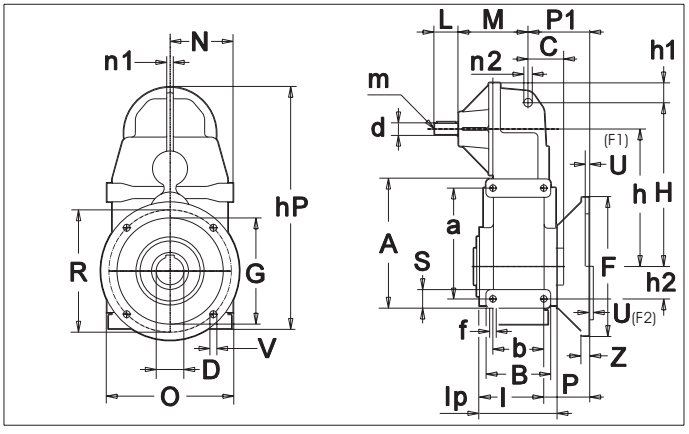
PLM F...

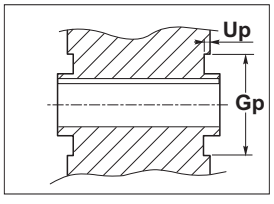


PLR



PLR F...





Dettaglio centraggio flangia pendolare.
Quota "G_p".
Flange centering detail.
"G_p" quota.
Zentrierung des Aufsteckflanschs.
Maß "G_p".

1.8 Dimensioni — *1.8 Dimensions* — 1.8 Abmessungen

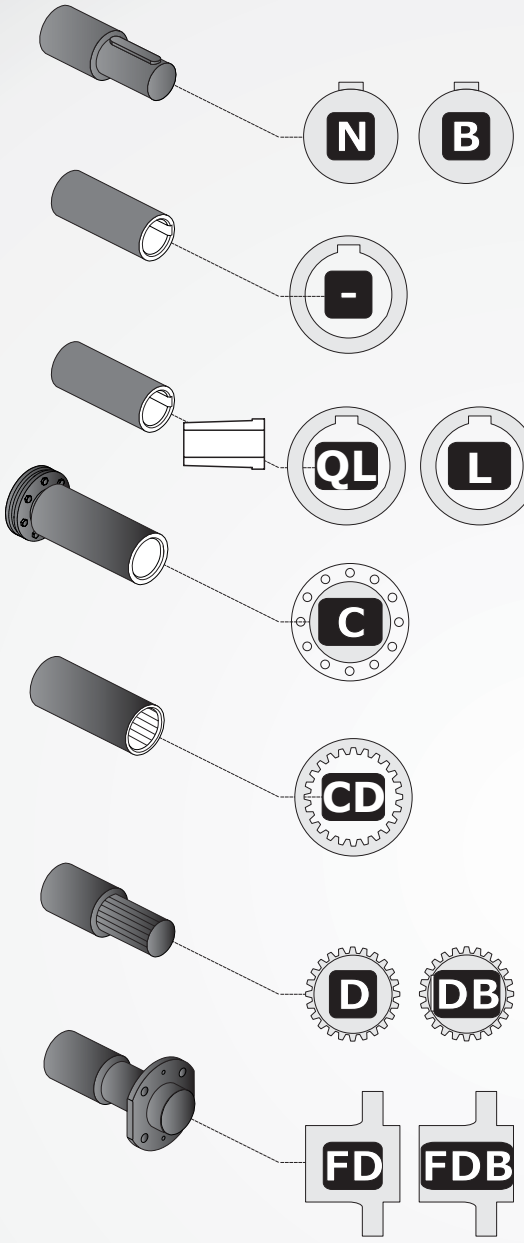
PL..	a	A	b	B	C	c 1	d h6	D H7	f	h	hP	H	h1	h2	l	i1	lp	L	N	m	M	n1	n2	S
115	285	333	190	230	83.5	4.5	28 h6	70 (80)	M16x 30	372	666	450	47	80	227.5	37.5	265	60	172.5	M8	245	20	22	48
125	330	390	230	282	74	6	38 h6	90	M20x 35	432	793	550	57	90	260	30	290	80	205.5	M10	339.5	28	26	60
135	400	470	270	325	85.5	5	48 k6	100	M30x 50	485	886	595	65	100	300	30	330	110	230	M10	320	32	32	70

PL..	Fp	Gp	O	P1	Rp	Up	Vp		F	Fq	G g6	P	R	U	V	Z	x
115	240	160	345	121	200	5	M14x28	F1	400	-	300	79.5	350	5	n°4 fori Ø18	18	-
								F2	450	-	350	79.5	400	5	n°8 fori Ø19	18	-
125	275	180	411	107	225	5	M16x32	F1	400	-	300	68.5	350	5	n°4 fori Ø18	18	-
								F2	450	-	350	68.5	400	5	n°8 fori Ø18	25	-
135	310	200	460	136.5	250	5	M18x36	F1	550	-	450	86	500	5	n°8 fori Ø18	25	n°2 fori spina Ø18

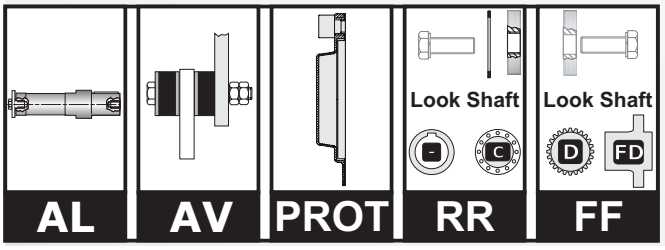
	IEC	115		125		135	
		Y	**K**	**Y**	**K**	Y	K
PLM	**B5**	250	197	250	287.5	300	326.75
		300	197	300	287.5	350	335.75
		350	261	350	331	400	340.75
		400	266	400	336	450	380.75
		-		450	345	550	380.75
	B14	200	197	200	287.5	-	

F

ESTREMITÀ USCITA - Accessori - Opzioni
OUTPUT CONFIGURATIONS - Accessories - OptionS
ENDEN DER AUSGANGSWELLEN - Zubehör - Optionen

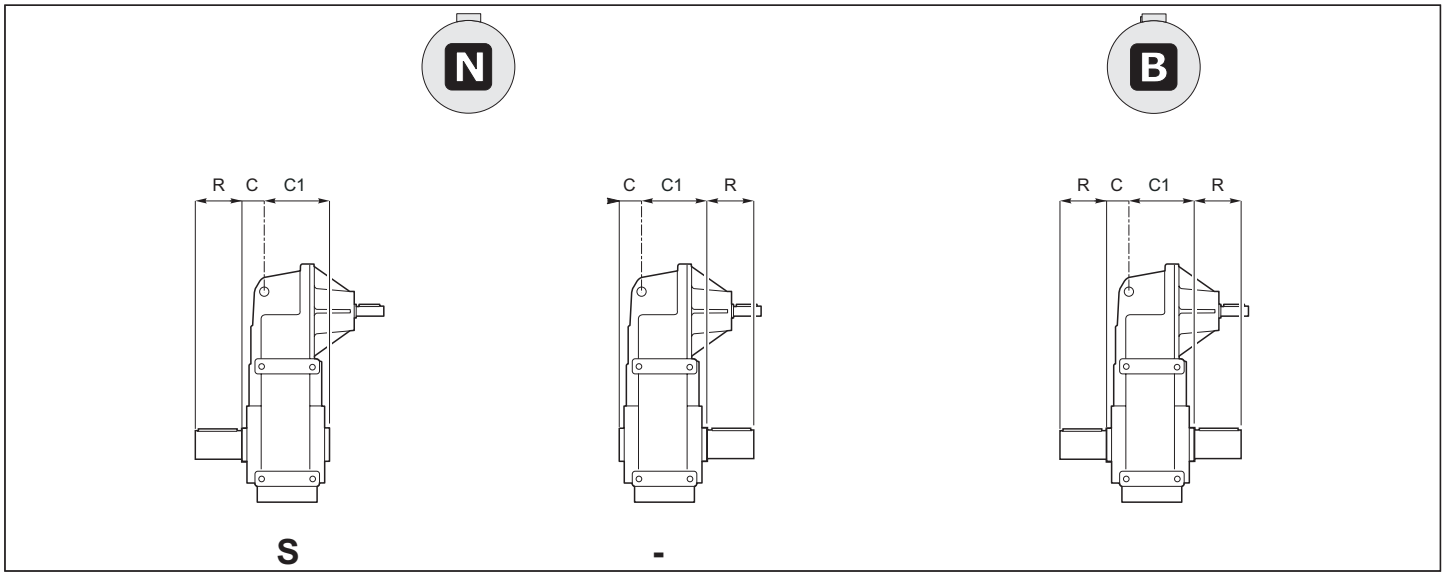


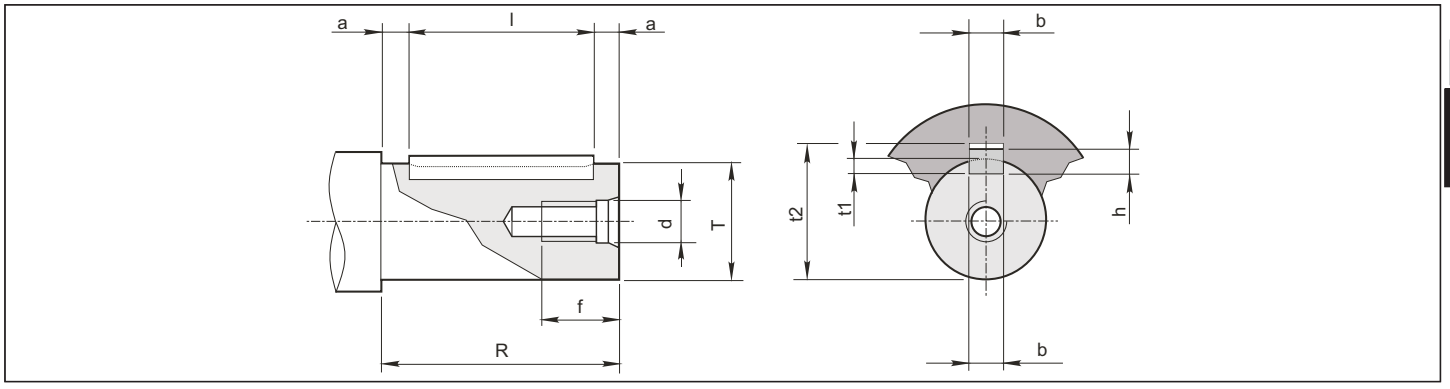
Output shaft Double integral output shaft	F35
Hollow shaft with keyway	F36
Quick Locking Adjustement "Quick Locking"	F38
Hollow shaft with shrink disk	F40
Splined hollow shaft	F42
Splined output shaft Double splined shaft	F44
Broached flange Double broached flange	F46



OPT - ACC. -
Accessories - Options — F48

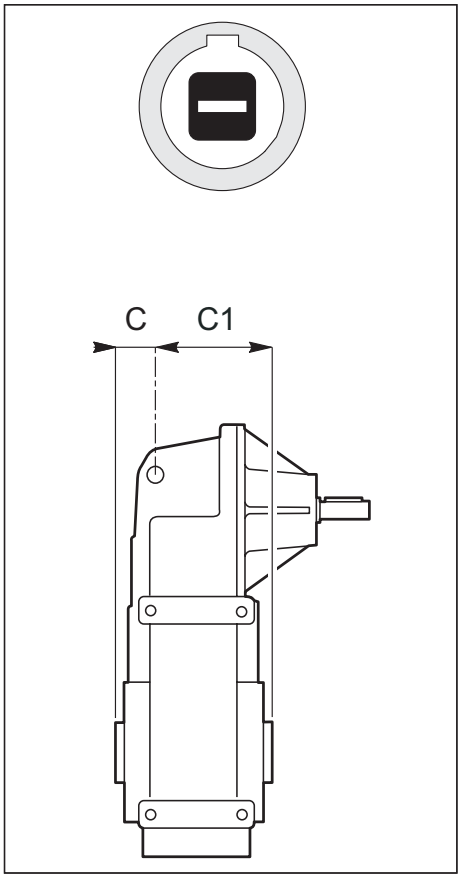
25-45-65-85-95-105-115-125-135

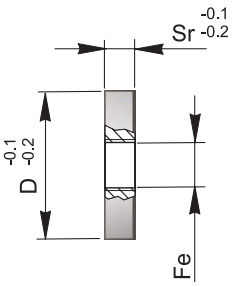




	Ø Albero *Ø Shaft* Ø Welle			Foro fil. testa Tapped hole Gewindebohrung Kopfi		Cava *Keyway* Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
	T	**C**	**C1**	**d**	**f**	**b**	**t1**	**t2**	**R**	**a**	**bxhxl**
25	20 g6	44.5	60.5	M 6	15	6	3.5	22.8	40	8	6x6x25
45	30 g6	46	84	M 10	25	8	4	33.3	60	5	8x7x50
65	35 g6	33.5	96.5	M 10	25	10	5	38.3	70	5	10x8x60
85	45 g6	42	113	M 10	25	14	5.5	48.8	90	5	14x9x80
95	55 g6	52	128	M 12	32	16	6	59.3	110	5	16x10x100
105	60 m6	85.5	156.5	M 12	35	18	7	64.4	112	6	18x11x100
	70 m6			M 16	39	20	7.5	74.9	125	7.5	20x12x110
115	70 m6	83.5	190.5	M 16	39	20	7.5	74.9	125	7.5	20x12x110
	80 m6			M 16	39	22	9	85.4	140	7.5	22x14x125
125	90 m6	74.3	227.8	M 16	39	25	9	95.4	160	10	25x14x140
135	100 m6	85.50	254.5	M 20	46	28	10	106.4	180	10	28x16x160

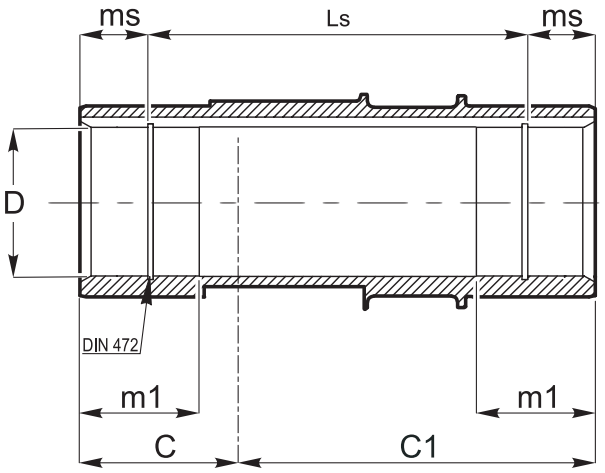
25-45-65-85-95





RR

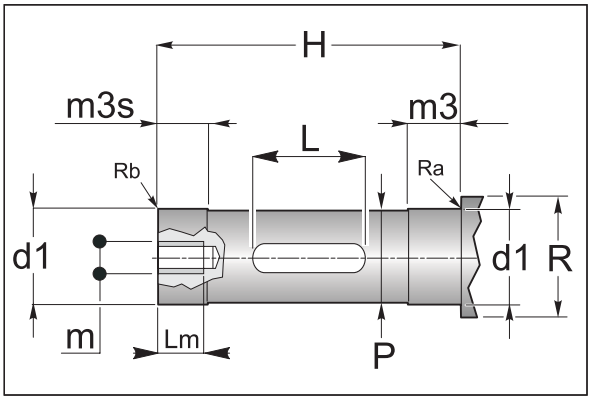
Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit



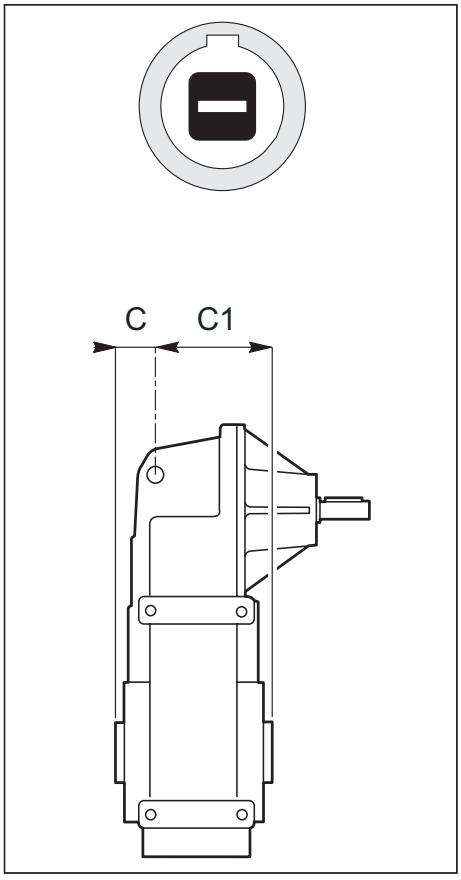
	25	45	65	85	95
C	44.5	46	33.5	42	52
C1	60.5	84	96.5	113	128
D H7	20 (24) (19)	30 (25)	35 (30)	45 (50) (40)	55 (60) (50)
m1	25.5	40	35	42.5	55
ms	-	20	-	15	17.5
Ls	-	90	-	125	145

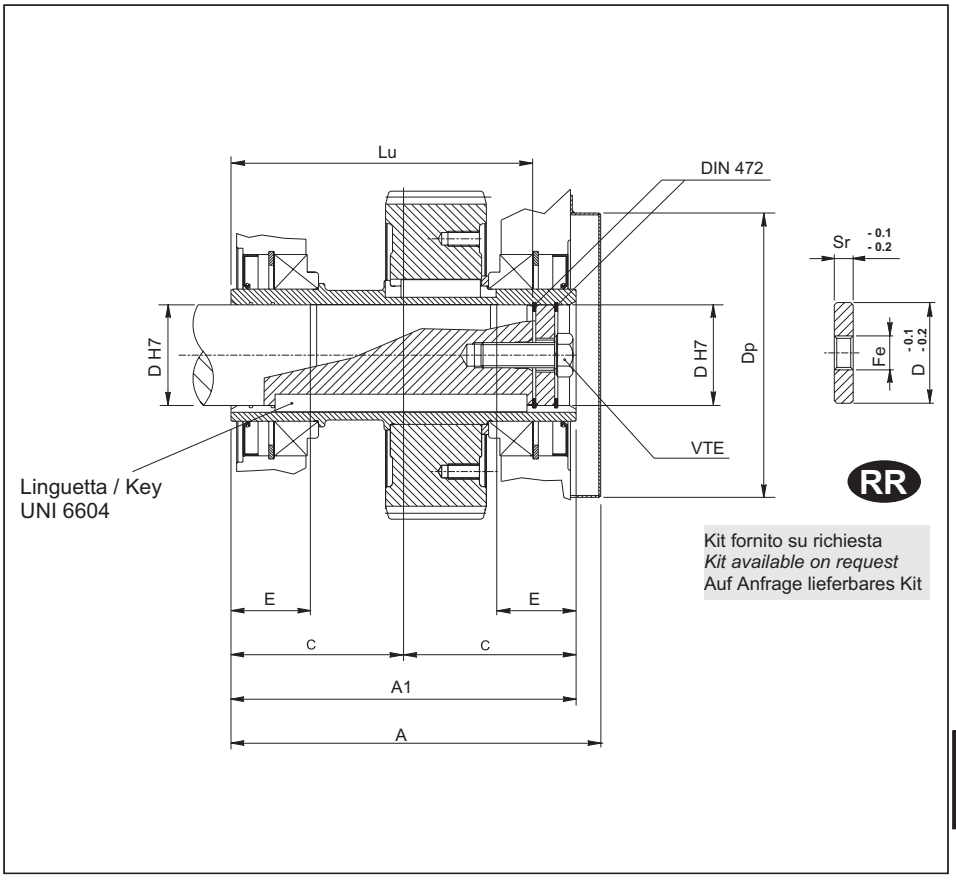
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	m3	m3s	Lm	m	H	L min	P	R	Ra	Rb		Sr	Fe
25	20 (24) (19)	30	30	15 (25) (15)	M 6 (M 8) (M 6)	103	40	19.8 (23.8) (18.8)	30				-	-
45	30 (25)	45	8	25 (25)	M 10 (M 8)	98	50	29.8 (24.8)	40				8	M12
65	35 (30)	40	40	25	M 10	128	60	34.8 (29.8)	45				-	-
85	45 (50) (40)	45	15	25 (32) (25)	M 10 (M 12) (M 10)	125	80	44.8 (49.8) (39.8)	55 (60) (50)				10	M14
95	55 (60) (50)	60	20	32	M 12	142	110	54.8 (59.8) (49.8)	65 (70) (60)				15	M14



105-115-125-135

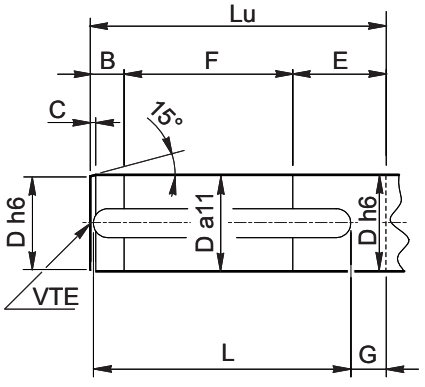




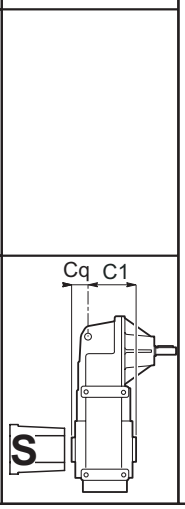
	105	115	125	135
A	269	302	332	379
A1	242	274	302	340
C	85.5	83.5	74.3	85.5
C1	156.5	190.5	227.8	254.5
D	60 (70)	70 (80)	90	100
Dp	183	226	226	260
E	56	63	70	80
Lu	207.5	239.5	261	299
Sr	15	15	18	18
Fe	M27	M27	M30	M30
VTE	M20x60	M20x60	M24x75	M24x75

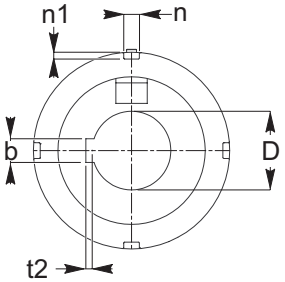
Albero Macchina / *Machine shaft* / Machine Shaft

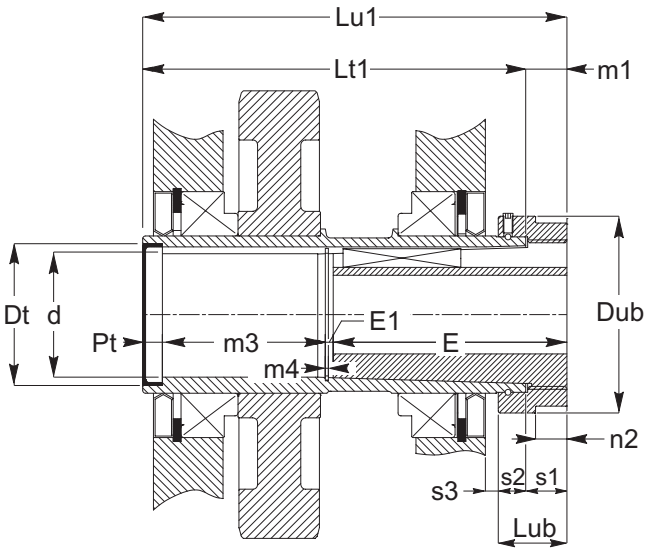
	B	C	D	E	F	G	L	Lu	VTE
105	26.5	4	60 (70)	61	120	25	180	207.5	M20
115	33.5	4.5	70 (80)	68	138	36	200	239.5	M20
125	36	5	90	77	148	37	220	261	M24
135	44	5.5	100	85	170	43	250	299	M24



85
95
105
115
125
135



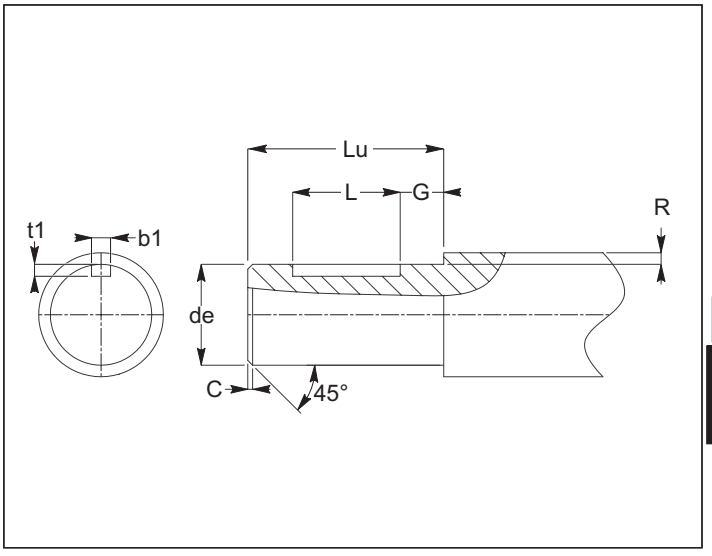




	85	95	105	115	125	135
C1	113	128	156.5	190.5	227.8	-
Cq	78	88	121.5	119.5	110.2	-
d	49.2	60.2	70.2	80.2	90.2	100.2
dt	62	72	85	100	110	120
Dub	85	100	105	120	135	145
E	121	131	141	161	181	201
E1	3.5	3.5	4.2	4.2	4.2	5.2
Lt1	170	195	257	289	317	355
Lu1	191	216	278	310	338	376
Lub	35	35	35	35	35	35
m1	21	21	21	21	21	21
m3	58.5	71.5	120.8	132.8	140.8	157.8
m4	1.7	1.7	2.2	2.2	2.2	2.7
n2	15.5	16	16	17	17	17
s1	21	21	21	21	21	21
s2	14	14	14	14	14	14
s3	5	6.5	10	13	17	15
D H7	25 30 35 38 40 42 45 48	35 40 45 48 50 55	40 45 50 55 60 65	45 50 55 60 65 70 75	55 60 65 70 75 80	70 75 80 85 90
n	7	8	8	10	10	10
n1	3	3.5	3.5	4	4	4
b	**UNI 6604**					
t2						

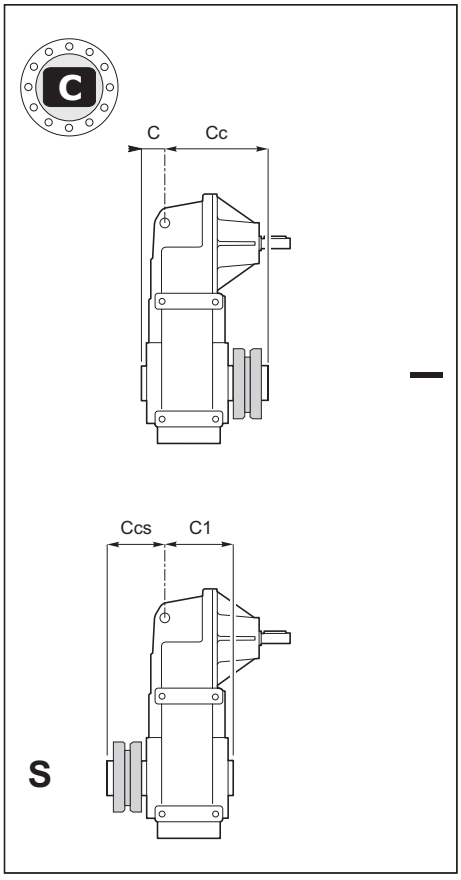
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

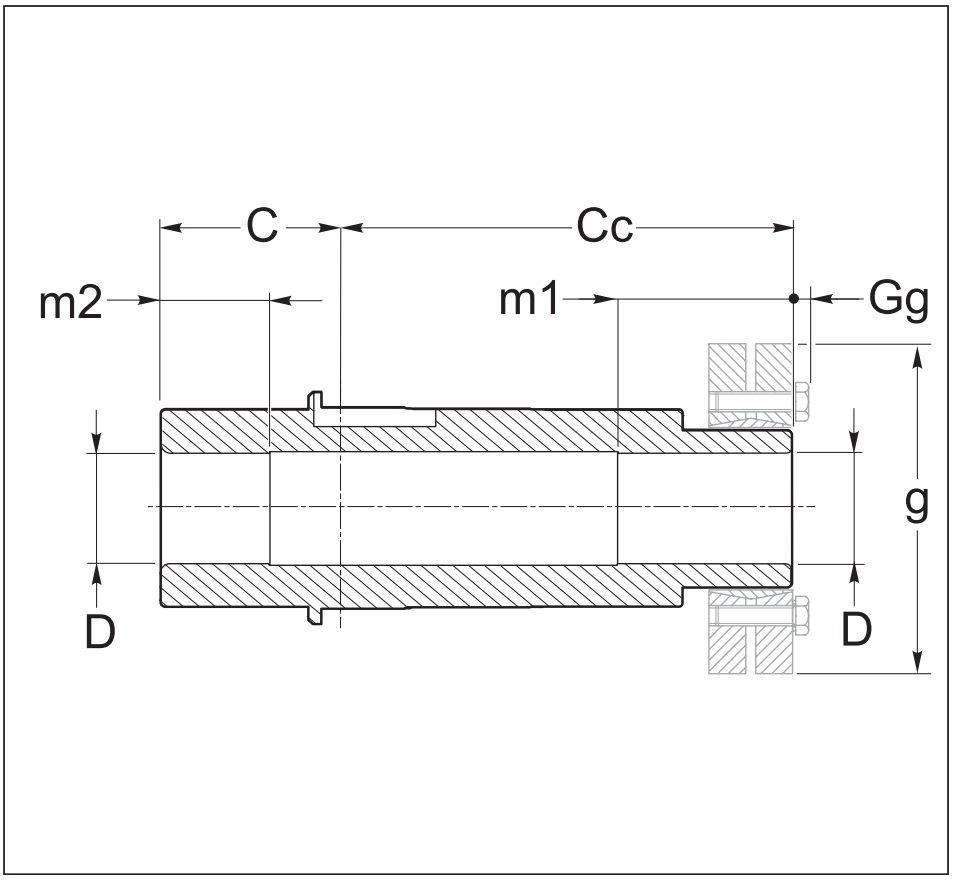
	C	de h6	G	L	Lu	R	b1	t1
85	1.5	(25)	10	50	120	5	UNI 6604	
		(30)	10	60				
		(35)	10	70				
		(38)	10	70				
		(40)	5	80				
		(42)	5	80				
		(45)	5	90				
		(48)	5	90				
95	1.5	(35)	10	70	130	5		
		(40)	10	80				
		(45)	10	90				
		(48)	10	90				
		(50)	5	100				
		(55)	5	100				
105	1.5	(40)	10	80	140	7.5		
		(45)	10	90				
		(50)	10	100				
		(55)	5	100				
		(60)	5	120				
		(65)	5	120				
115	2	(45)	10	90	160	7.5		
		(50)	10	100				
		(55)	10	100				
		(60)	5	120				
		(65)	5	120				
		(70)	5	120				
		(75)	5	140				
125	2	(55)	10	100	180	7.5		
		(60)	10	120				
		(65)	10	120				
		(70)	5	120				
		(75)	5	150				
		(80)	5	150				
135	2	(70)	10	120	200	10		
		(75)	10	150				
		(80)	10	150				
		(85)	5	170				
		(90)	5	170				



F

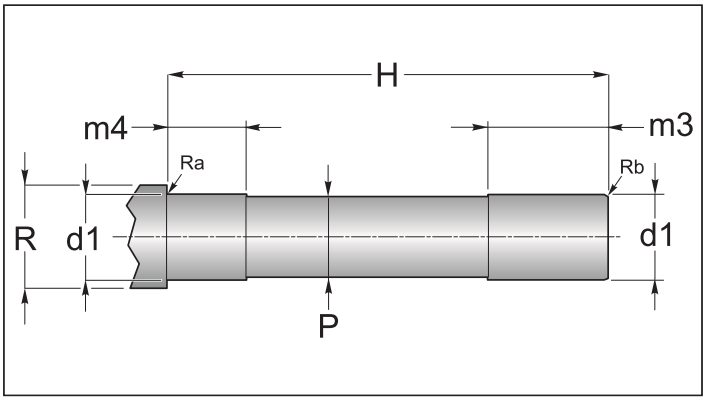
25-45-65-85-95



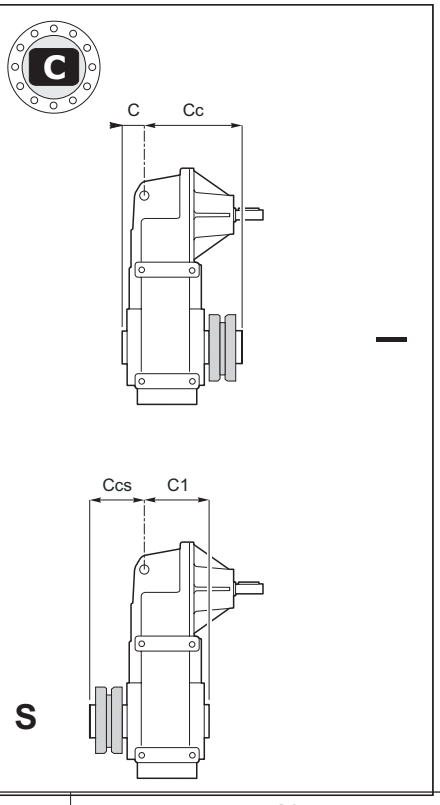


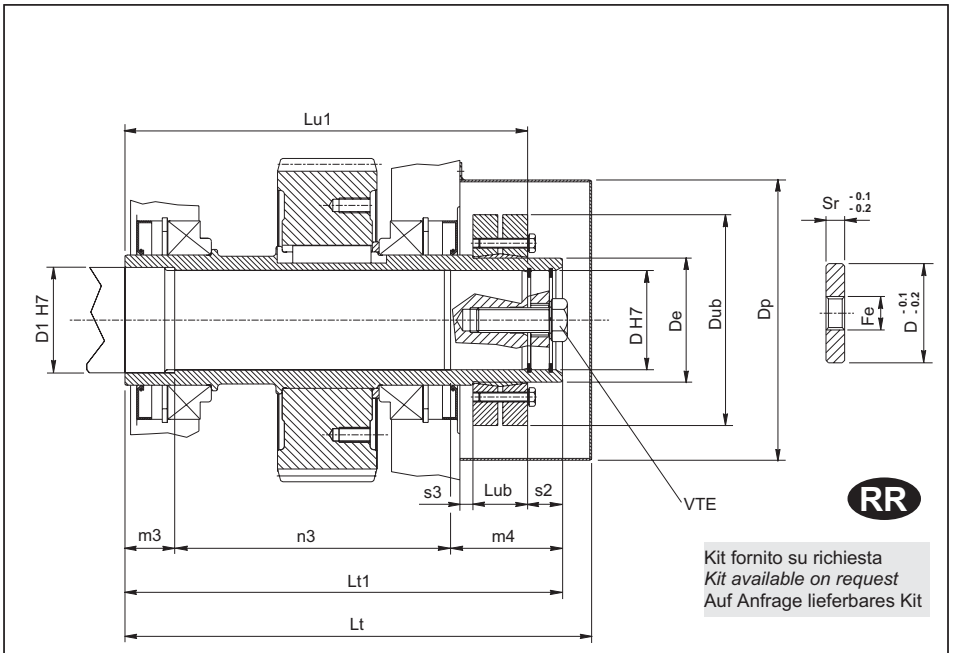
	25	45	65	85	95
C	44.5	46	33.5	42	52
Cc	82.5	109	124.5	143	163
C1	60.5	84	96.5	113	128
Ccs	66.5	71	61.5	72	87
D H7	20	30	35	45	55
m1	35	35	40	50	60
m2	25.5	30	30	30	50
g	50	72	80	100	115
Gg	3.5	4	4	4	4

	d1 h6	H	m3	m4	P	R	Ra	Rb
25	20	127	40	30	18.8	30		
45	30	155	40	35	29.8	40		
65	35	158	45	35	34.8	45		
85	45	185	55	35	44.8	55		
95	55	215	65	55	54.8	65		



105-115-125-135



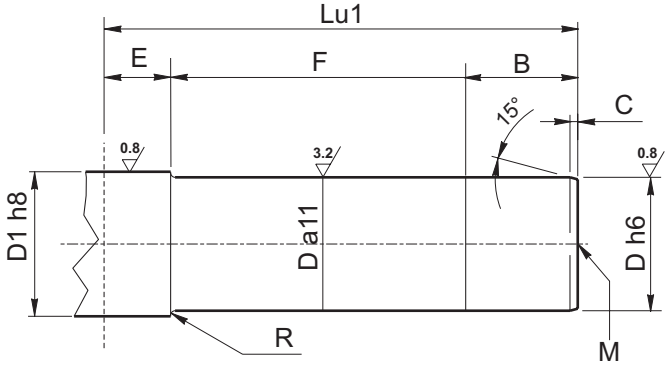


Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

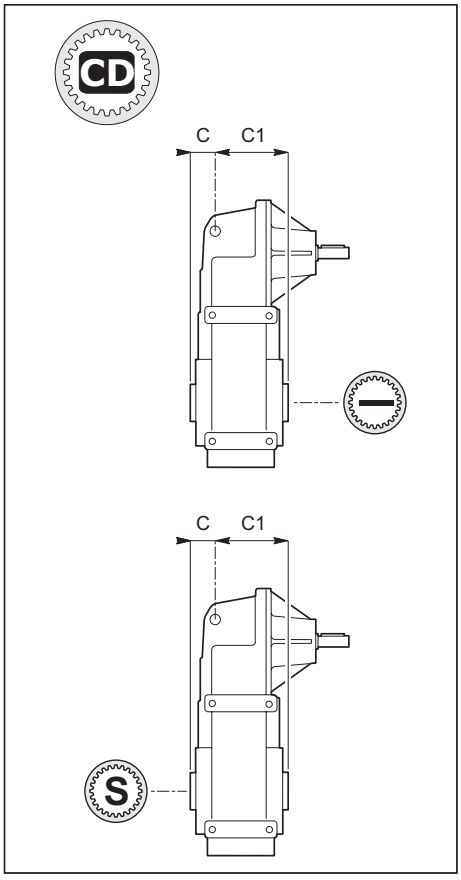
	105		115		125	135
Lt	334.5		375.5		405.5	452.5
Lt1	313		352		397	436
m3	35		40		45	50
n3	198		222		252	276
m4	80		90		100	110
Lu1	286		324		364	402
Dp	183		226		226	260
Dub	145	155	155	170	215	215
Lub	32.5	39	39	44	54	54
s2	30	27	30	28	33	34
C	85.5		83.5		74.3	85.5
C1	156.5		190.5		227.8	254.5
Cc	227.5		268.5		322.8	350.5
Ccs	156.5		161.5		169.3	181.5
D	**60**	70 (opz)	**70**	80 (opz)	**90**	**100**
D1	65	75	75	85	95	110
De	80	90	90	100	120	130
Sr	15		15		18	18
Fe	M27		M27		M30	M30
VTE	M20x60		M20x60		M24x75	M24x75

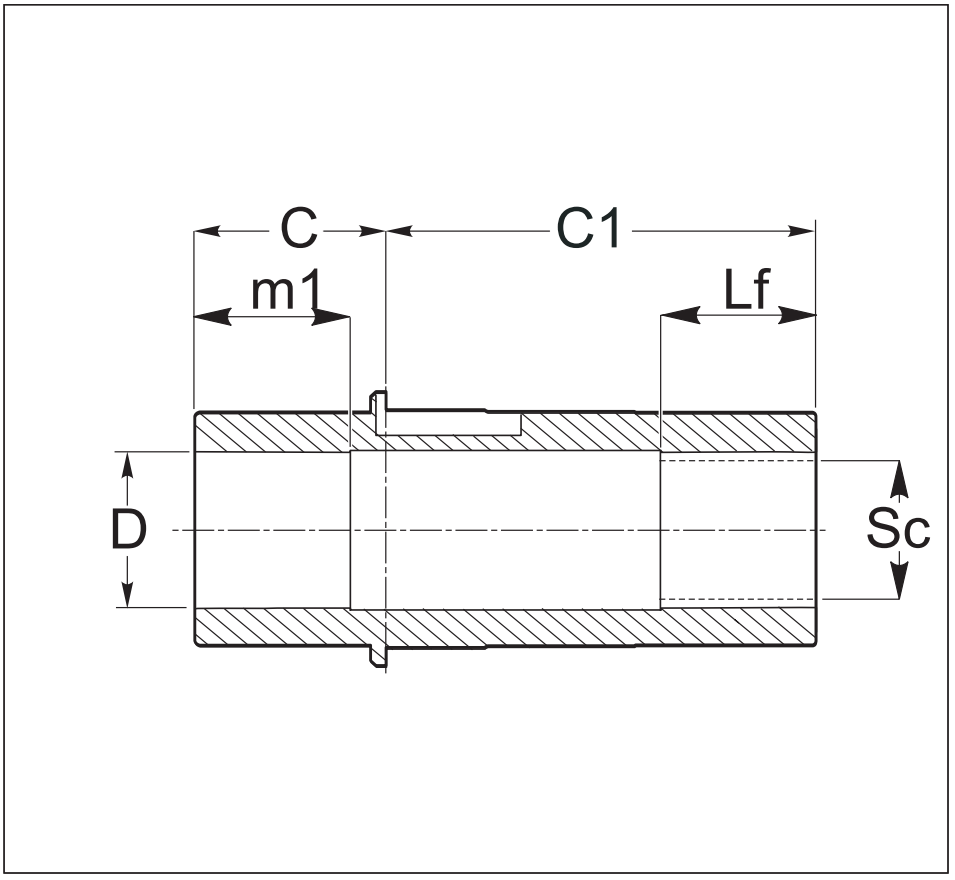
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	105	115	125	135
B	58	67	72	81
C	4	4.5	5	5.5
D	**60** (70)	**70** (80)	90	100
D1	65 (75)	75 (85)	95	110
E	30	32	35	40
F	198	225	257	281
Lu1	286	324	364	402
M	M20	M20	M24	M24
R	2.2	2.5	2.5	3



25-45-65-85-95-105-115-125-135

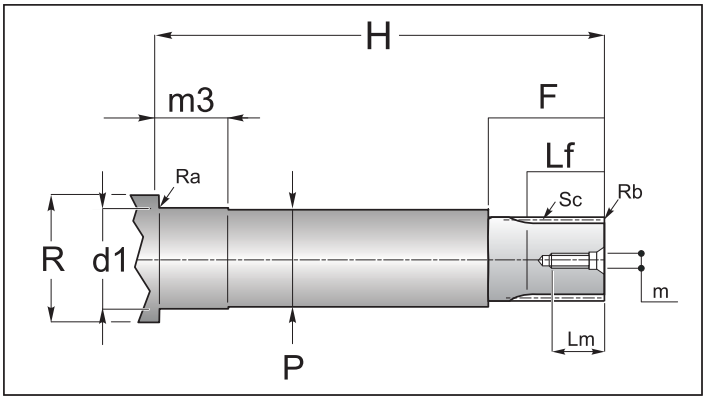




	45	65	85	95	105	115	125	135
C	46	33.5	42	52	85.5	83.5	74.3	85.5
C1	84	96.5	113	128	156.5	190.5	227.8	254.5
D H7	30	37	47	57	72	82	92	102
m1	30	40	55	60	70	90	90	110
Lf	30	40	55	60	70	90	90	110
Sc	28 x 25 DIN 5482	35 x 31 DIN 5482	45 x 41 DIN 5482	55 x 50 DIN 5482	70 x 64 DIN 5482	80 x 74 DIN 5482	90 x 84 DIN 5482	100 x 94 DIN 5482

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	m3	H	P	**R**	Ra	Rb		Sc	F	Lf	Lm	m
45	30	25	126	29	40	1	1x45°			40	30	25	M10
65	37	35	126	36	45	1	1x45°			50	40	25	M10
85	47	50	155	46	60	1	1.5x45°			65	55	25	M10
95	57	55	175	56	75	1	1.5x45°			70	60	35	M12
105	72	65	238	71	85	2	1.5x45°			80	70	39	M16
115	82	85	270	81	100	3	2x45°			100	90	39	M16
125	92	85	299	91	115	2	2x45°			100	90	39	M16
135	102	105	337	101	125	2	2x45°			120	110	39	M16



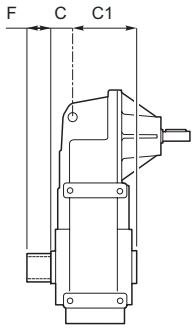




Pagina bianca
Leerseite
Blank page

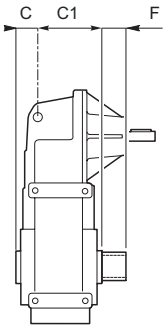
25-45-65-85-95-105-115-125-135

D

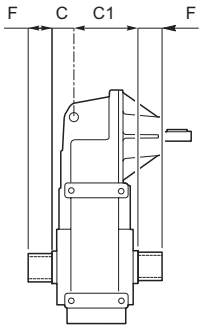


S

DB

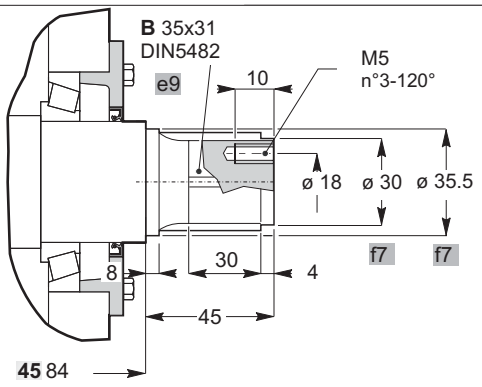


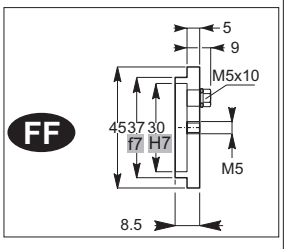
-



	C	C1	de (h10)	F	Profilo scanalato / *Splined profile* / Keilprofil Sc	Z	mn	α	dc (f7)	Sp
45	46	84	Look Drawing		DIN 5482 35 x 31				Look Drawing	
65	33.5	96.5			DIN 5482 40 x 36					
85	42	113			DIN 5482 58 x 53					
95	52	128			DIN 5482 70 x 64					
105	85.5	156.5	69.3	70	FIAT 70	26	2.58	30°	70	25
115	83.5	190.5	79.3	70	FIAT 80	27	2.82	30°	80	20
125	74.3	227.8	94.3	75	FIAT 95	31	2.97	30°	95	25
135	85.5	254.5	104.4	80	D. 105 DIN 5480	34	3	30°	106	25

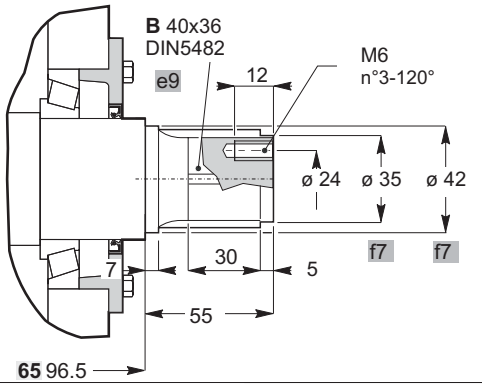
45

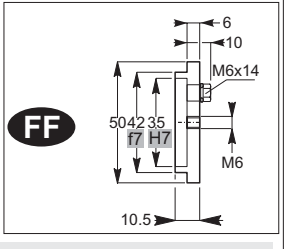




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

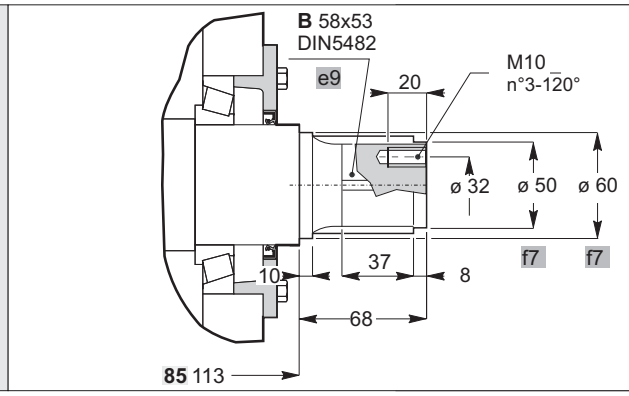
65

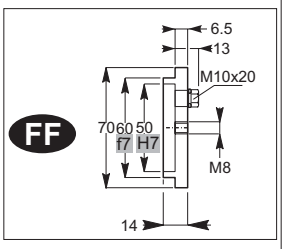




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

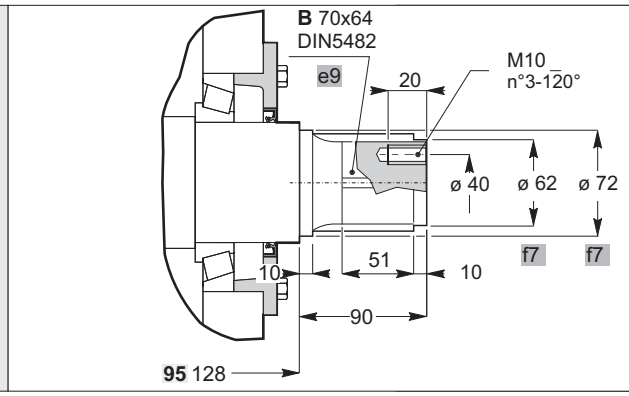
85

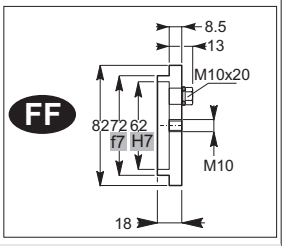




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

95

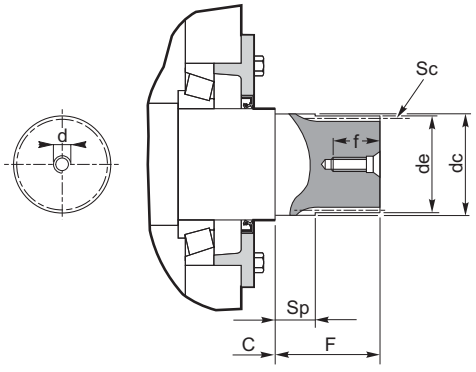


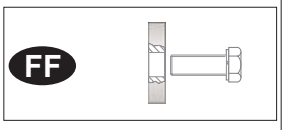


FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

F

105-115
125-135

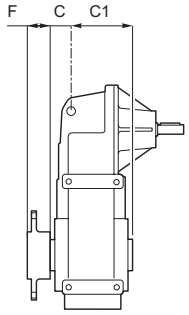




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

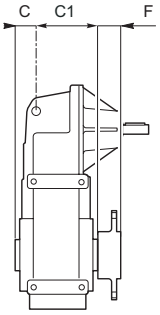
25-45-65-85-95-105-115-125-135

FD

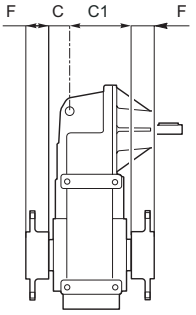


S

FDB

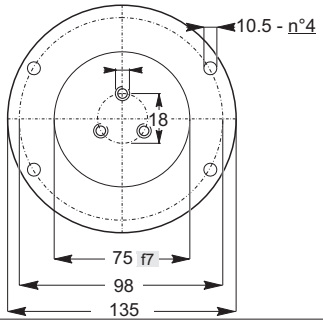


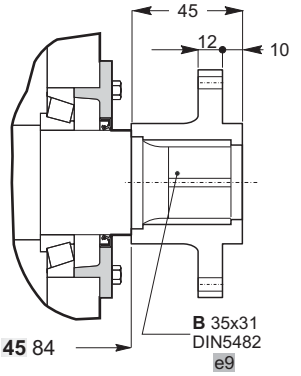
-

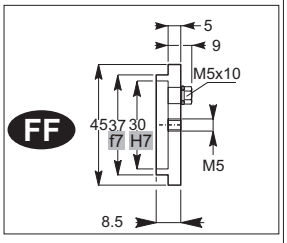


	Dimensioni generali / *General dimensions* / Allgemeine Abmessungen													
	de	**∅ A**	**∅ B**	**C**	**C1**	**∅ Ce** f8	N° Fori *holes* Anzahl der Bohrungen	**∅ D**	**E**	**F**	**G**	**H**	**I**	**N** h9
45	Look Drawing			46	84	Look Drawing								
65				33.5	96.5									
85				42	113									
95				52	128									
105	69.3	200	160	85.5	156.5	100	4	17.5	M10	70	43	11	16	180
115	79.3	220	180	83.5	190.5	110	4	19.5	M10	70	40	12	18	200
125	94.3	240	190	74.3	227.8	130	8	19.5	M10	75	40	15	20	220
135	104.4	250	200	85.5	254.5	145	8	21.5	M12	80	40	20	20	230

45

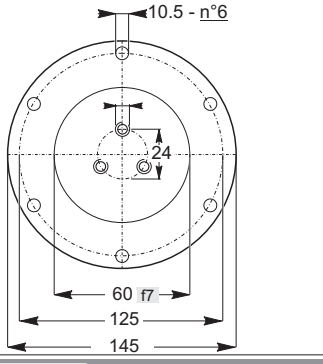


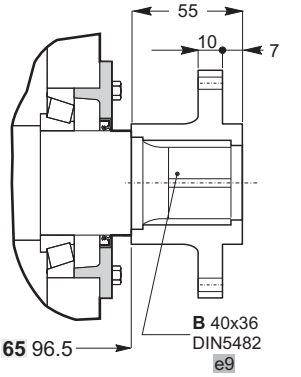


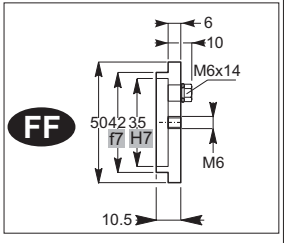


FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

65

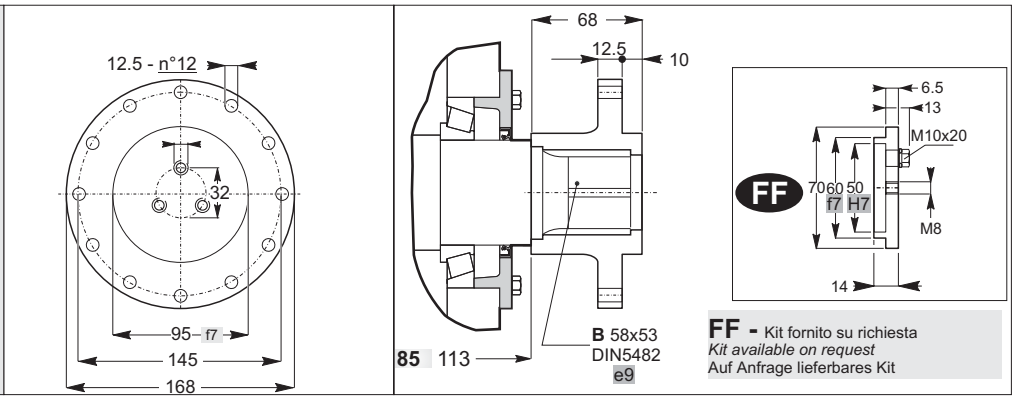






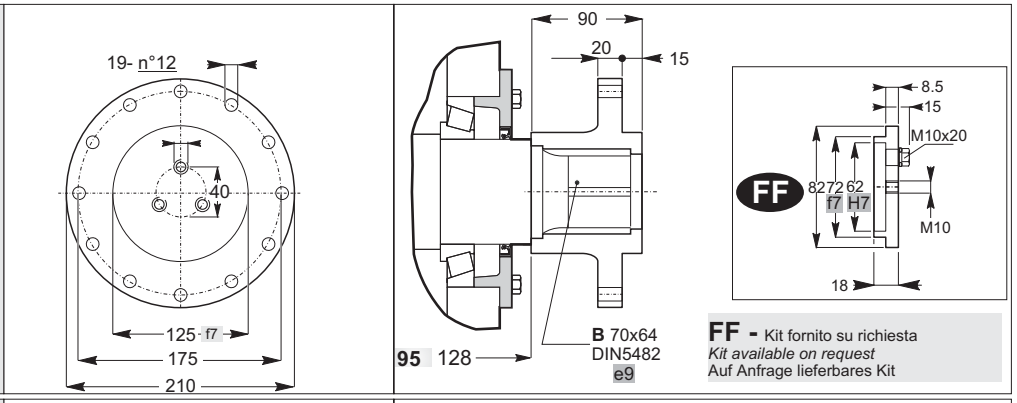
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

85



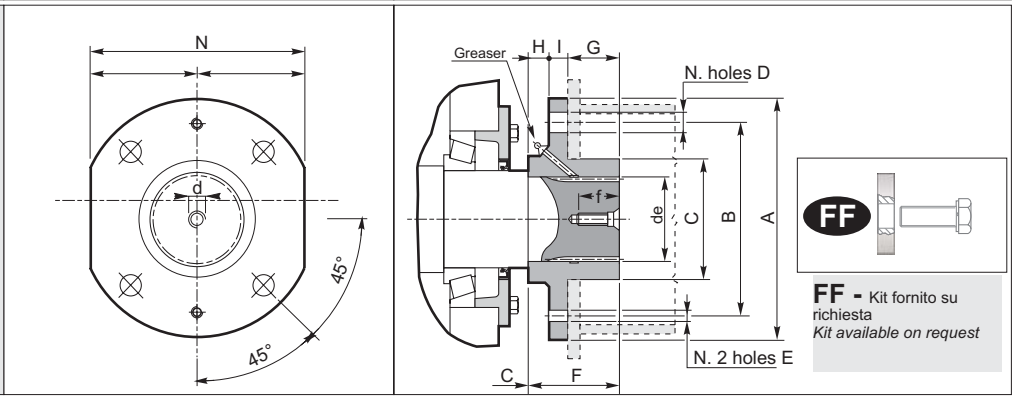
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

95



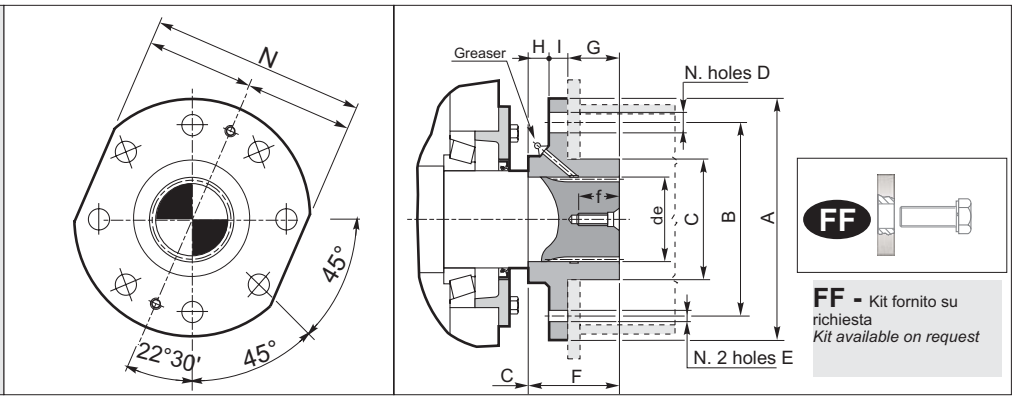
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

105-115



FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request

125-135



FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request

F

1.9 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni

1.9 OPT - ACC. - Accessories - Options

1.9 OPT - ACC. Zubehör - Optionen

AV

ANTIVIBRANTE VKL

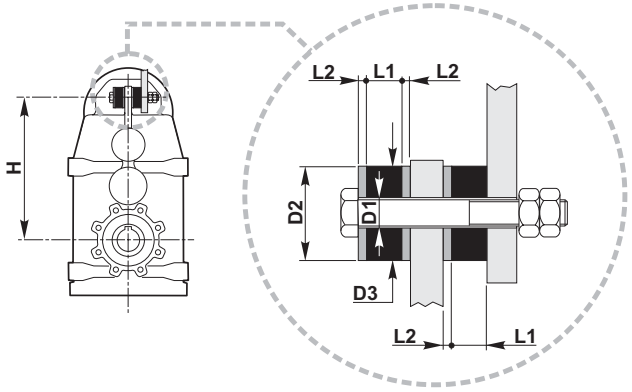
Per riduttori e motoriduttori pendolari.

RUBBER BUFFER VKL

For shaft mounted gearboxes and geared motors.

GUMMIHÜLSE VKL

Für aufsteckgetriebe und aufsteckgetriebe-motoren.



PL..	D1	D2	D3	L1	L2	H
25	12	25	25	16	4	145
45	12.5	40	40	16	4	175
65	12.5	25	25	16	4	225
85	12.5	40	40	16	4	260
95	12.5	40	40	16	4	325
105	22	60	60	22	8	375
115	22	60	60	22	8	450
125	25	70	70	25	10	550
135	32	90	90	32	12	595

AL

AL - ALBERO LENTO SPORGENTE

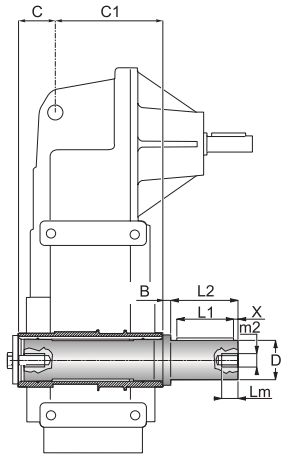
Tutti i riduttori sono forniti con albero lento cavo. A richiesta, possono essere forniti kit di montaggio per alberi sporgenti comprensivi di linguette, rondelle e viti di fissaggio. Le dimensioni delle linguette sono conformi alle norme UNI 6604-69.

AL - SINGLE OUTPUT SHAFTS

All gearboxes are supplied with hollow output shaft. On request there are available also assembly kits including output shafts, keys, washers and assembly screws. The dimensions of the keys are conform with UNI 6604-69.

AL - EINSEITIGE ABTRIEBSWELLEN

Alle Getriebe werden mit Abtriebshohlwelle geliefert. Auf Anfrage sind auch Montagekits inklusive Abtriebswellen, Paßfedern, Unterlegscheiben und Montageschrauben erhältlich. Die Abmessungen der Paßfedern sind konform mit der UNI 6604-69.



	B	C	C1	D g6	m_2	L_1	L_2	L_m	X
25*	10	44.5	60.5	20	M 8	25	40	20	7
45*	16	46	84	30	M 10	50	60	25	5
65*	15	33.5	96.5	35	M 10	60	70	25	5
85*	21	42	113	45	M 10	80	90	25	5
95*	26	52	128	55	M 12	100	110	32	5

*** ATTENZIONE**
L'albero lento sporgente è fornito per essere installato sulla versione del riduttore con albero CAVO con diametro STANDARD.

*ATTENTION
The output shaft is available only for standard hollow shaft diameter.

Achtung:
Die Einseitige Abtriebswelle wird fuer die Montage bei Getrieben mit Standart Hohlwelle geliefert.

1.9 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni

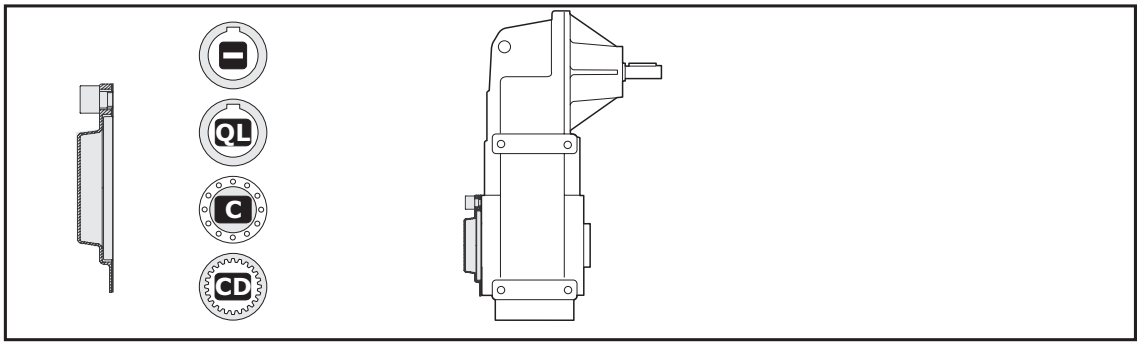
1.9 OPT - ACC. - Accessories - Options

1.9 OPT - ACC. Zubehör - Optionen

PROT **PROT. - Coperchio di protezione**

PROT. - Protection cover

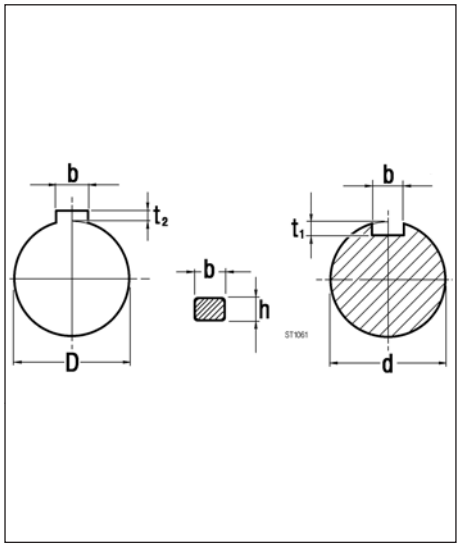
PROT - Schultzvorrichtungdeckel



1.9 Linguette

1.9 Keys

1.9 Paßfedern



Albero entrata
Input shaft
Antriebswelle

Tab. 4.17

d	bxh	t1	
16	5x5	3	0/ +0.1
19	6x6	3.5	
24	8x7	4	0/ +0.2

Albero uscita
Output shaft
Abtriebswelle

D	bxh	t2	
19	6x6	2.8	0/ +0.1
20	8x7	2.8	
24	8X7	3.3	0/ +0.2
25	8x7	3.3	
28	8x7	3.3	
30	8x7	3.3	
32	10x8	3.3	
35	10x8	3.3	
40	12x8	3.3	
42	12x8	3.3	
45	14x9	3.8	
48	14x9	3.8	
50	14x9	3.8	
55	16x10	4.3	
60	18X11	4.4	0/ +0.3
70	20x12	4.9	
80	22x14	5.4	
90	25x14	5.4	
100	28x16	6.4	

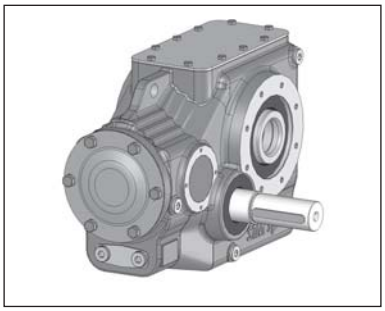
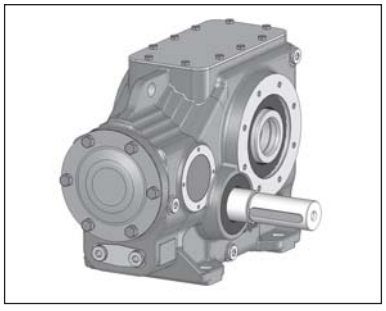
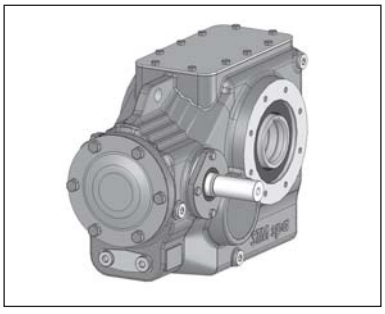
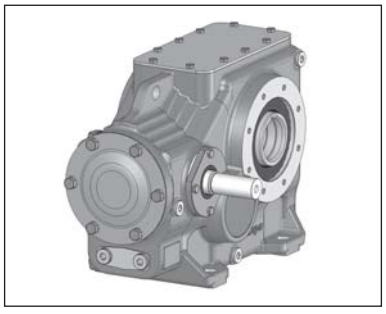
F



1.0 Riduttori paralleli - pendolari PT
1.0 Shaft gearboxes - shaft mounted gearboxes PT
1.0 Flach-und Aufsteckgetriebe PT

PT

1.1	Caratteristiche tecniche	Technical characteristics	Technische Eigenschaften	G1
1.2	Designazione	*Designation*	Bezeichnungen	G2
1.4	Lubrificazione	*Lubrication*	Schmierung	G9
1.3	Carichi radiali e assiali	*Axial and overhung loads*	Radiale und Axiale Belastungen	G13
1.4	Prestazioni riduttori	*Gearboxes performances*	Leistungen der G etriebe	G14
1.5	Dimensioni	*Dimensions*	Abmessungen	G22
1.6	Accessori	*Accessories*	Zubehör	G44

	PTF	PTF	PTP
1			
2			
	80-100 125-140	**132-150 170-190**	

1.1 Caratteristiche tecniche

I robusti riduttori pendolari della serie PT, sono particolarmente adatti nell'azionamento di nastri trasportatori, soprattutto nelle installazioni all'aperto e nell'industria mineraria, dove l'affidabilità e la ridotta manutenzione sono elementi essenziali.
Una novità esclusiva è la cassa monolitica con coperchio di ispezione!
In opzione, sono sempre disponibili:
- il dispositivo antiretro, che impedisce l'inversione del moto per effetto del carico.
- il calettatore, per fissaggi rigidi e precisi anche con molte inversioni di moto.
- le bussole coniche, che uniscono ampia intercambiabilità con facilità di smontaggio.

1.1 Technical characteristics

The sturdy PT series has ideal for the material handling industry, especially for the quarry and mine applications where absolute reliability and low maintenance are key factors.
An exclusive innovation is the monolithic casing with inspection cover!
Also appreciated options are:
- the backstop device that prevents backdriving in case of incline conveyors.
- the shrink disk for rigid and accurate mounting also with a lot start-up/hour.
- the taper bushing join interchangeable with easy dismounting

1.1 Technische Eigenschaften

Die robusten Pendlergetriebe der PT-Serie sind besonders geeignet für den Antrieb von Förderbändern, vor allem bei Outdoor-Installationen und im Bergbau, wo Zuverlässigkeit und geringer Wartungsaufwand unerlässlich sind eine außerordentliche.
Neuheit ist das monolithische Gehäuse mit Inspektionsdeckel!
Als Option stehen jederzeit zur Verfügung:
- die Rücklaufsperre, die eine Richtungsänderung des Motors bei Beladung verhindert.
- die Klemmen, für starre und präzise Befestigungen auch bei vielen Umkehrbewegungen
- die konischen Buchsen, die sowohl eine allseitige Austauschbarkeit als auch eine leichte Demontage ermöglichen.

G

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

Maschine	Output Version	Size	N° of reductions	Basic shaft Arrangement	Input double extension	Output double extension	Reduction ratio	Input Version Main	Input Version Secondary	Backstop	Output Shaft	Shaft Diameter	Output flange	Mounting positions
00 M	01 OV	02 SIZE	03 NOR	04 BSA	05 BE	06 BU	07 IR	08 IVM	09 IVS	10 BSTOP	11 OS	13 SD	14 OF	15 MP
PT	P F	80 100 125 132 140 150 170 190	1 2	A B AUD BUS C1 C2	— BE	— BU	Vedi tabelle prestazioni *See performance tables* *Siehe Leistungs-tabellen*	— (ECE)	— (ECE)	— AR ARB ARN	D N FD UB B CD C QL L	— Nessuna indicazione diametro standard No indications standard diameter Keine Angabe Standard-durchmesser Ø… Diametro foro opzionale *Optional hollow shaft diameter* Optionaler Hohlwellen durchmesse	— F	M1 M2 M3 M4 M5 M6

WEB: Reference Designation

CODE: Example of Order

PTF 100/1 C2 7.4 M1

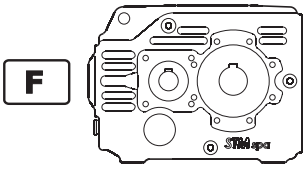
00 M - Macchina — *M - Maschine* — M - Getriebe



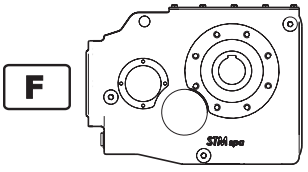
PT

01 OV - Versione Uscita — *OV - Output Version* — OV - Abtriebausführung

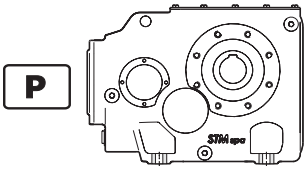
F



F



P



80-100-125-140

132-150-170-190

02 SIZE - Grandezza — *SIZE - Size* — SIZE - Größe

80	100	125	132	140	150	170	190

1.2 Designazione

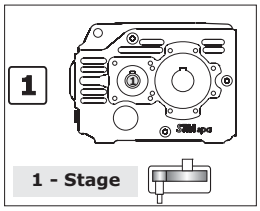
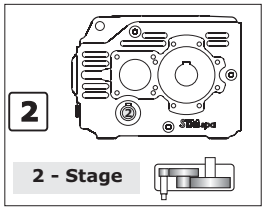
03 NOR - N° Stadi

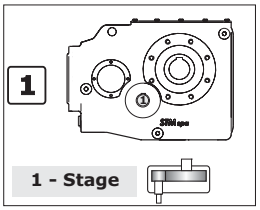
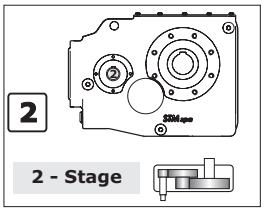
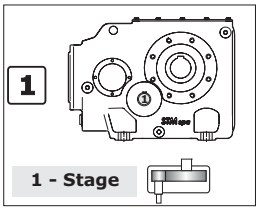
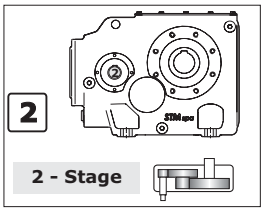
1.2 Designation

NOR - N° of reductions

1.2 Bezeichnung

NOR - N° Anzahl der stufen

1	2
	

1	2
	
1	2
	

80-100-125-140

132-150-170-190

G

1.2 Designazione

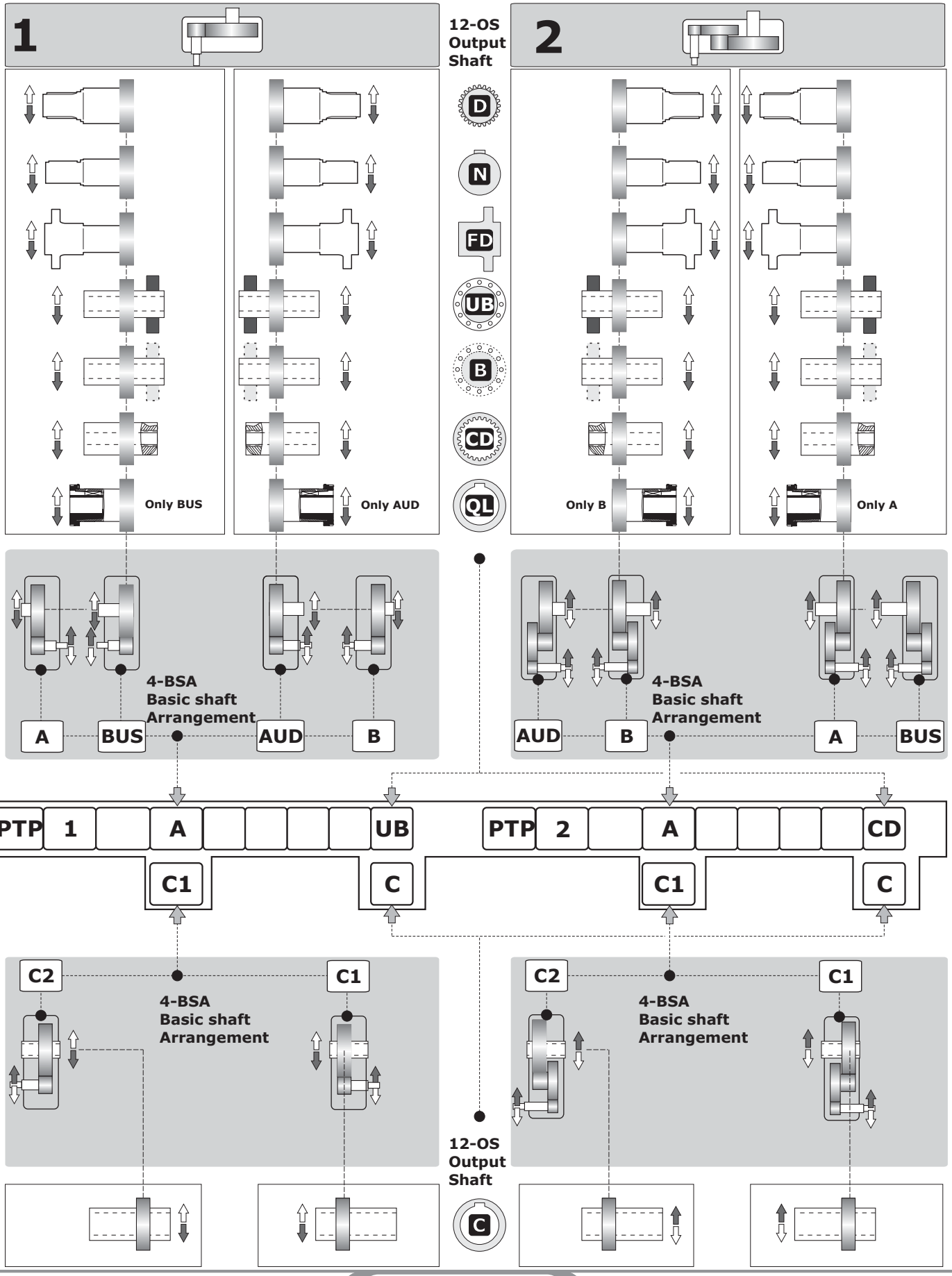
04 **BSA - Esecuzione Grafica Base**

1.2 Designation

BSA - Basic shaft Arrangement

1.2 Bezeichnung

BSA - Basic shaft Arrangement



1.2 Designazione

05 BE - Bisporgenza Entrata

—
Nessuna indicazione: Senza bisporgenza

BE
Bisporgenza in entrata.

Note
Per il tipo di estremità disponibile vedere punto [8-IVM].

06 BU - Bisporgenza Uscita

—
Nessuna indicazione: Senza bisporgenza

BU
Bisporgenza in uscita.

Note
Applicabile per le esecuzioni grafiche **A,B**.
Per il tipo di estremità disponibile vedere punto [9-IVS].

07 IR- Rapporto di riduzione

(Vedi prestazioni). Tutti i valori dei rapporti sono approssimati. Per applicazioni dove necessita il valore esatto consultare il ns. servizio tecnico.

1.2 Designation

BE - Input double extension

—
No indication: without double extension

BE:
Input double extension

Notes
For types of configurations, see [8-IVM].

BU - Output double extension

—
No indication: without double extension

BU
Output double extension

Note
Can be applied for graphic execution **A,B**.
For types of configurations, see [9-IVS].

IR - Reduction ratio

(See ratings). Ratios are approximate values. If you need exact values for a specific application, please contact our Engineering.

1.2 Bezeichnung

BE - Doppelte vorstehende Antriebswelle

—
Keine Angaben: Keine doppelte vorstehende Welle
BE
Doppelt vorstehende Anriebswelle.

Hinweis
Bezüglich des Wellenendentyps verweisen wir auf Punkt [8-IVM].

BU - Doppelte vorstehende Abtriebswelle

—
Keine Angaben: Keine doppelte vorstehende Welle
BU
Doppelte vorstehende Abtriebswelle.

Hinweis
An den grafischen Applikationen **A,B** applizierbar.
Bezüglich des verfügbaren Wellenendentyps verweisen wir auf Punkt [9-IVS].

IR - Übersetzungsverhältnis

(Siehe "Leistungen"). Bei allen Werten der Übersetzungen handelt es sich um approximative Wertangaben. Bei Applikationen, bei denen die exakte Wertangabe erforderlich ist, muss unser Technischer Kundendienst konsultiert werden.

08 IVM - Versione Entrata - Principale

— Nessuna indicazione = diametro standard;

IVM - Input Version - Main

— No indications = standard diameter;

IVM - Hauptantriebausführung

— Keine Angabe = Standard-durchmesser

	**—** **(ECE)**	Entrata con albero pieno	*Solid input shaft*	Antrieb mit Vollwelle

PT/1	**80**	**100**	**125**	**132**	**140**	**150**	**170**	**190**
	(∅ 24)	(∅ 28)	(∅ 38)	(∅ 50)	(∅ 48)	(∅ 55)	(∅ 60)	(∅ 65)

PT/2	**80**	**100**	**125**	**132**	**140**	**150**	**170**	**190**
	(∅ 19)	(∅ 24)	(∅ 28)	(∅ 35)	(∅ 38)	(∅ 45)	(∅ 50)	(∅ 55)

09 IVS - Versione Entrata - Secondaria

IVS - Input Version - Secondary

IVS - Nebenantriebausführung

	**—** **(ECE)**	Entrata con albero pieno	*Solid input shaft*	Antrieb mit Vollwelle

1.2 Designazione

10 BSTOP - Antiretro

1.2 Designation

BSTOP - Backstop

1.2 Bezeichnung

BSTOP - Rücklaufsperre

		80-100-125-140		132-150-170-190	
		Versioni Versions Ausführungen	Esecuzione grafica Shaft arrangement Grafische Ausführung	Versioni Versions Ausführungen	Esecuzione grafica Shaft arrangement Grafische Ausführung
PT	**1**	AR ARB ARN	B-BUS-C2	Non è possibile montare antiretro It is not possible to assemble back stop Rücklaufsperre kann nicht montiert werden	
	2	AR ARB ARN	A-AUD-C1	AR ARB ARN	tutte all alles

AR

Riduttore è predisposto con antiretro.

Gearbox is Adjustement with backstop.

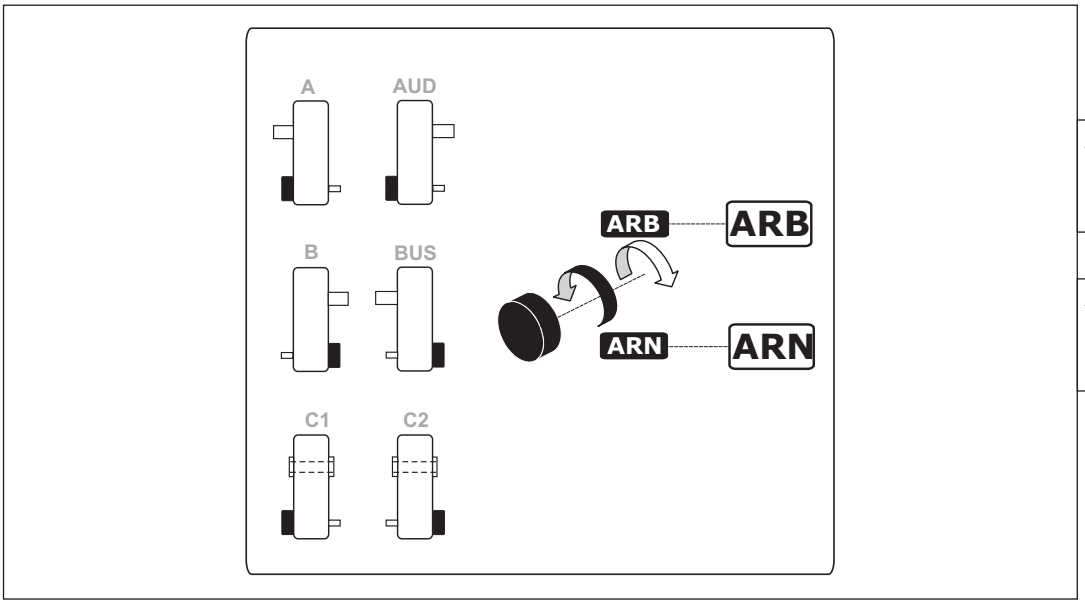
Der Getriebe wird mit der Rücklaufsperre Vorbereitet.

ARB-ARN

Indicare nella richiesta il senso di rotazione libero necessario riferendosi all'albero lento (freccia nera e bianca, vedere esecuzioni grafiche).

Specify the required direction of free rotation as viewed from output shaft end (black and white arrow, see shaft arrangements).

In der Anfrage muss unter Bezugnahme auf die Antriebswelle die erforderliche Richtung der freien Drehung angegeben werden (schwarzer und weißer Pfeil, siehe grafische Ausführungen).



ARB
Rotazione libera freccia bianca (B)
Free rotation - white arrow (B)
Freie Drehung - weißer Pfeil (B)

ARN
Rotazione libera freccia nera (N)
Free rotation - black arrow (N)
Freie Drehung - schwarzer Pfeil (N)

1.2 Designazione

11 OS - Estremità uscita



C = albero forato;
UB-B = albero forato con calettatore
N = Sporgente Integrale
D = Sporgente Scanalato
CD = Albero forato Scanalato
FD = Flangia brocciata
QL = Quick Locking
L = Predisposizione "Quick Locking "

1.2 Designation

OS - Output shaft

C = *hollow shaft with keyway*
UB-B= *hollow shaft with shrink disk*
N = *Output shaft*
D = *Splined output shaft*
CD =*Splined hollow shaft*
FD = *Broached flange*
QL = Quick Locking
L = Adjustement "Quick Locking "

1.2 Bezeichnung

OS - Wellenende - Abtrieb

C= Hohlwelle mit Paßfedernut
UB-B = Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
N = Holwelle mit Wellenende
D = Abtriebswelle mit Keilende
CD =Verzahnte Hohlwelle
FD = Geräumtem Flansch
QL = Quick Locking
L = Vorbereitung "Quick Locking "

13 SD - Diametro albero

— Nessuna indicazione = diametro standard;
diametro opzionale = vedi tabella.

SD - Shaft diameter

— No indications = standard diameter;
optional diameter = *see table.*

SD - Durchmesser Abtriebswelle

— Keine Angabe = Standard-durchmesser
Optionaler durchmesser = siehe Tabelle.

	C		UB B		N	D	CD	FD
	Standard	Optional	Standard	Optional	Standard Optional	Standard.	Standard	Standard
	—	**Ø...**	—	**Ø...**	— (standard) **Ø...** (Optional)	—	—	—
80	(∅ 32)	∅ **30** ∅ **35**	(∅ 35)		(∅ 32 Standard)	(DIN 5482 40 x 36)	(DIN 5482 35 x 31)	(DIN 5482 40 x 36)
100	(∅ 45)	∅ **40** ∅ **50**	(∅ 45)	**not available**	(∅ 45 Standard)	(DIN 5482 58 x 53)	(DIN 5482 45 x 41)	(DIN 5482 58 x 53)
125	(∅ 55)	∅ **50** ∅ **60**	(∅ 55)		(∅ 55 Standard)	(DIN 5482 70 x 64)	(DIN 5482 55 x 50)	(DIN 5482 70 x 64)
132	(∅ 60)	∅ **70**	(∅ 60)	∅**70**	(∅ 60 Standard) ∅**70** (Optional)	(FIAT 70)	(DIN 5482 70 x 64)	(FIAT 70)
140	(∅ 70)	∅ **60**	(∅ 70)	**not available**	(∅ 70 Standard)	(FIAT 70)	(DIN 5482 70 x 64)	(FIAT 70)
150	(∅ 70)	∅ **80**	(∅ 70)	∅**80**	(∅ 70 Standard) ∅**80** (Optional)	(FIAT 80)	(DIN 5482 80 x 74)	(FIAT 80)
170	(∅ 90)	**not available**	(∅ 90)	**not available**	(∅ 90 Standard)	(FIAT 95)	(DIN 5482 90 x 84)	(FIAT 95)
190	(∅ 100)	**not available**	(∅ 100)		(∅ 100 Standard)	(DIN 5480 105 x 80)	(DIN 5482 100 x 94)	(DIN 5480 105 x 80)

	QL "Quick Locking "	L Predisposizione "Quick Locking " Adjustement "Quick Locking " Vorbereitung "Quick Locking "
80	∅ 20 - ∅ 25 - ∅ 30	Contattare nostro ufficio tecnico commerciale Please, contact our technical sales dept. Bitte setzen Sie sich mit unserer technischen Abteilung in Verbindung
100	∅ 25 - ∅ 30 - ∅ 35 - ∅ 38 - ∅ 40- ∅ 42 - ∅ 45- ∅ 48	
125	∅ 35 - ∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 48 - ∅ 50 - ∅ 55	
132	∅ 40 - ∅ 45 - ∅ 50 - ∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65	
140		
150	∅ 45 - ∅ 50 - ∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65 - ∅ 70– ∅ 75	
170	∅ 55 - ∅ 60 - ∅ 65 - ∅ 70 - ∅ 75 - ∅ 80	
190	∅ 70 - ∅ 75 - ∅ 80 - ∅ 85 - ∅ 90	

1.2 Designazione — *1.2 Designation* — 1.2 Bezeichnung

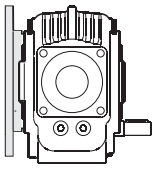
	PT /2 100
∅ 50	43.2
∅ 45 ∅ 50	58.1
	PT/2 125
∅ 60	57.1

Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo - "C" / Hollow output shaft "C" not available for ratios / Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version „Abtrieb mit Hohlwelle "C“ nicht verfügbar

	PT /2 100
	58.1
	PT/2 125
	57.1

Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo - "QL-L" / Hollow output shaft "QL-L" not available for ratios / Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version „Abtrieb mit Hohlwelle "QL-L“ nicht verfügbar

14 OF - Flangia Uscita — *OF - Output Flange* — OF - Flansche am Abtrieb

—	F
Senza Flangia *Without Flange* *Ohne Flansche*	Flangia Uscita F. / *Output Flange F./* Flansche am Abtrieb F. 

Flangia in uscita: Fornita SEMPRE opposta a configurazione presente in entrata.	Output flange: Provided always opposed in this configuration entry.	Abtriebsflansch: Vorausgesetzt, immer gegen in dieser Konfiguration Eintrag.

Attenzione
Non è possibile montare la flangia con le versioni **AR-ARB-ARN**

Warning
It is not possible to assemble the flange with back stop-device (version **AR-ARB-ARN**).

Achtung
Der Abtriebsflansch kann nicht zusammen Rücklaufsperre (Ausführungen **AR-ARB-ARN**) montiert werden

15 MP - Posizioni di montaggio — *MP - Mounting positions* — MP - Einbaulagen

[M2, M3, M4, M5, M6] Posizioni di montaggio con indicazione dei tappi di livello, carico e scarico; se non specificato si considera standard la posizione **M1** (vedi par. 1.4)

[M2, M3, M4, M5, M6] *Mounting position with indication of breatherm level and drain plugs; if not specified, standard position is **M1** (see par. 1.4).*

Montageposition **[M2, M3, M4, M5, M6]** mit Angabe von . Entlüftung, Schaugläsern und Ablaßschraube. Wenn nicht näher spezifiziert, wird die Standard - position **M1** zugrunde gelegt (s. Abschnitt 1.4).

16 OPT-ACC. - Opzioni — *OPT-ACC - Options* — OPT-ACC. - Optionen

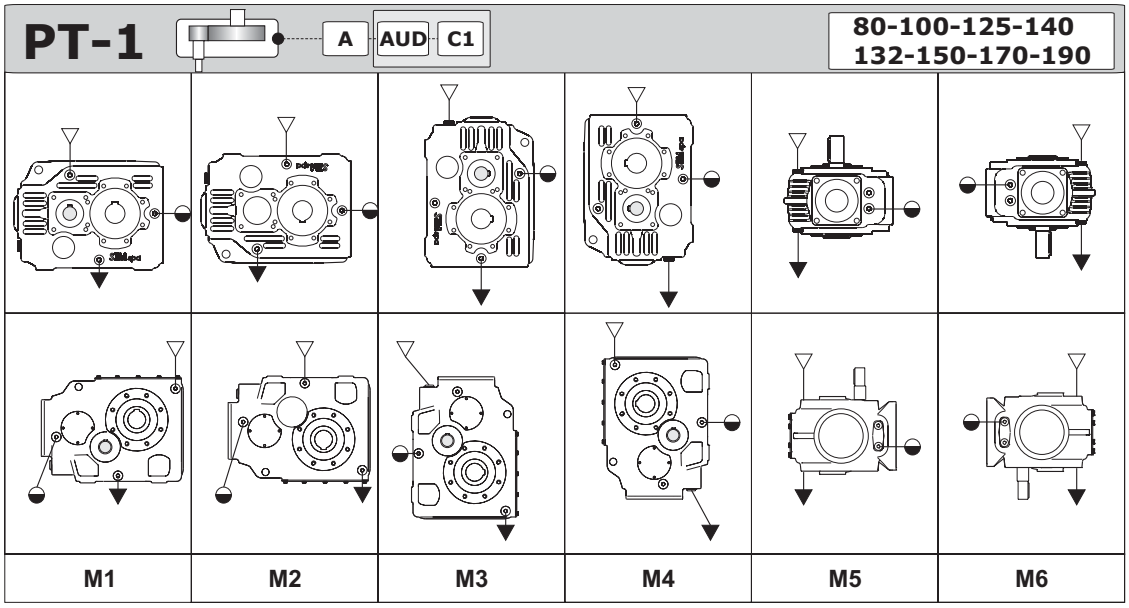
vedi par. 1.9 see pa. 1.9 s. Abschnitt 1.9	**ACC1**	**PROT.**	Coperchio di protezione	Protection cover	Schultzvorrichtungdeckel
		FF	FF - Kit	FF - Kit	FF - Kit
		RR	Kit rosetta di montaggio	Mounting washer kit	Kit Montagescheibe
	ACC3	**TEN**	Tenditore	Tension Arm	Spannvorrichtung

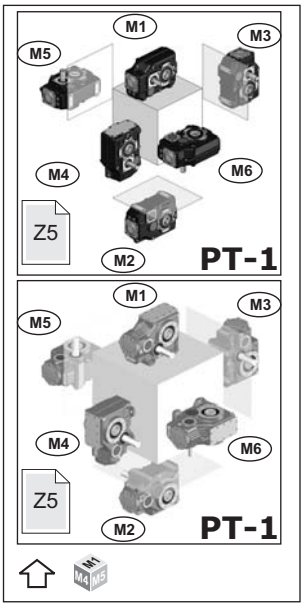
vedi Sezione A-1.12 see Section A-1.12 s. Abschnitt A-1.12	**OPT.**	**OPT**	Materiale degli anelli di tenuta	Materials of Seals	Dichtungsstoffe
		OPT1	Stato fornitura olio	Scope of the supply - Options - OIL	Optionen - Lieferzustand - Optionen - Öl
		OPT2	Verniciatura	Painting and surface protection	Lackierung und Oberflächenschutzl

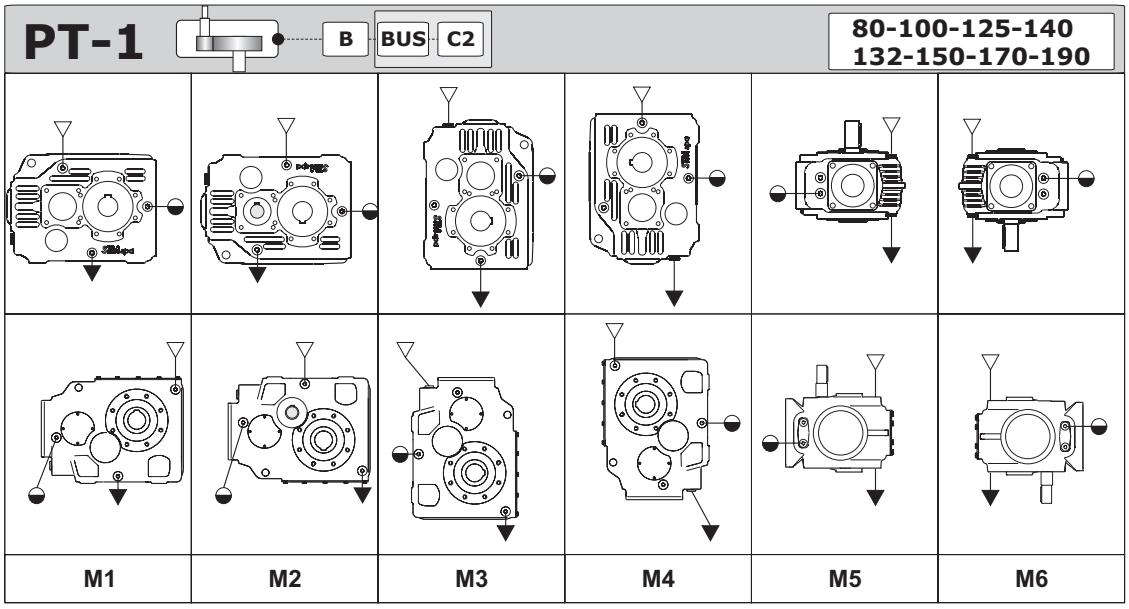
1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

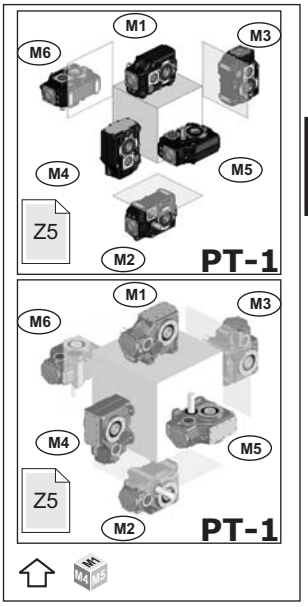
Posizioni di montaggio
Mounting positions
Montagepositionen

PT-1









▽ Carico / *Breather plug* / Nachfüllen - Entlüftung
◒ Livello / *Level plug* / Pegel
▼ Scarico / *Drain plug* / Auslauf

1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

	Posizioni di montaggio - Mounting positions - Montagepositionen		
		Posizioni Positions Positionen	Prescrizioni da indicare in fase d'ordine Ordering requirements Anforderungen bei der Bestellung
PT	80	M1-M2 M3-M4 M5-M6	Necessaria Necessary Erforderlich
	100		
	125		
	132		
	140		
	150		
	170		
	190		

TARGHETTA - RIDUTTORE

NON NECESSARIA
Indicata sempre nella targhetta del riduttore la posizione di montaggio "M1".

NECESSARIA
La posizione richiesta è indicata nella targhetta del riduttore

Identification Plate - Gearbox

NOT NECESSARY
The mounting position is always indicated on the nameplate "M1".

NECESSARY
The indication it on the label of the gearbox

Typeschild - Getriebe

NICHT ERFORDERLICH
Die Einbaulage ist immer auf dem Typenschild angegeben "M1".

ERFORDERLICH
Findet man die angefragte Position auf dem Typenschild des Getriebe

Lub	Quantità di lubrificante - *Lubricant Quantity - Schmiermittelmenge - [Kg]*							OPT1	Tappi-Plug-Stopfen		
			M1	M2	M3	M4	M5	M6		N°	Diameter	Type
PT	80		1,000	1,000	1,400	1,200	1,000	1,300	OUTOIL	8	1/4"	
	100		2,100	2,100	2,500	2,500	2,100	2,600		8	1/4"	
	125		4,000	4,000	4,400	4,400	4,000	4,500		8	3/8"	
	132		7.100	7.800	8.000	8.000	7.100	9.800		8	1/2"	
	140		9.000	9.000	10.00	10.30	11.00	13.30		8	1/2"	
	150		11.40	12.50	13.00	13.00	11.40	15.50		8	1/2"	
	170		16.00	17.50	18.00	18.00	16.00	21.00		8	1/2"	
	190		23.30	25.40	26.00	26.00	23.30	32.00		8	1/2"	



Quantità indicative; durante il riempimento attenersi alla spia di livello.

Indicative quantities, check the oil sight glass during filling.

Richtungsweisende Mengen, bei der Auffüllung auf das Füllstand-Kontrollfenster Bezug nehmen.



Attentione !:
Il tappo di sfiato è allegato solo nei riduttori che hanno più di un tappo olio

Warning!:
A breather plug is supplied only with worm gearboxes that have more than one oil plug

Achtung!:
Der Entlüftungsstopfen ist lediglich bei den Getrieben vorhanden, die über mehr als einen Ölfüllstopfen verfügen

Nota: Se in fase d'ordine la posizione di montaggio è omessa, il riduttore verrà fornito con i tappi predisposti per la posizione M1.

Eventuali forniture con predisposizioni tappi diverse da quella indicata in tabella, dovranno essere concordate.

Note: If the mounting position is not specified in the order, the worm gearbox supplied will have plugs pre-arranged for position M1.

The supply of gearboxes with different plug pre-arrangements has to be agreed with the manufacturer.

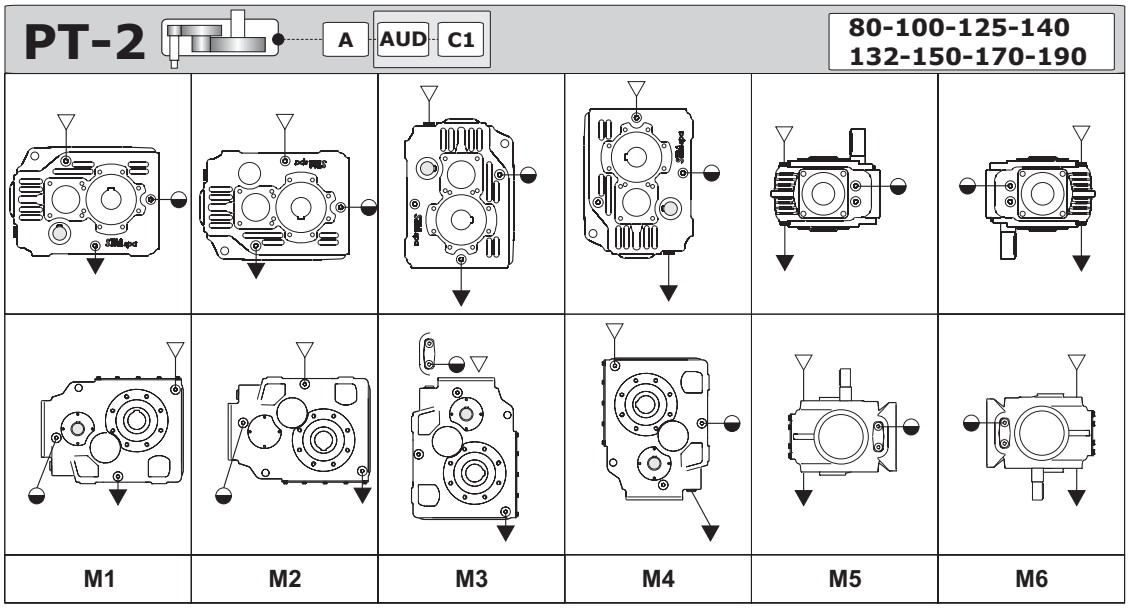
Anmerkung:Sollte in der Auftragsphase die Einbaulage nicht angegeben werden, wird das Getriebe mit Stopfen für die Einbaulage M1.

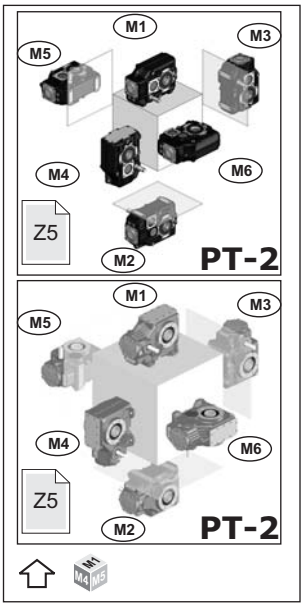
Lieferungen, die eine Auslegung hinsichtlich der Stopfen aufweisen, die von den Angaben in der Tabelle abweichen, müssen vorab vereinbart werden..

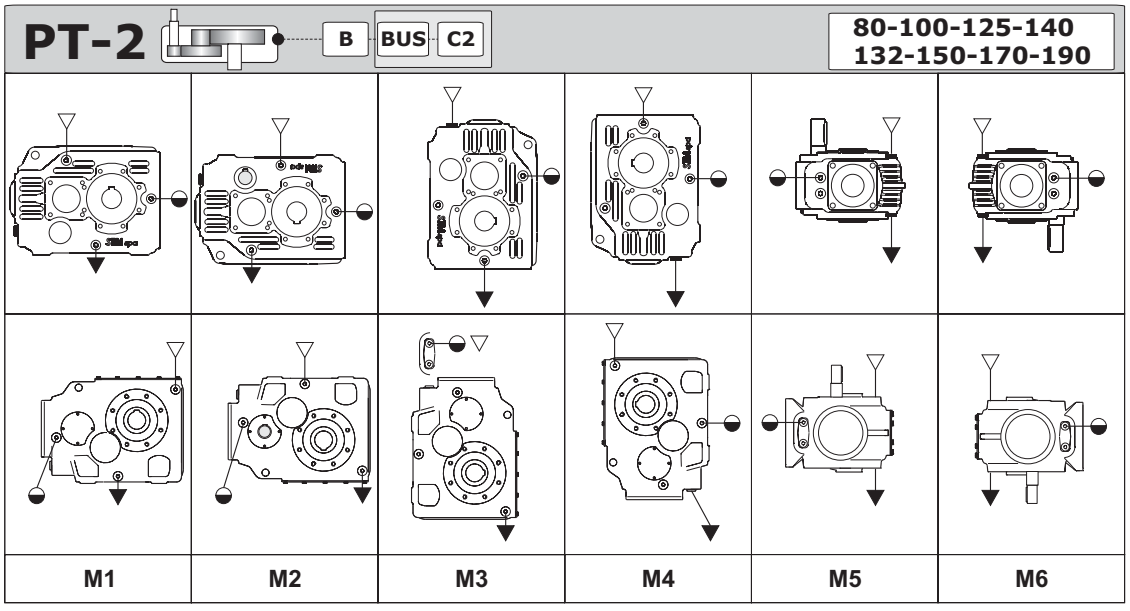
1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

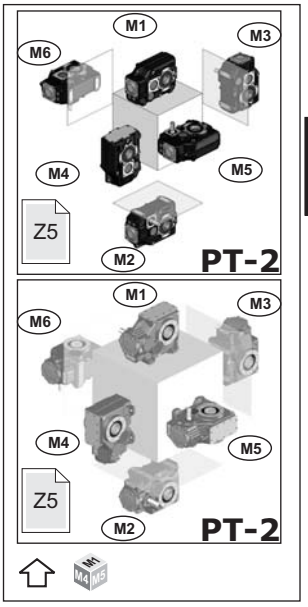
Posizioni di montaggio
Mounting positions
Montagepositionen

PT-2









▽ Carico / *Breather plug* / Nachfüllen - Entlüftung
◒ Livello / *Level plug* / Pegel
▼ Scarico / *Drain plug* / Auslauf

1.4 Lubrificazione — *1.4 Lubrication* — 1.4 Schmierung

	Posizioni di montaggio - Mounting positions - Montagepositionen		
		Posizioni Positions Positionen	Prescrizioni da indicare in fase d'ordine Ordering requirements Anforderungen bei der Bestellung
PT	80	M1-M2 M3-M4 M5-M6	Necessaria Necessary Erforderlich
	100		
	125		
	132		
	140		
	150		
	170		
	190		

TARGHETTA - RIDUTTORE

NON NECESSARIA
Indicata sempre nella targhetta del riduttore la posizione di montaggio "M1".

NECESSARIA
La posizione richiesta è indicata nella targhetta del riduttore

Identification Plate - Gearbox

NOT NECESSARY
The mounting position is always indicated on the nameplate "M1".

NECESSARY
The indication it on the label of the gearbox

Typeschild - Getriebe

NICHT ERFORDERLICH
Die Einbaulage ist immer auf dem Typenschild angegeben "M1".

ERFORDERLICH
Findet man die angefragte Position auf dem Typenschild des Getriebe

Lub	Quantità di lubrificante - *Lubricant Quantity - Schmiermittelmenge - [Kg]*							OPT1	Tappi-Plug-Stopfen		
			M1	M2	M3	M4	M5	M6		N°	Diameter	Type
PT	80		1.100	1.100	1.400	1.400	1.200	1.200	OUTOIL	8	1/4"	
	100		2.200	2.200	2.500	2.500	2.600	2.600		8	1/4"	
	125		3.700	3.700	4.500	4.500	4.800	4.800		8	3/8"	
	132		7.100	7.800	12.00	8.000	9.800	9.800		8	1/2"	
	140		8.700	8.700	12.20	12.40	13.30	13.30		8	1/2"	
	150		11.40	12.50	20.00	13.00	15.50	15.50		8	1/2"	
	170		16.00	17.50	27.00	18.00	22.00	21.00		8	1/2"	
	190		23.30	25.40	40.00	26.00	32.00	32.00		8	1/2"	

Lub — Quantità indicative; durante il riempimento attenersi alla spia di livello.

Indicative quantities, check the oil sight glass during filling.

Richtungsweisende Mengen, bei der Auffüllung auf das Füllstand-Kontrollfenster Bezug nehmen.



Attentione !:
Il tappo di sfiato è allegato solo nei riduttori che hanno più di un tappo olio

Warning!:
A breather plug is supplied only with worm gearboxes that have more than one oil plug

Achtung!:
Der Entlüftungsstopfen ist lediglich bei den Getrieben vorhanden, die über mehr als einen Ölfüllstopfen verfügen

Nota: Se in fase d'ordine la posizione di montaggio è omessa. il riduttore verrà fornito con i tappi predisposti per la posizione M1.

Eventuali forniture con predisposizioni tappi diverse da quella indicata in tabella, dovranno essere concordate.

Note: If the mounting position is not specified in the order, the worm gearbox supplied will have plugs pre-arranged for position M1.

The supply of gearboxes with different plug pre-arrangements has to be agreed with the manufacturer.

Anmerkung:Sollte in der Auftragsphase die Einbaulage nicht angegeben werden, wird das Getriebe mit Stopfen für die Einbaulage M1.

Lieferungen, die eine Auslegung hinsichtlich der Stopfen aufweisen, die von den Angaben in der Tabelle abweichen, müssen vorab vereinbart werden..

1.5 Carichi radiali e assiali

Quando la trasmissione del moto avviene tramite meccanismi che generano carichi radiali sull'estremità dell'albero, è necessario verificare che i valori risultanti non eccedano quelli indicati nelle tabelle.

Nella Tab. 3.4 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero veloce (Fr_1). Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

1.5 Axial and overhung load

Should transmission movement determine radial loads on the angular shaft end, it is necessary to make sure that resulting values do not exceed the ones indicated in the tables.

In Table 3.4 permissible radial load for input shaft are listed (Fr_1). Contemporary permissible axial load is given by the following formula:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

1.5 Radiale und axiale Belastungen

Wird das Wellenende auch durch Radialkräfte belastet, so muß sichergestellt werden, daß die resultierenden Werte die in der Tabelle angegebenen nicht überschreiten.

In Tabelle 3.4 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Antriebswelle (Fr_1) angegeben. Die Axialbelastung beträgt dann:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

Tab. 3.4

PT	Fr_1 [N]							
	80	**100**	**125**	**132**	**140**	**150**	**170**	**190**
PT/1 (n1 - 1400 rpm)	800	1600	2200	2500	4000	3500	4500	5500
PT/2 (n1 - 1400 rpm)	880	1450	2200	4500	4000	6500	7800	10000

In Tab. 3.5 sono riportati i valori dei carichi radiali ammissibili per l'albero lento (Fr_2) . Come carico assiale ammissibile contemporaneo si ha:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

In Table 3.5 permissible radial loads for output shaft a*re listed (Fr_2). Permissible axial load is given by the following formula:*

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

In Tabelle 3.5 sind die Werte der zulässigen Radialbelastungen für die Abtriebswelle (Fr_2) angegeben. Als zulässige Axialbelastung gilt:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

Tab. 3.5

n_2 [min^{-1}]	Fr_2 [N]							
	80	**100**	**125**	**132**	**140**	**150**	**170**	**190**
500	4000	7000	8200	10762	12500	13951	15466	20089
400	5000	8000	9300	12054	13000	15625	17321	22500
320	5500	9000	10000	13000	14000	17500	19400	25200
250	6000	10000	11500	15000	16000	19200	21100	27800
200	6000	10000	13000	16000	18000	20500	23300	29500
160	6000	10000	16000	17000	18500	22100	24800	32000
112	6000	10000	16000	19000	20000	23500	27000	35200
63	7100	10600	17000	23000	28000	27500	34200	44600
36	7500	11800	19000	29000	30000	34000	41000	53200
<12.5	8000	12500	20000	32500	35000	43000	57000	65000

I carichi radiali indicati nelle tabelle si intendono applicati a metà della sporgenza dell'albero lento standard (vedi fig. 2.6) e sono riferiti ai riduttori operanti con fattore di servizio 1.
Valori intermedi relativi a velocità non riportate possono essere ottenuti per interpolazione considerando però che Fr_1 a 500 min^{-1} e Fr_2 a 5 min^{-1} rappresentano i carichi massimi consentiti.
Per i carichi non agenti sulla mezzeria dell'albero lento o veloce si ha:

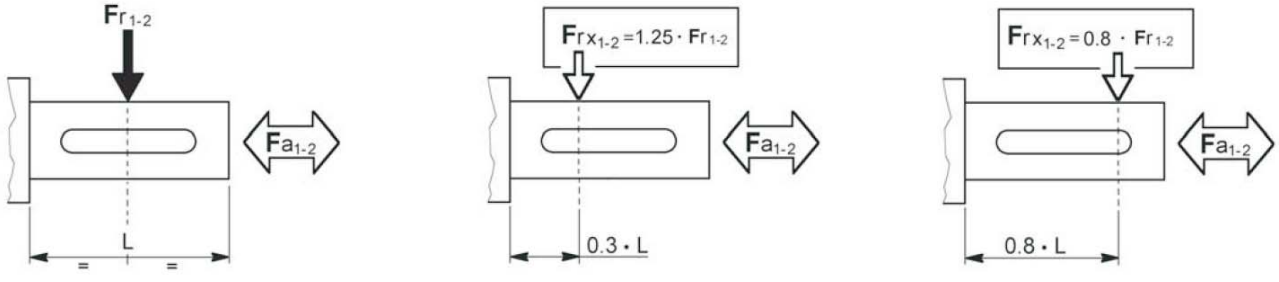
a 0.3 della sporgenza:
$Fr_x = 1.25 \times F_{r1-2}$
a 0.8 dalla sporgenza:
$Fr_x = 0.8 \times F_{r1-2}$

The radial loads shown in the tables are applied on the middle of standard shaft extensions (see fig. 2.6). Base of these values is a service factor 1. Values for speeds that are not listed can be obtained through interpolation but it must be considered that Fr_1 at 500 min^{-1} and Fr_2 at 5 min^{-1} represent the maximum allowable loads. For radial loads which are not applied on the middle of the shafts, the following values can be calculated:

at 0.3 from extension:
$Fr_x = 1.25 \times F_{r1-2}$
at 0.8 from extension:
$Fr_x = 0.8 \times F_{r1-2}$

Bei den in der Tabelle angegeben Radialbelastungen wird eine Kraftein- wirkung auf die Mitte der Standardwelle (s. A. 2.6) angenommen; außerdem wird ein Betriebsfaktor 1 zugrunde gelegt. Zwischenwerte für nicht aufgeführte Drehzahlen können durch Interpolation ermittelt werden. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, daß Fr_1 bei 500 min^{-1} und für Fr_{2max} bei 5 min^{-1} die maximal zulässigen Belastungen repräsentieren.
Ist die Einwirkung der Radialkraft nicht in der Mitte der Welle, so können die zulässigen Radiallasten folgendermaßen ermittelt werden:
0.3 vom Wellenabsatz entfernt:
$Fr_x = 1.25 \times F_{r1-2}$
0.8 vom Wellenabsatz entfernt:
$Fr_x = 0.8 \times F_{r1-2}$

Tab. 2.6



1.4 Prestazioni riduttori PT — *1.4 PT gearboxes performances* — 1.4 Leistungen der PT-Getriebe

PT 80/1

Kg 18

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5.1	550,0	360,0	21,2	98.0	275,0	400,0	11,8	98.0	176,8	406,0	7,7	98.0	98.2	406.0	4.3	98.0	
5.8	482,8	342,0	17,6	98.0	241,4	380,0	9,8	98.0	155,2	385,7	6,4	98.0	86.2	385.7	3.6	98.0	-
7.4	376,1	324,0	13,0	98.0	188,1	360,0	7,2	98.0	120,9	365,4	4,7	98.0	67.2	365.4	2.6	98.0	

PT 80/2

Kg 20

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
10.6	264,0	450,0	13,0	96.0	132,0	500,0	7,2	96.0	84,9	507,5	4,7	96.0	47.1	507.5	2.6	96.0	
12.1	231,7	450,0	11,4	96.0	115,9	500,0	6,3	96.0	74,5	507,5	4,1	96.0	41.4	507.5	2.3	96.0	
15.5	180,5	450,0	8,9	96.0	90,3	500,0	4,9	96.0	58,0	507,5	3,2	96.0	32.2	507.5	1.8	96.0	
18.5	151,7	486,0	8,0	96.0	75,9	540,0	4,5	96.0	48,8	548,1	2,9	96.0	27.1	548.1	1.6	96.0	
21.0	133,2	504,0	7,3	96.0	66,6	560,0	4,1	96.0	42,8	568,4	2,7	96.0	23.8	568.4	1.5	96.0	
23.9	117,2	522,0	6,7	96.0	58,6	580,0	3,7	96.0	37,7	588,7	2,4	96.0	20.9	588.7	1.3	96.0	-
27.2	102,9	504,0	5,7	96.0	51,4	560,0	3,1	96.0	33,1	568,4	2,1	96.0	18.4	568.4	1.1	96.0	
34.9	80,2	468,0	4,1	96.0	40,1	520,0	2,3	96.0	25,8	527,8	1,5	96.0	14.3	527.8	0.8	96.0	
44.1	63,5	450,0	3,1	96.0	31,8	500,0	1,7	96.0	20,4	507,5	1,1	96.0	11.3	507.5	0.6	96.0	
50.9	55,0	450,0	2,7	96.0	27,5	500,0	1,5	96.0	17,7	507,5	1,0	96.0	9.8	507.5	0.5	96.0	
58.8	47,6	450,0	2,3	96.0	23,8	500,0	1,3	96.0	15,3	507,5	0,8	96.0	8.5	507.5	0.5	96.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
PT/1	15.0
PT/2	7.5

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.4 Prestazioni riduttori PT — *1.4 PT gearboxes performances* — 1.4 Leistungen der PT-Getriebe

PT 100/1

29

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5.1	550,0	720,0	42,3	98.0	275,0	800,0	23,5	98.0	176,8	812,0	15,3	98.0	98.2	812.0	8.5	98.0	
5.9	474,6	720,0	36,5	98.0	237,3	800,0	20,3	98.0	152,5	812,0	13,2	98.0	84.7	812.0	7.4	98.0	-
7.4	376,1	720,0	28,9	98.0	188,1	800,0	16,1	98.0	120,9	812,0	10,5	98.0	67.2	812.0	5.8	98.0	

PT 100/2

32

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
10.7	261,3	846,0	24,1	96.0	130,6	940,0	13,4	96.0	84,0	954,1	8,7	96.0	46.7	954.1	4.9	96.0	
12.4	225,4	864,0	21,2	96.0	112,7	960,0	11,8	96.0	72,5	974,4	7,7	96.0	40.3	974.4	4.3	96.0	
15.7	178,7	882,0	17,2	96.0	89,3	980,0	9,5	96.0	57,4	994,7	6,2	96.0	31.9	994.7	3.5	96.0	
21.1	132,4	900,0	13,0	96.0	66,2	1000,0	7,2	96.0	42,6	1015,0	4,7	96.0	23.6	1015.0	2.6	96.0	
25.9	108,0	945,0	11,1	96.0	54,0	1050,0	6,2	96.0	34,7	1065,8	4,0	96.0	19.3	1065.8	2.2	96.0	-
30.9	90,5	990,0	9,8	96.0	45,3	1100,0	5,4	96.0	29,1	1116,5	3,5	96.0	16.2	1116.5	2.0	96.0	
37.9	73,9	990,0	8,0	96.0	36,9	1100,0	4,4	96.0	23,7	1116,5	2,9	96.0	13.2	1116.5	1.6	96.0	
43.2	64,8	1035,0	7,3	96.0	32,4	1150,0	4,1	96.0	20,8	1167,3	2,7	96.0	11.6	1167.3	1.5	96.0	
58.1	48,2	990,0	5,2	96.0	24,1	1100,0	2,9	96.0	15,5	1116,5	1,9	96.0	8.6	1116.5	1.0	96.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
PT/1	22.0
PT/2	11.0

	PT /2 100
∅ **50**	43.2
∅ **45** ∅ **50**	58.1

Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo - "C" / Hollow output shaft "C" not available for ratios / Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version „Abtrieb mit Hohlwelle "C“ nicht verfügbar

	PT /2 100
	58.1

Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo - "QL-L" / Hollow output shaft "QL-L" not available for ratios / Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version „Abtrieb mit Hohlwelle "QL-L“ nicht verfügbar

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.4 Prestazioni riduttori PT — *1.4 PT gearboxes performances* — 1.4 Leistungen der PT-Getriebe

PT 125/1

50

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
5.1	550,0	1350,0	79,3	98.0	275,0	1500,0	44,1	98.0	176,8	1624,0	30,7	98.0	98.2	1624.0	17.0	98.0	
5.9	474,6	1305,0	66,2	98.0	237,3	1450,0	36,8	98.0	152,5	1522,5	24,8	98.0	84.7	1522.5	13.8	98.0	-
7.7	365,2	1260,0	49,2	98.0	182,6	1400,0	27,3	98.0	117,4	1522,5	19,1	98.0	65.2	1522.5	10.6	98.0	

PT 125/2

56

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
8.7	323,6	1620,0	57,2	96.0	161,8	1800,0	31,8	96.0	104,0	1827,0	20,7	96.0	57.8	1827.0	11.5	96.0	
10.4	268,9	1665,0	48,8	96.0	134,4	1850,0	27,1	96.0	86,4	1877,8	17,7	96.0	48.0	1877.8	9.8	96.0	
12.1	232,0	1755,0	44,4	96.0	116,0	1950,0	24,7	96.0	74,6	1979,3	16,1	96.0	41.4	1979.3	8.9	96.0	
15.7	178,6	1755,0	34,2	96.0	89,3	1950,0	19,0	96.0	57,4	1979,3	12,4	96.0	31.9	1979.3	6.9	96.0	
21.5	130,0	1890,0	26,8	96.0	65,0	2100,0	14,9	96.0	41,8	2131,5	9,7	96.0	23.2	2131.5	5.4	96.0	
25.9	108,0	1935,0	22,8	96.0	54,0	2150,0	12,7	96.0	34,7	2182,3	8,3	96.0	19.3	2182.3	4.6	96.0	-
30.0	93,2	2025,0	20,6	96.0	46,6	2250,0	11,4	96.0	30,0	2283,8	7,5	96.0	16.6	2283.8	4.1	96.0	
34.8	80,4	1980,0	17,4	96.0	40,2	2200,0	9,7	96.0	25,9	2233,0	6,3	96.0	14.4	2233.0	3.5	96.0	
39.0	71,7	1935,0	15,1	96.0	35,9	2150,0	8,4	96.0	23,1	2182,3	5,5	96.0	12.8	2182.3	3.0	96.0	
45.2	61,9	1890,0	12,8	96.0	31,0	2100,0	7,1	96.0	19,9	2131,5	4,6	96.0	11.1	2131.5	2.6	96.0	
57.1	49,1	1890,0	10,1	96.0	24,5	2100,0	5,6	96.0	15,8	2131,5	3,7	96.0	8.8	2131.5	2.0	96.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
PT/1	36.0
PT/2	18.0

	PT/2 125	
	∅ **60**	57.1

Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo - "C" / Hollow output shaft "C" not available for ratios / Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version „Abtrieb mit Hohlwelle "C“ nicht verfügbar

	PT/2 125
	57.1

Nei rapporti contrassegnati non è disponibile la versione uscita con albero cavo - "QL-L" / Hollow output shaft "QL-L" not available for ratios / Bei den gekennzeichneten Übersetzungsverhältnissen ist die Version „Abtrieb mit Hohlwelle "QL-L“ nicht verfügbar

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.4 Prestazioni riduttori PT — *1.4 PT gearboxes performances* — 1.4 Leistungen der PT-Getriebe

PT 132/1

65

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
2.80	1000,0	2070,0	221,2	98.0	500,0	2300	122,9	98.0	321,4	2335	80,2	98.0	178.6	2335	44.5	98.0	
3.00	933,3	2160,0	215,4	98.0	466,7	2400	119,7	98.0	300,0	2436	83,8	98.0	166.7	2436	43.4	98.0	
3.47	806,8	2250,0	194,0	98.0	403,4	2500	107,8	98.0	259,3	2538	75,4	98.0	144.1	2538	39.1	98.0	
4.07	688,5	2250,0	165,5	98.0	344,3	2500	92,0	98.0	221,3	2538	64,4	98.0	123.0	2538	33.3	98.0	-
4.43	632,3	2250,0	152,0	98.0	316,1	2500	84,4	98.0	203,2	2538	59,1	98.0	112.9	2538	30.6	98.0	
4.85	577,8	2250,0	138,9	98.0	288,9	2500	77,2	98.0	185,7	2538	54,0	98.0	103.2	2538	28.0	98.0	
5.33	525,0	2160,0	121,2	98.0	262,5	2400	67,3	98.0	168,8	2538	47,1	98.0	93.8	2538	25.4	98.0	

PT 132/2

70

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
6.2	448,7	2250	110,1	96.0	224,4	2500	61,2	96.0	144,2	2538	39,9	96.0	80.1	2538	22.2	96.0	
8.0	350,0	2340	89,3	96.0	175,0	2600	49,6	96.0	112,5	2639	32,4	96.0	62.5	2639	18.0	96.0	
9.8	284,7	2430	75,5	96.0	142,4	2700	41,9	96.0	91,5	2741	27,4	96.0	50.8	2741	15.2	96.0	
11.6	241,6	2520	66,4	96.0	120,8	2800	36,9	96.0	77,7	2842	24,1	96.0	43.1	2842	13.4	96.0	
13.3	210,1	2610	59,8	96.0	105,0	2900	33,2	96.0	67,5	2944	21,7	96.0	37.5	2944	12.0	96.0	
15.9	176,3	2700	51,9	96.0	88,1	3000	28,8	96.0	56,7	3045	18,8	96.0	31.5	3045	10.5	96.0	-
18.3	153,0	2700	45,1	96.0	76,5	3000	25,0	96.0	49,2	3045	16,3	96.0	27.3	3045	9.1	96.0	
21.8	128,4	2880	40,3	96.0	64,2	3200	22,4	96.0	41,3	3248	14,6	96.0	22.9	3248	8.1	96.0	
24.0	116,7	2880	36,6	96.0	58,3	3200	20,4	96.0	37,5	3248	13,3	96.0	20.8	3248	7.4	96.0	
26.3	106,6	2880	33,5	96.0	53,3	3200	18,6	96.0	34,3	3248	12,1	96.0	19.0	3248	6.7	96.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
PT/1	50.0
PT/2	25.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

G

1.4 Prestazioni riduttori PT — *1.4 PT gearboxes performances* — 1.4 Leistungen der PT-Getriebe

PT 140/1

100

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
4.8	577,8	2880,0	177,8	98.0	288,9	3200,0	98,8	98.0	185,7	3250,0	64,5	98.0	103.2	3250.0	35.8	98.0	
5.9	473,8	2700,0	136,7	98.0	236,9	3000,0	75,9	98.0	152,3	3050,0	49,6	98.0	84.6	3050.0	27.6	98.0	-
7.4	376,1	2700,0	108,5	98.0	188,1	3000,0	60,3	98.0	120,9	3050,0	39,4	98.0	67.2	3050.0	21.9	98.0	

PT 140/2

110

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
10.5	265,7	3600,0	104,4	96.0	132,9	4000,0	58,0	96.0	85,4	4060,0	37,8	96.0	47.5	4060.0	21.0	96.0	
12.6	223,0	3690,0	89,8	96.0	111,5	4100,0	49,9	96.0	71,7	4161,5	32,5	96.0	39.8	4161.5	18.1	96.0	
15.3	182,9	3780,0	75,4	96.0	91,4	4200,0	41,9	96.0	58,8	4263,0	27,3	96.0	32.7	4263.0	15.2	96.0	
19.1	146,7	4050,0	64,8	96.0	73,4	4500,0	36,0	96.0	47,2	4567,5	23,5	96.0	26.2	4567.5	13.1	96.0	
23.3	120,3	4050,0	53,2	96.0	60,2	4500,0	29,5	96.0	38,7	4567,5	19,3	96.0	21.5	4567.5	10.7	96.0	-
30.0	93,5	4320,0	44,0	96.0	46,7	4800,0	24,5	96.0	30,0	4872,0	16,0	96.0	16.7	4872.0	8.9	96.0	
36.5	76,7	4320,0	36,1	96.0	38,3	4800,0	20,1	96.0	24,6	4872,0	13,1	96.0	13.7	4872.0	7.3	96.0	
46.0	60,8	3780,0	25,1	96.0	30,4	4200,0	13,9	96.0	19,6	4263,0	9,1	96.0	10.9	4263.0	5.1	96.0	
57.9	48,4	3780,0	19,9	96.0	24,2	4200,0	11,1	96.0	15,5	4263,0	7,2	96.0	8.6	4263.0	4.0	96.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
PT/1	54.0
PT/2	27.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.4 Prestazioni riduttori PT — *1.4 PT gearboxes performances* — 1.4 Leistungen der PT-Getriebe

PT 150/1

110

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
2.80	1000,0	3060,0	327,0	98.0	500,0	3400	181,6	98.0	321,4	3451	118,5	98.0	178.6	3451	65.8	98.0	
3.00	933,3	3105,0	309,6	98.0	466,7	3450	172,0	98.0	300,0	3502	112,2	98.0	166.7	3502	62.4	98.0	
3.47	806,8	3150,0	271,5	98.0	403,4	3500	150,9	98.0	259,3	3553	98,4	98.0	144.1	3553	54.7	98.0	
4.07	688,5	3150,0	231,7	98.0	344,3	3500	128,7	98.0	221,3	3553	84,0	98.0	123.0	3553	46.7	98.0	-
4.43	632,3	3240,0	218,9	98.0	316,1	3600	121,6	98.0	203,2	3654	79,3	98.0	112.9	3654	44.1	98.0	
4.85	577,8	3240,0	200,0	98.0	288,9	3600	111,1	98.0	185,7	3654	72,5	98.0	103.2	3654	40.3	98.0	
5.33	525,0	3150,0	176,7	98.0	262,5	3500	98,2	98.0	168,8	3553	64,1	98.0	93.8	3553	35.6	98.0	

PT 150/2

120

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
6.3	442,9	3330,0	160,9	96.0	221,5	3700,0	89,4	96.0	142,4	3755,5	58,3	96.0	79.1	3755.5	32.4	96.0	
8.0	352,0	3510,0	134,8	96.0	176,0	3900,0	74,9	96.0	113,2	3958,5	48,9	96.0	62.9	3958.5	27.1	96.0	
10.2	273,5	3645,0	108,7	96.0	136,7	4050,0	60,4	96.0	87,9	4110,8	39,4	96.0	48.8	4110.8	21.9	96.0	
12.0	233,4	3780,0	96,2	96.0	116,7	4200,0	53,5	96.0	75,0	4263,0	34,9	96.0	41.7	4263.0	19.4	96.0	
13.7	204,9	3870,0	86,5	96.0	102,4	4300,0	48,1	96.0	65,9	4364,5	31,4	96.0	36.6	4364.5	17.4	96.0	
16.0	174,9	4050,0	77,2	96.0	87,4	4500,0	42,9	96.0	56,2	4567,5	28,0	96.0	31.2	4567.5	15.6	96.0	-
18.9	148,3	4050,0	65,5	96.0	74,1	4500,0	36,4	96.0	47,7	4567,5	23,7	96.0	26.5	4567.5	13.2	96.0	
22.7	123,3	4140,0	55,7	96.0	61,7	4600,0	30,9	96.0	39,6	4669,0	20,2	96.0	22.0	4669.0	11.2	96.0	
24.8	113,1	4140,0	51,1	96.0	56,5	4600,0	28,4	96.0	36,3	4669,0	18,5	96.0	20.2	4669.0	10.3	96.0	
29.8	94,0	4140,0	42,5	96.0	47,0	4600,0	23,6	96.0	30,2	4669,0	15,4	96.0	16.8	4669.0	8.6	96.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
PT/1	60.0
PT/2	30.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

G

1.4 Prestazioni riduttori PT — *1.4 PT gearboxes performances* — 1.4 Leistungen der PT-Getriebe

PT 170/1

Kg 174

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
2.62	1069,1	3960,0	452,4	98.0	534,5	4400	251,3	98.0	343,6	4466	164,0	98.0	190.9	4466	91.1	98.0	-
3.00	933,3	4050,0	403,9	98.0	466,7	4500	224,4	98.0	300,0	4568	146,4	98.0	166.7	4568	81.3	98.0	
3.22	869,0	4140,0	384,4	98.0	434,5	4600	213,6	98.0	279,3	4669	139,3	98.0	155.2	4669	77.4	98.0	
3.75	746,7	4320,0	344,7	98.0	373,3	4800	191,5	98.0	240,0	4872	124,9	98.0	133.3	4872	69.4	98.0	
4.07	688,5	4410,0	324,4	98.0	344,3	4900	180,2	98.0	221,3	4974	117,6	98.0	123.0	4974	65.3	98.0	
4.43	632,3	4590,0	310,1	98.0	316,1	5100	172,3	98.0	203,2	5177	112,4	98.0	112.9	5177	62.4	98.0	
4.85	577,8	4590,0	283,4	98.0	288,9	5100	157,4	98.0	185,7	5177	102,7	98.0	103.2	5177	57.1	98.0	
5.33	525,0	4500,0	252,4	98.0	262,5	5000	140,2	98.0	168,8	5075	91,5	98.0	93.8	5075	50.8	98.0	

PT 170/2

Kg 184

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
6.1	457,5	4590,0	229,1	96.0	228,8	5100	127,3	96.0	147,1	5177	83,0	96.0	81.7	5177	46.1	96.0	-
8.4	333,3	4860,0	176,7	96.0	166,7	5400	98,2	96.0	107,1	5481	64,1	96.0	59.5	5481	35.6	96.0	
10.4	268,9	5040,0	147,8	96.0	134,5	5600	82,1	96.0	86,4	5684	53,6	96.0	48.0	5684	29.8	96.0	
12.2	229,5	5220,0	130,7	96.0	114,8	5800	72,6	96.0	73,8	5887	47,4	96.0	41.0	5887	26.3	96.0	
14.1	198,4	5490,0	118,8	96.0	99,2	6100	66,0	96.0	63,8	6192	43,1	96.0	35.4	6192	23.9	96.0	
15.4	182,2	5670,0	112,7	96.0	91,1	6300	62,6	96.0	58,6	6395	40,8	96.0	32.5	6395	22.7	96.0	
18.0	155,5	5760,0	97,7	96.0	77,7	6400	54,3	96.0	50,0	6496	35,4	96.0	27.8	6496	19.7	96.0	
21.5	130,5	6030,0	85,8	96.0	65,2	6700	47,7	96.0	41,9	6801	31,1	96.0	23.3	6801	17.3	96.0	
25.8	108,3	6030,0	71,3	96.0	54,2	6700	39,6	96.0	34,8	6801	25,8	96.0	19.3	6801	14.3	96.0	
28.4	98,4	6030,0	64,7	96.0	49,2	6700	36,0	96.0	31,6	6801	23,5	96.0	17.6	6801	13.0	96.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
PT/1	74.0
PT/2	37.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

1.4 Prestazioni riduttori PT — *1.4 PT gearboxes performances* — 1.4 Leistungen der PT-Getriebe

PT 190/1

240

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
2.62	1068,7	5400,0	616,6	98.0	534,4	6000	342,6	98.0	343,5	6090	223,5	98.0	190.8	6090	124.2	98.0	-
3.00	933,3	5670,0	565,4	98.0	466,7	6300	314,1	98.0	300,0	6395	205,0	98.0	166.7	6395	113.9	98.0	
3.22	869,6	5760,0	535,2	98.0	434,8	6400	297,3	98.0	279,5	6496	194,0	98.0	155.3	6496	107.8	98.0	
3.47	806,9	5850,0	504,4	98.0	403,5	6500	280,2	98.0	259,4	6598	182,8	98.0	144.1	6598	101.6	98.0	
4.07	688,0	6030,0	443,3	98.0	344,0	6700	246,3	98.0	221,1	6801	160,7	98.0	122.9	6801	89.3	98.0	
4.43	632,1	6120,0	413,3	98.0	316,0	6800	229,6	98.0	203,2	6902	149,8	98.0	112.9	6902	83.2	98.0	
4.85	577,3	6210,0	383,1	98.0	288,7	6900	212,8	98.0	185,6	7004	138,9	98.0	103.1	7004	77.1	98.0	
5.33	525,3	6030,0	338,5	98.0	262,7	6700	188,0	98.0	168,9	6801	122,7	98.0	93.8	6801	68.2	98.0	

PT 190/2

250

ir	n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	n_2	T_{2M}	P	RD	
	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	
6.1	457,5	7020,0	350,3	96.0	228,8	7800	194,6	96.0	147,1	7917	127,0	96.0	81.7	7917	70.6	96.0	-
8.4	333,3	7560,0	274,9	96.0	166,7	8400	152,7	96.0	107,1	8526	99,6	96.0	59.5	8526	55.4	96.0	
10.4	268,9	7920,0	232,3	96.0	134,5	8800	129,1	96.0	86,4	8932	84,2	96.0	48.0	8932	46.8	96.0	
12.2	229,5	8100,0	202,8	96.0	114,8	9000	112,7	96.0	73,8	9135	73,5	96.0	41.0	9135	40.8	96.0	
14.1	198,4	8190,0	177,2	96.0	99,2	9100	98,5	96.0	63,8	9237	64,2	96.0	35.4	9237	35.7	96.0	
15.4	182,2	8370,0	166,3	96.0	91,1	9300	92,4	96.0	58,6	9440	60,3	96.0	32.5	9440	33.5	96.0	
18.0	155,5	8550,0	145,0	96.0	77,7	9500	80,6	96.0	50,0	9643	52,6	96.0	27.8	9643	29.2	96.0	
21.5	130,5	8820,0	125,5	96.0	65,2	9800	69,7	96.0	41,9	9947	45,5	96.0	23.3	9947	25.3	96.0	
25.8	108,3	8820,0	104,2	96.0	54,2	9800	57,9	96.0	34,8	9947	37,8	96.0	19.3	9947	21.0	96.0	

Pt_N [kW]	tutti i rapporti *all ratios* alle Untersetzungen
PT/1	100.0
PT/2	50.0

N.B. Per i riduttori evidenziati dal doppio bordo nella colonna delle potenze è necessario verificare lo scambio termico del riduttore (come indicato nel par. A-1.5). Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico STM.

N.B.
I pesi riportati sono indicativi e possono variare in funzione della versione del riduttore.

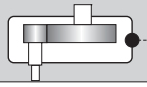
NOTE. Please pay attention to the frame around the input power value: for this gearboxes it's important to check the thermal capacity (comp. par. A-1.5). For details please contact our technical department).
For details please contact our technical

NOTE.
Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

HINWEIS. Sind in den Tabellen Nennleistungen eingerahmt, so ist die thermische Leistungsgrenze der Getriebe zu beachten (s. Kapitel A-1.5).
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte and unser technisches Büro.

HINWEIS.
Die angegeben Gewichtsmaße sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion variieren.

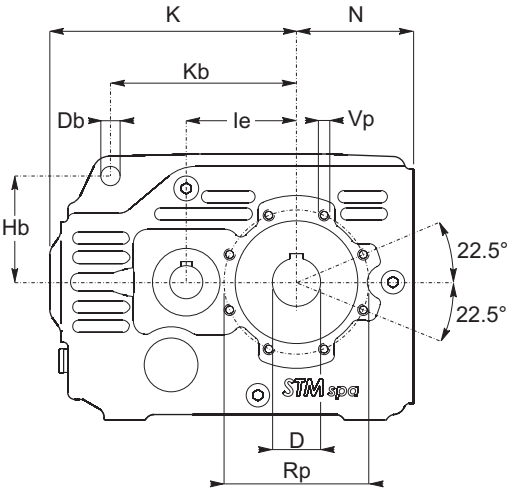
1.5 Dimensioni — *1.5 Dimensions* — 1.5 Abmessungen

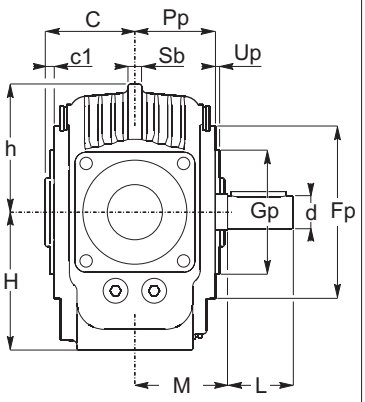
PT-1  A AUD C1 **80-100-125-140**

PTF-1





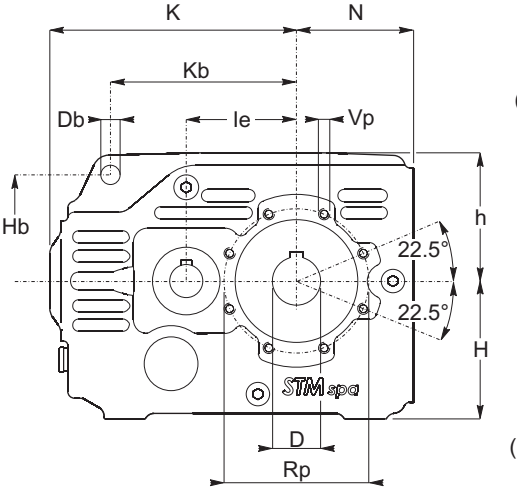


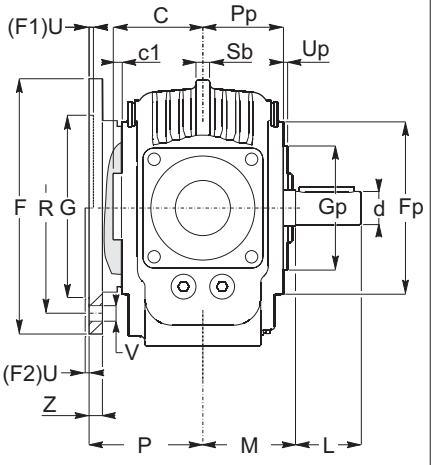


PTF-1 F1-F2

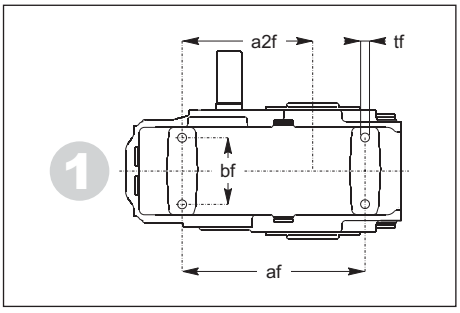








PARTICOLARE CORPO - 1 — ***DETAIL OF THE FLANGED - 1*** — **DETAIL DES GEHÄUSES** - 1



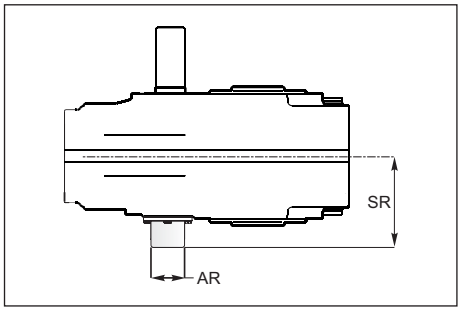
OM	af	a2f	bf	tf
80	175	125	64	M10
100	230	159	73	M12
125	300	210	88	M14
140	390	270	130	M18

1.5 Dimensioni — *1.5 Dimensions* — 1.5 Abmessungen

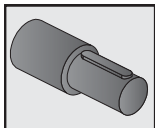
	C	c1	D H7	h	H	K	N	d	L	M	I_e		D_b	K_b	H_b	S_b
80	65	6,5	32 (30) (35)	93	100	179	85,5	24 j6	50	65	80		13	135	77	10
100	77,5	7,0	45 (40) (50)	113	120	221	105,5	28 j6	60	77,5	100		13	170	95	13
125	90	9,0	55 (50) (60)	140	145	276	140,5	38 k6	80	90	127		16	215	118	15
140	110	6,5	70 (60)	182	190	349	175,5	48 k6	80	110	160		26	275	150	18

OM	Gp	Fp	Pp	Rp	Up	Vp		F		G F8	P	R	U	V	Z
80	90 - g6	125	58,5	105	3	M8		F1	200	130	100	165	4,5	N°4 ø11	11
100	110 - g6	150	70,5	125	3	M8		F1	250	180	125	215	5	N°4 ø13	14
125	135 - g6	180	81,0	150	3	M10		F1	300	230	150	265	5	N°4 ø15	16
								F2	350	250 (g6)	150	300	5	N°4 ø18	18
140	170 - g6	230	103,5	200	4	M12		F1	350	250	180	300	6	N°4 ø17	25

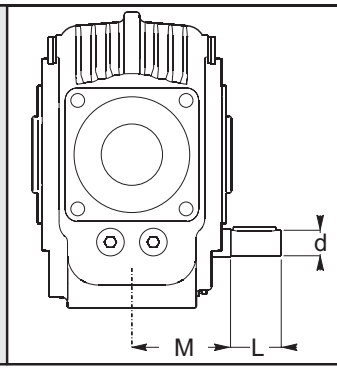
Antiretro: — ***backstop device:*** — **Rücklaufsperre:**

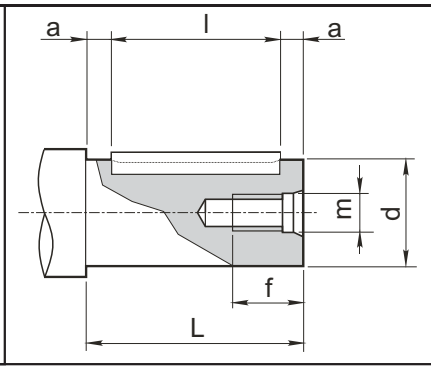


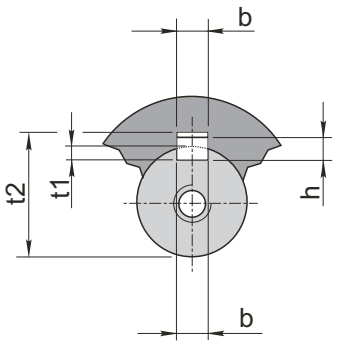
	AR	SR
80	50	72
100	55	93,5
125	60	110
140	80	124,5



ECE

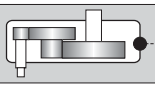




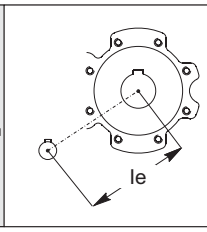


PT / 1				Foro fil. testa *Tapped hole* Gewindebohrung Kopf		Cava / *Keyway* / Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
SIZE	**d**	**L**	**M**	**d**	**f**	**b**	**t_1**	**t_2**	**L** a11	**a**	**bxhxl**
80	**24 j6**	50	65	M8	20	8	4	27.3	50	5	8X7X40
100	**28 j6**	60	77.5	M8	20	8	4	31.3	60	5	8X7X50
125	**38 k6**	80	90	M10	27	10	5	41.3	80	5	10X8X70
140	**48 k6**	80	110	M10	27	10	5.5	51.8	80	5	14X9X70

1.5 Dimensioni — *1.5 Dimensions* — 1.5 Abmessungen

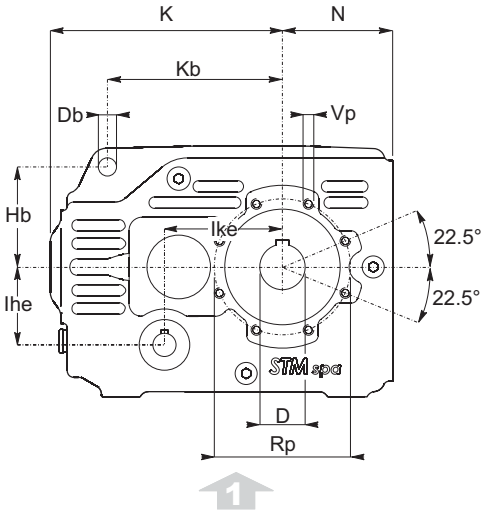
PT-2  **A** **AUD** **C1** **80-100-125-140**

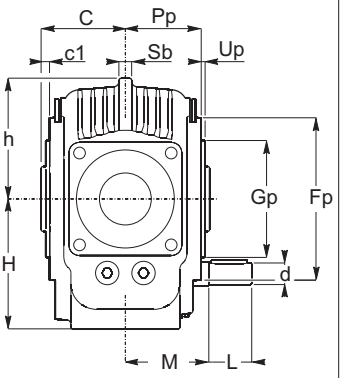
PTF-2



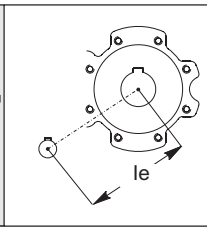






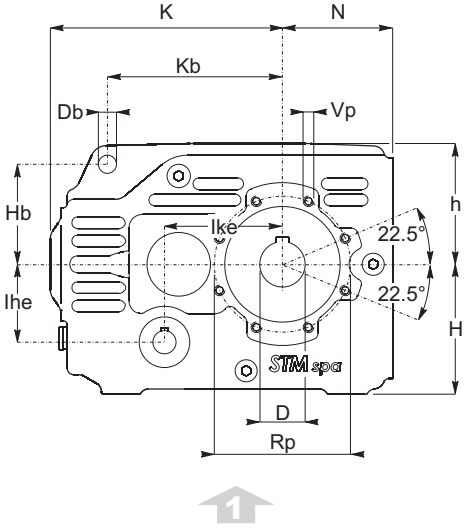


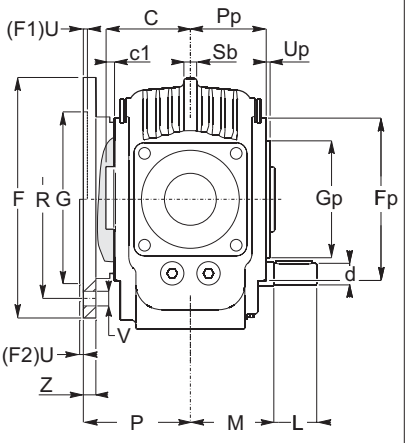
PTF-2 F1-F2



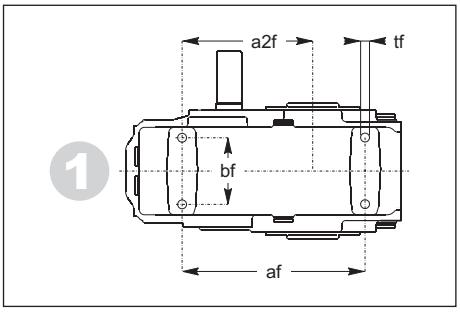








PARTICOLARE CORPO — ***DETAIL OF THE FLANGED*** — **DETAIL DES GEHÄUSES**



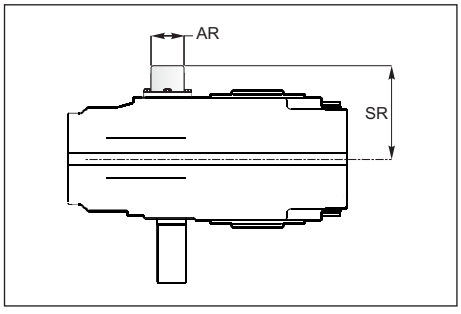
OM	af	a2f	bf	tf
80	175	125	64	M10
100	230	159	73	M12
125	300	210	88	M14
140	390	270	130	M18

1.5 Dimensioni — *1.5 Dimensions* — 1.5 Abmessungen

	C	c1	D H7	h	H	K	N	d	L	M	I_e	Ih_e	Ik_e	D_b	K_b	H_b	S_b
80	65	6,5	32 (30) (35)	93	100	179	85,5	19 j6	40	65	109	60	91	13	135	77	10
100	77,5	7,0	45 (40) (50)	113	120	221	105,5	24 j6	50	77,5	148.2	75	127.8	13	170	95	13
125	90	9,0	55 (50) (60)	140	145	276	140,5	28 j6	60	90	190	92	166.2	16	215	118	15
140	110	6,5	70 (60)	182	190	349	175,5	38 k6	80	110	238.5	115	209	26	275	150	18

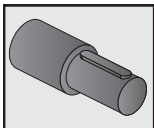
OM	Gp	Fp	Pp	Rp	Up	Vp	F		G F8	P	R	U	V	Z
80	90 - g6	125	58,5	105	3	M8	F1	200	130	100	165	4,5	N°4 ø11	11
100	110 - g6	150	70,5	125	3	M8	F1	250	180	125	215	5	N°4 ø13	14
125	135 - g6	180	81,0	150	3	M10	F1	300	230	150	265	5	N°4 ø15	16
							F2	350	250 (g6)	150	300	5	N°4 ø18	18
140	170 - g6	230	103,5	200	4	M12	F1	350	250	180	300	6	N°4 ø17	25

Antiretro: — ***backstop device:*** — **Rücklaufsperre:**

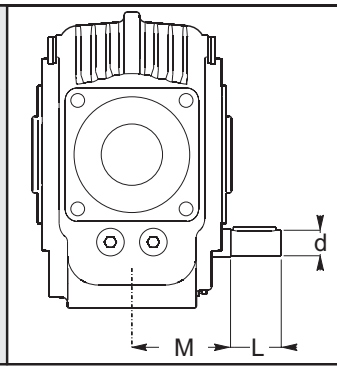


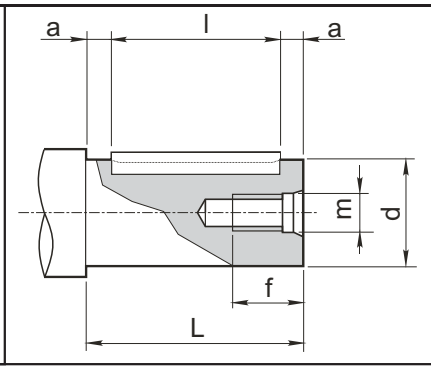
	AR	SR
80	65	70
100	76	86,5
125	85	105
140	105	128

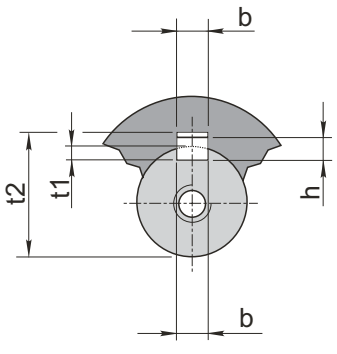
G



ECE



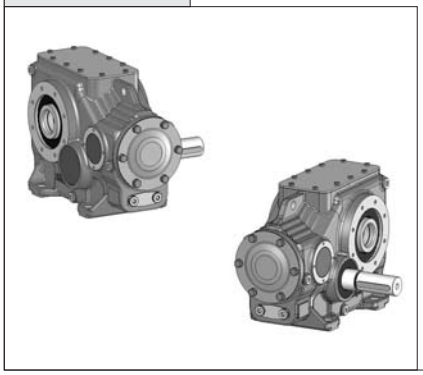


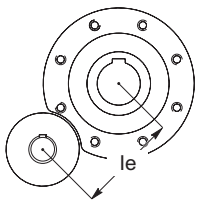


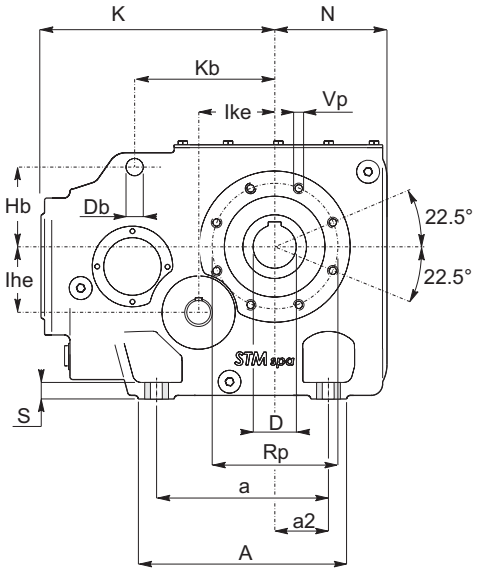
PT / 2				Foro fil. testa *Tapped hole* Gewindebohrung Kopf		Cava / *Keyway* / Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
SIZE	**d**	**L**	**M**	**d**	**f**	**b**	**t_1**	**t_2**	**L** a11	**a**	**bxhxl**
80	**19 j6**	40	65	M6	15	6	3.5	21.8	40	5	6X6X30
100	**24 j6**	50	77.5	M8	20	8	4	27.3	50	5	8X7X40
125	**28 j6**	60	90	M8	20	8	4	31.3	60	5	8X7X50
140	**38 k6**	80	110	M10	27	10	5	41.3	80	5	10X8X70

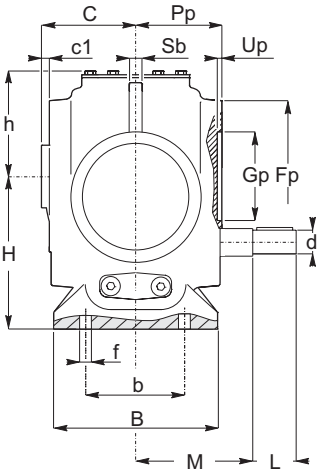
PT-1 A AUD C1 132-150-170-190

PTP-1

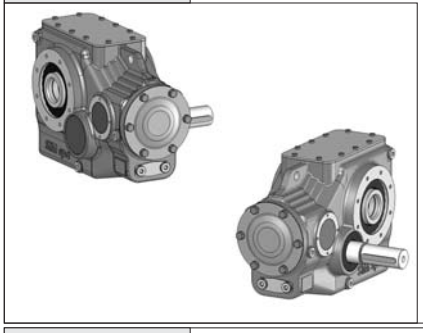


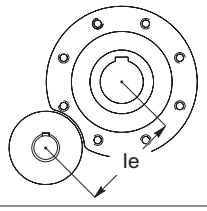


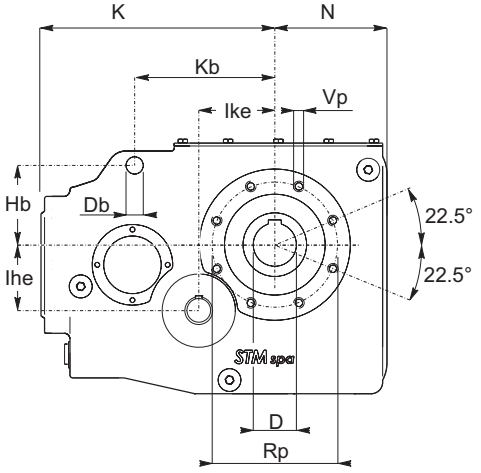


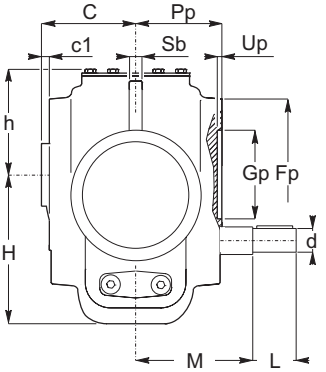


PTF-1

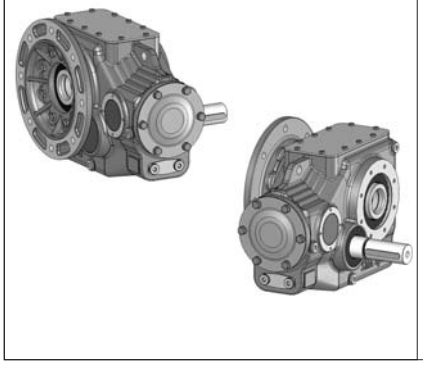


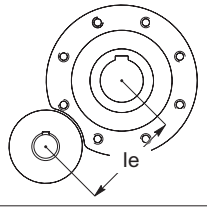


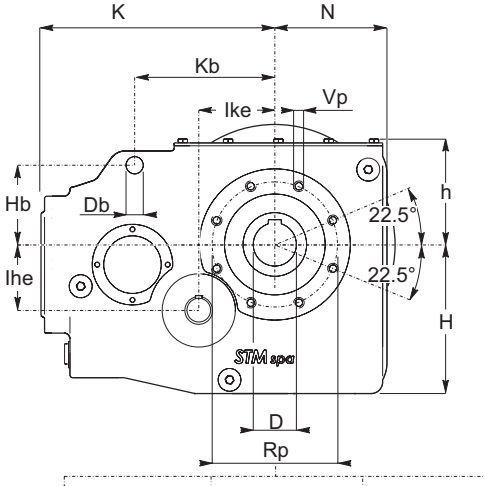


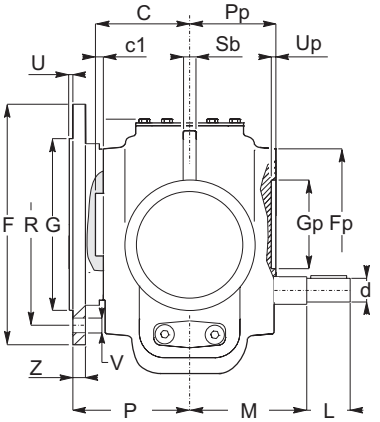


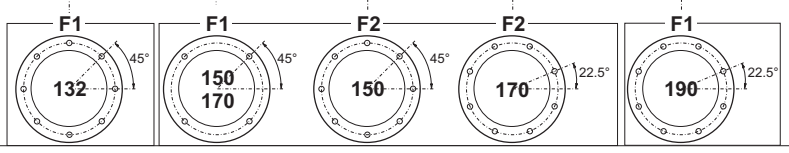
PTF-1 F1-F2







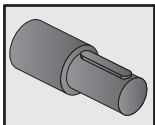




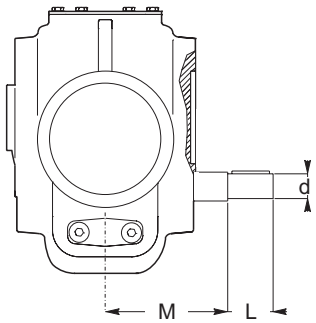
1.5 Dimensioni — *1.5 Dimensions* — 1.5 Abmessungen

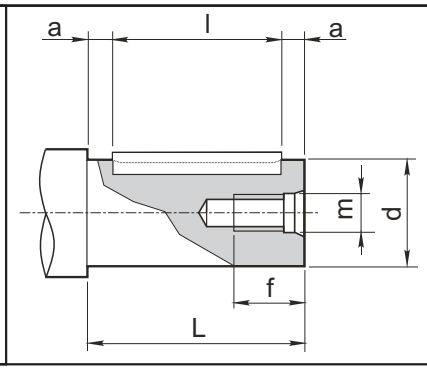
	a	A	a_2	b	B	C	c_1	D H7	f	h	H PT P	H PT F	K	N	S	d	L	M	I_e	Ih_e	Ik_e	D_b	K_b	H_b	S_b
132	240	290	75	190	228	121	1	60 (70)	22	147	212	207	332.5	156	23	50	112	153.5	140	91.62	105.86	24	195	110	18
150	270	325	90	210	255	137	4.5	70 (80)	22	170	245	240	362.5	183	27	55	125	174	160	103.58	121.94	26	220	125	22
170	315	375	110	240	280	151	6	90	22	188	275	270	391.5	210	30	60	140	198	180	118.70	135.31	32	240	140	25
190	355	425	125	270	320	170	5	100	26	208.5	315	308	437	236	35	65	140	224	200	133,4	150	38	270	155	30

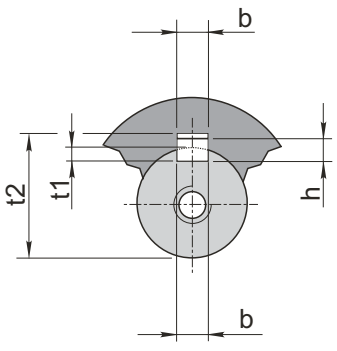
OM	Gp H7	Fp	Pp	Rp	Up	Vp	F		G g6	P	R	U	V	Z
132	140	210	120	175	7	N° 8 M12 x 24	**F1**	350	250	160	300	5	N° 8 ϕ 18	17
150	160	240	132.5	200	7	N° 8 M14 x 28	**F1**	400	300	174.5	350	5	N°4 ϕ 18	18
							F2	450	350	174.5	400	5	N°8 ϕ 19	18
170	180	275	145	225	7	N°8 M16 x 32	**F1**	400	300	183.5	350	5	N°4 ϕ 18	18
							F2	450	350	183.5	400	5	N°8 ϕ 18	25
							F3	350	250	183.5	300	5	N° 4 ø 18	20
190	200	310	165	250	7	N°8 M18 x 36	**F1**	550	450	221	500	5	N°8 ϕ 19	25



ECE



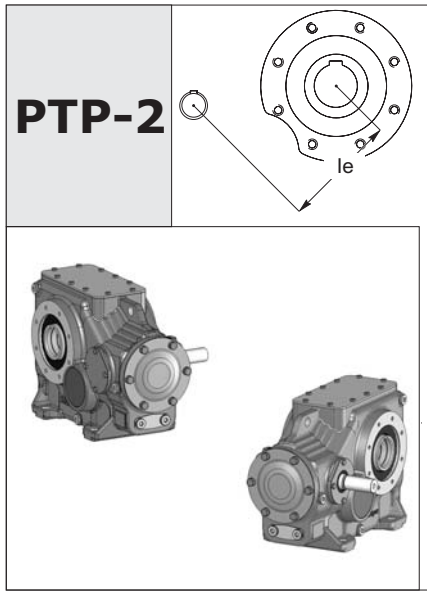


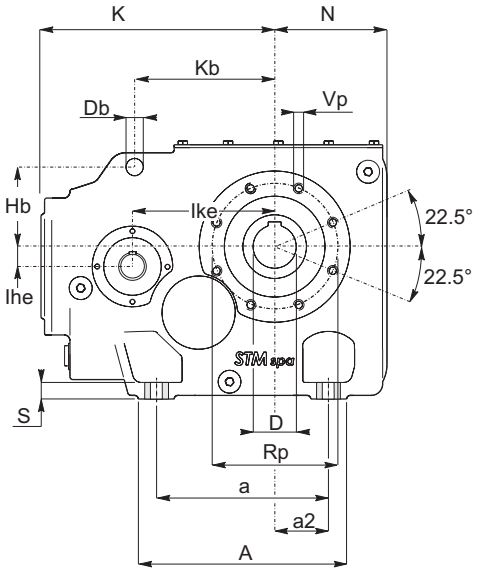


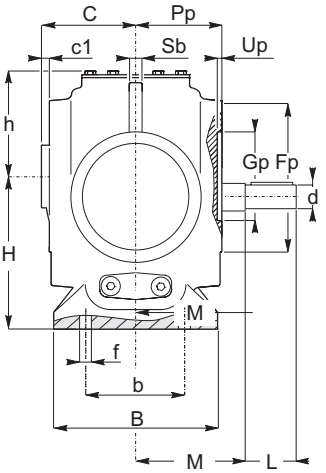
PT / 1				Foro fil. testa *Tapped hole* Gewindebohrung Kopf		Cava / *Keyway* / Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
SIZE	**d**	**L**	**M**	**d**	**f**	**b**	**t_1**	**t_2**	**L** a11	**a**	**bxhxl**
132	**50 k6**	112	153.5	M12	35	14	5.5	53.8	112	6	14x9x100
150	**55 m6**	125	174	M12	35	16	6	59.3	125	7.5	16x10x110
170	**60 m6**	140	198	M12	35	18	7	64.4	140	7.5	18x11x125
190	**65 m6**	140	224	M16	39	18	7	69.4	140	7.5	18x11x125

PT-2 A AUD C1 — 132-150-170-190

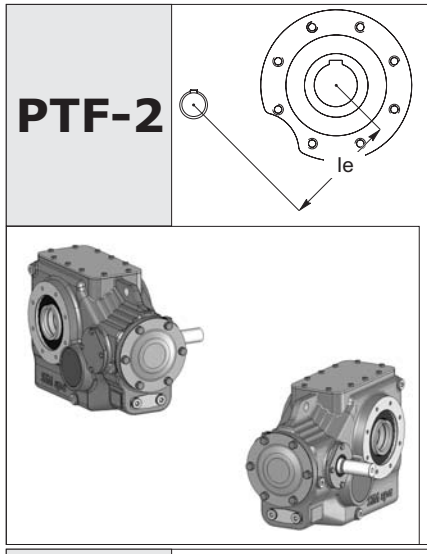
PTP-2

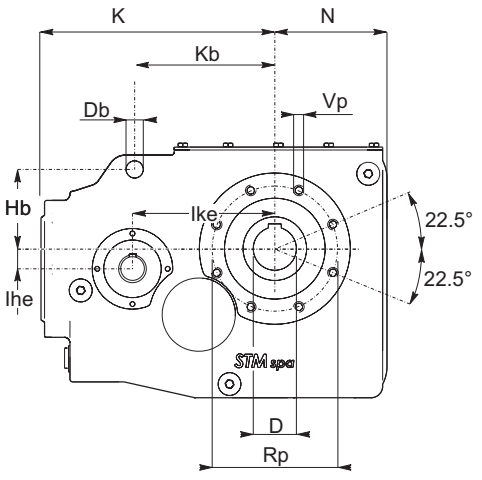


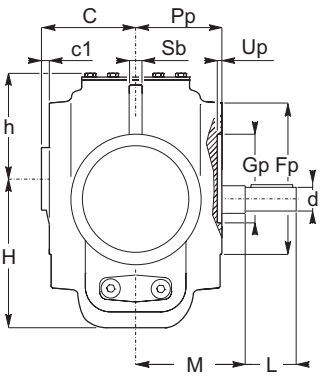




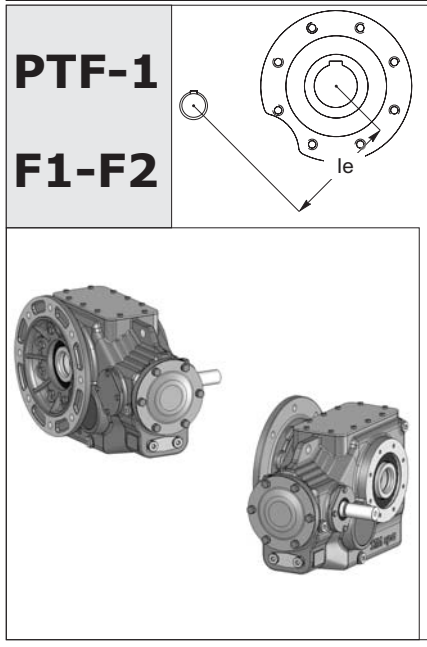
PTF-2

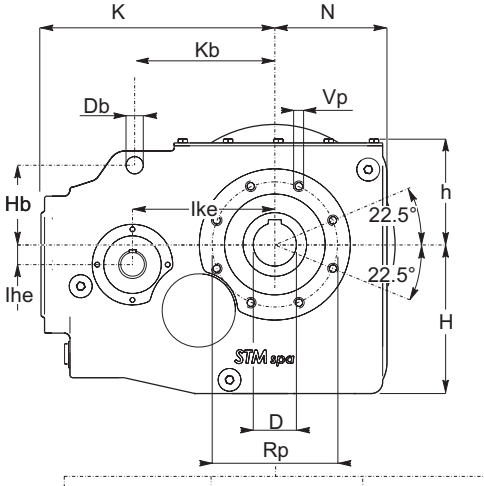


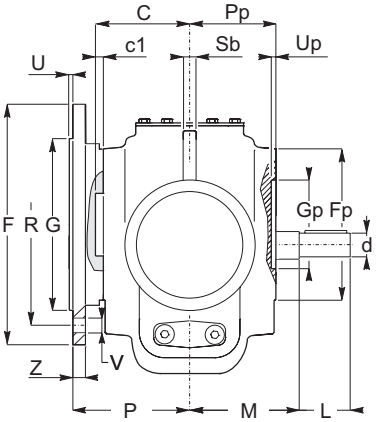


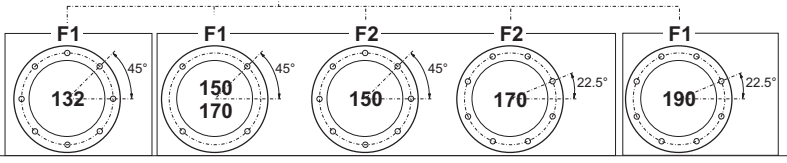


PTF-1 F1-F2









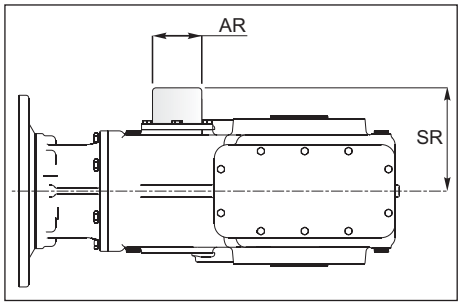
1.5 Dimensioni — *1.5 Dimensions* — 1.5 Abmessungen

	a	A	a_2	b	B	C	c_1	D H7	f	h	H PT P	H PT F	K	N	S	d	L	M	I_e	Ih_e	Ik_e	D_b	K_b	H_b	S_b
132	240	290	75	190	228	121	1	60 (70)	22	147	212	207	332.5	156	23	35	80	121.5	200	28	198	24	195	110	18
150	270	325	90	210	255	137	4.5	70 (80)	22	170	245	240	362.5	183	27	45	112	137.5	225	30	223	26	220	125	22
170	315	375	110	240	280	151	6	90	22	188	275	270	391.5	210	30	50	112	151.0	250	35	247.5	32	240	140	25
190	355	425	125	270	320	170	5	100	26	208.5	315	308	437	236	35	55	125	170.0	280	38	277.4	38	270	155	30

OM	Gp H7	Fp	Pp	Rp	Up	Vp
132	140	210	120	175	7	N° 8 M12 x 24
150	160	240	132.5	200	7	N° 8 M14 x 28
170	180	275	145	225	7	N°8 M16 x 32
190	200	310	165	250	7	N°8 M18 x 36

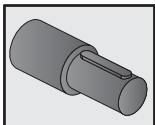
F		G g6	P	R	U	V	Z
F1	350	250	160	300	5	N° 8 ϕ 18	17
F1	400	300	174.5	350	5	N°4 ϕ 18	18
F2	450	350	174.5	400	5	N°8 ϕ 19	18
F1	400	300	183.5	350	5	N°4 ϕ 18	18
F2	450	350	183.5	400	5	N°8 ϕ 18	25
F3	350	250	183.5	300	5	N° 4 ø 18	20
F1	550	450	221	500	5	N°8 ϕ 19	25

Antiretro: — ***backstop device:*** — **Rücklaufsperre:**

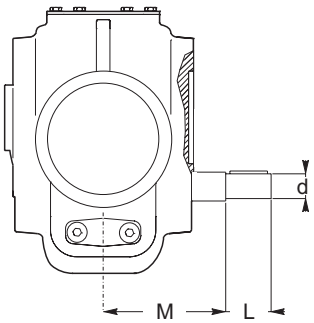


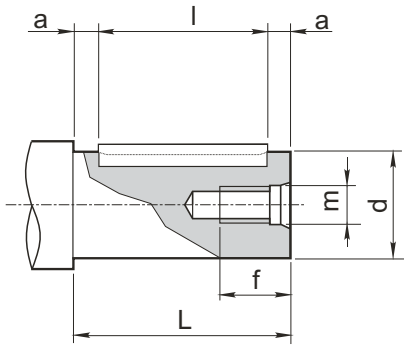
	AR	SR
132	80	155
150	90	178.5
170	100	181.75
190	110	199

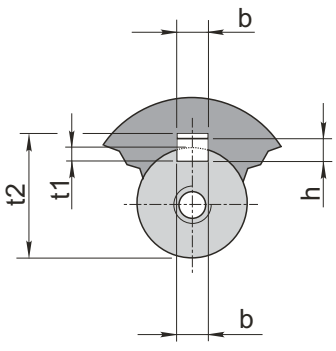
G



ECE

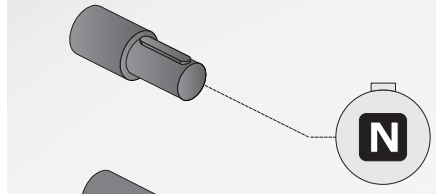




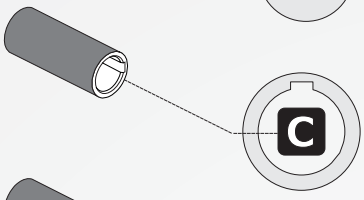


PT / 2				Foro fil. testa *Tapped hole* Gewindebohrung Kopf		Cava / *Keyway* / Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
SIZE	**d**	**L**	**M**	**d**	**f**	**b**	**t_1**	**t_2**	**L** a11	**a**	**bxhxl**
132	**35 k6**	80	121.5	M10	27	10	5	38.3	80	5	10x8x70
150	**45 k6**	112	137.5	M10	27	14	5.5	48.8	112	6	14x9x100
170	**50 k6**	112	151.0	M12	35	14	5.5	53.8	112	6	14x9x100
190	**55 m6**	125	170.0	M12	35	16	6	59.3	125	7.5	16x10x110

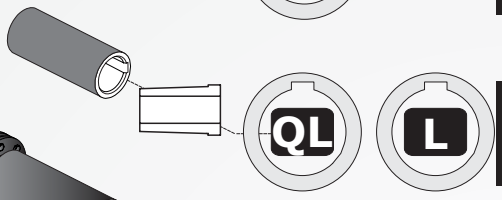
ESTREMITÀ USCITA - Accessori - Opzioni
OUTPUT CONFIGURATIONS - Accessories - OptionS
ENDEN DER AUSGANGSWELLEN - Zubehör - Optionen



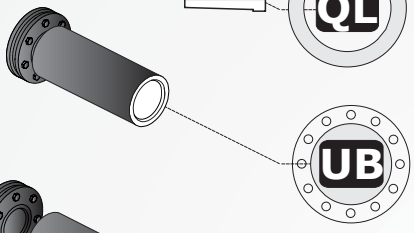
Output shaft — G32



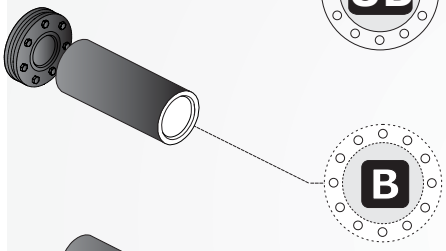
Hollow shaft with keyway — G33



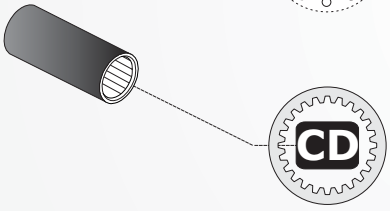
Quick Locking
Adjustement "Quick Locking" — G35



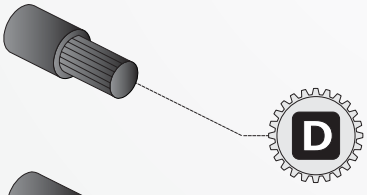
Hollow shaft with shrink disk — G37



Hollow shaft with shrink disk — G37

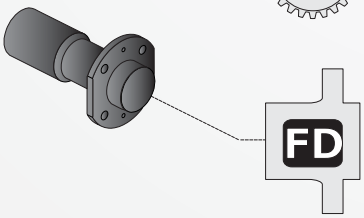


Splined hollow shaft — G39

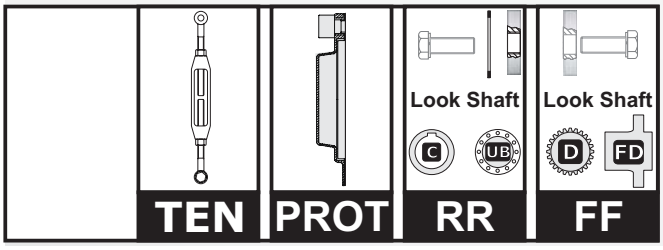


Broached flange

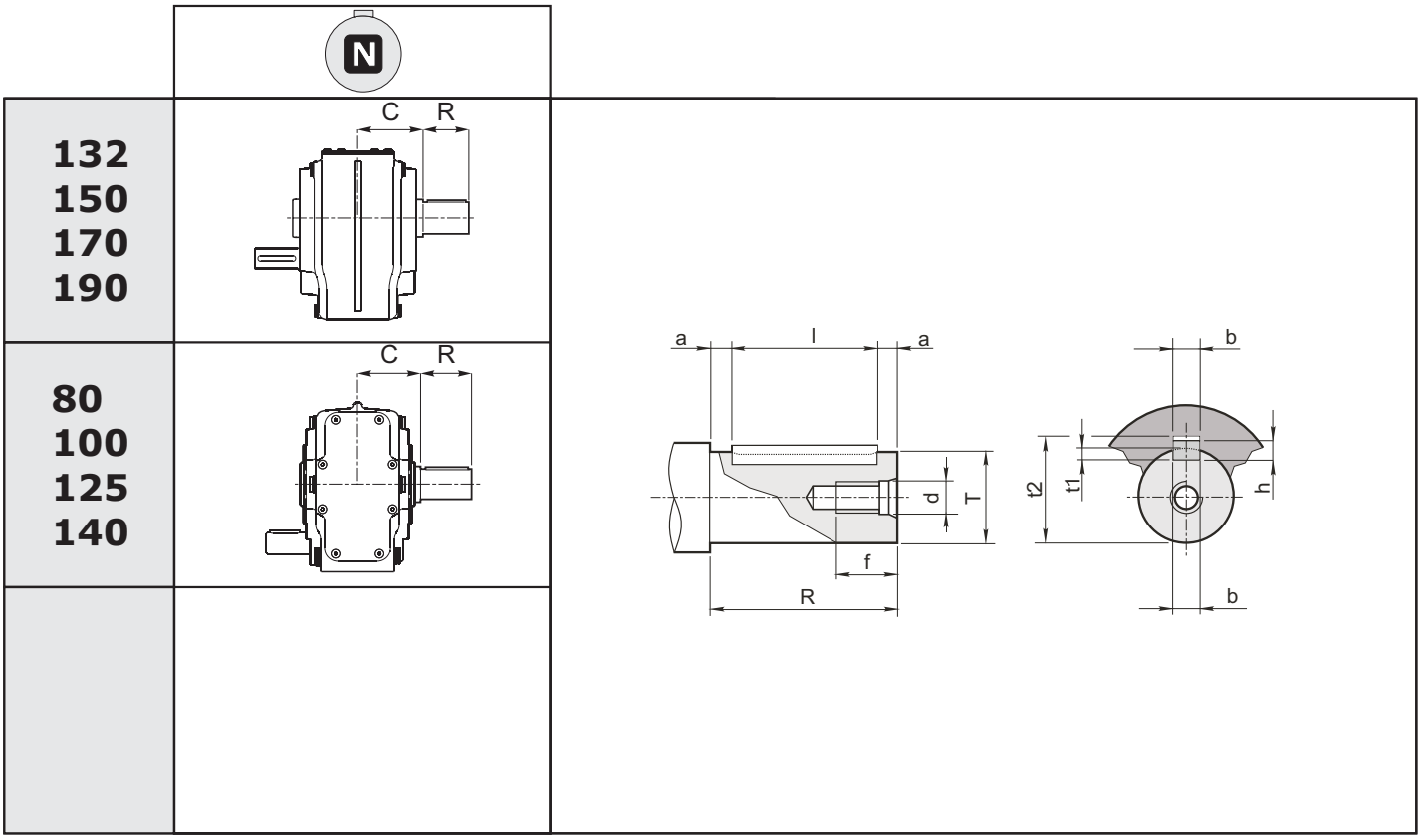
Splined output shaft — G40



Broached flange — G42

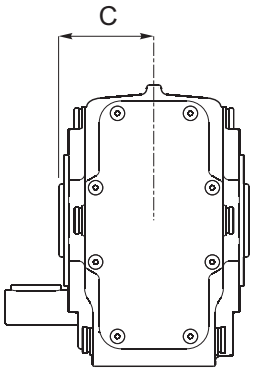


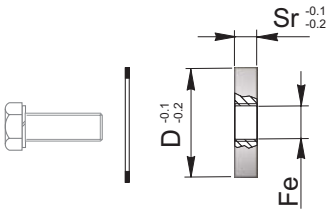
OPT - ACC. -
Accessories - Options — G44



	Ø Albero *Ø Shaft* Ø Welle		Foro fil. testa Tapped hole Gewindebohrung Kopfi		Cava *Keyway* Nut			Estremità d'albero *Shaft end* Wellenende		Linguetta *Key* Federkeil
	T	**C**	**d**	**f**	**b**	**t1**	**t2**	**R**	**a**	**bxhxl**
80	32 k6	71	M8	22	10	5	35.3	60	5	10x8x50
100	45 g6	77.5	M 10	25	14	5.5	48.8	90	5	14x9x80
125	55 g6	90	M 12	32	16	6	59.3	110	5	16x10x100
132	60 m6	121	M 12	35	18	7	64.4	112	6	18x11x100
	70 m6		M 16	39	20	7.5	74.9	125	7.5	20x12x110
140	70 m6	122	M16	39	20	7.5	74.9	125	7.5	20x12x110
150	70 m6	137	M 16	39	20	7.5	74.9	125	7.5	20x12x110
	80 m6		M 16	39	22	9	85.4	140	7.5	22x14x125
170	90 m6	151	M 16	39	25	9	95.4	160	10	25x14x140
190	100 m6	170	M 20	46	28	10	106.4	180	10	28x16x160

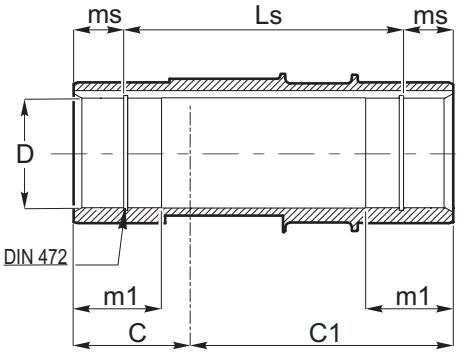
80
100
125
140





Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

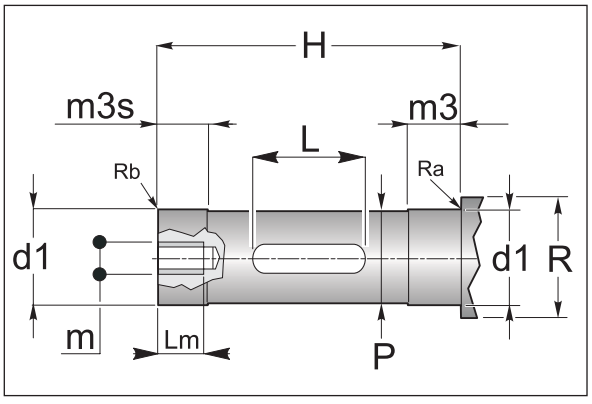
RR



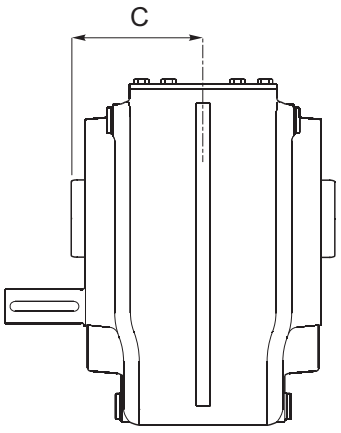
	80	100	125	140
C	65	77,5	90	110
D H7	32 (30) (35)	45 (40) (50)	55 (50) (60)	70 (60)
m1	35	42.5	55	60
ms	15	15	17.5	17.5
Ls	100	125	145	185

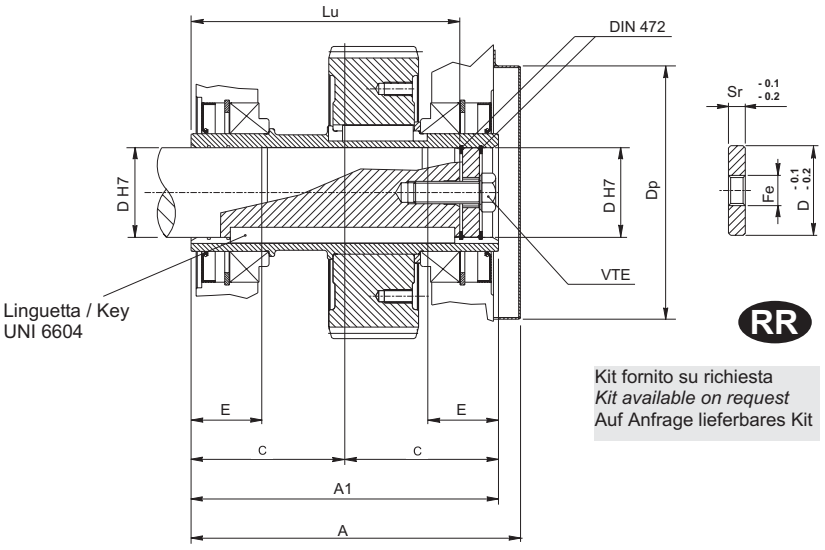
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	m3	m3s	Lm	m	H	L min	P	R	Ra	Rb		Sr	Fe
80	32 (30) (35)	30	30	25	M10	119	70	31.8 (29.8) (34.8)	42 (40) (45)				-	-
100	45 (50) (40)	45	15	25 (32) (25)	M 10 (M 12) (M 10)	125	80	44.8 (49.8) (39.8)	55 (60) (50)				10	M14
125	55 (60) (50)	60	20	32	M 12	142	110	54.8 (59.8) (49.8)	65 (70) (60)				15	M14
140	70 (60)	40	40	40 (35)	M20 (M12)	198	150	69.8 (59.8)	80 (70)				-	-



132
150
170
190





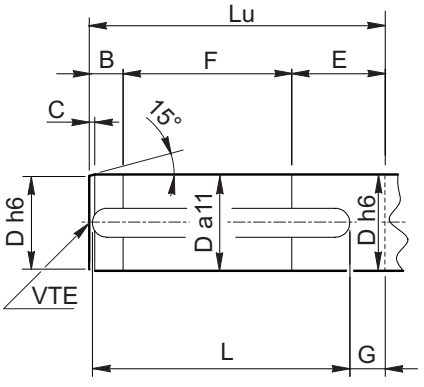
RR

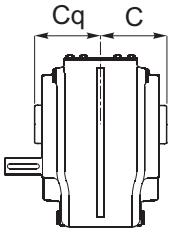
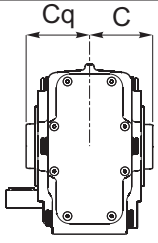
Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

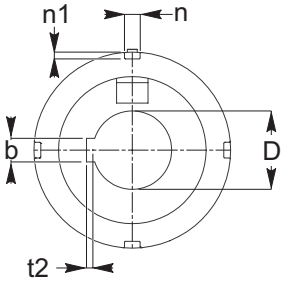
	132	150	170	190
A	269	302	332	379
A1	242	274	302	340
C	121	137	151	170
D	60 (70)	70 (80)	90	100
Dp	183	226	226	260
E	56	63	70	80
Lu	207.5	239.5	261	299
Sr	15	15	18	18
Fe	M27	M27	M30	M30
VTE	M20x60	M20x60	M24x75	M24x75

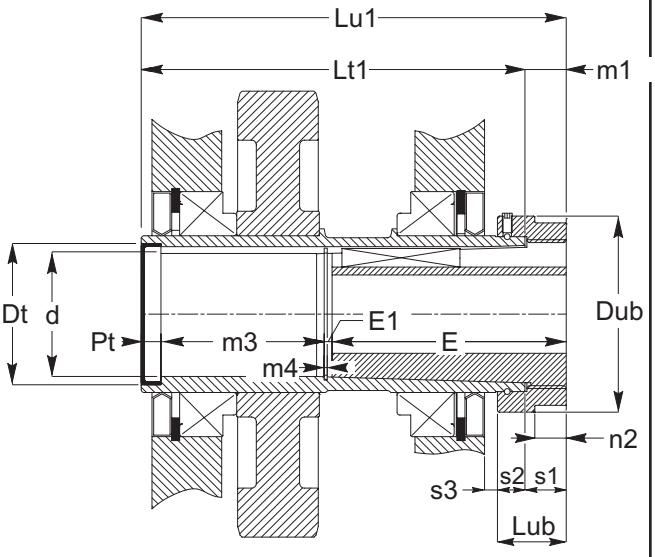
Albero Macchina / *Machine shaft* / Machine Shaft

	B	C	D	E	F	G	L	Lu	VTE
132	26.5	4	60 (70)	61	120	25	180	207.5	M20
150	33.5	4.5	70 (80)	68	138	36	200	239.5	M20
170	36	5	90	77	148	37	220	261	M24
190	44	5.5	100	85	170	43	250	299	M24



132 150 170 190		**Only PT/1 - AUD-BUS PT/2 - A - B**
80 100 125 140		

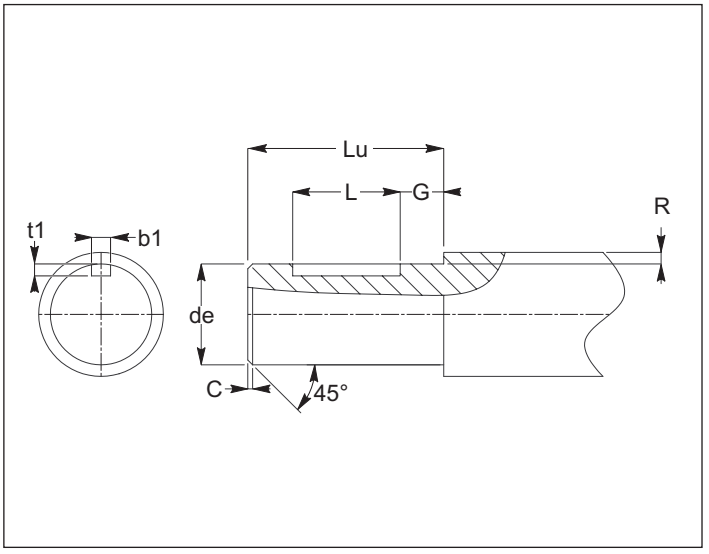




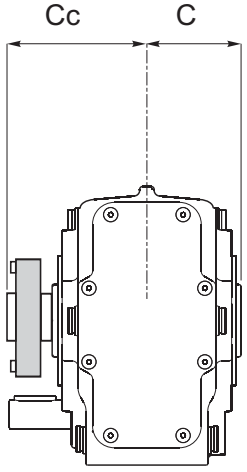
	80	100	125	132	140	150	170	190
C	65	77,5	90	121	110	137	151	170
Cq	101	113.5	126	157	146	173	187	206
d	35.2	49.2	60.2	70.2	69.2	80.2	90.2	100.2
dt	47	62	72	85	85	100	110	120
Dub	70	85	100	105	115	120	135	145
E	91	121	131	141	141	161	181	201
E1	3.5	3.5	3.5	4.2	4.2	4.2	4.2	5.2
Lt1	145	170	195	257	235	289	317	355
Lu1	166	191	216	278	256	310	338	376
Lub	35	35	35	35	35	35	35	35
m1	21	21	21	21	21	21	21	21
m3	64.5	58.5	71.5	120.8	98.8	132.8	140.8	157.8
m4	1.7	1.7	1.7	2.2	2.2	2.2	2.2	2.7
n2	15	15.5	16	16	16	17	17	17
s1	21	21	21	21	21	21	21	21
s2	14	14	14	14	14	14	14	14
s3	4.5	5	6.5	10	6	13	17	15
b	6 8 8	8 8 10 12 14	10 12 14 14 16	12 14 14 16 18	12 14 14 16 18	14 14 16 18 18 20	16 18 18 20 20 22	20 20 22 22 25
D H7	20 25 30	25 30 35 38 40 42 45 48	35 40 45 48 50 55	40 45 50 55 60 65	40 45 50 55 60 65	45 50 55 60 65 70 75	55 60 65 70 75 80	70 75 80 85 90
n	6	7	8	8	8	10	10	10
n1	2.5	3	3.5	3.5	3.5	4	4	4
b t2	**UNI 6604**							

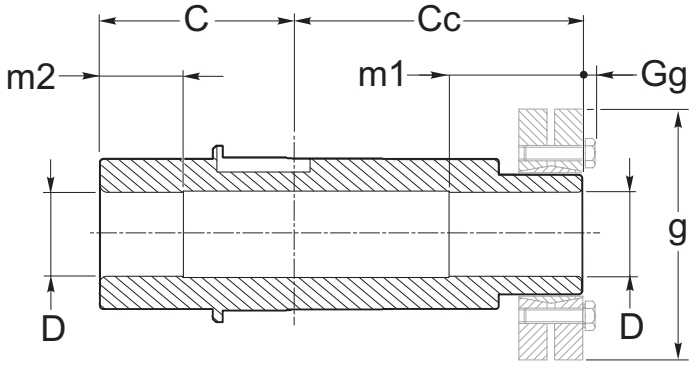
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	C	de h6	G	L	Lu	R	b1	t1
80	1	(20) (25) (30)	10	40 50 60	90	5	**UNI 6604**	
100	1.5	(25) (30) (35) (38) (40) (42) (45) (48)	10 10 10 10 5 5 5 5	50 60 70 70 80 80 90 90	120	5		
125	1.5	(35) (40) (45) (48) (50) (55)	10 10 10 10 5 5	70 80 90 90 100 100	130	5		
132	1.5	(40) (45) (50) (55) (60) (65)	10 10 10 5 5 5	80 90 100 100 120 120	140	7.5		
140	1.5	(40) (45) (50) (55) (60) (65)	10 10 10 5 5 5	80 90 100 100 120 120	140	7.5		
150	2	(45) (50) (55) (60) (65) (70) (75)	10 10 10 5 5 5 5	90 100 100 120 120 120 140	160	7.5		
170	2	(55) (60) (65) (70) (75) (80)	10 10 10 5 5 5	100 120 120 120 150 150	180	7.5		
190	2	(70) (75) (80) (85) (90)	10 10 10 5 5	120 150 150 170 170	200	10		



80
100
125
140

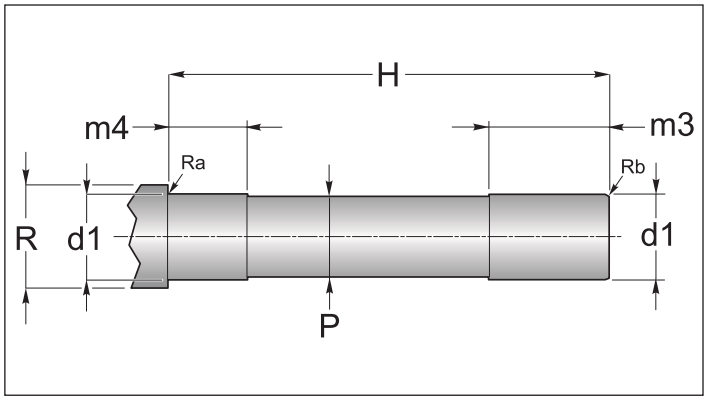




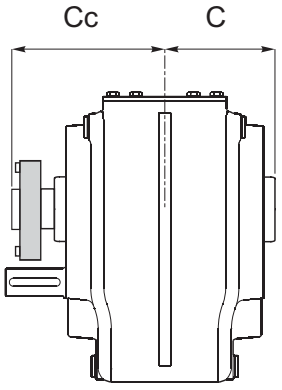
	80	100	125	140
C	65	77,5	90	110
Cc	95	107.5	125	154
D H7	35	45	55	70
m1	40	50	60	70
m2	30	30	50	60
g	80	100	115	155
Gg	-	4	4	-

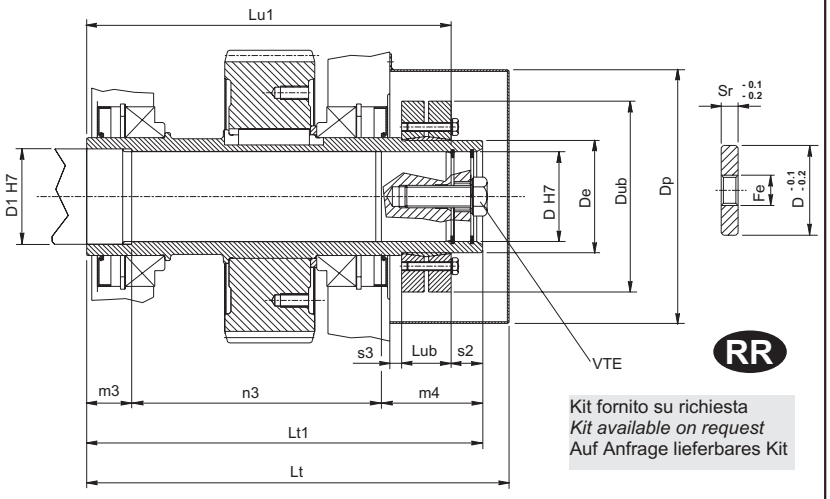
Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	d1 h6	H	m3	m4	P	R	Ra	Rb
80	35	160	45	35	34.8	45	0.5	0.5
100	45	190	55	35	44.8	55	0.5	1.0
125	55	215	65	55	54.8	65	0.5	1.0
140	70	264	80	60	69.8	80	0.5	1.0



132
150
170
190



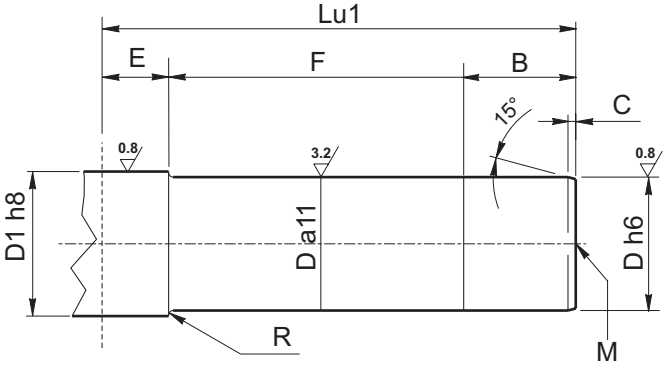


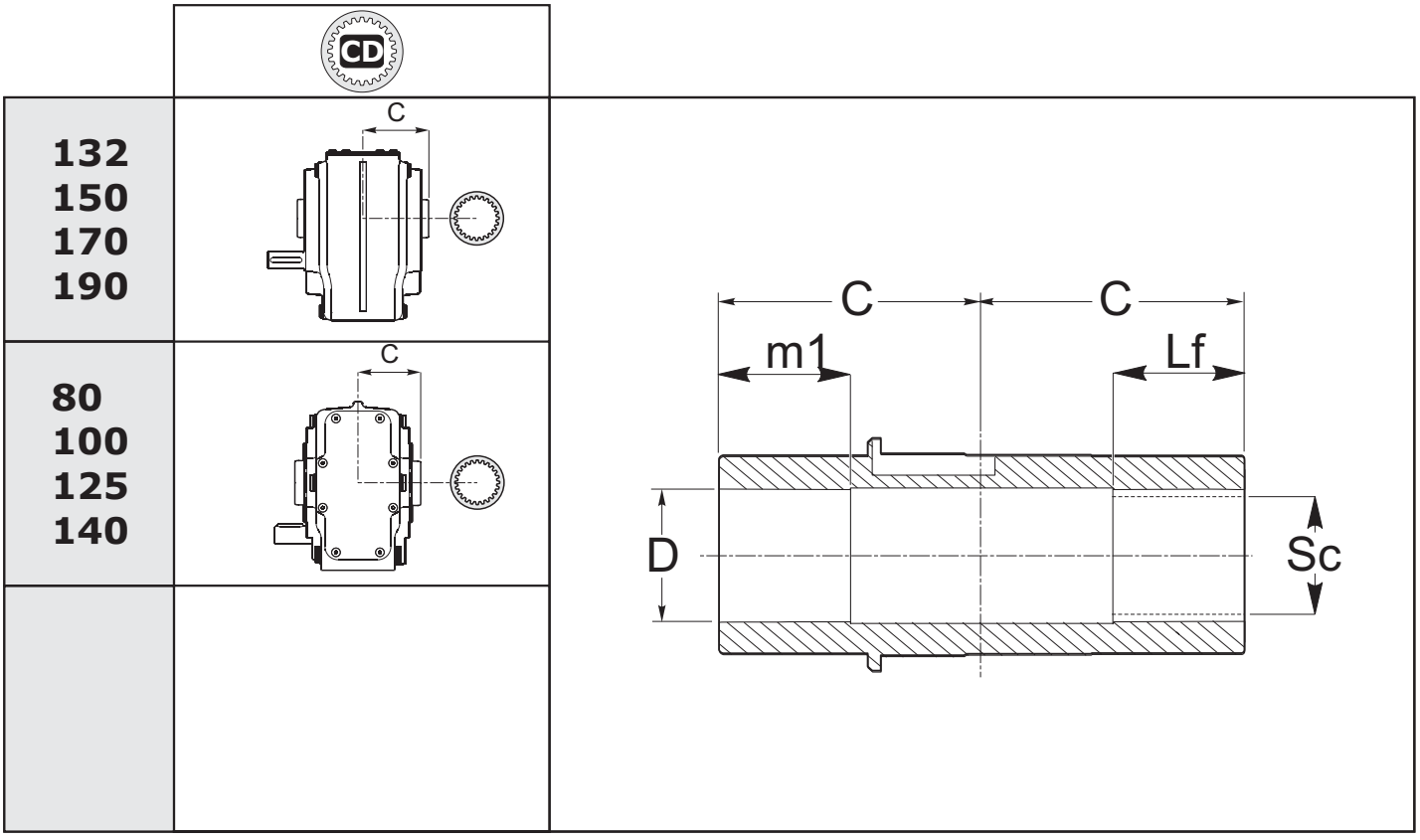
Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

	132		150		170	190
Lt	334.5		375.5		405.5	452.5
Lt1	313		352		397	436
m3	35		40		45	50
n3	198		222		252	276
m4	80		90		100	110
Lu1	286		324		364	402
Dp	183		226		226	260
Dub	145	155	155	170	215	215
Lub	32.5	39	39	44	54	54
s2	30	27	30	28	33	34
C	121		137		151	170
Cc	192		215		246	266
D	**60**	70 (opz)	**70**	80 (opz)	**90**	**100**
D1	65	75	75	85	95	110
De	80	90	90	100	120	130
Sr	15		15		18	18
Fe	M27		M27		M30	M30
VTE	M20x60		M20x60		M24x75	M24x75

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

	132	150	170	190
B	58	67	72	81
C	4	4.5	5	5.5
D	**60** (70)	**70** (80)	90	100
D1	65 (75)	75 (85)	95	110
E	30	32	35	40
F	198	225	257	281
Lu1	286	324	364	402
M	M20	M20	M24	M24
R	2.2	2.5	2.5	3

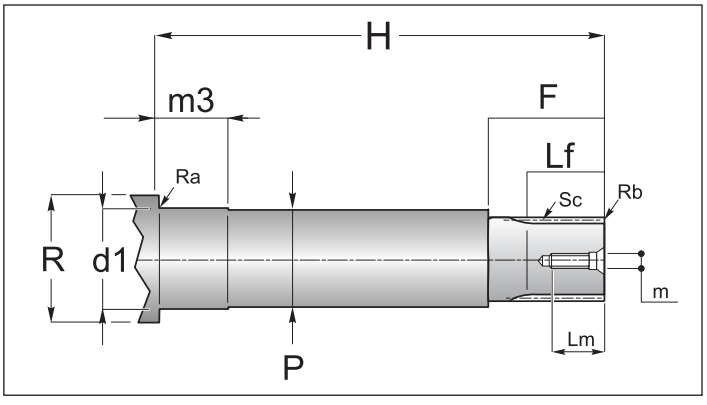




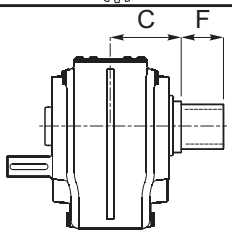
	80	100	125	132	140	150	170	190
C	65	77.5	90	121	110	137	151	170
D H7	37	47	57	72	72	82	92	102
m1	40	55	60	70	70	90	90	110
Lf	40	55	60	70	70	90	90	110
Sc	35 x 31 DIN 5482	45 x 41 DIN 5482	55 x 50 DIN 5482	70 x 64 DIN 5482	70 x 64 DIN 5482	80 x 74 DIN 5482	90 x 84 DIN 5482	100 x 94 DIN 5482

Perno macchina / *Customer shaft* / Maschinachse

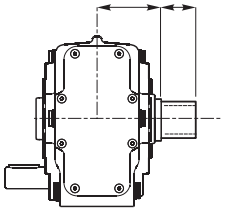
	d1 h6	m 3	H	P	R	Ra	Rb		Sc	F	Lf	L m	m
80	37	35	127	36	48	0.5	1x45°			50	40	25	M10
100	47	50	155	46	60	1	1.5x45°			65	55	25	M10
125	57	55	175	56	75	1	1.5x45°			70	60	35	M12
132	72	65	238	71	85	2	1.5x45°			80	70	39	M16
140	72	65	217	71	85	2	1.5x45°			80	70	39	M16
150	82	85	270	81	100	3	2x45°			100	90	39	M16
170	92	85	299	91	115	2	2x45°			100	90	39	M16
190	102	105	337	101	125	2	2x45°			120	110	39	M16



132 150 170 190

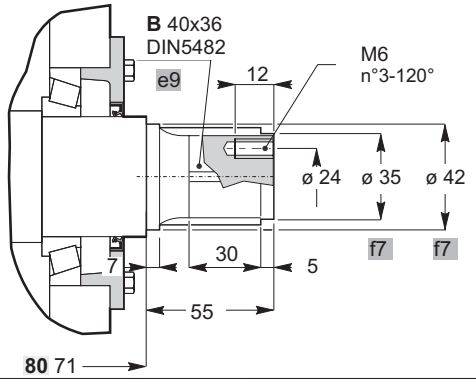


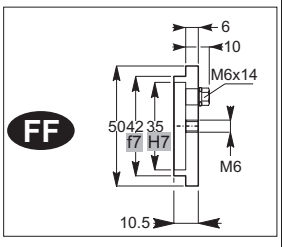
80 100 125 140



	C	de (h10)	F	Profilo *scanalato* *Splined* profile Keilprofil Sc	Z	mn	α	dc (f7)	Sp
80	71	Look Drawing		40 x 36 DIN 5482				Look Drawing	
100	77.5			58 x 53 DIN 5482					
125	90			70 x 64 DIN 5482					
132	121	69.3	69	FIAT 70	26	2.58	30°	70	25
140	122	69.3	69	FIAT 70	26	2.58	30°	70	25
150	137	79.3	69	FIAT 80	27	2.82	30°	80	20
170	151	94.3	74	FIAT 95	31	2.97	30°	95	25
190	170	104.4	79	D. 105 DIN 5480	34	3	30°	106	25

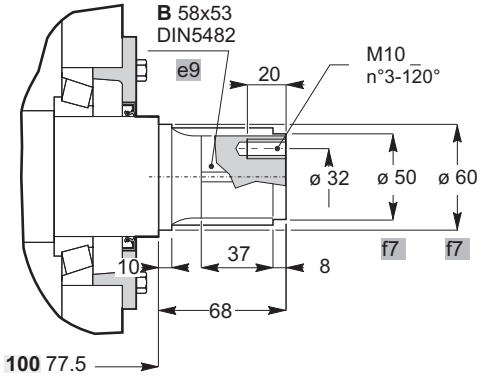
80

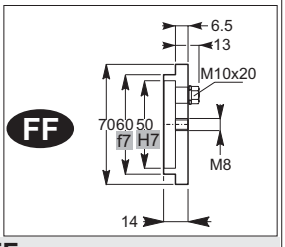




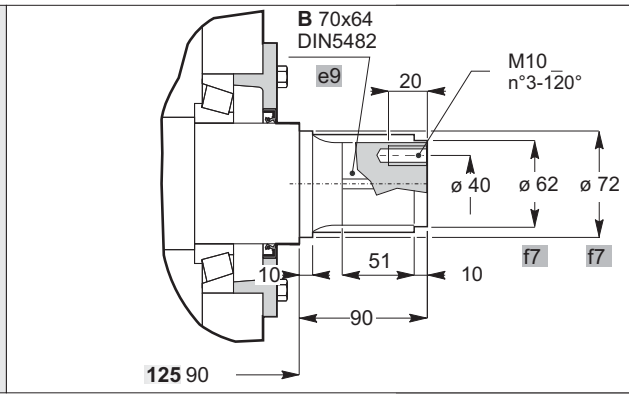
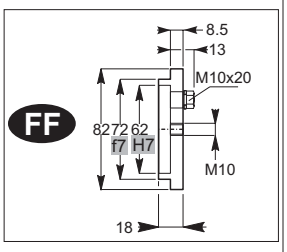
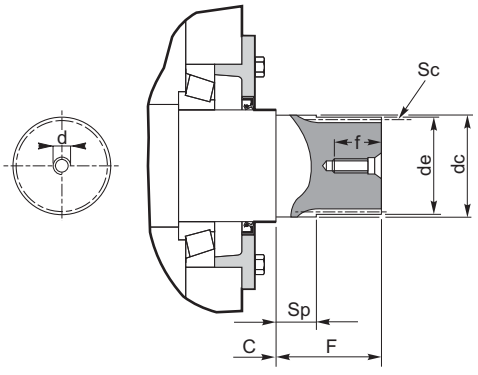
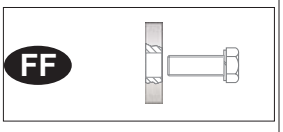
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

100



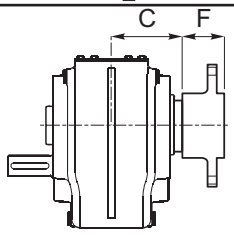


FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

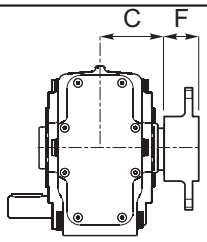
125		 **FF -** Kit fornito su richiesta *Kit available on request* Auf Anfrage lieferbares Kit
132-140-150 170-190		 **FF -** Kit fornito su richiesta *Kit available on request* Auf Anfrage lieferbares Kit

G

132 150 170 190

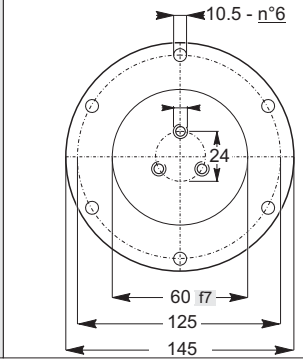


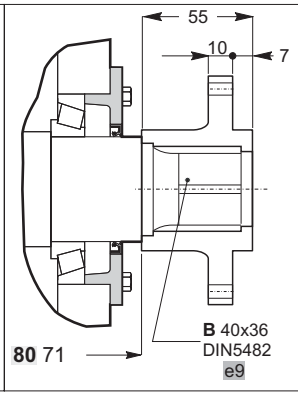
80 100 125 140

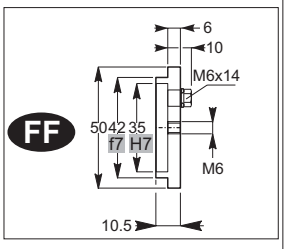


	Dimensioni generali *General dimensions* *Allgemeine Abmessungen*												
	de	**∅ A**	**∅ B**	**C**	**∅ Ce** f8	N° Fori *holes* Anzahl der Bohrungen	**∅ D**	**E**	**F**	**G**	**H**	**I**	**N** h9
80	Look Drawing			71	Look Drawing								
100				77.5									
125				90									
132	69.3	200	160	121	100	4	17.5	M10	70	43	11	16	180
140	69.3	200	160	122	100	4	17.5	M10	70	43	11	16	180
150	79.3	220	180	137	110	4	19.5	M10	70	40	12	18	200
170	94.3	240	190	151	130	8	19.5	M10	75	40	15	20	220
190	104.4	250	200	170	145	8	21.5	M12	80	40	20	20	230

80

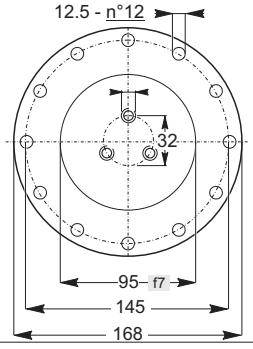


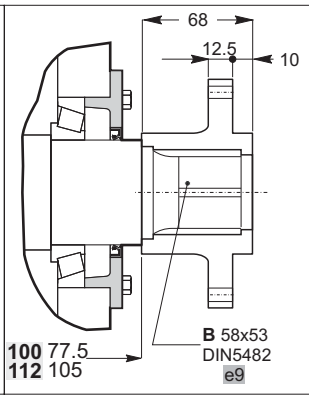


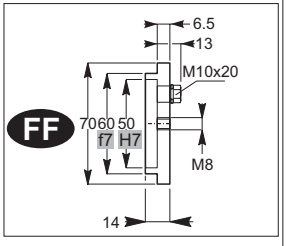


FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

100

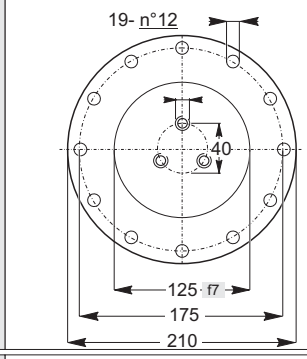


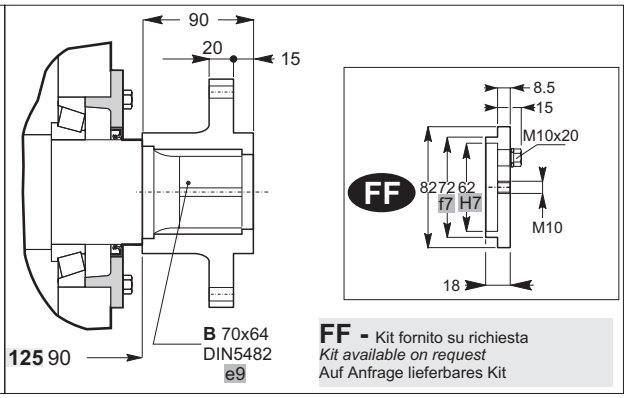




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

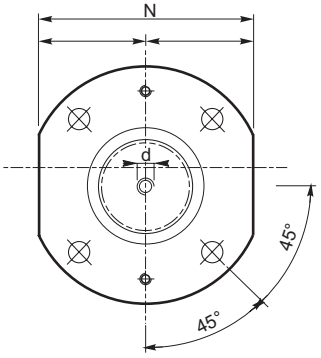
125

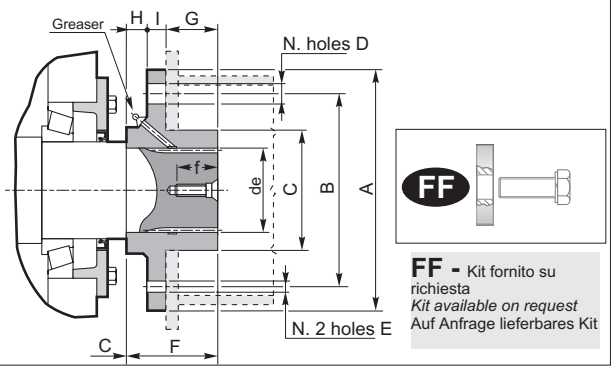




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

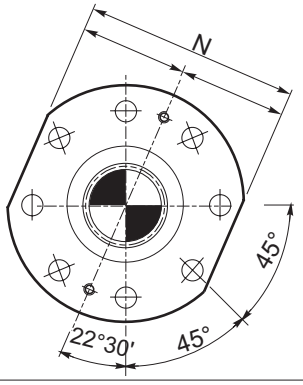
132-140-150

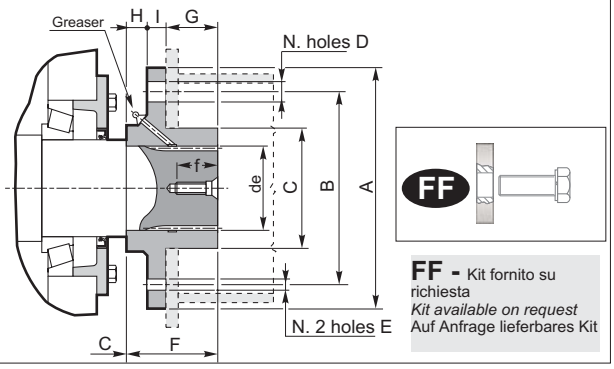




FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

170-190





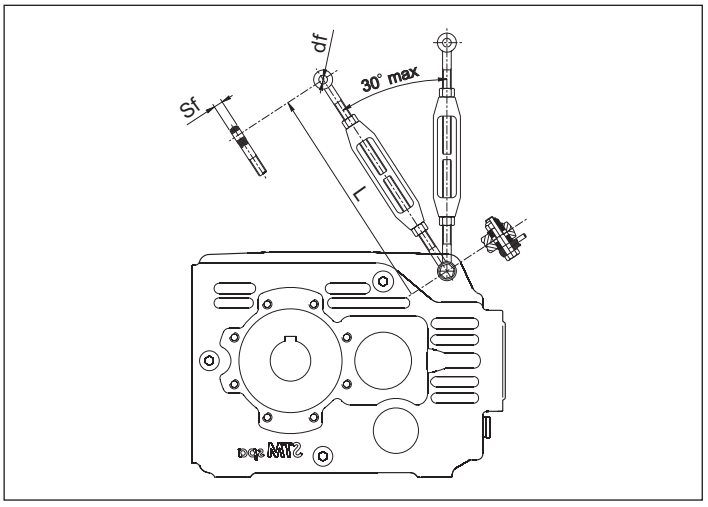
FF - Kit fornito su richiesta
Kit available on request
Auf Anfrage lieferbares Kit

G

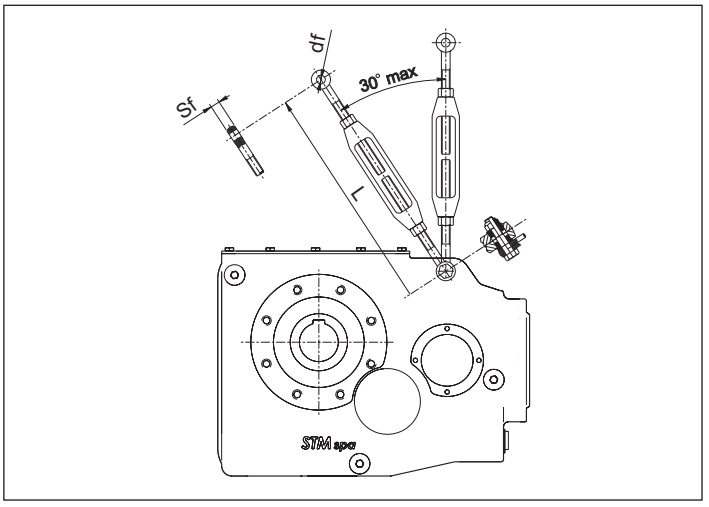
1.6 OPT - ACC. - Accessori - Opzioni | ***1.6 OPT - ACC. - Accessories - Options*** | **1.6 OPT - ACC. Zubehör - Optionen**

TEN

TEN - TENDITORE | *TEN - TENSION ARM* | **TEN - SPANNVORRICHTUNG**



80-100-125-140

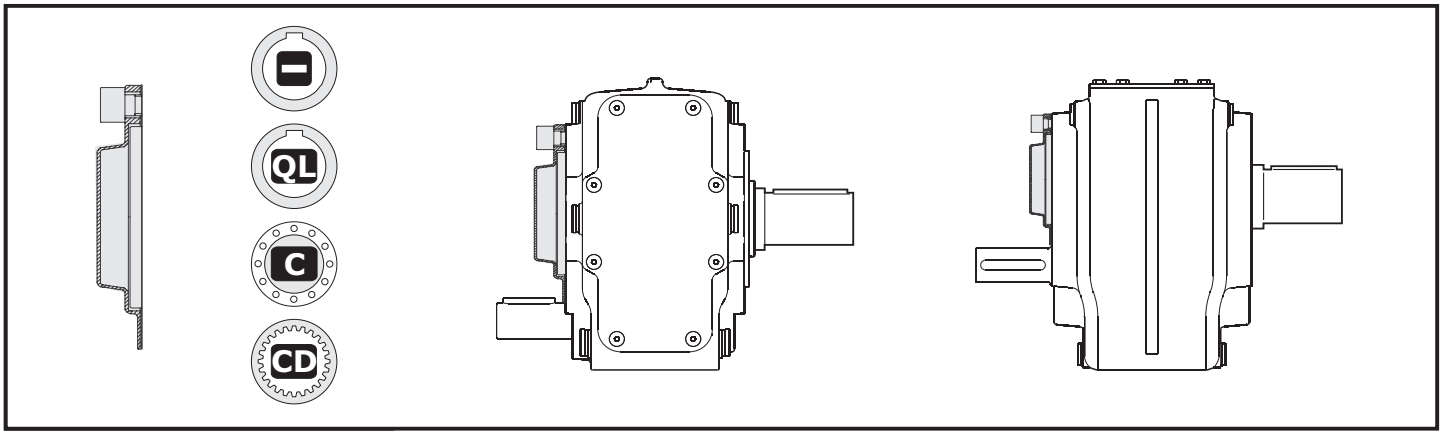


132-150-170-190

	df	sf	L
80	14	10	213 - 310
100	17	12	250 - 356
125	18	14	299 - 429
132	28	18	382 - 536
140	28	18	382 - 536
150	28	20	382 - 546
170	34	22	433 - 612
190	38	27	492 - 694

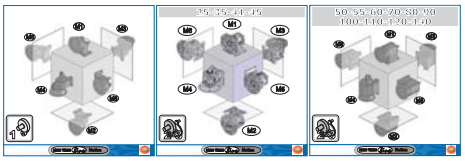
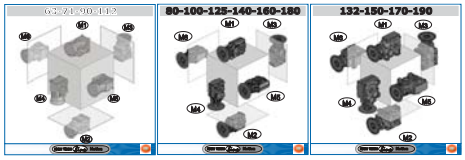
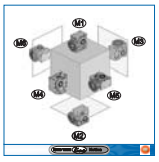
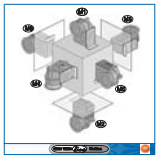
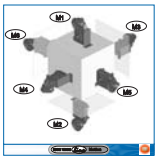
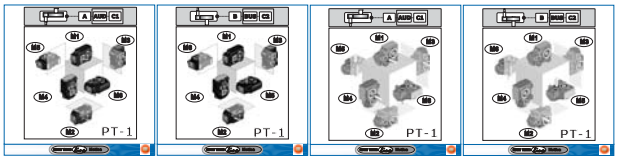
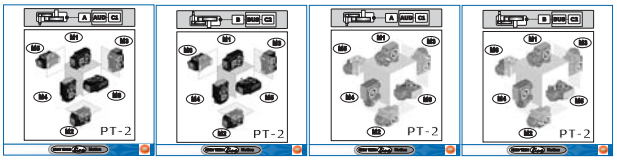
PROT

PROT. - Coperchio di protezione | ***PROT. - Protection cover*** | **PROT - Schultzvorrichtungdeckel**



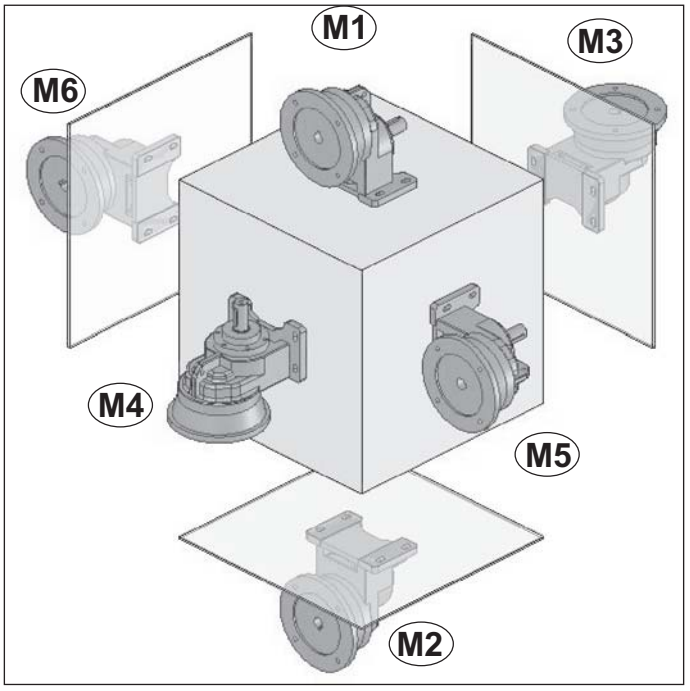
Posizioni di montaggio - Lubrificazione
Mounting positions - Lubrication
Einbaulagen - Schmierung

Z

A		Z2
O		Z3
S		Z4
P		Z5
PL		Z5
PT		Z6
		Z7

Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

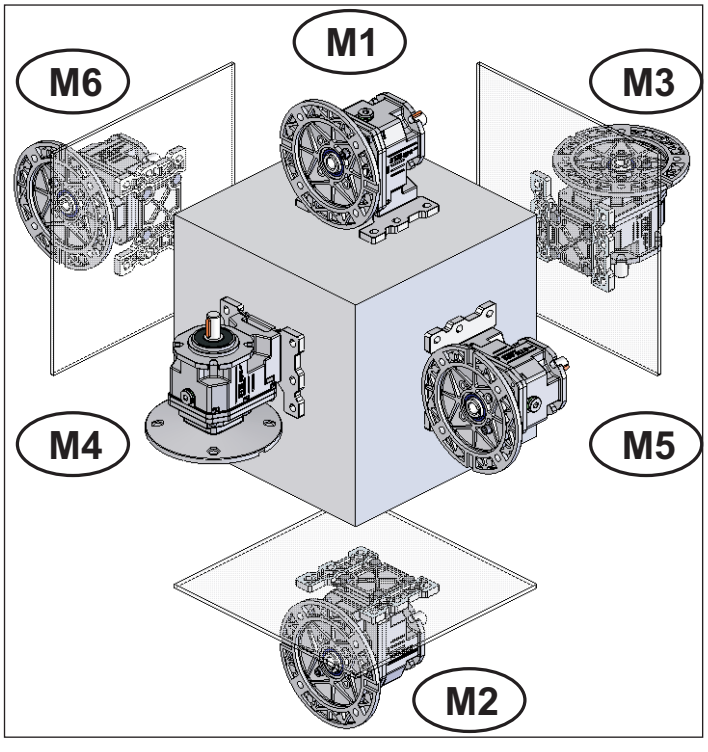
AM/1 - AC/1 - AR/1



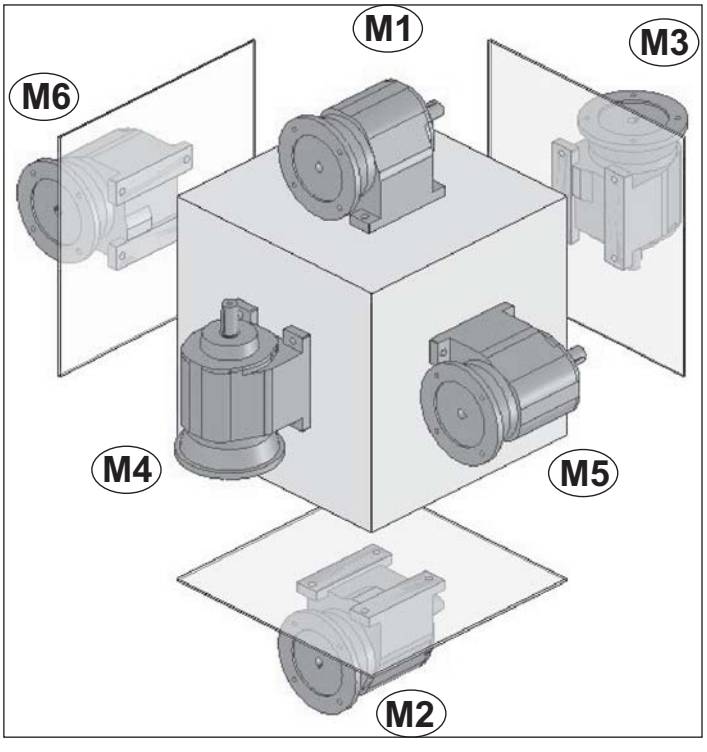
Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

AM/2-3 - AC/2-3 - AR/2-3

25-35-41-45



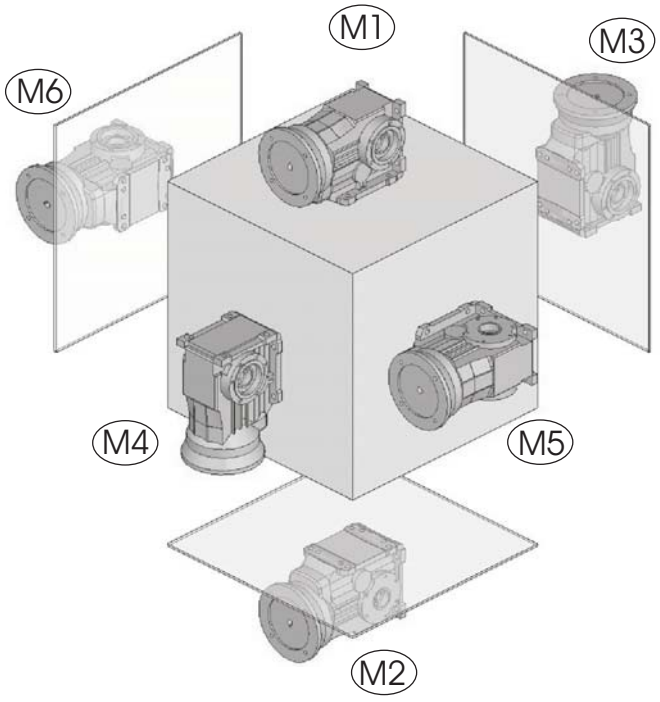
50-55-60-70-80
90-100-120-140



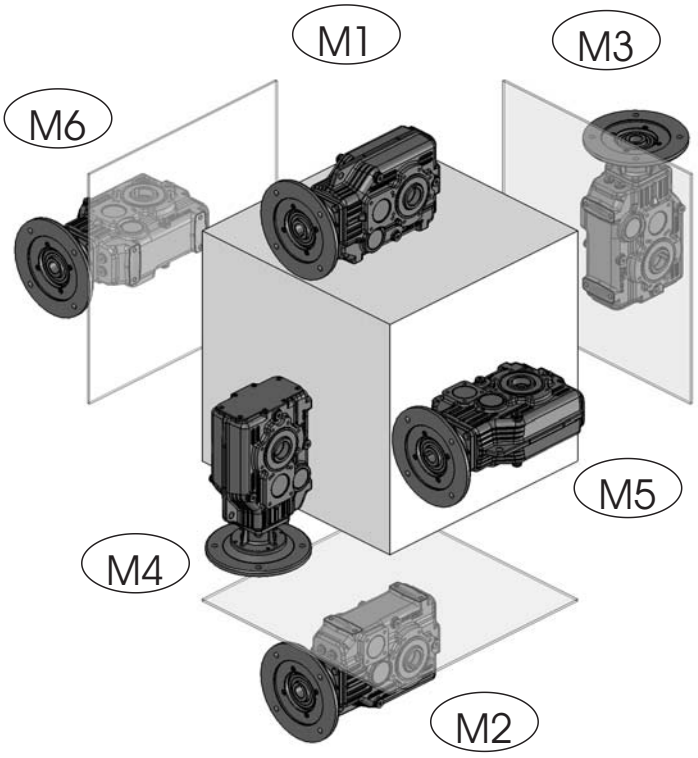
Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

OM-OC-OR

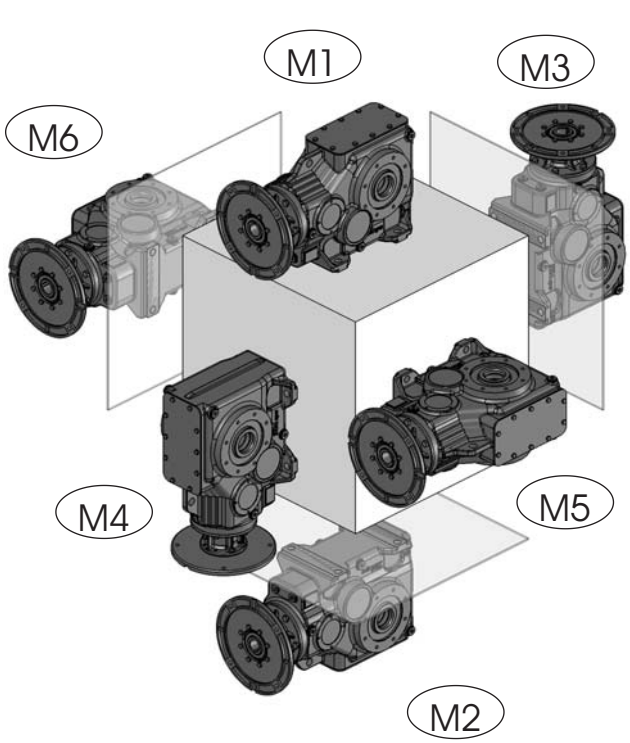
63-71-90-112



80-100-125-140-160-180

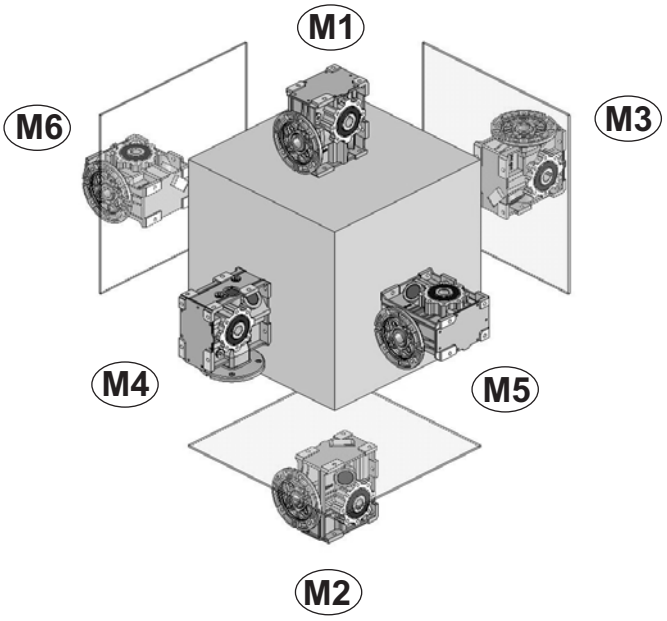


132-150-170-190



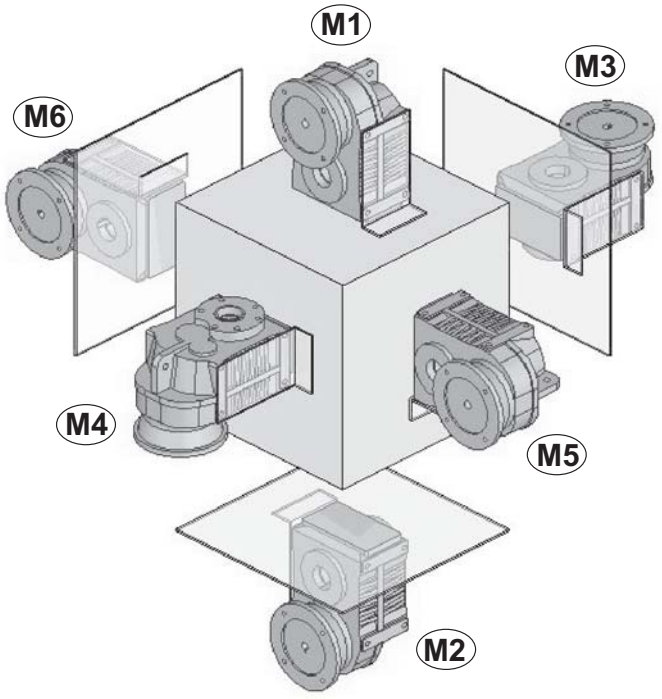
Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

SM



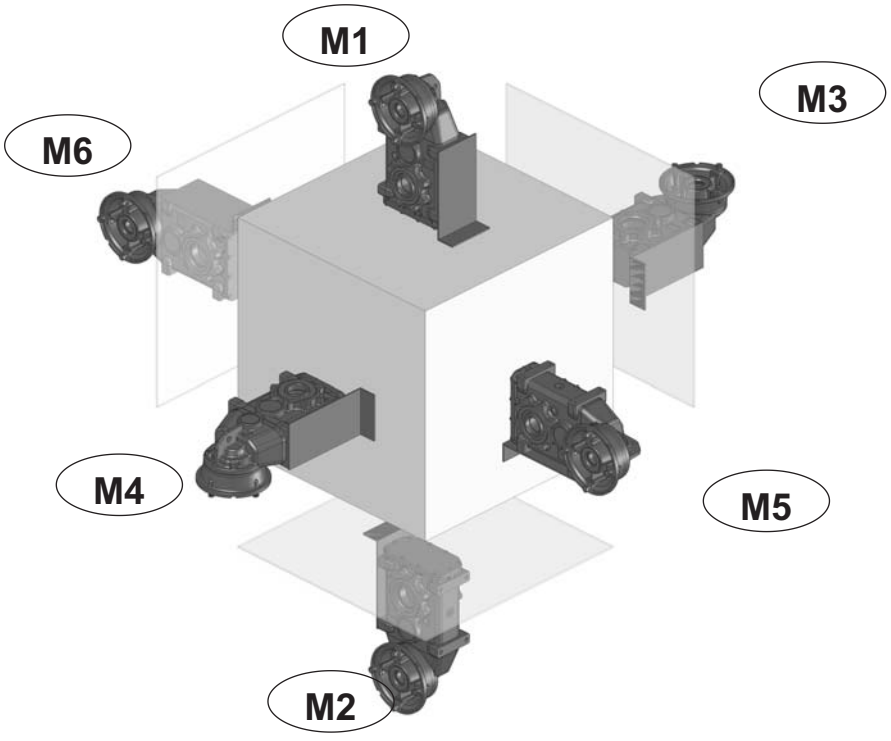
Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

PM - PC - PR

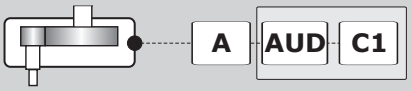


Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

PLM - PLC - PLR

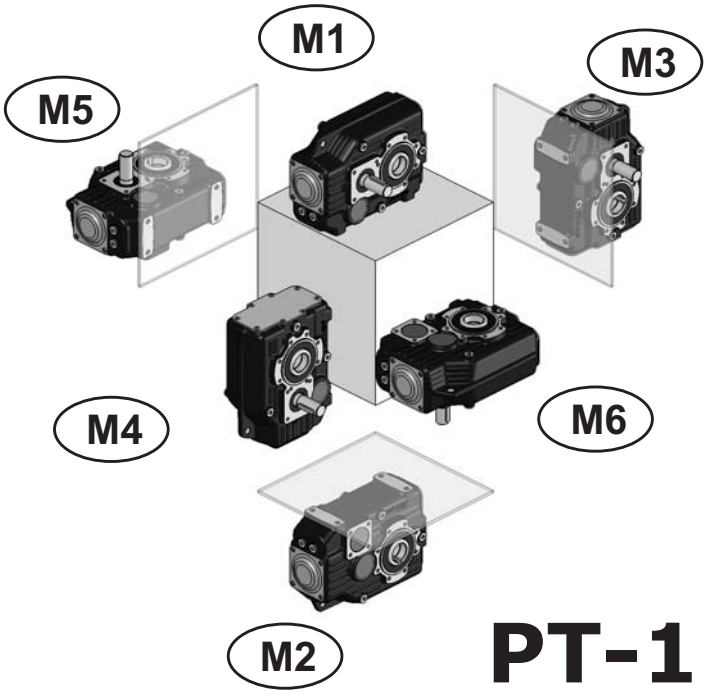


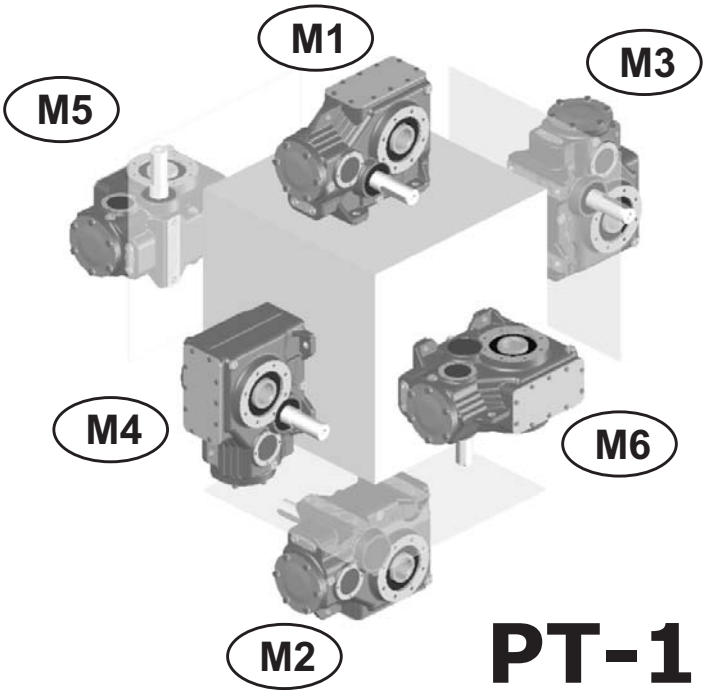
PT-1



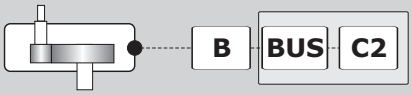
Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

80-100-125-140
132-150-170-190



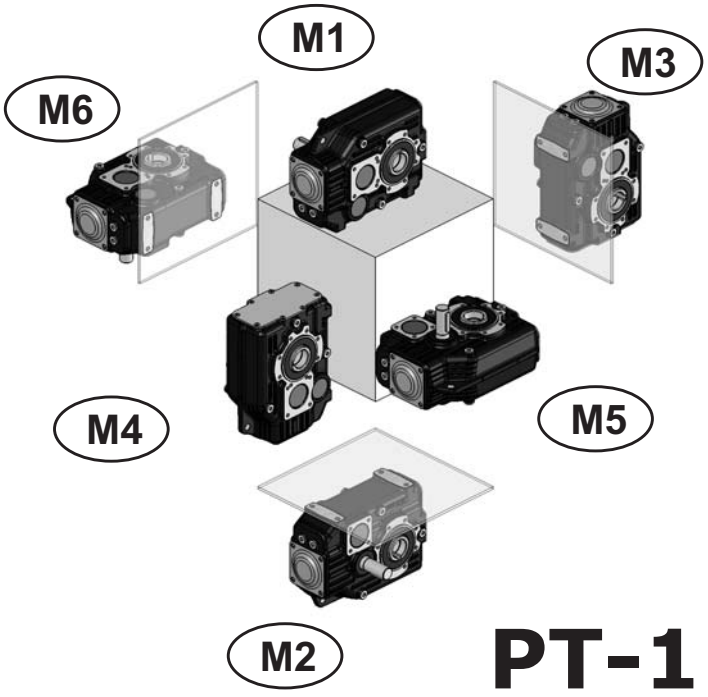


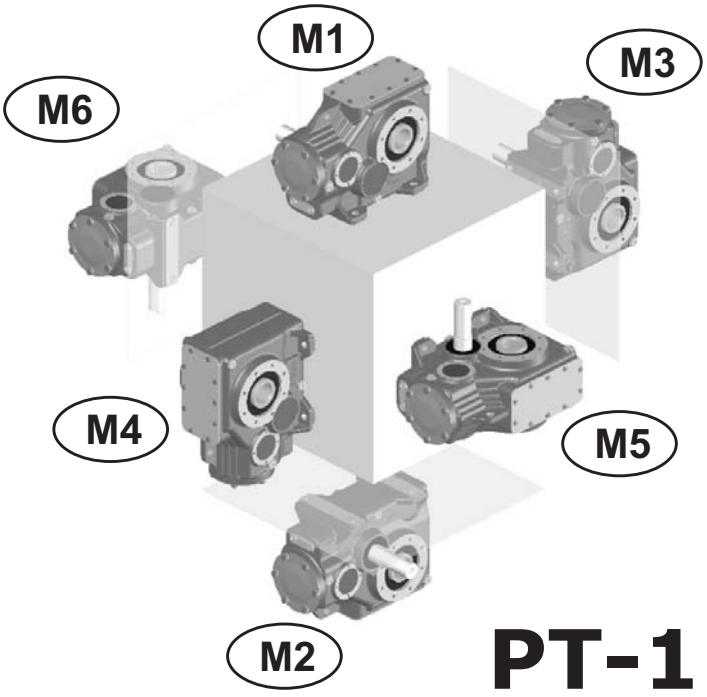
PT-1



Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

80-100-125-140
132-150-170-190

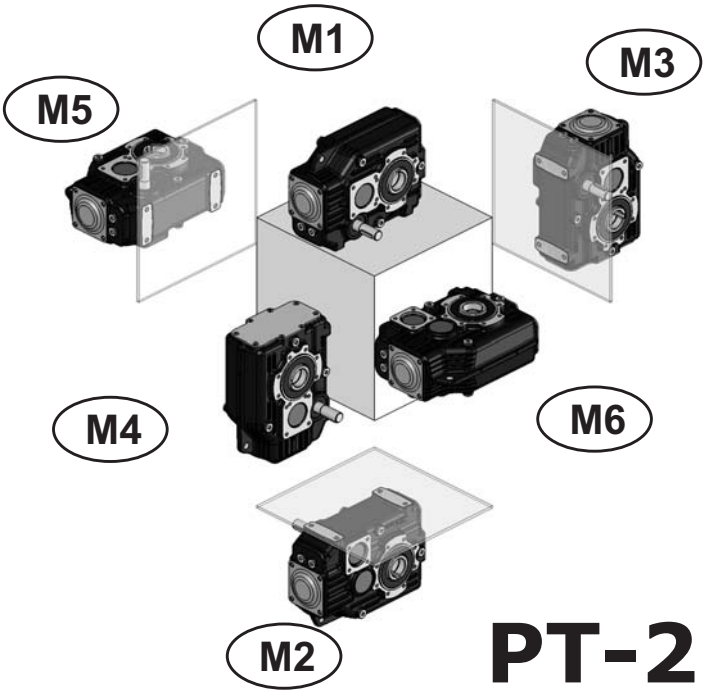


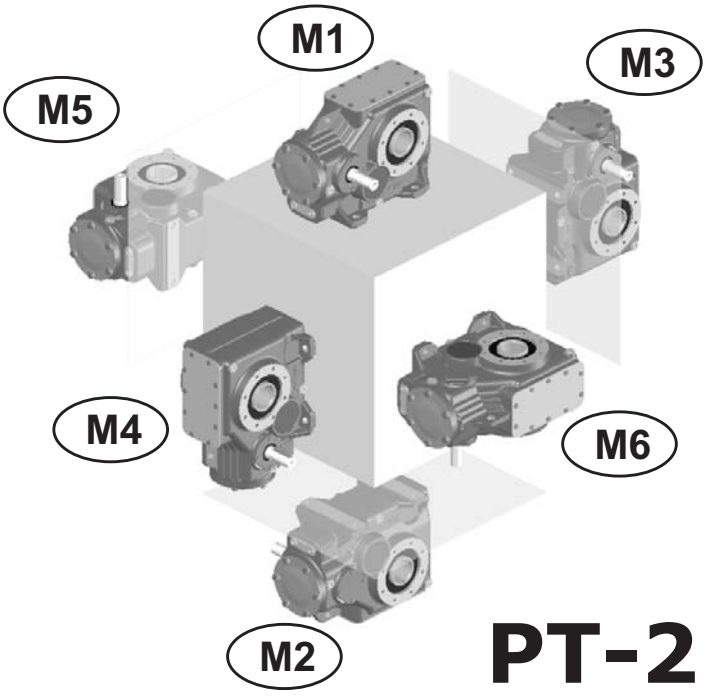


PT-2 A AUD C1

Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

80-100-125-140
132-150-170-190

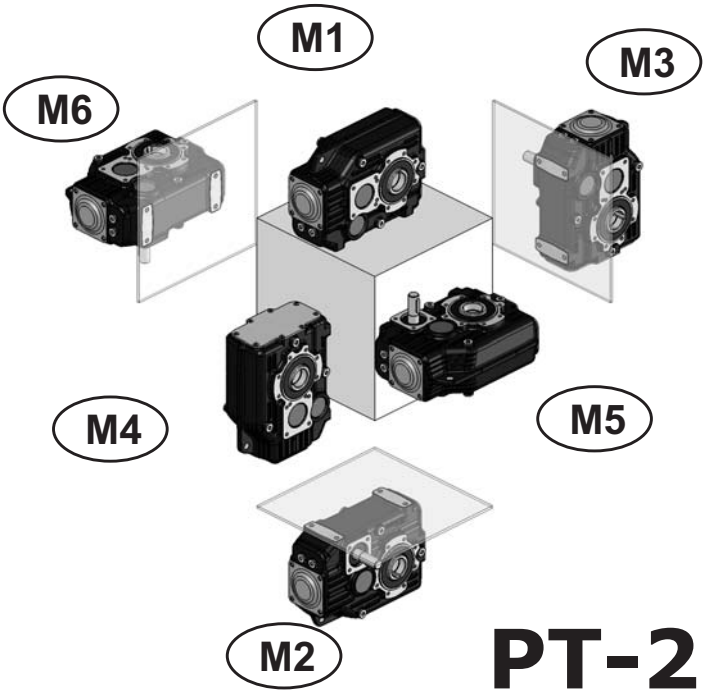


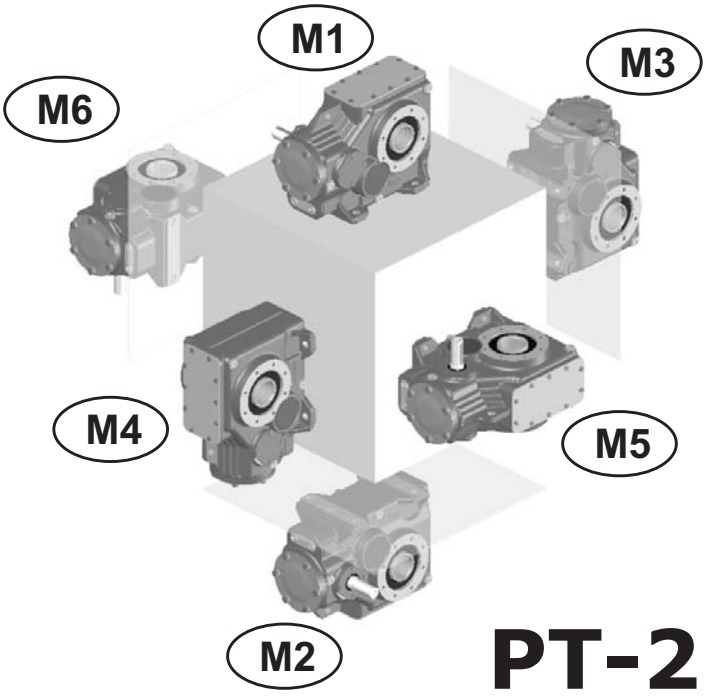


PT-2 B BUS C2

Posizioni di montaggio
Mounting positions
Einbaulagen

80-100-125-140
132-150-170-190





Gestione Revisioni Cataloghi STM | ***Managing STM Catalog Revisions*** | **Management Wiederholt Kataloge STM**

Codice Catalogo | ***Catalog Code*** | **KatalogcCode**

	CT17	I	GB	D	3.1	
	N° Identificativo Identification Number Kennummer	Identificativo Lingua - *Language* - Sprache **I** - Italiano – *Italian* - Italienisch **GB** – Inglese – *English* - Englisch **D** – Tedesco – *German* - Deutsch			Indice di Revisione Review Bericht	

1) Ogni catalogo STM in distribuzione e' provvisto di un codice che lo identifica che è riportato nell'ultima pagina dei cataloghi e a piè pagina di tutte le pagine del catalogo stesso.Per verificare la revisione attualmente in vostro possesso è necessario guardare l'ultima cifra che compone il codice del catalogo:
2) Il catalogo che contiene gli ultimi aggiornamenti è reperibile sul sito internet STM. Le modifiche riportate sono visibili consultando la tabella degli aggiornamenti che è allegata a questo documento. Sulle pagine che sono oggetto della modifica è riportato l'indice di revisione cambiato.
3) Guardare con attenzione il simbolo inserito nella colonna "Classificazione Modifica".
In questa colonna sarà inserito un simbolo che determina una classificazione delle modifiche apportate.
Questo consente di identificare con estrema rapidità l'importanza della modifica apportata;

1) Each STM Catalog in distribution is provided with a code that identifies it. This code can be found on the last page of the catalogs and at the bottom of all the pages in that catalog. In order to verify that your revision is necessary look at the last number of the catalog code

2) The catalog that contains the latest update is available on the STM website. The modifications are listed in the update table that is attached to this document. The pages that have been modified are listed in the revision index.

1) Jeder STM-Katalog im Umlauf ist mit einem Identifikationscode versehen, der auf der letzten Seite und in den Fußnoten jeder einzelnen Seite aufgeführt ist.Um die Revision zu überprüfen, die Sie im Augenblick in Ihrem Besitz haben, ist es nötig die letzte Ziffer zu sichten, die den Kode des Kataloges darstellt.
2)Der Katalog der die letzten Neuerungen enthält kann auf der Internetseite der STM heruntergeladen werden.
Die aufgeführten Neurungen sind werden deutlich sichtbar, indem man sich die Tabelle Nr. 1 der Neuerungen anschaut, die diesem Dokument anhängt.Auf den Seiten auf denen Änderungen durchgeführt wurden, ist der geänderte Revisionscode aufgeführt.

Classificazione ***Classification*** **Klasse**	**Definizione Specificante gli elementi di modifica** ***Definition Change identifier*** **Erklärende Definition der Änderungselemente**	**Simbolo Identificativo** ***Symbol*** **Identifikationssymbol**
Chiave *Key* Schlüssel	Uscita e immissione di un prodotto *Product issuance and marketing* Ausgabe und Einführung eines Produkts	⇄
Importante *Major* Wichtig	Modifica che influenza gli ingombri/stato fornitura/installazione del prodotto *Change affecting overall dimensions/delivery condition/product installation* Änderung, die sich auf die Abmessungen/Lieferzustand/Produktinstallation auswirkt	▼
Secondaria *Minor* Sekundär	Modifica che riguarda traduzioni/impaginazioni/inserimento descrizioni *Change to translations/layout/captions* Änderung, die Übersetzungen/den Umbruch/eingefügte Beschreibungen betrifft	—

4) Qualora risultasse una diversità di quote tra disegno **2D – 3D** scaricato dal sito internet e tabella del catalogo è necessario consultare il nostro servizio tecnico.

4) In the event the dimensions in the 2D – 3D drawing downloaded from our site differ from those indicated in the catalogue table, contact our Engineering.

4) Diese ermöglicht ein schnelles Erfassen der Wichtigkeit der angesetzten Änderung.

Attenzione
Verificare la revisione in vostro possesso e la tabella degli aggiornamenti apportati nelle nuova revisione

Attention
Verify the revisions that you have on hand and the update table included in the new revision.

Achtung
Überprüfen Sie die Revision, die sich in Ihren Händen befindet und die Tabelle mit der dort aufgeführten Aktualisierung in der neuen Revision.

Potenza richiesta / *Required power* / Benötigte Leistung

$$P = \frac{m \cdot g \cdot v}{6 \cdot 10^4}$$ Sollevamento / *Lifting* / Heben

$$P = \frac{M \cdot n}{9550}$$ Rotazione / *Rotation* / Drehung

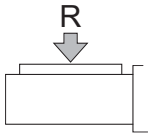
$$P = \frac{F \cdot v}{6 \cdot 10^4}$$ Traslazione / *Linear mouvement* / Linearbewegung

$$M = \frac{9550 \cdot P}{n}$$ Coppia / *Torque* / Drehmoment

$$F = 1000 \cdot \frac{M}{r}$$ Forza / *Force* / Kraft

$$v = \frac{2r \cdot \pi \cdot n}{1000}$$ Velocità lineare / *Linear speed* / Lineargeschwindigkeit

Carichi radiali / *Radial load* / Radialkrafte

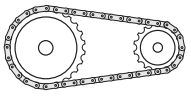


$$R = \frac{2000 \cdot T \cdot Kr}{d}$$

R (N)
Carico radiale
Radial load
Radialkraft

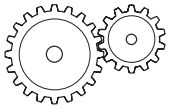
T (Nm)
Coppia sull'albero
Torque
Drehmoment

d (mm)
Diametro della ruota
Diameter
Durchmesser



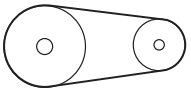
Kr = 1

Ruota per catena
Chain-wheel
Kettenrad



Kr = 1.06

Ingranaggio
Gear
Zahnrad



Kr = 1.5-2.5-3.5

1.5 - Cinghie dentate/Toothed belts/Zahnriemen

2.5 - Cinghie trapezoidali/V belt drives/Keilriemen

3.5 - Ruote di frizione (gomma su metallo)
Friction wheel drive (rubber on metal)
Kupplungsräder (Gummi auf Metall)

Momento d'inerzia ***Moment of inertia*** **Trägheitsmoment**

$J = 98.p.l.D^4$ Cilindro pieno / *Solid cylinder* / Vollzylinder
$J = 98.p.l.(D^4-d^4)$ Cilindro cavo / *Hollow cylinder* / Hohlzylinder

Conversione di una massa in movimento lineare in un momento d' inerzia riferito all'albero del motore

Conversion of a mass having a linear movement into a moment of inertia related to the motor shaft.

Umwandlung einer Masse mit Linearbewegung in ein Trägheitsmoment, das auf die Motorwelle bezogen ist.

$$J = 91.2 \cdot m \cdot \frac{v^2}{n^2}$$

Conversione di diversi momenti d'inerzia di massa a velocità diverse in un momento d'inerzia riferito all'albero motore.

Conversion of various mass moments of inertia having different speeds into a moment of inertia related to the motor shaft.

Umwandlung von verschiedenen Trägheits-momenten mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten in ein Trägheitsmoment, das auf die Motorwelle bezogen ist.

$$J_a = \frac{J_2 \cdot n_2^{\,2} + J_3 \cdot n_3^{\,2} \ldots}{n_1^{\,2}}$$

P	= Potenza motore	*Rated power*	Motorleistung	[kW]
m	= Massa	*Mass*	Masse	[kg]
v	= Velocità lineare	*Linear speed*	Lineargeschwindigeit	[m/min]
F	= Forza	*Force*	Kraft	[N]
n	= Velocità di rotaz.	*Rotation speed*	Drehzahl	[min-1]
g	= 9.81	*9.81*	9.81	[m/sec]
M	= Coppia del motore	*Motor torque*	Motor-Drehmoment	[Nm]
r	= Raggio	*Radius*	Radius	[mm]
J	= Inerzia	*Moment of inertia*	Trägheitsmoment	[kgm2]
l	= Lunghezza	*Length*	Länge	[mm]
d	= Diametro interno	*Inner diameter*	Innendurchmesser	[mm]
D	= Diametro esterno	*Outer diameter*	Außendurchmesser	[mm]
p	= Peso specifico	*Specific weight*	Spezifisches Gewicht	[kg/dm3]



PIEMONTE

Strada del Cascinotto, 139/43B
10156 TORINO
T: +39/011/22.38.463
F: +39/011/22.38.463
E-MAIL: info@labet.it

LOMBARDIA

Via Velleia, 1
20052 Monza (Mi)
T: +39/039/83.79.41
F: +39/039/83.79.490
E-MAIL: sef@sefmotoriduttori.com

SUD

Via Ottaviano, 298/300
80040 San Gennaro Vesuviano (Na)
T: +39/081/52.86.802
F: +39/081/52.86.803
E-MAIL: info@stmsud.it

VENETO

Via Manfredini, 54
45100 Loc. Granzette ROVIGO
T: +39/0425/48.61.58
F: +39/0425/93.20.68
E-MAIL: stmveneto@stmspa.com

SERVICE

Via Enrico Fermi, 35
00044 Frascati (RM)
T: +39/06/97.60.85.44
F: +39/06/97.60.85.45
E-MAIL: info@tecnodrivesrl.it



UKRAINE

Belaia Tzerkov Yaroslava Mudrogo, ST66/13
09107 Region of Kiev
T: +38/04463519369
F: +38/0446391037
E-MAIL: stm@stm.com.ua

RUS

Bolshaya Pochtovaya st. 30
105082 Mosca
T: +74/957836809
F: +74/952672073
E-MAIL: ars@ttaars.ru

AANDRIJFTECHNIEK NL

Jan Vrijmanstraat, 12
1087MC, Amsterdam - The Netherlands
T: + 31/20 3586361
F: +31/20 3586361
E-MAIL: stmaandrijftechniek@stmspa.com

SWEDEN

Stathogavagen, 48
60223 Norrkoping
T: +46/11158340
F: +46/11158349
E-MAIL: info@stmsweden.se

FINLAND

Luoteisrinne, 5
02270 Espoo
T: +35/8440674519
F: +35/8104256805
E-MAIL: info@stmfinland.fi

DEUTSCHLAND

Gewerbepark Markfeld 7a
83043 BAD AIBLING
T: +49/8061/937680
F: +49/8061/9376829
E-MAIL: stmdeutschland@stmspa.com

POWER TRANSMISSION UK

UNIT 1 OASIS BUSINESS PARK ROAD ONE,
WINSFORD Industrial Est - CW7 3RY - WINSFORD
T: +44/1606/557200
F: +44/1606/557396
E-MAIL: info@stmuk.co.uk

IBERIA

Carretera NA 8602, km 1 (Antigua NA-121)
31390 Olite Navarra
T: +34/948712017
F: +34/948712153
E-MAIL: martinena@martinenasl.es

SCHWEIZ

Bösch 27
6331 Hünenberg
SVIZZERA
T: 0041 41 7832970
F: 0041 41 7832971
E-MAIL: info@eurodrives.ch

TURKIYE

Bostancı Yolu, Kuru Sokak NO:20 Yukarı Dudullu,
Ümraniye, İstanbul - Türkiye 34776
T: +90 2165900240
F: +90 2165900640
E-MAIL: info@teknomarket.com.tr

TRASMISSIONS

STM TRANSMISSIONS SARL

T: +33 0659285931
F:
E-MAIL:jl.bonnet-ligeon@stmtransmissions.com

Vi invitiamo pertanto a contattare il ns ufficio commerciale per qualsiasi ulteriore informazione al fine di comunicarVi il riferimento più idoneo e vicino alla Vs sede.
Please contact our Sales dept. for information about the nearest distributor to your premises.
Bitte setzen Sie sich mit unserer Verkaufsabteilung in Verbindung um Informationen bezueglich eines Haendler der sich in Ihrer Naehe befindet zu bekommen.



STM DO BRASIL
Rua Padre Raposo,
1293 Mooca (SP)
T: +55/11/2605.1144
F: +55/11/2601.1559
E-MAIL: stmdobrasil@stmdobrasil.com

STM ARGENTINA
Langeri, 3525 (Santos Lugares)
1676 Buenos Aires
T: +54/11/41.15.63.85
F: +54/11/47.57.05.12
E-MAIL: comercial@stmteam.com.ar

STM INDIA
T: +91 99 42 559285
E-MAIL: k.saravanan@stmspa.com

STM AUSTRALIA
13/97 Bayfield Road East
Bayswater - VIC 3153
T: +61/397617355
F: +61/397617222
E-MAIL: pbeveridge@hmagroup.com.au

STM ASIA PACIFIC
STM-AP (ASIA PACIFIC) PTE LTD
6 Penjuru Place #01-32 Penjuru Tech Hub,
Singapore 608781
T: 65-6266 2022 F:65-6266 5955
E-MAIL: stm@stmap.com

STM KOREA
STM Korea
#104-216, 41, Yutongdanji 1-ro,
Gangseo-gu, Busan, 618-899 Rep. of KOREA
T: +82-70-8730-1239
F: +82-51-955-2250
E-MAIL: stmteamkr@gmail.com

STM BEIJING
Rm306, Blk A, Jingjiang Building,
#35, Bagou Nan Rd, Haidian Dist.
Beijing 100089, China
T: 0086 10 8256 5319
F: 0086 10 8255 1142
E-MAIL: stm@stmchina.cn

STM SOUTH AFRICA
22 Lorna Rd, Anderbolt, Boksburg North
PO Box 6300, Dunswart, 1508
Tel: +27 10 010 6879
F: +27 86 461 5898
E-MAIL: anthony@stmsa.co.za

Standard Line
CT 17 IGBD3.1
12/17

STM DE MEXICO
STM RIDUTTORI MEXICO S.A. DE C.V
T: +52 33 36150087
E-MAIL: info@stmmexico.com.mx

STM YOUNG POWERTECH INC
3060 PLAZA DR. #107
19061 - GARNET VALLEY - PA
T: 0016105580760
F: 0016505580762
E-MAIL: Info@youngpowertech.com

Questo catalogo annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione.
I dati esposti nel catalogo non sono impegnativi e ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza darne preavviso, nell'ottica di un miglioramento continuo del prodotto.

This catalogue cancels and replaces any preceding issue or revision.
The data provided in the catalogue are not binding; in line with our commitment to on-going product improvement, we reserve the right to make changes without prior notice.

Dieser Katalog annulliert und ersetzt jede vorausgehende Ausgabe oder Revision.
Die im vorliegenden Katalog enthaltenen Daten sind nicht verpflichtend. Wir behalten uns diesbezüglich das Recht vor, ohne entsprechende Vorankündigungen und im Sinne einer kontinuierlichen Produktverbesserung eventuelle Änderungen antragen zu können.

Qualora questo catalogo non Vi sia giunto in distribuzione controllata, l'aggiornamento dei dati ivi contenuto non è assicurato.

If you obtained this catalogue other than through controlled distribution channels, no warranty is made as to whether the data contained herein is up-to-date.

Sollten Sie diesen Katalog nicht im Zuge eines kontrollierten Vertriebs erhalten haben, kann die Aktualisierung der darin enthaltenen Daten nicht gewährleistet werden.

In tal caso la versione più aggiornata è disponibile sul ns. sito internet: www.stmspa.com

When in doubt, you are welcome to download the latest up-to-date version available on our web site: www.stmspa.com

In diesem Fall finden Sie die aktuellste Version unter der Website: www.stmspa.com

Vi invitiamo pertanto a contattare il ns ufficio commerciale per qualsiasi ulteriore informazione al fine di comunicarVi il riferimento più idoneo e vicino alla Vs sede.
Please contact our Sales dept. for information about the nearest distributor to your premises.
Bitte setzen Sie sich mit unserer Verkaufsabteilung in Verbindung um Informationen bezueglich eines Haendler der sich in Ihrer Naehe befindet zu bekommen.

HOT MINDS 3/2016

STM S.p.A.
Headquarter
Via del Maccabreccia, 39
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Tel. +39 051 37 65 711
Fax +39 051 64 66 178
www.stmspa.com - info@stmspa.com

GSM S.p.A.
Via Malavolti, 48
41122 Modena - Italy
Tel. +39 051 37 65 711
Fax +39 051 64 66 178
www.stmspa.com - info@stmspa.com